Charrues semi-portées chariot

MANAGER CHALLENGER

www.kuhn.com

*soyez fort, soyez KUHN

be strong, **be KUHN***

MANAGER CHALLENGER

LES CHARRUES KUHN

L'avenir de l'agriculture passe par la compétitivité et la rentabilité. Le concept des charrues contribue par sa technologie à vous faire récolter rapidement les fruits de vos investissements.

Plus particulièrement, les charrues KUHN vous permettent :

- De préserver la valeur agronomique de vos sols par un enfouissement de la matière organique et une taille des agrégats optimale - la productivité de vos cultures s'en trouve accrue.
- De disposer de largeurs de travail importantes et d'une grande manœuvrabilité - vos coûts opérationnels de chantier sont réduits.
- De bénéficier d'innovations utiles telles que la largeur variable, les sécurités (non stop hydraulique ou boulon de traction).
- De profiter d'équipements dont la fiabilité et la longévité sont reconnues - c'est l'assurance de chantiers ininterrompus et d'une forte valeur de revente.

Optez pour une charrue KUHN parce que l'optimisation de rendements élevés et l'optimisation du résultat financier commencent par un labour de qualité.

KUHN met à votre disposition des solutions pour labourer tout en répondant à vos exigences de :

AVANT-TRAIN À CARDAN LARGEMENT DIMENSIONNÉ

Attelage semi-automatique pour faciliter l'accrochage. Points de traction très bas pour un report de charge optimal améliorant l'adhérence du tracteur en conditions difficiles.

SÉQUENCE HYDRAULIQUE EN OPTION (BREVETÉE), POUR PLUS DE CONFORT EN MANOEUVRE

Le même distributeur (commandant le retournement) pilote automatiquement en sortie de raie le relevage du chariot ; avant d'effectuer le retournement pour une plus grande simplification des manœuvres.

MANAGER

LA SEMI-PORTÉE COEUR DE GAMME !

Par son nombre de corps et le choix de ses sécurités, la gamme Manager s'adapte à des tracteurs de moyennes puissances et à toute condition de travail.
Sa manoeuvrabilité vous permet de labourer dans des parcelles exigues tout en gardant des débits de chantiers élevés.
Grâce à son semi-portage, vous labourez à puissance égale avec un nombre de corps plus important qu'une charrue portée.

ANGLE DE BRAQUAGE 110° POUR UNE EXCELLENTE MANŒUVRABILITÉ

Possibilité de faire pivoter le train de roues par rapport au sens d'avancement au moyen de l'inclinaison du retournement. Position des roues porteuses proche du tracteur pour un meilleur rayon de braquage garantissant une fin de labour en ligne et au plus près du bord de la parcelle. Angle de braquage 110° grâce à une géométrie à cardan spécialement étudiée.

DÉPORT DE GRANDE AMPLITUDE

Déport hydraulique (en option) de grande amplitude réglable depuis le poste de conduite et pouvant s'adapter sur tous les entre-pneus. En conditions particulières, il permettra également d'effacer le 1er corps.

ARTICULATION DE BÂTI (BREVETÉE)

L'articulation permet à la charrue de suivre les ondulations du terrain. De ce fait, la profondeur du labour est toujours constante. De plus, en sortie de raie, pendant que les corps avant sortent de terre, les corps arrière se maintiennent à la bonne profondeur de travail, ceci améliore la finition des bouts de raie et raccourcit les pointes. Elle se verrouille automatiquement en sortie de raie (reste verrouillée pendant la manœuvre ainsi qu'en transport), et retrouve sa liberté lors de l'entrée en raie.

CHARIOT INTERMÉDIAIRE DE SEMI-PORTAGE

Parfaite stabilité en manœuvre
Au retournement, le chariot permet de réduire fortement les contraintes sur l'attelage tracteur. Ce choix technologique permet également d'abaisser le centre de gravité.
Le retournement s'effectue par 2 vérins linéaires en prise directe avec les éléments en mouvement, sans relais de système mécanique.
Ce procédé ultra-simple ne nécessite pas d'entretien particulier, ni risque d'usure. Il est complété par un verrouillage d'aplomb hydraulique (breveté).

