Giro-Andaineurs

GA DOUBLE ROTORS

www.kuhn.com

*soyez fort, soyez KUHN

be strong, be **KUHN***

GA | 6501 | 7501 | 8121 | 8731 | 9531 | 6002 | 6632 | 7932 | 9032 | 6620 | 8030 | 9030

DES GIRO-ANDAINEURS CONÇUS POUR RÉCOLTER DU FOURRAGE RICHE EN NUTRIMENTS

Une teneur élevée en nutriments dans le fourrage a toujours été cruciale pour les concepteurs des Giro-Andaineurs. Ils ont accordé une attention particulière au suivi du terrain et au râtelage d'un fourrage propre. La forme spécifique des bras de fourches assure un haut débit de chantier, une formation d'andains structurés et une grande fiabilité.

VOUS RECHERCHEZ UN ANDAINEUR ADAPTÉ À UN USAGE INTENSIF

Le rotor MASTER DRIVE à double réduction, avec une transmission pouvant gérer des fourrages lourds, augmente la durée de vie de la machine. Cet entraînement, unique sur le marché, est conçu pour des utilisations très intensives et rend cette gamme toujours plus polyvalente et fiable avec un entretien réduit.

TOUT LE MONDE PEUT TROUVER UN ANDAINEUR ADAPTÉ À SES BESOINS

Avec des largeurs de travail de 3,50 à 9,30 m, des modèles à dépose centrale ou latérale (un ou deux andains), des versions semi-portées ou traînées… la gamme des Giro-Andaineurs KUHN répond à la plupart des exigences.

Les Giro-Andaineurs double rotors KUHN en bref :

Modèles	Largeur de travail (m)	Carter d'entraînement	Dépose de l'andain
GA 6501 (P)	5,40 à 6,40	standard	dépose centrale
GA 7501	6,85 à 7,45	standard	dépose centrale
GA 8121	7,40 à 8,00	MASTER DRIVE	dépose centrale
GA 8731	7,70 à 8,60	MASTER DRIVE GIII	dépose centrale
GA 9531	8,40 à 9,30	MASTER DRIVE GIII	dépose centrale
GA 6002	3,50 à 5,80	standard	dépose latérale
GA 6632	3,55 à 6,45	MASTER DRIVE GIII	dépose latérale
GA 7932	4,05 à 7,45	MASTER DRIVE GIII	dépose latérale
GA 9032	4,65 à 8,60	MASTER DRIVE GIII	dépose latérale
GA 6620	6,30 à 6,65	MASTER DRIVE	dépose latérale
GA 8030	7,30 à 8,30	MASTER DRIVE GIII	dépose latérale
GA 9030	8,50	MASTER DRIVE GIII	dépose latérale

NE CHOISISSEZ PLUS ENTRE UN RÂTELAGE SOIGNÉ OU UN FOURRAGE PROPRE

Pour un séchage rapide et une reprise du fourrage optimale, l'andain se doit d'être uniforme et volumineux. Les deux caractéristiques des Giro-Andaineurs KUHN contribuant à la dépose idéale du fourrage sont :

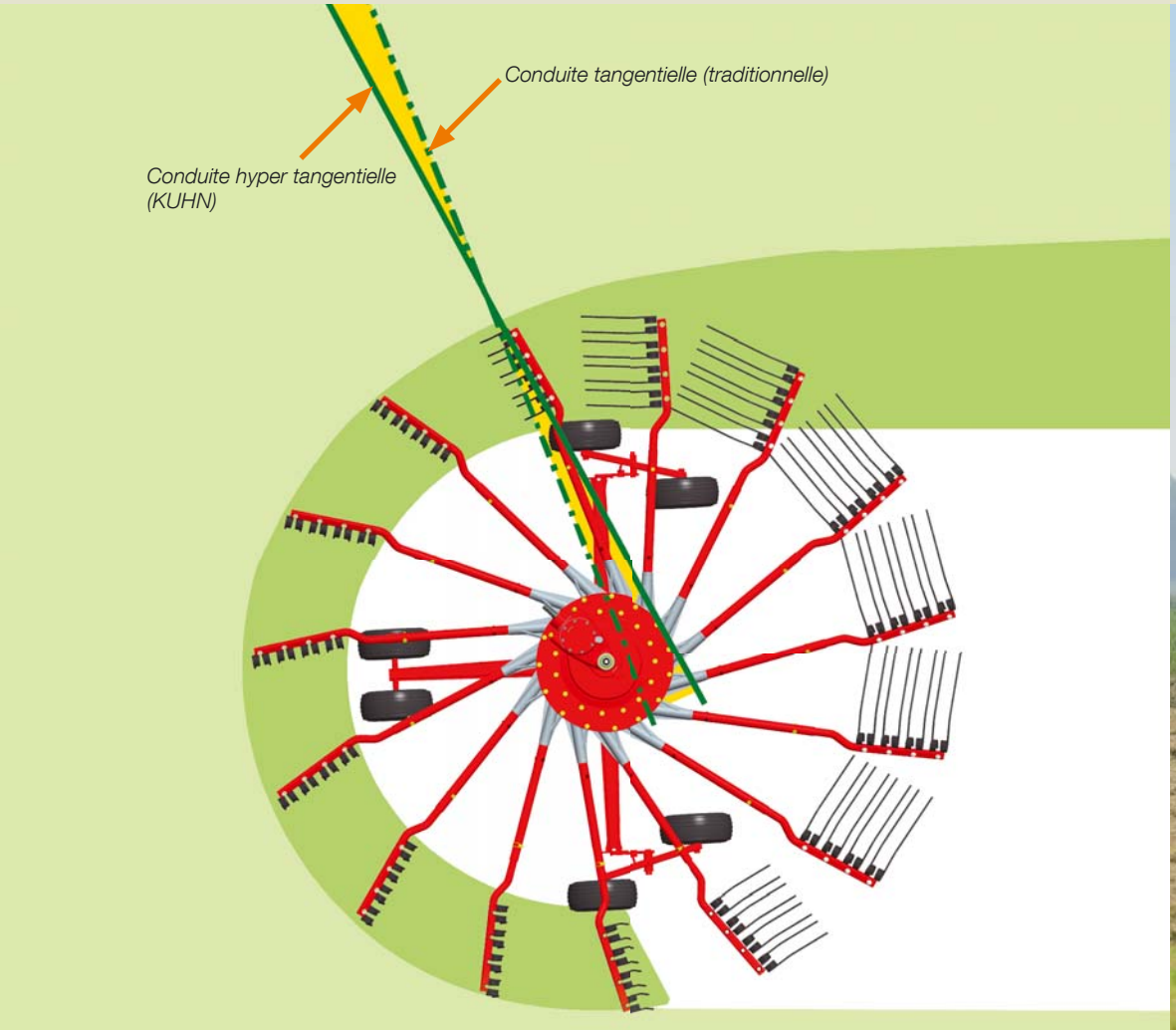
- le bras de fourches qui forme un angle positif jusqu'au point de dépose du fourrage sur l'andain,
- le dégagement rapide de la fourche au tout dernier moment avant de passer au-dessus de l'andain.

