UX





Pulvérisateurs traînés UX



Les pulvérisateurs traînés UX offrent des capacités de cuve de 3 200 à 11 200 litres et se caractérisent par leur mode de construction robuste et facile à utiliser. Avec la rampe Super-S2 ou Super-L2 en largeurs de travail de 15 à 40 m, les modèles UX sont des machines particulièrement performantes.



UX – superbe – rapide – futé

''	ugc
Des arguments de poids	4
Gamme de produits	6
Technique Cuve, châssis et frein	10
Technique Timon et dispositif d'attelage arrière	12
Technique Direction	14
Technique Tableau de commande	16
Utilisation Incorporation, agitation et nettoyage	20
Commande AMASPRAY ⁺ ProfiClick	22
Commande Terminaux ISOBUS	24
Commande AMATRON 3	26
Commande GPS-Switch, GPS-Track et GPS-Maps	28
Commande CCI 100 AMAPAD	30
Commande Pack Confort	32
Rampe	33
DUS et gestion des buses de bordure	40
AmaSwitch et AmaSelect	42
Gestion de la protection phytosanitaire	46
Équipements	48
UX 11200	52
UX 11200 Technique Châssis, timon et cuve	54
UX 11200 Technique Direction	56
UX 11200 Utilisation Eléments de commande	58
UX 11200 Record mondial Compte-rendu des utilisateurs	60
Le service AMAZONE	62
Caractéristiques techniques	64

Cuve principale de

3 200 a 6 200 litres

Coupure individuelle des buses

AmaSwitch ou AmaSelect en option

Largeurs de rampe de

15 à 40 m

Système de circulation sous pression

DUS

en option



Rampe Super-S2- et
Super-L2-

issue de l'aéronautique

Des arguments de poids :

- Châssis profilé en acier ultra robuste
- Cuve principale aux parois absolument lisses, dont le centre de gravité est optimisé
- Plusieurs variantes d'essieux (fixes ou suiveurs) au choix
- ♣ Rampe de 15 à 40 m en construction profilée super légère, super stable et super compacte
- ♣ Support par parallélogramme de la rampe avec amortissement multiple
- Commande Profi en option pour un meilleur repliage de rampe et DistanceControl pour un meilleur guidage de rampe
- Coupures individuelles des buses AmaSwitch ou AmaSelect en option pour une coupure de tronçons de 50 cm
- Bac incorporateur doté d'un power-injecteur pour un travail rapide, sûr et précis
- Pompe à piston membrane puissante, facile d'entretien et auto-amorçant
- Pack Confort en option pour des processus de remplissage et de rinçage automatiques

Des arguments de poids 4



Vos avantages grâce à l'ISOBUS :

- Tous les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS sont certifiés par le test de conformité AEF UT 2.0. Ainsi, les machines AMAZONE peuvent être connectées à tous les terminaux certifiés UT 2.0 présents sur le marché. Les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS pourront être utilisés avec une coupure de tronçons certifiée conforme à la norme ISOBUS.
- ♣ Les terminaux AMAZONE AMATRON 3, CCI 100 et AMAPAD, ainsi que toutes les machines ISOBUS AMAZONE, sont certifiés AEF pour la fonctionnalité AUX-N. Cela signifie que des fonctions peuvent être individuellement placées si la poignée est certifiée AUX-N. Ainsi, chaque fonction est placée où le client le souhaite.



Une gamme complète de pulvérisateurs traînés





Gamme de produits 6

UX Special avec système à pompe simple :

- **●** UX 3200 Special, 15 30 mètres
- **●** UX 4200 Special, 15 30 mètres

UX Super avec système double pompe :

- **⊘** UX 3200 Super, 18 36 mètres
- **⊘** UX 4200 Super, 18 40 mètres
- **●** UX 5200 Super, 18 40 mètres
- **●** UX 6200 Super, 18 40 mètres



UX 5200 Super 5 600 litres | 39 m





Cuve principale de

11.200 litres

Largeurs de rampe de

24 à 40 m

Coupure individuelle des buses

AmaSwitch ou AmaSelect en option

Rampe Super-L2-

issue de l'aéronautique

Triple poste de pompe avec une puissance de

900 I/min





- Cuve principale très grande capacité, 12 000 litres, pour un rendement maximal
- Design de cuve dont le centre de gravité est optimisé pour une stabilité au travail et une tenue de route optimisées, nettoyage intérieur rapide
- **❸** Essieu suiveur Single-Trail et en option essieux suiveurs DoubleTrail entièrement automatiques
- Suspension hydropneumatique des essieux à niveau régulé pour des déplacements routiers sûrs et confortables
- ♣ Amplificateur de traction en option pour une charge d'appui jusqu'à 30% supérieure sur le tracteur
- Rampe de 24 à 40 m en mode de construction profilé super léger, super stable et super compact
- Support par parallélogramme de la rampe à amortissement multiple
- Coupures individuelles des buses AmaSwitch ou AmaSelect en option pour une coupure de tronçons de 50 cm
- Triple poste de pompe avec pompe à piston membrane puissante, facile d'entretien et auto-amorçant pour un rendement maximal
- Pack Confort de série, pour des processus de remplissage et de rinçage automatiques
- Acheminement protégé et central des flexibles et des câbles

Des arguments de poids 8 | 9



UX 11200 Super avec rampe Super-L2 de 39 m



UX 11200, caractéristiques détaillées à partir de la page 52



PLUS D'INFORMATIONS www.amazone.fr/ux11200

Vos avantages grâce à l'ISOBUS :

- Tous les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS sont certifiés par le test de conformité AEF UT 2.0. Ainsi, les machines AMAZONE peuvent être connectées à tous les terminaux certifiés UT 2.0 présents sur le marché. Les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS pourront être utilisés avec une coupure de tronçons certifiée conforme à la norme ISOBUS.
- ♣ Les terminaux AMAZONE AMATRON 3, CCI 100 et AMAPAD, ainsi que toutes les machines ISOBUS AMAZONE, sont certifiés AEF pour la fonctionnalité AUX-N. Cela signifie que des fonctions peuvent être individuellement placées si la poignée est certifiée AUX-N. Ainsi, chaque fonction est placée où le client le souhaite.



Une alliance de design, d'ergonomie, d'innovation et de fiabilité

Cuve – belle et astucieuse!

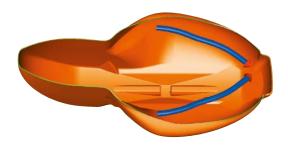
La cuve compacte en polyéthylène est particulièrement sûre et solide. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses, les zones mortes inexistantes dans la cuve et les angles arrondis permettent un nettoyage simple et rapide de l'intérieur et de l'extérieur.

Important: les reliquats au fond de la cuve sont réduits grâce à sa forme particulière

Les parois anti-roulis gênantes ne sont plus nécessaires grâce à la construction conique optimisée. Le liquide se dirige vers le centre de la cuve et il y est stabilisé, par ex. lors d'un freinage du pulvérisateur.

Résultat : un fonctionnement sûr et ce à des vitesses d'avancement élevées également.

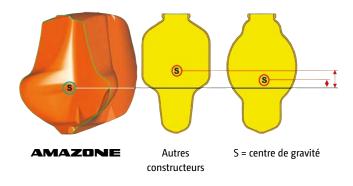
Grâce à la forme de la cuve de l'UX et aux rampes AMAZONE compactes, le centre de gravité est bas et les dimensions de transport sont réduites. La suspension du parallélogramme permet un bon guidage de la rampe juste derrière les roues.



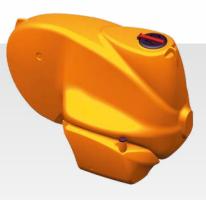
Le design de cette cuve offre les particularités suivantes :

- **▼** Faible hauteur au transport
- Faibles zones mortes dans cuve
- Faible distance de la cuve par rapport aux roues
- Centre de gravité bas
- Permet une fixation de la rampe par un parallélogramme
- Absence de parois anti-roulis
- Nettoyage simple de la cuve
- Faibles reliquats

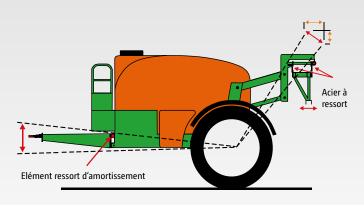
Centre de gravité à faible hauteur – une différence importante!



- **♂** Conception fonctionnelle de la cuve
 - cuve étroite, à centre de gravité bien positionné
 - les parois lisses de la cuve facilitent le nettoyage intérieur et extérieur
 - les reliquats sont également diminués dans les dévers grâce à la forme particulière de la cuve
 - puissance d'agitation contrôlée JKI







Le châssis – stable et élastique!

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la technique de rampe robuste assurent la stabilité nécessaire.

Toutes les arêtes sont arrondies et tous les flexibles sont protégés dans le châssis.

Réglage hydraulique en hauteur de la béquille, pour un confort renforcé

Une béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis qui se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique, facilitant l'attelage au tracteur, est disponible en option. Une béquille mécanique à commande manuelle est montée de série.



Amortissement du timon pour protèger la rampe

L'amortissement du timon monté de série minimise le transfert des mouvements oscillatoires sur la machine de base. La présence d'acier à ressorts dans la partie centrale de la rampe (sur les rampes à 4 tronçons) permet de ménager la rampe lors des trajets rapides sur route et dans le champ.

Essieu et frein – La sécurité avant tout!

Avec l'homologation jusqu'à 50 km/h et le système ALB (clapet de frein automatique asservi à la charge) en option, l'UX est parfaitement adapté aux déplacements sur route (selon législation en vigueur). Les pneumatiques de 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) maxi ont des surfaces d'appui importantes pour une faible pression d'appui au sol. La largeur de voie des essieux fixes peut être sélectionnée entre 1,50 et 2,25 m. En retournant les roues, on obtient une deuxième largeur de voie. Une souplesse maximale peut être obtenue avec l'essieu réglable (UX 3200/UX 4200) pour un réglage en continu de la largeur de voie entre 1,50 et 2,25 m. La garde au sol importante, d'env. 80 cm, et le dessous plat et lisse de la machine, doté en plus d'une tôle déflectrice en acier spécial, permettent de travailler en respectant les cultures hautes. Il existe une suspension hydropneumatique, avec stabilisation brevetée, pour les conditions extrêmes.





Timon et dispositif d'attelage arrière



O Dispositif d'attelage arrière

Chape d'attelage homologuée par le contrôle technique pour une vitesse de 50 km/h maxi (en Allemagne) et une charge ne devant pas excéder 12 t.

• Nous n'avons rien trouvé à redire en ce qui concerne la tenue de route de l'UX 4200, même sur les mauvais chemins et en déplacement rapide sur route. »

(dlz agrarmagazin – Rapport « Bien sur la voie » \cdot 06/2011)





Timon haut avec essieu correcteur

Barre d'attelage avec entraînement hydraulique de pompe

Timon stable et amorti!

Tous les timons – qu'ils soient directeurs ou fixes, à attelage supérieur ou inférieur disposent grâce à l'amortissement du timon d'un élément de sécurité important sur l'UX. La réduction des mouvements d'oscillations entre le châssis et le timon permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de roulis sur le tracteur. Les œillets d'attelage de 40 ou 50 mm (50 mm rotatif disponible en option) de diamètre ou l'accouplement moderne par boule K 80 s'adaptent à n'importe quel type de tracteur.

