RX

Remorque autochargeuse polyvalente

KRONE
THE POWER OF GREEN

KRONE

RX

Remorque autochargeuse et de transport

- Véritable remorque autochargeuse et de transport
- Pick-up et rotor particulièrement larges
- Organe de coupe équipé de série de 46 couteaux
- Paroi avant pivotante offrant un volume de chargement maximal
- Surface de chargement dotée d'un fond robuste en acier

RX, la génération la plus récente de remorques autochargeuses KRONE. Avec un volume de transport de 36 à 43 m^3 (norme DIN 11741) ces remorques polyvalentes sont performantes à la fois comme remorques autochargeuses mais également comme remorques de transport utilisées dans les chantiers impliquant une ensileuse automotrice. Grâce à sa polyvalence, sa sécurité d'utilisation et son rendement élevé, l'utilisation de la remorque RX est particulièrement économique.

Remorque autochargeuse polyvalente RX 360 4

Remorques autochargeuses polyvalentes RX 400 et 430 6

Attelage, timon et train de roulement 8

Pick-up EasyFlow 10

Rotor d'alimentation et rotor de coupe 12

Dispositif d'affûtage des couteaux SpeedSharp 14

Espace de chargement 16

Système électronique de bord et terminaux de commande 18

Caractéristiques techniques 19

Remorques autochargeuse polyvalentes RX 360 GL et GD

- Remorque autochargeuse et remorque de transport d'ensilage (remorque autochargeuse polyvalente)
- Structure entièrement en acier avec un volume de chargement de 36 m^3 (norme DIN 11741)
- Face avant avec volet mobile pour chargement en suivant une ensileuse lors de détourage
- Rotor d'alimentation et rotor de coupe équipé de 46 couteaux
- Déchargement avec ou sans rouleaux démêleurs

La robuste structure entièrement en acier avec un volume de chargement de 36 m^3 (selon DIN 11741), la face avant avec volet mobile pour chargement en détourage et le large groupe d'essieux tandem directionnel montrent clairement que la RX 360 est une véritable remorque autochargeuse polyvalente. Sa structure complètement en acier est disponible avec ou sans rouleaux démêleurs, respectivement GL et GD.

Remorques autochargeuses RX 360 GL/GD
Les grandes largeurs de travail du pick-up et du rotor de coupe assurent, de concert avec le canal d'alimentation court et large, un remplissage rapide et homogène de l'espace de chargement. L'utilisation de couteaux aux profils ondulés et les larges appuis sur les dents du rotor permettent d'obtenir une qualité de coupe excellente.

Remorques de transport d'ensilage RX 360 GL/GD
La robuste structure entièrement en acier et la charge élevée autorisée par essieu (20 t) font de la RX 360 un véhicule de transport fiable et économique lorsqu'utilisée lors de chantiers impliquant des ensileuses automotrices.

Sécurité des déplacements routiers
Le long timon étroit, le groupe d'essieux tandem directionnel et le mode de construction court rendent la RX 360 particulièrement maniable et sûre dans les champs comme sur route.

Remorques autochargeuses polyvalentes RX 400 GL/GD et 430 GL

- Remorque autochargeuse et remorque de transport d'ensilage (remorque autochargeuse polyvalente)
- Volume de chargement de 40 ou 43 m^3 (norme DIN 11741)
- Structure entièrement en acier sans (GL) ou avec rouleaux démêleurs (GD)
- Paroi avant pivotant hydrauliquement
- Rotor d'alimentation et de coupe équipé de 46 couteaux

Pour les deux grandes remorques autochargeuses polyvalentes RX, KRONE a repris les caractéristiques de construction éprouvées et les solutions techniques novatrices de la gamme ZX et a mis en œuvre des idées complémentaires répondant aux besoins des utilisateurs.

Au travail comme remorque autochargeuse
Le remplissage rapide, homogène et complet de l'espace de chargement est assuré par les organes de ramassage et de coupe particulièrement larges, par le large canal d'alimentation et par la paroi avant pivotant hydrauliquement. Le faible écart entre le couteau et les pointes du rotor assure une qualité de coupe maximale (effet ciseaux).

Au travail comme remorque de transport d'ensilage
Avec un volume de chargement de 40 ou 43 m^3, un déchargement particulièrement rapide et un poids total autorisé élevé (24 t), les RX sont aussi des véhicules de transport parfaits dans les chantiers impliquant une ensileuse automotrice. La possibilité d'utilisation combinée permet une fonction particulièrement économique de la remorque RX.

