

Giro-Andaineurs à quatre rotors

GA 13131 / GA 15131



www.kuhn.com



*soyez fort, soyez KUHN

be strong, be **KUHN**



GA

13131

15131

L'ENTRAÎNEMENT 100 % HYDRAULIQUE

Les giro-andaineurs à quatre rotors GA 13131 et GA 15131 sont synonymes de hauts rendements, de flexibilité et de qualité de travail supérieure. L'uniformité des andains est à la base d'une chaîne de récolte ultra performante.

UNE HEURE DE MAINTENANCE EN MOINS, UNE HEURE D'ANDAI- NAGE EN PLUS

Ces andaineurs sont le gage d'une haute productivité grâce à une largeur de travail hors pair. La présence d'une seule transmission à lubrifier vous fait économiser jusqu'à une heure de maintenance par jour, comparé à un andaineur mécanique de taille équivalente. Ce gain de temps vous permet d'augmenter votre rendement en andainant jusqu'à dix hectares de plus par jour.

DES ANDAINS RÉGULIERS POUR UNE RÉCOLTE EFFICACE

La fonction boost augmente la vitesse de rotation des rotors avant de 20 % pour une meilleure éjection du fourrage au centre de la machine. La reprise par les rotors arrière sera facilitée, favorisant ainsi la création d'andains parfaitement formés et non torsadés. Cette capacité offre aux ensileuses les meilleures conditions pour un travail rapide et efficace.

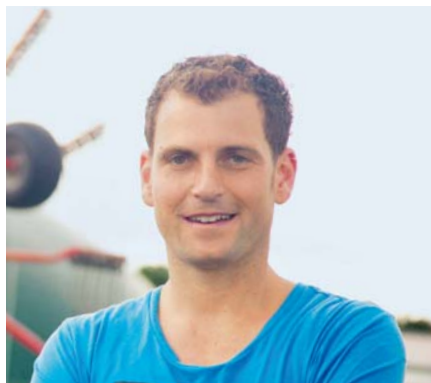
GRANDE LARGEUR ET FACILE À UTILISER

Malgré sa taille impressionnante, le GA 13131 est facile à utiliser et à ajuster. Tous les réglages sont hydrauliques et commandés depuis la cabine. De plus, la séquence de demi-tour peut se préprogrammer.

Les caractéristiques les plus importantes en bref :

	GA 13131	GA 15131
Largueur de travail (m)	8,40 à 12,50	9,50 à 14,70
Largueur d'andain (m)	1,40 à 2,40	1,40 à 2,50
Diamètre des rotors (m)	3,20	3,65
Entraînement des rotors	hydraulique	
Largueur de transport (m)	3,00	





Markus Schneider

Rhénanie-Palatinat,
Allemagne, usine de biogaz 380 kW, en-
trepreneur agricole spécialisé en fénaison

L'entrepreneur agricole allemand booste son rendement journalier avec le GA 15131 : « Habituellement, nos clients nous demandent d'andainer le plus d'hectares en moins de temps possible. C'est important pour optimiser la qualité du fourrage. Nous sommes impressionnés par l'entraînement hydraulique, qui assure un besoin de maintenance minimal et un fonctionnement doux et silencieux. Et fini les attentes interminables lors de l'arrêt des rotors ! La machine se met rapidement en position de transport. Ce modèle nous permet d'être compétitifs, même dans notre région où les exploitations sont petites. »

MOINS D'ENTRETIEN, PLUS DE TEMPS.

KUHN a développé un entraînement hydraulique exclusif pour ses giro-andaineurs à quatre rotors. Les besoins en entretien très limités vous laissent davantage de temps pour vous occuper de choses plus importantes. D'autres bénéfices viennent s'ajouter à cela : un fonctionnement en douceur et en silence ainsi qu'une usure minimale.



EXCLUSIF

UN SYSTÈME HYDRAULIQUE INTÉGRÉ

Le groupe hydraulique des giro-andaineurs GA 13131 et GA 15131 est positionné sur la tête d'attelage pivotante du châssis de la machine. La transmission primaire est ainsi toujours parfaitement alignée avec le tracteur, même dans les virages serrés. Par ailleurs, la vitesse de rotation de la prise de force peut être modifiée depuis la cabine pour une parfaite adaptation au type et au volume de fourrage. La machine propose deux fréquences de rotation au choix : 1 000 min⁻¹ (de série) et 750 min⁻¹ (équipement facultatif) pour réaliser des économies de carburant. L'entraînement hydraulique simplifie considérablement la machine en offrant de multiples solutions pour améliorer le travail.



