

Le rotor du Swadro

Flexible et propre

- Adaptation optimale aux reliefs du sol dans toutes les directions grâce à la fixation oscillante des rotors
- Un fourrage propre grâce à l'effet Jet KRONE en descendant et en relevant les rotors
- Pression d'appui au sol homogène sur toute la largeur du rotor grâce à la fixation centrale du rotor

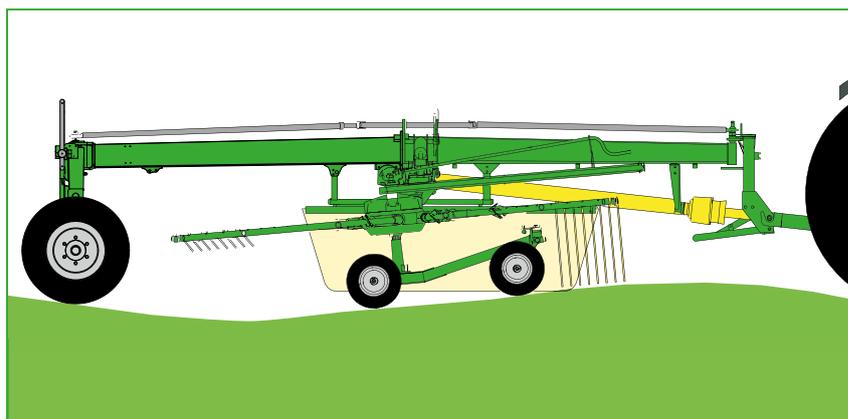


Articulation par cardan du rotor

Les rotors sont en mesure d'osciller dans le sens longitudinal et transversal pour une adaptation optimale aux inégalités du sol. Une articulation par cardan au niveau du bras avec deux trous oblongs garantit l'absence de pénétration des dents dans le sol, un fourrage propre et évite le positionnement des dents en l'air, en laissant du fourrage au sol.

Trous oblongs

Le trou oblong supérieur permet une oscillation transversale, celui inférieur une oscillation longitudinale par rapport au sens de déplacement.



Le rotor du Swadro

Un guidage sûr

- Ratisage très propre grâce aux roues du train de roulement juste à côté des dents
- Réglage simple de l'inclinaison transversale
- Roues autosuiveuses à l'avant, en option à l'arrière pour protéger la couche herbacée



Essieu avant capable de s'adapter

Les roues avant autosuiveuses suivent les inégalités du sol et tous les virages. La liaison par le biais d'une barre d'accouplement assure la régulation de progression. La fixation oscillante de l'essieu avant sert à compenser les inégalités du sol.



