

FARO FARO COMBILINE

Remorques ensileuses et remorques multi-fonctions à rotor PÖTTINGER

HOMOLOGUÉ
EN FRANCE





Remorques ensileuses à rotor avec une très haute technicité

Remorques ensileuses pour tracteurs de 90 à 150 ch

Avec les FARO 3510, 4010, 4510, 5010 et la FARO 8010, PÖTTINGER vous propose de nouveaux modèles dans la classe moyenne pour tracteurs de 90 à 150 ch. Le dispositif de coupe à 31 couteaux et le renforcement de l'entraînement du rotor classent ces FARO dans la catégorie des remorques ensileuses puissantes.

Combinaison de remorque ensileuse et de remorque de transport d'ensilage

La FARO 4010 COMBILINE peut également servir au transport d'ensilage de maïs, devenant ainsi un multitalent très rentable.

Homologuées en France

Toute la gamme des remorques FARO avec freinage hydraulique sont homologuées en France à 25 km/h permettant ainsi leur immatriculation et leur assurance pour une circulation sur les routes en toute sécurité.

Table des matières

	Page
Châssis / structure / attelage	4
Pick-up / rotor de chargement / dispositif de coupe	6
Chargement automatique	10
Déchargement automatique	12
Commandes	14
Essieux / pneumatiques	16
Données techniques / Equipements	18

Toutes les données sont sans engagement, équipements variables selon les pays

Construction convaincante



Timons robustes

Selon le tracteur et ses pneumatiques, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°.

Attelage haut ou bas, 2,0 t. de charge

Le timon est hydraulique en standard avec deux vérins double effet. Une suspension hydraulique du timon est proposée en option.

Equipements pratiques

- Tous les flexibles et câbles de branchement sont rangés soigneusement grâce au support prévu à cet effet.
- Une béquille repliable facilite l'attelage et le dételage.
- L'attelage par boule diamètre 80 mm est également possible en option.
- Equipement Load-Sensing en option

Châssis robuste

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduits, confèrent une très grande stabilité.

- La largeur intérieure de la remorque est de 2,10 m.
- L'angle d'ouverture de la porte arrière est facilement réglable depuis le siège du tracteur.
- Echelle et porte d'accès latérale sont fournis en standard sur les modèles D et en option sur les modèles L.
- Projecteurs de caisse et projecteurs LED sont proposés en option.



Puissance transmise jusqu'à 1600 Nm
Plus 17% de performance

Le train d'entraînement est conçu pour des efforts importants. Les remorques ensileuses FARO sont conçues pour des tracteurs allant jusqu'à 150 ch.

L'entraînement se fait par une transmission munie de deux cardans grands angles et d'une sécurité à cames protégeant le train d'entraînement.



- Couple de déclenchement élevé de 1600 Nm
- Performant même dans la catégorie de puissance de 90 à 150 ch.
- Entraînement du rotor par une chaîne robuste de 1 1/2'
- Tendeur de chaîne automatique.
- Graissage automatique des chaînes d'entraînement du rotor et du pick-up.



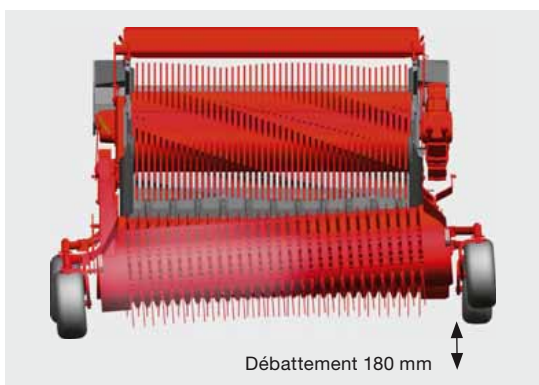
Entraînement du fond mouvant

Un moteur hydraulique surdimensionné assure l'entraînement. La vitesse est réglable en continu. Le fond mouvant peut être entraîné en option par un moteur 2 vitesses.