Transport en toute sécurité
Le long timon articulé, le groupe d'essieux tandem directionnel et la compensation hydraulique de hauteur d'essieux optimisent adhérence et stabilité sur route comme au champ.

Attelage, timon et essieux

- Groupe d’essieux tandem à compensation hydraulique de série
- Variantes de pneumatiques pour toutes les conditions d’utilisation
- Très maniable grâce au long timon
- Timon articulé pour une garde au sol élevée sous le pick-up

Les différentes conditions d’utilisation, la charge utile importante, les conditions de déchargement difficiles, les longues distances de transport et les vitesses élevées exigent beaucoup en termes de stabilité, de sécurité et de confort au niveau des essieux et de l’attelage. Grâce à l’attelage à boule, au timon articulé et au groupe d’essieux tandem avec pneumatiques adaptés, les remorques polyvalentes RX sont équipées pour répondre brillamment à toutes les utilisations.

Attelage
Toutes les remorques RX disposent d’un attelage bas, elles sont homologuées pour une charge à l’attelage de 4 t grâce à une boule d’attelage K 80. La maniabilité est ainsi maximale et l’usure minimale.

Timon
La forme de construction longue et étroite du timon articulé permet une maniabilité impressionnante de la RX dans les virages. De série, la suspension du timon absorbe les chocs et assure un confort de conduite élevé. Pour augmenter la garde au sol, la remorque peut être relevée par deux gros vérins hydrauliques au niveau du timon articulé, et ce même pour les chargements les plus lourd. Avec l’automatisme en option, les positions de timon peuvent être enregistrées et de nouveau rappelées automatiquement lors des différentes phases de travail.

Goupe d'essieux tandem
Le groupe d'essieux tandem RX est fourni de série, équipé d'une compensation hydraulique de hauteur d'essieux. Il assure ainsi une répartition de charge toujours homogène sur les quatre roues. L'adhérence et la stabilité sont ainsi optimisées sur route comme au champ. Des pneus adaptés sont disponibles pour toutes les conditions d'utilisation.
Les ailes fortement inclinées empêchent les accumulations de matière sur celles-ci.

Essieu arrière directionnel
En option, la direction forcée de l'essieu arrière est assurée par une barre d'accouplement. Cela simplifie la négociation des virages, respecte la couche herbacée et réduit l'usure des pneumatiques. La barre d'accouplement peut être facilement déverrouillée, pour simplifier les opérations d'attelage et de dételage. La direction forcée est réglée et contrôlée à l'aide de manomètres. Une direction forcée électroniquement est également disponible. Elle permet au conducteur d'intervenir activement dans le processus de braquage et par exemple sur les pentes ou sur le silo d'empêcher un glissement de la remorque.

Pick-up EasyFlow

- Dents doubles de 6,5 mm de diamètre portées par de grandes de spires
- Très large pick-up pour un ramassage propre et complet de la récolte
- Grâce à l'absence de cames, le nombre de pièces mobiles est limité, les temps de maintenance sont minimes et le fonctionnement est particulièrement régulier

Le pick-up EasyFlow se caractérise par un ramassage rapide, propre et intégral de la récolte, même dans des conditions difficiles et à une vitesse de travail élevée. Par ailleurs, l'EasyFlow est particulièrement robuste, car ce pick-up sans cames ne comporte que très peu de pièces mobiles.

Pick-up
Avec une largeur de travail de 2015 mm (norme DIN 11220), le pick-up EasyFlow est extrêmement performant. Il ramasse facilement les larges andains et alimente le rotor de coupe de façon particulièrement homogène. Par ailleurs, la grande largeur de ramassage permet d'éviter de prendre des virages trop serrés. Avec un maintien par ressorts et une fixation oscillante, l'EasyFlow offre un suivi de sol parfait.

Sans cames de guidage
Si KRONE n'a pas choisi le pilotage des dents par un chemin de came sur l'EasyFlow, c'est pour une bonne raison : au lieu de nombreux composants mobiles soumis à l'usure, des segments racleurs de forme spéciale assurent de façon simple et très efficace un positionnement optimal des dents.

Dents doubles
Le diamètre de 6,5 mm et les grandes spires confèrent aux dents une robustesse exceptionnelle et une résistance à l'usure. Elles sont agencées en forme de W (système breveté) sur l'unique arbre central de l'EasyFlow. Ainsi, sur la largeur totale du pick-up, certaines dents sont toujours en prise sur l'andain, les pics de charge sont évités et le flux de récolte est très homogène, même avec du fourrage lourd et/ou en pente.