Parfaite stabilité en travail
Double point d'appui au sol grâce aux 2 roues porteuses du chariot ; la roue dans le sillon assure un guidage latéral évitant tout glissement de la charrue dans les pentes.

CHARRUE SEMI-PORTÉE LARGEUR VARIABLE POUR UNE AGRICULTURE INNOVANTE

La Vari-Manager répond aux exigences des professionnels :
- Robustesse et longévité (bâti poutre 180 mm).
- Sécurité totale avec le non stop hydraulique, les rasettes à sécurité et la suspension au transport.
- Polyvalence et débit de chantier élevés, simplicité des réglages et largeur variable pour une adaptation aux différentes conditions de travail.

Le mécanisme de largeur variable est intégré dans les poutres et le chariot, il est ainsi entièrement protégé

AVANT-TRAIN MONOBLOC

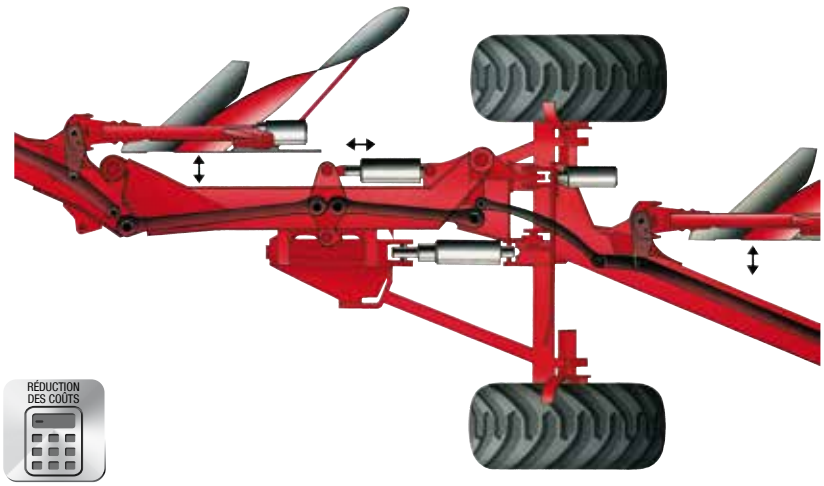
Monobloc : pas de prise de jeu possible.
Attelage semi-automatique : facilite l'accrochage et le décrochage de la charrue.
Barre d'attelage en U, prise en chape.
L'avant-train largement dimensionné permet de passer la puissance jusqu'à 176 kW/240 CV.

SÉQUENCE HYDRAULIQUE (BREVETÉE)

Le même distributeur pilote automatiquement le relevage du chariot avant d'effectuer le retournement :
sortie de raie et manœuvres facilitées.

RETOURNEMENT EN CONTINU

Les 2 vérins linéaires sont en prise directe avec les éléments en mouvement, sans relais de système mécanique.
Il est complété par un verrouillage d'aplomb hydraulique Breveté.



RÉDUCTION DES COÛTS

LARGEUR VARIABLE KUHN : INTÉGRATION DE TOUS LES ÉLÉMENTS MOBILES DANS LE BÂTI

Les mécanismes de changement de largeur de coupe sont intégrés dans le bâti. De ce fait, les tringleries et articulations se trouvent protégées des agents agressifs (poussières, corrosions et de tous les chocs éventuels). Cette exclusivité KUHN garantit une durée de vie supérieure par rapport aux mécanismes classiques. Robustesse exceptionnelle des tringleries et des articulations. Tringleries à haute qualité mécanique. Articulations entièrement baguées de type travaux publics. Le concept de la largeur variable KUHN autorise une position optimale de la roue dans la raie quelle que soit la largeur de travail choisie.

INTÉRÊT DE LA LARGEUR VARIABLE

CONFORT

- S'adapter à la traction disponible.
- S'adapter aux types de sol, relief et au parcellaire tout en maintenant un débit de chantier élevé.
- Alterner le profil de labour été-hiver.
- Faire face aux enfouissements difficiles.
- Finir les parcelles au plus près.
- Contourner les obstacles, redresser les raies.

