

 **KRONE**  
THE POWER OF GREEN

**MX**

Remorque autochargeuse-distributrice



[www.krone-france.fr](http://www.krone-france.fr)

# KRONE MX

Le plaisir de travailler



- Pick-up EasyFlow sans came de guidage
- Grand rotor de coupe et d'alimentation avec larges appuis d'alimentation en Hardox
- Coupe comme aux ciseaux avec 41 couteaux maxi
- Barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur
- Commande centrale des couteaux pour 0, 20, 21, 41 couteaux
- Fond mouvant incliné vers l'avant
- Puissant automatisme de chargement «PowerLoad»
- Trois tambours de dosage maximum pour MX GD
- Sécurité des tambours de dosage par arbre à cardan principal
- Unité tandem avec compensation hydraulique
- CCI-ISOBUS en option : une commande polyvalente





**MX : la remorque à rotor polyvalente pour un rendement supérieur !**

Pick-up	6
Rotor de coupe	10
Tablier de coupe	12
Structure	16
Automatisme de chargement	18
Autochargeuse	
MX 320 GL, MX 350 GL	20
Distributrice	
MX 320 GD, MX 350 GD	22
Commande	24
Train de roulement	28
Attelage	32
Caractéristiques techniques	35

# MX

## Mieux récolter

- Puissance absorbée moindre
- Alimentation continue de la récolte
- Qualité de coupe optimale
- Commande simple



### MX : une gamme performante de machines à rotor

Type	Fonction	Structure	Contenance (DIN 11741)	Cou-teaux
MX 320 GL	Autochargeuse	Entièrement en acier	31 m <sup>3</sup>	41
MX 350 GL	Autochargeuse	Entièrement en acier	35 m <sup>3</sup>	41
MX 320 GD	Autochargeuse-distributrice	Entièrement en acier	31 m <sup>3</sup>	41
MX 350 GD	Autochargeuse-distributrice	Entièrement en acier	35 m <sup>3</sup>	41

# Puissance renforcée et moins de CV

Avec la remorque grand volume autochargeuse et autochargeuse-distributrice MX, vous faites également l'acquisition de l'expérience et de la compétence KRONE dans ce domaine. Les innovations telles que le pick-up EasyFlow sans came de guidage, le grand tambour de coupe et d'alimentation, la barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur et le fond mouvant incliné vers l'avant réalisent un débit plus élevé, une puissance absorbée moindre, offrent un confort de commande renforcé, une maintenance et une usure réduites.



## **MX 320 GL, MX 350 GL**

Les autochargeuses grand volume MX sont extrêmement performantes. Avec leur structure fermée entièrement en acier, le transport du fourrage se fait sans perte. L'énorme ouverture lorsque la paroi arrière est relevée, le puissant double fond mouvant réduisent les temps de déchargement et augmentent le rendement.



## **MX 320 GD, MX 350 GD**

Avec leur structure entièrement en acier et trois tambours de dosage (maxi), les possibilités d'utilisation de ces remorques à rotor sont multiples. Le tapis de fourrage homogène déposé par les tambours de dosage économise du travail et offre les meilleures conditions pour l'obtention d'un ensilage préfané de qualité dans le silo couloir.

# EasyFlow

Le pick-up sans came de guidage

- Un ramassage propre
- Rendement supérieur, fonctionnement régulier
- Usure moindre, maintenance réduite



## EasyFlow – progresser plus rapidement, récolter proprement :

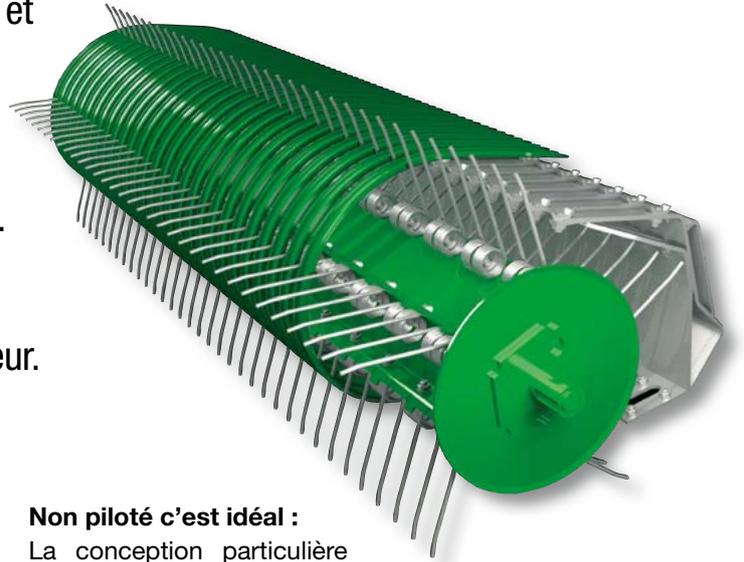
Avec une largeur de travail de 1.900 mm selon la norme DIN 11220 et un régime supérieur, le pick-up Easy Flow sans came de guidage impressionne également lorsque

le rendement doit être supérieur. Grands andains, fourrage lourd et cadence de travail élevée – avec EasyFlow tout est parfait.



# Economique et puissant

Avec l'EasyFlow, KRONE propose un pick-up sans came de guidage. Les avantages sont évidents : la structure de l'EasyFlow comparée à celle des systèmes pilotés est simple, le nombre de pièces mobiles est réduit et son fonctionnement est très régulier. La faible usure qui en découle se répercute sur les frais de maintenance et d'entretien qui sont très limités. Avec un régime supérieur de 30 %, l'EasyFlow ramasse proprement et son rendement est supérieur.



## Non piloté c'est idéal :

La conception particulière des racleurs est un des atouts supplémentaires de ce pick-up. Ils assurent un flux continu du fourrage lors de la plongée des dents.



## Faible maintenance de l'entraînement :

L'entraînement du pick-up se fait par les chaînes à tension automatique, la sécurité est assurée par un limiteur à cames en étoile.