Rouleau tasse andain

Le rouleau tasse andain facilite le travail du pick-up. Il nivelle la hauteur de l'andain et le prépare pour un ramassage propre. Un réglage de hauteur, simple à utiliser, permet une adaptation en fonction du type de récolte, de l'épaisseur de l'andain et de la vitesse d'avancement.

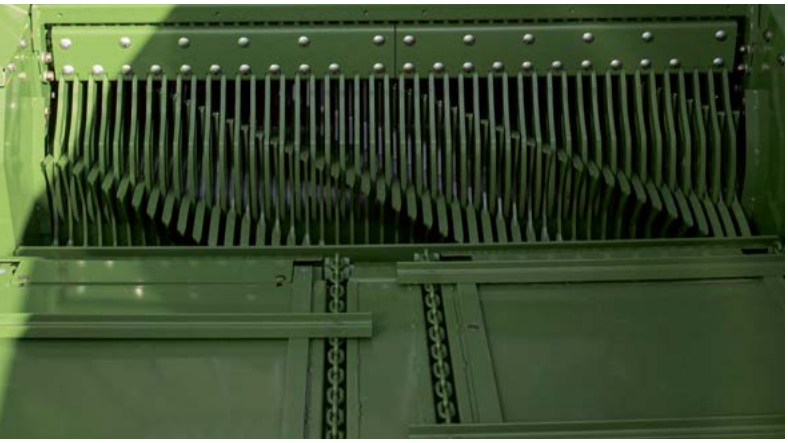
Roues d'appuis

L'EasyFlow est guidé par deux roues d'appuis latérales. La hauteur de travail souhaitée du pick-up se règle sans outil au niveau des roues. Les roues d'appuis pivotent selon un angle important, elles suivent donc parfaitement dans les virages et roulent en douceur sur la couche herbacée.

Rotor d’alimentation et rotor de coupe

- Large rotor avec un grand diamètre pour des puissances de chargement élevées
- Rangées de dents positionnées en spirale pour un fonctionnement régulier
- Couteaux requérant peu d’effort et offrant une coupe précise (effet ciseaux)

Le rotor d’alimentation et de coupe de la remorque RX offre de nombreux avantages. Il est puissant, efficace, économe et requiert peu de maintenance. Par ailleurs il transporte le fourrage de façon homogène et en douceur. Les couteaux coupent avec précision, restent longtemps aiguisés et sont faciles à remplacer.



Rotor
Le rotor d’alimentation et de coupe KRONE est conçu pour transporter et couper des volumes de fourrage importants. Il offre une largeur de travail de 176 cm, un diamètre de 88 cm, une disposition en forme de spirale des rangées de dents, des appuis de dents de 22 mm de large, dont la longévité est élevée, et des segments racleurs en acier Hardox ultra résistants à l’usure. Les dents de rotor acheminent n’importe quel fourrage avec précision à travers les rangées de couteaux et remplissent rapidement et de façon homogène l’espace de chargement.

Entraînement du rotor
Un réducteur à engrenages droits, fermé et largement dimensionné entraîne le rotor. Il est à bain d’huile et résiste aux sollicitations les plus élevées.

Couteaux
Les couteaux travaillent de façon optimale avec leur lame longue et incurvée. Ils requièrent très peu d’effort. Grâce à l’affûtage ondulé des lames, tous les types de fourrage sont coupés avec précision et les couteaux restent aiguisés plus longtemps. Tous les couteaux de l’ensemble de la barre de coupe sont de construction identique et échangeables entre eux.

Barre de coupe
Pour le remplacement des couteaux ou pour éliminer rapidement une éventuelle accumulation de fourrage, la barre de coupe est abaissée hydrauliquement, depuis la cabine du tracteur.

Commande des couteaux
La longueur de coupe souhaitée est réglée confortablement grâce à la commande centrale des couteaux. Avec 46 ou 23 couteaux engagés, la longueur de coupe théorique obtenue est respectivement de 37 mm ou 74 mm. Il est possible de désengager simultanément tous les couteaux, dans ce cas, la récolte n'est pas coupée.

Sécurité individuelle des couteaux
Chaque couteau est protégé individuellement des surcharges par un ressort. Après le déclenchement, le couteau revient automatiquement en position de travail. La force de déclenchement peut être réglée de façon centrale sur une plage continue.

