



TX

Remorque de transport hacheuse



www.krone-france.fr

KRONE TX

Remorque de transport hacheuse

- Capacité maximale de 56 m³ selon la norme DIN 11741 
- Fond en acier incliné vers l'avant pour augmenter le volume de chargement et le confort de conduite
- Le concept mono châssis permet un poids mort réduit et un volume de chargement supérieur
- Avec et sans tambours de distribution
- Section d'ouverture de l'espace de chargement amplifiée vers le haut : paroi avant et arrière inclinées pour un remplissage facile et sans perte
- Timon articulé hydraulique : l'idéal pour hacher
Angle de remplissage énorme grâce à la remorque abaissée vers l'avant
- Entraînement extrêmement puissant du fond mouvant par chaîne à rouleaux :
TX 460, TX 560 jusqu'à 34 m/min
TX 460 D, TX 560 D jusqu'à 17 m/min
- Double fond mouvant avec chaînes en acier rond 14x50 mm
- Structure conique – déchargement plus facile
- Unités d'essieux avec compensation hydraulique





TX: charger plus – décharger plus vite
La remorque de transport hacheuse
pour assurer votre succès.

Structure	4
Timon articulé	8
Sans tambour de distribution : TX 460, TX 560	10
Avec tambours de distribution: TX 460 D, TX 560 D	12
Équipement supplémentaire	14
Eclairage	16
Essieu tandem	18
Essieu tridem	20
Frein et direction	22
Utilisation	24
Caractéristiques techniques	27

KRONE TX

Un espace incroyable

- Volume de chargement gigantesque : 46 et 56 m³ (DIN 11741) 
- Le concept mono châssis avec auget de chargement avant permet un poids mort moindre et une charge utile supérieure
- Structure robuste entièrement en acier qui ne craint pas d'être fortement sollicitée
- Structure conique pour que le chargement glisse mieux



La remorque de transport hacheuse novatrice :

Avec un poids total admis jusqu'à 31 tonnes, les remorques de transport hacheuses TX KRONE sont conçues pour des travaux très lourds. Les innovations, telles que le fond mouvant abaissé vers l'avant et la paroi inclinée à l'avant et à l'arrière, offrent un espace de chargement supérieur. L'ouverture géante vers le haut facilite le chargement et réduit les pertes de récolte.

La partie inférieure de la paroi arrière inclinée dispose d'une capacité de pivotement au-dessus des piquets pour éviter les collisions au moment des demi-tours à proximité immédiate des clôtures. Le timon articulé et le fond mouvant abaissé vers l'avant permettent en mode hachage, un chargement optimal dans la zone avant et fournissent au tracteur une capacité de traction nettement meilleure.



KRONE TX – Rapidité du succès

La remorque de transport hacheuse TX KRONE se base sur les décennies d'expérience en matière de construction de véhicules utilitaires et remorques autochargeuses. La TX KRONE peut être chargée de façon exemplaire depuis l'ensileuse, elle convainc par ses capacités énormes de transport, elle offre une sécurité et une vitesse de déplacement optimales sur route et un déchargement rapide. Grâce à la TX KRONE, vous augmentez le rendement, réduisez les coûts et définissez de nouveaux critères.



Une exclusivité KRONE :

Le concept mono châssis développé par KRONE pour les remorques hacheuses – avec auget de chargement autoporté – permet avec un faible poids mort et une plateforme plus basse, un volume de chargement supérieur et une charge utile plus élevée. Grâce à son centre de gravité plus bas, une TX offre une stabilité élevée sur les pentes et dans les virages.

Robustesse :

Avec une hauteur sous châssis de 450 mm, de nombreuses ridelles et des tôles trapézoïdales extrêmement résistantes, les remorques de transport hacheuses sont robustes et peuvent être chargées au maximum.



Meilleur glissement du chargement :

La structure conique est convaincante. La distance qui augmente vers l'arrière entre les parois latérales et le fond en acier facilitent le déchargement. Les risques de bourrages sont exclus. Le fourrage ne reste pas accroché.



Récolter avec plus d'efficacité

Charger plus, décharger plus vite

- Fond mouvant abaissé : un volume de chargement supérieur, une tenue de route optimale sur les pentes, dans le champ et sur route
- Une meilleure traction des roues arrière du tracteur au début du chargement depuis l'avant de la remorque
- Double fond mouvant : robuste et antidérapant
- Entraînement mécanique direct du fond mouvant :
 - extrêmement puissant
 - extrêmement rapide
 - indépendant du système hydraulique du tracteur



Volume de transport supérieur :

Avec la TX, KRONE offre pour la première fois sur les remorques de transport hacheuses un fond mouvant abaissé vers l'avant. La «poche de chargement» augmente le volume de transport et assure durant le chargement une meilleure traction des roues arrière du tracteur dans le champ. Le centre de gravité bas de la remorque améliore la tenue de route sur les pentes et offre une sécurité élevée pour les travaux de transport rapides.