## Egalisateur à rouleaux :

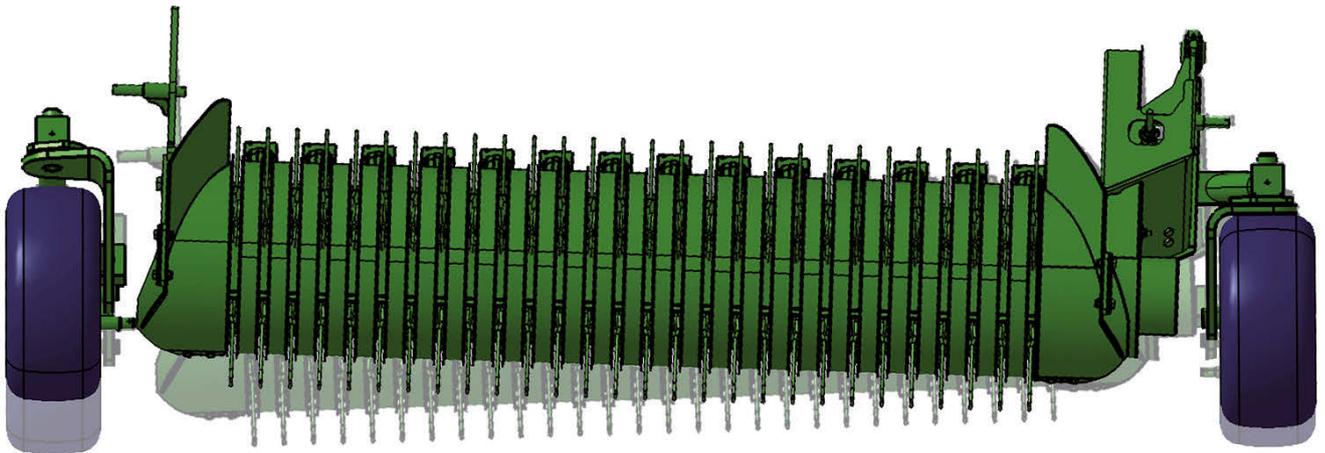
Le fourrage n'est pas poussé lorsque les andains sont inégaux. Le rendement est toujours optimal, la capacité d'absorption maximale et le flux de la récolte continu.



## Faible écart des dents :

Avec cinq rangées de dents et un interdent de 55 mm seulement, l'EasyFlow ramasse proprement, même le fourrage court.





**Adaptation parfaite :**

Le pick-up poussé est fixé pendulaire latéralement. Le pick-up est ainsi en mesure de suivre les ondulations du sol longitudinalement, mais aussi transversalement par rapport au sens d'avancement. Le fourrage est ratissé proprement. Il ne reste rien au sol.



**Autosuiwi :**

Les roues d'appui latérales sur pneumatiques sont réglables en hauteur sans outil et s'adaptent à toutes les conditions. Elles suivent dans tous les virages, ne patinent pas et respectent la couche superficielle du sol.



#### **Roues d'appui arrière :**

Les roues d'appui en option derrière le pick-up assurent un meilleur guidage et un ratissage propre du fourrage sur les sols mous. Comme les roues réglables en hauteur ne passent pas dans la voie du tracteur, la hauteur de travail des dents reste identique.



#### **Dégagement important :**

Le timon articulé avec vérins hydrauliques double effet fait partie de l'équipement standard. La garde au sol jusqu'à 75 cm permet de franchir facilement n'importe quel silo couloir. L'automatisme de timon en option permet le relevage automatique du timon articulé en tournière. La hauteur de relevage peut être enregistrée et appelée si besoin.



# Rotor de coupe et rotor d'alimentation

Un flux continu

- Capacité de chargement élevé : grand diamètre de rotor de 880 mm 
- Faible puissance absorbée : dents avec appuis d'alimentation extra larges
- Extrêmement résistant : appuis d'alimentation en acier Hardox résistant à l'usure



## Une récolte optimale :

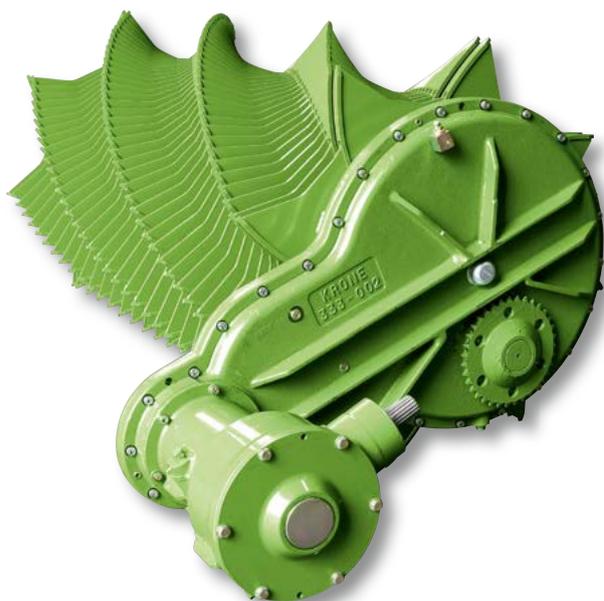
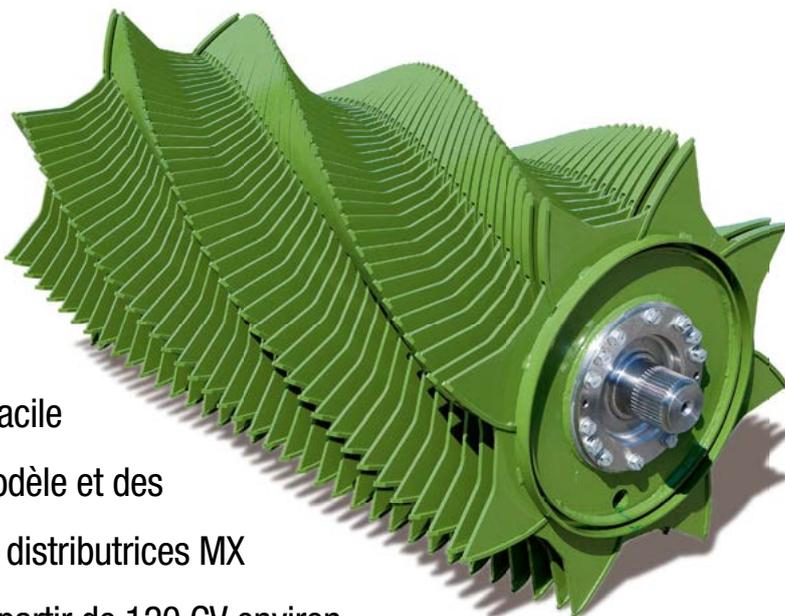
Avec un diamètre de 880 mm et une largeur de rotor de 1.640 mm, le rotor de coupe et d'alimentation de la MX est extrêmement puissant avec ses huit rangées de dents positionnées en spirale. Les appuis

d'alimentation extra larges des dents respectent le fourrage, augmentent la qualité de coupe et réduisent la puissance absorbée.