Entraînement des rouleaux doseurs

L'entraînement des rouleaux doseurs s'effectue sous protection le long de la remorque. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à cames tarée à 1200 Nm.

Pick-up



Pick-up pendulaire pour une capacité de ramassage maximale

Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. La zone de transfert entre les dents du pick-up et le rotor a été optimisée et adaptée à de grands débits de chantier. Le pick-up pendulaire de PÖTTINGER avec 6 rangées de dents est unique et garanti, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et sûre. Ce pick-up poussé offre l'avantage d'assurer un très bon suivi tout en limitant la pression au sol et il permet une très bonne visibilité depuis le siège du tracteur.

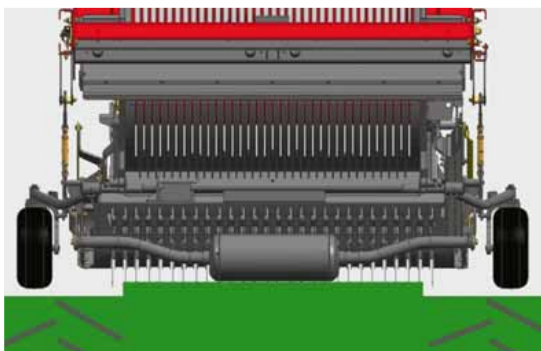
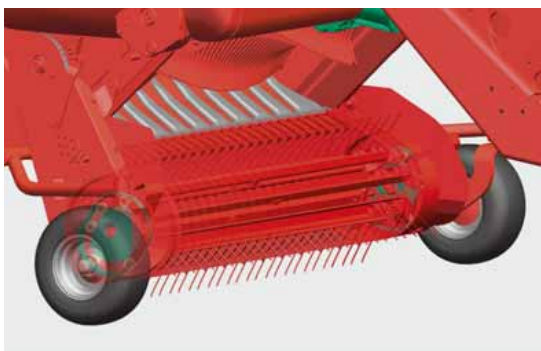
Adaptation au sol parfaite

Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Un ressort de suspension garantit une pression faible, préservant les sols. Deux roues de jauge pivotantes 16x6,5-8, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

- Débattement unique de 180 mm pour un suivi du sol et un passage par dessus les contours précis.
- Les roues de jauge pivotantes sont proposées en option, sauf sur FARO 8010 où elles sont de série.
- Arrêt automatique du pick-up sur FARO D pour le déchargement avec les rouleaux doseurs.
- Un rouleau de jauge arrière est également proposé en option.

Flux de fourrage parfait

Une tôle à andains optimisée avec rouleau garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et quelque soit le type de fourrage.



Pick-up à cames pour un fourrage propre

Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissés à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes. Les dents du pick-up sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

- Le pick-up est commandé de chaque côté par une came en acier.
- Les dents commandées du pick-up libèrent le fourrage plus près des dents du rotor - un avantage essentiel dans les fourrages courts et humides en automne.
- Fourrage propre grâce à la faible vitesse de rotation et la modification de la position des dents.
- Le fourrage subit moins l'effet "peigne" ce qui assure un maximum de brins positionnés en travers par rapport aux couteaux. Meilleure qualité de coupe.

Rouleau de jauge supplémentaire disposé derrière le pick-up

Le nouveau rouleau de jauge de PÖTTINGER est disposé derrière au milieu du pick-up. La position centrale évite la descente du pick-up dans les traces de roues de tracteur et garantit un suivi du sol parfait.

Le montage sur parallélogramme fait toute la différence

Le guidage par parallélogramme assure un bien meilleur suivi des contours et une propreté du fourrage, même en conditions difficiles. La fonction pendulaire du pick-up est maintenue à 100 %. Le réglage est totalement indépendant des roues de jauge avants.

- Le rouleau de jauge se relève en même temps que le pick-up.
- L'intégralité du dégagement au sol reste conservé.

ROTOMATIC PLUS



Peu tirant et économe en carburant

Le cœur de la remorque FARO se nomme ROTOMATIC PLUS. Puissant et robuste, ce rotor est adapté aux puissances élevées pour garantir des performances de coupe et de compression de fourrage très importantes. Le rotor ROTOMATIC PLUS pénètre facilement et sans efforts dans le fourrage pour assurer un très bon transfert du fourrage libéré par le pick-up.