Une tension optimale :

Les chaînes du fond mouvant parfaitement tendues travaillent avec fiabilité, leur durée de vie est supérieure. Les tendeurs de chaînes positionnés à l'avant de la remorque avec tension de ressort intégrée sont faciles à utiliser, leur maintenance est minime.



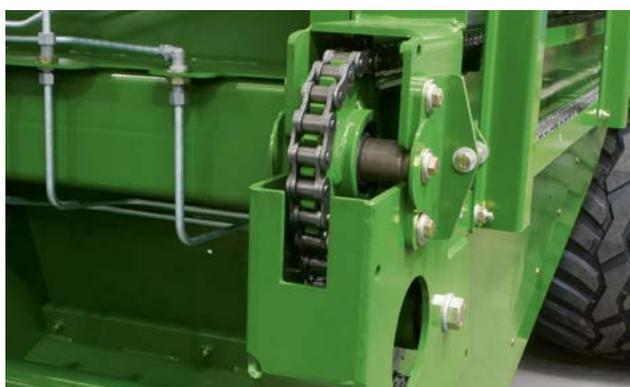
Produire plus

La remorque de transport hacheuse TX KRONE est entièrement conçue pour répondre aux exigences des entrepreneurs. La capacité de chargement supérieure avec le fond en acier abaissé vers l'avant et le déchargement ultra rapide avec l'avance du fond mouvant indépendante du système hydraulique du tracteur rendent la TX encore plus efficace. Avec une TX vous définissez de nouveaux critères et augmentez vos gains.



Quatre chaînes :

Le double fond mouvant montre sa puissance au déchargement. Les quatre chaînes en acier rond trempé à maillons courts dotées d'une charge de rupture respective de 23 tonnes sont conçues pour des vitesses maximales du fond mouvant jusqu'à 34 m/min. Les barrettes du fond mouvant en tube carré sont antidérapantes et leurs propriétés d'acheminement sont idéales.



Décharger en moins d'une minute :

L'entraînement mécanique du fond mouvant par une chaîne offre l'avantage d'un déchargement ultra rapide de masses de fourrage énormes. La grosse chaîne d'entraînement ultra robuste de 1 ¼ pouce tourne dans le cadre du véhicule. La chaîne nécessite peu de maintenance et sa longévité est énorme. Son guidage est assuré par des rails en plastique.



Ouverture d'accès largement dimensionnée :

La TX avec tambours de distribution est équipée d'une porte d'accès latérale et d'une échelle rabattable. La large porte permet un accès confortable et facilite le nettoyage de l'espace de chargement.



Timon articulé hydraulique

Parfait quelle que soit la situation

- Remorque abaissée vers l'avant
Remplissage optimal en mode hachage
- Garde au sol variable
Idéale sur le silo couloir et lorsque les traces sont profondes
- Rayon de braquage plus serré – aucun besoin de démonter les bras d'attelage inférieurs du tracteur
- Progression régulière – suspension hydraulique du timon



Timon articulé hydraulique :

Le timon articulé facilite en mode hachage le chargement de la remorque depuis l'avant. Plus la remorque est inclinée vers l'avant, plus la section d'ouverture de l'espace de chargement pour le jet de produit haché est importante. Ainsi une TX KRONE est chargée sans perte depuis l'arrière vers l'avant.

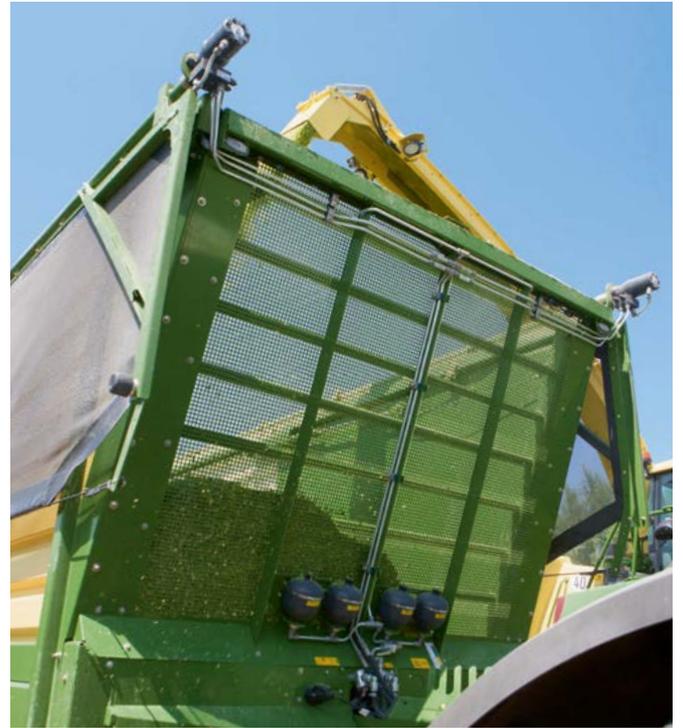
Maniabilité :

La maniabilité de la TX est optimale, le timon étroit permet les demi-tours et les manœuvres dans les espaces les plus restreints – l'idéal pour ramasser et hacher le fourrage sur les petites parcelles. Il n'est pas nécessaire de démonter les bras d'attelage inférieurs du tracteur.



