



# AX

Remorques autochargeuses  
et autochargeuses distributrices



# KRONE AX

Le plaisir de travailler



- Pick-up EasyFlow sans came de guidage
- Grand rotor de coupe et d'alimentation avec larges appuis d'alimentation en Hardox
- Barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur
- Commande centrale des couteaux pour 0, 16, 16, 32 couteaux
- Fond mouvant incliné vers l'avant
- Automatisme de chargement
- Sécurité des tambours de dosage par arbre à cardan principal
- Unité tandem avec compensation hydraulique en option
- CCI-ISOBUS en option : une commande pour plusieurs machines





AX : une remorque à rotor maniable, confortable pour accroître encore le rendement.

Pick-up		6
Rotor de coupe		10
Unité de coupe		12
Structure		16
Automatisme de chargement		18
Autochargeuse	AX 250L AX 280 L	20
Autochargeuse	AX 250 GL AX 280 GL AX 310 GL	22
Distributrice	AX 250 D	24
Distributrice	AX 250 GD AX 280 GD AX 310 GD	26
Commande		28
Train de roulement		32
Attelage		36
Caractéristiques techniques		38

# AX

## Mieux récolter

- Puissance absorbée moindre
- Alimentation continue de la récolte
- Qualité de coupe optimale
- Commande simple



### AX: un programme performant de remorques à rotor

Type	Fonction	Structure	Contenance (DIN 11741)	Couteaux
AX 250 L AX 280 L	Autochargeuse Autochargeuse	à claires-voies à claires-voies	25 m <sup>3</sup> 28 m <sup>3</sup>	32 32
AX 250 GL AX 280 GL AX 310 GL	Autochargeuse Autochargeuse Autochargeuse	entièrement en acier entièrement en acier entièrement en acier	25 m <sup>3</sup> 28 m <sup>3</sup> 31 m <sup>3</sup>	32 32 32
AX 250 D	Autochargeuse distributrice	à claires-voies	25 m <sup>3</sup>	32
AX 250 GD AX 280 GD AX 310 GD	Autochargeuse distributrice Autochargeuse distributrice Autochargeuse distributrice	entièrement en acier entièrement en acier entièrement en acier	25 m <sup>3</sup> 28 m <sup>3</sup> 31 m <sup>3</sup>	32 32 32

# Puissance renforcée et moins de CV :



Avec la remorque autochargeuse et autochargeuse-distributrice AX KRONE, vous faites également l'acquisition de l'expérience et de la compétence KRONE

dans ce domaine. Les innovations telles que le pick-up EasyFlow sans came de guidage, le grand tambour de coupe et d'alimentation, la barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur et le fond mouvant incliné vers l'avant réalisent un débit plus élevé, une puissance absorbée moindre, offrent un confort de commande accru, une maintenance et une usure réduites.



**AX 250 L, AX 280 L**

Les autochargeuses avec structure à claire-voies rabattables hydrauliquement, idéales pour les entrées de faible hauteur.



**AX 250 D**

L'autochargeuse distributrice avec structure à claire-voies rabattable hydrauliquement et deux puissants tambours de dosage assurent un dépôt homogène du fourrage.



**AX 250 GL, AX 280 GL, AX 310 GL**

Les autochargeuses avec structure entièrement en acier pour une récolte sans perte. Pour le remisage dans un bâtiment, la partie supérieure de la structure peut être rabattue vers l'intérieur.



**AX 250 GD, AX 280 GD, AX 310 GD**

Avec leur structure entièrement en acier et jusqu'à trois tambours de dosage, ces remorques à rotor sont parfaitement équipées pour une utilisation inter-exploitations.

# EasyFlow

Le pick-up sans came de guidage

- Ratissage propre
- Puissance renforcée, régularité de fonctionnement supérieure
- Usure minime, maintenance moindre



## EasyFlow – un déplacement plus rapide, une récolte propre :

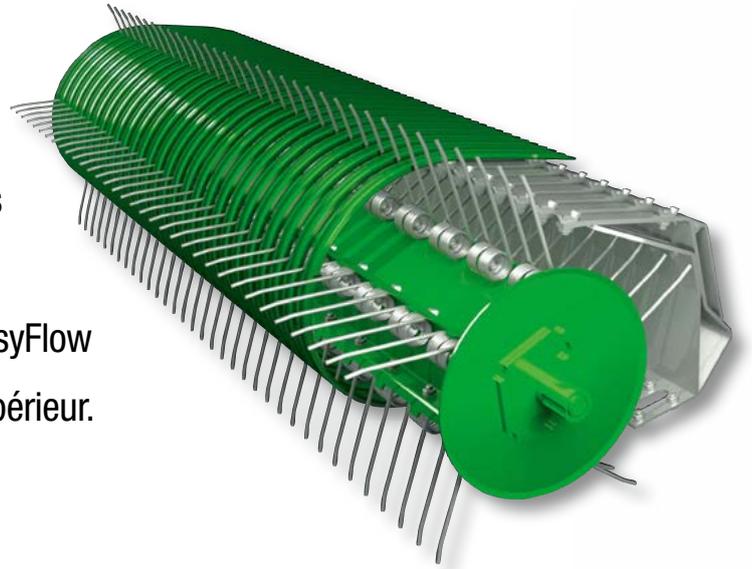
Avec des largeurs de travail de 1.700 mm ou 1.800 mm pour les AX 310 GL/GD, selon la norme DIN 11220, les pick-ups EasyFlow sans came de guidage impressionnent, même là où une puissance supérieure est

requis. De grands andains, un fourrage lourd et une cadence de travail élevée – avec les EasyFlow vous ne prenez aucun risque.



# Economique et puissant

Avec l'EasyFlow, KRONE propose un pick-up sans came de guidage. Les avantages sont évidents : la structure de l'EasyFlow est simple comparée aux systèmes avec came de guidage, le nombre de pièces mobiles est moindre et sa régularité de fonctionnement est exceptionnelle. L'usure moindre qui en résulte se répercute naturellement sur les frais de maintenance et d'entretien qui sont ainsi réduits. Avec un régime de 30 % supérieur, EasyFlow ramasse proprement et son rendement est supérieur.



## Optimal :

La conception particulière des racleurs représente un des atouts de ce pick-up. Ils assurent un flux continu de la récolte lors de la plongée des dents.



## Faible maintenance de l'entraînement :

L'entraînement du pick-up se fait par chaîne à tension automatique, la sécurité est assurée par un boulon de cisaillement.



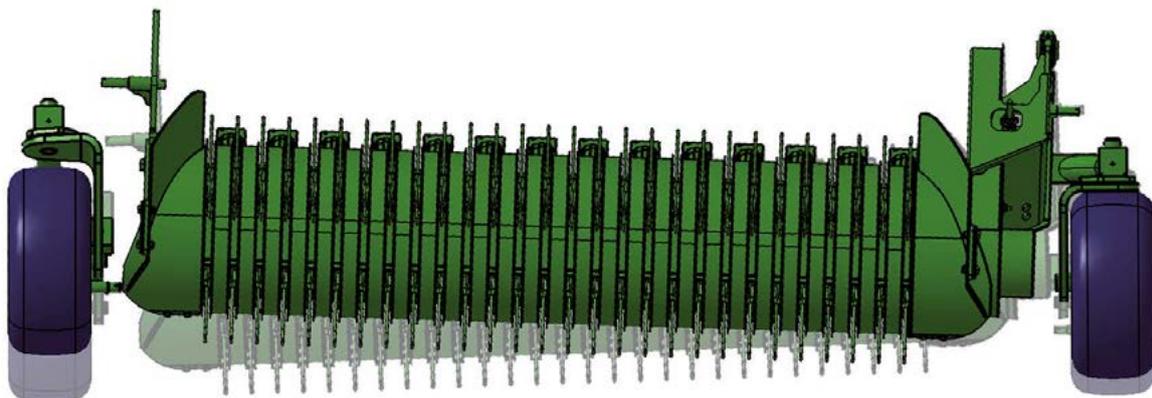
## Ecartement moindre des dents :

Avec cinq rangées de dents et un inter-dent de 55 mm seulement, EasyFlow ratisse proprement, même les récoltes courtes.