# Charger plus rapidement, alimenter plus facilement, mieux couper :

Le rotor d'alimentation et de coupe de la MX associe les avantages des convoyeurs courants à rotor et oscillants. Il est puissant, la maintenance nécessaire est minime, par ailleurs son entraînement est facile et il respecte le fourrage. En fonction du modèle et des conditions d'utilisation, les autochargeuses distributrices MX peuvent être utilisées avec des tracteurs à partir de 120 CV environ.



## **Entraînement ultra puissant :**

L'entraînement de rotor est assuré par un réducteur à engrenages droits fermé à bain d'huile. L'entraînement sans maintenance résiste aux sollicitations les plus élevées et assure la sécurité d'utilisation durant la campagne.



## **Hardox pour durer plus longtemps :**

L'unité de coupe et d'alimentation est soumise aux sollicitations extrêmes. C'est pourquoi les appuis d'alimentation et leurs racleurs sont en acier Hardox. En résumé : moins d'usure, une durée de vie plus élevée et moins de frais.

# L'unité de coupe

## Un concept tranchant

- Une qualité de coupe optimale : coupe comme aux ciseaux
- Longueur de coupe minimale : 37 mm avec 41 couteaux maximum
- Commande centrale des couteaux : 0, 20, 21, 41 couteaux
- Sécurité individuelle des couteaux, réglable en continu



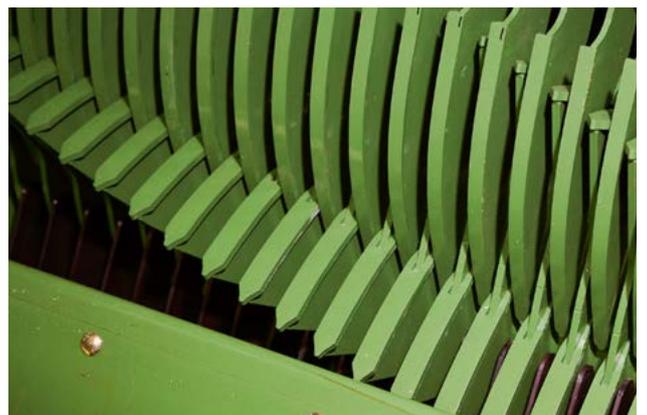
### Coupe tirée :

Comme les couteaux coupent sur toute la longueur, l'unité de coupe et d'alimentation travaille plus facilement et plus régulièrement. L'affûtage ondulé assure un tranchant constant durant une période prolongée.



### Coupe comme aux ciseaux :

La récolte ne peut pas échapper aux couteaux car la distance entre le couteau et l'appui large des dents du rotor d'alimentation est très faible. Le résultat est une qualité de coupe parfaite du début jusqu'à la fin, aucun risque d'écrasement ni de broyage.



# Une qualité de coupe exceptionnelle

Une coupe comme aux ciseaux grâce au faible écart entre les larges appuis de dents et les différents couteaux sécurisés individuellement. Un maximum de 41 couteaux assure une coupe courte parfaite. Avec la commande centrale des couteaux, vous pouvez commuter en un rien de temps sur la longueur de coupe que vous souhaitez.



## Depuis le siège du tracteur :

En cas d'éventuel bourrage, la barre de coupe peut pivoter hydrauliquement hors du canal d'alimentation. Une fois le bourrage éliminé, la barre de coupe est de nouveau pivotée en position initiale. Le déplacement peut continuer.



## Commande centrale des couteaux :

Le réglage de la longueur de coupe souhaitée est rapide et simple par le biais de la commande centrale des couteaux. Sur la MX vous avez avec 20, 21 ou 41 couteaux connectés, des longueurs de coupe théoriques de 74 ou 37 mm. En position 0 la récolte n'est pas coupée.



## Sécurité individuelle des couteaux :

Les couteaux sont sécurisés individuellement par des ressorts. Après le passage d'un corps étranger, les couteaux pivotent de nouveau automatiquement sur leur position initiale. Le seuil de déclenchement de la sécurité des couteaux est réglable de façon centrale en continu et peut être ainsi modulé en fonction des conditions spécifiques de travail.

# Pose et dépose des couteaux

Pratique et confortable

- Barre de coupe pivotant latéralement vers l'extérieur
- Changement des couteaux sans outil avec verrouillage central
- Commande centrale du côté gauche du véhicule

i



## Inutile de descendre :

Le repliage et le dépliage de la barre de coupe est hydraulique. La barre de coupe peut être largement rabattue vers le bas et pivotée facilement vers l'extérieur pour poser et déposer les couteaux.



## Confortable :

Pour les travaux de maintenance et pour changer les couteaux, le système électronique de bord confort de la barre de coupe peut également être pivoté en appuyant sur les touches au niveau du cadre de la remorque.



# Simple et confortable :

Le changement sans outil des couteaux sur la barre de coupe pivotée vers l'extérieur à côté de l'autochargeuse. Le changement complet des couteaux depuis le pivotement vers l'extérieur de la barre de coupe jusqu'à l'enlèvement des couteaux est central, du côté gauche de la remorque. Vous économisez du temps et des allées et venues.

## Fonctionnement exemplaire :

Une fois la barre de coupe complète pivotée hydrauliquement, les couteaux en position zéro sont déverrouillés et la barre de coupe est débloquée depuis le côté gauche au moyen d'un levier et pivotée vers l'extérieur sur le côté.



Les couteaux déverrouillés, logés dans la barre de coupe peuvent être sortis facilement par le haut.



Lors du pivotement de la barre de coupe vers l'intérieur, le verrouillage est automatique.





## L'«autre» structure

Charger facilement, produire plus

- Puissance absorbée moindre : fond mouvant incliné avec canal d'alimentation court
- Aucune formation de voute : parois latérales bien verticales et planes
- Cadre robuste, large avec profilé en C
- Double fond mouvant



### Robuste :

Les supports latéraux de la structure de 240 mm de haut en profilé en C et les nombreux montants assurent une résistance aux sollicitations les plus élevées. Les parois latérales sont galvanisées, avec un revêtement poudre et matière plastique – la qualité dans les moindres détails.