Ces spécificités sont complétées par les bras contre-coudés à conduite hyper tangentielle. Découvrez ces avantages qui font la différence !

LES AVANTAGES DU CONCEPT EN UN COUP D'ŒIL

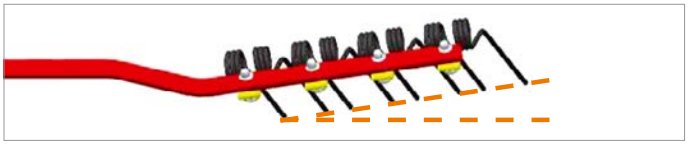
La conduite hyper tangentielle des bras de fourches améliore considérablement la formation des andains :

- des andains larges et volumineux,
- le fourrage est poussé efficacement vers l'extérieur du rotor donc vers l'andain,
- la reprise du fourrage par une presse ou une ensileuse est facilitée et avec un minimum de pertes,
- aucun risque d'amener le fourrage au-delà de l'andain,
- un râtelage de haute qualité même à vitesse élevée grâce à une distance réduite entre les passages des fourches.



DES BRAS DE FOURCHES POUR UN ANDAINAGE DE QUALITÉ

La conduite hyper tangentielle des bras de fourches comparée à une conception classique, assure un andainage propre, améliore la formation de l'andain et augmente la vitesse d'avancement. Elle élimine également le besoin de bras de fourches supplémentaires ou de cames ajustables.
De plus, la distance entre les passages des fourches est sensiblement réduite. Il y a donc moins de risques de laisser du fourrage au sol. Les pertes sont réduites au minimum même à vitesse élevée.



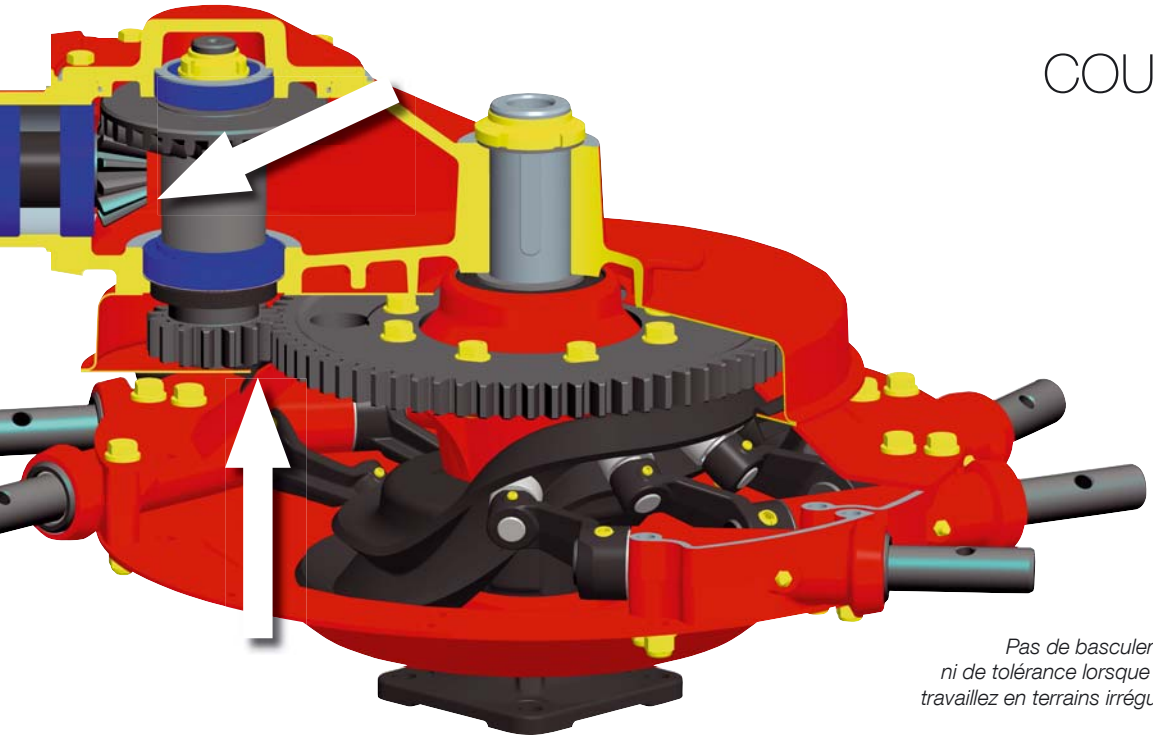
LA CONCEPTION ÉPROUVÉE DES FOURCHES POUR UN FOURRAGE PROPRE

L'angle des fourches assure un andainage propre et une manipulation tout en douceur du fourrage, même lourd et dense, avec un minimum de contact avec le sol. Elles sont conçues en acier traité pour une durée de vie optimisée et une résistance à la fatigue accrue. Leur attache «flottante» et les trois spires de grand diamètre réduisent le risque d'usure.

LE CARTER

POUR FAIRE FACE AUX FOURRAGES LES PLUS LOURDS

Aujourd'hui, les machines agricoles doivent résister à des efforts importants avec des largeurs de travail plus grandes tout en répondant aux demandes des agriculteurs en termes de fiabilité et de longévité. Pour les Giro-Andaineurs, c'est le cœur de la machine, à savoir l'entraînement du rotor, qui est le principal concerné. KUHN a développé des carters entièrement fermés pour une protection totale des pièces de l'entraînement et une meilleure résistance à l'usure. Cette conception fait le succès du carter MASTER DRIVE et assure une fiabilité et une longévité exceptionnelles même lors d'utilisations intensives.



COUPE DU CARTER MASTER DRIVE

Pas de basculement, ni de tolérance lorsque vous travaillez en terrains irréguliers.

