



BiG M 500

Faucheuse-conditionneuse
automotrice haut rendement



BiG M 500

La plus puissante
faucheuse-conditionneuse
automotrice au monde

- Puissance à l'état pur : une largeur de travail gigantesque de 13,20 mètres avec regroupement d'andain
- Lamier de coupe Heavy Duty avec sécurité antiblocage SafeCut, excluant l'introduction des corps étrangers
- Puissance maximale du moteur de 382 KW / 520 CV
- Nouvelle cabine spacieuse et ergonomique "Silent Space"
- Equipement préliminaire pour des systèmes de guidage ISOBUS en série (primé de DLG)

i





BiG M 500 – Gardez toujours une vision d'ensemble !

Chronologie du succès	4
Cabine	6
Transmission / direction intelligente	8
Moteur	10
Lamier de coupe / SafeCut	12
Faucheuses	14
Conditionneur	16
Regroupement d'andains	18
Service et maintenance	20
Equipements supplémentaires	22
Caractéristiques techniques	23



Le concept BiG M

Il a fait ses preuves de milliers de fois !

- Répartition optimale des masses pour un travail respectant la couche superficielle du sol
- Plus de 13 mètres en un seul andain grâce au regroupement d'andains
- Déplacements sur route à 40 km/h
- Faible centre de gravité pour une stabilité de conduite élevée



20 mai 1996 :

La BiG M est présentée pour la première fois au public. Avec les lamiers de coupe EasyCut qui ont fait leurs preuves, la BiG M atteint une largeur de travail globale de 9,10 mètres. La BiG M est entraînée par un moteur de 300 CV.

Novembre 2001 :

A l'occasion de l'Agritechnica, KRONE présente la gamme modifiée, la BiG M II. Une largeur de travail de 9,70 mètres, un moteur six cylindres en ligne de 12 litres et 360 CV et une cabine spacieuse offrant nettement plus de confort font notamment partie des nouveautés. Avec 40 km/h sur route, la BiG M II fait partie des auto-moteurs les plus rapides.



Chronologie du succès !

La BiG M KRONE assure depuis sa première mondiale en 1996 les meilleurs résultats de coupe et un rendement exemplaire. Trois puissantes unités faucheuses heavy duty de la gamme EasyCut qui a déjà fait ses preuves et des conditionneurs puissants, largement dimensionnés produisent un fourrage optimal qui peut être déposé en andain si nécessaire, grâce à un système unique de regroupement d'andains au moyen de vis sans fin. Grâce à une répartition homogène des masses et à un centre de gravité de faible hauteur, les propriétés de conduite obtenues sont optimales – que cela soit à 20 km/h dans le champ ou à 40 km/h sur route.



Novembre 2009 :

A l'occasion de l'Agritechnica, KRONE présente la grande sœur de la BiG M II. Avec une largeur de travail de 13,20 m et ses 520 CV maxi, la BiG M 500 offre une puissance exemplaire. Les ingénieurs KRONE sont cependant restés fidèles à leur concept : malgré la largeur de travail énorme, le regroupement d'andains par les vis sans fin tant apprécié est conservé.

Novembre 2011 :

Même la petite sœur gagne énormément de terrain. Equipée d'une puissance moteur de 420 CV maxi et de la nouvelle cabine spacieuse "Silent Space" et du nouveau Joystick ergonomique, la BiG M 420 KRONE offre nettement plus de confort que ses prédécesseurs. Le moteur MAN six cylindres en ligne avec sa technologie SCR offre une puissance à l'état pur et ménage votre porte-monnaie.





Cabine

Confort de commande maximal

- Vision panoramique parfaite grâce aux grandes surfaces vitrées 
- Confort d'assise et de commande maximal grâce à la suspension de la cabine
- Automatisation de climatisation de série
- Commande simple grâce à un Joystick multifonction

Plus large, plus silencieuse et plus claire :

La nouvelle cabine KRONE BiG M se caractérise par une vision globale parfaite sur les unités faucheuses, grâce aux larges surfaces vitrées et aux longerons étroits. Le double plancher réduit considérablement le développement sonore sur le poste de travail. Les puissants phares de travail H3 peuvent être remplacés en option par des phares au Xenon, la nuit se transforme en jour !

Ecran EasyTouch :

Toutes les données machine importantes sont lisibles d'un seul coup d'œil sur l'écran couleurs haute résolution EasyTouch. Les sous-menus correspondants peuvent être appelés rapidement et simplement grâce aux touches à côté de l'écran.



‘Silent Space’ – le nom est tout un programme

La nouvelle cabine KRONE, spacieuse et bien insonorisée offre tout ce dont vous avez besoin durant les longues journées de travail qui se prolongent jusque dans la nuit. Elle est conçue selon les points de vue ergonomiques les plus récents, offre suffisamment de place et un équipement standard appréciable, tel que le siège copilote, l’automatisme de climatisation et la glacière électrique. Toutes les unités de commande sont positionnées de façon logique à proximité immédiate, autour du siège conducteur. Vous avez ainsi toutes les fonctions dans votre champ de vision et à portée de mains.



