

# PRIMO

Remorques avec ameneurs à peignes PÖTTINGER

NOUVEAUTÉ





POTTINGER PRIMO

POTTINGER PRIMO

PRIMO 501

Coste

# La gamme performante à 6 ou 8 ameneurs

Avec la PRIMO, nous vous proposons une remorque à ameneurs peu tirante pour des puissances tracteurs moyennes. Des ameneurs divisés et décalés ainsi que 31 couteaux garantissent un fourrage très bien structuré pour vos ruminants.

Pour les exploitations récoltant beaucoup de foin et de paille, les PRIMO 701 et PRIMO 801 sont la solution idéale, par leurs grandes performances pour un minimum de puissance nécessaire.

## **Leader mondial en remorque autochargeuse**

Maniabilité, puissance et diversité d'utilisation caractérisent la gamme de remorques autochargeuses PÖTTINGER. Nous proposons une large palette de solutions allant des remorques à foin jusqu'aux remorques ensileuses de grande capacité, pour les agriculteurs, les CUMA ou les entrepreneurs.

## Table des matières

|  | Page |
|--|------|
| Châssis / structure / attelage                           | 4    |
| Pick-up / dispositif de chargement / dispositif de coupe | 6    |
| Structure et fond mouvant                                | 11   |
| Chargement et déchargement automatique                   | 15   |
| Essieux / pneumatiques                                   | 16   |
| Commandes  | 21   |
| Données techniques / Équipements                         | 22   |

Toutes les données techniques, dimensions, poids, performances, etc. sont communiquées à titre indicatif, sous réserve d'erreurs typographiques et sont sans engagement.

# Qualité de construction



## Timons robustes

Selon le tracteur et ses pneumatiques, la conception élancée du timon permet des angles de braquage jusqu'à 60°.

### Attelage haut ou bas, 1,5 t. de charge

Le timon est réglable en continu par tirants. Un timon hydraulique avec 2 vérins double effet est proposé en option. Ce timon hydraulique est de série sur PRIMO 501, 701 et 801. Une suspension hydraulique du timon est proposée en option.

### Équipements pratiques

- Tous les flexibles et câbles de branchement sont rangés soigneusement grâce au support prévu à cet effet.
- Les PRIMO avec timon hydraulique bénéficient d'une béquille repliable. Les PRIMO sans timon hydraulique bénéficient d'une béquille télescopique repliable.
- L'attelage par boule diamètre 80 mm est également possible en option.
- Équipement LOAD SENSING en option.



## Châssis robuste

Le châssis robuste est constitué de profilés en acier à grains fins QSTE. Châssis et montants sont boulonnés par vis à pas fins et non soudés. Des montants, constitués de profilés et disposés à écartement réduits, confèrent une très grande stabilité à l'ensemble.

La largeur intérieure de la remorque est de 2,10 m.



**Le train d'entraînement est conçu pour des efforts importants. Les remorques PRIMO sont conçues pour des puissances allant jusqu'à 130 ch.**

## Transmission de grosses puissances

Entraînement par cardan grand angle. Une sécurité à cames protège le train d'entraînement. Régime prise de force 540 tr/mn, 1 000 tr/mn en option - PRIMO 401 D 1 000 tr/mn en standard pour l'affouragement en vert avec une faucheuse frontale. Entraînement des ameneurs par une chaîne robuste de 5/4". Ameneurs à 6 peignes pour tracteurs de 70 ch à 110 ch. En option, ameneurs à 8 peignes pour tracteurs de 70 ch à 130 ch. Tendeur de chaîne automatique. Le graissage automatique des chaînes du dispositif de chargement et du pick-up est en standard sur l'ameneur à 8 peignes et en option sur l'ameneur à 6 peignes.

## Entraînement du fond mouvant

Un moteur hydraulique surdimensionné assure l'entraînement. La vitesse est réglable en continu. L'arrêt du fond mouvant est commandé par un clapet disposé sur la porte arrière ou sur les rouleaux pour les modèles D.