BREVET KUHN

POUR UNE DURÉE DE VIE ACCRUE

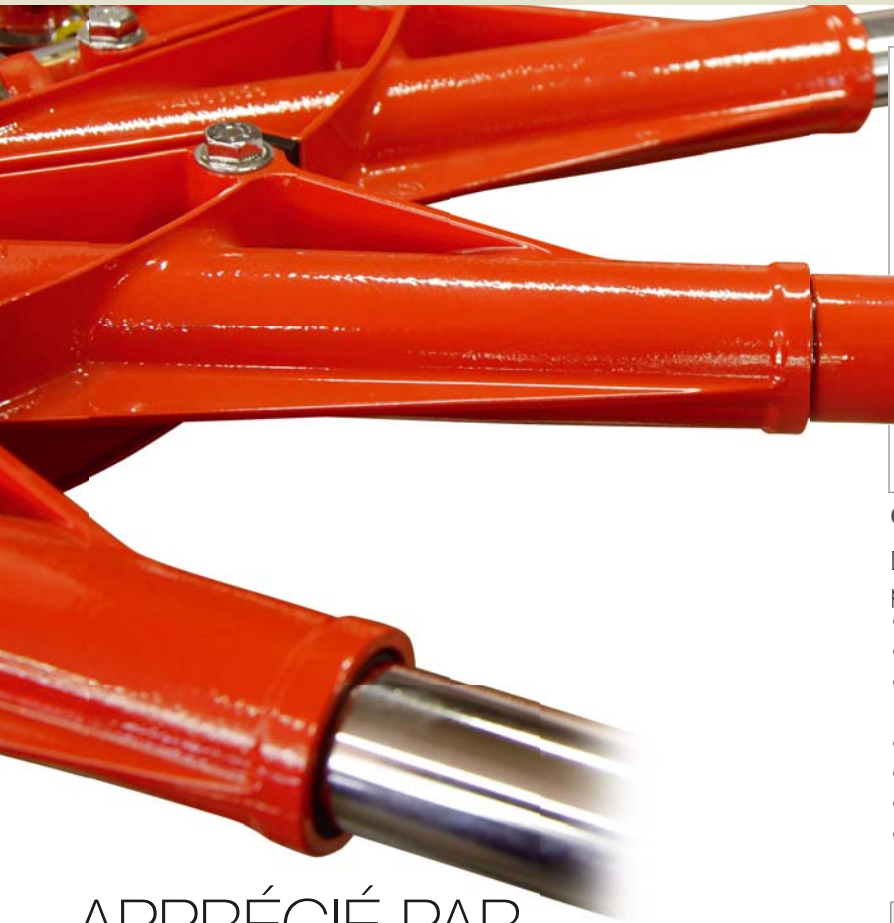
Le carter MASTER DRIVE dispose d'une conception unique à double étagement, la réduction est réalisée par un couple conique et un couple cylindrique. Les tolérances sont donc étroitement contrôlées pour un ensemble d'une fiabilité et d'une robustesse accrues même en conditions difficiles. Par conséquent, l'usure des carters est réduite au minimum et aucun entretien n'est nécessaire. Les deux étages donnent la possibilité d'inclure des couples cylindriques plus grands avec plus de dents pour une meilleure transmission de la puissance.

QUALITÉ DE TRAVAIL

GÉNÉRATION III :

PLUS FIABLE, PLUS LÉGER

Le nouveau carter MASTER DRIVE GIII a été conçu pour faire face à des contraintes plus importantes sur la chaine d'entraînement.
Ceci est principalement dû à :
- l'augmentation des largeurs de travail et des diamètres des rotors,
- l'andainage de fourrages difficiles, tels que l'ensilage, l'enrubanné, la paille et également le foin.



EXCLUSIF

NOUVELLE FIXATION DES BRAS DE FOURCHES POUR PLUS DE ROBUSTESSE

CONÇU POUR DURER

D'importants détails ont été modifiés pour obtenir des rotors plus légers et encore plus robustes :

- boîtiers en aluminium,
- profil de came optimisé – moins de force sur le galet,
- plus grand diamètre de galet – vitesse de rotation et pression sur la came réduites,
- bras de fourches avec paliers de forte section,
- axe de pivotement des bras plus robuste,
- arbre oscillant renforcé,
- montage renforcé des bras de fourches sur leur arbre oscillant (liaison par insert boulonné).

APPRÉCIÉ PAR LES PLUS EXIGEANTS

Il faut être efficace et performant au moment de la récolte des fourrages. Le carter MASTER DRIVE GIII permet de tirer le meilleur parti des conditions météorologiques, tout particulièrement pour les grandes exploitations, les CUMA et les ETA.

	MASTER DRIVE	MASTER DRIVE GIII
GA 8121	●	
GA 8731		●
GA 9531		●
GA 6632		●
GA 7932		●
GA 9032		●
GA 6620	●	
GA 8030		●
GA 9030		●

QUELS SONT LES AVANTAGES DES GIRO-ANDAINEURS KUHN À DÉPOSE CENTRALE ?

ILS SONT EFFICACES

- Vous pouvez doubler la productivité d'un andaineur monorotor et former des andains dimensionnés pour répondre aux besoins des presses, des ensileuses et des remorques autochargeuses haute capacité.
- Conçus pour une utilisation facile.

ILS FORMENT DES ANDAINS IMPECCABLES

La distance entre les rotors est maintenue quelle que soit la surface du sol. L'andain ainsi formé est uniforme avec une structure favorisant l'aération et la reprise par le pick-up de l'outil de récolte suivant.

LEUR DÉBIT DE CHANTIER EST ÉLEVÉ

Les rotors sont conçus pour déplacer une grande quantité de fourrage à des vitesses de travail élevées.

ILS AIDENT À PRÉSERVER LES NUTRIMENTS DU FOURRAGE

Le fourrage est déplacé tout en douceur une seule fois. Les pertes de feuilles et le risque de contamination par le sol sont ainsi limités.

GA 8731
MASTERDRIVE
KUHN

LORSQUE LA TAILLE DE L'EXPLOITATION AUGMENTE

Sur votre exploitation, les surfaces enherbées sont en augmentation et les andaineurs monorotors atteignent leurs limites. C'est pourquoi, de nombreux agriculteurs pensent faire l'acquisition d'une machine double rotors avec un débit de chantier plus élevé, mais avec la même compacité que l'andaineur monorotor. Si c'est votre cas, les GA 6501, 6501 P et 7501 répondront à vos attentes !

DES ANDAINEURS DOUBLE ROTORS COMPACTS POUR LES PETITES STRUCTURES

Les GA 6501, 6501 P et 7501 incluent toutes les caractéristiques d'un andaineur professionnel tout en ayant un rapport qualité/prix attractif. Ces andaineurs vous permettront de récolter un fourrage de haute qualité en peu de temps. Les déplacements d'une parcelle à l'autre sont possibles sans contraintes grâce à une largeur de transport de respectivement 2,50 m et 2,55 m.

LARGE PLAGE D'AJUSTEMENT

La largeur de l'andain peut être ajustée de 1,00 à 2,00 m pour une adaptation à la densité du fourrage ou à la largeur du pick-up.
La largeur est rapidement ajustable par manivelle ou par poignée.

PAS DE LIMITE POUR UN ANDAINAGE DE HAUTE QUALITÉ

Un andainage de haute qualité est uniquement possible si les rotors sont en mesure de suivre en douceur les irrégularités du terrain sans endommager le tapis végétal. Les GA 6501, GA 6501 P et GA 7501 disposent d'une articulation cardanique 3D des rotors ou d'essieux tandems pour d'excellentes performances.

À L'AISE MÊME EN TERRAINS DIFFICILES

L'essieu tandem est idéal pour le guidage du rotor en conditions difficiles (ornières, prairies pâturées,...) et à vitesse d'avancement élevée. Optez alors pour le GA 7501.