Dispositif automatique d’affûtage des couteaux SpeedSharp

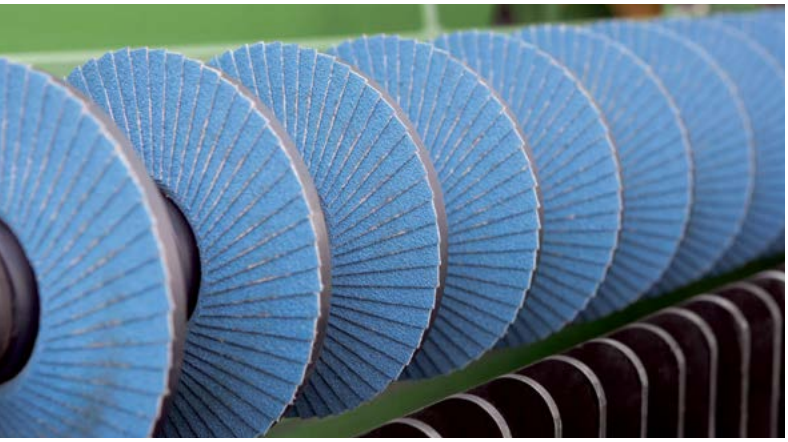
- Des couteaux affûtés confortablement et rapidement
- Affûtage simultané de 23 couteaux
- Affûtage identique sur tous les couteaux
- Aucune projection d’étincelle sous la remorque

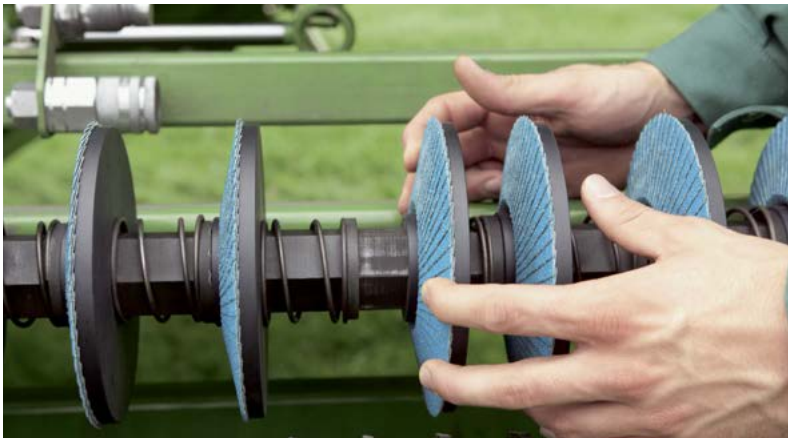
1. Seuls les couteaux affûtés coupent proprement et sans effort.
2. Plus simple et plus rapide est le processus de travail, plus les couteaux sont affûtés à temps.

KRONE prend au sérieux cette maxime bien connue et a conçu un dispositif automatique d’affûtage des couteaux intégré dans la barre de coupe, le système SpeedSharp. Il n’est plus nécessaire d’enlever les couteaux et de les remplacer, quel que soit l’emplacement de la remorque autochargeuse RX, l’affûtage se fait très rapidement, facilement et avec une qualité élevée, directement sur la barre de coupe.

Remplacement des couteaux sans SpeedSharp
Pour le remplacement des couteaux émoussés, la barre de coupe est amenée hydrauliquement vers le bas, les couteaux sont déverrouillés centralement et la barre de coupe pivotée sur le côté. Les couteaux peuvent alors être démontés et remplacés facilement.

Affûtage des couteaux avec SpeedSharp
Le dispositif d’affûtage en option SpeedSharp est intégré dans la barre de coupe. Avec les disques à lamelles positionnés sur un arbre, 23 couteaux sont affûtés simultanément, sans avoir à les enlever de la barre de coupe. Après le décalage latéral automatique de l’arbre d’affûtage, le processus se répète pour les 23 couteaux restants.





Disques à surfacer à lamelles
Les lamelles à large chevauchement des disques à surfacer ont une puissance d'affûtage particulièrement élevée et une longévité extrême. Grâce à l'affûtage à "froid" les lames des couteaux ne sont pas détrempées.

Affûtage identique pour tous les couteaux
Tous les disques à surfacer sont poussés individuellement par des ressorts coniques sur les lames de coupe. De ce fait, même si tous les couteaux ne présentent pas la même usure, l'affûtage est homogène et le tranchant est identique avec un retrait de matière le plus faible possible.