## PRIMO 401 D

### **Entraînement des rouleaux doseurs**

L'entraînement des rouleaux doseurs est protégé sous un cache tout le long de la paroi droite. L'arbre d'entraînement est muni d'une sécurité à cames tarée à 1 200 Nm. Renvois d'angle surdimensionnés et chaînes robustes transmettent le mouvement vers les rouleaux doseurs. Rampe de graissage centralisée.





POTTINGER PRIMO

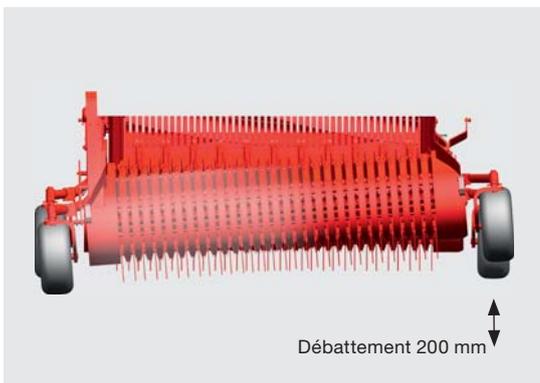
25

POTTINGER PRIMO

COSTE

PRIMO 53

# Charger proprement et tout en douceur



## Pick-up pendulaire

Le pick-up PÖTTINGER garantit une performance de ramassage maximale. Le pick-up pendulaire des PRIMO avec 5 rangées de dents garantit, même à vitesse d'avancement élevée et dans des conditions de récolte difficiles, une performance de ramassage élevée et fiable.

Le pick-up est commandé par une came en acier. Les galets en acier, constitués de roulements à double rangée de billes graissées à vie, sont robustes et totalement adaptés aux conditions extrêmes. Les dents du pick-up sont en position traînante. Cela garantit une préservation optimale de la couche végétale, limite le ramassage de salissures et l'usure inutile des dents.

### Adaptation au sol parfaite

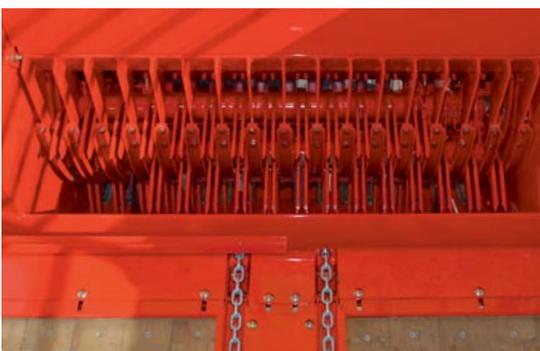
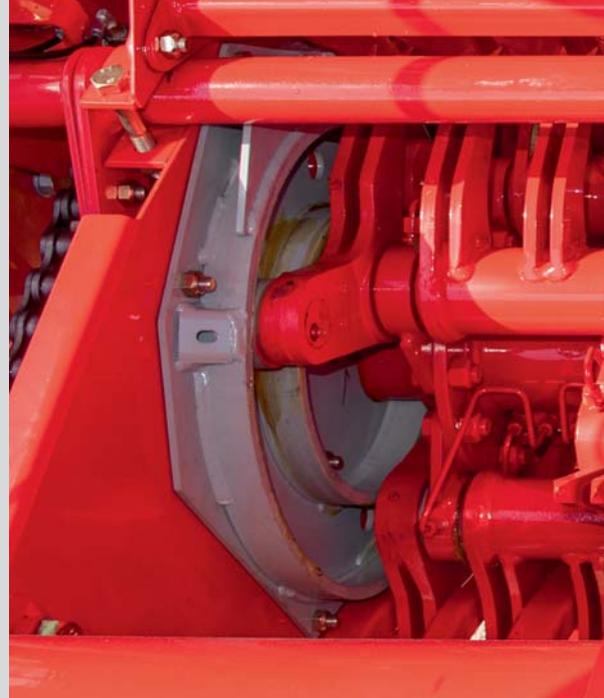
Deux bâtis porteurs articulés confèrent au pick-up une grande liberté de mouvement. Ce pick-up poussé, monté sur ressort de suspension garantit une pression faible préservant les sols. Deux roues de jauge 15x6,0-8, réglables en hauteur, sont disposées exactement à hauteur des dents et assurent un suivi du sol et une tenue dans les courbes parfaits.