UNE MOBILITÉ OPTIMALE DANS TOUTES LES DIRECTIONS

Le bras de rotor et le rotor sont reliés par une double articulation permettant une mobilité en "3D" : le rotor épouse la surface du sol et contribue ainsi à la récolte d'un fourrage propre.

GA 6501 P : QUAND LA SOUPLESSE DES PORTÉS RENCONTRE LA GRANDE LARGEUR DE TRAVAIL

Ce nouveau modèle porté complète la gamme de Giro-Andaineurs double rotors KUHN. Il est adapté aux agriculteurs souhaitant bénéficier de la manœuvrabilité des machines portées et des grandes largeurs de travail des doubles rotors. Cette dernière est réglable de 5,55 à 6,40 m en augmentant l'espace entre les deux rotors. La tête d'attelage fixe et les quatre roues pivotantes guident le rotor avec une stabilité maximale dans les virages. Le précieux tapis végétal est ainsi préservé. Le passage de la position de transport à celle de travail se déroule sans quitter la cabine grâce au relevage intégré de l'andaineur. De plus, le relevage hydraulique des rotors facilite les demi-tours et assure un grand dégagement pour le passage d'andains. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le relevage du tracteur. Résultat : un distributeur double effet suffit pour toutes les manœuvres.

GA 8121

ROBUSTE ET DOUÉ

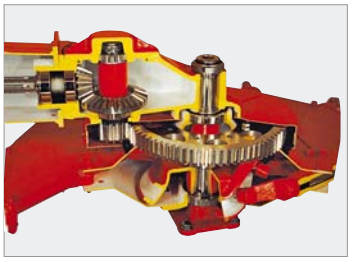
Que vous manipuliez du foin, de l'ensilage d'herbe ou de la paille, le GA 8121 est à l'aise dans les conditions difficiles. Sa compacité est très appréciée lorsqu'il s'agit d'atteindre des parcelles difficiles d'accès. De plus, l'andaineur ne craint pas les pentes. Performance et bon comportement sont assurés même avec des petits tracteurs. Le carter MASTER DRIVE est disponible de série pour plus de fiabilité et de robustesse lors d'utilisations intensives.

COMPACT ET FACILE À MANŒUVRER

Avec une largeur de transport de seulement 2,82 m, les déplacements du GA 8121 sur des routes étroites sont facilités. Les roues arrière du châssis sont directionnelles pour une plus grande manœuvrabilité.

TOUT POUR VOUS SIMPLIFIER LE TRAVAIL

Une présélection en position de transport suffit pour ajuster la largeur de travail et d'andain. À chaque dépliage, les rotors se positionnent automatiquement à la valeur souhaitée. Au transport, les rotors se trouvent dans la position la plus basse afin de minimiser la hauteur. Quelques tours de manivelle suffisent pour placer les fourches dans la position et à la hauteur idéales.



Carter MASTER DRIVE exclusif, à double étagement pour les fourrages denses et l'andainage en conditions difficiles.

TROIS VERSIONS
POUR UN ANDAINAGE ADAPTÉ

ESSIEUX TANDEM

Idéaux pour l'andainage en terrains irréguliers (ornières, prairies pâturées,…) et à vitesse d'avancement élevée.

ARTICULATION CARDANIQUE

Les rotors épousent le sol en terrain vallonné pour râteler tout le fourrage. Les fourches ramassent le fourrage avec une grande précision, un réel atout en conditions glissantes.

SIX ROUES

Pour les perfectionnistes qui recherchent les meilleures performances d'andainage : les rotors suivent les dénivellations du terrain comme une articulation cardanique, avec la souplesse des essieux tandem en plus.

GA | 8731 | 9531

PRÉPARÉS POUR UNE UTILISATION INTENSIVE DANS L'ENSILAGE, LE FOIN OU LA PAILLE

Les nouveaux Giro-Andaineurs semi-portés GA 8731 et GA 9531 se démarquent des modèles concurrents par leur adaptation au sol, leur robustesse et leur fiabilité. Avec des largeurs de travail de 7,70 à 9,30 m, le débit de chantier sera élevé tandis que le châssis permettra aux rotors de suivre le sol en terrains irréguliers. Avec le nouvel entraînement du rotor MASTER DRIVE GIII, ces deux Giro-Andaineurs sont bien préparés pour une utilisation en conditions difficiles.

ÉQUIPÉS DU NOUVEAU CARTER MASTER DRIVE GIII

Les rotors des nouveaux Giro-Andaineurs KUHN sont équipés de la nouvelle génération de carter MASTER DRIVE GIII. Grâce à leur aide, les machines accèdent à un niveau supérieur en termes de fiabilité et de qualité d'andainage.

L'ADAPTATION AU SOL QUE VOUS ATTENDIEZ

Chaque rotor du GA 8731 dispose de quatre roues proches des fourches et d'une articulation cardanique pour une meilleure adaptation au sol et un andainage de qualité.

CONFORT

MOINS DE QUATRE MÈTRES DE HAUTEUR DE TRANSPORT

Un "plus" bien pratique, la hauteur de transport du GA 8731 est de 4,00 m sans avoir à enlever les bras de fourches.

LES ANDAINS SONT PRÉSERVÉS

Si la situation l'exige, les rotors peuvent être inclinés individuellement jusqu'à 40° et un débattement de plus de 75 cm est possible. Il n'est donc plus nécessaire de s'inquiéter pour la finition des andains lorsque vous les franchissez.

DES ROTORS IMMOBILES AU TRANSPORT

En position de transport, le système exclusif STABILIFT verrouille hydrauliquement et mécaniquement les rotors. La stabilité de la machine est considérablement améliorée durant le transport sur des routes de mauvaise qualité, mais également lors des passages d'andains.

QUAND LA ROBUSTESSE RENCONTRE LE CONFORT

Vous apprécierez le confort des GA 8731 et GA 9531.
Leurs principaux points forts sont :
- un entretien du carter réduit au minimum,
- une stabilité améliorée lors du transport, dans les virages et en pentes,
- des réglages faciles de la largeur d'andain et de la hauteur de travail.

SIX ROUES PAR ROTOR DE SÉRIE

Pour un meilleur suivi du terrain, le GA 9531 dispose de six roues par rotor. Un essieu tandem supplémentaire est également disponible sur le GA 8731.

UN RÉGLAGE DE LA HAUTEUR EN TOUTE SIMPLICITÉ

Une manivelle suffit pour modifier manuellement la hauteur du rotor. Une graduation, de série, facilite encore plus le réglage. L'ajustement hydraulique avec le boîtier KGA 10C est disponible en équipement facultatif.

LE PLUS KUHN

BOÎTIERS DE COMMANDE : FAITES VOTRE CHOIX SELON VOS BESOINS

Avec le boîtier de commande KGA 02C, contrôlez les fonctions suivantes :
- passage en position de transport/travail et inversement,
- réglage de la largeur d'andain.