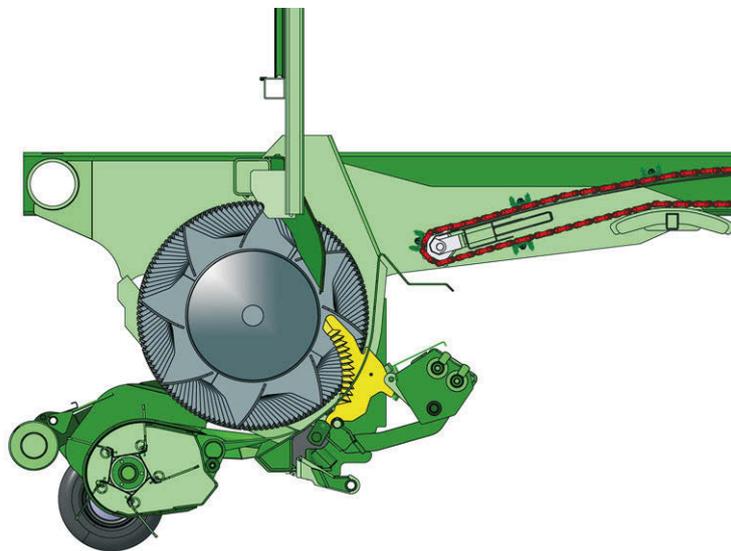
### Avec quatre chaînes :

Avec son double fond mouvant, la MX affiche sa puissance au déchargement. Les quatre chaînes trempées à maillons courts ont une longévité élevée.



# La route de la réussite

De par sa conception, la MX est taillée sur mesure pour répondre aux exigences de nombreux agriculteurs et entrepreneurs qui souhaitent utiliser cette remorque autochargeuse inter-exploitations. Le fond mouvant incliné vers l'avant permet de proposer une autochargeuse très puissante, mais également maniable.



## Un entraînement optimal :

L'entraînement hydraulique du fond mouvant permet un réglage en continu de la vitesse d'avance. Les remorques distributrices intègrent en plus une marche arrière du fond mouvant qui permet, en cas d'éventuels problèmes dans la zone des tambours de dosage, de pousser le chargement vers l'avant.

## Entraînement bilatéral :

La MX 320 est équipée en option, la MX 350 en standard de l'entraînement bilatéral du fond mouvant. En commutant une soupape hydraulique, le fond mouvant passe en avance rapide à une vitesse multipliée par deux.



## Un fond mouvant qui impressionne :

Avec le fond mouvant incliné vers l'avant et le canal d'alimentation raccourci, le fourrage est acheminé dans la remorque encore plus rapidement, avec plus de douceur et moins de puissance absorbée. Votre avantage : un rendement maximal pour une consommation de diesel minime.



# Charger plus

Récolter avec plus d'efficacité

- Automatisation de chargement standard pour toutes les MX par le biais du capteur de volume au niveau de la trappe mobile 
- Automatisation de chargement PowerLoad : en option pour toutes les MX Déchargement intégral avec capteur de pression et capteur de volume
- VariLoad : pour toutes les MX avec PowerLoad Régulation automatique de la vitesse du fond mouvant en fonction de la densité de chargement
- Avec déconnexion automatique du fond mouvant

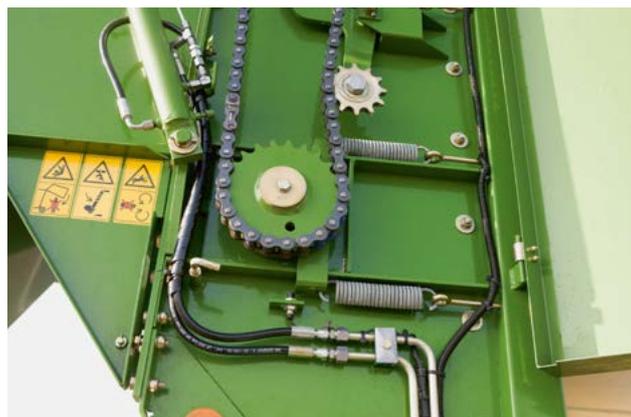
## Sécurité incluse :

Sur les autochargeuses MX GL, lorsque la remorque est pleine l'avance est stoppée par le biais d'une touche intégrant un capteur et logée à l'intérieur de la paroi arrière. La déconnexion automatique du fond mouvant protège la paroi arrière d'éventuels dommages.



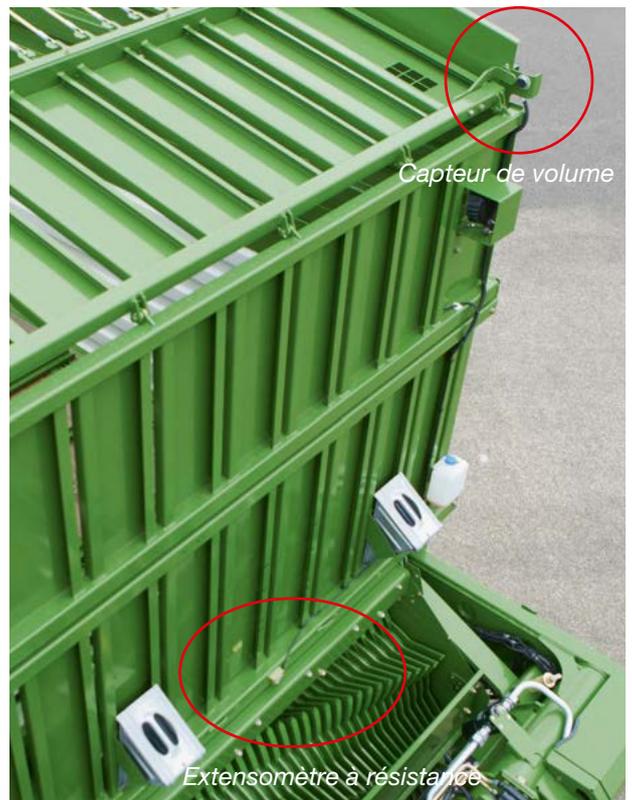
## Déconnexion automatique du fond mouvant :

Lorsque la remorque est pleine, la récolte pousse le tambour de dosage inférieur vers l'arrière au niveau de la coulisse. Le capteur de mouvement stoppe l'avance du fond mouvant. Les tambours de dosage peuvent démarrer sans problème.