- Débattement unique de 200 mm pour un suivi du sol et un passage par dessus les contours précis.
- Roues de jauge pivotantes en option.
- Des roues de jauge tandem sont proposées en option pour les terrains très accidentés.

### Flux de fourrage parfait

Une tôle à andain optimisée, avec un rouleau proposé en option, garantit un flux de fourrage parfait, même à vitesse élevée et quelque soit le type de fourrage. Des lamelles de jonction en acier trempé permettent l'évacuation des petits corps étrangers. Le dispositif de coupe s'en retrouve ainsi préservé.

# PROFIMATIC PLUS



## PROFIMATIC PLUS pour plus de longévité

Sur les PRIMO, six ameneurs, ou huit en option, divisés et décalés assurent un transfert rapide et sûr du fourrage.

- Un fonctionnement sans à-coups et une capacité de chargement hors du commun rendent ces remorques uniques.
- Le fourrage est convoyé en douceur et coupé net sans pointe d'effort.

### Cames usinées

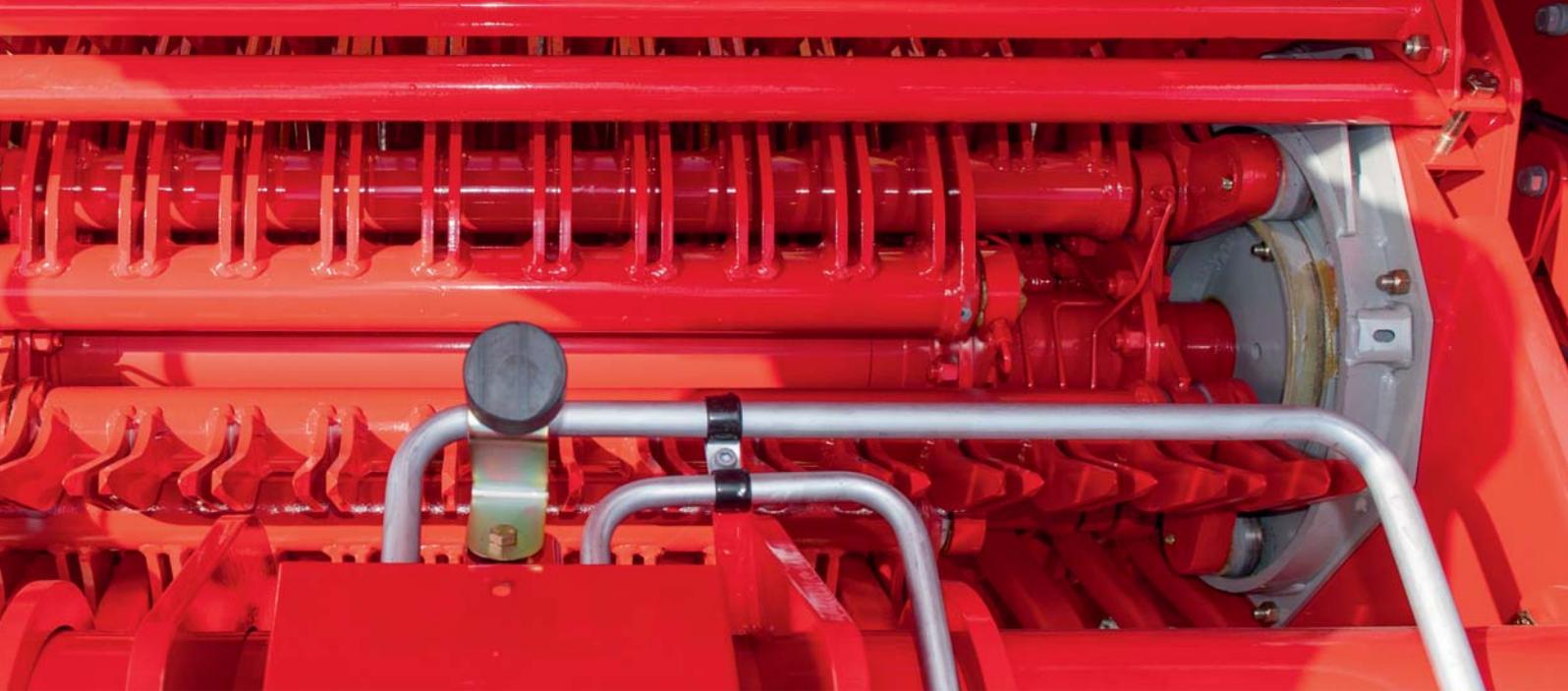
Les ameneurs sont commandés par une came de chaque côté. La came usinée est trempée par induction. Galets et paliers d'ameneurs renforcés avec bagues d'usure surdimensionnées garantissent une grande sécurité d'utilisation et une longévité inégalée. Le tube central est monté sur roulements pendulaires.