En équipement facultatif, vous pouvez aussi gérer le relevage individuel de chaque rotor.

Le KGA 11C intègre les fonctions supplémentaires suivantes :
- réglage hydraulique de la hauteur de travail,
- relevage individuel des rotors pour faciliter le travail dans les pointes.

POURQUOI CHOISIR UN GIRO-ANDAINEUR À DÉPOSE LATÉRALE ?

Car il s'adapte parfaitement à des conditions diverses et variées !

GESTION DE DIFFÉRENTES DENSITÉS DE FOURRAGE

Selon la densité, vous pouvez gérer le volume de fourrage dans l'andain : déposez un andain ou rassemblez le fourrage en deux passages. Vous pouvez également ajuster simplement la largeur de travail pour former un andain d'une taille optimale. Résultat : le débit de chantier par hectare de la presse ou la machine de récolte est optimisé.

UN OU DEUX ANDAINS ? FAITES VOTRE CHOIX !

Avec la plupart des modèles, le fourrage peut être déposé en un ou deux andains séparés. Vous allez particulièrement apprécier cette polyvalence lors du retournement simultané de deux andains pour un séchage et un andainage de nuit plus rapides. La dépose en deux andains accélère également le séchage des fourrages lourds.

ET LEQUEL CHOISIR ?

Les versions disponibles sont traînées ou semi-portées avec un châssis central et un train de roues. Chacune a ses avantages.

LES MODÈLES TRAÎNÉS :

- attelables facilement et rapidement : aucun relevage nécessaire, mais uniquement une barre oscillante,
- largeur de travail variable pour un andainage parfait dans les zones étroites,
- positionnement du rotor arrière réglé depuis le poste de conduite : sélection de la mise en position travail/transport, du type de dépose (un ou deux andains), de la largeur de râtelage,
- rapport coût/largeur de travail intéressant,
- nouveau carter MASTER DRIVE GIII,
- grand dégagement pour le passage d'andain.

LES MODÈLES SEMI-PORTÉS :

- excellent comportement en terrains irréguliers,
- bonne maniabilité et suivi du tracteur grâce aux roues directionnelles, des manœuvres facilitées (pour la marche arrière par exemple),
- dimensions réduites en position de transport sans démontage des bras de fourches,
- mise en position de transport simple,
- réglable facilement donc utilisable aisément même par les opérateurs les moins expérimentés.

La dépose d'andain à droite, un soulagement pour votre cou !*

*sauf GA 6002

GA 6002

FACILE À UTILISER ET À MANŒUVRER

Dans la catégorie des Giro-Andaineurs de grande largeur, le GA 6002 répond parfaitement aux préoccupations des agriculteurs : débits de récolte accrus et valorisation d'un tracteur de faible ou moyenne puissance.

LARGEUR DE TRAVAIL VARIABLE POUR DES QUANTITÉS DE FOURRAGES ET DES DENSITÉS DIFFÉRENTES

La largeur d'andainage est réglable hydrauliquement de 3,00 à 5,80 m. Densités de fourrage variables, contournement d'obstacles et finition des parcelles ne posent plus de problèmes. Pour les fourrages très denses ou pour réaliser des andains de nuit, le GA 6002 peut également déposer deux andains à chaque passage.

ANGLE DE BRAQUAGE DE PLUS DE 90° !

Le GA 6002 est capable de ramasser tout le fourrage dans les virages et même lors des demi-tours, sans avoir à compenser la position du rotor arrière : un atout majeur pour le confort et la simplicité d'utilisation.

LES ATOUTS POUR UN TRANSPORT SIMPLE ET EN TOUTE SÉCURITÉ

- Le verrou de blocage automatique empêche le pivotement du train de roues arrière.
- Lorsque l'andaineur est déplié au champ, la sécurité se déverrouille automatiquement.
- Éclairage et signalisation sont montés de série.
- Il n'est pas nécessaire de démonter les bras de fourches.

DÉPLOIEMENT AUTOMATIQUE DU DÉFLECTEUR D'ANDAINAGE

Lorsque l'andaineur passe en position de travail, un système d'embiellage déploie automatiquement le déflecteur d'andainage à une position prédéterminée. Cette position est facilement réglable grâce à une simple manivelle.
En équipement facultatif : déflecteur d'andainage pour le rotor avant.

RELEVAGE HYDRAULIQUE

Chaque rotor est équipé d'un vérin qui lui assure une garde au sol importante.
Une manivelle permet de prérégler la hauteur de travail idéale.

LA QUALITÉ DE L'ANDAINAGE ET LA STABILITÉ DE LA MACHINE

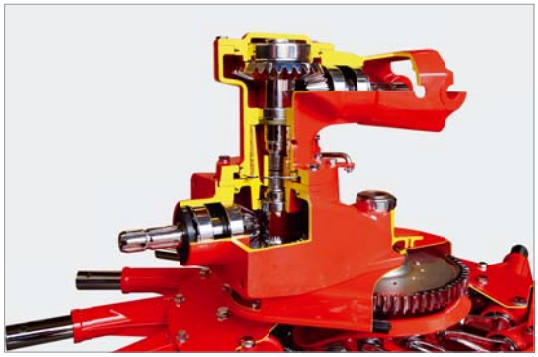
Elles sont assurées, même à grande vitesse et en terrains irréguliers ! En pivotant, les essieux tandem s'insinuent dans les moindres dépressions.
Les essieux tandem sont disponibles en équipement facultatif.

ESSIEUX COMPLÉMENTAIRES POUR UNE STABILITÉ AMÉLIORÉE EN RÉGIONS FORTEMENT VALLONNÉES

Les essieux complémentaires, disponibles en équipement facultatif, améliorent l'appui au sol de la machine, offrant un meilleur équilibre dans les terrains fortement accidentés.

TAILLÉS POUR CHAQUE EXPLOITATION ET CHAQUE TRACTEUR

Vous recherchez un andaineur performant et polyvalent qui peut facilement être utilisé en conditions difficiles et avec des tracteurs de faible puissance ? Les andaineurs à dépose latérale GA 6632, 7932 et 9032 répondent à toutes ces attentes en vous laissant un large choix de diamètre de rotor. Les andaineurs traînés offrent une largeur de travail variable en modifiant la position du rotor arrière. D'autres points clés : carter MASTER DRIVE GIII, de nombreuses possibilités d'andainage, un suivi du terrain impeccable… !



UNE UTILISATION TOUJOURS PLUS INTENSIVE

Le nouveau carter MASTER DRIVE GIII vous aide lors de travaux dans des fourrages denses et lourds. Sa robustesse et sa longévité sont incomparables.

UN OU DEUX ANDAINS ? C'EST COMME VOUS VOULEZ !

En plus de la dépose latérale d'un andain, ces andaineurs traînés vous donnent la possibilité de former deux andains séparés. C'est particulièrement utile lorsque vous souhaitez accélérer le processus de séchage :
- retournement d'andain,
- formation d'andains étroits en présence de fourrages lourds.