GAGNEZ UNE HEURE PAR JOUR

L'entraînement hydraulique des rotors ne comporte qu'une seule et unique transmission pour minimiser l'entretien. Oubliez les graissages quotidiens des transmissions secondaires. Vous économisez jusqu'à une heure par rapport à un giro-andaineur mécanique de taille équivalente. Un atout qui peut faire la différence lorsque la pluie menace de tomber et qu'il faut rapidement rentrer le fourrage.

EXCLUSIF

PLUS DE STABILITÉ DANS LES PENTES ET SUR LA ROUTE

Le dispositif d'attelage avec suspension intégrée améliore la souplesse de conduite et augmente la stabilité entre le tracteur et l'andaineur dans les virages. Les routes détériorées ne sont plus un problème. Vous apprécierez les virages et le relevage individuel des rotors sans à-coups dans les bras de relevage.

UN “BOOST” POUR DES ANDAINS PARFAITEMENT FORMÉS



LE PLUS KUHN

DES ROTORS AVANT 20% PLUS RAPIDES

La vitesse de rotation des rotors avant peut être augmentée de 20% par rapport aux rotors arrière. Le tout sans bouger de la cabine du tracteur. Grâce à cette fonction « boost », le fourrage est davantage projeté vers le centre de la machine. Il est moins torsadé, car il ne roule pas sur le sol. Les rotors arrière peuvent ainsi former un andain uniforme et aéré. C'est une solution idéale pour parfaire le séchage du fourrage.

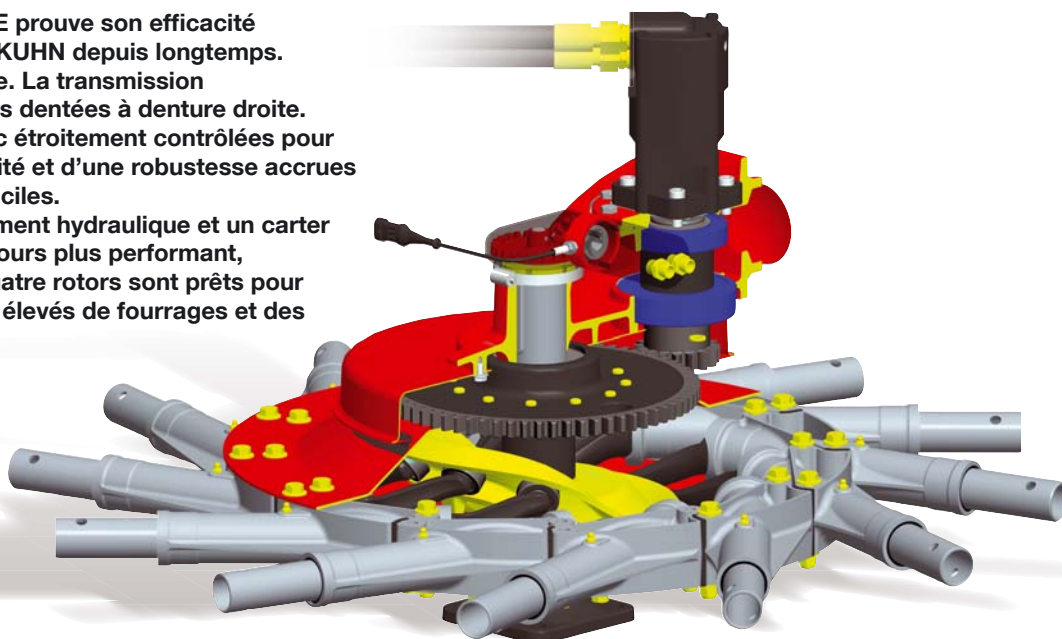


POUR LE PLAISIR DU CHAUFFEUR

Un andain régulier est tout particulièrement plaisant pour les chauffeurs des machines de récolte suivantes. Il est plus facilement ramassé par les pick-ups des ensileuses, des remorques autochargeuses et des presses. Une conduite sans à-coups, c'est l'assurance d'un meilleur confort!