Fonctionnel :

La commande de l’éclairage, des phares de travail, des essuie-glaces, du chauffage et de la climatisation est placée au-dessus du pare-brise. Après le travail, la fonction Follow Home laisse deux phares de travail allumés durant 180 secondes pour vous permettre de quitter la cabine en toute sécurité.

Commande simple

Préréglage “Hauteur de coupe 2”
Préréglage “Hauteur de coupe 1”
Déconnecter toutes les faucheuses
Changement du mode de braquage
Monter / descendre toutes les faucheuses
Compensation de dévers
Touche d’activation
Niveaux d’accélération

Autopilot en option
Monter / descendre l’unité de coupe frontale
Monter / descendre l’unité de coupe côté gauche
Monter / descendre l’unité de coupe côté gauche

Monter / descendre l’unité de coupe côté gauche
Activation / désactivation de toutes les faucheuses

- Uniquement la faucheuse frontale
- Uniquement la faucheuse côté droit
- Uniquement la faucheuse côté gauche
- Toutes les faucheuses

Joystick:
Accélération (en marche avant)
Ralentissement (en marche arrière)
Start lorsque la touche d’activation est appuyée
Position centrale
Ralentissement sur 0 km/h
Inversion rapide avec touche d’activation appuyée
Ralentissement (en marche avant)
Accélération (en marche arrière)
Régulateur automatique de vitesse

Régime max / min
Service champ :
Augmentation et réduction du régime

Touche d’activation pour replier les faucheuses en position de travail / position de transport par le biais des touches correspondantes

40

Transmission

Confort maximal grâce à la transmission hydraulique

- Transmission en continu grâce au Joystick multifonction
- Déplacement sur route à un régime moteur réduit
- Toutes roues motrices de série
- A 40 km/h vers le chantier suivant



Qu'il s'agisse de braquages larges ou de manœuvres délicates, le système d'entraînement hydraulique de la KRONE BiG M 500 impressionne. Avec un entraînement toutes roues motrices permanent, vous vous déplacez en mode champ jusqu'à 20 km/h et sur route jusqu'à 40 km/h. Si nécessaire, il est possible de séparer le circuit hydraulique pour que chaque essieu soit alimenté en huile séparément par une pompe. KRONE offre ainsi une traction optimale, même sur les terrains les plus difficiles.



Moteurs de roues pour la transmission :

La machine est ainsi extrêmement maniable et vous maîtrisez parfaitement même les petites parcelles. Les deux roues avant sont entraînées par des moteurs à pistons radiaux à deux étages, les deux arrières sont entraînées par des moteurs hydrauliques à cylindrée variable, par le biais d'un train épicycloïdal.



En continu sans risque de bourrage :

Le concept d'entraînement novateur, par le biais des moteurs de roues, crée un dégagement important en-dessous de la machine. Le travail peut ainsi se faire facilement, même lorsque les carters de vis sans fin des faucheuses frontales sont fermés.



Traction optimale avec quatre roues de même dimension :

Les pneumatiques radiaux 800/65 R 32 sont fournis de série, les pneumatiques 900/60 R 32 ou 1050/50 R 32 en option. Les grands pneus ménagent le sol, transmettent l'intégralité de la puissance et assurent un confort de conduite maximal.

Direction intelligente

Une direction pour répondre à tous les cas de figure !



Les roues de la BiG M 500 sont directrices de série. Le conducteur peut choisir différents modes :

Mode route :

La BiG M braque avec les quatre roues. L'essieu arrière braque nettement moins qu'en mode champ. A des vitesses plus élevées, l'essieu arrière est bloqué et la machine braque uniquement par le biais des roues avant. La stabilité est ainsi optimale à une vitesse élevée.

Mode champ :

En mode champ, on fait la différence entre le mode Automatique et le mode Manuel. En mode Automatique, lorsque toutes les unités faucheuses sont relevées en tournière, toutes les roues sont directrices, alors que durant le travail de coupe avec les unités faucheuses descendues, seules celle de l'essieu avant sont directrices. L'essieu arrière braque légèrement dans le sens opposé, de sorte que le point de rotation se situe à hauteur des unités faucheuses arrière. Ainsi, les unités faucheuses arrière ne pivotent pas latéralement, même dans les virages. Si le déplacement est réalisé en mode manuel, une touche sur le Joystick permet de sélectionner soit toutes roues motrices, soit l'essieu avant directeur.