- Le rotor de chargement avec 7 rangées de dents disposées en étoiles a un diamètre de 750 mm.
- Le rotor de chargement est monté de chaque côté sur roulements pendulaires.
- Le palier est disposé entre le rotor et l'entraînement pour diminuer les contraintes sur le roulement et les chaînes.

Forme optimisée des étoiles

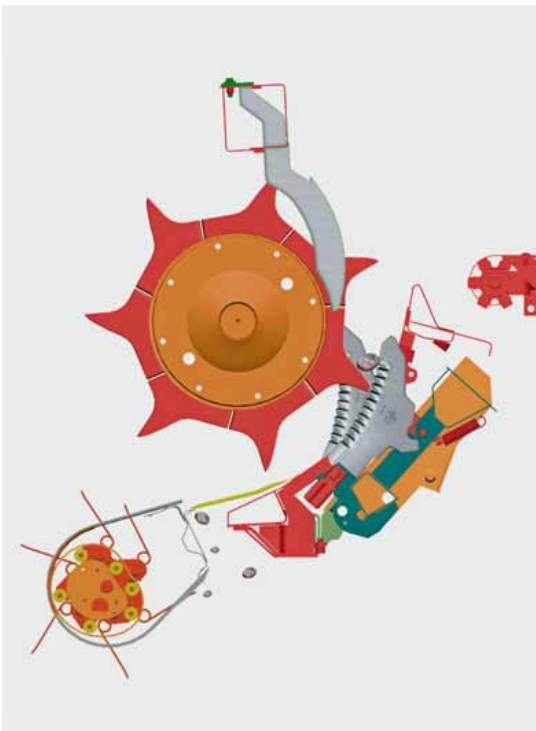
Les étoiles à pointes larges de 7 mm d'épaisseur, en acier à grains fins trempé Durostat 500, assurent une performance de transfert maximale, même en présence de fourrage humide et court. Densité de fourrage optimale dans la remorque grâce aux racleurs larges et à la forme optimisée des étoiles. Les étoiles, constituées de 4 quarts soudés, sont simplement enfilées sur l'axe central et peuvent ainsi être remplacées individuellement.

Les racleurs ont une face arrière de 12 mm de large et sont fixés individuellement par vis. Ils assurent une forte compression du fourrage en fonction du réglage du chargement automatique.

EASY MOVE – L'originale

La solution unique proposée par PÖTTINGER : EASY MOVE – Le pivotement latéral de la barre de coupe offre un confort de 1ère classe.

- Nouveau barre de coupe avec 31 couteaux.
- Remplacement facile des couteaux depuis le côté de la remorque.



Qualité de couteaux élevée

Les couteaux sont en acier trempé et la face crantée garantit une coupe franche. L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.

- La qualité de coupe unique : 62 étoiles guident le fourrage de part et d'autre des 31 couteaux pour une longueur de brins de 45 mm sur les FARO 3510, 4010, 4510 et 5010. La disposition asymétrique des couteaux augmente encore la qualité de coupe.
- FARO 8010 maximum 11 couteaux, pour une longueur de coupe de 135 mm.

La sécurité des couteaux

PÖTTINGER protège le cœur de la remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux innovante et brevetée. Chaque couteau est protégé individuellement.

- Une performance moyenne élevée impose une force de déclenchement adaptée. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène. La particularité chez PÖTTINGER : La force de déclenchement est indépendante de la taille et de la localisation de l'impact sur le couteau.
- Les petits corps étrangers tombent au sol entre le pick-up et le rotor.
- Les corps étrangers plus importants sont poussés par le rotor contre le couteau monté sur ressort et qui va reculer momentanément.
- Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger. La force de résistance décroît rapidement et protège ainsi le couteau.
- Après le passage du corps étrangers, le couteau est repoussé automatiquement par le ressort en position de travail.