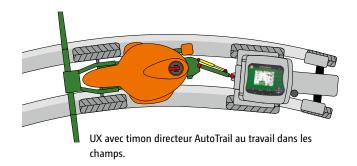
L'UX peut être équipé d'un entraînement de pompe hydraulique, il s'agit d'une alternative à l'entraînement par cardan. La pompe est entraînée à un régime constant et modéré, quel que soit le régime moteur. Le repliage Profi LS (Load Sensing) avec mémoire active de chargement veille au bon fonctionnement de toutes les fonctions hydrauliques telles que AutoTrail et DistanceControl.

Timon articulé AutoTrail



Pour les UX 3200 et 4200 litres, la commande électronique AutoTrail assure un suivi parfait dans les voies du tracteur et évite les traces dans le champ.

Une commande hydraulique vous permet d'adapter facilement le pulvérisateur aux pentes et de manœuvrer sur les cultures en lignes. En position de transport sans système de suivi, les déplacements sur route peuvent se faire à 25 km/h.



Commande de correction automatique dans les dévers pour AutoTrail

En option, la direction AutoTrail peut désormais également être équipée d'un capteur d'inclinaison pour le pilotage entièrement automatique de la correction dans les dévers. Cela fonctionne à la fois pour les variantes avec essieux suiveurs et sur la variante timon directeur. Comme la commande de dévers doit être modulée en fonction du terrain. le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick. Le déverrouillage sur l'AutoTrail du timon directeur, même avec la rampe repliée, représente une aide très appréciable lorsque l'espace est restreint dans la cour de l'exploitation.



Commande active de correction automatique dans les dévers de l'essieu suiveur AutoTrail



Commande de correction automatique dans les dévers désactivée



Systèmes de suivi adaptés à chaque besoin

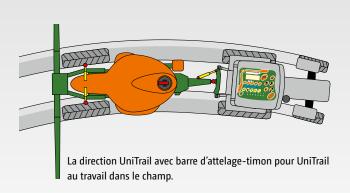


« Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise sur la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la régularité de l'opération. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »

(dlz agrarmagazin – Rapport « Bien sur la voie » · 06/2011)

Essieux suiveurs et directionnels

La direction AutoTrail assure une position particulièrement homogène de la rampe et une stabilité exceptionnelle. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, surtout lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.







 « L'avantage de la direction UniTrail est particulièrement évident dans les pentes. » En effet, le centre de gravité n'est pas modifié par la direction, le pulvérisateur reste stable. » (dlz agrarmagazin – Rapport « Bien sur la voie » · 06/2011)

La direction UniTrail offre le maximum de confort avec une commande très simple. L'essieu est dirigé mécaniquement et la correction dans le dévers reste manuelle. Tout cela sans électronique et sans circulation d'huile continue. La

direction réagit immédiatement sur le braquage et vire légèrement en prenant une courbe. Le système de direction UniTrail est mis en position de transport depuis la cabine et permet un transport confortable et sécurisant.



Direction AutoTrail

La direction AutoTrail offre au conducteur le maximum de confort avec une commande facilité par la poignée multifonctions AmaPilot.

La commande assure une direction intelligente ainsi qu'un suivi parfait dans les voies. Elle peut être facilement calibrée pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction AutoTrail peuvent être activés en tout temps et corrigés dans les dévers. Si la direction est désactivée, les déplacements sur route peuvent se faire rapidement.



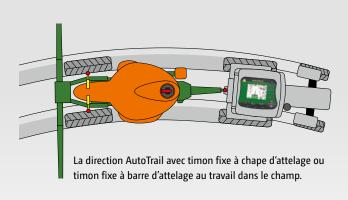






Tableau de commande UX Special

Vanne d'aspiration 2" pour les machines équipées d'une pompe – Puissance d'aspiration max. de 500 l/min



▼ Tableau de commande central de l'UX Special

Les pulvérisateurs UX sont tous équipés d'un tableau de commande central dont la conception est ergonomique. Tous les éléments de commande sont positionnés à l'avant gauche, directement à côté du conducteur, de façon logique et sans aucun risque de confusion. Toutes les phases de commande sont décrites avec précision au moyen d'un positionnement clair du levier.

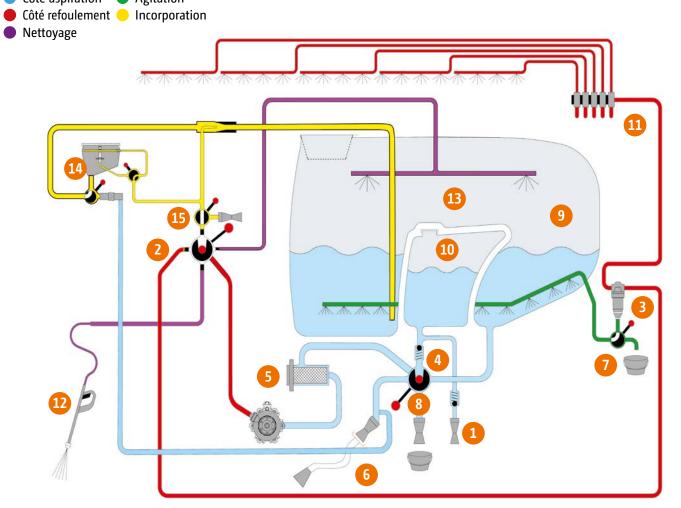




L'UX Special peut être équipé de pompes 260 l/min ou 380 l/min.

La commande de l'injecteur permet des performances de remplissage pouvant atteindre 700 l/min (UX Super) ou 500 l/min (UX Special).

UX Spécial avec circuit de pompe simpleCôté aspirationAgitation



✔ Les éléments de commande de l'UX Special

- 1) Raccord de remplissage Cuve d'eau claire
- 2) Commande Vario côté pression pour pulvériser, incorporer, nettoyer l'intérieur et l'extérieur
- Filtre sous pression auto nettoyant : vidange ciblée avant l'ouverture
- 4) Commande Vario côté aspiration pour aspirer, pulvériser, rincer
- 5) Grand filtre d'aspiration central : nettoyage même cuve pleine
- 6) Raccord d'aspiration pour flexible d'aspiration (3")
- 7) Vanne d'agitation : pour le réglage en continu de l'agitateur intensif
- 8) Vidange du reliquat sans pression
- 9) Cuve à bouillie

- 10) Cuve d'eau de rinçage
- 11) Vannes de tronçonnement
- 12) Nettoyage extérieur
- 13) Nettoyage intérieur
- 14) Bac incorporateur 60 litres
- 15) Vidange rapide



Tableau de commande UX Super

Vanne d'aspiration 3" pour les machines équipées d'un système de pompe tandem – Puissance d'aspiration max. de 700 l/min



Tableau de commande central de l'UX Super

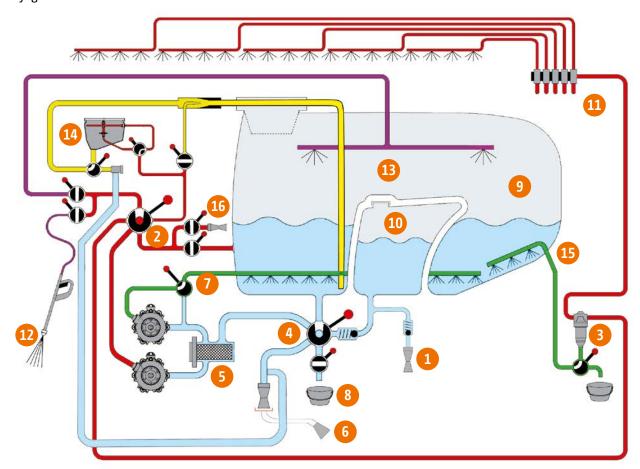
Les pulvérisateurs UX sont tous équipés d'un tableau de commande central dont la conception est ergonomique. Tous les éléments de commande sont positionnés à l'avant gauche, directement à côté du conducteur, de façon logique et sans aucun risque de confusion. Toutes les phases de commande sont décrites avec précision au moyen d'un positionnement clair du levier.



Le filtre d'aspiration peut être ouvert sans perte de bouillie lorsque la machine est remplie.

- UX Super avec système double pompe
- Côté aspiration Agitation

 - Côté refoulement Incorporation
- Nettoyage



- Les éléments de commande de l'UX Super
 - 1) Raccord de remplissage Cuve d'eau claire
 - 2) Commande Vario côté pression pour pulvériser, incorporer, nettoyer l'intérieur et l'extérieur
- 3) Filtre sous pression auto nettoyant: vidange ciblée avant l'ouverture
- 4) Commande Vario côté aspiration pour aspirer, pulvériser, rincer
- 5) Grand filtre d'aspiration central : nettoyage même cuve pleine
- 6) Raccord d'aspiration pour flexible d'aspiration (3")
- 7) Vanne d'agitation : pour le réglage en continu de l'agitateur intensif
- 8) Vidange du reliquat sans pression
- 9) Cuve à bouillie

- 10) Cuve d'eau de rinçage
- 11) Vannes de tronçonnement
- 12) Nettoyage extérieur
- 13) Nettoyage intérieur
- 14) Bac incorporateur 60 litres
- 15) Organe agitateur supplémentaire
- 16) Vidange rapide



Bac incorporateur

Précision, rentabilité et respect de l'environnement





Bac incorporateur et Hydro-injecteur puissants

Le puissant bac incorporateur offre une capacité de 55 l et garantit une incorporation optimale des produits phytosanitaires. Les matières actives sous forme de poudre et de granulés sont dissoutes rapidement dans le bac incorporateur, doté d'une conduite circulaire et de buse supplémentaire et simultanément incorporées grâce au puissant injecteur.

Rinçage des bidons avec le bac incorporateur

Pour un nettoyage facile des bidons de produits phytosanitaires et pour utiliser intégralement le contenu, le bidon est rincé au moyen d'une buse rotative. Le bac incorporateur fermé peut être rincé pour un nettoyage automatique.

Le bac incorporateur ferme hermétiquement. La saleté ne pénètre pas dans le système et il n'y a aucune fuite de liquide.

Grâce au raccord Ecofill, l'aspiration à partir de grands fûts est nettement simplifiée.

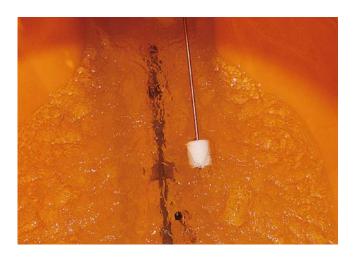


Ecofill avec embase de rinçage – remplissage propre à partir de grand fûts

Remplissage par flexible d'aspiration

Organe agitateur et dispositifs de nettoyage

Puissant et respectueux de l'environnement



Organe agitateur intensif hydraulique en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à la déconnexion complète, afin d'éviter que le produit phytosanitaire mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution involontaire de la bouillie via le circuit de retour est donc exclue.

Dispositifs de nettoyage pour l'intérieur et l'extérieur

Trois buses de rotation puissantes assurent le nettoyage de la cuve à bouillie. Les reliquats sont minimes grâce aux faibles distances et aux sections les plus petites possibles. Le pistolet du dispositif de lavage permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après son travail.



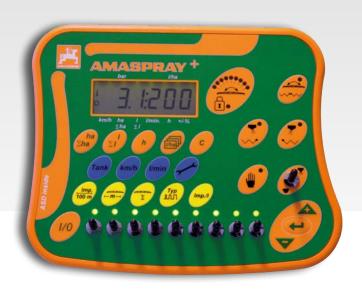


Terminal AMASPRAY+



L'AMASPRAY⁺ permet une régulation DPAE simple et entièrement automatique de l'UG. Les interrupteurs intégrés dans le terminal permettent l'activation ou la désactivation de 5, 7 ou 9 tronçons. L'AMASPRAY⁺ intègre un affichage numérique de la pression et un affichage numérique du niveau de remplissage de cuve. Il mesure les volumes appliqués et les surfaces traitées. La commande des fonctions hydrauliques se fait par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de la rampe sont aussi affichés sur l'AMASPRAY⁺. En option, l'AMASPRAY⁺ permet de replier unilatéralement la rampe ou de piloter alternativement les buses de bordure ou d'extrémité.