## Egalisateur à rouleau :

Le fourrage ne risque pas d'être poussé lorsque l'épaisseur des andains est inégale. La puissance est intégrale en permanence, la capacité d'absorption maximale et le flux de récolte continu.



**Adaptation optimale :**

Le pick-up poussé est fixé pendulaire latéralement. Le pick-up suit les inégalités du sol, non seulement longitudinalement, mais également transversalement par rapport au sens d'avancement. Le fourrage est ramassé proprement. Il ne reste rien au sol.



**Un suivi optimal :**

Les roues d'appui latérales équipées de pneumatiques sont réglables en hauteur sans outil et s'adaptent à toutes les conditions. Elles suivent tous les virages, elles ne patinent pas et préservent la couche superficielle du sol.



#### **Roues d'appui arrière :**

Des roues d'appui en option derrière le pick-up assurent un meilleur guidage et un ratissage propre du fourrage sur les sols mous. Comme les roues réglables en hauteur ne passent pas dans la voie du tracteur, la hauteur de travail des dents reste inchangée.



#### **Un dégagement important :**

Le timon articulé avec ses vérins hydrauliques double effet fait partie de l'équipement de base. La garde au sol jusqu'à 75 cm permet de franchir facilement n'importe quel silo couloir. L'automatisme de timon en option permet le relevage automatique du timon articulé en tournière. La hauteur de relevage peut être enregistrée et appelée si besoin.



# Rotor de coupe et rotor d'alimentation

Un flux continu

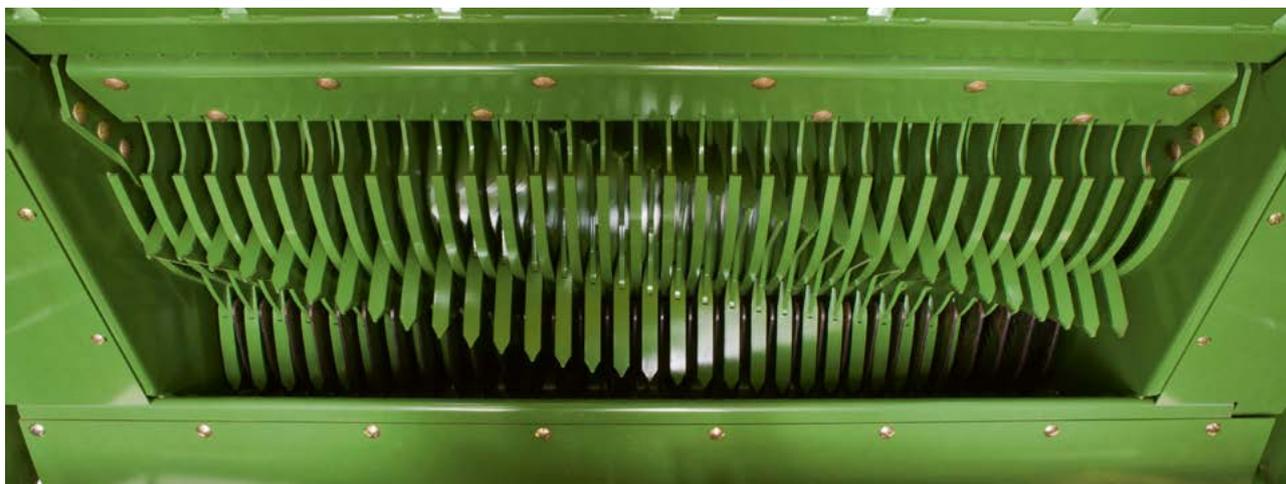
- Performances de chargement élevées: grand diamètre de rotor de 760 mm
- Faible puissance absorbée : dents avec appuis d'alimentation extra larges
- Durabilité extrême : appuis d'alimentation en acier Hardox résistant à l'usure



## Une récolte optimale :

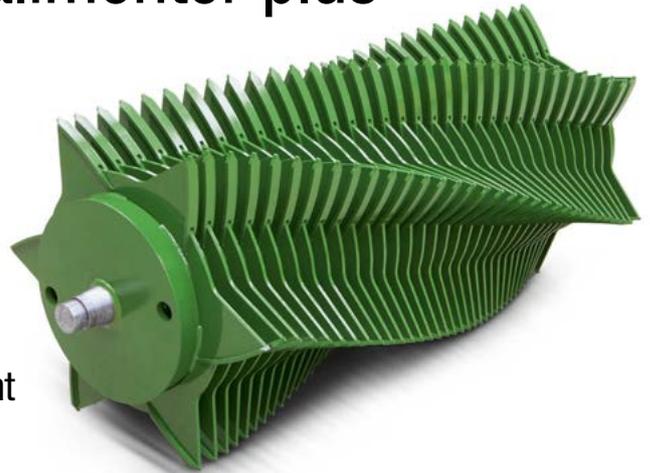
Avec un diamètre de 760 mm et une largeur de rotor de 1.557 mm, le rotor de coupe et d'alimentation AX est extrêmement puissant avec ses six rangées de dents

positionnées en spirale. Les appuis d'alimentation extra larges des dents respectent le fourrage, augmentent la qualité de coupe et réduisent la puissance absorbée.



# Charger plus rapidement, alimenter plus facilement, mieux couper :

Le rotor d'alimentation et de coupe AX associe les avantages des convoyeurs courants à rotor et oscillants. Il est puissant, la maintenance nécessaire est minime, par ailleurs son entraînement est facile et il respecte le fourrage. En fonction du modèle et des conditions d'utilisation, les autochargeuses distributrices AX peuvent être utilisées avec des tracteurs à partir de 80 CV environ.



## Entraînement ultra puissant :

La chaîne de 1,5" à lubrification automatique résiste aux sollicitations les plus élevées. Cette chaîne contribue à la sécurité d'utilisation durant la campagne.



## Hardox pour durer plus longtemps

L'unité de coupe et d'alimentation est soumise aux sollicitations extrêmes. C'est pourquoi les appuis d'alimentation et leurs racleurs sont en acier Hardox. En résumé : moins d'usure, une durée de vie plus élevée et moins de frais.

## Lubrification automatique :

Le graisseur automatique de chaîne pour la chaîne d'entraînement du rotor de coupe et d'alimentation et du pick-up réduit les temps de maintenance nécessaires et augmente la durée de vie de la chaîne.

# L'unité de coupe

## Un concept tranchant

- Qualité de coupe optimale : coupe aux ciseaux
- Longueur de coupe minimale : 45 mm avec 32 couteaux maximum
- Commande centrale des couteaux : 0, 16, 16, 32 couteaux
- Sécurité individuelle des couteaux, réglable en continu



### Coupe tirée :

Comme les couteaux coupent sur toute la longueur, la régularité de fonctionnement de l'unité de coupe et de l'unité d'alimentation est augmentée. L'affûtage ondulé des couteaux garantit un tranchant homogène durant une période prolongée.