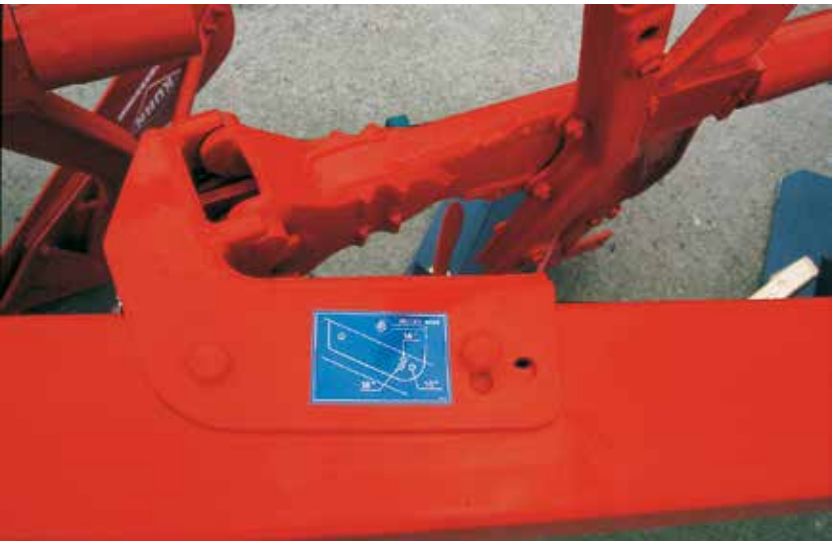
LA SOLUTION POUR LES GROSSES PUISSANCES !

La gamme Challenger est sans conteste la charrue pour les grosses puissances et les conditions extrêmes.
Son nombre de corps important permet d'obtenir des débits de chantiers très élevés.
Son bâti de section 220 mm vous assure une robustesse tout au long du travail.
Allié aux sécurités (boulon de traction ou Non Stop Hydraulique), ce bâti vous garantit une longévité de la machine.
De plus, l'articulation du bâti et la suspension au transport vous procure plus de souplesse tout au long de l'utilisation.

CHALLENGER 12 T version hors-raie

DÉPORT DE GRANDE AMPLITUDE

Déport hydraulique (en option) de grande amplitude réglable depuis le poste de conduite pouvant s'adapter sur tous les entre-pneus, voire d'effacer le premier corps en conditions particulières.



LARGEUR DE TRAVAIL MULTIPLE 14”, 16” ET 18”

Le changement de largeur de coupe 14”, 16” et 18” en sécurité boulon de traction ou non-stop hydraulique s’effectue très facilement en faisant pivoter les supports des ages sur le bâti.

LABOUR HORS-RAIE

QUALITÉ DE TRAVAIL

Avantages

- portance plus élevée donc moins de compaction
- pas de lissage des pneumatiques en fond de raie
- moins d’usure de pneumatiques en terrains caillouteux
- utilisation de pneumatiques très larges ou jumelés
- gain de temps : pas de démontage des pneus extérieurs du jumelage pour le chantier labour.

La Challenger en version «hors-raie» peut s’adapter en version «sillon» lorsque l’humidité du sol ne permet plus d’assurer une parfaite adhérence.
La roue de régulation avant sur le guéret est indispensable en version hors-raie.

CHALLENGER 12 NSH version hors-raie

CONCEPTION ET FABRICATION DE HAUTE TECHNOLOGIE

ARTICULATION DE BÂTI HYDRAULIQUE EN OPTION (BREVETÉ)

L'articulation de bâti hydraulique permet de suivre les irrégularités du terrain. En sortie de raie, pendant que les corps avant sortent de terre, les corps arrière se maintiennent à la profondeur de travail choisie. L'utilisateur pourra à tout moment durcir hydrauliquement du tracteur le débattement pour s'adapter aux différentes conditions du sol.
Elle se verrouille automatiquement en sortie de raie lors du retournement pour assurer la manœuvre ou le transport. Elle retrouve sa mobilité lors de l'entrée en raie.