Dérive sur les déclivités :

Chacun en a fait l'expérience – en déplacement transversal par rapport à la pente la machine dérive à l'arrière vers le bas de la pente. Pour permettre d'assurer malgré tout un chevauchement optimal, vous pouvez surmoduler l'essieu arrière à volonté en utilisant le Joystick. Ainsi la machine reste bien sur sa voie.



Moteur

Puissant et efficace

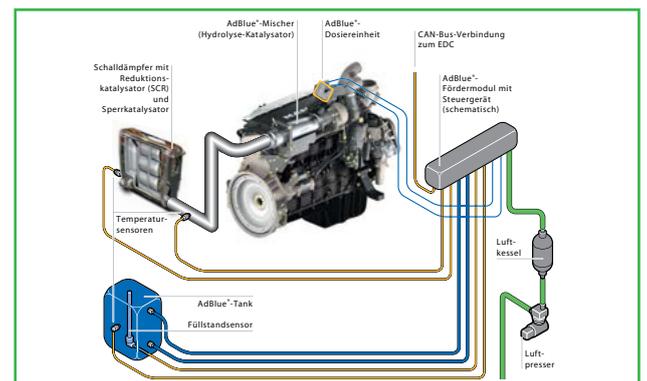
- Six cylindres en ligne avec 382 KW / 520 CV
- Nettoyage du radiateur par le biais d'un tambour de grille rotatif avec ventilation d'aspiration
- Technologie SCR pour un rendement de puissance maximal
- Régularité de progression et économie de carburant dans le champ et sur route



Technologie SCR :

Avec la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) de l'urée est injectée, pilotée en fonction des réseaux caractéristiques, dans la zone d'échappement avant le catalyseur. Le dioxyde d'azote généré dans le moteur lors de la combustion est transformé en azote et en eau. L'avantage est évident : le recyclage des gaz d'échappement (AGR) n'est plus nécessaire, de fait ce

recyclage dans la zone d'aspiration réduisait l'apport en oxygène, afin de minimiser la production de dioxyde d'azote et générerait une combustion non optimale et donc plus froide. Les moteurs dotés de la technologie AGR requièrent, pour une puissance identique, nettement plus de carburant par rapport à la technologie SCR qui permet elle une combustion toujours optimale.



Puissance et douceur !

Malgré sa puissance énorme jusqu'à 520 CV, le nouveau moteur ultra moderne Common Rail six cylindres en ligne de chez MAN travaille avec une régularité énorme. La technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) et l'injection d'une solution d'urée permettent d'atteindre la norme d'émission III B / Tier 4i. L'avantage est évident : aucun AGR (recyclage des gaz d'échappement) n'est nécessaire, de sorte que le moteur est toujours en mesure de générer une puissance intégrale à partir du carburant utilisé et il est ainsi nettement plus économique.



Tout est bien en place :

La position de montage centrale de moteur MAN entre l'essieu avant et l'essieu arrière offre plusieurs avantages simultanément : des courses d'entraînement courtes vers les faucheuses, une répartition optimale des masses de 47% (essieu avant) à 53% (essieu arrière) et un faible centre de gravité. Des pompes hydrauliques largement dimensionnées transmettent la puissance directement aux moteurs de roues



Bonne accessibilité de tous les organes :

Tous les habillages latéraux sont faciles à atteindre et peuvent être ouverts depuis le sol ; vous pouvez donc accéder à tout moment rapidement et facilement à tous les organes de votre BiG M 500 – que cela soit pour le contrôle visuel quotidien ou pour la maintenance régulière.



Système de refroidissement avec nettoyage actif du radiateur :

Le nettoyage actif du radiateur a fait ses preuves depuis de nombreuses années sur l'ensileuse BiG X. Une grille rotative à fines mailles éloigne les corps étrangers du radiateur de la BiG M 500. A chaque tour, la surface est nettoyée par un puissant ventilateur d'aspiration. La puissance de refroidissement est ainsi toujours optimale.

SafeCut

Le lamier de coupe EasyCut

- Lamier de coupe Heavy-Duty soudé
- Sécurité de cisaillement SafeCut pour chaque disque de coupe
- Entraînement satellitaire pour un transfert régulier des forces dans le lamier
- Testé dans les conditions les plus difficiles

i

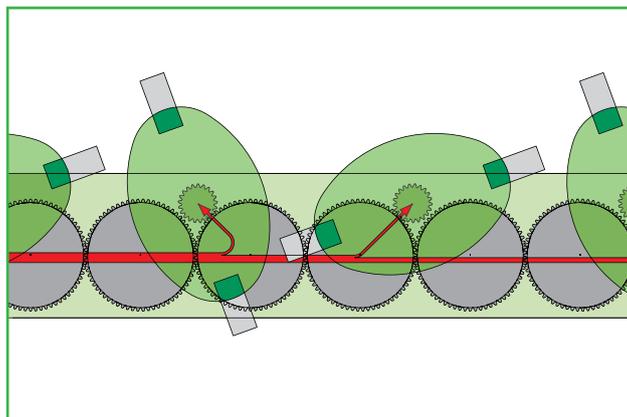


Patins larges :

Les larges patins du lamier de coupe EasyCut minimisent la pression d'appui au sol et respectent la couche superficielle du sol. Le lamier de coupe est également protégé des dommages. En option, le lamier de coupe peut être équipé de patins de coupe haute.