Contrairement aux ensileuses, les pierres ne sont pas broyées. Les bovins laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure tout au long de la digestion.

Polyvalente et performante



Structure optimisée

Un critère de qualité important réside dans la peinture par cataphorèse extra-résistante. Dans la pratique, cette peinture par cataphorèse se distingue par son élasticité et sa longévité : la qualité de peinture automobile est un standard chez PÖTTINGER depuis 1996.

- Les parois tôlées munies d'un revêtement spécial lisse et les montants droits garantissent un déchargement complet et sans effort du fourrage.
- La disposition rapprochée des montants garantit un maximum de robustesse.
- L'accès dans la remorque est très confortable grâce à la porte latérale et l'échelle (en option sur les modèles L)

Superstructure tôlée standard

- Les arceaux bénéficient de trois positions de fixation pour adapter la hauteur totale qui peut ainsi être rabaissée de 120 mm ou 210 mm.
- Le toit tolé proposé en option améliore la compression du foin et de la paille sur les FARO 8010.

Superstructure repliable

Les FARO 3510/4010/4510 peuvent également être munies d'une superstructure à repliage hydraulique pour le fourrage sec. Ainsi, il est possible de circuler dans des étables de 2,6 m de hauteur.

Options spécifiques pour la caisse

- Projecteur de caisse H3
- Projecteurs LED sur paroi frontale et garde-boue.
- Système vidéo avec moniteur et une ou deux caméras.
- Feux de gabarit
- Gyrophare livré à part



Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum. En standard sur FARO 4010 COMBILINE et FARO 8010.

Capteurs sur paroi frontale et sur volet de compression

Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression pour les fourrages humides et lourds et commande le fond mouvant. Cela évite ainsi la formation de « bouillie » due à des pressions trop élevées au niveau du rotor.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la pression du fourrage. Le fourrage est comprimé de manière régulière et volume de chargement est utilisé de manière optimale.

Structure FARO 4010 COMBILINE

La remorque n'a pas besoin d'arceaux ni cordelettes puisque les parois remontent jusqu'au dessus du volet de compression. Cordages avec bêche arrière pour des fourrages à faible densité spécifique.

La nouvelle paroi frontale peut-être équipée en option d'un repliage hydraulique pour la transformation en remorque de transport d'ensilage par exemple depuis le siège du tracteur.

1. Remorque autochargeuse

Pour l'utilisation en remorque autochargeuse, le volet de compression est relevé et commande le fond mouvant. La densité du fourrage dans la remorque est réglable au niveau de ressorts et peut ainsi être adaptée à la puissance du tracteur.

2. Remorque de transport

Le volet de compression est replié vers l'intérieur. La tôle de recouvrement, proposée en option, évite la chute de fourrage dans le canal. Les garde-boues inclinés et les longerons clos évitent l'accumulation d'ensilage qui sera disséminé lors des déplacements sur la route.

Décharger par simple pression sur une touche



Déchargement automatique

Une seule pression sur le terminal est suffisante et l'ouverture sur toute la largeur permet un déchargement très rapide des FARO L et D. Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque.

Fond mouvant abaissé à l'avant

- Le fond mouvant a été abaissé à l'avant de 150 mm, permettant ainsi la monte de pneumatiques jusqu'à la taille 710/35R 22,5".
- Le stock de fourrage est transféré régulièrement vers l'arrière, ce qui permet un déchargement performant avec une consommation minimale de puissance.
- Des chaînes robustes assurent un déchargement rapide.
- Un moteur deux vitesses est proposé en option pour une vitesse de fond mouvant pouvant aller jusqu'à 18 m/mn.



Fond mouvant de qualité pour une très grande longévité

Le fond mouvant PÖTTINGER garantit la fiabilité pour de longues années.

Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité.

Elles sont rainurées, pressées dans le châssis et vissées. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les points de graissage des arbres du fond mouvant sont situés sur le côté de la remorque.