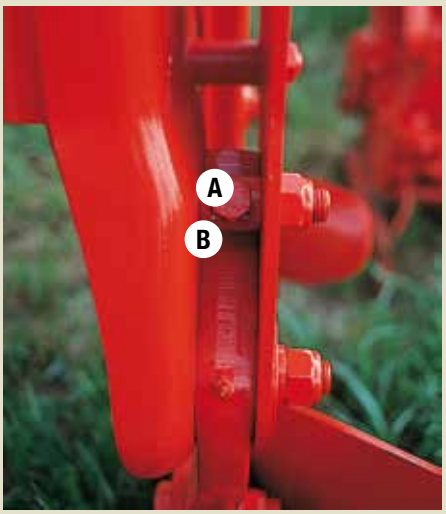
SUSPENSION EN TRANSPORT (EN OPTION)

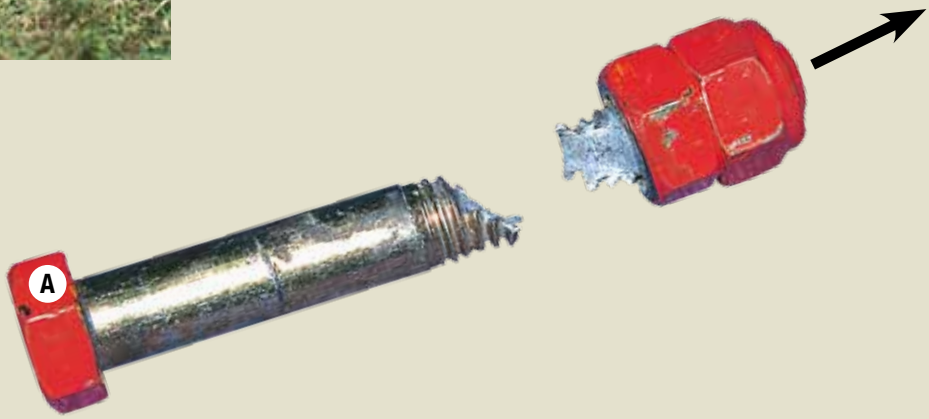
Sécurité en transport, 3 points d'appui (attelage + 2 roues du chariot), pour un meilleur équilibre de l'ensemble. Pas de débordement sur route.
Il est possible de protéger la charrue au transport grâce à un amortisseur oléopneumatique procurant une suspension de l'ensemble.

AVANTAGE DU BOULON DE TRACTION

La rupture franche par traction suite à un effort à la pointe de soc de 3 000 kg (4000 kg sur Challenger) évite ainsi les sollicitations trop fréquentes de la sécurité.

- Pas d'effet de cisaillement car le boulon **A** est sollicité uniquement en traction.
- Pas d'ovalisation de la noix support **B**.
- Pas de coincement du boulon **A** Ø 16 mm après rupture, le remplacement de celui-ci est très aisé.
- Après de nombreux déclenchements, la profondeur de labour reste identique : pas d'usure du système.





SÉCURITÉS ADAPTÉES À TOUTES LES CONDITIONS

SÉCURITÉ NON-STOP HYDRAULIQUE NSH

1. S'adapter aux conditions de travail

La pression sur le corps varie en fonction de la profondeur, de la vitesse et de la largeur de travail,de l'état et de la nature du sol… Il est donc nécessaire de pouvoir faire varier la pression de déclenchement sans intervention mécanique (ajout de lames, tension de ressort…) pour éviter la remontée des pierres ou le pianotage.

Avantage KUHN : le réglage de la pression de déclenchement ne prend que quelques secondes par branchement d'un flexible hydraulique.

Option VARIBAR : permet de faire varier depuis le tracteur en labourant la pression à la pointe de soc : adaptation immédiate aux conditions de travail.

Option MAXIBAR : surtarage instantané (600 à 2500 kg) des sécurités pour travailler en terres très lourdes.

2. Une conception unique

La conception générale des systèmes de sécurité non stop permet d'obtenir une courbe de déclenchement croissante ou décroissante à la rencontre de l'obstacle.