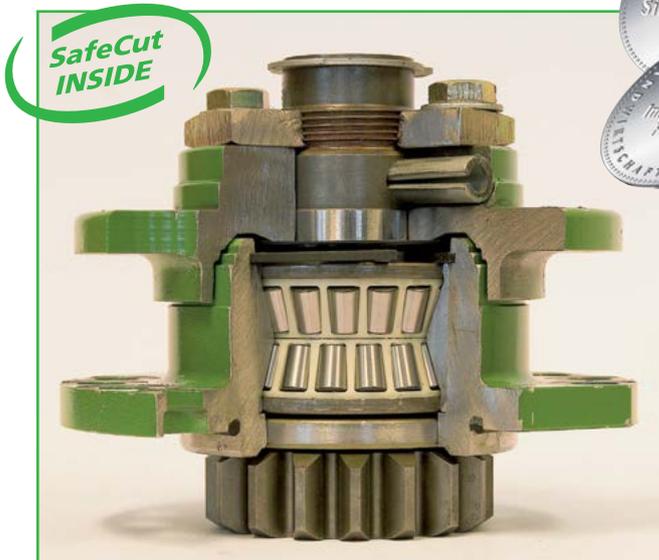
Entraînement satellitaire KRONE :

L'entraînement satellitaire KRONE assure une régularité de progression exemplaire et une faible usure, grâce à la faible vitesse de rotation des pignons droits largement dimensionnés. Les disques de coupe bien décalés vers l'avant assurent une coupe propre.



Rendement et sécurité

Les trois faucheuses à disques de la BiG M 500 sont des unités éprouvées, issues de la gamme EasyCut. Le lamier de coupe soudé Heavy-Duty assure un maximum de stabilité avec son système d'entraînement satellitaire. La force est dirigée vers l'arrière dans le lamier, par le biais de la boîte de vitesses et transmise aux pignons satellitaires des disques de coupe par le biais de pignons droits largement dimensionnés et fonctionnant avec régularité. Les disques de coupe sont positionnés bien en avant et garantissent ainsi une courbe de coupe propre grâce à un chevauchement parfait. Toutes les BiG M 500 sont équipées de série du système Safe-Cut qui protège au mieux le lamier de coupe des dommages en cas de contact avec un corps étranger.

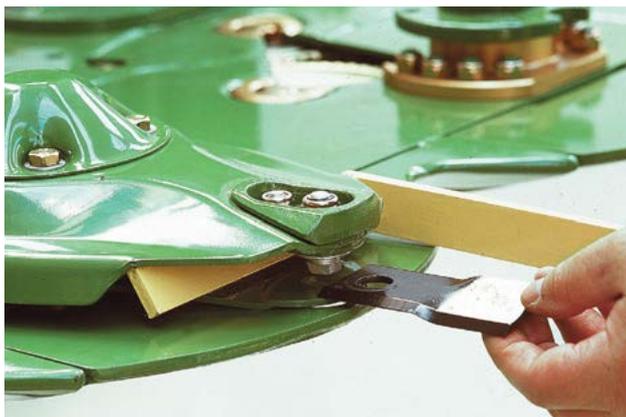


Nouveauté mondiale primée par la DLG :

SafeCut : la nouvelle sécurité pour disque de coupe conçue par KRONE offre une sécurité maximale. Au lieu de répercuter le choc sur le lamier, c'est une goupille de serrage qui est sollicitée et qui se rompt. Le disque de coupe tourne automatiquement de 15 mm vers le haut sur le filetage de l'arbre d'entraînement pour sortir de la zone à risques et de la zone de coupe des lames voisines.

Remplacement rapide des couteaux en standard :

Tous les lamiers de coupe EasyCut sont équipés d'un système de remplacement rapide des couteaux. Les lames peuvent être remplacées en quelques secondes sans outil en utilisant le levier de montage fourni.



Usure minimale :

Les lames peuvent tourner librement à 360° et s'effacer si nécessaire face aux obstacles. De plus, tous les composants des disques de coupe peuvent être remplacés individuellement. L'économie financière est substantielle !





Les faucheuses

13,20 mètres en un seul passage !

- Entraînement direct par des arbres à cardan et des boîtes de vitesse
- Suspension hydraulique de la faucheuse en arrière, blocs ressorts à l'avant
- Connexion et déconnexion individuelle ou groupée
- Faucher, conditionner et andainer en un seul passage



En position de transport par simple appui sur un bouton :

Les trois unités faucheuses de la BiG M 500 se replient en quelques secondes pour passer de la largeur de travail de 13,20 mètres à la largeur de transport de 3 mètres – en appuyant simplement sur un bouton. Naturellement vous pouvez également replier et déplier individuellement chaque faucheuse.