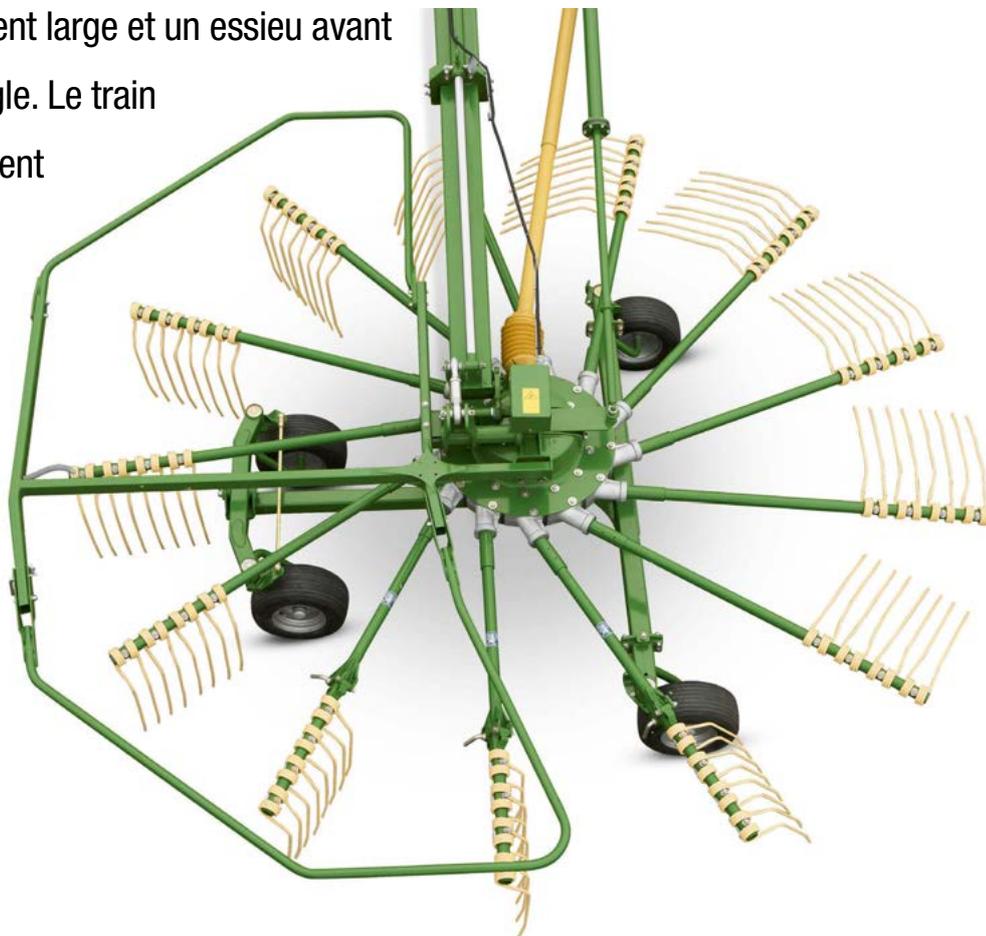
Voie large et progression régulière

Grâce à sa voie particulièrement large, le train de roulement absorbe de façon optimale les forces qui interviennent durant la rotation et guide constamment le rotor à l'horizontale et de façon homogène au-dessus des inégalités du sol.



Train de roulement tridem KRONE

Tous les rotors sont équipés de série d'un train de roulement tridem KRONE. Avec un essieu arrière particulièrement large et un essieu avant flexible, il a la forme d'un triangle. Le train de roulement utilise intégralement le dégagement sous le rotor. Les roues stabilisent le rotor exactement là où les dents travaillent sous charge.



L'adaptation de l'inclinaison transversale

L'adaptation de l'inclinaison transversale par le biais de segments perforés et d'axes excentrés au niveau des roues arrière de l'essieu tridem permet d'adapter facilement et de façon très précise l'inclinaison transversale des rotors en fonction des différents volumes de fourrage.

Les roues autosuiveuses

En option, KRONE équipe les essieux arrière également avec des roues autosuiveuses. Elles suivent plus facilement les virages, ne patinent pas, réduisent ainsi la sollicitation sur le train de roulement et respectent la couche herbacée.

Train de roulement tandem

L'essieu arrière peut être équipé d'un train de roulement tandem pour un guidage encore plus homogène du rotor et un ratissage nec plus ultra.