- Points de graissage transférés sur l'extérieur pour un entretien confortable.
- Graissage centralisé pour les ameneurs.
- En version à 8 ameneurs, le graissage automatique des chaînes d'entraînement du dispositif de chargement et du pick-up est de série.

## Coupe courte pour un affouragement performant

Le dispositif de coupe est en option. La barre supérieure bénéficie de 16 couteaux et la barre inférieure de 15 couteaux. Cette disposition sur deux niveaux répartit les efforts et permet une diminution de la puissance requise.

Un dispositif de coupe avec 6 couteaux est également proposé en option. Les PRIMO 701 et PRIMO 801 sont équipées de série de ces 6 couteaux qui sont le maximum pour ces remorques à foin.



## EASY MOVE

### Le démontage des couteaux rendu facile

Le basculement hydraulique et le pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE, unique sur le marché, sont proposés en option. Un remplacement de couteaux plus confortable n'est pas possible.

- Les couteaux en acier trempé et la face crantée garantissent une coupe franche.
- L'importante réserve de matière confère aux couteaux une grande longévité.

## Sécurité des couteaux SUPERMATIC

PÖTTINGER protège le cœur de la remorque avec sa sécurité individuelle des couteaux brevetée. La force de déclenchement est parfaitement adaptée aux performances élevées de ces remorques. Les couteaux sont maintenus individuellement et de manière sûre en position de travail et garantissent ainsi une coupe homogène.

### Dispositif de recul breveté

- Des corps étrangers importants poussent momentanément le couteau vers l'arrière.
- Le galet disposé sur la face arrière du couteau va quitter son logement et le couteau libère l'espace nécessaire au passage du corps étranger.
- La pression exercée sur le couteau va fortement diminuer et le couteau va laisser passer presque sans effort le corps étranger. Le tranchant du couteau est conservé.
- Le couteau revient automatiquement en position de travail.

Les pierres présentes dans le fourrage ne sont pas morcelées comme avec l'ensileuse. Les animaux laisseront ces pierres dans la mangeoire évitant ainsi tout risque de blessure lors de la digestion.



# Chargement complet



## Structure

### Superstructure repliable

Sur PRIMO 351 / 401 / 451, la superstructure à repliage hydraulique est de série. La porte arrière est également à commande hydraulique de série avec une fixation spéciale pour étales basses. Ainsi, il est possible de circuler dans des étales de 2,66 m de hauteur.

- Disposition rapprochée des montants pour un maximum de robustesse.
- Nouvelle trappe de compression de série.
- La disposition très rapprochée de cordages évite les pertes de fourrage lors du chargement et du transport.
- Des projecteurs de caisse et des projecteurs LED sont proposés en option.

### Chargement automatique en option également avec la superstructure repliable

Ce dispositif comprend un capteur au bas de la paroi frontale et un capteur sur la trappe de compression.