CARTER MASTER DRIVE GIII À ENTRAÎNEMENT HYDRAULIQUE

Le carter MASTER DRIVE prouve son efficacité sur les Giro-Andaineurs KUHN depuis longtemps. Sa conception est unique. La transmission est réalisée par des roues dentées à denture droite. Les tolérances sont donc étroitement contrôlées pour un ensemble d'une fiabilité et d'une robustesse accrues même en conditions difficiles. Avec un nouvel entraînement hydraulique et un carter MASTER DRIVE GIII toujours plus performant, les Giro-Andaineurs à quatre rotors sont prêts pour faire face à des volumes élevés de fourrages et des conditions difficiles.





ADAPTEZ L'ANDAIN AU VOLUME DE FOURRAGE ET À LA LARGEUR DU PICK-UP

Les largeurs de travail de 8,40 à 12,50 m et de 9,50 à 14,70 m permettent d'atteindre des rendements hors pair qui constituent l'un des nombreux atouts des giro-andaineurs GA 13131 et GA 15131. Ces grandes largeurs requièrent une excellente adaptabilité de la machine aux exigences des ensileuses ou des presses en aval de la chaîne de récolte. Cette souplesse d'adaptation vous permet de régler la largeur de travail et de l'andain, en continu et hydrauliquement, depuis la cabine.



LARGEUR DE TRAVAIL : UNE QUESTION DE VOLUME

Selon le volume de fourrage, la largeur de travail peut être adaptée. Il s'agit d'ajuster en cabine la position des rotors avant via des vérins hydrauliques et des capteurs d'angle.



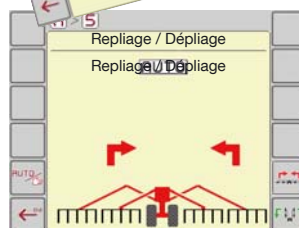
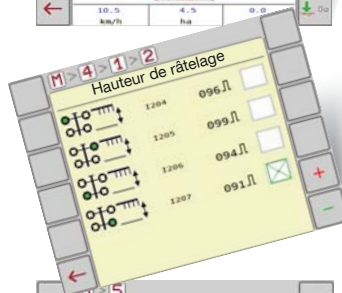
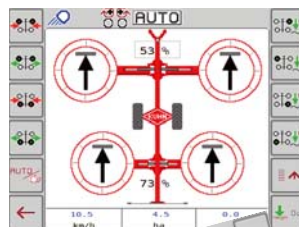
ADAPTEZ L'ANDAIN AU PICK-UP

La largeur de l'andain est réglable en cabine. Modifiez-la à tout moment en repositionnant les rotors arrière. La largeur de l'andain est comprise entre 1,40 et 2,40 m (et jusqu'à 2,50 m avec le GA 15131).



RELEVAGE INDIVIDUEL DES ROTORS

Malgré des largeurs de travail importantes, les Giro-Andaineurs à quatre rotors sont assez souples pour travailler dans des parcelles en forme de triangle. En effet, leur capacité à relever chaque rotor individuellement permet de râteler dans les pointes ou d'éviter des obstacles. De plus, le dégagement important sous les rotors facilite le passage d'andains.



Réglages aisés



Compatibles avec différents terminaux ISOBUS

TOUS LES RÉGLAGES SE FONT EN CABINE

Tous les réglages du rotor sont ajustables hydrauliquement depuis l'écran de commande sans interrompre le travail : relevage des rotors, largeur de travail et d'andain, hauteur de râtelage, repliage de la machine etc. Pour faciliter encore le pilotage, un joystick peut être raccordé à la commande. Les deux largeurs sont équipées d'un logiciel ISOBUS. KUHN propose deux solutions ISOBUS (boîtier de commande VT 50 ou terminal CCI 200), intégrant chacune un écran tactile en couleur. Il est également possible d'utiliser le terminal ISOBUS déjà installé sur le tracteur ou dans l'exploitation. Contactez votre partenaire KUHN pour en savoir plus sur la compatibilité des équipements.



RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE RÂTELAGE, UN JEU D'ENFANT

La hauteur de râtelage s'ajuste facilement sans quitter la cabine. Les rotors se règlent soit simultanément deux par deux à l'avant ou à l'arrière, soit individuellement. La hauteur des rotors s'affiche aussi bien sur l'écran du terminal que sur le châssis du rotor.

UNE GESTION INTELLIGENTE DES DEMI-TOURS



Une séquence préprogrammée, intégrée au logiciel ISOBUS, facilite et optimise les manœuvres de demi-tours en bout de parcelle. Elle peut être aisément adaptée à vos besoins. Grâce aux capteurs d'angle, les rotors sont toujours relevés à la hauteur prédéfinie, quelle que soit la largeur de travail. Une fois tous les préreglages réalisés, il vous suffira d'appuyer sur un bouton. Asseyez-vous et laissez l'électronique faire son travail.

PROTECTION DU SOL ET PRÉSERVATION DU TAPIS VÉGÉTAL

Pour protéger le sol et la couverture végétale, une adaptation optimale des rotors aux variations du terrain est tout aussi importante qu'une pression au sol réduite limitant la compaction.

Les Giro-Andaineurs à quatre rotors KUHN disposent d'un équipement complet pour répondre à ces exigences.



SUSPENSION PENDULAIRE 3D DES ROTORS

Suspendus à la jonction d'une articulation et indépendants du châssis principal, les rotors peuvent pivoter dans toutes les directions. Ils suivent avec précision et efficacité les variations du terrain. Résultat : une performance sans faille, l'assurance d'un fourrage propre et d'un tapis végétal sain.



ROUES PIVOTANTES POUR PRÉSERVER L'HERBE

Chaque rotor est doté de quatre roues pivotantes. Le tapis végétal est ainsi préservé, même dans les virages étroits. Grâce à leur position proche des fourches, les rotors s'adaptent immédiatement et efficacement aux variations du terrain.



MOINS DE PRESSION AU SOL

Les bras des rotors avant sont allégés par des ressorts. Les rotors glissent à la surface du sol en exerçant moins de pression. Ces ressorts améliorent également la stabilité de la machine lors de travaux en dévers importants.

UNE PLUS GRANDE SURFACE DE CONTACT POUR UNE PRESSION AU SOL RÉDUITE

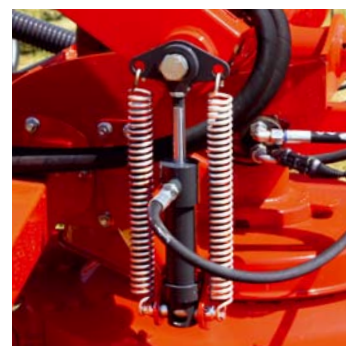
Les pneumatiques larges aident à réduire la compaction du sol et garantissent la stabilité des rotors, même dans les pentes. La stabilité en terrain incliné est également le point fort des pneus radiaux disponibles en équipement facultatif.



EXCLUSIF

STABLE AU TRAVAIL ET SUR LA ROUTE

Une fois que le rotor est relevé, un vérin hydraulique verrouille automatiquement son articulation. La machine devient plus stable grâce à ce système STABILIFT.



UN EFFET "JET" TRÈS UTILE

Un vérin hydraulique placé à l'avant de la tête du rotor contrôle sa dépose. À l'instar d'un avion, l'arrière est posé en premier, puis l'avant. Les dents n'entrent donc pas en contact avec le sol.





EXIGEZ LE MEILLEUR !

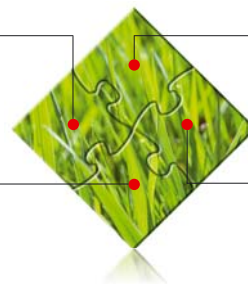
Savez-vous que vous pouvez économiser jusqu'à 89€/ha/an de concentrés en réduisant le taux d'impuretés dans le fourrage de 4 à 2%* ? Nous nous tenons à vos côtés pour vous aider à produire un fourrage de haute qualité afin de réaliser des bénéfices conséquents.

Nous partageons avec vous le savoir-faire que nous avons recueilli au fil des décennies pour produire un fourrage de qualité. Nous vous conseillons pour récolter un fourrage de haute qualité. Et plus particulièrement, nous vous aidons à appréhender les points forts de nos machines pour en tirer parti de façon optimale afin de préserver la qualité de votre fourrage.