Une exclusivité KRONE

Le timon articulé hydraulique de la TX KRONE est une nouveauté sur la remorque de transport hacheuse. Avec la remorque inclinée vers l'avant, le timon articulé offre des avantages pour hacher, mais également la possibilité de progresser dans les traces profondes avec une garde au sol supérieure. Le timon étroit avec accouplement à rotule intègre une suspension et garantit un confort de conduite maximal. La paroi avant transparente permet une bonne visibilité sur l'espace de chargement.



Suspension du timon :

La suspension du timon travaille par le biais d'un accumulateur d'azote intégré dans le circuit d'huile du timon articulé. Le timon intercepte ainsi les chocs et offre un confort de conduite maximal.



Idéal :

La TX est équipée d'une béquille rabattable. Pour atteler et dételer, le timon articulé est adapté hydrauliquement au dispositif de traction du tracteur. L'opération est rapide et simple.

Sphère d'accouplement K 80 :

Elle offre un confort de conduite maximal pour une usure minimale. Les charges sont déplacées sans aucun à coups. La sphère d'accouplement K 80 est conçue pour une charge d'appui de 4.000 kg sur le timon.

Confortable :

La direction forcée hydraulique est facile à accoupler au tracteur par le biais de la boule d'attelage K50. L'adaptation est réalisée au moyen de la bielle oscillante avec axe déverrouillable.

TX 460, TX 560

Sans tambour de distribution

- Structure robuste intégralement en acier
Nombre de composants réduit
- Déchargement en un clin d'œil – en moins d'une minute
- Fond mouvant ultra robuste doté de quatre chaînes



Pratique :

La paroi arrière inclinée facilite le remplissage de la remorque de transport. La structure inférieure plus courte offre des avantages évidents pour tourner dans les entrées étroites et souvent limitées par des poteaux.

Déchargement rapide :

L'entraînement du fond mouvant est entièrement conçu pour le rendement. Avec une vitesse d'avance jusqu'à 34 m/min, la remorque est déchargée en moins d'une minute. Avec une TX votre rendement est supérieur.



Une récolte rapide :

L'espace de chargement supérieur offert par le fond mouvant abaissé vers l'avant, la vitesse très élevée du fond mouvant et la charge utile accrue, grâce au concept mono châssis, font des remorques de transport hacheuses TX 460 et TX 560 KRONE des spécialistes de la récolte qui augmentent le rendement d'une chaîne de hachage. Avec votre TX KRONE vous gagnez du temps et de l'argent.



Depuis le siège du tracteur :

L'ouverture et la fermeture de la paroi arrière entièrement en acier est assurée par des vérins hydrauliques positionnés de chaque côté. Le verrouillage et le déverrouillage automatiques facilitent la manipulation depuis la cabine du tracteur.



Ultra rapide :

La large ouverture de la trappe arrière, le double fond mouvant et la vitesse du fond mouvant allant jusqu'à 34 m/min, permettent un déchargement extrêmement rapide et facile des TX 460 et TX 560, même avec des masses de fourrage importantes.

TX 460 D, TX 560 D

Avec tambours de distribution

- Deux tambours de distribution pour un dépôt homogène du fourrage
- Sécurité des tambours de distribution par le biais de l'arbre à cardan principal
- Pose et dépose rapides de l'unité tambours de distribution complète
- Déchargement rapide avec une vitesse du fond mouvant de 17 m/min



Tambours de distribution :

Les TX 460 D et 560 D en équipement standard intègrent deux tambours de distribution ouverts. Le diamètre important de 450 mm et la disposition des dents en forme de tourbillon assurent une répartition homogène et performante du fourrage sur toute la largeur.



Entraînement puissant :

L'entraînement des tambours de distribution est assuré par le pignon de la chaîne d'entraînement du fond mouvant. Les chaînes robustes d'un pouce d'épaisseur transmettent l'intégralité de la puissance. Le tendeur de chaîne assisté par ressort assure un fonctionnement parfait.



Succès de la récolte

Sur un silo couloir, l'ensilage de qualité suppose une répartition optimale du fourrage. Couche après couche, les deux tambours de distribution des remorques de transport hacheuse TX 460 D et TX 560 D KRONE déposent des tapis de fourrage homogènes – l'idéal pour le travail de compression qui suit.

Le puissant organe de distribution est totalement conçu pour permettre une vitesse d'avance élevée du fond mouvant. Si les tambours ne sont pas utilisés, ils peuvent être déposés rapidement sous forme d'unité complète.