Le terminal de commande AMASPRAY⁺ peut aussi être utilisé avec l'interface sérielle à des fins de documentation automatique (ASD) et d'application spécifiques à la surface parcellaire.



Fonctions en série :

- ▼ Ecran monolinéaire bien contrasté et éclairé
- Ouverture / fermeture générale et des tronçons
- Jusqu'à 9 tronçons
- Affichage numérique de la pression
- Affichage numérique du niveau de remplissage
- Affichage de position et de verrouillage de rampe
- Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- **♂** Touche +/- 10 %
- Gestion des travaux

Fonctions spéciales :

- Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- Commande des buses d'extrémité ou de bordure (alternative au repliage pré-sélection)
- Pliage et inclinaison par le biais D'UN distributeur double effet (unité de commutation électrique)
- **◆** ASD inside : interface en série



Régulation TG

Une technologie ultra moderne est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AMASPRAY⁺. Les tronçonnements sont mis en place rapidement et sans gouttes via des vannes à moteur électrique et à l'aide du délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le biais de l'ordinateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort



✔ ProfiClick disposé commodément sur l'AMASPRAY+

Pour la rampe et le suivi

Le boîtier ProfiClick offre une commande simple et précise des fonctions hydrauliques de la rampe et du suivi pour les pulvérisateurs AMAZONE.

Associé au « repliage Profi 1 » électrohydraulique, ce boîtier est disponible pour l'ensemble de la gamme des pulvérisateurs AMAZONE. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe ou le suivi automatique du pulvérisateur peuvent être pilotés à l'aveugle, grâce à la position centrale fixe sur la commande. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.

Le boîtier ProfiClick pour la commande des fonctions hydrauliques d'un pulvérisateur AMAZONE peut être associé au terminal machine AMASPRAY+, AMATRON 3 ou n'importe quel terminal ISOBUS. Il offre ainsi une variante intéressante et confortable des fonctions hydrauliques par le biais de la circulation d'huile. Côté tracteur, un distributeur simple effet et un retour libre suffisent.

ProfiClick est disponible pour les UF, UG et UX sans guidage et l'UG avec timon directeur ou l'UX avec essieu suiveur.



- Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur -Fonctions électrohydrauliques de la rampe
- Boîtier ProfiClick avec essieu suiveur
 - Fonctions de rampe et essieu suiveur pour un suivi parfait dans les traces du tracteur

- 1 Boîtier ergonomique
- 2 On/off
- 3 Vérouillage de rampe
- 4 Pliage/dépliage de rampe
- **5** Montée/descente de rampe
- 6 Correcteur de dévers
- 1 Boîtier ergonomique
- 2 On/off
- 3 Essieu manuel/automatique
- 4 Pilotage manuel direction
- 5 Vérouillage de rampe
- 6 Pliage/dépliage de rampe
- 7 Montée/descente de rampe
- 8 Correcteur de dévers





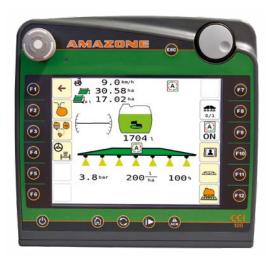
Terminaux ISOBUS

ISOBUS est un standard de communication valable dans le monde entier entre les terminaux de commande, les tracteurs et les outils attelés d'une part et les logiciels agricoles de bureaux d'autre part. Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils disposant d'une capacité ISOBUS.

Les pulvérisateurs UX peuvent recevoir différents terminaux ISOBUS :



AMAZONE AMATRON 3
Grand écran 5,6"



AMAZONE CCI 100 Grand écran tactile 8,4"



AMAZONE AMAPAD
Grand écran tactile 12,1"

Autres terminaux ISOBUS



Par ex. Terminal Fendt Vario



Par ex. John Deere GreenStar



Par ex. Terminal Müller CONFORT







Poignée multifonctions AmaPilot

Grâce à la poignée AmaPilot, le maniement des fonctions du pulvérisateur et de la rampe sont particulièrement confortables. Toutes les fonctions du menu travail peuvent être commandées également par poignée multifonction AmaPilot ou autres Joysticks ISOBUS (AUX-N).



Vos avantages grâce à l'ISOBUS :

- ◆ Les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS sont certifiés UT 2.0 et fonctionnent ainsi avec chaque terminal ISOBUS UT 2.0
- ◆ Tous les terminaux ISOBUS AMAZONE sont AUX N, pouvant ainsi être connectés aux poignées multi-fonctions AUX-N, avec fonctions de touches personnalisables.
- ◆ Les pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS peuvent être pilotés par n'importe quelle coupure de tronçons conforme à la norme ISOBUS.

Particularités des pulvérisateurs AMAZONE ISOBUS :

- Possibilité de mettre jusqu'à trois profils utilisateurs et des interfaces individuelles pour les différents chauffeurs.
- Le menu de commandes peut être adapté de manière optimale sur les terminaux ISOBUS.
- Chaque fonction machine peut être placée à la carte dans le menu.
- Documentation complète avec le contrôleur de tâche (ISO XML). Autre possibilité : Documentation des données totales (surface travaillée, temps nécessaire, la quantité appliquée) dans des missions. Ces doonnées peuvent être exportées grâce à des impressions d'écran stockées sur la clé USB.

Remarque importante

Pour que la coupure de tronçons automatique (versions Premium) puisse fonctionner avec d'autres terminaux ISOBUS, il faut que ceux-ci disposent d'une fonction « Section Control ». Souvent ceci n'est pas compris dans la version standard des autres terminaux ISOBUS.

Solution avec 2 terminaux

Une utilisation de deux terminaux en parallèle (double écran) est possible lorsque le terminal du tracteur ne peut pas assurer la coupure de tronçons automatique ou bien lorque vous souhaitez avoir un double affichage: D'un côté la machine et ses commandes et de l'autre la coupure de tronçons.



Terminal de commande moderne



AMATRON 3

L' AMATRON 3 est intégralement compatible vers le bas avec l'AMATRON⁺ et vers le haut avec le standard ISOBUS et forme ainsi une passerelle entre le monde NON-ISOBUS et le monde ISOBUS.

L'AMATRON 3 permet à l'utilisateur de piloter confortablement et en toute sécurité tous les outils AMAZONE au moyen de l'équipement AMATRON⁺ (AMABUS), mais également les outils ayant une capacité ISOBUS standard.

Bien entendu, même s'ils ne sont pas de la marque AMAZONE.

AMATRON 3

Un terminal idéal pour toutes les fonctions d'un pulvérisateur haut de gamme



Le terminal de commande AMATRON 3 permet le réglage totalement automatique du débit indiqué (l/ha). Des modifications de quantités par paliers programmables en % sont possibles.

Ce terminal est particulièrement facile à utiliser grâce à son mode opératoire clair, simple et logique et à ses touches lumineuses. Ecran très contrasté et antireflets. La forme très compacte du terminal requiert peu de place dans la cabine du tracteur.

L'utilisation de deux débitmètres rend l'application des produits particulièrement précise, même en cas de faibles débits.

Le terminal dispose des fonctions suivantes :

- Commande machine ISOBUS
- Commande machine AMABUS
- **▼** Fonction ECU tracteur (Interface pour la vitesse et la prise de force)
- Gestion de chantier (Task Controller) pour documentation
- Importation/Exportation des données de parcelle par clé USB
- Coupure de tronçons automatique GPS-Switch (en option)
- Guidage GPS-Track (en option)
- Barre lumineuse externe en option pour le guidage GPS-Track
- Modulation automatique de dose à partir de cartes d'application GPS-Maps (en option)
- Interface ASD via RS232 (transmission de valeur nominale), par ex. pour les capteurs d'azote



Fonctions en série :

- Ouverture / fermeture générale et par tronçon
- Affichage numérique de la pression
- Affichage numérique du niveau de remplissage
- Affichage de position et de verrouillage de rampe

Fonctions spéciales :

- Marqueur à mousse
- Commande des buses d'extrémité ou de bordure
- Repliage à pré-sélection pour une réduction unilatérale de la rampe
- Repliage Profi pour repliage unilatéral de rampe ou géométrie variable (UN seul distributeur nécessaire)
- ◆ DistanceControl Guidage automatique de la rampe
- Pack Confort circuit de bouillie télécommandé
- GPS-Switch, GPS-Track et GPS-Maps



AMACLICK

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AMACLICK est une unité de commande ergonomique qui peut être exploitée associée à la poignée multifonction AmaPilot ou seule avec un terminal ISOBUS.



GPS-Switch, GPS-Track et GPS-Maps

Encore plus de précision avec GPS-Switch, GPS-Track et GPS-Maps

En option, Amazone vous propose la gestion automatique de tournière et de tronçonnement GPS-Switch, la barre de guidage GPS-Track et la modulation de dose GPS-Maps.





GPS-Switch pour AMATRON 3

Ce système de la terminal de commande assisté par GPS automatise la commutation précise en fonction de la position en bout de champ, sur les pointes et dans les angles. La largeur de travail et la disposition des tronçons sont pris en compte.

La gestion automatique de tronçons GPS-Switch offre précision, confort et sécurité : Il suffit simplement de sélectionner le taux de chevauchement souhaité, Switch fait le reste. En conditions particulières, telles que les grandes largeurs de travail, la visibilité limitée ou les cultures hautes, la qualité d'application reste optimale. Viennent s'ajouter les avantages suivants : Vous économisez jusqu'à 5 % de produit phytosanitaire, protégez l'environnement et vous pouvez vous concentrer intégralement sur la surveillance.

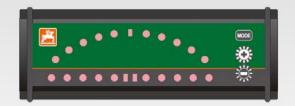


GPS-Track pour AMATRON 3

L'assistance de conduite parallèle GPS-Track s'avère une aide énorme pour s'orienter dans les champs sans jalonnage ou sur les prairies. Elle dispose de plusieurs modes de direction comme les lignes A-B ou les contours ainsi que la fonction de détection d'obstacle. Les voies sont clairement numérotées en continu. Un écart par rapport à la ligne idéale est représenté graphiquement à l'écran. Des recommandations claires de braquage vous maintiennent sur la voie. L'interligne entre la voie suivante est aussi clairement indiqué – pour une orientation idéale . p.e. s'aligner au bon rang de maïs.

❸ Barre lumineuse externe pour GPS-Track

Une barre lumineuse externe est proposée comme extension possible, elle peut être couplée avec GPS-Track. Vous pouvez positionner la barre lumineuse externe là où vous le souhaitez dans la cabine.







GPS-Maps pour AMATRON 3

Le module supplémentaire GPS-Maps permet de gérer des cartes d'application au format shape se basant sur GPS. Que cela soit en mode AMABUS ou en mode ISOBUS.

Il est soit possible de saisir le débit directement, soit la matière active de consigne. Les volumes peuvent être encore mieux adaptés sur l'AMATRON 3.

Le contrôleur de tâches, fourni de série, permet de gérer les cartes d'application au format ISO-XML, que cela soit en mode AMABUS ou en mode ISOBUS – même sans GPS-Maps.