### Coupe aux ciseaux

Le produit récolté ne peut pas échapper aux couteaux car l'écart entre les couteaux et l'appui large des dents d'alimentation est très minime. Résultat : une qualité de coupe parfaite du début à la fin, sans aucun risque d'écrasement ou de broyage.



# Qualité de coupe exceptionnelle :

Une coupe identique à celle des ciseaux. Le faible écart entre les larges appuis des dents et les différents couteaux sécurisés individuellement permet cette qualité de coupe exceptionnelle. Un maximum de 32 couteaux assurent une coupe courte parfaite. La commande centrale des couteaux vous permet de commuter en un instant sur la longueur de coupe que vous souhaitez.



## Depuis le siège du tracteur :

En cas d'éventuel bourrage, la barre de coupe peut pivoter hydrauliquement hors du canal d'alimentation. Une fois le bourrage éliminé, la barre de coupe est de nouveau pivotée en position initiale. Le déplacement peut continuer.



## Sécurité individuelle des couteaux :

Les couteaux sont sécurisés individuellement par des ressorts. Après le passage d'un corps étranger, les couteaux pivotent de nouveau automatiquement sur leur position initiale. Le seuil de déclenchement de la sécurité des couteaux est réglable de façon centrale en continu et peut être ainsi modulé en fonction des conditions spécifiques de travail.



## Commande centrale des couteaux :

Le réglage de la longueur de coupe souhaitée est rapide et simple par une commande centrale des couteaux. Sur l'AX vous avez avec 16 ou 32 couteaux activés, des longueurs de coupe théoriques de 90 ou 45 mm. En position 0, la récolte n'est pas coupée.

# Pose et dépose des couteaux

Pratique et confortable

- Barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur
- Changement des couteaux sans outil avec verrouillage central
- Commande centrale du côté gauche du véhicule

i



## Inutile de descendre :

Le repliage et le dépliage de la barre de coupe est hydraulique. La barre de coupe peut être largement rabattue vers le bas et pivotée facilement vers l'extérieur pour poser et déposer les couteaux.

## Confortable :

Pour les travaux de maintenance et pour changer les couteaux, le système électronique de bord confort de la barre de coupe peut également être pivoté en appuyant sur une touche au niveau du cadre de la remorque.



# Simple et confortable :

Le changement sans outil des couteaux sur la barre de coupe pivotée vers l'extérieur à côté de l'autochargeuse. Le changement complet des couteaux depuis le pivotement vers l'extérieur de la barre de coupe jusqu'à l'enlèvement des couteaux est central du côté gauche de la remorque. Vous économisez du temps et des allées et venues.



## Fonctionnement exemplaire :

Une fois la barre de coupe complète pivotée hydrauliquement, les couteaux en position zéro sont déverrouillés et la barre de coupe est débloquée depuis le côté gauche au moyen d'un levier, puis pivotée latéralement vers l'extérieur.



Les couteaux déverrouillés, logés dans la barre de coupe peuvent être sortis facilement par le haut.



Le verrouillage est ensuite automatique lors du pivotement de la barre de coupe vers l'intérieur.



## L'«autre structure»

Charger facilement, produire plus

- Puissance absorbée moindre : fond mouvant incliné avec canal d'alimentation court
- Aucune formation de voute : parois latérales bien verticales et planes
- Cadre robuste, large avec profilé en C



### Robuste :

Les supports latéraux de la structure de 200 mm de haut en profilé en C et les nombreux montants assurent une résistance aux sollicitations les plus élevées. Les parois latérales sont galvanisées, avec un revêtement poudre et matière plastique – la qualité dans les moindres détails.

### Deux chaînes :

Sur les AX 250L, 250 D, 250 GL et 250 GD, deux chaînes de fond mouvant trempées à maillons courts (diamètre 10 mm) assurent un déchargement rapide de la remorque.

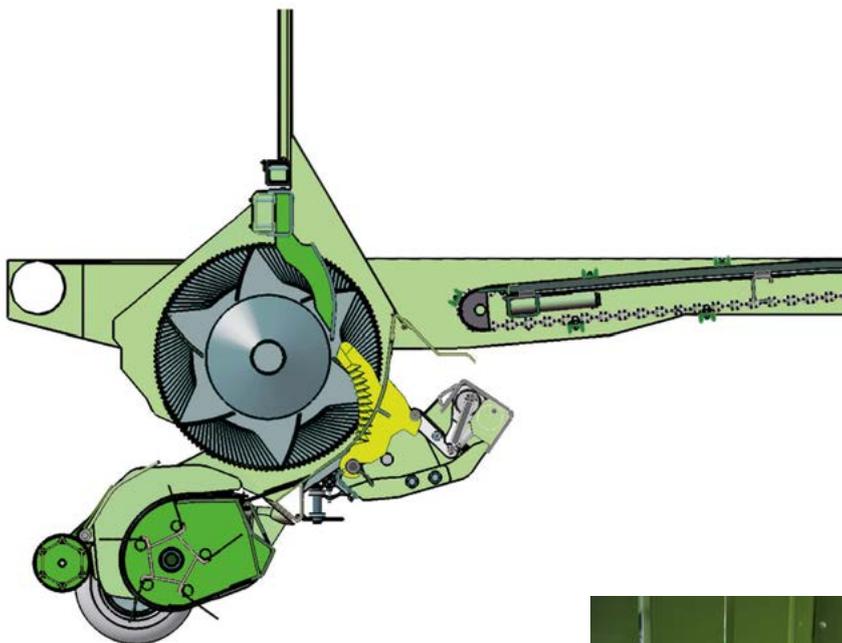
### Quatre chaînes :

Par rapport à l'AX 250, les AX 280 L, 280 GL, 310 GL, 280 GD et 310 GD intègrent des structures plus longues et sont donc équipées de quatre chaînes de fond mouvant.



# En route vers la réussite

La conception fondamentale de l'AX est taillée sur mesure pour répondre aux exigences de nombreux agriculteurs qui souhaitent utiliser cette remorque autochargeuse au sein de leur exploitation. Le fond mouvant incliné vers l'avant permet de proposer une autochargeuse puissante, mais également très maniable.