Bien conçu et efficace

Le concept d'entraînement de la BiG M 500 permet d'atteindre des rendements horaires de plus de 20 ha/h. Des courses directes et courtes assurent un transfert optimal des forces. Le moteur intégré longitudinalement au centre de la machine agit directement sur la boîte de transfert montée à l'arrière de la machine. De là, la force parvient directement aux unités faucheuses, par le biais des arbres à cardan et de la boîte de vitesses. Le réglage de la suspension des faucheuses arrière portées sur leur centre de gravité se fait par simple appui sur un bouton dans la cabine.



Réglage de la hauteur de coupe :

Vous réglez individuellement la hauteur de coupe par le biais du terminal EasyTouch dans la cabine. Les vérins hydrauliques sur chaque unité de coupe règlent en continu l'inclinaison de chaque faucheuse. Naturellement il est possible d'enregistrer différentes hauteurs de coupe et de les appeler par simple appui sur le Joystick.

Flux direct de puissance :

Pour la BiG M, KRONE utilise les entraînements directs par arbres à cardan et de robustes boîtes de vitesses. Seul ce système permet d'assurer un transfert optimal de la puissance vers les unités faucheuses et conditionneuses.



Suspension des faucheuses :

L'unité frontale poussée de 5,30 mètres de large est délestée par des groupes de ressort largement dimensionnés. La pression d'appui au sol des unités faucheuses arrière de 4,40 m de large est adaptée hydrauliquement, en fonction des conditions respectives.



Conditionneur

Conditionnement optimal grâce aux dents en acier en V

- Conditionnement sur toute la largeur de travail !
- Conditionnement intensif ou minime grâce à différents régimes et réglage en continu de la tôle gauffrée-plaque de friction
- Entraînement puissant par boîte de vitesses



Entraînement robuste :

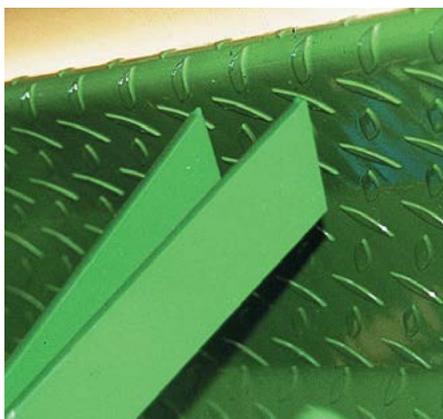
L'entraînement du lamier de coupe et du conditionneur est assuré par des boîtes de vitesses extrêmement robustes. Le régime du conditionneur peut être commuté par le biais d'un levier entre 700 et 1000 tr/min – en fonction de l'intensité nécessaire pour le conditionnement.

Réglage sans outil :

En plus de la modification du régime, il est aussi possible de régler l'effet de conditionnement par le biais de la distance entre la tôle gauffrée et les dents en acier en V. Des manivelles permettent de régler en continu la tôle gauffrée sur chaque faucheuse. Plus l'écart est faible, plus l'effet de conditionnement est important.