Une interface sérielle (RS232) permettant de recourir à des capteurs (p. ex. capteur Yara-N) ou à différents terminaux GPS fait partie de la gamme étendue d'équipements de l'AMATRON 3 et de l'AMASPRAY⁺.

Il s'offre ainsi plusieurs possibilités, selon l'objectif et le terminal, pour une application spécifique à la surface parcellaire en fonction de la carte ou en fonction du capteur. En tant qu'utilisateur, vous décidez vous-même du système le plus approprié à vos conditions et à vos besoins.

Documentation avec ASD

La documentation automatique en fonction de la parcelle (ASD) offre la possibilité, en partant des fichiers de cartographie de champ, d'échanger des planifications automatiques et des valeurs réelles en fonction de la parcelle par le biais d'une interface en série avec les ordinateurs de bord AMASPRAY⁺ et AMATRON 3. La documentation est ainsi plus précise et plus simple. Les étapes d'écriture manuelle ne sont plus nécessaires.

ASD permet aujourd'hui la documentation avec de nombreux fournisseurs de fichiers de parcelles européens. L'interface ASD est disponible comme standard ouvert pour tous les fournisseurs de machines et de logiciels. Avec ASD, AMAZONE propose une solution de documentation adaptée à la pratique et économique pour tous les types d'exploitations.







Terminal CCI 100

Vos avantages

Le terminal CCI-ISOBUS AMAZONE est le résultat du partenariat avec plusieurs constructeurs au sein du Centre de Compétences ISOBUS e.V. (CCI). Avec le CCI, AMAZONE et ses partenaires ont posé la première pierre pour introduire l'ISOBUS dans la pratique. Le CCI 100 sert de base pour convertir successivement toutes les machines et tous les outils AMAZONE au standard ISOBUS.

- Un écran couleur très lumineux de 8,4" et un capteur de lumière ambiante qui adapte automatiquement la luminosité aux conditions lumineuses évitent au chauffeur d'être ébloui par un écran trop lumineux à la tombée ou durant la nuit.
- La saisie se fait au choix par le biais de l'écran convivial Touch-Display ou des touches.
- L'éclairage des touches permet un travail nocturne sans fatigue, elles sont également reliées au capteur de lumière.
- ✔ Pour une navigation intuitive dans les menus et une saisie confortable des valeurs et des textes, le terminal est doté d'un écran tactile de qualité supérieure.



Pour la saisie directe et rapide des valeurs, une molette avec fonction de confirmation est intégrée de façon ergonomique dans le boîtier.

Le terminal dispose des fonctions suivantes :

- Commande machine ISOBUS
- Fonction tracteur ECU (Interface pour la vitesse, la prise de force et la position des bras de relevage)
- Gestion de chantier pour documentation CCI.Control
- CCI.Command (en option): Coupure automatique de tronçons CCI.Command.SC Barre de guidage CCI.Command.PT
- Capacité d'utiliser les cartes d'application ISO-XML
- Interface USB pour l'échange des données
- ▼ Interface pour le branchement d'un modem GSM
- ✔ Interface ASD et LH5000 via RS232 (transmission de valeur nominale), par ex. pour les capteurs d'azote
- Fonction caméra CCI.Cam



Barre lumineuse externe pour CCI.Command.PT

Une barre lumineuse externe est proposée en option, elle peut être facilement connecté à la CCI.Command.PT. La barre lumineuse externe peut être positionnée librement dans la cabine. Pour pouvoir l'utiliser, il suffit de déverrouiller le module Parallel Tracking (voies parallèles) dans CCI.Command.

AMAPAD

Une manière particulièrement confortable de piloter les machines agricoles

Une nouvelle dimension de commande et de surveillance

Avec son terminal de commande AMAPAD, AMAZONE propose une solution complète haut de gamme pour les applications exploitant le système GPS, telles que la coupure automatique de tronçons et les applications de l'agriculture de précision.

L' AMAPAD dispose d'un grand écran tactile 12,1" pouces particulièrement ergonomique. Le « concept Mini-View » unique en son genre permet d'afficher sur le côté les applications que vous ne voulez pas utiliser activement, mais seulement surveiller. Si besoin, elles peuvent être agrandies « avec le doigt ». La possibilité de se composer « un tableau de commande » personnel avec ses affichages préférés améliore l'ergonomie utilisateur.



En plus de la coupure de tronçons GPS-Switch pro, une barre de guidage est également installée en standard avec GPS-Track pro. Les extensions de GPS-Track pro permettent d'obtenir un auto-guidage automatique.

Le terminal dispose des fonctions suivantes :

- Commande machine ISOBUS
- Gestion de chantier pour documentation
- Coupure de tronçons GPS-Switch pro
- Barre lumineuse intégrée pour la barre de guidage GPS-Track pro
- Extension en option jusqu'à l'auto-guidage
- Modulation automatique de dose à partir de cartes d'application GPS-Maps pro
- ✔ Interface RS232 via adaptateur SCU (pour l'échange des données)
- Deux interfaces USB pour l'échange des données
- ✓ Module WIFI (via adaptateur USB)
- Sortie GPS

Caractéristiques de l'AMAPAD:

- Face avant de l'écran en verre spécial
- ❸ Boîtier en matière synthétique très résistant
- **❸** Bord extra fin pour une vue d'ensemble maximale
- **▼** Etanche, aucune pénétration de la poussière/d'humidité









Pack Confort pour les terminaux ISOBUS

Utilisation facile et protection de l'environnement







Pack Confort UX Super

Pilotage du système de liquide

Le pack Confort AMAZONE pilote les fonctions principales du système de liquide.

- ✔ Arrêt automatique de remplissage.
- Régulation de l'agitation avec arrêt automatique sur I'UX Super
- **●** Déconnexion de l'agitation sur l'UX Special
- Nettoyage automatique, télécommandé depuis la cabine.

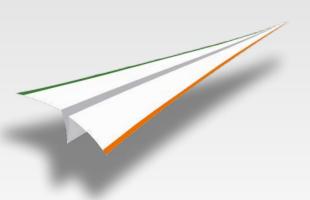
La puissance de l'agitation hydraulique est réduite en fonction du niveau de remplissage jusqu'à la déconnexion complète, pour éviter que la bouillie mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats. Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution accidentelle de la bouillie est donc exclue. Une puissance

agitatrice de 500 l/min est disponible pour obtenir un résultat parfait, même avec des mélanges difficiles et des concentrations élevées. Les sept buses de nettoyage intérieur connectées séquentielles assurent un nettoyage optimal dans la cuve. Le pack Confort garantit automatiquement un rinçage de tous les organes agitateurs.

Les reliquats finaux minimes en-dessous de 20 litres et un grand volume d'eau claire assurent un processus de nettoyage très efficace déjà dans le champ.



AMAZONE rampe issue de l'aéronautique

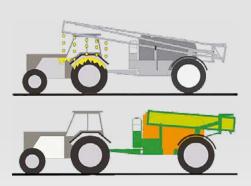


A la fois super légère et super stable

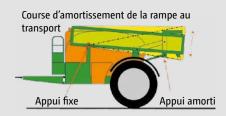
Les rampes AMAZONE sont à la fois super légères et super robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de travail de la rampe de 15 à 40 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.



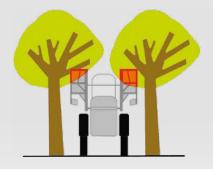
Cela ne vous arrivera pas avec les rampes AMAZONE!

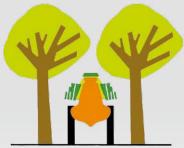


La bouillie ne s'égoutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



Tout est réfléchi: La rampe repose sans jeu, bloquée en position de transport. Les chocs dans le champ et en position de transport sont amortis par la fixation parallélogramme. C'est le confort optimal qui garantit surtout la longévité de la rampe.





Se concentrer sur l'essentiel : La route devant vous

Vous pouvez vous concentrer complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors la rampe aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe. 50 km/h sans aucun problème en Allemagne!



Types de pliages

Souple, rapide et précis



Encore mieux avec le pliage Profi!

Repliage Profi – souple et confortable.

Toutes les fonctions hydrauliques sont exécutées facilement et de façon fiable par le biais du terminal ISOBUS depuis la cabine du tracteur. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Repliage Profi 1:

Réglage en hauteur, déplier/replier, pliage unilatéral avec vitesse de travail réduite (max. 6 km/h), réduction de la rampe, correcteur de dévers. .

Repliage Profi 2:

En plus avec géométrie variable unilatérale, indépendante.

De série avec repliage Profi :

Grand fi ltre à huile sur le circuit pour un pilotage de rampe en toute sécurité.

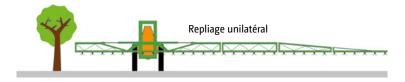
Grâce à un circuit hydraulique Load Sensing spécial (repliage Profi LS), il est désormais possible de concilier les différentes exigences au niveau de l'entraînement de pompe et du circuit hydraulique de la rampe ou de la direction. AMAZONE est ainsi en mesure de proposer un entraînement de pompe hydraulique indépendant de la taille du tracteur.



Repliage programmable

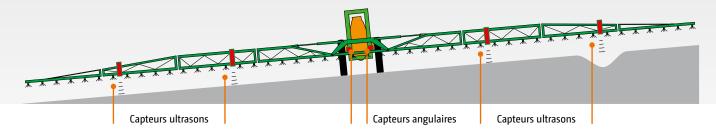
L'AMASPRAY⁺ ou un terminal ISOBUS permettent le repliage unilatéral par le biais des distributeurs.

La grande flexibilité du pliage présélectionnable permet de plier tous les tronçonnements indépendamment les uns des autres. Que ce soit à gauche ou à droite, les deux côtés peuvent être repliés indépendamment l'un de l'autre pour pouvoir s'adapter à chaque morphologie de vos terrains.





DistanceControl plus



Le DistanceControl avec 2 capteurs ou le DistanceControl plus avec 4 capteurs

Toutes les rampes, associées au repliage Profi 1 ou 2, permettent le guidage entièrement automatique DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Dans certaines conditions comme lors du développement d'une culture de façon hétérogène ou lorsque les céréales

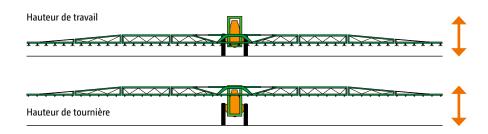
sont versées, deux capteurs peuvent être insuffisants. Dans ce cas, l'équipement en option avec quatre capteurs apporte la solution idéale. Les quatre capteurs sont montés électriquement en parallèle et seul le capteur le plus proche de la surface cible est toujours pris en compte.

AutoLift : une fonction de tournière automatique et confortable pour tous les **UX avec repliage Profi**

La désactivation du pulvérisateur en tournière entraîne le relevage automatique de la rampe ; lorsque le pulvérisateur est réactivé, la rampe se replace à la hauteur de travail

Cette fonction permet de limiter les risques d'endommager la rampe en tournière.

- ✔ La hauteur de travail et la hauteur en fourrière sont assignées depuis le terminal ISOBUS. (Menu Distance-Control)
- ✔ Pour le repliage Profi 1 et 2
- La correction d'inclinaison doit être effectuée manuellement, comme d'habitude



Descente automatique de rampe avec GPS-Switch

Grâce au GPS-Switch de l'AMATRON 3, la rampe peut commencer à descendre avant d'atteindre la surface non traitée. A l'ouverture des buses, la rampe est déjà à hauteur de travail. La condition est de disposer d'une bordure de champ sur GPS-Switch et de la fonction AutoLift/pliage Profi.