Espace de chargement

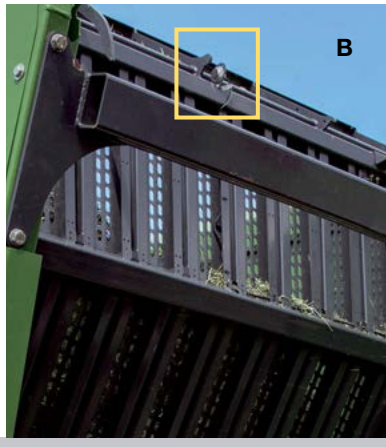
- Fond et structure entièrement en acier
- Eclairage de l'espace de chargement par LED de série
- Double fond mouvant, abaissé vers l'avant
- Parois frontales pivotantes ou rabattables
- Avec ou sans rouleaux démêleurs

Les remorques polyvalentes RX sont conçues avec un espace de chargement entièrement en acier pour les travaux les plus difficiles. Les parois avant pivotantes ou rabattables optimisent le chargement avec le pick-up ou l'ensileuse. Le robuste fond mouvant vide les fourrages, même les plus lourds, rapidement et de façon homogène. Pour travailler de nuit, l'espace de chargement peut être éclairé par quatre barres de LEDs.

Paroi avant pivotante
La paroi avant des RX 400 et 430 pivotehydrauliquement. Utilisée comme remorque de transport d'ensilage, laparoi avant permet un remplissage confortable et un volume de chargement maximal tout à l'avant (A). Pour le chargement avec le pick-up, la paroi avant est d'abord positionnée presque à la verticale pour optimiser le remplissage (B). Une fois la remorque pleine, la paroi pivote vers l'avant et libère ainsi environ 4 m^3 supplémentaire. Durant le déchargement, le processus peut être nettement accéléré en pivotant plusieurs fois vers l'avant et vers l'arrière la paroi avant.

Volet de chargement par l'avant
La RX 360 est équipée d'une paroi avant droite. Si la remorque est remplie par l'avant par une ensileuse, la partie supérieure de la paroi avant peut être rabattue vers l'avant depuis le siège du tracteur. Durant le chargement par pick-up, ce volet mobile est pivoté dans l'espace de chargement.

Recouvrement de l'espace de chargement
Les bâches de recouvrement en option sont rabattues hydrauliquement de la position de chargement à la position de transport. Ces bandes textiles tendues sur deux cadres robustes s'adaptent de façon souple au contour de la récolte chargée. Ainsi même durant les déplacements rapides, la récolte reste intégralement dans la remorque.



Fond mouvant
Quatre chaînes en acier trempé rond de qualité supérieure et des barres transversales en profil U permettent un déchargement rapide et sûr, même lorsque le fourrage est très lourd. L'entraînement hydraulique des deux côtés du fond mouvant et la fonction d'avance rapide de série assurent le mouvement du chargement en toutes conditions. Le fond mouvant est abaissé vers l'avant, ainsi la longueur du canal d'alimentation est réduite. De ce fait, le fourrage, transféré rapidement vers l'espace de chargement est respecté, la puissance absorbée réduite et la puissance de chargement augmentée.

Automatisme de chargement PowerLoad et automatisme d'avance rapide
En option pour faciliter le travail du conducteur, le fond mouvant peut être activé et piloté par le biais de capteurs. Pour éviter une compression trop importante de la récolte durant le processus de chargement, PowerLoad mesure la pression du fourrage sur la paroi avant (A). Un autre capteur enregistre, en haut de la paroi avant, le pivotement du volet oscillant lorsque le niveau de remplissage est élevé (B). En cas de dépassement des valeurs présélectionnées, le fond mouvant est automatiquement démarré. L'automatisme d'avance rapide permet d'augmenter la vitesse du fond mouvant en fonction de la charge pour réduire le temps de déchargement.

Déchargement avec rouleaux démêleurs (modèle GD)
Si le silo doit être recouvert d'un tapis de fourrage particulièrement homogène sur toute la largeur de la remorque, il est alors judicieux d'utiliser 2 ou 3 rouleaux démêleurs. Leurs dents positionnées en V et le rouleau inférieur à rotation plus rapide permettent un déchargement rapide et très homogène. Les rouleaux sont entraînés directement par l'arbre à cardans principal.