## Un entraînement exemplaire :

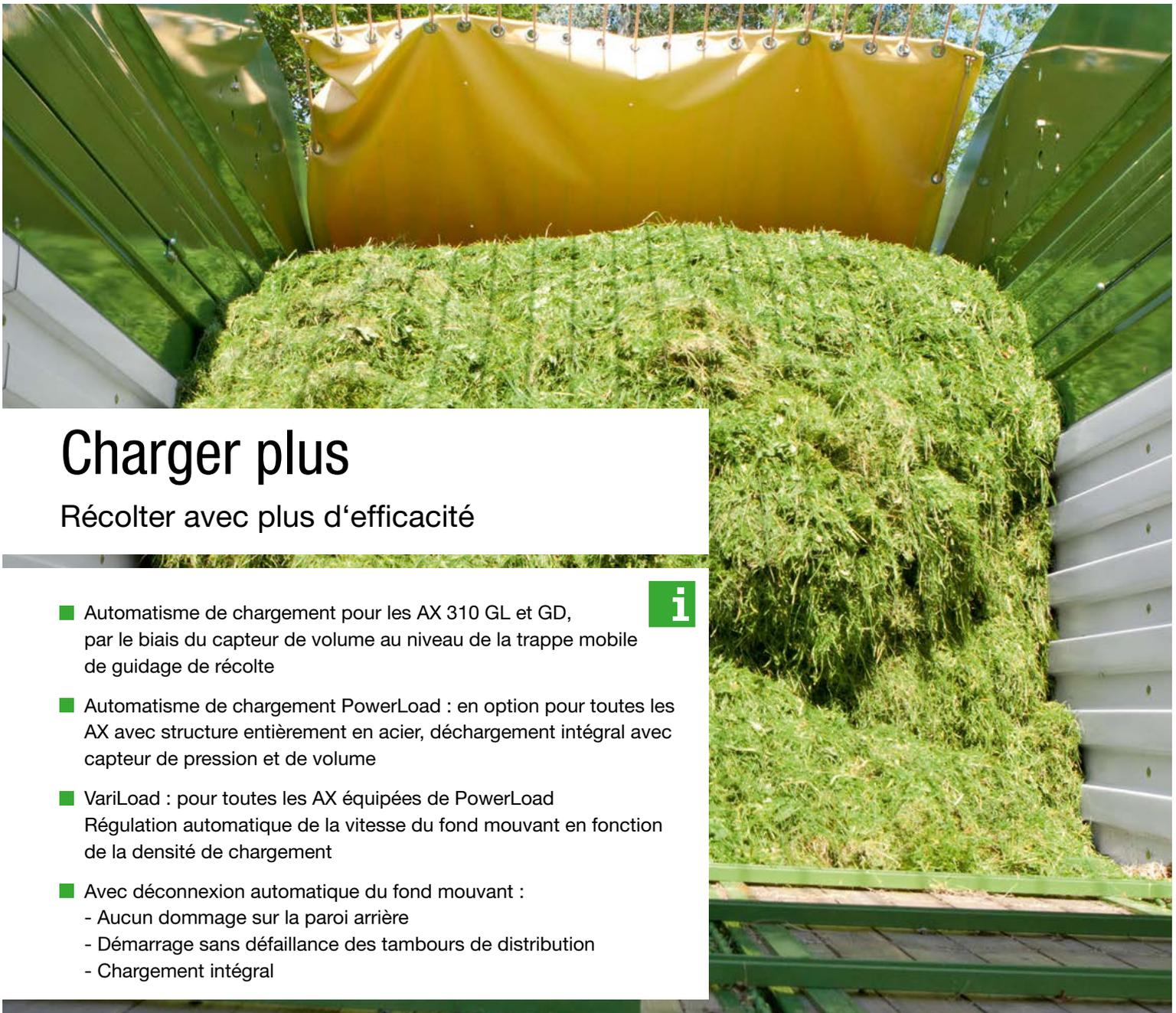
L'entraînement hydraulique du fond mouvant permet un réglage en continu de la vitesse d'avance. Les remorques distributrices intègrent en plus une marche arrière du fond mouvant qui permet en cas d'éventuels problèmes dans la zone des tambours de dosage, de pousser le chargement vers l'avant.



## Un fond mouvant idéal :

Le fond mouvant incliné vers l'avant et le canal d'alimentation raccourci permettent d'acheminer encore plus rapidement le fourrage dans la remorque, avec plus de douceur et moins de puissance absorbée. L'AX peut ainsi être tractée également par des tracteurs à partir de 80 CV environ. La qualité de coupe est celle d'une remorque à rotor et la puissance absorbée est aussi faible que celle des remorques à barre de coupe oscillante.





# Charger plus

Récolter avec plus d'efficacité

- Automatisation de chargement pour les AX 310 GL et GD, par le biais du capteur de volume au niveau de la trappe mobile de guidage de récolte 
- Automatisation de chargement PowerLoad : en option pour toutes les AX avec structure entièrement en acier, déchargement intégral avec capteur de pression et de volume
- VariLoad : pour toutes les AX équipées de PowerLoad Régulation automatique de la vitesse du fond mouvant en fonction de la densité de chargement
- Avec déconnexion automatique du fond mouvant :
  - Aucun dommage sur la paroi arrière
  - Démarrage sans défaillance des tambours de distribution
  - Chargement intégral

## Sécurité incluse :

Sur les autochargeuses AX L et GL, lorsque la remorque est pleine l'avance est stoppée par le biais d'une touche dotée d'un capteur à l'intérieur de la paroi arrière. La déconnexion automatique du fond mouvant protège la paroi arrière d'éventuels dommages.

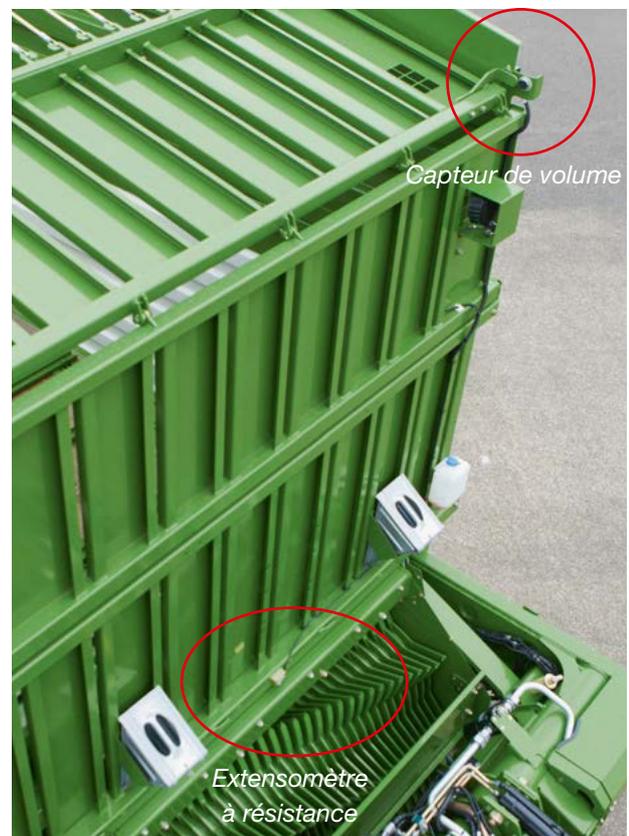
## Déconnexion automatique du fond mouvant :

Lorsque la remorque est pleine, la récolte pousse les tambours de dosage inférieurs vers l'arrière au niveau des coulisses. Le capteur de mouvement stoppe l'avance du fond mouvant. Les tambours de dosage peuvent démarrer sans problème.



# Mettre à profit l'intégralité de l'espace de chargement

Les remorques autochargeuses et distributrices AX sont entièrement tournées vers le rendement. L'automatisme de chargement PowerLoad en option, avec capteur de pression et de volume pour toutes les AX avec structure entièrement en acier, assure une densité optimale et un remplissage sans faille. Les remorques peuvent être intégralement déchargées par le haut et l'arrière. L'AX vous permet de mettre à profit l'intégralité de la capacité de chargement et de réduire les frais de transport.



## Puissant automatisme de chargement :

Un puissant extensomètre à résistance en option mesure lors du chargement la sollicitation du châssis transversal de la paroi avant inférieure. Lorsque le seuil de sollicitation réglable est atteint et donc la densité requise pour le chargement, le fond mouvant démarre automatiquement. La vitesse du fond mouvant régulée automatiquement «VariLoad» dépend de la densité de chargement. La sollicitation homogène et la faible consommation de carburant séduisent.