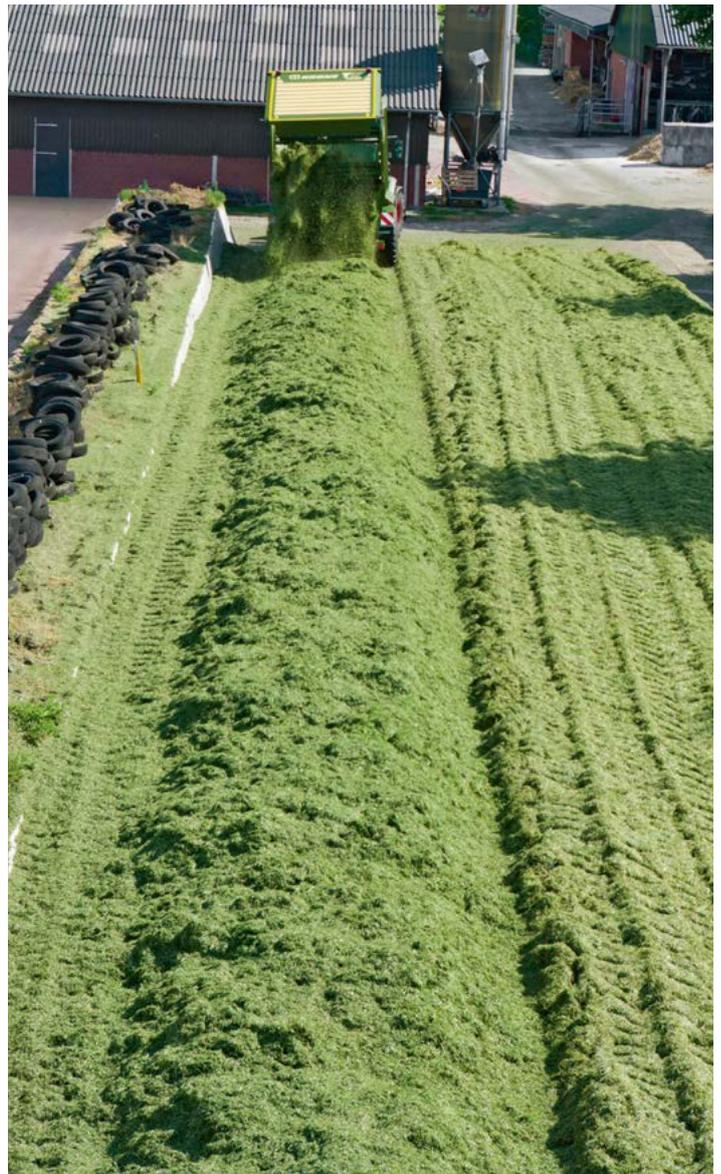
Pose et dépose rapides :

Sur les remorques de transport hacheuses TX 460 D et 560 D KRONE, les tambours de distribution sont posés et déposés rapidement et facilement sous forme d'unité complète.



Sécurité intégrale :

Lorsqu'il s'agit de rendement, l'entraînement des tambours de distribution par le biais de la transmission principale a largement fait ses preuves. La sécurité de surcharge intégrée dans l'arbre à cardan principal permet un déchargement encore plus rapide.





Equipement selon vos souhaits

Tout est possible

- Assistance au déchargement en option
- Phares en option
- Caméra en option
- Dispositif de pesée en option
- Bâche de recouvrement de l'espace de chargement en option



Assistance au déchargement :

L'assistance au déchargement sert à aider la poussée pour vider la remorque encore plus rapidement dans son intégralité. Le mur de fourrage avant est poussé vers l'arrière par la trappe pivotante et renversé. Le fourrage ne peut pas basculer vers l'avant durant le déchargement. L'habituel vidage du reliquat est superflu.

Fonctionnement simple :

Pour ouvrir la trappe arrière, l'assistance au déchargement pivote hydrauliquement vers l'arrière, pousse contre le mur de fourrage et assiste le fond mouvant connecté. A la fermeture de la trappe arrière, l'assistance au déchargement assistée par ressort est à nouveau pivotée sur sa position initiale.



Investir judicieusement

Un bon équipement facilite le travail, assure la sécurité et augmente le rendement. L'assistance au déchargement spécialement conçue pour les remorques de transport



hacheuses KRONE assure une vidange du reliquat encore plus rapide et propre. D'autres équipements en option, tels que la bâche de recouvrement de l'espace de chargement, les dispositifs de pesée, les unités d'éclairage supplémentaires et les marquages de contour réfléchissants assurent un confort maximal et une sécurité exemplaire.



Affichage du niveau de remplissage :

Les manomètres fournissent des informations sur le niveau de remplissage de la remorque de transport. La pression est mesurée dans le vérin hydraulique du timon articulé et dans les vérins de l'organe hydraulique de compensation d'essieu. Le niveau de remplissage est un point de référence pour le poids du chargement.