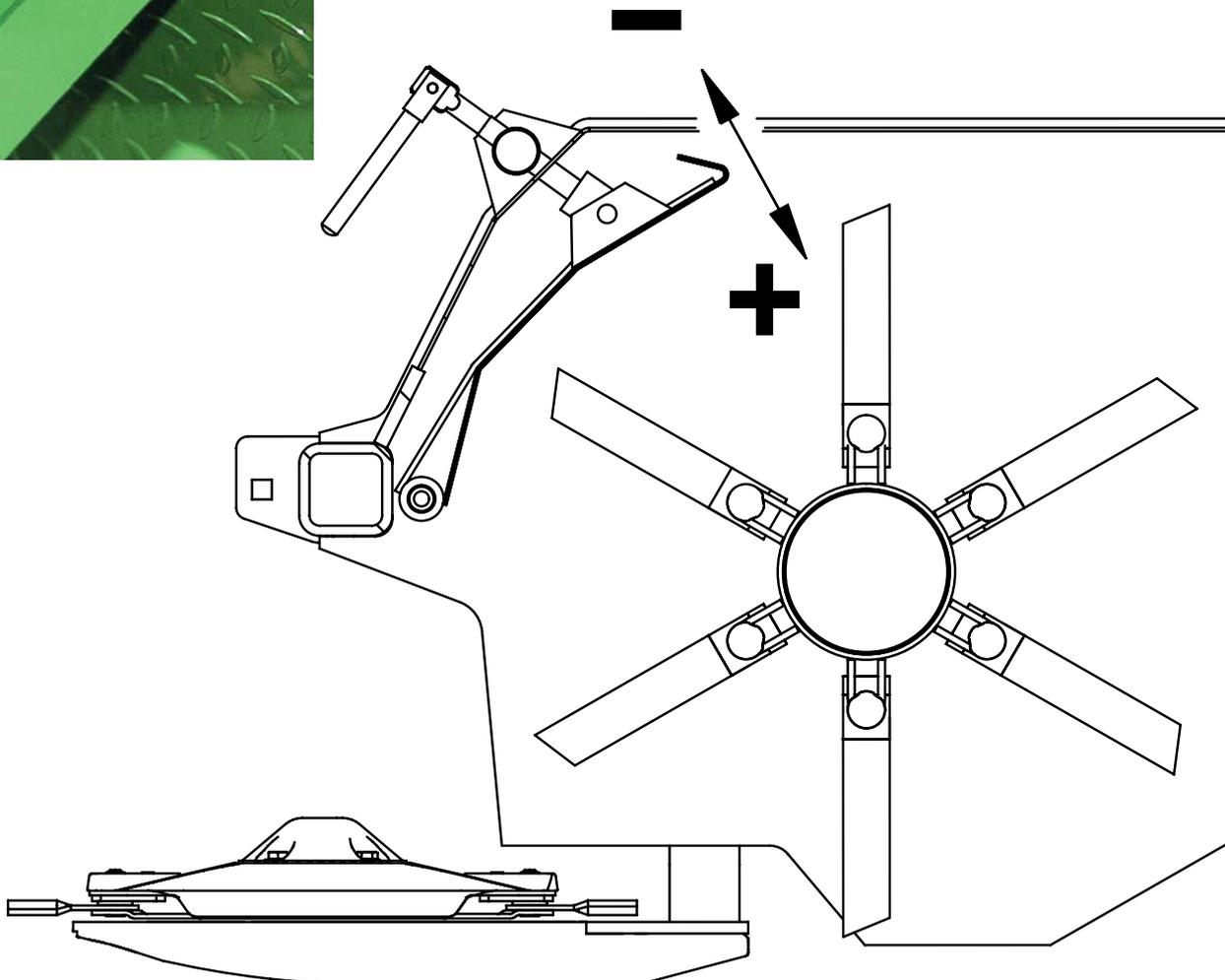
Conditionneur à dents en acier en V

Outre le rendement, la qualité du fourrage est également primordiale. Pour assurer une dessiccation rapide et homogène du fourrage, il est recommandé d'utiliser un conditionneur. Lors du conditionnement, la cuticule c'est à dire la couche de cire naturelle protégeant la plante est grattée ou égrugée pour que l'eau contenue dans les cellules puisse s'évacuer plus rapidement. KRONE vous propose pour la BiG M 500 le conditionneur CV à dents en acier en V dont la réputation n'est plus à faire et qui assure des résultats optimaux avec ses différents régimes (700 ou 1000 tr/min).



Conditionneur CV à dents en acier en V :

Les dents en acier en forme de V librement pendulaires de l'énorme conditionneur de 64 cm de diamètre amènent le fourrage sur une tôle gauffrée et produisent ainsi un conditionnement intensif. Grâce au diamètre important, les fourrages hauts sur pied ne posent pas de problème, ils sont conditionnés de façon optimale sans risque d'enroulement.



Regroupement d'andains

13,20 mètres en un seul andain

- Commutation possible par simple appui sur un bouton sur la répartition large
- Carters de distribution larges, pilotables indépendamment – avec fonction mémoire
- Grâce au regroupement d'andains aucun contact avec le sol, le fourrage reste propre



Une rotation parfaite :

Les vis sans fin largement dimensionnées du regroupement d'andains de la BiG M 500 sont entraînées par courroie trapézoïdale. Elles amènent le fourrage rapidement et avec énergie vers le centre. Pour prolonger la durée de vie des vis sans fin, même en travaillant dans des conditions difficiles, leurs spires sont équipées de tôles d'usure réglables.



Carter d'andainage hydraulique :

Les carters d'andainage peuvent être ouverts et fermés individuellement depuis la cabine. Un simple appui sur la touche suffit et le fourrage est dispersé large ou amené au centre. De plus, la BiG M 500 mémorise le réglage et rétablit la position après le dépliage.



Regroupement d'andains de série

Vous souhaitez récolter un fourrage vert de qualité supérieure ? Alors il convient de ne pas perdre de vue les facteurs temps et qualité de travail. Plus le fourrage est amené rapidement dans le silo, moins il y a de pertes. Naturellement il est préférable d'éviter de salir inutilement le fourrage. La BiG M 500 vous offre pour ce faire des conditions optimales. Grâce au conditionneur intensif à dents en acier en forme de V, vous réduisez considérablement le temps de dessiccation, le regroupement d'andains vous permet de garder le fourrage propre.