Le rotor du Swadro

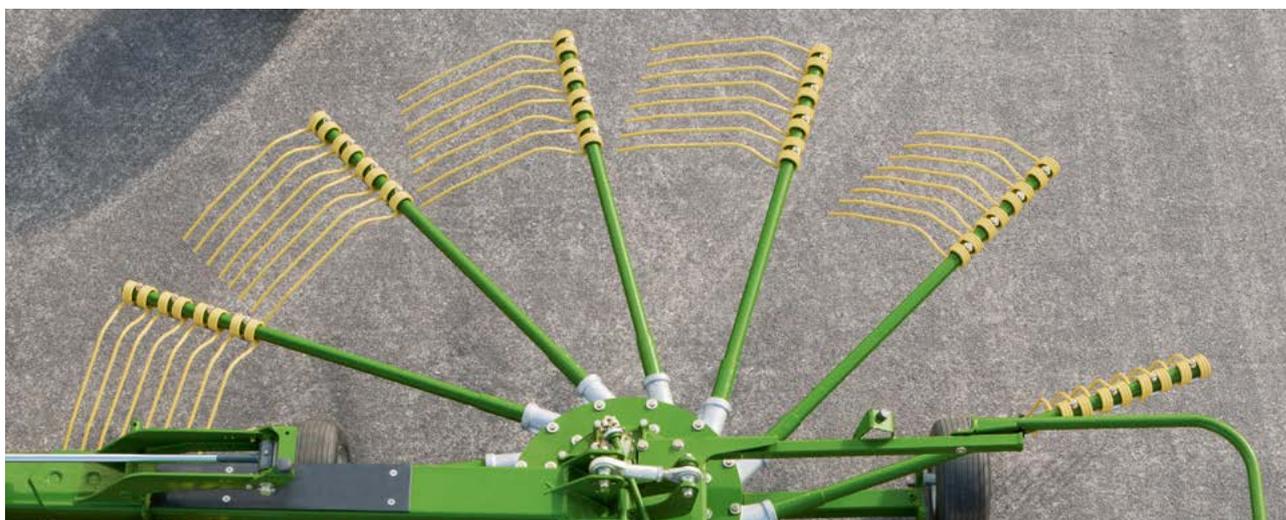
Un andainage régulier et propre

- Sécurité de fonctionnement maximal grâce aux bras porte-dents avec grand diamètre de tube et paroi ultra robuste
- Dépose et pose simple et rapide des bras porte-dents
- Mécanisme de repliage robuste



Bras porte-dents et dents

Les parois épaisses des tubes des robustes bras porte-dents ont un diamètre important. Les doubles dents de 10,5 mm (sur les andaineurs mono rotor 10,0 mm) d'épaisseur avec leur trois grandes spires allient une souplesse et une longévité exceptionnelles. Chaque bras porte-dents intègre quatre doubles dents.





Dents Lift

Andainage propre, meilleur fourrage

- Hauteur de réglage supérieure des dents
- Andainage plus rapide
- Fourrage propre
- Qualité de fourrage exceptionnelle
- Minimisation des pertes de fourrage



Le fourrage reste propre

En raison de la qualité de leur ratissage, les dents Lift peuvent être réglées plus haut que les dents classiques. On évite ainsi de salir le fourrage et l'usure des dents est nettement réduite.

Andainage plus rapide et amélioré grâce aux dents Lift KRONE

Tous les andaineurs présentés sur cette brochure sont équipés des nouvelles dents Lift coudées deux fois. Les avantages spécifiques de ce design de dents optimisé ont été déterminés par KRONE lors de tests pratiques et prouvés par un test DLG.

Andaineurs KRONE à dents Lift

- ils ratissent plus de fourrage à l'hectare avec des vitesses de travail et des réglages de dents habituels = les pertes normales de fourrage sont divisées par deux
- leur rendement horaire est supérieur = pour une qualité de travail identique, un andainage de 2 km/h plus rapide est possible
- ils travaillent avec plus d'efficacité et respectent la couche herbacée = les dents peuvent être réglées 1 cm plus haut pour une même qualité de travail
- ils produisent une qualité de fourrage supérieure = l'effet Lift et le réglage plus haut des dents augmentent la propreté du fourrage



Position optimisée des dents

Les dents Lift travaillent mieux car leurs pointes sont encore pointées en avant sous charge, même lorsque le fourrage est lourd, elles le soulèvent plus facilement et l'andainage est donc plus régulier. La vitesse de travail est donc supérieure et la qualité d'andainage reste élevée.