✓ Module de levage 700 : Pour une hauteur supplémentaire au relevage de 70 cm.





Rampe Super-S2

Technique de pulvérisation super stable – mode de construction profilé super légère – montage super compact

Super compact sur route

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-S2 : 15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 27 – 28 m.

La rampe Super-S2 se plie ou se déplie entièrement automatiquement grâce à de puissants vérins hydrauliques. En position de transport, la rampe est repliée bien compacte derrière la machine avec une largeur au transport de seulement 2,40 m.

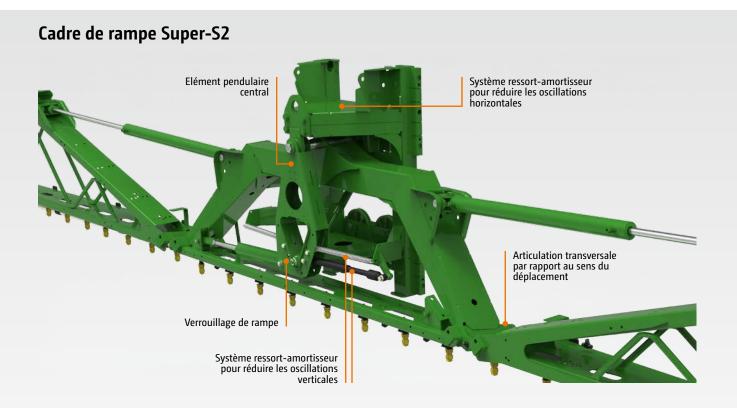
La rampe Super-S2 avec ses profilés en acier plusieurs fois repliés allant jusqu'à 140 mm de large, est super stable.

Trois composants importants pour un très bon guidage de la rampe

Les rampes Super-S2 intègrent de série :

- une fixation pendulaire centrale pour un guidage optimal de la rampe dans les pentes et sur le plat,
- des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour la fixation amortie des mouvements verticaux,
- un système intégré composé de tôles frein et de silentblocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux.

Grâce à la fixation amortie par des boules d'azote sur le parallélogramme, la rampe Super-S2 est guidée en toute sécurité à la bonne distance au-dessus de la surface cible.



UX 4200 Super, 27 m



Rampe AMAZONE – une idée qui s'impose

Sécurité des déplacements!

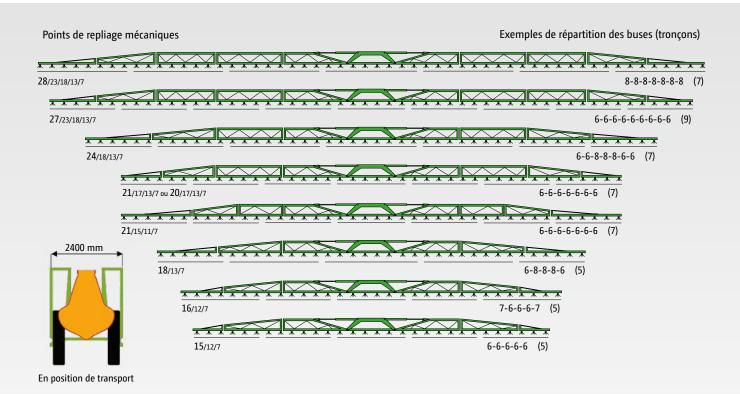
Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

Tout est réfléchi!

La rampe est bien fixée sur les crochets de transport. Pas de bruit! Aucun risque de choc de rampe avec le tracteur. Les déplacements rapides ne posent pas de problème.

Travailler proprement!

Aucune bouillie ne goutte à partir des rampes sur le tracteur ou le centre de commande et la rampe ne gêne pas non plus à l'accès dans la cabine du tracteur.





Rampe Super-L2

Pour des grands rendements à l'hectare

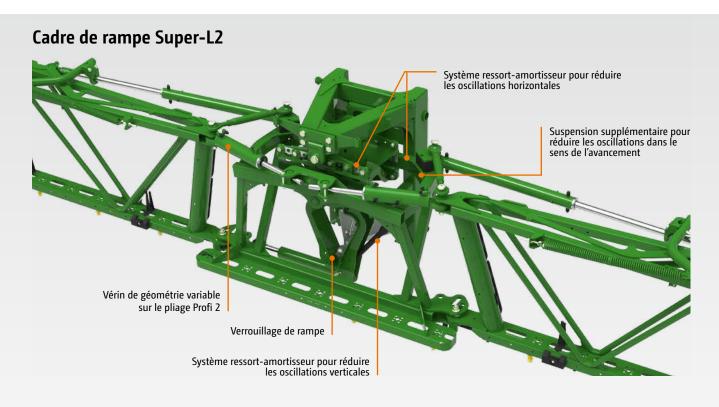
Repliage et dépliage entièrement automatiques

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-L2 en trois éléments avec des largeurs de travail de 21, 24, 27 et 28 m. Largeur au transport sensationnelle de seulement 2,60 m pour toutes les rampes Super-L2 en quatre éléments avec des largeurs de travail de 27, 28, 30, 32, 33, 36, 39 et 40 m (UX 6200 : 2,80m).

La rampe Super-L2 se plie ou se déplie entièrement automatiquement par de puissants vérins hydrauliques. La rampe se positionne ensuite repliée latéralement à côté de la cuve. La rampe repose sans jeu sur sa fixation de transport. Les à-coups sont amortis par la suspension du parallélogramme, même en position de transport. La rampe Super-L2 avec ses profilés en acier repliés plusieurs fois, jusqu'à 220 mm de large, est super stable.

Les rampes Super-L2 intègrent de série :

- un élément pendulaire central particulièrement long pour le guidage parallèle des rampes les plus importantes,
- des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour la fixation amortie des mouvements verticaux,
- un système d'amortissement intégré, largement dimensionné en tôles frein et silentblocs pour l'amortissement des mouvements de rotation horizontaux et
- des tôles ressort pour l'amortissement des mouvements dans le sens de l'avancement (uniquement les rampes en quatre éléments).



Rampe | Super-L2 38 | 39

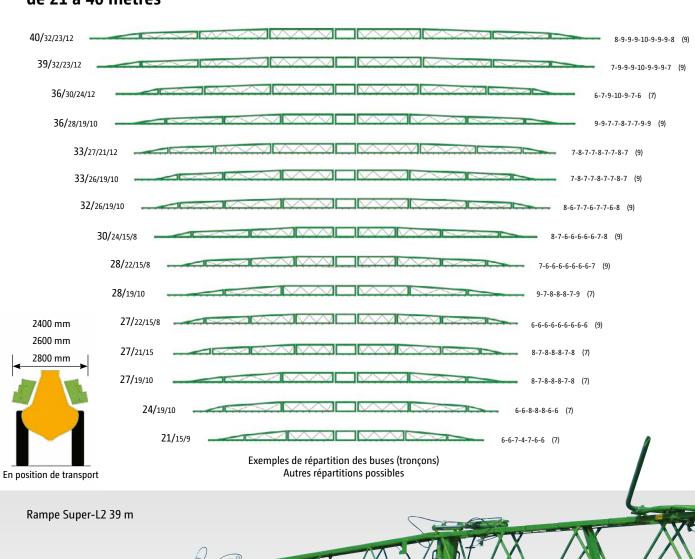




Raccords vissés hydrauliques VA

Les raccords vissés hydrauliques en acier spécial garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

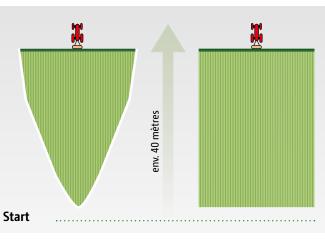
Largeurs de travail de la rampe Super-L2 : de 21 à 40 mètres





Simplement génial – génialement simple

Avec DUS vous définissez la cadence



Sans DUS

Avec DUS amorçage instantané de la pulvérisation sur toute la largeur de travail

La circulation continue (DUS) – plus de 10 000 en service!

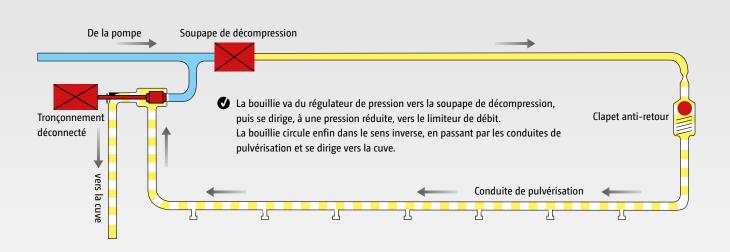
La régulation de pression DUS AMAZONE garantit une sécurité de circulation dans l'ensemble du système. Au début du travail, les circuits, y compris la conduite de pulvérisation est d'abord alimentée en pression avec la solution de matières actives dans le sens inverse. Ainsi les conduites de pulvérisation sont toujours remplies et immédiatement prêtes à fonctionner sur toute la largeur de travail. Il n'y a pas de temps d'attente en tournière.

Lorsque certains tronçons sont coupés, lors des demitours ou durant les déplacements sur route, la bouillie est constamment en circulation, grâce à la circulation continue. Evitant ainsi tout dépôt ou bouchage.

La concentration de bouillie reste constante dans l'ensemble de la rampe jusqu'aux buses. Ainsi, le démarrage de la pulvérisation (par ex. après un changement de matières actives) reste instantané et tout risque de colmatage est exclu.

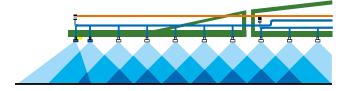
Lors du nettoyage de la rampe, les conduites sont rincées intégralement jusqu'aux buses avec de l'eau claire, sans qu'il y ait à pulvériser. Au cours du nettoyage, les reliquats de bouillie de la rampe sont renvoyés dans la cuve principale, via le système de circulation continue.





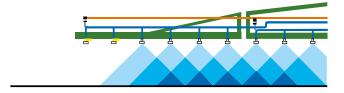
Une commande électrique des buses de bordure

Respect de l'environnement en bordures de champ



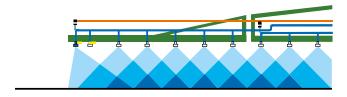
Gestion des buses supplémentaires

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible de connecter une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonnage ne sont pas assez précis.



Gestion des buses d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la commutation de buse de bordure est alors recommandée.