Sur toute la largeur :

Avec les carters de vis sans fin ouverts, vous déposez la récolte sur toute la largeur de travail. Les conditionneurs avec leurs dents en acier en forme de V et leur tôle gaufrée s'étendent sur toute la largeur de coupe et déposent ainsi un tapis de fourrage aéré. Vous économisez un fanage, la qualité de l'ensilage est meilleure et le fourrage est donc supérieur.



Dépôt sur une largeur partielle :

Naturellement chaque carter de vis sans fin peut être ouvert et fermé individuellement. Il est ainsi possible, particulièrement pour faucher les surfaces en bordure du champ, de dégager les limites dès la coupe. Vous facilitez ainsi les étapes de travail suivantes. Si vous travaillez en allers et retours parallèles avec une seule vis sans fin, avec une largeur de travail de 26 mètres environ, vous déposez sur un peu plus de 16 m. Vous créez ainsi les conditions idéales pour le préfanage et l'andainage qui suivent avec l'andaineur central six rotors Swadro 2000 KRONE



Dépôt en andain :

Si vous fermez tous les carters de vis sans fin, la BiG M 500 en travaillant sur toute la largeur de travail dépose un seul andain au centre. Vous réunissez trois étapes de travail en une seule, faucher, conditionner et andainer. Les vis sans fin dont la rotation se fait vers l'intérieur alimentent la récolte sans contact avec le sol vers le centre et le dépose en un andain aéré et souple parfaitement formé. Les machines de récolte qui suivent ont un rendement supérieur. L'andainage central prend de plus en plus d'importance – que cela soit pour la préparation de l'ensilage ou la production de substrat destiné aux installations de biogaz.

Service et maintenance

Maintenance régulière =
sécurité d'utilisation maximale

- Bonne accessibilité de tous les organes
- Lubrification centralisée de série
- Réservoir de diesel 900 litres
- Remplacement rapide des couteaux de série



Diesel / solution d'urée :

Le réservoir de diesel divisé en deux avec sa contenance de 900 litres ainsi que le réservoir d'urée sont faciles à atteindre depuis le côté gauche de la machine.

Caisson de batterie / caisson de rangement :

Un grand caisson de rangement est positionné du côté droit de la machine, il permet de ranger en plus des consommables également les lames de rechange et une caisse à outils. Le caisson de rangement ainsi que les batteries sont faciles à atteindre.



Faible maintenance – productivité élevée

Plus la maintenance de la machine est régulière, plus la sécurité d'utilisation est élevée. Il est donc important que la maintenance soit rapide et facile. Seules ces mesures réalisées régulièrement vous permettront, ainsi que votre machine, de faire face au mieux à la prochaine journée de travail.



Lubrification centralisée :

La BiG M 500 KRONE est équipée de série d'une lubrification centralisée qui alimente en graisse tous les points de lubrification importants, sauf les prises de force. Le remplissage est assuré en quelques manipulations par le biais d'une conduite depuis le haut.



Huile hydraulique / Unité de pompes :

Le réservoir d'huile hydraulique est logé bien accessible à l'arrière de la BiG M 500 KRONE, à côté de l'unité de pompes. Un regard permet de vérifier facilement que le niveau de remplissage est correct.



Moteur :

Le moteur MAN six cylindres en ligne est bien accessible à l'abri d'habillages latéraux largement dimensionnés et à large ouverture. Tous les organes, ainsi que les filtres à air et la jauge d'huile sont faciles à atteindre depuis la gauche du véhicule.

Equipement supplémentaire – tout pour votre BiG M 500

Normalement vous trouvez sur cette page une longue liste d'accessoires qui vous permettent d'adapter la machine à vos besoins. Ce n'est pas le cas pour la BiG M 500. Départ usine, la BiG M 500 est déjà équipée de toutes les caractéristiques qui vous permettent de réaliser votre travail avec autant de confort que possible !

- De série regroupement d'andain avec carter hydraulique de vis sans fin piloté depuis la cabine
- De série réglage hydraulique de la hauteur de coupe piloté depuis la cabine
- De série régulation hydraulique de la pression d'appui au sol des unités arrière par le biais du terminal
- De série la cabine SilentSpace avec suspension, automatisme de climatisation, caisson réfrigéré, siège pneumatique, etc.
- De série fonction de braquage contre la dérive sur les déclivités
- De série Trimble Ready
- De série système de caméra de recul avec écran couleurs
- De série avec verrouillage rapide des couteaux (en option disponible également verrouillage vissé)
- De série essieu avant à suspension hydropneumatique avec fixation individuelle de roue
- De série pneumatiques : 800/65 R32 (en option également 900/60 R32)
- En option la BiG M 500 peut être équipée de patins de coupe haute