GA 6632
- pour les exploitations de taille moyenne,
- pour les utilisations intensives,
- avec des petits rotors pour améliorer le suivi du terrain,
- largeur de transport de moins de 3,00 m,
- 2,08 m de largeur avec les bras de fourches démontés.

GA 7932
- le meilleur choix, si une largeur de transport de 3,50 m est autorisée sur route,
- largeur d'andain adaptée aux presses haute capacité,
- très bon rapport largeur de travail/prix.

DES ATOUTS IMPORTANTS POUR PLUS DE CONFORT

RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA LARGEUR D'ANDAIN

Un vérin hydraulique effectue le réglage de la largeur de l'andain confortablement depuis la cabine. Ce dispositif permet également le repliage de la toile à andain pour le transport, évitant ainsi un travail manuel éprouvant. Une deuxième toile à andain, utile en cas de dépose de deux andains, est disponible en équipement facultatif pour le rotor avant.

UN SUPERBE PASSAGE D'ANDAINS

Un dégagement important sous les rotors, de près de 50 cm pour les GA 6632/7932 et de 60 cm pour le GA 9032, aide au franchissement d'andains sans contraintes particulières.

TIMONET MONTÉ SUR PARALLÉLOGRAMME

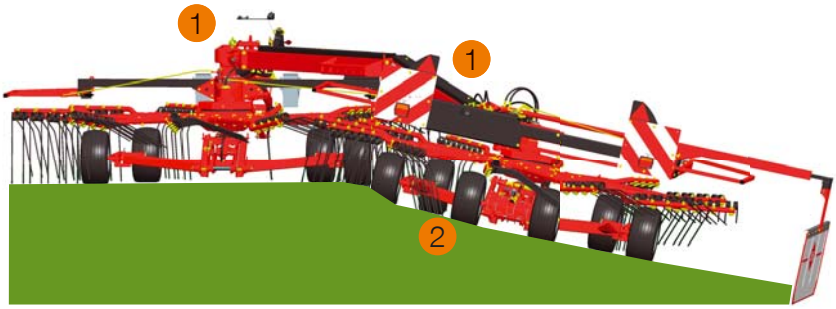
L'andaineur est attelé très simplement au tracteur par l'intermédiaire d'un timonet, muni d'une béquille réglable en hauteur. Pour éviter tout coincement au niveau de la chape d'attelage du tracteur, la partie avant du timonet reste en permanence en position horizontale, quelle que soit la hauteur des rotors.

LA PRESSE
EN PARLE

«Le GA 6632 de KUHN a passé notre test d'andainage de 150 ha en continu avec brio. Nous avons été particulièrement impressionnés par la très bonne formation d'andains dans les trois cultures testées. Toujours à propos de la qualité de râtelage, notre candidat (avec un châssis tout équipé) n'a pas montré de faiblesse notable» (source : DLZ Agrarmagazin, mai 2012)

UN FOURRAGE PLUS PROPRE GRÂCE À UN EXCELLENT SUIVI DU TERRAIN

Ces trois Giro-Andaineurs disposent d'importantes spécificités pour assurer un andainage propre sans introduction d'impuretés tout en préservant le tapis végétal et en ayant un haut débit de chantier même en terrains irréguliers. Tout cela est à portée de vos mains.



DES ROTORS INDÉPENDANTS

Grâce aux articulations disposées sur le châssis 1, les deux rotors suivent les dénivellations du terrain en toute indépendance. Le rotor arrière est équipé de série d'une articulation cardanique pour une moindre contamination du fourrage.

ROUES HYPERBALLON

Roues HYPERBALLON de grand diamètre 2 situées au plus près de la zone de râtelage, assurent un excellent ramassage du fourrage tout en ayant un minimum de contact avec le sol.

ROUE D'APPUI ADDITIONNELLE

Une roue d'appui additionnelle est disponible en équipement facultatif. Elle est montée à l'avant du premier rotor pour améliorer encore davantage l'adaptation au sol.

CONÇUS POUR ÊTRE STABLES DANS DIVERSES CONDITIONS

Solidement en appui sur leurs trains de roues très larges et disposant jusqu'à 6 roues par rotor, ces trois modèles se sentiront à l'aise dans diverses situations.

DE SÉRIE

Deux roues équipent le rotor avant du GA 6632.

ESSIEUX TANDEM

Les essieux tandem équipent de série les GA 7932 et GA 9032 et sont disponibles en équipement facultatif pour le GA 6632. Ils permettent de rouler en douceur sur les nids de poule, mais aussi sur des parcelles irrégulières (par exemple : suite aux dommages causés par le gibier ou en prairies pâturées).

ESSIEU COMPLÉMENTAIRE

Le rotor arrière du GA 6632 et 7932 est équipé de deux roues additionnelles. Cet essieu complémentaire est en équipement facultatif sur le rotor avant des GA 6632 et 7932.

GA 9032

LA RÉFÉRENCE SUR LE MARCHÉ DES ANDAINEURS À DÉPOSE LATÉRALE

Le GA 9032 est le plus grand Giro-Andaineur à dépose latérale du marché - un vrai repère avec une largeur de travail pouvant atteindre 8,80 m en position deux andains. De plus, le ratio prix/largeur de travail est imbattable. Découvrez-le dès maintenant.

LARGE AU TRAVAIL, COMPACT AU TRANSPORT ET AU REMISAGE !

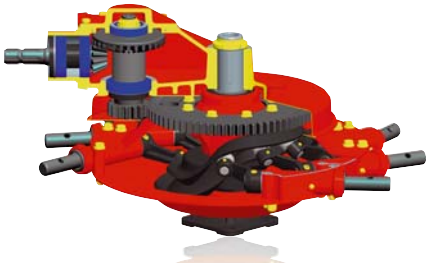
Le passage de la position de travail à celle de transport s'effectue facilement depuis la cabine du tracteur. La largeur du GA 6632 est ainsi réduite à 3,00 m, celle du GA 7932 à 3,50 m et celle du GA 9032 à 4,10 m. De plus, ces trois modèles disposent de bras de fourches démontables pour une conduite confortable et en toute sécurité lors de longs trajets et afin de faciliter le remisage dans zones difficiles d'accès.

MULTIFONCTIONNALITÉ ET HAUTE MANŒUVRABIL

Le GA 6620, le plus petit des modèles semi-portés, a été complètement remanié. Cet excellent andaineur saura vous convaincre grâce à sa polyvalence et sa manœuvrabilité. Il peut déposer le fourrage en un ou deux andains et réagit très rapidement au changement de direction du tracteur.
Le grand dégagement, même lors des demi-tours, vous assurera un vrai plaisir d'utilisation.

UNE MACHINE TRÈS ADAPTABLE

Le GA 6620 dispose de série de la dépose en un ou deux andains. Vous avez ainsi la possibilité pour adapter au mieux le travail à vos besoins et pour accélérer le processus de séchage :
- de retourner des andains de luzerne,
- de former des andains de nuit.