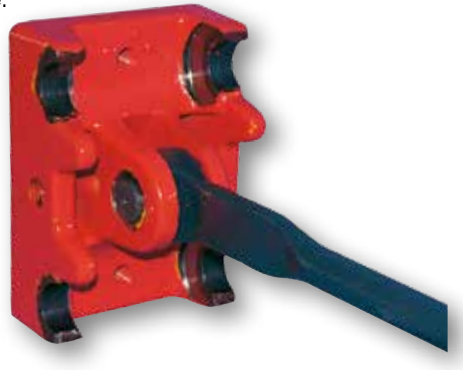
AVANTAGE DU NSH KUHN

- Retour en terre inégalé : au fur et à mesure de la levée du corps, la résistance à la pointe augmente, lui donnant d'autant plus d'énergie pour le retour en terre.
- A conditions égales, un système mécanique pianote.
- Absence de bourrage : l'intégration de tous les éléments augmente le canal d'écoulement de la terre et des résidus.
- Dégagements exceptionnels : + 70 cm en vertical et 20 cm en latéral, de chaque côté ; les valeurs les plus élevées du marché.
- Gain de poids : - 25 kg / corps de labour par rapport à un non stop mécanique.

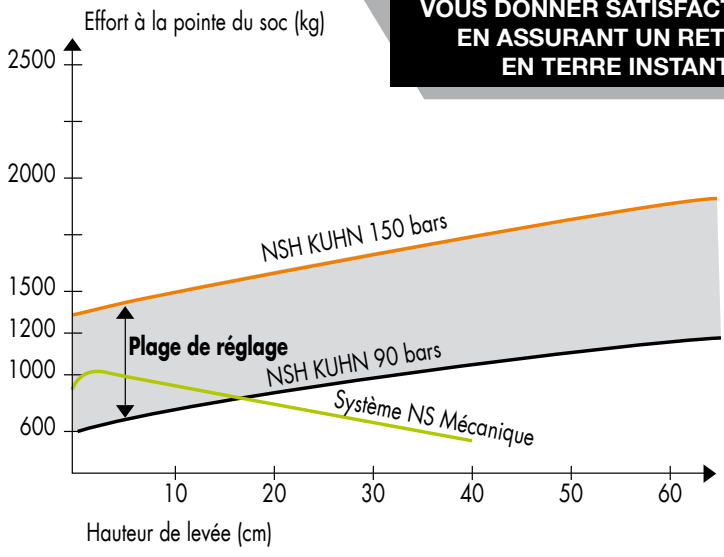
Le non stop hydraulique KUHN, c'est l'assurance d'un système simple, efficace et fiable, des milliers d'agriculteurs l'ont choisi !

GENOUILLÈRE ET TIRANT HAUTE RÉSISTANCE

- Toutes les surfaces d'appui reçoivent un traitement thermique spécifique.
- 1 seul point de rotation et transmission directe des efforts dans la ligne de l'age par le tirant monobloc forgé et traité.



KUHN A CHOISI D'AVOIR UNE COURBE CROISSANTE POUR VOUS DONNER SATISFACTION EN ASSURANT UN RETOUR EN TERRE INSTANTANÉ

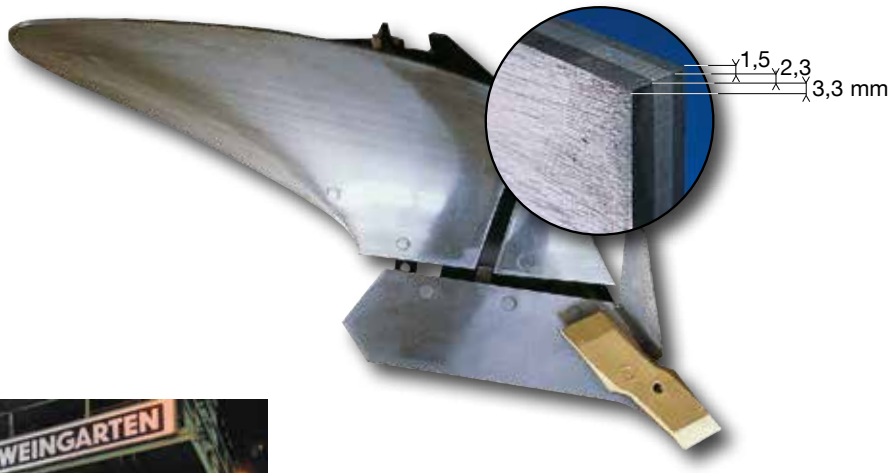


MANAGER CHALLENGER

CORPS DE LABOUR PLEIN D'ÉCONOMIE

1. VERSOIR TRIPLEX À COUCHES INÉGALES

RÉDUCTION DES COÛTS



TRIPLEX UNEQUAL LAYERS

EXCLUSIVITÉ KUHN

- Le Triplex à couches inégales et le traitement thermique augmentent la durée de vie de 40 % (face d'usure plus épaisse : 3,3 mm).
- Corps conçus avec une étrave haute et large qui assure une très bonne protection du versoir et du sep.