Caractéristiques techniques

BiG M 500 – Faucheuse-conditionneuse automotrice ultra performante

BiG M 500

Type de moteur		MAN D 2676 LE 121
Nombre de cylindres		6
Cylindrée	litres	12,4
Puissance max. selon ECE R120 et 1.800 tr/min	kW/CV	382/520
Puissance max. selon ECE R24 et 1.800 tr/min	kW/CV	371/505
Régime nominal	tr/min	1.800
Transmission		
Type		entraînement en continu par les moteurs de roues
Vitesse de travail	jusqu'à km/h	0 - 20
Vitesse de transport	jusqu'à km/h	0 - 40
Toutes roues motrices avec séparation d'essieu connectable		de série
Train de roulement		
Toutes roues motrices		de série
Marche en crabe		de série
Suspension de l'essieu avant		de série
Unités faucheuses		
Largeur totale de travail	mm	13.200
Largeur de travail à l'avant	mm	5.300
Largeur de travail latérale	mm	2 x 4.400
Nombre de disques de coupe		6 / faucheuse latérale 4 / faucheuse frontale
Nombre de tambours de coupe		4 / faucheuse latérale 8 / faucheuse frontale
Réglage de hauteur de coupe		hydraulique
Fixation des couteaux		remplacement rapide des couteaux
Type de conditionneur		dents en acier en V
Régime du conditionneur	tr/min	700/1.000
Cabine		
Siège à suspension pneumatique		oui
Siège copilote		oui
Climatronic avec caisson réfrigéré		oui
Système d'information de bord		oui
Suspension de la cabine		oui
Dimensions		
Longueur au transport	mm	10.500
Largeur au transport	mm	2.995
Hauteur	mm	3.995
Pneumatiques		
800/65 R32		de série
900/60 R32		en option

Toutes les illustrations, cotes et poids ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de série et sont sans engagement de notre part.

KRONE en ligne



Découvrez le monde de KRONE sous www.krone.de. De nombreuses pages vous présentent les chiffres, les faits, les nouveautés et vous proposent également tout une série de prestations de service. Surfez et découvrez la polyvalence de la présence de KRONE sur la toile.



Actualités

Vous y trouverez les informations les plus récentes concernant KRONE, allant de la présentation des produits à la rétrospective des salons. N'hésitez pas à venir prendre le pouls de notre temps.



Produits

Tenez-vous informé en détail de notre programme complet de produits. Vous trouverez sous cette rubrique tout ce dont vous avez besoin, depuis la vidéo jusqu'à la notice d'utilisation.



Ventes

Que vous cherchiez l'importateur KRONE au Japon, ou le revendeur dans votre région, vous trouverez ici votre partenaire KRONE qui vous aidera et vous guidera.



Emploi

Vous êtes intéressé par un emploi chez KRONE ? Que cela soit pour l'usine de machines agricoles ou pour la production de véhicules utilitaires, KRONE recherche souvent des collaborateurs performants et motivés, un coup d'œil est toujours intéressant.



Médiathèque

La «Banque de données» KRONE, des milliers de documents, d'images, de rapports de tests et bien d'autres documents encore ... sont stockés sur le médiathèque KRONE. Vous y trouverez également des informations détaillées concernant les produits KRONE qui vous intéressent.



Dates importantes

Vous voulez participer activement à la vie KRONE ? Vous trouverez ici toutes les dates auxquelles nous présentons la technique KRONE sur les salons ou au travail, car rien n'est plus convaincant que votre propre impression sur le terrain.



Service

Vous trouvez ici les informations dont vous avez besoin, depuis votre interlocuteur à l'usine jusqu'au financement de votre machine KRONE. Vous découvrirez même nos modules polyvalents de formation pour les techniciens et les utilisateurs.



Téléchargement

Vous cherchez un calendrier KRONE pour votre bureau d'ordinateur, une belle image de machine au travail pour une présentation ? Vous trouverez sur la partie téléchargement KRONE de nombreux éléments utiles que vous pouvez utiliser pour réaliser les projets les plus variés.



Machines d'occasion

KRONE propose souvent des machines de présentation ou d'exposition à des prix intéressants. Trouvez sur ces pages votre machine KRONE et mettez-vous d'accord sur les détails d'achat avec votre partenaire commercial KRONE sur place.



Pièces de rechange

24/7... Trouvez votre pièce de rechange KRONE 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, en ligne et sans temps d'attente. Le portail Agro-parts KRONE propose toutes les pièces de rechange avec le numéro de référence et la désignation précise. Vous pouvez commander immédiatement par Email auprès de votre partenaire commercial KRONE.



Boutique

Vous cherchez un cadeau ou vous êtes collectionneur de modèles de technique agricole ? Alors prenez plaisir à faire un tour virtuel dans notre boutique KRONE. Vous pouvez commander facilement en ligne, à n'importe quelle heure et n'importe quel jour.

Partenaire commercial KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de