Gestion des buses de bordure

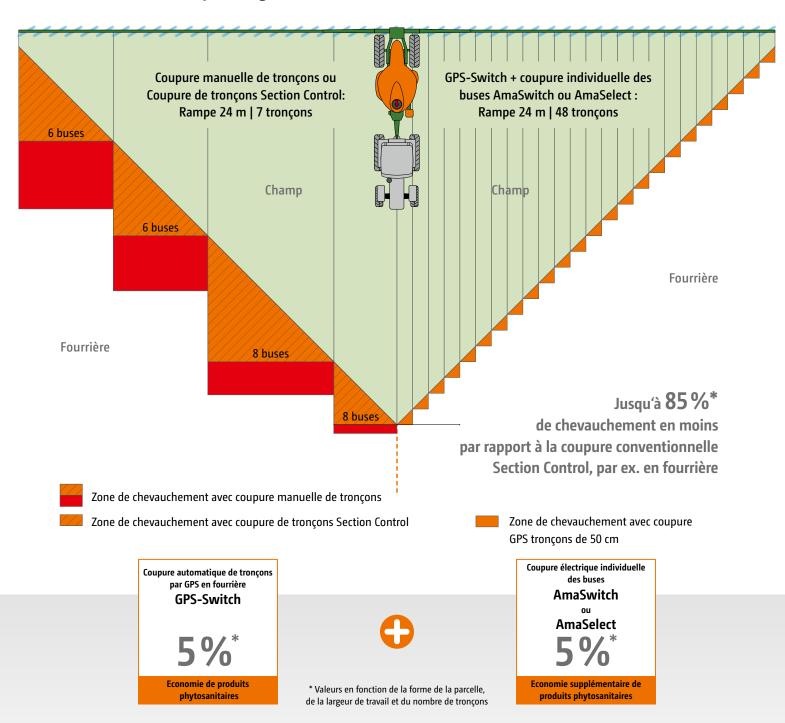
Pour une pulvérisation précise jusqu'en limite, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





Coupure individuelle des buses AmaSwitch et AmaSelect

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



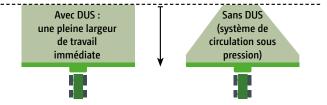
Coupure précise avec tronçons de 50 cm

L'avantage majeur offert par la coupure individuelle des buses est de pouvoir travailler avec encore plus de précision grâce aux tronçons plus petits dans les pointes et les angles et en fourrière. Les zones de chevauchement sont nettement réduites par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control, elles sont inférieures d'environ 85 %. De ce fait l'association de GPS-Switch et de la coupure individuelle des buses en fonction de la structure de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons permet des économies substantielles de produits par rapport à la technique de protection phytosanitaire utilisée jusqu'à présent.

Si l'on associe AmaSwitch ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, on a une coupure automatique individuelle des buses en tronçons de 50 cm.

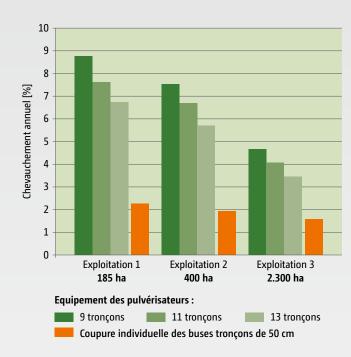
Circulation haute pression DUS pro comprise

La circulation haute pression DUS pro fait partie de l'équipement série AmaSwitch et AmaSelect. DUS pro évite les dépôts dans la conduite de pulvérisation conique et assure une concentration de bouillie toujours constante. Grâce au système de circulation sous pression, toutes les buses sont constamment prêtes à travailler sur toute la largeur de travail. Par ailleurs la bouillie reste continuellement en circulation lors de la déconnexion des différents tronçons et lors des manoeuvres en fourrière ou durant les déplacements routiers. De ce fait, les dépôts, bouchages ou les effets de phase dans les conduites de pulvérisation sont évités.



Exemple de calcul:

Chevauchement annuel moyen des coupures de tronçons conventionnelles par rapport aux tronçons de 50 cm



Conclusions importantes de cette analyse de champs

- Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm seulement 1,92 %
- Chevauchement moyen pour 9 tronçons seulement 7%
- Durée d'amortissement court pour les exploitations grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✓ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée (par ex. pommes de terre, betteraves), le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant

ia.v.(2.12		
jusqu'à 13	jusqu'à 80	jusqu'à 80
-		
		_
-	-	
-	-	
-	-	
-		
	-	
-		
	- - - -	



Coupure individuelle des buses AmaSwitch

pour rampe Super S2 et Super-L2

Coupure automatique de tronçons de 50 cm

De nombreux pulvérisateurs disponibles sur le marché sont encore équipés d'une commande classique de coupure de tronçons. La largeur de ces tronçons est souvent comprise entre 3 et 5 m. Un tronçonnement plus petit n'était souvent pas judicieux pour l'utilisateur au niveau de la coupure manuelle de tronçons, en raison du manque de précision des points de coupure. Grâce à la coupure automatique via GPS-Switch, il devient judicieux d'utiliser des tronçons plus petits, en raison de la précision des points de commutation. Cela permet de couper avec plus de précision les tronçons et d'économiser les produits phytosanitaires. Avec AmaSwitch, AMAZONE propose une solution simple et précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm.

AmaSwitch représente une alternative économique pour les utilisateurs qui ne souhaitent pas forcément un changement électrique des buses, mais qui veulent profiter des avantages d'une coupure précise sur les pointes et les zones de chevauchement, grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

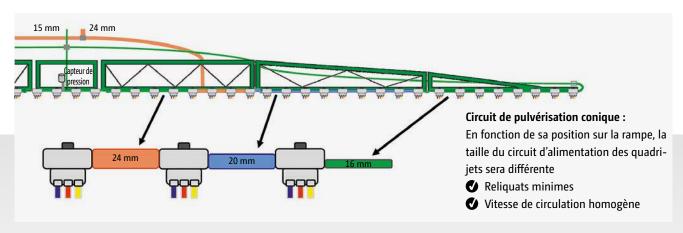
De série, l'AmaSwitch intègre la circulation haute pression DUS pro et peut être équipé en plus d'un éclairage individuel des buses par LED.

Buse trijet, avec coupure électrique

La technique AmaSwitch équipe un porte jet trijet conventionnelles à pilotage manuel avec coupure électrique des buses. Une vanne électrique montée directement sur le porte jet assure l'ouverture et la fermeture. Associé à GPS-Switch, les tronçons de 50 cm sont donc coupés avec beaucoup de précision dans les pointes et fourrières. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, il y a la possibilité de configurer librement les tronçons.



 AmaSwitch buse trijet avec éclairage individuel des buses par LED



Commande individuelle des buses AmaSelect

pour rampe Super-L2

Technique d'application ultra moderne

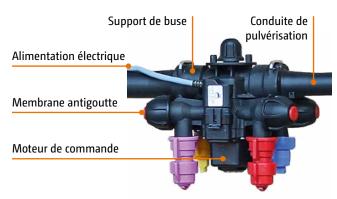
Le quadrijet à coupure de buse électrique individuelle AmaSelect est composé de quatre buses à commutations et coupures électriques. Ainsi le système offre en plus du tronçon 50 cm, qui peut être coupé automatiquement via GPS-Switch, une commande électrique des buses depuis le terminal de commande.

De plus, il y a la possibilité de commander automatiquement le changement ou la coupure de buse. En saisissant sur le terminal la plage de pression optimale de chaque buse du quadrijet, le système commute automatiquement les buses en fonction de la pression de pulvérisation. Il peut ainsi par exemple en quittant la plage de pression optimale d'une buse, activer une deuxième buse ou activer une buse au calibre plus important. Il est aussi possible si besoin de configurer librement un nombre quelconque de tronçons avec un nombre quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs qui ont des systèmes de jalonnages différents, ce procédé permet une adaptation simple des coupures des buses en fonction de la largeur de travail respective.

Avec un écart de buses de 50 cm ou 25 cm

En option le quadrijet AmaSelect peut être équipé d'un support de décalage pour un écartement entre buses de 25 cm. L'avantage est de réduire, en association avec des buses spéciales à 80° la distance avec la surface cible en-dessous de 50 cm. Par ailleurs, cette variante peut être complétée par l'option HighFlow pour les applications avec débits extrêmement élevés.

De série AmaSelect est équipé de la circulation haute pression DUS pro et de l'éclairage individuel des buses par LED.



AmaSelect – Composants du système







Coupure électrique individuelle des buses AmaSelect avec buse quadrijet et un écart entre buses de 50 cm ou 25 cm



La sélection adaptée des buses

Fondement du succès du traitement phytosanitaire



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires peuvent être épandus avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Étant donné leur système d'épandage à grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses de chez Agrotop, Lechler et Teejet.

Corps de buses simples et multiples

Les corps de buses se trouvant dans les profilés et dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés empêchent de façon fi able que les buses ne gouttent. Des joints à baïonnette à ajustage automatique garantissent un remplacement de buse à la fois rapide et sans outils. Les triples ou quadruples jets sont bien adaptés à un remplacement fréquent des buses en raison d'applications et de cultures variées. Des tubes de protection des buses sur la zone extérieure ou sur demande sur toute la largeur de travail de la rampe assurent la protection des longues buses à injection et des corps de buses multiples.







Ucrs de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE vous recevez gratuitement une clé de montage des buses AMAZONE qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes ou des buses antidérive, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

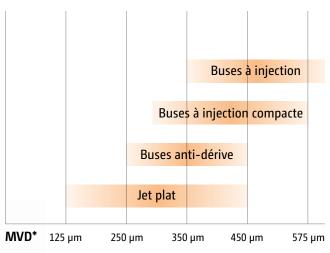
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bar.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse double jet plat représente alors une alternative intéressante : la nouvelle AVI Twin d'Agrotop, buse à injection à jet plat double n'a pas des gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse HiSpeed TD avec angle de pulvérisation asymétrique est une nouvelle buse très pratique.

Répartition du calibre des gouttelettes



Très fines Gouttelettes Fines Très grosses Gouttelettes Grosses gouttelettes moyennes gouttelettes gouttelettes extrêmement gouttelettes grosses

* Diamètre volumétrique moyen





Des équipements qui satisfont à toutes les exigences





■ Masselette pour localisateur



Buse à 7 trous



En option : Deuxième conduite de pulvérisation (sauf pour AmaSwitch/AmaSelect)



AMAZONE vous propose, en association avec la rampe Super-S2, des solutions élégantes pour une pulvérisation sous les feuilles des cultures maraîchères ou du maïs. Dans le cadre d'un projet développé avec les sociétés Lechler et Syngenta, AMAZONE vous propose Dropleg, un dispositif de pulvérisation sous les feuilles pour cultures maraîchères.

Fertilisation liquide – des solutions éprouvées pour des rendements élevés

L'UX AMAZONE est particulièrement adapté à la fertilisation liquide : l'utilisation de matières synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide.

Un jeu complet de localisateurs séparé est disponible, associé à la rampe Super-S2. Les profilés en aluminium peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes VA améliorent la position des localisateurs dans la culture.

Équipement spécial HighFlow

pour UX 4200 Super, 5200 Super, 6200 Super et UX 11200 avec rampe Super-L2

Pour doubler les débits maximaux, les pompes de l'UX Super ou de l'UX 11200 peuvent être connectées parallèles. Cet équipement HighFlow ouvre de nouvelles perspectives en matière de performance!

- Les volumes importants d'engrais liquide peuvent être ainsi appliqués à des vitesses supérieures.
- Des débits de 2000 l/ha à 5, voire 6 km/h sont possibles sur les cultures maraîchères.
- Les débits importants sont possibles grâce à la régulation TG, une conduite de pulvérisation supplémentaire et un double équipement de buses sur un écart de 25 cm ou avec AmaSelect.

AMAZONE propose pour l'application de grosses gouttelettes d'engrais liquide des buses multi trous (3 ou 7 trous) ou les buses FD à jet miroir.

La rampe Super-L2 avec régulation TG peut être équipée sur demande d'une deuxième conduite de pulvérisation. Les corps de buses décalés permettent alors la mise en place de localisateurs à une distance de 25 cm.



Éclairage de travail

Application efficace même en pleine nuit







Éclairage individuel des buses par LED

Un éclairage de travail professionnel apporte flexibilité, avec un travail possible de nuit.

L'éclairage du spectre de pulvérisation garantit un contrôle complet de la buse d'un seul coup d'œil.

L'éclairage par LED individuel des buses amène la lumière de façon encore plus ciblée au spectre de pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger le fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.

Phare de travail à LED

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LED qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LED destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place sur le support.

