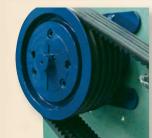


La tension des courroies se fait directement sur la poulie : pas de galet tendeur provoguant un échauffement supplémentaire des courroies et diminuant leur efficacité et leur durée de vie.



Signalés par des autocollants blancs, ils sont directement accessibles : sur le carter de protection des poulies, sur les flancs pour les paliers d'ex-



Poulies à moyeu amovible. Fixation par clavette et blocage par système Taperlock. serrage conique)



Nos rotors sont tous équilibrés au banc électronique selon des tolérances strictes. Equilibrage avec les couteaux pour un résultat optimum.



Les paliers sont des éléments importants du broyeur : c'est pourquoi nous utilisons les paliers haut de gamme. Palier à roulement oscillant préubrifié, à serrage conique.

OPTIONS



à la place des roues pour DTH Universel



Compteur horaire à induction



Rideau de chaînes

DESVOYS D

BROYEURS DTE



BROYEURS TRAÎNÉS



CARACTERISTIQUES



		отн сц	JLTURE					
RÉF	LARGEUR TRAVAIL	LARGEUR HORS-TOUT	MODELES LATERAUX + CENTRAL	NBRE FLÉAUX	HAUTEUR HORS-TOUT	PUISSANCE BOÎTIER	PUISSANCE TRACTEUR	POIDS
4840	8,40 m	8,90 m	2 x 3,20 m + 2.40 m	192 Y + 96 palettes	4,30 m	360 ch	200 ch	6700 kg

Autres modèles de broyeurs grandes largeurs disponibles

Broyeur axe vertical: 4,80 - 6,00 m

Polyvalent: 4,70 - 6,20 m

DR! Culture : 4,80 - 6,40 m

DRII Universel Combiné : 8,00 m

Culture Combiné: 7,80 m













S.A.S. DESVOYS

Place du Patis **53190 LANDIVY**

R.C.S. Laval 736 550 039 B

Tél.: 02 43 30 10 40 Fax: 02 43 30 10 49

e-mail: desvoys@desvoys.fr Retrouvez nos gammes sur <u>www.desvoys.fr</u>



Gagnez en confort de travail et en rendement



Broyeur DTH Universel Traîné

Broyeur DTH Culture Traîné

DTH UNIVERSEL Traîné

modèles : 6,50 m et 8,00 m

Equipement standard:

- Boîtier principal 260 ch avec roue libre
- Châssis porteur avec flèche sur barre oscillante
- Liaison boîtier poulie = transmission + trompettes
- 3 rotors de 4 rangées équipés de marteaux B1
- + 2 contre-couteaux boulonnés : supérieurs et inférieurs
- Entraînement de chaque rotor latéral par 5 courroies
- Caisse + tôle de blindage soudées = ép. 10 mm
- Capots sur charnières
- Rotor : Ø du tube 193,7mm Ø de coupe 475mm
- Volets zingués anti-projections avant
- 1 paire de roues jumelées 10/75 x 15,3 sur éléments latéraux
- 1 paire de roues simples 10/75 x 15,3 sur élément arrière
- Elément porteur freiné équipé de roues 550/45 Ø 1070 mm largeur 550 mm
- Attelage de 3 pts hydraulique sur le broyeur arrière pour la circulation sur la route
- Verrouillage automatique en mode transport
- Essieu articulé permettant la levée de l'ensemble par 2 vérins S.E. avec butée de hauteur de travail réglable
- Transmission principale grand angle 1"3/8 Z6 (homocinétique)
- Nécessite 1 D.E. (déploiement des éléments latéraux) + 1 S.E. (montée/descente du châssis central)
- Feux d'éclairage de série Régime PDF 1000 tr/mn
- Broyeur arrière type Master-Field 2,35 m, attelage fixe



Largeur hors-tout replié au transport : 2.80 m Profondeur: 5.83 m



Réglage hauteur de travail et absorbe la variation de relief



Flèche avec barre oscillante d'attelaae

Des éléments techniques



Nécessite 1 D.E. avec valve de retenue de charae



Vérins de montée/descente du châssis



le transport et le chantier.

Blocage automatique permettant

aucune intervention manuelle entre

Paires de roues semi-pivotantes de série : 10,0/75 x15,3. Réglable en hauteur, écartement variable.

Relevage du broyeur arrière pour circulation sur route



Carter breveté sur cardans laté Pour un entretien facile et pour une plus grande longévité

DTH CULTURE Traîné



Equipement standard:

- Boîtier 360 ch avec roue libre
- Châssis porteur avec flèche sur barre oscillante
- Liaison boîtier poulie = transmission + trompettes
- Tôle de blindage d'usure boulonnée, ép. 4 mm sur caisse et capot
- 3 rotors équipés de <u>fléaux Y avec palettes</u> + contre couteaux peigne inf. et sup.
- Entraînement par 5 courroies sur les broyeurs latéraux et 4 courroies sur broyeur arrière
- Capots de protection arrondis fermés
- Rotor : Ø du tube 220mm Ø de coupe 650 mm
- Volets anti-projections avant, zingués
- 1 paire de roues jumelées sur broyeur latéraux 10,0/75 x 15,3/8
- 1 paire de roues semi-pivotantes sur broyeur arrière 10,0/75 x 15,3/8
- Elément porteur freiné équipé de 2 roues centrales (basse pression) 550/45 Ø 1070 mm largeur 550 mm
- Transmission principale grand angle 1"3/8 Z6 (homocinétique)
- Verrouillage automatique en mode transport
- Nécessite 1 D.E. (déploiement des éléments latéraux) + 2 S.E. (relevage broyeur arrière pour le transport et montée/descente du châssis central)
- Feux d'éclairage de série Régime PDF 1000 tr/mn
- Broyeur arrière type DR4 2,40 m