# Mise à profit de l'intégralité de l'espace de chargement

Les remorques autochargeuses et distributrices MX sont entièrement conçues pour le rendement. L'automatisme de chargement PowerLoad en option, avec capteur de densité et de volume pour toutes les MX, assure une compression préalable optimale et un remplissage sans faille. Les remorques peuvent être intégralement déchargées par le haut et l'arrière. PowerLoad vous permet de mettre à profit l'intégralité de la capacité de chargement et de réduire les frais de transport.



## **Puissant automatisme de chargement PowerLoad :**

Un puissant extensomètre à résistance en option mesure lors du chargement la sollicitation du châssis transversal de la paroi avant inférieure. Lorsque le seuil de sollicitation réglable est atteint et donc la densité requise pour le chargement, le fond mouvant démarre automatiquement. La vitesse du fond mouvant réglée automatiquement „VariLoad“ dépend de la densité de chargement. La sollicitation homogène et la faible consommation de carburant séduisent.

## **Chargement intégral :**

Le capteur de volume fourni en standard, logé au niveau de la trappe mobile de guidage de récolte dans la paroi frontale supérieure, indique le niveau de remplissage vers le haut sur les MX. Le fond mouvant démarre lorsque le pivotement pré-réglé de la trappe de guidage de récolte est dépassé. Associé au capteur de force inférieure et à l'extensomètre, il est possible de les utiliser tous les deux individuellement ou de les combiner. PowerLoad facilite le travail du conducteur. Il n'y a pas de „vides“ dans l'espace de chargement qui est intégralement mis à profit



# MX 320 GL, MX 350 GL

Autochargeuses grand volume

- Structure robuste entièrement en acier  
Nombre de pièces réduit
- Chargement complet avec automatisme de chargement
- Fond mouvant puissant avec quatre chaînes



## Puissance optimale pour assurer la récolte :

Avec un poids total admis jusqu'à 24 tonnes, la MX 350 GL est conçue pour les travaux les plus difficiles. Ses avantages tels que le rendement, la qualité de coupe optimale et la sécurité de fonctionnement sont particulièrement appréciés pour la récolte de l'ensilage.

## Polyvalence :

La structure de la MX est extrêmement robuste. Comme la MX est parfois également utilisée au sein de la chaîne de hachage et chargée par le haut, aucun arceau ou câble ne vient gêner les opérations.



# Récolter sans perte

En raison du rendement élevé et des multiples possibilités d'utilisation en tant que remorque autochargeuse-hacheuse et remorque hacheuse, les autochargeuses à rotor grand volume MX 320 GL et 350 GL ont une structure entièrement en acier et une contenance de 31 m<sup>3</sup> et 35 m<sup>3</sup> (DIN 11741) et sont parfaitement adaptées pour les exploitations agricoles grande culture et les entreprises travaillant inter-exploitations. Elles sont entièrement conçues pour un rendement élevé et assurent une récolte économique du fourrage.



## Un transport optimal :

Lorsqu'elles sont utilisées comme remorques hacheuses, les MX peuvent être équipées d'un recouvrement du rotor en option. La récolte peut ainsi être transportée sans perte d'un lieu à un autre.



## Trajectoire optimale :

Avec sa trappe arrière ouvrant largement, son double fond mouvant et ses parois profilées bien verticales, la MX GL décharge rapidement et facilement, même les masses de fourrage importantes.

## Depuis le siège du tracteur :

L'ouverture et la fermeture de la paroi arrière entièrement en acier sont assurées par les vérins hydrauliques positionnés de chaque côté. Le verrouillage et le déverrouillage automatique facilitent l'utilisation.

# MX 320 GD, 350 GD

Remorques distributrices avec structure entièrement en acier

- Structures robustes entièrement en acier pour 31 et 35 m<sup>3</sup> (DIN 11741)
- 2 ou 3 tambours de dosage avec un grand diamètre de 470 mm
- Sécurité des tambours de dosage par le biais de l'arbre à cardan principal
- Convoyeur transversal en option



## Convoyeur transversal

Le convoyeur transversal entraîné hydrauliquement est réglable pour une éjection à gauche ou à droite et s'escamote facilement sous la remorque.



## Commande :

Elle est assurée par le boîtier électronique Confort depuis le siège du tracteur ou un tableau de commande supplémentaire, à proximité du convoyeur transversal.



## Pratique :

Toutes les remorques distributrices intègrent une trappe d'accès latérale avec échelle rabattable dans la zone arrière.



# Le succès de la récolte

Un ensilage de qualité suppose une répartition optimale dans le silo couloir.

Les MX avec leur structure entièrement en acier, avec trois (maxi) grands tambours de dosage, satisfont entièrement à ces exigences. Couche après couche, elles déposent des tapis de fourrage homogènes sur toute la longueur du silo couloir, l'idéal pour le travail de compression qui suit.



## Un entraînement puissant :

Les robustes chaînes à rouleaux avec tendeurs de chaîne, assistés par des ressorts, transmettent l'intégralité de la puissance. La déconnexion automatique du fond mouvant par le biais d'un capteur de mouvement sur le tambour de dosage inférieur fournit une sécurité supplémentaire.



## Un déchargement plus rapide :

L'entraînement direct par la boîte de vitesses principale a démontré son efficacité en terme de rendement. La sécurité de surcharge intégrée dans l'arbre à cardan principal permet un déchargement encore plus rapide. L'économie de temps est substantielle et la MX est encore plus économique.



## Puissance multipliée par 3 :

Avec trois tambours de dosage en option, vous déposez un tapis de fourrage encore plus homogène. Les dents positionnées en forme de V répartissent le fourrage sur toute la largeur. Le régime supérieur du tambour de dosage inférieur permet des temps de déchargement encore plus courts.



# Commande

En fonction de vos souhaits

- Confortable
- Claire
- Manipulation facile
- CCI-ISOBUS : un boîtier compatible avec les autres machines



## Système électronique de bord Medium :

Le système électronique de bord Medium incluant le terminal de commande Alpha fait partie de l'équipement de base de la remorque autochargeuse-distributrice grand volume MX.