Load Sensing

Les remorques ensileuses PÖTTINGER sont compatibles d'origine LOAD SENSING. Le débit d'huile nécessaire est continuellement mesuré et adapté aux besoins. Par conséquent, il n'y a pas d'échauffement d'huile et cela permet une économie de puissance jusqu'à 20 ch (15 kW).





Distribuer avec précision

Modèles FARO D

La base d'un bon tassement du silo réside dans la dépose d'un tapis de fourrage régulier. Deux rouleaux doseurs garantissent une répartition parfaite. Les dents agressives sont performantes même dans du fourrage très compacté. Les cornières sur les rouleaux assurent un déchargement rapide de l'ensilage de maïs. Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant.



Porte arrière multifonction

L'angle d'ouverture de la porte arrière se règle depuis le siège du tracteur pour minimiser l'influence éventuelle du vent.

- l'entraînement des rouleaux doseurs est sécurisé à 1200 Nm.
- Tendeur de chaîne automatique.
- Rampe de graissage centralisée et très accessible.
- 3ème rouleau doseur en option.



Tapis de déchargement latéral

Le tapis de déchargement latéral, proposé en option, a une largeur de 890 mm et un entraînement hydraulique.

- Déchargement à droite ou à gauche.
- Fixation de porte arrière.
- Centrale hydraulique indépendante pour tracteurs à débit d'huile inférieur à 80 l/mn.
- Commande sans fil grâce au terminal POWER CONTROL WIRELESS.





Commande parfaite



Les terminaux de commande offrent une aide confortable et efficace au chauffeur et garantissent un travail performant en toute sécurité. Avec la nouvelle génération de terminaux de commande PÖTTINGER, l'agriculteur maîtrise tout, même après de longues journées de travail. Lors du développement de ces terminaux, l'accent a été mis sur le confort de commande, l'ergonomie et l'automatisation des fonctions individuelles. La fonctionnalité est d'autant plus importante en cas de changement fréquents de chauffeur. Une palette optimale de terminaux, commençant par une présélection électronique et allant jusqu'au terminal ISOBUS en est le résultat et permet d'offrir une solution adaptée à chaque besoin.

Robuste et rétro-éclairé – prêt à travailler jour et nuit

- Carter robuste en plastique rigide entouré d'une enveloppe souple.
- Tous les terminaux sont munis d'un écran éclairé.
- Touches en relief et rétro-éclairées pour une visibilité nocturne idéale.

Terminaux de commande	DIRECT CONTROL	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminal ISOBUS CCI 100
FARO 4010 L COMBILINE	■	□	□	□
FARO 4010 D COMBILINE	–	■	□	□
FARO 3510 L	□	□	□	□
FARO 3510 D	–	■	□	□
FARO 4010 L	■	□	□	□
FARO 4010 D	–	■	□	□
FARO 4510 L	■	□	□	□
FARO 4510 D	–	■	□	□
FARO 5010 L	■	□	□	□
FARO 5010 D	–	■	□	□
FARO 8010 L	■	□	□	□

■ = Standard, □ = Option



Terminaux de commande

DIRECT CONTROL

Pour les remorques sans rouleaux doseurs, l'ensemble des fonctions peuvent être sélectionnées. L'intensité de l'éclairage de l'écran et des touches est réglable.

POWER CONTROL

L'ensemble des fonctions sont commandées directement par le terminal. Les pannes sont également signalées. Possibilité de saisie de données.

- Chargement et déchargement automatique
- Conception ergonomique des touches de commande
- Boîtier rétro-éclairé

POWER CONTROL WIRELESS

Pour une commande confortable des fonctions, même en dehors de la cabine du tracteur.

- Spécialement pour la commande du fond mouvant
- Un cordon permet de libérer les deux mains pour les commandes
- Grande portée jusqu'à 100 m

Terminal CCI 100

100 % ISOBUS

Confort de 1ère classe en option Ce terminal peut également commander toutes les machines ISOBUS de tous les constructeurs.