Electronique de bord et terminaux de commande

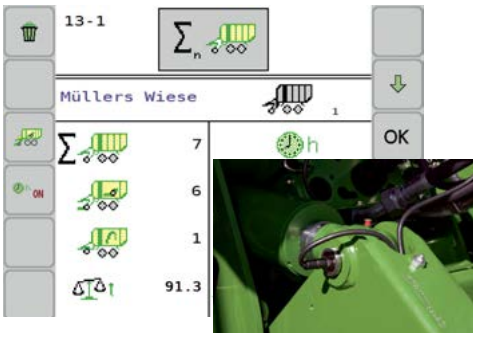
- Confortables et clairs
- Manipulation simple et conviviale
- Compatible ISOBUS

Le travail avec l'électronique de bord Confort KRONE est un véritable plaisir. Il facilite, améliore et accélère le travail avec la remorque combinée RX. Deux terminaux de commande sont disponibles pour différentes applications.

Terminal de commande Delta InCab
Le Delta InCab est équipé d'un écran tactile 5,5", d'un clavier à 12 fonctions et d'un régulateur à induction. Grâce au Delta InCab, le conducteur pilote tous les processus de chargement et de déchargement, lit et enregistre les données et réalise les diagnostics. Pour faciliter encore le travail, il est aussi possible de connecter en option un monolevier (AUX) et/ou une caméra.

Terminal de commande CCI 200 InCab
Le CCI 200 InCab est un équipement ISOBUS universel. Il dispose d'un grand écran couleur tactile de 8,4", de 12 touches de fonction et d'un régulateur à induction. En plus de toutes les possibilités et fonctions du terminal de commande Delta InCab, le CCI 200 InCab bénéficie d'une saisie de chantier élargie et d'extensions de fonctions en option par le biais d'applications.

Terminal de commande propre au tracteur
Si le terminal de commande du tracteur dispose d'une capacité ISOBUS, il permet alors de piloter directement l'électronique de bord Confort de la RX. Dans ce cas le terminal KRONE n'est pas nécessaire et le pilotage est par ailleurs nettement simplifié.



Dispositif de pesée
Le dispositif de pesée en option permet de déterminer par le biais de capteurs sur le train d'essieux et sur le timon articulé le poids du chargement et de l'enregistrer.

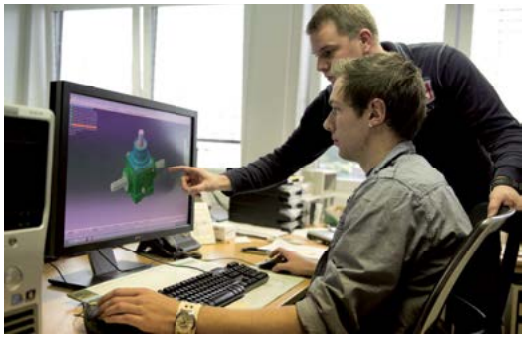
Caractéristiques techniques

- Capacité 36, 40 ou 43 m³
- Avec organe de coupe
- Avec ou sans rouleaux démêleurs
- Poids total autorisé 24 t

		RX 360 GL	RX 360 GD	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
Capacité (selon DIN 11741)	env. m³	36	36	40	40	43
Larg. travail du pick-up (selon DIN 11220)	env. m	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015
Organe de coupe Longueur de coupe avec 23/46 couteaux	env. mm	74/37	74/37	74/37	74/37	74/37
Rouleaux démêleurs Série/Option	Nbre	-	2/3	-	2/3	-
Puissance absorbée	env. kW/Cv	92/125	92/125	99/135	99/135	105/145
Longueur Largeur Hauteur	env. m	10,08 2,98 3,99	10,08 2,98 3,99	10,08 2,98 3,99	10,08 2,98 3,99	10,71 2,98 3,99
Hauteur de plateforme	env. m	1,54	1,54	1,54	1,54	1,54
Largeur de voie	env. m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Charges d'appui autorisée sur le timon (avec attelage bas)	t	4	4	4	4	4
Charges autorisées par essieu (avec essieu tandem)	t	20	20	20	20	20
Pneumatiques 800/45 R 26.5 TL 174 D 710/50 R 26.5 TL 170 D 750/45 R 26.5 TL 170 D		 Série Option Option	 Série Option Option	 Série Option Option	 Série Option Option	 Série Option Option
Temps de chargmnt/déchgmt	env. min.	8-10/2-3	8-10/2-3	8-10/2-3	8-10/2-3	8-10/2-3
Garde au sol du timon articulé hydraulique	env. m	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75

Maschinenfabrik Bernard Krone

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proche de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des remorques autochargeuses/distributrices, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X.
Qualité made in Spelle depuis 1906.

Partenaire commercial KRONE

KRONE
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de

FR · RX 01-17 209017580