Système de caméras à l'arrière du pulvérisateur traîné UX

Le système de caméras en option sert essentiellement à la sécurité lors des manœuvres. Elle facilite également le contrôle du fonctionnement des buses derrière la machine. Les 8 buses intérieures sont saisies par la caméra. Ce système fonctionne également sous la pluie, dans la pénombre et l'obscurité grâce aux LEDs infrarouge et à un objectif chauffant. L'écran haute résolution et antireflet est éclairé

en arrière-plan et peut également afficher deux caméras simultanément.

L'image de la caméra peut aussi être représentée sur le terminal ISOBUS CCI 100 par le biais de la fonction caméra CCI.Cam.







Pulvérisateur traîné UX 11200

Une nouvelle dimension en termes de protection phytosanitaire



Le pulvérisateur traîné UX 11200 litres permet, grâce à sa très grande capacité, des rendements horaires énormes. Avec la rampe Super-L2 en largeurs de travail de 24 à 40 m et son triple système de pompes offrant des puissances d'aspiration de 900 l/min, il est parfaitement adapté aux structures ayant de grandes parcelles, mais également pour les cultures nécessitant des débits élevés.

Plusieurs raisons à l'utilisation des cuves plus importantes pour la protection phytosanitaire

Distances plus importantes exploitation-champ

- Surtout dans les régions de moyennes à grandes cultures, se sont développées des exploitations qui exploitent de grandes surfaces (500 – 1200 ha), mais où les distances exploitation-champs sont importantes.
- Cela vaut également pour les exploitations professionnelles de culture des pommes de terre qui exploitent avec un personnel limité souvent 150 à 300 ha de surfaces clairsemées. Les volumes importants de produit et d'eau nécessaires rendent pratiquement impossible une logistique directement au champ.

Moins de collaborateurs

- La gestion du personnel de nombreuses exploitations tend à réduire le nombre de collaborateurs, mais à les choisir nettement plus qualifiés. Ainsi de nombreux travaux doivent être réalisés aujourd'hui par un seul individu, de sorte qu'il n'y a plus personne pour assurer une logistique directement au champ qui suppose des temps d'attente importants.
- Des collaborateurs qualifiés sont également requis pour le remplissage du pulvérisateur, afin de garantir des mélanges corrects. Plus le volume de cuve est important, moins les collaborateurs qualifiés sont impliqués.

Tendance au remplissage sur l'exploitation

- De nombreuses exploitations ne peuvent plus se payer la logistique coûteuse du remplissage au champ et/ou ne veulent plus manipuler les produits phytosanitaires au bord des chemins.
- Même si le remplissage en bordure du champ fournit en théorie et en pratique de meilleurs valeurs de rendement que le remplissage sur l'exploitation, le facteur coûts tend dans l'autre direction. S'il y avait jadis sur les grandes exploitations encore le petit tracteur d'entretien et l'ancienne tonne à eau, les coûts d'investissement actuels pour un tracteur et une citerne réglementaire sont nettement plus élevés.

Remplissage respectueux de l'environnement

- Dans l'UE on met de plus en plus l'accent sur un poste de remplissage bien organisé avec des dispositifs adaptés de récupération et de sécurité.
- L'importance de la proximité du stockage, du remplissage et de l'élimination s'accentue de plus en plus pour satisfaire aux obligations de traçabilité.
- Dans les régions très peuplées ou touristiques, la manipulation des produits phytosanitaires à l'extérieur n'est pas bien vue.

Des grandes machines également pour la protection phytosanitaire

- Pour les largeurs de travail de 30 m et plus, les pneus larges et hauts font aujourd'hui partie du standard. Les grandes machines avec des pneus modernes peuvent progresser avec une pression moindre des pneus, les traces qu'elles laissent au sol ne sont donc pas plus importantes que les machines à simple essieu.
- Dans les régions de climat continental (par ex. en Russie), le traitement est souvent réalisé au printemps, parce que les mesures de protection phytosanitaires ne sont pas nécessaires à l'automne en raison de la précocité des hivers rudes. Dans ces conditions, un tracteur grosse cylindrée (> 250 CV) peut être utilisé au printemps pour tracter le pulvérisateur et après la récolte pour la préparation du sol. Cette organisation permet au tracteur de réaliser un maximum d'heures par an et génère donc des résultats économiques optimaux.





Sécurité et confort sur route

Un design optimal à tous les niveaux – depuis le châssis et le timon jusqu'à la cuve



Rapide sur route jusqu'à 50 km/h en Allemagne Confort de conduite parfait, grâce à une suspension d'essieu hydropneumatique à niveau régulé.





Optimisé pour le champ et la route

Le châssis hydropneumatique fournit, associé au timon d'attelage amorti, un confort de conduite parfait. Les unités d'essieu BPW avec la régulation de niveau fournie en standard s'adaptent en permanence à l'état de charge. Les largeurs de voie possibles se situent entre 2,00 et 2,25 m et le diamètre de roue peut aller jusqu'à 1,95 m.

La sécurité du transport sur route est également assurée à 50 km/h (D) par le système de freinage à air comprimé avec régulateur ALB intégré. Le timon à barre d'attelage permet grâce à sa charge d'appui de 3 tonnes, associé à l'accouplement par boule (K80) uner bouleent 'e d'reinage à air comprimé avec régulateur grandes exploitations s de la caméra traction élevée du tracteur et une progression régulière de la machine. La béquille hydraulique intégrée est fournie en standard.

Comme les vérins de suspension sont reliés entre eux en croix, la machine est très stable au roulis. Le système hydraulique fermé assure une répartition constamment homogène de la charge sur les 4 roues.

Traction renforcée

L'UX 11200 est particulièrement brillant, même sur les déclivités difficiles : une modification de pression du système de suspension d'essieu hydropneumatique permet une augmentation temporaire du report de charge sur timon de 3 t à 4 t avec la machine pleine. Si la machine est partielle-

Design de cuve : beau et fonctionnel

Le centre de gravité de la cuve à bouillie est bas et les dimensions de la cuve sont compactes. Grâce à la géométrie optimale de la cuve, les reliquats finaux sont minimes, inférieurs à 20 litres. Les parois intérieures lisses de la cuve permettent un nettoyage simple et rapide.

Les deux cuves d'eau claire, d'une capacité totale de 900 litres, sont logées entre les ailes, un centre de gravité neutre.

Tous les éléments de commande sont logés de façon centrale à l'avant, à l'abri d'un capot. Le capot empêche l'encrassement des robinets et permet une excellente accessibilité pour une maintenance rapide et efficace.

ment pleine, le report de charge augmentera jusqu'à 30%. Cette performance est rendue possible par un dispositif de commutation dans le système hydraulique qui pilote de manière différente les (supprimé) pressions dans la suspension des deux essieux.







Comportement de conduite optimal

Autosuivi SingleTrail et direction DoubleTrail



Direction DoubleTrail

- direction forcée électronique active
- un bon suivi sur la trace du tracteur et peu de traces dans le champ
- manœuvres faciles grâce à l'essieu arrière actif, intelligent
- guidage particulièrement régulier de la rampe en permanence







Autosuivi SingleTrail



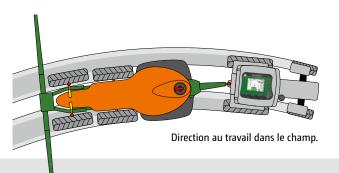
DoubleTrail direction totalement automatique

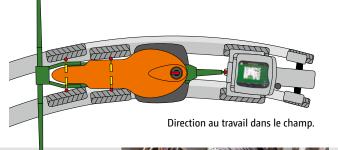
Le châssis est équipé en standard d'un essieu arrière autosuiveur offrant une bonne tenue de route et laissant peu de traces au sol. Avec le système autosuiveur SingleTrail, le premier essieu est fixe et le deuxième est dirigé avec un autosuivi passif, assurant une très bonne tenue de route, sans patinage des roues.

Le deuxième essieu doit être verrouillé pour la marche arrière. Il doit être également verrouillé pour les déplacements sur route. L'essieu peut être déverrouillé dans les virages serrés et les déplacements lents.

En option, l'UX 11200 peut aussi être équipé de la direction à pilotage électronique DoubleTrail. Cette direction forcée électronique des deux essieux est particulièrement importante pour les cultures en ligne, telles que les pommes de terre, les betteraves, mais également les petites parcelles pour éviter les traces sur le sol.

Le premier essieu progresse dans la trace des roues arrière du tracteur, le deuxième essieu suit la trace des roues avant du tracteur. Le suivi sur la voie du tracteur est parfait et surtout la rampe n'est pas influencée négativement par les mouvements de braquage. Pour les déplacements sur route, le premier essieu est verrouillé et le deuxième est guidé activement par le système.





Système DoubleTrail

Une deuxième sphère K50 est nécessaire pour la direction forcée du système DoubleTrail.



Bien conçu

Tableau de commande central et pompe puissante



▼ Tableau de commande central

Tous les filtres, vannes et éléments de commande sont bien accessibles du côté gauche et permettent, outre une manipulation simple et pratique, une facilité de maintenance exceptionnelle. Un éclairage par LED sous le capot éclaire parfaitement le poste de travail.

Pack Confort





Les éléments de commande de l'UX 11200

- 1) Affichage numérique de niveau de remplissage
- 2) Vanne de refoulement
- 3) Filtre de pression
- 4) Filtre d'aspiration
- 5) Vanne d'agitation avec vidange de filtre de pression intégrée
- 6) Embase de rinçage Ecomatic (option)
- 7) Pack Confort
- 8) Vanne d'aspiration
- 9) Raccord d'aspiration 4 pouces
- 10) Commutation de l'hydro-injecteur
- 11) Accouplement d'aspiration Ecomatic (option)
- 12) Raccord de remplissage 3 pouces avec accouplement B pour la cuve d'eau claire et la cuve principale

Entraînement intelligent, hydraulique de pompe

L'entraînement de pompe, l'hydraulique de pompe et la direction DoubleTrail requièrent exclusivement le système à appel de charge du tracteur et toutes les fonctions peuvent être pilotées de façon extrêmement confortable par le biais d'un terminal ISOBUS. Le réglage automatique du régime de pompe en fonction de la situation de travail représente la particularité essentielle. Dans le champ, la pompe tourne à 480 tr/min, ce qui suffit pour une puissance d'agitation satisfaisante et des débits normaux. Durant les déplacements sur route, le régime de pompe diminue automatiquement à 400 tr/min, car seuls les organes agitateurs doivent être alimentés. La pleine puissance de 540 tr/min est requise lors de l'aspiration à partir de l'hydroremplisseur. Toutes les valeurs sont présélectionnées une seule fois par l'utilisateur et peuvent être modifiées à tout moment. Le système facilite le travail du conducteur et assure un pilotage très respectueux de la pompe et des membranes.

Pompes performantes

Les pompes à pistons membranes à plusieurs cylindres assurent une puissance élevée d'aspiration par le biais du raccord d'aspiration 4 pouces (900 l/min), un refoulement homogène et un fonctionnement régulier des pompes. Les trois pompes compactes fournissent un débit total de 750 l/min, elles sont particulièrement fiables, résistent au fonctionnement à sec et à l'engrais liquide. En option pour l'entraînement par arbre à cardans, l'UX 11200 peut être équipé d'un entraînement hydraulique de pompe qui entraîne, dans une large mesure, les pompes indépendamment du régime moteur.

La position facilement accessible sur le timon et la facilité de maintenance représentent un autre avantage pratique. Il est possible de remplacer la membrane sans avoir à démonter les pompes. Le raccord de remplissage 3 pouces, fourni de série, pour le remplissage sous pression garantit un débit élevé pour des temps de remplissage minimal.