Dispositif électronique de pesée :

Les mesures du dispositif électronique de pesée en option sont réalisées au moyen d'un axe de pesée au niveau du timon de l'organe d'essieux tandem ou tridem avec compensation hydraulique. Le poids du chargement correspond à la somme de la charge par essieu mesurée et de la charge d'appui mesurée sur le timon.



Rien n'est perdu :

Les remorques de transport hacheuses KRONE peuvent être équipées en option d'une bâche pour recouvrir l'espace de chargement. Rien n'est perdu – même en cas de déplacement rapide sur route. La bâche est ouverte et fermée hydrauliquement.



Le chargement en chiffres :

Le poids du chargement peut être lu en option sur l'écran du terminal de commande du dispositif de pesée en option. Le poids du chargement déchargé correspond à la différence entre la quantité chargée et le reliquat restant dans la remorque.

La nuit devient jour

Le concept d'éclairage KRONE

- Sécurité dans le champ et sur route
- Excellente vision panoramique durant la nuit
- Confort de conduite supérieur pour le travail dans le champ et le silo
- Marquage du contour en option



Eclairage extérieur :

Les remorques de transport hacheuses TX KRONE peuvent être équipées en option de quatre phares supplémentaires latéraux. L'éclairage sur l'essieu et ses alentours facilite les manœuvres et les déplacements parallèles nocturnes et assure la sécurité sur le silo couloir.



Double sécurité :

Les TX sont équipées de série d'un double éclairage à l'arrière et d'une protection pivotante sous châssis. Les TX satisfont ainsi à la norme des véhicules du secteur utilitaire.



Voir et être vu

Le travail de nuit exige beaucoup des conducteurs de la chaîne de hachage. C'est pourquoi KRONE propose en option pour les TX un pack éclairage qui garantit une sécurité maximale. Le puissant éclairage intérieur par LED, les quatre phares de travail maximum à l'extérieur, les feux de gabarit bien visibles de loin, les bandes de gabarit réfléchissantes et la caméra avec écran facilitent le travail de nuit, augmentent le confort de conduite et offrent une sécurité maximale.



Eclairage de l'espace intérieur :

Le puissant phare de travail par LED en option sur la paroi avant de la remorque éclaire la totalité de l'espace de chargement. Il est connecté en même temps que le système d'éclairage du tracteur.



Avec caméras en option :

Sur demande les remorques de transport hacheuses TX peuvent être équipées d'une caméra intérieure et d'une caméra de recul. L'écran couleurs commutable élargit votre champ de vision, facilite le travail et renforce la sécurité.



Perception rapide au premier coup d'œil :

Les éclairages de gabarit par LED et les marquages de contour réfléchissants en option permettent de percevoir au premier coup d'œil les dimensions réelles du véhicule et de les évaluer – même de loin. Une perception rapide des situations qui interviennent soudain dans le trafic de nuit aide les autres usagers de la route à adapter leur mode de conduite de façon adéquate. Les marquages de contour réfléchissants assurent une sécurité renforcée sur route et sur les chemins.

Bien vu :

Des feux de recul à trois alvéoles avec clignotant, feu de recul et feu stop dans la zone supérieure de la paroi arrière avertissent les conducteurs derrière la remorque des changements de direction et des freinages.

Essieu tandem

Avec compensation hydraulique

- Stabilité au roulis
Tenue de route parfaite
- Stabilité maximale sur les pentes
Risques de basculement minimisés
- Avec essieu directeur
Respect de la couche herbacée, usure moindre des pneus

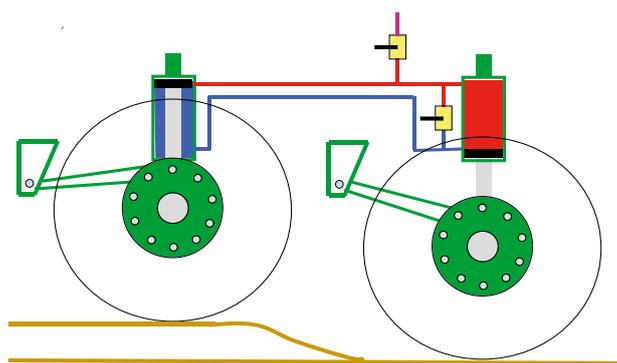


Adaptation intégrale :

Les grandes courses de compensation assurent une sollicitation toujours homogène des roues avant et arrière. L'excellente capacité d'adaptation de l'essieu facilite le franchissement des silos, même très inclinés.