## Chargement complet :

Le capteur de volume en option au niveau de la fourchette de palpation mobile dans la paroi supérieure frontale indique sur les AX 250 GL, AX 250 GD, AX 280 GL et 280 GD le niveau de remplissage vers le haut. L'AX 310 GL et l'AX 310 GD intègrent de série un capteur de volume dans la trappe mobile de guidage de récolte, il permet de déterminer le

niveau de remplissage. Le fond mouvant démarre lorsque le pivotement pré-réglé de la fourchette de palpation ou de la trappe de guidage de récolte est dépassé. Si le capteur de pression, ainsi que le capteur de volume sont disponibles, il est possible de les utiliser tous les deux individuellement ou de les combiner. PowerLoad facilite le travail du conducteur. Il n'y a pas de «vides» dans l'espace de chargement.



# AX 250 L / AX 280 L

Autochargeuse avec structure à claires-voies

- Autochargeuse à rotor très maniable  
Pick-up sans came de guidage  
Fond mouvant incliné vers l'avant
- Structure à claires-voies repliable et dépliable depuis le siège du tracteur
- Idéal pour les entrées de bâtiments peu élevées



## Aucun risque de perte :

Grâce à la bâche coulissante, aux nombreux câbles tendeurs et à la paroi arrière entièrement en acier, les autochargeuses AX sont chargées de façon optimale. Elles transportent, chargement après chargement, la récolte en toute sécurité sur routes et chemins.

## Variable :

La structure à claires-voies permet de franchir également les entrées de bâtiments et de cour de faible hauteur, l'idéal pour l'affouragement quotidien ou pour l'hivernage de l'autochargeuse dans les anciens bâtiments dont les plafonds sont peu élevés.

## Confortable :

La structure à claires-voies se déplie et se replie par le biais de vérins hydrauliques disposés des deux côtés à l'avant de l'autochargeuse.



# Hauteur flexible :

Les autochargeuses maniables à rotor AX 250 L et AX 280 L avec structure à claires-voies rabattable hydrauliquement offrent une technique de récolte et de chargement ultra moderne. Ces autochargeuses vous offrent une flexibilité et vous pouvez également travailler dans les bâtiments à faible hauteur de plafond. Une fois les claires-voies dépliées, vous utilisez l'intégralité de leur capacité, soit 25 ou 28 m<sup>3</sup> selon la norme DIN 11741.



## Une ouverture gigantesque :

Pour pouvoir décharger rapidement l'autochargeuse lorsque les claires-voies sont relevées, il faut une grande ouverture. Deux vérins hydrauliques soulèvent largement la trappe arrière. La paroi arrière est automatiquement déverrouillée à l'ouverture, puis automatiquement verrouillée à la fermeture.

## Une ouverture bien conçue :

Le déchargement dans les bâtiments de faible hauteur sous plafond nécessite des solutions particulières. La tringle de relevage de la trappe arrière se règle de façon à ce que la trappe s'ouvre à plat et que la structure dépliée ne dépasse pas.



## Une place gigantesque :

Pour pouvoir décharger rapidement et facilement l'autochargeuse AX pleine jusqu'en haut, il faut une grande ouverture. Les temps de déchargement courts augmentent les rendements journaliers et réduisent les coûts de transport.

# AX 250 GL / 280 GL / 310 GL

Autochargeuse avec structure entièrement en acier

- Structure robuste entièrement en acier  
Un nombre de pièces réduit
- Chargement complet avec l'automatisme de chargement
- Fond mouvant puissant avec quatre chaînes pour AX 280 GL et 310 GL



## Un déchargement rapide :

Avec des parois latérales bien verticales, le chargement glisse mieux. Le fond mouvant entraîné hydrauliquement par deux chaînes (AX 250 GL, AX 310 GL) ou quatre chaînes (AX 280 GL) robustes décharge rapidement et sans risque de défaillance.

## Rabattable :

Les rehausses des parois latérales peuvent être rabattues vers l'intérieur. La faible hauteur facilite le choix du remisage hivernal.



# Récolter sans perte :

L'AX 250 GL, l'AX 280 G et l'AX 310 GL avec leurs solides structures entièrement en acier sont des partenaires professionnels pour la récolte quotidienne. Avec ces grandes autochargeuses à rotor de 25 m<sup>3</sup>, 28 m<sup>3</sup>

et 31 m<sup>3</sup> (norme DIN 11741), vous transportez le chargement sans perte, rapidement et en toute sécurité jusqu'à destination. Ces autochargeuses intègrent également un fond mouvant incliné vers l'avant, elles sont entièrement conçues pour le rendement et assurent une récolte économique du fourrage.



## Aucune perte au transport :

La structure entièrement en acier, la paroi arrière fermée, les bâches coulissantes et les nombreux câbles de serrage assurent un transport sans aucune perte de votre récolte coupée courte.



## Un déchargement optimal :

La grande ouverture de la trappe arrière et le fond mouvant entraîné hydrauliquement assurent un déchargement rapide et sans entrave de masses de fourrage importantes.



## Depuis le siège du tracteur :

L'ouverture et la fermeture de la paroi arrière entièrement en acier sont assurées par un vérin hydraulique positionné de chaque côté. Le verrouillage et le déverrouillage automatique facilitent la commande.

# AX 250 D

## Remorque distributrice avec structure à claires-voies

- Compacte dans les bâtiments : structure à claires-voies rabattable hydrauliquement
- Deux énormes tambours de dosage : de 470 mm de diamètre
- Doser avec puissance : sécurité de surcharge intégrée dans l'arbre à cardan principal, le tambour inférieur tourne plus rapidement



### Rabattable :

La structure à claires-voies peut être repliée et dépliée hydrauliquement d'environ 600 mm. Cette remorque distributrice vous permet de franchir les entrées de bâtiments de faible hauteur.

### Pratique :

Toutes les remorques distributrices sont équipées de la trappe d'accès latérale avec échelle repliable. Comme la sollicitation de la structure est plus importante dans la zone avant, la trappe se situe plus en arrière.

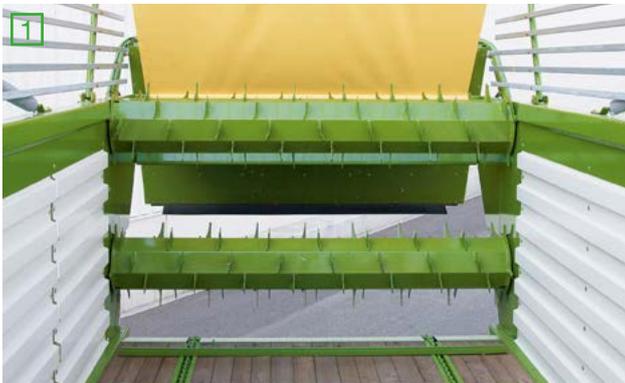
### Aucun détour :

L'entraînement des tambours de dosage est direct, sans détour, de la boîte principale jusqu'au tambour de dosage inférieur.



# Utilisation universelle :

Derrière la désignation AX 250 D se cache une autochargeuse à rotor avec un volume de chargement de 25 m<sup>3</sup> selon la norme DIN 11741, une barre de coupe avec 32 couteaux pouvant être mis en œuvre, une structure rabattable et deux tambours de dosage. Grâce à sa structure à claires-voies, cette remorque peut également franchir les passages de faible hauteur et être utilisée dans les bâtiments où la hauteur sous plafond est faible.