- Ecran couleur TFT haute définition de 8,4" avec touches rétro-éclairées
- Touch-Screen, Chargement et déchargement automatique
- Port USB, Prise caméra M12x1

**HOMOLOGUÉ
EN FRANCE**

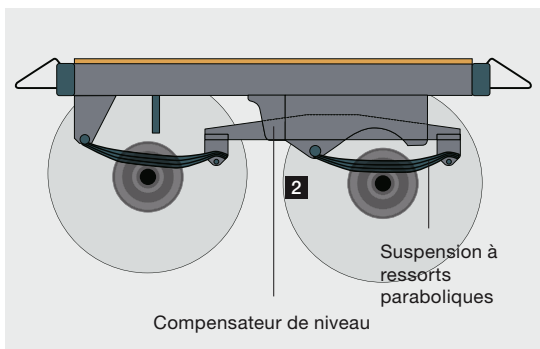
Essieux et pneumatiques



Essieu tandem avec suspension à lames, 10,5 t. de PTAC, 17" (1)

En standard sur FARO 3510 / 4010.

Les compensateurs de niveau répartissent de manière optimale la charge sur les deux essieux. Ecartement des ressorts de 1100 mm. Lors de passages sur de grosses bosses, les efforts ne sont pas reportés sur des butées mais répartis uniformément sur les deux essieux.



Essieu tandem avec ressorts paraboliques, PTAC 13 t, 17" (2)

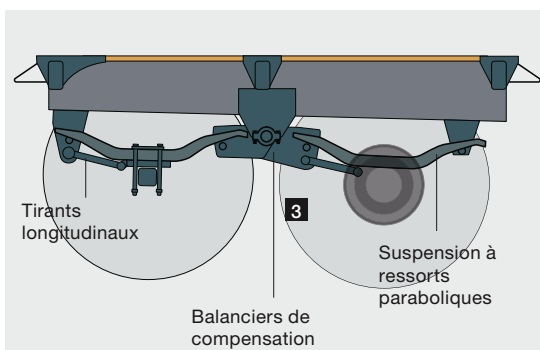
standard sur FARO 4510 / 5010.

22,5" standard sur FARO 4010 COMBILINE.

Ressorts paraboliques avec grande portée et compensateurs de niveau pour une grande stabilité dans les pentes

Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques et tirants longitudinaux en option, PTAC 16 t pneus 22,5" (3)

Compensateurs de niveau. Tirants longitudinaux robustes prenant en charge les forces de freinage et le maintien des essieux. Confort de conduite dans les parcelles et sur route, ainsi grande capacité de débattement sur le silo.



Essieu suiveur en option

Préservation de la couche végétale même avec des tonnages élevés.

Avantages avec la commande par terminal ISOBUS : Verrouillage automatique à vitesse d'avancement élevée ou en marche arrière.

Essieu tandem avec suspension hydropneumatiques et essieu suiveur en option, PTAC 16 t pneus 22,5"

Le grand débattement des essieux, jusqu'à 220 mm, facilite les sorties de parcelles et la conduite sur chemins cabossés.

Freins pneumatiques

Le freinage pneumatique avec régulateur ALB (régulation automatique en fonction de la charge) sur les 4 roues garantit un freinage sûr avec de grosses charges, même à vitesse élevée.

Freinage hydraulique

En standard en France et homologué à 25 km/h. En option dans les autres pays en fonction des réglementations respectives.



FARO	4010 L+D COMBILINE	3510 L+D	4010 L+D	4510 L+D	5010 L+D	8010 L
Timon bas, charge 2 t.	■	■	■	■	■	■
Timon haut, charge 2 t.	□	□	□	□	□	□
Anneau tournant	■	■	■	■	■	■
Anneau fixe	□	□	□	□	□	□
Boule d'attelage	□	□	□	□	□	□
Suspension du timon	□	□	□	□	□	□
Essieu tandem 17" à ressorts 10,5 t.	–	■	■	–	–	–
Essieu tandem 13 t avec suspension à ressorts paraboliques, 17"–		□	□	■	■	■
Essieu tandem 13 t ADR avec suspension à ressorts paraboliques 22,5"	■	–	□	□	□	□
Essieu tandem 16 t BPW avec suspension à ressorts paraboliques 22,5"	□	–	□	□	□	□
Essieu tandem 16 t ADR avec suspension hydropneumatiques 22,5"	□	–	□	□	□	□
Essieu suiveur	□	–	□	□	□	□
PTAC 12,5 t.	–	■	■	–	–	–
PTAC 15 t.	■	□	□	■	■	■
PTAC 18 t.	□	–	□	□	□	–
Pneumatiques 500/50-17	–	■	■	■	■	■
Pneus 520/50 R 17	–	□	□	□	□	□
Pneus 560/45 R 22,5	■	–	□	□	□	□
Pneumatiques 620/40 R 22,5	□	–	□	□	□	□
Pneus 710/35 R 22,5	□	–	□	□	□	□