### Porte arrière multifonctionnelle

La porte arrière est ouverte, fermée et verrouillée par de robustes vérins hydrauliques. Pas besoin de verrouillage mécanique. Une fixation de porte arrière spéciale, proposée en option, permet la circulation dans des étales à plafond bas. Elle est constituée de barres télescopiques permettant de limiter l'ouverture de la porte à la hauteur de la remorque structure repliée. La porte s'ouvre en basculant vers l'arrière. Ainsi, il est possible de décharger la remorque dans des étales basses.

## Qualité de peinture maximale

La peinture par cataphorèse garantit élasticité et longévité. Ces qualités, associées à des couleurs séduisantes et à un design moderne, vous assurent une valeur de revente élevée.



## Fond mouvant abaissé à l'avant

Le fond mouvant a été abaissé à l'avant de 150 mm, permettant ainsi la monte de pneumatiques jusqu'au 620/40 R 22,5. Le transfert du fourrage vers l'arrière se fait en montant dans un premier temps. Ainsi, ce transfert se fait de manière plus classique pour un déchargement performant avec une consommation minimale de puissance.

Un moteur hydraulique surdimensionné assure l'entraînement. La vitesse est réglable en continu pour une parfaite adaptation aux différentes longueurs de silo. Un moteur deux vitesses peut être proposé en option à partir des PRIMO 401. Ce dernier garantit un déchargement rapide.

### **Grande performance avec 4 chaînes**

Le fond mouvant est muni de 4 chaînes. Les barrettes trempées sont divisées et décalées. Les planches de fond sont traitées sous pression pour une grande longévité. Elles sont rainurées, pressées dans le châssis et vissées.

### **Entretien facile**

Les points de graissage des arbres du fond mouvant sont situés sur le côté de la remorque.

## Déchargement

- L'ouverture maximale permet un déchargement rapide.
- La porte arrière est ouverte et fermée hydrauliquement, sans verrouillage mécanique.
- Pour le déchargement dans des étables basses, il existe en option des tirants télescopiques.



### **Structure tôleée en option sur PRIMO 301 / 401 / 451**

Les parois tôleées remontent sur toute la hauteur. Les parois tôleées sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité. Le volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement. Les arceaux bénéficient de trois positions de fixation pour adapter la hauteur totale qui peut ainsi être abaissée de 120 mm ou 210 mm.



## **PRIMO 401 D**

### **Déchargement automatique - une pression suffit**

Le déchargement est automatique sur les PRIMO 401 D pour une répartition régulière du fourrage.

Un capteur disposé sur le palier du rouleau commande automatiquement le fond mouvant. Le chauffeur n'intervient pas du tout. Les rouleaux avec des dents agressives sont très performantes, même dans des fourrages très compactés.



### **Tapis de déchargement latéral**

Le tapis de déchargement latéral, proposé en option, a une largeur de 890 mm et un entraînement hydraulique.

- Déchargement à droite ou à gauche.
- Fixation de porte arrière.
- Centrale hydraulique indépendante pour tracteurs à débit d'huile inférieur à 80 l/mn.
- Commande sans fil grâce au terminal POWER CONTROL WIRELESS.

# PRIMO 501 PRIMO 701 / 801



## Superstructure tôleée

Les parois tôleées remontent sur toute la hauteur. Les parois tôleées sont munies d'un revêtement spécial garantissant une grande longévité. Le volet de compression unique par sa taille assure une parfaite compression du fourrage, permettant une utilisation optimale du volume de chargement.

Les arceaux bénéficient de trois positions de fixation pour adapter la hauteur totale qui peut ainsi être abaissée de 120 mm ou 210 mm.

### Options de caisse

- Projecteurs de caisse H3.
- Projecteurs LED sur paroi frontale et garde-boue.
- Système vidéo avec moniteur et une ou deux caméras.
- Gyrophare livré à part.

### Équipements au choix

- Les arceaux et cordages peuvent être remplacés en option par un toit tôle. Les profilés robustes permettent d'atteindre des densités plus importantes avec des fourrage secs.
- Dans ce cas, l'option de rehausse de porte arrière est fortement conseillée.
- Une rehausse de ridelle latérale courte pour structure tôleée est également disponible.