Swadro 35, 38, 42, 46

Les andaineurs mono rotor pour l'attelage trois points

- Essieu tandem de série avec grands pneus
- Réglage en continu de la largeur de travail pour une qualité de fourrage toujours élevée
- Roue d'appui centrale pour un guidage homogène du rotor sur les parcelles inégales



Pneumatiques :

L'andaineur mono rotor Swadro est équipé au mieux avec ses pneus Super-Ballon 16x6.50-6 ply. Ce pneu offre de bonnes qualités de roulement et respecte également la couche herbacée.



Une compensation optimale :

Les andaineurs mono rotor Swadro sont équipés de série d'un essieu tandem. Les roues tournent tout près des dents. Une adaptation optimale aux inégalités du sol et un ratissage ultra propre sur les sols inégaux sont ainsi garantis.



Propreté absolue :

Il ne reste rien au sol, même lorsque le fourrage est lourd : l'inclinaison transversale du rotor peut être réglée des deux côtés par le biais de segments perforés.



Maniable au travail

Sécurité sur routes

- Jambes d'amortissement avec ressort de pression logé à l'intérieur
- Autocentrage lors du relevage
- Bras porte-dents rabattables



Une largeur d'andainage toujours optimale :

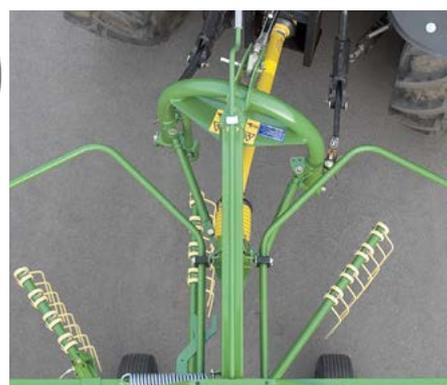
Le réglage de la toile d'andainage est simple. En fonction du volume de fourrage, mais également de la largeur d'andainage souhaitée, la toile d'andainage peut être sortie ou rentrée facilement par le biais d'une tige télescopique.

Exclusivité :

Grâce au dispositif de suivi breveté, les andaineurs KRONE suivent parfaitement derrière le tracteur, même dans les virages les plus serrés. Grâce à une combinaison de coulisses et de jambes d'amortissement, ils sont très maniables et offrent une grande hauteur de relevage.

Amortissement optimal

Les jambes d'amortissement assurent dans les virages à des vitesses élevées et dans les montées un suivi régulier en descente.



Sécurité routière

La densité du trafic et les tracteurs rapides sont très exigeants en termes de sécurité routière pour les machines attelées. Les andaineurs KRONE satisfont

totalemment à ces exigences. Avec les bras porte-dents repliés et une toile d'andainage relevée, les andaineurs mono rotor Swadro sont extrêmement compacts et ils passent rapidement et en toute sécurité de la position de travail à la position de route et inversement.



Large dans le champ, étroit sur route :

Pour les déplacements routiers, les bras porte-dents extérieurs sont repliés. C'est rapide et simple – sans nécessiter beaucoup de force.

Confortable et automatique :

La machine est relevée pour les déplacements sur route. Les jambes de force d'amortissement se déplacent en butée et maintiennent le rotor au centre, derrière l'attelage trois points. Il n'y a aucun verrouillage manuel à réaliser.

Pratique :

Un ressort de traction largement dimensionné facilite le relevage de la toile d'andainage pour les déplacements sur route. Le rotor est simultanément bloqué par un loquet. La faible largeur au transport est ainsi garantie avec les bras porte-dents repliés latéralement.

Totalemment maniable :

Un ratissage parfait. En effet avec un rayon de braquage de 20°, le travail est parfait même dans les angles. Le rotor suiveur ne laisse rien au sol et forme des andains parfaits, même dans les virages. Un atout décisif, car l'andaineur mono rotor Swadro KRONE est souvent utilisé sur les petites parcelles irrégulières, tout en coins et recoins.





Swadro 38 T, 42 T et 46 T

La variante traînée de l'andaineur mono rotor

- Grande largeur de travail
- Faible puissance absorbée
- Timon avec commande du parallélogramme
- Essieu tandem avec pneu 18" de série
- Swadro 38 T et 42 T uniquement pour les marchés export



Blocage de l'anneau d'attelage ?