EXIGEZ LE MEILLEUR avec l'expertise KUHN et récoltez un fourrage avec:

Une maîtrise
de la
CONSERVATION

**UN NIVEAU
MINIMUM**
d'impuretés



Une haute
**TENEUR EN ÉNERGIE
ET EN NUTRIMENTS**

Une appétence
MAXIMALE

**Source : Chambre d'agriculture de Weser-Ems, Allemagne.*

▴ Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.kuhn-grassmaster.com.



MOINS DE QUATRE MÈTRES AU TRANSPORT

Malgré leurs dimensions impressionnantes, les Giro-Andaineurs à quatre rotors sont relativement compacts au transport et faciles à déplacer.

- En position de transport, les machines atteignent une hauteur inférieure à 4,00 m, sans avoir à démonter de bras de fourches.
- Leur centre de gravité bas assure une bonne stabilité sur la route.
- Avec des freins pneumatiques, les GA 13131 et GA 15131 sont autorisés à rouler à 50 km/h (si homologués dans le pays).



UNE MEILLEURE VISIBILITÉ DANS LE NOIR

Cinq feux à LED de grande qualité sont disponibles en équipement facultatif – un pour chaque rotor et un pour éclairer l'andain à l'arrière. Andainez après le coucher du soleil sans aucun problème.



AYEZ UNE VUE D'ENSEMBLE

Une caméra montée à l'arrière de l'andaineur permet d'avoir une vue d'ensemble depuis la cabine. L'utilisation de la machine est sûre et facilitée au travail, sur la route et lors des demi-tours.



LES SERVICES KUHN*

*Tous les services ne sont pas disponibles dans tous les pays.

KUHN sos order

RECEVEZ VOTRE PIÈCE 7 J/7, 24H/24

Vous avez besoin d'une pièce de rechange rapidement ? Avec KUHN sos order, vous bénéficiez d'une livraison express 7 jours sur 7, pendant 362 jours par an. Ainsi, vous minimisez le temps d'arrêt de votre machine et vous améliorez votre rendement de travail.

KUHN protect +

LE CHOIX DES PROFESSIONNELS !

Profitez de 36 mois d'entière sérénité avec la garantie KUHN protect+. Ainsi vous pouvez vous concentrer exclusivement sur votre travail et sur les performances de votre machine. Puisque c'est exactement ce que vous attendez en investissant dans une machine high-tech.

KUHN i tech

POUR DES RÉPARATIONS TOUJOURS PLUS RAPIDES !

Une panne technique inattendue se produit toujours au mauvais moment. Grâce à KUHN i tech, votre Partenaire Agréé KUHN peut vous dépanner rapidement et de manière efficace. Cet outil, disponible en ligne 24 heures/24 et 7 jours/7, permet un diagnostic rapide et précis.

KUHN finance

INVESTISSEZ RATIONNELLEMENT !

Vous avez besoin d'une nouvelle machine, mais le financement est incertain ? Modernisez votre parc de machines et améliorez votre exploitation avec KUHN finance - en toute sécurité et en fonction de vos besoins et exigences. Nous offrons des solutions de financement sur-mesure et adaptées à vos besoins.