Stabilité de conduite maximale :

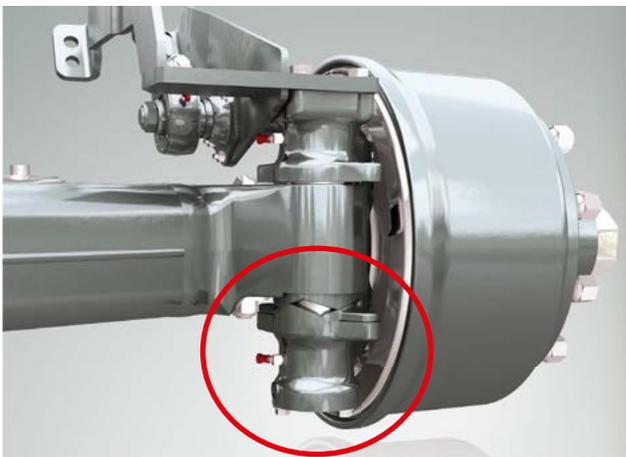
En cas d'inégalités, l'huile est poussée du vérin avant dans le vérin arrière ou inversement. Grâce aux circuits d'huile séparés de chaque côté dans l'unité d'essieu, la structure est très stable au roulis et elle est toujours parallèle au sol sur l'intégralité de sa largeur.



Vous serez emballé :



Des grandes roues et des structures hautes représentent des exigences élevées pour le train de transport d'une remorque de transport hacheuse. Les unités d'essieux tandem autosuiveurs et à direction forcée avec compensation hydraulique satisfont à toutes les exigences des utilisateurs. Les trains de roulement offrent une stabilité au roulis pour les déplacements rapides et dans les virages. Ainsi qu'une stabilité au renversement sur les pentes. Avec ces essieux, les déplacements sur route sont sûrs et confortables.



Progression rectiligne optimale :

L'effet de verrouillage des cames en fonction de la charge au niveau des fusées offre une stabilité maximale pour les déplacements et la sécurité du comportement de braquage. Les forces de braquage sont plus faibles à vide.

Diminue l'usure des pneus :

L'essieu directeur fait partie de l'équipement de base. Les roues arrière dirigées respectent la couche herbacée et assurent dans les virages une maniabilité optimale, une usure moindre des pneus et une sollicitation moindre du train de transport.

Grands pneumatiques :

Les pneus de l'essieu tandem existent avec des profils et des structures de carcasse différents. KRONE propose ainsi la solution optimale pour les conditions respectives d'utilisation.



Pneus à profils en diagonale

710/45 - 22.5 TL



Pneus à carcasse radiale

710/50 R 26.5 TL



Pneus à carcasse radiale

750/45 R 26.5 TL



Pneus à carcasse radiale

800/45 R 26.5 TL



Unité d'essieux tridem

Avec compensation hydraulique

- Unité d'essieux tridem de série pour TX 560
- Charge admise par essieu jusqu'à 27.000 kg, répartition de la charge sur les 3 essieux, charge technique par essieu jusqu'à 30.000 kg
- Confort de conduite maximal, stabilité et stabilité au roulis
- Essieu avant et arrière directionnels
- Essieu Lift à l'avant



Une conduite optimale :

Les six roues du train de transport tridem respectent le sol et suivent toutes les inégalités du sol. La compensation hydraulique entre les vérins du train de transport assure un transfert homogène des charges sur les six roues. Avec la séparation latérale du système

hydraulique de transport, les remorques ont un comportement de conduite stable, elles ne vacillent pas et impressionnent par leur stabilité maximale. La vitesse maximale autorisée peut aller jusqu'à 60 km/h en fonction de l'homologation.



Pour les travaux les plus lourds



Pour les déplacements rapides avec un poids total élevé, l'unité d'essieux doit pouvoir faire face aux sollicitations élevées quelle que soit la situation. Avec l'unité d'essieux tridem, l'attelage inférieur et l'attelage par boule K 80, les TX 560 et TX 560 D peuvent atteindre un poids total de 31.000 kg et une vitesse maximale de 40 ou 60 km/h. Le train de transport conçu pour les charges lourdes intègre une compensation hydraulique et une suspension hydropneumatique lui conférant confort et sécurité extrêmes.



Avec essieu Lift :

L'essieu avant peut être relevé hydrauliquement. Ce système permet de ne pas solliciter les pneus avant durant les déplacements à vide et d'économiser les frais d'usure.

Roues directionnelles :

L'essieu avant et arrière directionnels vous permet de maîtriser tous les virages. La couche herbacée est protégée, la puissance absorbée est faible et les paliers de roue sont moins sollicités.



Pneus à carcasse radiale
710/50 R 26.5 TL



Pneus à carcasse radiale
750/45 R 26.5 TL



Pneus à carcasse radiale
800/45 R 26.5 TL

Pour préserver le sol :

Vous choisissez les pneus de 26.5" les mieux adaptés à vos chantiers. Les pneus larges très maniables respectent la couche herbacée et ne laissent pratiquement pas de traces.



Freiner et diriger

Sécurité à un niveau maximal

- Système de freinage électronique ESB avec
 - Régulation automatique de la force de freinage en fonction de la charge ALB
 - Système antiblocage ABS
 - Système de stabilisation d'inclinaison RSS
- Direction forcée électronique



Le frein :

Les TX 460 et TX 560 sont équipées en standard d'un système de freinage pneumatique à deux conduites. La valve ALB pilotée hydrauliquement régule la pression de freinage en fonction de la charge. Le frein hydraulique est proposé au choix en fonction du pays.