Aucun risque avec la commande du parallélogramme au niveau du timon réglable en hauteur pour la barre d'attelage ou la barre oscillante. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le timon à l'horizontal lors du relevage et de la mise en œuvre.

Hauteur de relevage optimale :

Le relevage du rotor se fait hydrauliquement. La structure du train de transport tandem et l'articulation du vérin de levage permettent une garde au sol élevée de 500 mm – l'idéal pour franchir les andains déjà déposés.

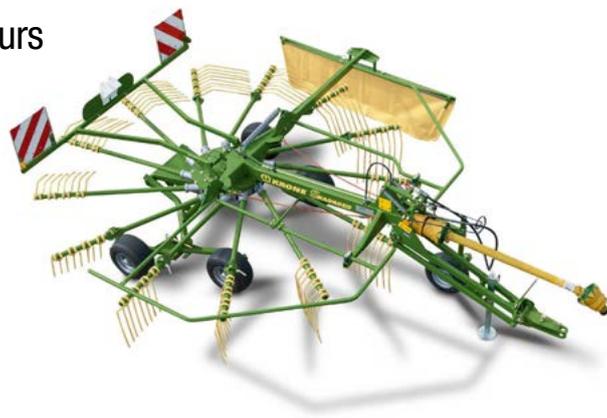
Il ne reste rien au sol :

Le réglage de la hauteur de travail est simple. Il est réalisé par le biais de supports de réglage qui sont bloqués par un axe dans le segment perforé.



Train de transport combiné pour un déplacement sur route sûr et respectueux

La demande nationale et étrangères en grands andaineurs traînés mono rotor équipés de la technique éprouvée Swadro a incité KRONE à intégrer les Swadro 38 T, 42 T et 46 T dans la gamme des andaineurs. Sur ces machines, l'essieu tandem sert aussi de train de transport sur route.



Faible puissance absorbée :

Sur l'andaineur mono rotor ce n'est pas la puissance de la prise de force qui représente le facteur limitateur, mais bien souvent au relevage le poids trop faible sur l'essieu avant du tracteur. Ici les Swadro 38 T, 42 T et 46 T, machines traînées offrent la solution adaptée et permettent également sur les terrains en pente, l'utilisation de tracteurs de cylindrée moindre et plus légers. Les Swadro traînés impressionnent par leur faible puissance absorbée. L'attelage et le dételage au moyen de la barre oscillante ou de la barre d'attelage est rapide et simple.

Essieu tandem :

Il est équipé en standard de pneus largement dimensionnés de 18" Super-Ballon. Pour qu'il ne reste rien au sol lorsque le fourrage est lourd, l'inclinaison transversale peut être réglée par le biais d'une broche.

Pour un travail de ratissage optimal quelles que soient les conditions :

La roue d'appui avant est de série sur le Swadro 46 T et en option sur le 42 T. Elle est autosuiveuse, l'idéal pour les virages serrés. La hauteur de travail est facile à régler par un axe et un segment perforé.

Étroit pour le transport :

Les bras porte-dents latéraux du Swadro 46 T sont faciles à replier. Cette unité est compacte et offre une sécurité sur route.



Swadro 710/26 T

Andaineur latéral variable

- Dépôt d'un seul andain et d'un andain double
- Dépôt d'andain à droite
- Largeur de travail variable
- Articulation par cardan des rotors
- Réglage hydraulique de toile d'andainage
- 13 bras porte-dents par rotor



Pour la sécurité de l'attelage sur la barre oscillante ou la barre d'attelage :

Le timon est réglable en hauteur, l'œillet d'attelage est piloté par parallélogramme. Le vérin hydraulique sur le timon maintient le rotor avant à l'horizontale lors du relevage et de la mise en œuvre.