Caractéristiques

	GA 13131	GA 15131
Largeur de travail (m)	8,40 à 12,50	9,50 à 14,70
Largeur de l'andain (m)	1,40 à 2,40	1,40 à 2,50
Largeur de transport (m)	3,00 (3,10 avec roues 710/40-22.5)	
Longueur de transport (m)	9,95	10,90
Hauteur de transport (m)	3,95	4,00
Diamètre des rotors (m)	3,20	3,65
Nombre de rotors	4	
Nombre de bras de fourches par rotor	rotors avant : 11 rotors arrière : 12	rotors avant : 13 rotors arrière : 15
Nombre de fourches par bras	4	
Carter	MASTER DRIVE GIII	
Entraînement des rotors	par groupe hydraulique monté sur la tête d'attelage	
Adaptation au sol	articulation pendulaire 3D	
Réglage de la hauteur de travail	hydraulique	
Nombre de roues par rotor	4 pivotantes	
Pneumatiques sous les rotors	16x6.5-8	18x8.50-8
Pneumatiques sur châssis porteur	500/60-22.5 (600/50-22.5 RADIAL en option)	600/50-22.5 (710/40-22.5 RADIAL en option)
Fréquence de rotation p.d.f. (min ⁻¹)	1 000 (750 en équipement facultatif)	
Attelage	2 points sur bielles inférieures - cat. 2 et 3	
Pneumatiques sur châssis porteur	◆	
Relevage séquentiel des rotors	◆	
Fonctions pilotées par le boîtier VT 50	réglage de la largeur de travail et de l'andain, hauteur de râtelage, relevage individuel ou par paire des rotors, régime de rotation des rotors avant (entraînement «boost»)	
Équipement électrique tracteur nécessaire	1 prise 7 pôles (signalisation), 1 faisceau tracteur est compris pour le boîtier VT 50	
Équipement hydraulique tracteur requis	1 SE + 1 retour libre (ou Load Sensing en équipement facultatif)	
Eclairage et signalisation	◆	
Puissance minimum requise à la p.d.f. env. (kW/ch)	70 / 95	85 / 115
Poids (kg) env.	5150	6100

◆ de série ◇ équipement facultatif - non disponible

Équipements facultatifs : collection de pneumatiques larges pour le châssis porteur des GA 13131 et GA 15131 : 600/60-22.5 et 710/40-22.5 - 5 feux LED - caméra - collection de cales pour l'andainage des fourrages fauchés haut - kit hydraulique Load sensing.



be strong, be **KUHN**

KUHN PARTS

des pièces conçues pour défier le temps

Les fonderies et la forge KUHN, ainsi qu'un outil de production ultra moderne permettent une production de pièces de rechange pour défier le temps. Vous pouvez compter sur notre savoir-faire et nos pièces d'origine. Grâce à nos entrepôts KUHN PARTS, vous bénéficiez de l'assistance client et des services logistiques. C'est l'assurance de solutions de réparation rapides et fiables, en collaboration avec votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche.



UNE COMPARAISON SANS APPEL

Comparatif

Giro-Andaineurs à quatre rotors

	Entraînement 100% hydraulique	Fonction «Boost» pour les rotors avant	Tous les réglages depuis la cabine	Carter MASTER DRIVE GIII	Attelage avec suspension intégrée	Hauteur de transport inférieure à 4,00 m
KUHN GA 13131 / GA 15131	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Modèles équivalents	?	?	?	?	?	?

Découvrez la gamme complète de machines de récolte des fourrages KUHN adaptée aux grandes exploitations et aux entrepreneurs

1. Faucheuses à disques triples
2. Faucheuses-conditionneuses à disques triples
3. Girofaneurs traînés de 13 et 17 m de largeur de travail
4. Giro-Andaineurs semi-portés bi-rotors à dépose latérale
5. Giro-Andaineurs semi-portés bi-rotors à dépose centrale
6. Andaineurs à tapis



Pour trouver votre Partenaire Agréé KUHN le plus proche, rendez-vous sur notre site internet www.kuhn.com

KUHN S.A.
4 Impasse des Fabriques - BP 50060
F-67706 Saverne CEDEX - FRANCE



Retrouvez-nous
sur nos chaînes YouTube.



Votre Partenaire Agréé

Les informations transmises dans ce document sont données à titre général et n'ont aucun caractère contractuel. Nos machines sont conformes aux prescriptions en vigueur dans les pays de livraison. Dans nos prospectus, et pour une meilleure illustration des détails, certains dispositifs de protection peuvent ne pas être en position opérationnelle. Durant l'utilisation des machines, ceux-ci doivent impérativement être en place conformément aux prescriptions des notices d'instructions et de montage. Il faut respecter le poids total autorisé en charge du tracteur, sa capacité de levage et la charge maximale autorisée par essieu et sur les pneumatiques. La charge sur l'essieu avant du tracteur doit toujours être conforme aux prescriptions du pays de livraison (en Europe, au minimum de 20 % de la masse à vide du tracteur). Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis nos machines, leurs équipements et leurs accessoires. Les machines, équipements et accessoires décrits dans ce document peuvent être couverts par au moins un brevet et/ou un modèle déposé(s). Les marques qui y sont citées, peuvent être protégées dans un ou plusieurs pays.

Retrouvez également KUHN sur