## Système électronique de bord Confort :

Le système électronique de bord Confort dispose d'une capacité ISOBUS, il est nécessaire pour les équipements supplémentaires, tels que par exemple l'automatisme de chargement et de déchargement.

## Appel de charge :

Le système électronique de bord Confort dispose d'une capacité d'appel de charge. C'est à dire que l'huile est alimentée uniquement si la remorque le requiert. Le tracteur n'est pas sollicité outre mesure.



# Pratique et confortable :

Le confort de commande doit être optimal. Les MX KRONE peuvent être équipées en fonction de vos besoins. Les terminaux de commande résistent bien aux chocs, ils sont pratiques, clairs et faciles à utiliser.

La nuit, l'éclairage actif en arrière plan des touches facilite le travail avec la remorque autochargeuse-distributrice. Le terminal CCI permet également de commander les machines à capacité ISOBUS de nombreux constructeurs.



## Parfaitement adapté :

Système électronique de bord Medium



Terminal de commande Alpha



Système électronique de bord Confort



Terminal de commande Delta



Terminal de commande CCI 200



Terminal de commande propre au tracteur





## Maniable et confortable :

Les boîtiers de commande résistants aux chocs du système électronique de bord Medium et Confort, mais aussi le terminal CCI pour l'ISOBUS, sont maniables, clairs et faciles à utiliser. La nuit, l'éclairage actif d'arrière plan des touches facilite le travail avec la remorque autochargeuse-distributrice. Le terminal CCI permet la commande polyvalente des machines ISOBUS de nombreux constructeurs. Le dispositif électronique de pesée est proposé en option.

### Terminal de commande Alpha :

Le terminal de commande Alpha pour les remorques autochargeuses-distributrices MX sert à commander le pick-up, le timon articulé, le fond mouvant, les couteaux, la paroi arrière et le phare de travail. Sur la remorque distributrice, la vitesse du fond mouvant peut être lue sur le bargraphe. Des diodes lumineuses vous informent de toutes les fonctions jusqu'au verrouillage de l'essieu directeur en option.



### Terminal de commande Delta :

Ce terminal vous permet de piloter l'intégralité du processus de chargement et de déchargement, de réaliser des diagnostics, d'appeler les transports réalisés et les heures de travail. L'écran éclairé affiche lisiblement toutes les fonctions. De plus, le terminal Delta permet la commande de l'automatisme de chargement et de déchargement avec verrouillage automatique de l'essieu directeur, du convoyeur transversal, de l'automatisme d'additif d'ensilage et de l'avance rapide du fond mouvant. La barre de coupe peut être également pivotée vers l'intérieur et vers l'extérieur, par le biais de deux touches de commande au niveau de la remorque.





### Terminal de commande ISOBUS CCI 200 :

Le terminal CCI 200 comprend non seulement les fonctions du terminal de commande Alpha et Delta, il peut également être utilisé sur les machines d'autres constructeurs, disposant d'une capacité ISOBUS. L'écran couleurs à capacité touch, les éléments de commande de haute qualité, la touche stop pour toutes les fonctions pilotées électriquement, le contrôleur de tâches pour le traitement des chantiers et la possibilité de travailler avec un Joystick supplémentaire (AUX) et une caméra, assurent un confort de commande exceptionnel.



### Interface tracteur ISOBUS :

Pour une utilisation derrière les tracteurs équipés ISOBUS, cette interface offre en plus le verrouillage automatique de l'essieu directeur en cas de marche arrière et de dépassement d'une vitesse assignée, de par exemple 30 km/h. Si le tracteur est équipé d'un terminal ISOBUS, celui-ci peut aussi être utilisé. Si aucun terminal ISOBUS propre au tracteur n'est disponible, il est possible de travailler avec le terminal ISOBUS CCI 200.



### Terminal de commande CCI 200 avec AUX :

Grâce au Joystick (AUX) supplémentaire, toutes les fonctions principales du terminal sont dans votre main. La commande des touches est transmise sur le joystick. Les touches du Joystick peuvent être programmées librement.



### Dispositif de pesée en option

Les mesures du dispositif électronique de pesée sont réalisées par un axe de mesure logé dans le timon et dans l'unité tandem ou tridem avec compensation hydraulique. Le poids au déchargement correspond à la différence entre le volume de chargement et le volume du reliquat restant dans la remorque.



# Unités d'essieux tandem

Des déplacements en toute sécurité

- Unité tandem et bras longitudinaux :  
Suspension, suivi précis, faible entraxe des essieux
- Unité tandem avec compensation hydraulique :  
Stabilité au roulis, essieu arrière directionnel autosuiveur
- Système de freinage automatique dépendant de la charge (ALB)  
4 roues freinées



## Pneumatiques au choix :

Vous choisissez les pneus qui sont les mieux adaptés à vos travaux. Les pneus larges sont plus faciles à tracter sur les sols souples et compactent moins le sol.



**Pneu radial**  
620/40 R 22.5 148 D  
Largeur : 610 mm  
Ø: 1.080 mm



**Pneu radial**  
710/40 R 22.5 161 D  
Largeur : 727 mm  
Ø: 1.140 mm



**Pneu à structure diagonale**  
710/45 - 22.5 162A8  
Largeur : 720 mm  
Ø: 1.235 mm



**Pneu radial**  
710/45 R 22.5 165 D  
Largeur : 725 mm  
Ø: 1.220 mm



**Pneu radial**  
710/40 R 22.5 162 D  
Largeur : 705 mm  
Ø: 1.170 mm

**Pneumatiques au choix :  
MX 320**

# Une progression parfaite !

Pour les déplacements rapides à une vitesse globale élevée, il faut des unités d'essieux qui sont en mesure de résister à des sollicitations élevées. L'unité d'essieux tandem avec suspension et fixation d'essieu par bras longitudinaux et l'unité tandem avec compensation hydraulique sont extrêmement robustes et offrent un confort de conduite maximal.



## Guidée par des bras :

Des liaisons par bras entre le train de roulement et les essieux assurent la stabilité et la maniabilité de l'unité combinée avec suspension, biellette de compensation et ressorts paraboliques. Les essieux sont alors entraînés par les robustes bras, l'idéal sur le silo couloir et dans les virages. Les ressorts paraboliques qui ne sont pas sollicités servent exclusivement à l'amortissement.