2. SOCS ET POINTES FORGÉS ET TRAITÉS

RÉDUCTION DES COÛTS

La maîtrise parfaite des procédés d'estampage et de traitement thermique offrent une très bonne résistance à l'usure dans toutes les conditions.
Leur conception leur confère un très bon profil d'usure.
Produite sur le site KUHN de Châteaubriant, elle vous assure une pénétration optimale et un très bon travail des corps de labour tout au long de leur durée de vie.

POINTE MARATHON

Son profil spécial lui confère une meilleure protection des pièces et un profil d'usure régulier permettant une bonne pénétration.

POINTE OLYMPIC
(de série)

Son profil spécial vous donnera une pénétration et une protection maximale de l'étrave et du sep.
C'est une pointe Brevetée et de qualité inégalable.

POINTE SUPER MARATHON
(disponible départ usine)

Pointe avec pastille carbure multipliant la durée par 3.
Sa fabrication est régie par le suivi d'un procédé breveté lors de l'apport de carbure. Il n'y a pas de zone détrempée sous la plaque de carbure.

CORPS DE LABOUR CLASSIQUES

CONSEIL

HÉLICO-CYLINDRIQUE N (15 À 30 CM)

Corps de labour polyvalent. Cylindrique dans sa partie avant et hélicoïdal dans sa partie arrière, il est très peu tirant.

HÉLICOÏDAL SCANDINAVE HC (15 À 30 CM)

Labour moulé à forte profondeur, adapté aux terres lourdes et aux labours type “compétition”. Existe en versoir plastique pour terre collante.

HELICOÏDAL LARGE L (15 À 35 CM)

Corps polyvalents pour labour dressé ou jeté selon la vitesse de travail. Dégagement important du fond de raie pour passage de pneumatiques larges.

AMÉRICAIN À LAME YL (15 À 30 CM)

Equipé d’une lame, il est particulièrement adapté aux terrains à fonds rocheux car il évite la remontée des pierres.

CLAIRE-VOIE VL (15 À 25 CM)

Corps polyvalent pour labour dressé ou jeté.
Dégagement important du fond de raie pour passage de pneus larges.

CLAIRE-VOIE V (20 À 30 CM)

Constitué de lames interchangeables et indépendantes. Il réduit l’adhérence en terres collantes.

CYLINDRIQUE COURT C (20 À 34 CM)

Versoir cylindrique court et plat pour labour dressé laissant un sol aéré.
En particulier bien adapté en labour d’hiver sur terres lourdes à forte cohésion.

CYLINDRIQUE LONG P (20 À 35 CM)

Labour de printemps à surface émiettée pour semis immédiat. Possibilité de grande vitesse.

EXCLUSIVITÉ KUHN LOSANGE

CORPS DE LABOUR LOSANGE

CORPS HELICOÏDAL RH (15 À 30 CM)

Versoir à la forme hélicoïdale prononcée : la bande est accompagnée horizontalement afin de réaliser un labour plus formé.

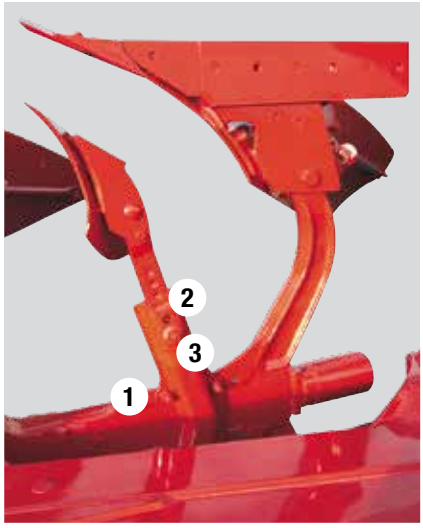
ECONOMIE D’EFFORTS DE TRACTION JUQU’À 20 %

Réduction importante de la consommation de carburant, grâce au retournement des bandes de terre par gravité. Gain de temps car moins tirant.