■ = Standard, □ = Option

Données techniques



	FARO 3510 L	FARO 3510 D	FARO 4010 L	FARO 4010 D
Capacités	35 m³	35 m³	40 m³	40 m³
Volumes DIN (avec arceaux et cordages)	24 m³	23 m³	27 m³	26 m³
Largeurs Pick-up	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
Couteaux	31	31	31	31
Écartements entre couteaux	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Longueurs de plateau	5000 mm	4750 mm	5680 mm	5430 mm
Largeurs de plateau	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Longueurs	7780 mm	8250 mm	8460 mm	8930 mm
Largeurs	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm
Hauteurs avec cordes 17"	3560 mm	3560 mm	3560 mm	3560 mm
Hauteurs avec cordes 22,5"	–	–	3680 mm	3680 mm
Poids en équipement standard	5550 kg	5950 kg	5650 kg	6050 kg

	FARO 4010 L COMBILINE	FARO 4010 D COMBILINE
Capacités	40 m³	40 m³
Volumes DIN (sans arceaux ni cordages)	23 m³	22 m³
Volumes DIN (avec arceaux et cordages)	24,5 m³	23,5 m³
Largeurs Pick-up	1850 mm	1850 mm
Couteaux	31	31
Écartements entre couteaux	45 mm	45 mm
Longueurs de plateau	5680 mm	5680 mm
Largeurs de plateau	2100 mm	2100 mm
Longueurs	8400 mm	8880 mm
Largeurs	2510 mm	2510 mm
Hauteurs sans cordes 22,5"	3350 mm	3350 mm
Hauteurs avec cordes 22,5"	3675 mm	3675 mm
Poids en équipement standard	6350 kg	6850 kg



FARO 4510 L	FARO 4510 D	FARO 5010 L	FARO 5010 D	FARO 8010 L
45 m³	45 m³	50 m³	50 m³	80 m³
30 m³	29 m³	33 m³	32 m³	48 m³
1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm	1850 mm
31	31	31	31	11
45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	135 mm
6360 mm	6110 mm	6360 mm	6110 mm	7730 mm
2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
9140 mm	9140 mm	9140 mm	9610 mm	10790 mm
2420 mm	2420 mm	2420 mm	2420 mm	2500 mm
3560 mm	3560 mm	3760 mm	3760 mm	3980 mm
3680 mm	3680 mm	3880 mm	3880 mm	4100 mm
5800 kg	6200 kg	5850 kg	6350 kg	6550 kg

Equipements FARO



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminal CCI ISOBUS	Rouleau de jauge arrière pour pick-up
3510 L / 4010 L / 4510 L	☐	☐	☐	☐
3510 D / 4010 D / 4510 D	■	☐	☐	☐
5010 L	☐	☐	☐	☐
5010 D	■	☐	☐	☐
8010 L	☐	☐	☐	☐

■ = Standard □ = Option



FARO	Rehausse pour structure tolée	Superstructure à repliage hydraulique pour fourrage sec	Porte d'accès latérale avec échelle	3ème rouleau doseur
3510 L / 4010 L / 4510 L	☐	☐	☐	—
3510 D / 4010 D / 4510 D	☐	☐	■	☐
5010 L	☐	—	☐	—
5010 D	☐	—	■	☐
8010 L	☐	—	—	—