Avec essieu tandem :

Conçu large avec des pneus de 18" pour une adaptation optimale aux inégalités du sol. Pour une stabilité optimale sur les pentes, les roues avant sont positionnées bien à l'extérieur. Le réglage de la hauteur de travail se fait par des supports réglables, bloqués par un axe sur le segment perforé.

Réglage de l'inclinaison transversale :

Le ramassage propre et sans perte du fourrage doit aussi être assuré lorsque le fourrage est lourd. Il est facile de régler l'inclinaison transversale des rotors par le biais d'une broche, de façon à ce que ces derniers travaillent proprement également en direction de la toile d'andainage, là où les dents doivent déplacer une masse plus importante.



Trois fonctions – Utilisation polyvalente !

L'andaineur latéral deux rotors 710/26 T KRONE

offre un rapport qualité-prix-rendement optimal, ainsi qu'un travail de ratissage ultra propre, grâce à ses 13 bras porte-

dents par rotor. Le Swadro 710/26 T peut

déposer le fourrage sur un seul andain, un andain double ou deux petits andains. Naturellement la largeur de travail et donc l'épaisseur de l'andain peut être modulée hydrauliquement en modifiant la position du châssis principal.



Dépôt d'un seul andain
Un andain à partir de 6,20 m



Dépôt de deux andains
Deux andains à partir de 6,80 m



Dépôt de deux andains
Un double andain à partir de 12,40 m



En position pour le dépôt d'un seul andain vers la droite :

Idéal pour les machines de récolte ayant une capacité d'absorption énorme et pour les volumes de fourrage limités.



Rotor arrière vers la gauche – Rotor arrière vers la droite :

Le réglage est rapide et simple depuis le siège du tracteur par vérin de pivotement. Le vérin de pivotement permet de varier également la largeur de travail pour le dépôt d'un seul andain.



En position pour le dépôt de deux andains à gauche :

Idéal pour les machines de récolte ayant une faible capacité d'absorption, pour le fourrage volumineux, les masses importantes ou l'andainage nocturne.



Swadro TS et TS Twin

Andaineurs traînés latéraux deux rotors

- Parfait pour déposer un andain, un andain double et deux andains
- Gestion simple de tournière grâce à une hauteur importante sous châssis et un relevage important de rotor
- Très compact au transport



Un seul andain

Les Swadro TS peuvent s'adapter facilement et rapidement à toutes les récoltes de fourrage et à toutes les techniques de récolte. Le dépôt d'un seul andain est idéal si la densité de récolte est faible et si l'on utilise des presses ou des remorques autochargeuses. Le rotor avant tourne plus vite que celui arrière. Les risques d'enroulement de l'andain sont évités.



Andain double

Si l'on réunit lors de l'aller et du retour deux andains solo, alors les Swadro TS peuvent atteindre des largeurs totales de 15 m maxi. L'andainage double améliore la sollicitation des puissantes machines de récolte qui suivent.



Andaineurs traînés latéraux deux rotors

Les andaineurs traînés latéraux Swadro TS KRONE sont disponibles en largeur de travail de 6,20 m à 7,40 m pour un andain et un andain double. Sur le modèle Swadro TS Twin, «Twin» correspond à l'option supplémentaire de deux andains. Cette variante permet de réaliser des largeurs de travail entre 6,92 m et 8,20 m.

Passage rapide sur le dépôt en deux andains

Le Swadro TS Twin peut être très facilement modifié pour passer du dépôt d'un seul andain à deux andains. Pour ce faire, seuls les deux bras sont télescopés hydrauliquement afin de créer de la place pour le deuxième andain. La toile d'andainage avant est également rabattue.