## 1. Grands tambours de dosage :

Deux grands tambours de dosage (Ø 470 mm) avec dents positionnées en forme de V assurent une répartition optimale. Le régime plus élevé du tambour de dosage inférieur assure un déchargement plus homogène et plus rapide.



## 2. Une rotation parfaite :

Les robustes chaînes à rouleaux résistent aux sollicitations les plus élevées. Les tendeurs de chaînes, assistés par des ressorts, réduisent la maintenance et augmentent la durée de vie des chaînes.

## 3. Couche après couche :

Les tambours de dosage déposent des tapis de fourrage réguliers, l'idéal pour le travail de compression qui suit. Les entraînements des tambours de dosage sont puissants et protégés par une sécurité de surcharge intégrée dans l'arbre à cardan principal.





# AX 250 GD / 280 GD / 310 GD

Remorque distributrice avec structure entièrement en acier

- Structures robustes entièrement en acier pour 25, 28 et 31 m<sup>3</sup> (DIN 11741)
- 2 ou 3 tambours de dosage puissants
- Sécurité des tambours de dosage dans l'arbre à cardan principal
- Convoyeur transversal en option



## Convoyeur transversal :

Les remorques distributrices AX D et GD peuvent être équipées en option d'un convoyeur transversal à entraînement hydraulique. Après utilisation, le convoyeur est glissé facilement sous la remorque.



## Commande :

La commande du convoyeur transversal peut se faire par le biais du système électronique de bord Confort depuis le siège du tracteur, mais aussi par le tableau de commande supplémentaire, à proximité du convoyeur transversal.



## Vers la gauche – vers la droite :

Vous déposez le fourrage là où vous en avez besoin. Vous réglez le volume de fourrage à déposer, grâce à la vitesse de progression du tracteur et à l'avance du fond mouvant.



# Une récolte de qualité :

L'ensilage de qualité suppose une répartition optimale du fourrage sur le silo couloir.

L'AX avec sa structure entièrement en acier et ses trois (maxi) tambours de dosage, largement dimensionnés, satisfait complètement à ces exigences.

Couche après couche, un tapis de fourrage homogène est déposé sur toute la longueur du silo couloir, l'idéal pour le travail de compression qui suit. Le fond mouvant incliné vers l'avant réduit la puissance absorbée nécessaire et augmente la capacité de chargement.



## Un entraînement puissant :

Les robustes chaînes à rouleaux avec tendeurs de chaîne, assistés par des ressorts, transmettent l'intégralité de la puissance. La déconnexion automatique du fond mouvant par le biais d'un capteur de mouvement sur le tambour de dosage inférieur fournit une sécurité supplémentaire.



## Un déchargement plus rapide :

L'entraînement direct par la boîte de vitesses principale a démontré son efficacité en terme de rendement. La sécurité de surcharge intégrée dans l'arbre à cardan principal permet un déchargement encore plus rapide. L'économie de temps est substantielle et l'AX est encore plus économique.



## Puissance multipliée par trois :

Les tambours de dosage de grand diamètre sont extrêmement puissants. Avec le troisième tambour de dosage en option, vous déposez un tapis de fourrage encore plus fin et homogène. L'entraînement est assuré par le pignon latéral du tambour central.



# Commande

En fonction de vos souhaits

- Confortable
- Claire
- CCI-ISOBUS : un boîtier compatible avec les autres machines



## Système électronique de bord Medium :

Le système électronique de bord Medium avec terminal de commande Alpha fait partie de l'équipement de base de la remorque autochargeuse distributrice AX.

## Système électronique de bord Confort :

Le système électronique de bord Confort dispose d'une capacité ISOBUS et il est nécessaire pour les équipements supplémentaires tels que par exemple l'automatisme de chargement et de déchargement.

## Load Sensing – appel de charge :

Le système électronique de bord Confort dispose d'une capacité d'appel de charge. C'est à dire que l'huile est alimentée uniquement si la remorque le requiert. Le tracteur n'est pas sollicité outre mesure.



# Un équipement optimal :

Le confort de commande doit être optimal. Les AX KRONE peuvent être équipées en fonction de vos besoins. Vous pouvez choisir entre le système électronique de bord Medium avec le terminal de commande Alpha et le système électronique de bord Confort avec le terminal de commande Delta, CCI 200 et les jeux de câbles pour le terminal ISOBUS présent dans le tracteur.



## Parfaitement adapté :

Système électronique de bord Medium



Terminal de commande Alpha



Système électronique de bord Confort



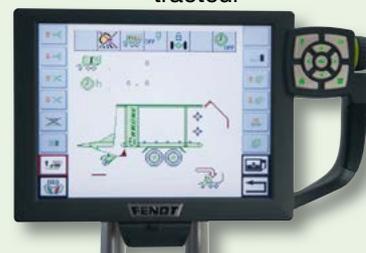
Terminal de commande Delta



Terminal de commande CCI 200



Terminal de commande propre au tracteur





## Maniable et confortable :

Les boîtiers de commande résistants aux chocs du système électronique de bord Medium- et Confort, mais aussi le terminal CCI pour l'ISOBUS, sont maniables, clairs et faciles à utiliser. La nuit, l'éclairage actif d'arrière plan des touches facilite le travail avec la remorque autochargeuse-distributrice. Le terminal CCI permet la commande polyvalente des machines ISOBUS de nombreux constructeurs.



### Terminal de commande Alpha

Le terminal de commande Alpha pour les remorques autochargeuses-distributrices AX sert à commander le pick-up, le timon articulé, le fond mouvant, les couteaux, la paroi arrière et le phare de travail. La vitesse du fond mouvant peut être lue et réglée au niveau du barregraphe. Des diodes lumineuses vous informent de toutes les fonctions jusqu'au verrouillage de l'essieu directeur en option.



### Terminal de commande Delta

Ce terminal vous permet de piloter l'intégralité du processus de chargement et de déchargement, de réaliser des diagnostics, d'appeler les transports réalisés et les heures de travail. L'écran éclairé affiche lisiblement toutes les fonctions. De plus le terminal Delta permet la commande de l'automatisme de chargement et de déchargement avec verrouillage automatique de l'essieu directeur, du convoyeur transversal, de l'automatisme d'additif d'ensilage et de l'avance rapide du fond mouvant. La barre de coupe peut être également pivotée vers l'intérieur et vers l'extérieur par le biais de deux touches de commande au niveau de la remorque.



### Terminal de commande ISOBUS CCI 200 :

Le terminal CCI 200 comprend non seulement les fonctions du terminal de commande Alpha et Delta, il peut également être utilisé sur les machines d'autres constructeurs, disposant d'une capacité ISOBUS. L'écran couleurs à capacité touch, les éléments de commande de haute qualité, la touche stop pour toutes les fonctions pilotées électriquement, le contrôleur de tâches pour le traitement des chantiers et la possibilité de travailler avec un Joystick supplémentaire (AUX) et une caméra, assurent un confort de commande exceptionnel.



### Terminal de commande Delta et CCI 200 avec AUX :

Grâce au Joystick (AUX) supplémentaire, vous avez bien en main les fonctions de commande essentielles du terminal. L'utilisation des touches est transmise sur le Joystick, dont les touches sont programmées librement.



### Interface tracteur ISOBUS :

Pour une utilisation derrière les tracteurs équipés ISOBUS, cette interface offre en plus le verrouillage automatique de l'essieu directeur lors de la marche arrière et en cas de dépassement d'une vitesse assignée, de par exemple 30 km/h. Si le tracteur est équipé d'un terminal ISOBUS, celui-ci peut aussi être utilisé. Si aucun terminal ISOBUS propre au tracteur n'est disponible, il est possible de travailler avec le terminal ISOBUS CCI 200.