COMPTEZ SUR KUHN

Le carter MASTER DRIVE à double étagement pour les fourrages denses et l'andainage en conditions difficiles.

ITÉ

UNE QUALITÉ D'ANDAINAGE AU TOP : ARTICULATION CARDANIQUE

Les rotors sont adaptés pour épouser le sol dans toutes les directions. Les roues pivotantes évitent le ripage en virages et la destruction du tapis végétal.

À L'AISE DANS LES DEMI-TOURS

Avec son châssis central et son train de roues directrices, le Giro-Andaineur semi-porté est à l'aise pour manœuvrer dans des espaces étroits. Encore plus de spécificités facilitent les demi-tours au champ :
- articulation cardanique des rotors réduite lorsque qu'elle est relevée,
- dégagement important sous les rotors.

VOILÀ COMMENT VOUS ALLEZ PRÉSERVER LES ANDAINS

Même en position un andain, le GA 6620 a un dégagement de plus de 40 cm. Vous franchissez les andains en toute simplicité.

DEUX LARGEURS HORS-TOUT

Les colonnes de roues du GA 6620 peuvent être montées dans deux positions. Ainsi, il est possible de privilégier la compacité, le confort au transport et la facilité d'accès aux parcelles ou plutôt une stabilité accrue lors des travaux en forts dévers.

HAUTEUR RÉDUITE À 3,55 M

Les déplacements sur les chemins bordés d'arbres et les accès aux parcelles deviennent un jeu d'enfant. Aucun démontage des bras n'est nécessaire. Les roues du châssis sont directionnelles.

DES INNOVATIONS EXCLUSIVES

Conçus pour un usage intensif et un andainage de haute qualité, les nouveaux andaineurs semi-portés GA 8030 et GA 9030 intègrent des fonctionnalités innovantes pour répondre à vos attentes.

- STABILIFT : cinématique exclusive de relevage et de verrouillage du rotor en position légèrement inclinée. Ceci permet de gagner du temps, d'obtenir une garde au sol importante également en pentes et d'avoir un verrouillage hydraulique durant le transport.
- STABIDRIVE : améliore la stabilité de la machine durant le transport, tout particulièrement dans les virages ou les ronds-points et également au champ lors des manœuvres en parcelles vallonnées.
- Carter MASTER DRIVE GIII : entraînement fiable des rotors sur le long terme et dans de nombreuses conditions.

Le GA 8030 vous donne également le choix entre la dépose d'un ou de deux andains.

EXCLUSIF

QUALITÉ DE TRAVAIL

STABILIFT

VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION 3D

Les suspensions 3D des rotors sont équipées d'un vérin hydraulique intégré qui verrouille automatiquement les mouvements pendulaires du rotor dès qu'il est relevé.
Les principaux avantages du système STABILIFT :

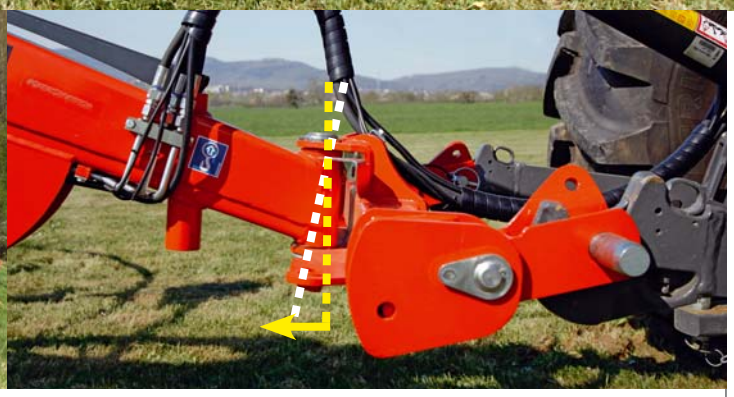
- préservation du tapis végétal car les dents ne griffent pas le sol lorsque les rotors sont abaissés,
- plus de stabilité grâce au centre de gravité bas de la machine,
- plus grand dégagement pour une meilleure préservation des andains,
- moins de temps nécessaire pour le relevage des rotors.

FRANCHISSEZ LES ANDAINS SANS LES ENDOMMAGER

Les 51 cm de dégagement en position un andain et les remarquables 76 cm en position deux andains, montrent clairement l'avantage du système STABILIFT pour des andains prêts à être récoltés.

UNE ADAPTATION AU SOL 3D

STABILIFT contribue également à l'augmentation du débattement du rotor.
Le suivi du terrain même irrégulier est exemplaire. La plage de débattement de haut en bas s'échelonne sur environ +25 cm à -30 cm.



CONFORT

STABIDRIVE

PARLONS DE LA STABILITÉ DE LA MACHINE DANS LES VIRAGES

C'est un petit détail qui fait une grande différence pour des déplacements sur la route en toute sécurité. L'axe de rotation du point de couplage entre le bras inférieur du tracteur et l'andaineur n'est pas vertical, mais légèrement incliné. Ceci augmente la pression sur la chape d'attelage et sur la roue arrière située côté intérieur au virage. STABIDRIVE améliore la stabilité de la machine sur la route, dans les virages et en pentes.

RÉGLAGE HYDRAULIQUE DE LA LARGEUR D'ANDAIN

De série, le déflecteur d'andainage est réglable grâce à un vérin hydraulique.

BOÎTIERS DE COMMANDE ÉLECTRIQUE KGA 02L ET KGA 11L VOUS FACILITENT LA VIE

Ils gèrent les fonctions suivantes : passage en position travail/transport – sélection du type de dépose (un ou deux andains) – réglage de la largeur d'andain. Le KGA 11L vous permet, de plus, de gérer la hauteur de râtelage depuis la cabine.

	GA 6501 / GA 6501 P	GA 7501	GA 8121	GA 8731	GA 9531
Largeur de travail (m)	5,40-6,40	6,85-7,45	7,40-8,00	7,70-8,60	8,40 à 9,30
Largeur moyenne de l'andain (m)	1,00-2,00	1,35-1,95	1,40-2,00	1,40 à 2,30	
Attelage/Catégorie	2 points / cat. 2 3 points (P)	2 points / cat. 2			
Diamètre des rotors (m)	2,65	3,25	3,50	3,65	4,00
Nombre de bras par rotor	10	11	12	13	15
Nombre de fourches par bras	3	4			
Entraînement des rotors	mécanique		double réduction MASTER DRIVE		
Adaptation au sol des rotors	3D	tandem ou 3D		3D	
Nombre de roues par rotor	3 roues 16 x 6.50-8 (4 roues - P)	4 roues 16 x 6.50-8 (6 roues en équipement facultatif)		4 roues 16 x 6.50-8	6 roues 16 x 6.50-8 (tandem de série)
Réglage en hauteur des rotors	par manivelle			par manivelle (hydraulique en équipement facultatif)	
Pneumatiques sur le châssis	195/65R15	10.0/75-15.3		11.5/80-15.3	
Largeur de transport (m)	2,50	2,55	2,82	3,00	
Hauteur minimum de transport (m)	3,50	3,54	3,70	4,00	3,82
Longueur (m)	5,15	5,60	6,00	6,57	
Poids (kg)*	1260 1160 (P)	1590	1930	2250	2400
Puissance tracteur requise (kW/ch)	30/40	37/50	44/60	50/68	55/75
Équipement hydraulique tracteur	1 DE	1 SE		1 DE + 1 SE	
Équipement électrique tracteur	1 prise 7 pôles			1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO	
Éclairage et signalisation	◆				