Sécurité d'utilisation renforcée :

Le système de freinage électronique ESB proposé en option comprend les fonctions ALB, ABS et RSS. Le système de stabilisation d'inclinaison réalise un freinage s'il y a menaces de basculement, ainsi la TX ne risque pas de basculer, même dans les virages serrés et pris à vitesse élevée. Toutes ces fonctions prises ensemble augmentent la sécurité d'utilisation.



Rouler mieux :

KRONE fait partie des constructeurs leader sur le marché des véhicules utilitaires industriels et sait parfaitement ce qui est important pour le transport. Les tracteurs plus puissants et plus rapides, les volumes de transport et les charges plus élevés requièrent une modification de la façon de penser en termes de sécurité. C'est pourquoi KRONE propose le système de freinage électronique qui a fait depuis longtemps ses preuves sur le secteur des véhicules utilitaires. Les essieux directeurs intelligents contribuent à respecter la couche herbacée et à augmenter la sécurité.



Autosuivi :

Sur les TX 460 avec unité tandem, le suivi directionnel fait partie de l'équipement de base. Pour les manœuvres, le franchissement d'un silo couloir ou pour les déplacements sur route, la direction peut être bloquée par le biais d'un vérin d'arrêt.

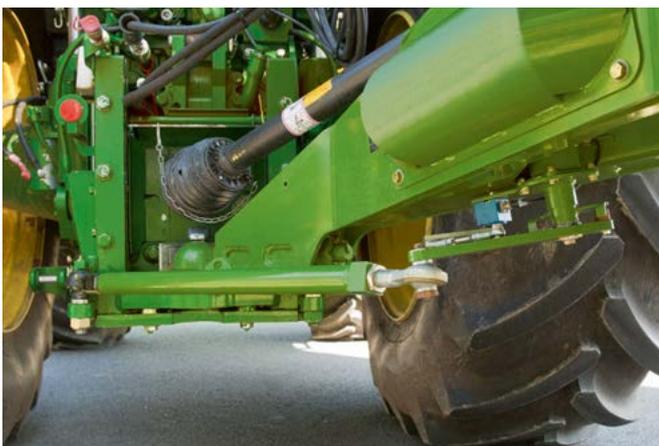
Direction hydraulique forcée :

Sur la TX 460 avec essieu tandem, la direction forcée hydraulique fait partie des équipements spéciaux, sur la TX 560 avec essieu tridem, elle fait partie de l'équipement standard. La direction forcée sert à la commande des roues arrière. Sur l'essieu tridem, les roues avant sont également dirigées. La direction forcée est active également en marche arrière, elle réduit lors des demi-tours la force de poussée nécessaire dans les virages, assure une réduction de la sollicitation du train de transport et optimise le comportement de conduite à vitesse élevée. Le pilotage est assuré par le biais du raccord normalisé de la sphère d'attelage sur le tracteur et du vérin émetteur sur le timon. Deux vérins émetteurs sont nécessaires pour l'unité d'essieux tridem.



Direction forcée électronique :

Pour la direction forcée électronique, le pilotage de l'essieu est assuré par le raccord normalisé de la sphère d'attelage sur le tracteur, une bielle de direction et un capteur qui saisit l'angle du tracteur par rapport à la remorque et le transmet à la direction d'essieu, via l'ordinateur de braquage. Grâce à l'articulation peu encombrante de la bielle de direction, la direction forcée électronique offre plus de maniabilité par rapport à celle hydraulique. Grâce à l'électronique, le conducteur peut intervenir activement et modifier la position des roues pilotées lors des manœuvres, sur les pentes et les situations difficiles en bordure d'un silo couloir. Pour augmenter la sécurité de conduite, l'intensité de braquage est réduite successivement à partir d'une vitesse de déplacement de 30 km/h et totalement stoppée à partir de 50 km/h.





Concept de commande

Pilotage simple

- Clair
- Pilotage simple
- CCI-ISOBUS – un boîtier polyvalent



Pilotage avec l'équipement standard :

Le pilotage des TX en équipement standard se fait exclusivement par le biais des distributeurs du tracteur. La trappe arrière, le timon articulé hydraulique, le verrouillage de l'essieu tandem autosuiveur et l'essieu Lift du train de transport tridem sont faciles à piloter par le biais des éléments de commande hydrauliques à côté du siège du conducteur. La trappe pivotante de l'assistance de déchargement en option est pilotée par le biais du système hydraulique de la trappe arrière. Pour le recouvrement de l'espace de chargement en option, un raccord hydraulique double effet supplémentaire est nécessaire.