## Hydraulique :

Les grandes roues et les structures élevées représentent des sollicitations maximales sur le train de roulement d'une autochargeuse. L'unité tandem autosuiveuse avec compensation hydraulique satisfait aux souhaits de tous les utilisateurs. Le train de roulement offre une stabilité au roulis lors des déplacements rapides, dans les virages et sur les déclivités. Les déplacements sont extrêmement confortables et la sécurité optimale.



**Pneu à structure diagonale**  
710/45 - 22.5 162A8  
Largeur : 720 mm  
Ø: 1.235 mm



**Pneu radial**  
710/45 R22.5 165D  
Largeur : 725 mm  
Ø: 1.220 mm



**Pneu radial**  
710/40 R22.5 162D  
Largeur : 705 mm  
Ø: 1.170 mm



**Pneu radial**  
800/45 R 26.5 174D  
Largeur : 800 mm  
Ø: 1.350 mm



**Pneu radial**  
710/50R 26.5 170D  
Largeur : 732 mm  
Ø: 1.405 mm



**Pneu radial**  
750/45 R 26.5 170 D  
Largeur : 740 mm  
Ø: 1.360 mm

**Pneumatiques au choix : MX 350**

# Essieu tandem

Avec compensation hydraulique

- Stabilité au roulis  
Comportement de suivi régulier
- Stabilité maximale sur les déclivités  
Risques de basculement moindres
- Autosuivi : traces de pneus limitées,  
usure moindre des pneumatiques
- Grands pneumatiques jusqu'à 26.5 pouces



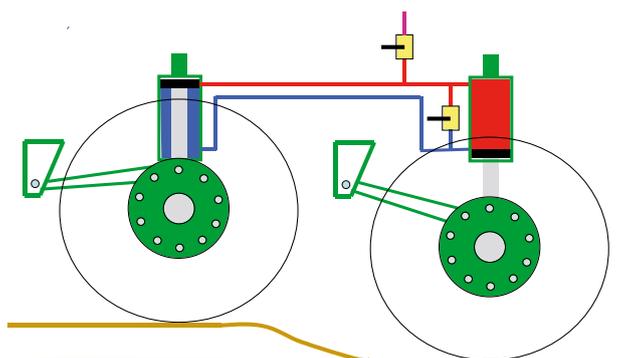
## Respect de la couche superficielle :

Les roues arrière sont autosuiveuses. Pour manœuvrer ou pour passer sur un silo couloir, la direction peut être bloquée par le biais du vérin de blocage.



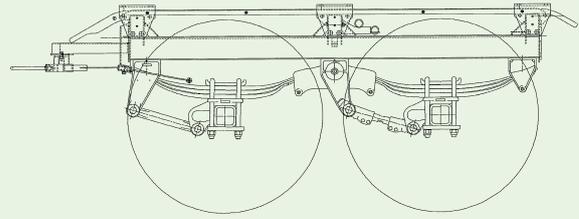
## Un système optimal :

En cas d'ondulations du sol, l'huile est poussée du vérin avant vers le vérin arrière ou inversement. Comme les circuits d'huile de chaque côté dans l'unité d'essieux sont séparés et fermés, la structure est particulièrement stable au roulis et reste toujours parallèle au sol sur toute sa largeur.



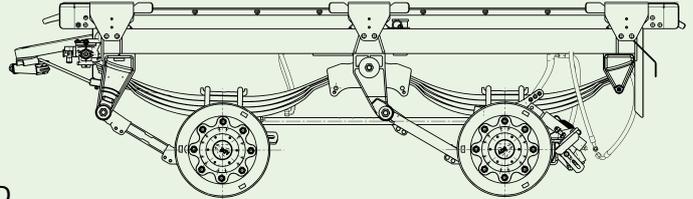
**Unité combinée avec suspension avec bras longitudinaux et charge admise par essieu de 16.000 kg (pour les MX 320 GL, MX 320 GD)**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de frein à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux :	1.200 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneus :	620/40 R22.5 148 D
Pneus :	710/40 R22.5 161 D



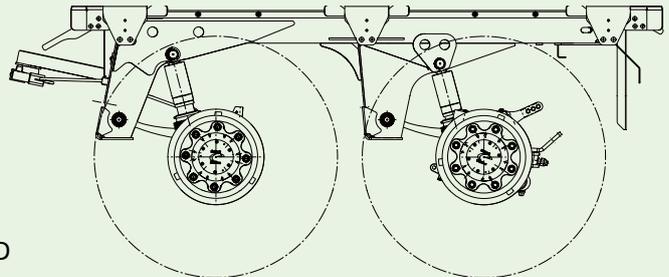
**Unité combinée autosuiveuse avec suspension avec bras longitudinaux et charge admise par essieu de 16.000 kg (pour les MX 320 GL, MX 320 GD)**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de frein à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	1.950 mm
Entraxe des essieux :	1.360 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneus :	620/40 R22.5 148 D
Pneus :	710/40 R22.5 161 D



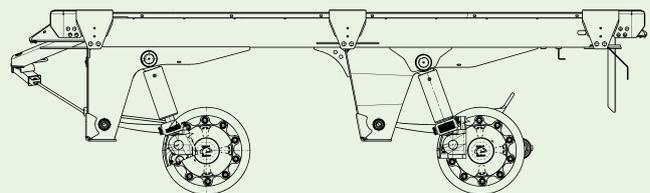
**Unité tandem autosuiveuse avec compensation hydraulique et charge admise par essieu de 16.000 kg (pour MX 320 GL et MX 320 GD)**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de frein à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	2.000 mm
Entraxe des essieux :	1.220 mm
Fixation de roue :	8 trous
Pneus :	620/40 R22.5 148 D



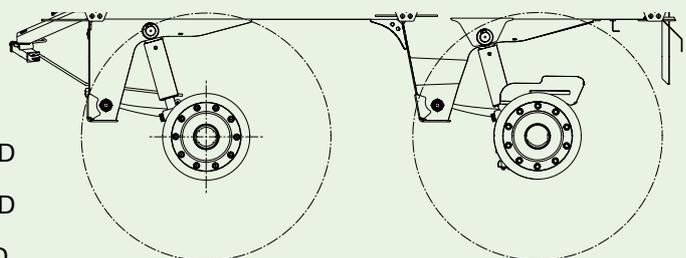
**Unité tandem autosuiveuse avec compensation hydraulique et charge admise par essieu de 18.000 kg (pour les MX 320 GL, MX 320 GD, MX 350 GL et MX 350 GD)**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de frein à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	2.050 mm
Entraxe des essieux :	1.500 mm
Fixation de roue :	10 trous
Pneus :	710/45-22.5 162 A8
Pneus :	710/45 R22.5 165D
Pneus :	710/40 R22.5 162 D