FOND DE RAIE BIEN DÉGAGÉ

Permet l’emploi de pneumatiques larges améliorant l’adhérence et limitant la compaction. Pas de frottement, ni d’usure des flancs des pneumatiques.

GRANDE QUALITÉ DES ÉQUIPEMENTS POUR UNE MEILLEURE RENTABILITÉ



RASETTES INDÉPENDANTES À SÉCURITÉ TOTALE

- Montage fourreau : très bon maintien de la rasette, pas de risque de coulissement ou de rotation autour de la tige.
- Goupille anti-perte : pas de risque de perte au travail, ni de chute lors des réglages.
- Réglage simple et précis :

1. Longitudinal : 3 positions pour localiser l'enfouissement.
2. Hauteur : par avant-trous de réglages.
3. Latéral : pour une parfaite adaptation aux coutres circulaires.

COUTRES CIRCULAIRES

Disques Ø 500 lisses ou crénelés ou Ø 600 en sécurité boulon de traction T. Ils découpent la raie devant le corps et garantissent une muraille nette.

RASETTE POLYVALENTE ZX

Bien adaptée pour le labour sur chaume,maïs, ZXL : Soc large ZXE : Soc étroit.

RASETTE GRANDE CAPACITÉ ZGC

Adaptée à tous les enfouissements de résidus végétaux volumineux.

RASETTE DROITE ZD

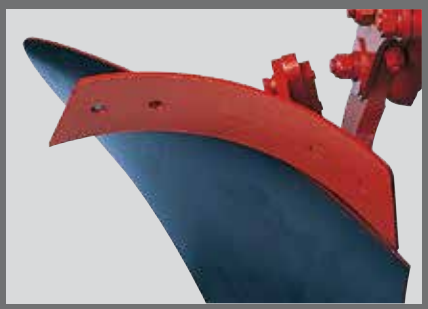
Pour tout enfouissement de résidus végétaux enracinés, excellente pénétration.

RASETTE HÉLICOÏDALE ZH

Rasette hélicoïdale pour un enfouissement profond des résidus végétaux.
Bien adaptée pour le labour sur prairie.

RASETTE SPÉCIALE MAÏS ZRL

Rasette spéciale maïs avec un excellent enfouissement des résidus de récolte.



DÉFLECTEUR DF

Permet un travail sans rasettes, pour un enfouissement vertical des résidus.

ROUE PIVOT

Cette roue pneu Ø 600 (Gamme MANAGER) ou Ø 690 (Gamme CHALLENGER) est équipée d'un pivot vertical permettant à la roue de suivre les variations de largeur de coupe. Elle se caractérise par la simplicité et la précision de ses réglages : réglage de profondeur par manivelle **C** avec possibilité de réglage dissymétrique.

ROUE PIVOT AMORTISSEUR ARRIÈRE

Roue pneu Ø 690 mm disponible sur gamme CHALLENGER. L'amortisseur permet d'incliner les roues vers l'arrière et d'éviter les chocs au retournement.

MODULARITÉ

Avec 3 éléments de base seulement : 1 bâti avant, 1 bâti arrière, 1 extension standard, vous composerez vous-même votre charrue suivant le nombre de corps correspondant à votre puissance tracteur.

LES SERVICES* KUHN :

PROMOTEURS DE VOTRE SATISFACTION

KUHN sos order

Service à la carte 7 jours sur 7
Vous avez besoin d'une pièce de rechange rapidement ?
Avec KUHN SOS ORDER, vous bénéficiez d'une livraison express 7 jours sur 7, pendant 362 jours par an. Ainsi, vous minimisez le temps d'arrêt de votre machine et vous améliorez votre rendement de travail.

KUHN protect +

La garantie avec l'extra
Profitez de 36 mois d'entière sérénité avec la garantie KUHN PROTECT+. Ainsi vous pouvez vous concentre exclusivement sur votre travail et sur les performances de votre machine. Puisque c'est exactement ce que vous attendez en ivestissant dans une machine high-tech.