* machine de base sans équipement facultatif ◆ de série <> équipement facultatif - non disponible

LES SERVICES KUHN*

MAXIMISEZ L'UTILISATION ET LA PRODUCTIVITÉ DE VOTRE ÉQUIPEMENT KUHN

*Tous les services ne sont pas disponibles dans tous les pays.

KUHN sos order

Recevez votre pièce 7 j/7, 24h/24

Vous avez besoin d'une pièce de rechange rapidement ? Avec KUHN sos order, vous bénéficiez d'une livraison express 7 jours sur 7, pendant 362 jours par an. Ainsi, vous minimisez le temps d'arrêt de votre machine et vous améliorez votre rendement de travail.

KUHN protect +

Le choix des professionnels !

Profitez de 36 mois d'entière sérénité avec la garantie KUHN protect+. Ainsi vous pouvez vous concentrer exclusivement sur votre travail et sur les performances de votre machine. Puisque c'est exactement ce que vous attendez en investissant dans une machine high-tech.

KUHN i tech

Pour des réparations toujours plus rapides !

Une panne technique inattendue se produit toujours au mauvais moment. Grâce à KUHN i tech, votre Partenaire Agréé KUHN peut vous dépanner rapidement et de manière efficace. Cet outil, disponible en ligne 24 heures/24 et 7 jours/7, permet un diagnostic rapide et précis.

KUHN finance

Investissez rationnellement !

Vous avez besoin d'une nouvelle machine, mais le financement est incertain ? Modernisez votre parc de machines et améliorez votre exploitation avec KUHN finance - en toute sécurité et en fonction de vos besoins et exigences. Nous offrons des solutions de financement sur-mesure et adaptées à vos besoins.

		GA 6002	GA 6632	GA 7932	GA 9032	GA 6620	GA 8030	GA 9030
Largeur de travail - en position 1 andain (m)		3,50-5,80	3,55-6,45	4,05-7,45	4,65-8,60	6,30	7,30	8,50
Largeur de travail - en position 2 andains (m)		5,40	6,50	7,65	8,80	6,65	8,30	-
Largeur moyenne de l'andain (m)		0,80-1,40	1,20-1,80			0,70-1,70		1,15-1,70
Attelage / Catégorie		traîné par timonet sur barre d'attelage oscillante				2 points / cat. 2		2 points / cat. 2 et 3
Diamètre des rotors (m)		2,65	2,90	3,40	4,00	2,90	3,40	4,00
Nombre de bras par rotor		10	11	12	15	11	12	15
Nombre de fourches par bras		3	4					
Entraînement des rotors		mécanique	double réduction MASTER DRIVE					
Adaptation au sol des rotors		-	3D sur le rotor arrière			3D		
Nombre de roues par rotor	Rotor avant	de série : 2 éq. fac. : essieu tandem ou essieu complémentaire		de série : 4 (dont essieu tandem) éq. fac. : essieu complémentaire		4 (pivotantes)		
	Rotor arrière	de série : 2 éq. fac. : essieu tandem ou essieu complémentaire	de série : 4 (dont essieu complémentaire) éq. fac. : essieu tandem	de série : 6 (dont essieu tandem et complémentaire)		4 (pivotantes)	4 (fixes)	6 (dont essieu tandem)
Réglage en hauteur des rotors		par manivelle					par manivelle (hydraulique en éq. fac.)	hydraulique
Pneumatiques	Rotors	18 x 8.50-8				16 x 6.50-8	16 x 6.50-8	
	Châssis porteur					10.0/75-15.3	11.5/80-15.3	
Roue d'appui additionnelle sur timonet		-	<>			-		
Largeur de transport (m)		2,95	2,07	2,50	3,00			2,99
Hauteur minimum de transport (m)		-				3,55	3,85	3,90 (bras de fourches déposés) ou 4,40
Longueur (m)		7,30	8,70	9,80	11,40	7,80	9,20	9,90
Poids (kg)*		1120	1470	1620	1850	2010	2500	2800
Arbre de transmission primaire à cardans		p.d.f. grand angle côté tracteur + limiteur de couple				p.d.f. grand angle + limiteur de couple		
Puissance tracteur requise (kW/ch)		30/40		40/55	60/80	40/55	50/68	55/75
Équipement hydraulique tracteur		1 SE + 1 DE				1 SE	1 SE + 1 DE	
Équipement électrique tracteur		1 prise 7 pôles	1 prise 7 pôles + 1 prise 3 pôles ISO					
Éclairage et signalisation		◆						

* machine de base sans équipement facultatif ◆ de série <> équipement facultatif - non disponible

KUHN PARTS

DES PIÈCES CONÇUES POUR DÉFIER LE TEMPS

PIECE D'ORIGINE KUHN

Les fonderies et la forge KUHN, ainsi qu'un outil de production ultra moderne permettent une production de pièces de rechange pour défier le temps. Vous pouvez vraiment compter sur notre savoir-faire et nos pièces d'origine. Grâce à nos entrepôts KUHN PARTS, les agriculteurs bénéficient de notre assistance client et de nos services logistiques. L'assurance de solutions de réparation rapides et fiables, en collaboration avec votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche.

GA DOUBLE ROTORS

VOUS N'ALLEZ JAMAIS ANDAINER DANS CES CONDITIONS, MAIS…

…nous testons les machines dans les situations les plus difficiles. Et elles y font face avec brio...

Découvrez les autres andaineurs proposés par KUHN

1. Portés monorotors

2. Semi-portés à 4 rotors

3. Andaineurs à tapis

4. Faneurs andaineurs

Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche, rendez-vous sur notre site internet

www.kuhn.com

YouTube Retrouvez-nous sur nos chaines YouTube.

Votre Partenaire Agréé

KUHN

www.kuhn.com

KUHN S.A.
4 Impasse des Fabriques - BP 50060
F-67706 Saverne CEDEX - FRANCE

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et de montage. Il faut respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions du pays de livraison (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur

IMPRIM'VERT® Par respect pour l'environnement, ce document est imprimé sur du papier sans chlore / Printed in France - 920 014 FR - 10.16 - Copyright 2016 KUHN - R 18.10.16