**Unité tandem autosuiveuse ou direction forcée avec compensation hydraulique et charge maximale admise par essieu de 20.000 kg (pour les MX 350 GL et MX 350 GD)**

Vitesse maximale admise :	40 km/h
Système de frein à air comprimé 2 conduites avec ALB	
Largeur de voie :	2.050 mm
Entraxe des essieux :	1.820 mm
Fixation de roue :	10 trous
Pneus :	800/45 R26.5 174 D
Pneus :	710/50 R26.5 170 D
Pneus :	750/45 R26.5 170D



# Attelage

Adapté aux besoins des utilisateurs

- Attelage supérieur et inférieur
- Œillets d'attelage pour attelage sur chape, piton et barre oscillante
- Accouplement à boule



## Attelage supérieur :

Il permet de ramasser facilement les andains les plus grands. La remorque est attelée sur la chape d'attelage du tracteur.

## Attelage inférieur :

Il permet des charges d'appui supérieures. L'attelage inférieur est utilisé sur le piton d'attelage, sur le piton-fix, sur la barre oscillante ou la boule d'accouplement. La MX 350 intègre de série un attelage inférieur.



# Tout est possible :

Les pays et les législations diffèrent, les conditions d'utilisation variées nécessitent une solution optimale pour la région concernée. En proposant un large choix de dispositifs d'attelage, KRONE satisfait aux exigences requises en Allemagne et à l'étranger. L'offre s'étend de l'œillet d'attelage jusqu'à l'accouplement à boule, de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.

## 1. Confort d'attelage :

La MX est équipée d'une béquille rabattable. Pour atteler et dételer la remorque, le timon articulé est adapté hydrauliquement à la hauteur du dispositif de traction du tracteur. C'est simple et rapide.

## 2. Timon avec suspension :

La suspension en option du timon par le biais d'un accumulateur à azote au niveau des vérins hydrauliques assure une conduite sans à coups et un confort de conduite exceptionnel.

## 3. Accouplement à boule K 80 :

Il offre un confort maximal pour une usure minimale. Les charges sont déplacées sans aucun à-coup.

## 4. Anneau de couplage 40 :

L'anneau de couple de 40 mm de diamètre intérieur permet un attelage sur la chape d'attelage.

## 5. Anneau de couplage 50 :

L'anneau de couplage fixe ou rotatif de diamètre intérieur 50 mm permet un attelage sur piton d'attelage ou Piton-Fix.





# Caractéristiques techniques

## Remorques autochargeuses et distributrices MX

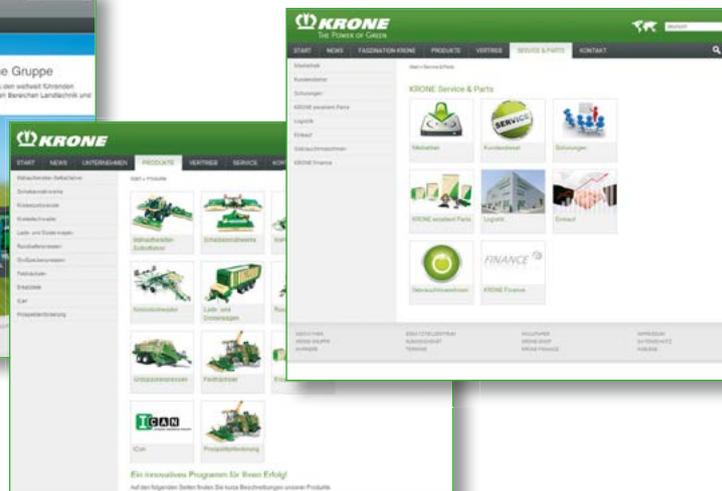
		MX 320 GL	MX 320 GD	MX 350 GL	MX 350 GD
Contenance (DIN 11741)	env. m <sup>3</sup>	31	31	35	35
Longueur	env. mm	9.050	9.650	9.550	10.350
*Largeur totale	env. mm	2.550	2.550	2.550	2.550
*Hauteur totale	env. mm	3.650	3.650	3.875	3.875
*Hauteur de plateforme	env. mm	1.450	1.450	1.450	1.450
Largeur de voie	env. mm	1.950 (2.000)	1.950 (2.000)	2.000	2.000
Pneus					
620/40 R22.5 148 D		Série	Série	–	–
710/40 R22.5 161 D		Option	Option	–	–
710/45 -22.5 162 A8		Option	Option	Option	Option
710/45 R22.5 165 D		Option	Option	Série	Série
710/40 R22.5 162 D		Option	Option	Option	Option
800/45 R26.5 174 D		–	–	Option	Option
710/50 R26.5 170 D		–	–	Option	Option
750/45 R26.5 170 D		–	–	Option	Option
Charge d'appui admise sur le timon avec attel.sup.+frein air compr. avec attelage inf.	kg	2.000 (3.000)	2.000 (3.000)	3.000	3.000
Charge admise sur essieu	kg	16.000 (18.000) –	16.000 (18.000) –	– 18.000 (20.000)	– 18.000 (20.000)
Largeur de ramassage du pick-up	env. mm	1.900	1.900	1.900	1.900
Couteaux	max.	41	41	41	41
Ecart minimal des couteaux	env. mm	37	37	37	37
Tambours de dosage		–	2 (3)	–	2 (3)
Puissance absorbée	env. KW/CV	88/120	88/120	92/125	92/125
Régime de prise de force	tr/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Capacité d'appel de charge		oui	oui	oui	oui

\* Equipement de base, en fonction des pneus et de l'unité d'essieu

( ) En option

Toutes les illustrations, cotes et tous les poids mentionnés ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part.

# KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous [www.krone.de](http://www.krone.de). De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



## Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



## Produits

Tenez-vous informé en détail de notre gamme complète de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



## Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



## Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



## Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur la médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



## Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



## Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



## Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



## Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



## Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agroparts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



## Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

## Partenaire commercial KRONE

## Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0  
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de  
[www.krone.de](http://www.krone.de)