# Unité d'essieux tandem

Des déplacements en toute sécurité

- Essieu portique tandem sans suspension
- Unité combinée avec suspension et bras longitudinaux
- Unité tandem avec compensation hydraulique et système autosuiveur



## Pneumatiques au choix :

Vous choisissez les pneumatiques qui correspondent le mieux à vos utilisations. Les pneus larges sont plus faciles à tracter sur des sols mous et compactent moins de sol.



**Pneus diagonaux**  
500/50 – 17 TL



**Pneus diagonaux**  
500/50 – 17 TL



**Pneus diagonaux**  
500/55 – 20 TL



**Pneus radiaux**  
620/40 R22.5 TL



**Pneus radiaux**  
710/40 R22.5 TL

# Bonne route !

Pour les déplacements rapides à une vitesse globale élevée, il faut des unités d'essieux qui sont en mesure de résister à des sollicitations élevées. En fonction du poids total admis et des exigences spéciales, KRONE propose des unités d'essieux tandem de mode de construction différents. Vous êtes ainsi assuré de disposer de l'équipement optimal pour vos chantiers.



## Unité d'essieu portique tandem :

L'essieu portique tandem sans suspension nécessite peu de maintenance avec une charge maximale autorisée par essieu de 10 tonnes, il est parfaitement adapté pour franchir les silos couloir. Sa garde au sol élevée et sa rampe franchissable impressionnent.

## Guidé par des bras :

Des liaisons supplémentaires entre le train de roulement et les essieux assurent une stabilité optimale et une facilité de traction. Les essieux sont tractés et guidés par les bras robustes – l'idéal sur les silos couloir et dans les virages.



## Unité combinée avec suspension

Les unités d'essieu tandem avec suspension de l'essieu par bras longitudinaux, ressorts paraboliques et balance de compensation disposent avec les grands pneumatiques 620/40 R 22.5 TL 148 d'une charge admise par essieu de 16.000 kg, avec les pneus plus petits de 14.000 kg.



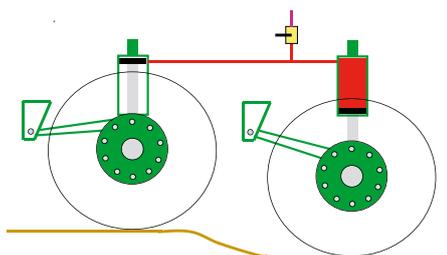
## Compensation hydraulique :

Pour les déplacements rapides à une vitesse globale élevée, il faut des unités d'essieu qui sont en mesure de résister à ces sollicitations élevées. L'unité tandem autosuiveuse avec compensation hydraulique offre un confort de conduite maximal et une sécurité exceptionnelle sur les déclivités.



### Un système optimal :

En cas d'ondulations du sol, l'huile est poussée du vérin avant vers le vérin arrière ou inversement. Chaque côté du train de roulement dispose de son propre circuit d'huile fermé.



### Stabilité idéale :

Grâce aux circuits d'huile fermés et séparés dans l'unité d'essieu, la structure résiste bien aux mouvements de roulis et elle est toujours parallèle au sol sur l'intégralité de sa largeur.



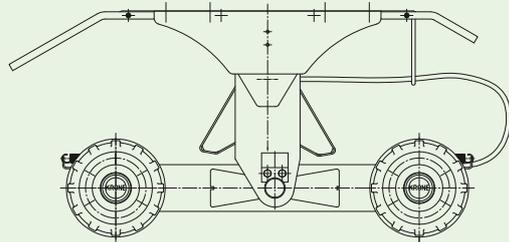
### Respect de la couche superficielle du sol :

Les roues arrière sont autosuiveuses. Pour les manœuvres ou pour franchir un silo couloir, la direction peut être bloquée par vérin de blocage.



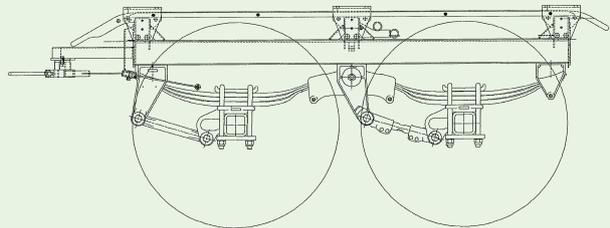
**Essieu tandem portique non directionnel, sans suspension et une charge admise par essieu de 10.000 kg  
AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de freinage à air comprimé 2 conduites	
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux:	1.030 mm
Fixation de roue :	6 trous
Pneumatiques :	500/50-17



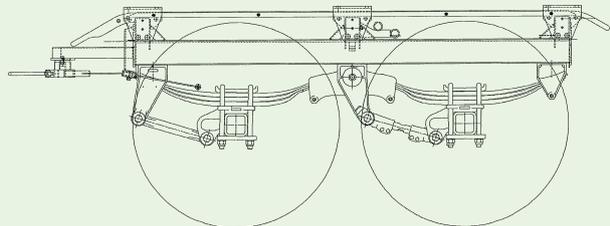
**Groupe composé, avec suspension, non directionnel avec bras longitudinaux et une charge admise par essieu de 14.000 kg : AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD, AX 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de freinage à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux:	1.200 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneumatiques :	500/50-17
Pneumatiques :	500/55-20



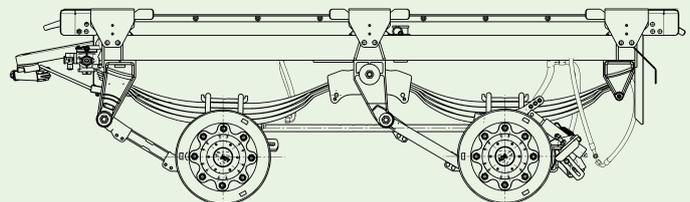
**Groupe composé, avec suspension, non directionnel avec bras longitudinaux et une charge admise par essieu de 16.000 kg : AX 250 L, 250GL, 250 D, 250 GD, 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux:	1.200 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneumatiques :	620/40 R22.5
Pneumatiques :	710/40 R22.5



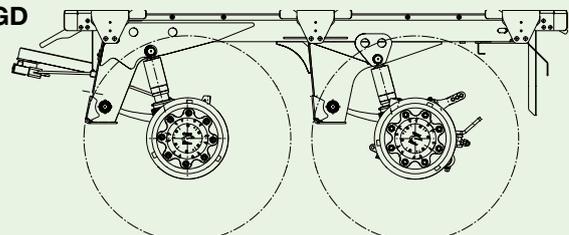
**Groupe composé autosuiveur, avec suspension, avec bras longitudinaux et une charge admise par essieu de 16.000 kg : AX 280 L, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux:	1.360 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneumatiques :	620/40 R22.5
Pneumatiques :	710/40 R22.5



**Groupe de compensation hydraulique, sans suspension et une charge admise par essieu de 16.000 kg ; système autosuiveur : AX 280 L, 280 GL, 280 GD, 310 GL, 310 GD**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Largeur de voie :	2.000 mm
Entraxe des essieux:	1.220 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneumatiques :	620/40 R22.5



# Attelage

Adapté aux besoins des utilisateurs

- Attelage supérieur et inférieur
- Cœils d'attelage pour attelage sur chape, piton et barre oscillante
- Accouplement à boule



## Attelage inférieur :

Il permet des charges d'appui supérieures. L'attelage inférieur est utilisé sur le piton d'attelage, sur le piton-fix, sur la barre oscillante ou la boule d'accouplement.