Vraiment pratique

Un bon concept de commande se caractérise par une structure simple et logique. Le pilotage doit être évident et facile à maîtriser. La commande de la remorque de transport hacheuse TX KRONE satisfait à toutes les exigences des utilisateurs. Aucun terminal de commande ou terminal électronique n'est nécessaire pour le travail avec un TX équipée en standard. Les distributeurs de votre tracteur suffisent. Les équipements supplémentaires en option, tels que le dispositif de pesée électronique et la direction électronique de l'essieu sont facilement pilotés par le biais du terminal Delta, du terminal ISOBUS CCI 200 ou du terminal ISOBUS du tracteur.



Terminal de commande Delta :

Le terminal de commande Delta est nécessaire pour le dispositif de pesée électronique et la direction forcée électronique. L'écran éclairé affiche toutes les fonctions bien visibles. En outre, les phares de travail pour la zone extérieure en option peuvent être connectés.



Terminal de commande ISOBUS CCI 200 :

CCI 200 intègre les fonctions du terminal de commande Delta et il peut également être utilisé sur les machines à capacité ISOBUS d'autres constructeurs. L'éclairage actif en arrière-plan des touches facilite le travail nocturne.



Terminal de commande ISOBUS du tracteur :

Le terminal de commande ISOBUS propre au tracteur assure toutes les missions du terminal de commande ISOBUS CCI 200.



Spot on :

Un interrupteur permet de connecter et de déconnecter facilement les quatre phares de travail latéraux par LED, destinés à éclairer la zone extérieure.



Caractéristiques techniques

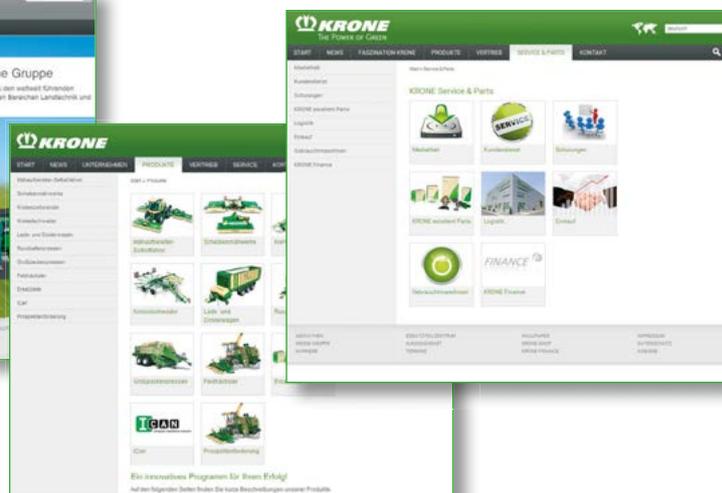
Remorque de transport hacheuse TX

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Capacité DIN 11741	env. m ³	46	46	56	56
Poids total admis					
Avec essieu tandem	kg	24.000	24.000	–	–
Avec essieu tridem	kg	–	–	31.000	31.000
Charge d'ap. ad. sur timon	kg	4.000	4.000	4.000	4.000
Charge admise par essieu					
Avec essieu tandem	kg	20.000	20.000	–	–
Avec essieu tridem	kg	–	–	27.000	27.000
Longueur totale	env. mm	10.030	10.030	11.840	11.840
Largeur totale*	env. mm	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960	2.900 - 2.960
Hauteur totale	env. mm	4.000	4.000	4.000	4.000
Tambours de distribution		–	2	–	2
Essieu tandem		Série	Série	–	–
Essieu tandem autosuiveur		Série	Série	–	–
Essieu tandem direct ^o forcée		Option	Option	–	–
Pneumatiques essieu tandem		710/45 R 22.5 TL (800/45 R 26.5 TL) (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26,5 TL)	710/45 R 22.5 TL (800/45 R 26.5 TL) (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	– – – –	– – – –
Essieu tridem direction forcée		–	–	Série	Série
Pneumatiques essieu tridem		– – – –	– – – –	– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
Attelage inférieur		Série	Série	Série	Série
Boule d'attelage		Série	Série	Série	Série
Régime de prise de force	tr/min	1.000	1.000	1.000	1.000
Vitesse du fond mouvant	env. m/min	34	17	34	17
Raccords hydrauliques Timon et trappe arrière		2 x DE	2 x DE	2 x DE	2 x DE
Raccords hydrauliques Verrouillage de l'essieu autosuiveur		1 x SE	1 x SE	–	–
Raccords hydrauliques Essieu Lift		–	–	1 x SE	1 x SE
Dispositif de pesée		Option	Option	Option	Option
Bâche de l'espace chargement		Option	Option	Option	Option
Puissance absorbée	env. KW/CV	89/120	89/120	111/150	111/150

* En fonction des pneumatiques

Toutes les illustrations, les indications de dimensions et de poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement standard et sont sans engagement de notre part.

KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous www.krone.de. De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



Produits

Tenez-vous informé en détail de notre gamme complète de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur le médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agroparts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

Partenaire commercial KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de