Comparaison Swadro TS et Swadro TS Twin

Swadro TS	Swadro TS Twin
Un andain (série)	Un andain (série)
	Deux andains - Bras télescopiques hydrauliquement (série) - Toile d'andainage avant (option)

Manipulation simple des toiles d'andainage

La toile d'andainage avant assistée par ressort est réglée manuellement. La toile d'andainage arrière est pivotée automatiquement lors de la descente du rotor en position de travail. Pour le réglage précis de la toile d'andainage arrière, l'écart latéral par rapport au rotor permet d'adapter la hauteur au-dessus du sol et la position de la toile dans le sens de l'avancement.

Déposer deux andains avec le TS Twin

Le Swadro TS Twin est équipé en standard de bras télescopiques. Une toile d'andainage avant en option complète l'équipement pour déposer deux andains.





Swadro TS et TS Twin

Hauteur optimale de rotor pour un fourrage de qualité supérieure



Hauteur de rotor adaptée avec précision

Pour que le résultat de l'andainage soit optimal, les rotors doivent travailler proprement, de façon homogène et sans perte. L'écart des dents par rapport au sol durant le travail de chaque rotor se règle individuellement et manuellement ou en option de façon centrale par le biais de servomoteurs électriques.



Réglage manuel de hauteur de rotor

Le réglage en continu de la hauteur de rotor par une manivelle correspond à l'équipement série. La manivelle est à hauteur de travail sur le bord du rotor. La grande échelle graduée de réglage est bien lisible. Si besoin, les deux rotors peuvent être réglés au millimètre près.



Réglage électrique de la hauteur de rotor

S'il faut régler fréquemment la hauteur de rotor en raison des conditions d'utilisation variées, alors le réglage électrique de la hauteur de rotor, proposé en option, s'avère intéressant. Un boîtier de commande dans la cabine du tracteur pilote deux servomoteurs qui ajustent, durant le déplacement, la hauteur de ratissage et l'adaptent au millimètre près.



Débuts et fins d'andains homogènes

Une commande séquentielle hydraulique pivote d'abord le rotor avant, puis le rotor arrière de la position de travail à la position de tournière.

Les soupapes hydrauliques nécessaires pour la commande séquentielle sont pilotées mécaniquement par le biais d'une robuste coulisse de commande mécanique. La temporisation entre le bras avant et arrière est réglable.



Robuste châssis avec garde au sol importante

Le train de roulement et le châssis sont particulièrement robustes et stables grâce aux tubes profilés largement dimensionnés. Grâce au châssis bien haut et au relevage important des rotors, les dents ont une garde au sol jusqu'à 50 cm. Ainsi les andains bien haut peuvent être franchis sans problème.

Entraînements principaux latéraux et ressorts de suspension

Les deux entraînements principaux des rotors sont nettement décalés par rapport au centre de la machine. Ainsi même en position de tournière, le fonctionnement des arbres d'entraînement reste régulier. Pour réduire la sollicitation des rotors durant l'andainage, des ressorts de traction puissants (option) décalent le poids sur le châssis et le train de roulement.

Swadro 1010

Andaineur latéral à trois rotors

- Rendement élevé avec une largeur de travail de 9,70 m
- Réglage de la hauteur de travail par le biais de servomoteurs électriques
- Train de transport offrant un confort de conduite élevé
- Fixation des rotors par cardan pour une adaptation optimale aux inégalités du sol
- Effet Jet KRONE



Des saletés dans le fourrage ? Non merci !

Des conditions d'utilisation variables requièrent souvent un réglage immédiat de la hauteur de travail. Des servomoteurs électriques à l'épreuve des intempéries permettent au conducteur de réaliser le réglage durant le déplacement par le biais d'un boîtier de commande électrique.



Guidage optimal :

La combinaison du train de transport tridem et de la fixation de rotor par cardan assure un travail de ratissage propre, même sur les sols inégaux. Les roues avant suiveuses qui sont reliées par une barre d'accouplement épousent les virages les plus serrés.



Avec fusées directrices :

Pour un suivi optimal et une maniabilité exceptionnelle. Le large train de transport avec grands pneus (15.055 - 17 IMPL 10 PR) assure la sécurité et respecte la couche herbacée.