KUHN i tech

Merci d'avance pour l'expertise technique
Une panne technique inattendue se produit toujours au mauvais moment. Grâce à KUHN I TECH, votre Partenaire Agréé KUHN peut vous dépanner rapidement et de manière efficace. Cet outil est disponible en ligne 24 heures/24 et 7 jours/7 et permet un diagnostic rapide et exact.

KUHN finance

Financement sur mesure
Vous avez besoin d'une nouvelle machine, mais le financement est incertain ? Modernisez votre parc de machines et améliorez votre exploitation avec KUHN FINANCE - en toute sécurité et en fonction de vos besoins et exigences. Nous offrons des solutions de financement sur-mesure et adaptées à vos besoins.

Caractéristiques techniques

MANAGER CHALLENGER

	Modèle	Nombre de corps	Composition bâti	Puissance tracteur Maximum (kW/CV)	Poids (kg)	Sécurité	Largeur de coupe (pouces/cm)	Dégagement		Possibilité corps losange
								Sous âges	Entre corps	
MANAGER	Manager C	5	3 + 2	110/149	2150	Boulon de Traction	14" et 16" 35 et 40	80	102	-
		6	3 + (2 + 1)	132/179	2420					
		7	(3 + 1) + (2 + 1)	154/209	2690					
		8	(3 + 1 + 1) + (2 + 1)	176/239	2960					
	Manager F10	5	3 + 2	110/149	2500	Non Stop Hydraulique	14", 16" et 18" 35, 40 et 45			OUI
		6	3 + (2 + 1)	132/179	2800					
		7	(3 + 1) + (2 + 1)	154/209	3100					
		8	(3 + 1 + 1) + (2 + 1)	176/239	3400					
	Vari-Manager	5	3 + 2	110/149	3150	Non Stop Hydraulique	12" à 20" 30 à 50			
		6	3 + (2 + 1)	132/179	3500					
		7	(3 + 1) + (2 + 1)	154/209	3850					
		8	(3 + 1 + 1) + (2 + 1)	176/239	4200					
CHALLENGER	Challenger T	7	4 + 3	210/287	3760	Boulon de Traction	14", 16" et 18" 35, 40 et 45	80	102	OUI
		8	(4 + 1) + 3	240/322	4048					
		9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369	4336					
		10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410	4624					
		11	(4 + 4) + 3	330/451	4912					
		12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492	5200					
	Challenger NSH	7	4 + 3	210/287	4110	Non Stop Hydraulique	14", 16" et 18" 35, 40 et 45			
		8	(4 + 1) + 3	240/322	4428					
		9	(4 + 1) + (3 + 1)	270/369	4746					
		10	(4 + 1 + 1) + (3 + 1)	300/410	5064					
		11	(4 + 4) + 3	330/451	5382					
		12	(4 + 4) + (3 + 1)	360/492	5700					

Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche, rendez-vous sur internet

www.kuhn.com

YouTube Retrouvez-nous sur nos chaînes YouTube.

Votre Partenaire Agréé

KUHN

www.kuhn.com

KUHN-HUARD.S.A.
2, rue du Québec - Zone Horizon
F - 44110 Châteaubriant
www.kuhn.com
Tél.: +33 (0)2 40 55 77 00 - Fax : +33 (0)2 40 55 77 10
Société Anonyme au capital de 4 800 000 EUR
N° Siret : 340 636 158 00016 - R.C. Nantes

Certaines machines ont un poids important. Respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être au minimum de 20 % du poids à vide du tracteur. Dans les pays de l'Union Européenne, nos matériels sont conformes à la Directive Européenne "Machines"; dans les autres pays ils sont conformes aux prescriptions de sécurité en vigueur dans ces pays. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent avoir été déposés. En dehors de ces cas particuliers et en toutes circonstances, ceux-ci doivent impérativement rester en place conformément aux prescriptions de la notice d'instructions. "Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos modèles, leurs équipements et leurs accessoires". Les machines et équipements de ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques citées dans ce document peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur

Par respect pour l'environnement, ce document est imprimé sur du papier sans chlore / Printed in France - 950034 FR - 11.16 - Copyright 2016 KUHN - 1000
IMPRIM'VERT®