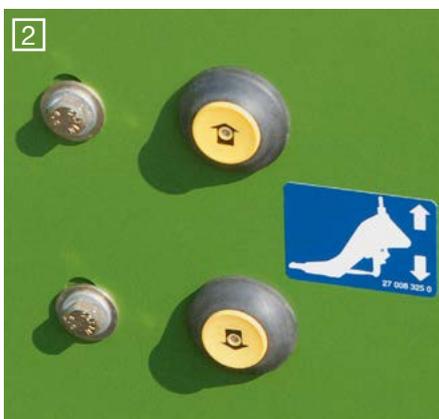
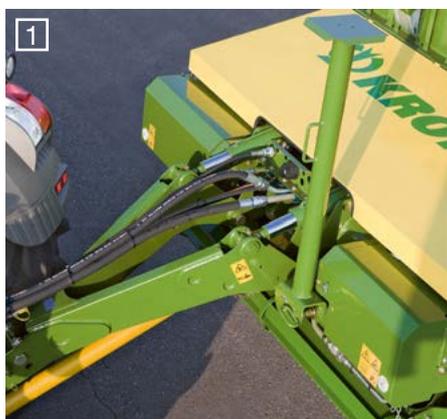
## Attelage supérieur :

Il permet de ramasser facilement les andains les plus grands. La remorque est attelée sur la chape d'attelage du tracteur.



# Tout est possible :

Les pays et les législations diffèrent, les conditions d'utilisation variées nécessitent une solution optimale pour la région concernée. En proposant un large choix de dispositifs d'attelage, KRONE satisfait aux exigences requises en Allemagne et à l'étranger. L'offre s'étend de l'œillet d'attelage jusqu'à l'accouplement à boule, de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.



## 1. Idéal :

L'AX est équipée d'une béquille rabattable. Pour atteler et dételier la remorque, le timon articulé est adapté hydrauliquement à la hauteur du dispositif de traction du tracteur. C'est simple et rapide.

## 2. Confort d'attelage :

Les touches en option à l'avant de la remorque permettent un réglage supplémentaire en hauteur du timon articulé. Ce système permet une maîtrise parfaite lors de l'attelage et du dételage de la remorque.



## 3. Timon avec suspension :

La suspension en option du timon, par le biais d'un accumulateur à azote au niveau des vérins hydrauliques, assure une conduite sans à coups et un confort de conduite exceptionnel.

## 4. Accouplement à boule K 80 :

Il offre un confort maximal pour une usure minimale. Les charges sont déplacées sans aucun à coups.



## 5. Anneau de couplage 40

L'anneau de couplage de 40 mm de diamètre intérieur permet un attelage sur la chape d'attelage.

## 6. Anneau de couplage 50

L'anneau de couplage fixe ou rotatif de diamètre intérieur 50 mm permet un attelage sur piton d'attelage ou Piton-Fix.

# Caractéristiques techniques

## Remorque autochargeuse-distributrice AX

		AX 250 L	AX 250 GL	AX 250 D
Contenance (DIN 11741)	env. m <sup>3</sup>	25	25	25
Longueur	mm	8.100	8.100	8.850
*Largeur totale	env. mm	2.515	2.515	2.515
*Hauteur totale	env. mm	3.460	3.460	3.460
*Hauteur totale rabattue	env. mm	2.970	–	2.970
*Hauteur de plateforme	env. mm	1.280	1.280	1.280
Largeur de voie	env. mm	1.950	1.950	1.950
Pneus		500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)
Charge admise sur timon avec attelage supérieur avec frein à air comprimé	kg	1.500	1.500	1.500
avec attelage inférieur	kg	(1.500)	(1.500)	(1.500)
Charge admise par essieu	kg	10.000 (14.000) (16.000)	10.000 (14.000) (16.000)	10.000 (14.000) (16.000)
Largeur de ramassage du pick-up	mm	1.800	1.800	1.800
Couteaux	max.	32	32	32
Ecart minimal des couteaux	mm	45	45	45
Tambours de dosage		–	–	2
Puissance absorbée	env. KW/CV	59/80	59/80	59/80
Régime de prise de force	tr/min	540	540	540
Capacité d'appel de charge		oui	oui	oui

\* Equipement standard, dépend des pneus et de l'unité d'essieu

( ) En option

**Service s'écrit en majuscules chez KRONE** : l'arrêt de la chaîne de récolte est une perturbation à laquelle chacun a déjà été confronté et aurait aimé pouvoir s'en passer. Dans ces cas là, chaque minute compte. KRONE le sait et peut offrir une assistance immédiate, grâce à son réseau dense

de partenaires commerciaux compétents et aux stocks de pièces de rechange régionaux bien approvisionnés. Pour que le travail puisse se poursuivre rapidement, fidèle à la devise : une bonne récolte et l'avenir est assuré !

AX 250 GD	AX 280 L	AX 280 GL	AX 310 GL	AX 280 GD	AX 310 GD
25	28	28	31	28	31
8.850	8.800	8.800	8.800	9.600	9.600
2.515	2.515	2.515	2.515	2.515	2.515
3.460	3.650	3.650	3.850	3.650	3.850
–	3.160	–	–	–	–
1.280	1.410	1.410	1.410	1.410	1.410
1.950	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)
500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5) (710/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5) (710/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5) (710/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5) (710/40 R22,5)
1.500 (1.500)	1.500 (1.500)	1.500 (1.500)	2.000 (3.000)	1.500 (1.500)	2.000 (3.000)
10.000 (14.000) (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)	14.000 (16.000)
1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
32	32	32	32	32	32
45	45	45	45	45	45
2 (3)	–	–	–	2 (3)	2 (3)
59/80	66/90	66/90	66/90	66/90	66/90
540	540	540	1.000	540	1.000
oui	oui	oui	oui	oui	oui

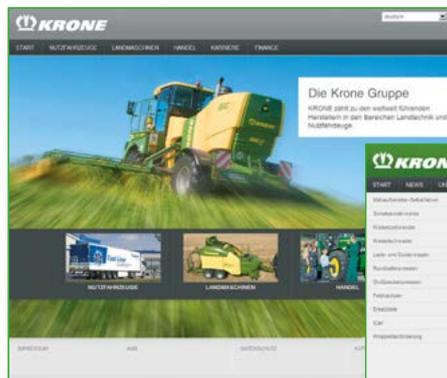
Toutes les spécifications, illustrations, cotes et poids sont sans engagement de notre part.



**Les pièces de rechange d'origine sont moins onéreuses car la qualité homologuée se rentabilise.** Vous en avez déjà certainement fait l'expérience ! C'est apparemment une pièce de rechange de bonne qualité, vendue par le revendeur de pièces le plus proche qui a été mise en place, mais malgré tout, le fonctionnement

est incorrect, voire impossible. De nombreux tests de revues spécialisées ont prouvé que la qualité contrôlée par le constructeur est plus durable et fonctionne avec plus de fiabilité. Ne faites plus de compromis, faites confiance aux pièces de rechange d'origine KRONE.

# KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous [www.krone.de](http://www.krone.de). De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



## Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



## Produits

Tenez-vous informé en détail de notre gamme complète de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



## Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



## Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



## Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur la médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



## Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



## Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



## Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



## Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



## Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agroparts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



## Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

## Partenaire commercial KRONE

## Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de  
[www.krone.de](http://www.krone.de)