1032 hectares en 24 heures



Connaissances issues du record mondial en protection phytosanitaire

Est-il possible de réaliser une protection phytosanitaire sur une superficie de 1000 ha en 24 heures ? La réponse à cette question est désormais Oui : en traitant une superficie de 1032 ha en seulement 24 heures, le pulvérisateur UX 11200 AMAZONE a établi un nouveau record mondial.

Si l'on convertit cette prouesse en un rendement horaire moyen, soit 43 ha par heure, l'UX 11200 a établi un second record de performances de la technologie moderne actuelle en matières de protection phytosanitaire. Avec une capacité de cuve de 12000 l et un essieu tandem, c'est actuellement le plus grand pulvérisateur traîné de la gamme AMAZONE. Equipé d'une rampe Super-L2 de 40 m de large et tracté par un tracteur Fendt de 330 chevaux, sa vitesse de déplacement dans le cadre de ce record mondial, en fonction des conditions météorologiques et conditions du champ, se situait entre 13 et 15 km/h durant la journée ; la nuit – grâce à une absence de vent et à la formation de rosée sur les plantes – sa vitesse s'élevait à 17 km/h. Le remplissage du pulvérisateur a toujours été réalisé directement sur les parcelles, par le biais d'une citerne à eau de 21 m³ et d'un fût de 1000 l contenant des produits phytosanitaires sur la plateforme de chargement du véhicule tracteur.

Le départ de ce record mondial qui devait durer 24 heures précisément a été donné le 03.09.2014 à 12h12 sur l'exploitation agricole du village brandebourgeois de Golzow. L'exploitation gère en tout une superficie de 6490 ha et représente ainsi des conditions pratiques européennes qui permettent à l'UX 11200 de faire pleinement valoir ses capacités.

La mission concrète était de traiter la repousse du colza, suite à sa récolte sur 15 parcelles différentes, en utilisant du glyphosate et un volume d'eau de 100 l/ha. Le traitement a été réalisé en accord permanent avec le directeur des cultures de l'exploitation.

Près de 30% de temps morts

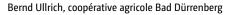
Les chiffres collectés dans le cadre de ce record mondial montrent de façon saisissante l'impact des dimensions de parcelles et des découpes sur le rendement horaire effectif : sur des parcelles entre 40 et 124 ha et des longueurs de passages d'environ 0,5 à 1,5 km, cette valeur était de 38 ha/h sur les parcelles les moins favorables, de 45 ha/h sur les meilleures. Cela correspond à une différence de 18 % sur le rendement horaire.

L'impact des temps morts annexes et inévitables a été encore plus significatif. Par rapport au rendement horaire théorique de 60 ha/heure, le différentiel de temps mort calculé est de 28 %. Pourtant grâce au volume important de la cuve de l'UX 11200, seulement 8 % des temps morts peuvent être imputés au remplissage du pulvérisateur. Ainsi, malgré les 103200 l de bouillie à pulvériser durant ce record mondial, le pulvérisateur a été rempli seulement dix fois. En fonction du reliquat dans la cuve, la durée du remplissage variait de 10:55 min à 13:45 min, soit deux heures au total.

Le déplacement du pulvérisateur entre les différentes parcelles a pris 1,50 heure et donc environ 6 % des temps morts. L'attelage tracteur-pulvérisateur a du parcourir à cet effet au total 20 km. Finalement les principaux temps morts sont dus au contournement des pylônes et des raccords d'irrigation, mais également aux processus de demi-tour sur la fourrière de 40 m de large. Malgré la structure favorable des parcelles, le temps requis à cet effet a été au total de 3,50 heures et donc près de 15 % des temps morts.







Augmentation du rendement, réduction des pertes de temps en logistique

« Cet investissement valait la peine » explique Bernd Ullrich, gérant de la coopérative agricole de Bad Dürrenberg à propos de l'utilisation de l'UX 11200. La coopérative agricole exploite 4.600 ha de cultures et 400 ha d'herbages dans la plaine de Leipzig.

L'équipement de l'UX 11200, qui est attelé derrière un tracteur de 230 chevaux, comprend une rampe Super-L2 de 24 m avec un éclairage par LED, la direction DoubleTrail, ainsi qu'une commande automatique de tournière et une coupure de tronçons GPS-Switch. « La grande cuve de l'UX 11200 représente évidemment un grand avantage - et donc une augmentation énorme du rendement », indique le gérant Bernd Ullrich. Avec des volumes d'eau entre 200 et 300 litres/ha, il est désormais possible de traiter 40 à 60 ha, sans devoir s'arrêter pour un remplissage.

Malgré la grande cuve de l'UX 11200, les sollicitations sur le sol n'ont pas augmenté, le passage ne laisse pas d'empreinte. Bernd Ullrich l'explique par l'essieu tandem et la direction DoubleTrail: « Grâce à cette direction, les roues du pulvérisateur passent exactement dans la trace du tracteur. Le respect du sol est optimal et cet avantage se répercute naturellement sur la position de la rampe. « D'autre part, la tenue de route du pulvérisateur est excellente lors des déplacements rapides sur route avec la cuve pleine. Selon Bernd Ullrich, l'éclairage par LED de la rampe, ainsi que GPS-Switch sont absolument à recommander. « Cela nous permet d'utiliser la machine sans problème à la tombée de la nuit, mais également de nuit. »



Andrey Alexandrovich Novikov, KX Novikov

Des rendements convaincants: 700 ha/jour

Un UX 11200 est utilisé depuis 2013 sur l'exploitation "KX Novikov" de 5.000 ha à Krestyanka/Russie. « La grande capacité de la cuve de 12.000 litres» a été un facteur déterminant pour cet investissement, indique le propriétaire Andrey Alexandrovich Novikov. De même que le terminal de commande AMATRON 3. L'équipement de l'UX 11200 comprend une rampe Super-L2 de 36 m avec repliage Profi 1 et le guidage automatique de rampe DistanceControl. Le train de roulement est équipé de l'essieu arrière avec direction SingleTrail.

L'UX nous a tout de suite convaincu par son rendement. Les volumes d'eau se situent en règle générale autour de 100 l/ha. La cadence de travail du tracteur de 335 chevaux avec guidage GPS se situe, selon les caractéristiques du sol, entre 11 et 19 km/h, la vitesse moyenne étant de 14 km/h. Par ailleurs, la consommation de carburant qui affiche des valeurs de seulement 0,3 à 0,4 l/ha est très faible. Le remplissage du pulvérisateur a été réalisé dans la cours de l'exploitation, lorsque les distances cours-champs sont limitées, avec des distances plus importantes nous avons utilisé une cuve à eau en bordure du champ. En raison du potentiel important de rendement de l'UX 11200, Andrey Alexandrovich Novikov, prévoit désormais de travailler avec des volumes d'eau plus importants. Avec 200 l/ha, il pourrait alors traiter 700 ha/jour avec un système en 2 équipes.



Le service AMAZONE – toujours à vos côtés

Votre satisfaction est notre moteur



Pro-Original





Notre objectif principal est de satisfaire nos clients

Nous faisons pour cela confiance à nos partenaires commerciaux compétents. Pour les questions de service après-vente, ils sont également les interlocuteurs fiables des agriculteurs et des entrepreneurs. Grâce à des formations continues, les connaissances des partenaires commerciaux sont toujours à la pointe de la technique.

Il vaut mieux toujours choisir l'original

Vos machines sont soumises à des sollicitations extrêmes! La qualité des pièces de rechange et d'usure AMAZONE vous offre la fiabilité et la sécurité dont vous avez besoin pour une préparation efficace du sol, un semis précis, une fertilisation professionnelle et le succès de la protection phytosanitaire.

Seules les pièces de rechange et d'usure originales sont adaptées de façon précise aux machines AMAZONE et offrent un fonctionnement et une durabilité optimale. Elles garantissent un résultat de travail optimal. Des pièces de rechange d'origine à des prix compétitifs sont vite rentabilisées.

C'est pourquoi il vaut mieux choisir l'original!

Les avantages des pièces de rechange et d'usure originales

- Qualité et fiabilité
- Innovation et performances
- Disponibilité immédiate
- ✔ Valeur de revente élevée de la machine d'occasion

Nous vous offrons un service de pièces de rechange de première qualité

Le centre de stockage de pièces de rechange de notre usine mère de Hasbergen-Gaste est la base de notre logistique mondiale de pièces de rechange. Il assure une disponibilité optimale des pièces de rechange, même pour les machines plus anciennes.

Les pièces en stock au centre de pièces de rechange, commandées avant 17 heures sont encore expédiées le jour même. 34 000 pièces de rechange et d'usure différentes sont approvisionnées et commissionnées par des systèmes de stockage ultra modernes. Tous les jours plus de 800 commandes sont expédiées à nos clients.

AMAZONE "E-Learning" – La nouvelle formation des conducteurs sur le PC

AMAZONE a élargi son offre de services sur sa page d'accueil (www.amazone.de/e-learning) et propose désormais une fonction très utile : l' "E-Learning". L' "E-Learning" est une formation interactive des conducteurs qui permet de s'entraîner en ligne et hors ligne, sur un PC ou une tablette, à l'utilisation de machines complexes. Ce nouveau service permet aux conducteurs de se familiariser avec la commande avant la première utilisation d'une nouvelle machine. Mais également les conducteurs expérimentés peuvent rafraîchir leurs connaissances afin de mieux mettre à profit le potentiel des performances de leurs machines.





Caractéristiques techniques UX Special, UX Super et UX 11200

Modèles	UX 3200 Special	UX 3200 Super	UX 4200 Special	UX 4200 Super	UX 5200 Super	UX 6200 Super	UX 11200		
Volume réel (I)	3.600	3.600	4.600	4.600	5.600	6.560	12.000		
Cuve de rinçage (I)	320	320	550	550	550	550	900		
Largeur de travail (m)	15-30	18-36	15-30	18-40	18-40	18-40	24 – 40		
Hauteur au transport (m)	Rampe S	Rampe Super-S2 : 3,25 – 3,40 / Rampe Super-L2 : 3,35 – 3,50 3,65							
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-S2	6,25 -	- 6,50		6,85 -		_			
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-L2	6,40 -	-6,65 7,25 - 7,50					9,70		
Largeur au transport (m)	Rampe Super-S2 : 2,40 Rampe Super-L2 en trois éléments : 2,40 Rampe Super-L2 en quatre éléments : 2,65						2,85		
Poids à vide (kg)	2.908 – 3.344	3.032 – 3.722	2.998 – 3.434	3.069 – 3.728	3.221 – 3.880	3.651 – 4.310	7.870 – 8.284		
Débit de pompe (I/min)	260/380	420	260/380	420/520	520	520	750		
Débit de remplissage (I/min)	400/500	600	400/500	600/700	700	700	900		
Garde au sol	0,78 m (avec les pneumatiques Ø 1835 mm)								
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m (avec les pneumatiques Ø 1835 mm)								
Pression de travail, max. (bar)	< 10								

Les illustrations, contenus et spécifications concernant les caractéristiques techniques sont sans engagement de notre part! Les caractéristiques techniques peuvent différer dépendant de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques au pays.



Le petit automoteur ! UF combiné à la cuve frontale FT 1001

L'utilisation d'une cuve frontale représente une solution performante en particulier pour les pulvérisateurs portés grand volume.

Dans les pentes et les petites parcelles, la capacité de manœuvre est optimale.

L'électronique Flow-Control assure une circulation et une vidange automatiques en fonction du niveau de remplissage.



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Téléphone: +49 (0)5405 501-0 · Télécopie: +49 (0)5405 501-193