■ = Standard □ = Option



Pivotement latéral de la barre de coupe

☐



Cadre à visser avec 6 ou 11 couteaux

☐



Chargement automatique

☐



Toit métallique

–



Fixation de porte arrière réglable

☐

☐

☐

☐

–

–

☐

☐

☐

–

–

☐

☐

☐

–

–

–

■ / ☐

■

☐

–



Tapis de déchargement latéral

–



Centrale hydraulique pour le tapis de déchargement

–

☐

☐

–

–

☐

☐

–

–

Autres équipements en option

- Roues de jauge pivotantes
- Suspension hydraulique du pick-up
- Interrupteur arrière pour fond mouvant
- Load Sensing
- Moteur 2 vitesses pour fond mouvant
- Freins hydrauliques
- Projecteurs de caisse
- Feux de gabarit et de position
- Système vidéo avec écran et caméra
- Gyrophares pour la remorque

Equipements FARO 4010 COMBILINE



FARO	POWER CONTROL	WIRELESS POWER CONTROL	Terminal CCI ISOBUS	Rouleau de jauge arrière pour pick-up
4010 L COMBILINE	☐	☐	☐	☐
4010 D COMBILINE	☒	☐	☐	☐

■ = Standard □ = Option



FARO	Porte d'accès latérale avec échelle	Tapis de déchargement latéral	Centrale hydraulique pour le tapis de déchargement	Tôle de recouvrement du canal repliable
4010 L COMBILINE	☐	—	—	☐
4010 D COMBILINE	☒	☐	☐	☐

■ = Standard □ = Option



**Pivotement latéral
de la barre de coupe**

☐



**Cadre à visser avec
6 ou 11 couteaux**

☐



Chargement automatique

☒

☐

☐

☒



**Cordages avec
bâche arrière**

☐



**Repliage hydraulique du
volet frontal du chargement
automatique**

☐

☐

☐

Autres équipements en option

- Roues de jauge pivotantes
- Suspension hydraulique du pick-up
- Interrupteur arrière pour fond mouvant
- Load Sensing
- Moteur 2 vitesses pour fond mouvant
- Freins hydrauliques
- Projecteurs de caisse
- Feux de gabarit et de position
- Système vidéo avec écran et caméra
- Gyrophares pour la remorque



Nous sommes là où vous vous trouvez.

Nous mettons à la disposition de nos clients un réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente. Cette proximité géographique garantit un approvisionnement rapide des pièces de rechange et permet une reprise optimale de la production ainsi qu'une mise en route et un réglage personnalisé des machines par un personnel qualifié.

La performance de notre service :

- Commande Online des pièces 24h/24.
- Disponibilité des pièces détachées à long terme.
- Compétence grâce aux formations régulières – Personnel qualifié.
- et plus encore !

Renseignez-vous auprès de votre partenaire PÖTTINGER ou sur **www.poettinger.at** !

Alois PÖTTINGER Maschinenfabrik GmbH

Industriegelände 1
4710 Grieskirchen
Autriche
Téléphone +43 7248 600-0
Fax +43 7248 600-2513
info@poettinger.at
www.poettinger.at

PÖTTINGER France S.a.r.l.

129b, la Chapelle
68650 Le Bonhomme
France
Tél. +33 389 472830
Fax +33 389 472839
france@poettinger.fr
www.poettinger.fr

PÖTTINGER AG

Mellingerstrasse 11
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)
Suisse
Téléphone +41 56 201 41 60
Fax +41 56 201 41 61
info@poettinger.ch
www.poettinger.ch

PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.

Avenue Adolphe Lacomblé 69-71
1030 Bruxelles
Belgique
Tél. +32 2 894 41 61
dominique.emond@poettinger.be
www.poettinger.be

POETTINGER Canada Inc.

650, Route 112
St-Cesaire, PQ J0L 1T0
Canada
Tél. +1 450 469 5594
Fax +1 866 417 1683
sales.canada@poettinger.ca
www.poettinger.ca