## Chargement automatique en standard

Le chargement automatique garantit un remplissage optimal et ainsi de grandes capacités de remplissage. Le fourrage est déjà comprimé dans le canal de chargement et le volume disponible est ainsi utilisé au maximum.

### **Capteurs sur paroi frontale et sur volet de compression**

Un capteur disposé au bas de la paroi frontale mesure la pression pour les fourrages humides et lourds et commande le fond mouvant. Cela évite ainsi la formation de « bouillie » due à des pressions trop élevées au niveau du rotor.

Le 2ème capteur disposé sur le volet de compression mesure la pression du fourrage sec. Le fourrage est comprimé de manière régulière et le volume de chargement est utilisé de manière optimale.

## Déchargement automatique

Le déchargement automatique facilite le travail du chauffeur et préserve la remorque. Commande successive de la porte arrière puis du fond mouvant. L'ouverture maximale permet un déchargement rapide.

### **Porte arrière multifonction**

L'angle d'ouverture de la porte arrière se règle depuis le siège du tracteur pour minimiser l'influence éventuelle du vent.





# Terminaux de commande



## Commande parfaite

### **DIRECT CONTROL**

Pour les PRIMO sans rouleaux doseurs, l'ensemble des fonctions peuvent être sélectionnées. L'intensité de l'éclairage de l'écran et des touches est réglable.

### **POWER CONTROL**

En standard sur les PRIMO 401 D, toutes les fonctions se commandent directement par le terminal. Les messages d'erreurs apparaissent également.

Possibilité de saisie de données.

- Chargement et déchargement automatique.
- Conception ergonomique des touches de commande.
- Boîtier rétro-éclairé.



## Options PRIMO 401 D

### **POWER CONTROL WIRELESS**

- Spécialement pour la commande du fond mouvant.
- Un cordon permet de libérer les deux mains pour les commandes.
- Grande portée jusqu'à 100 m.



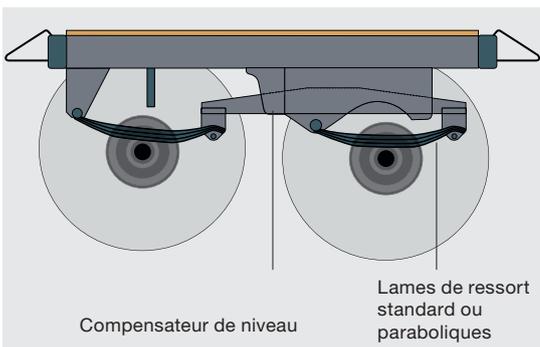
### **Terminal CCI 100 – 100 % ISOBUS**

Confort de 1ère classe en option. Ce terminal peut également commander toutes les machines ISOBUS de tous les constructeurs.

- Écran couleur TFT haute définition de 8,4" avec touches rétro-éclairées.
- Écran tactile, fonctions automatiques pour chargement et déchargement.
- Port USB, Prise caméra M12x1.



# Essieux et pneumatiques



## Robuste et préservant les sols

### Essieu simple, standard sur PRIMO 351

#### Essieu tandem avec suspension à lames, 10,5 t. de PTAC

9 ressorts massifs assurent une suspension efficace. Ils garantissent un très bon comportement dans les champs, sur la route et sur le silo. Écartement des ressorts de 1 100 mm. Les compensateurs de niveau répartissent de manière optimale la charge sur les deux essieux. Lors de passages sur de grosses bosses, les efforts ne sont pas reportés sur des butées mais répartis uniformément sur les deux essieux.

#### Essieu tandem à ressorts paraboliques 13 t (option)

Ressorts paraboliques avec grande portée et compensateurs de niveau pour une grande stabilité dans les pentes.

#### Frein pneumatique

Le freinage pneumatique avec régulateur ALB (régulation automatique en fonction de la charge) sur les 4 roues garantit un freinage sûr avec de grosses charges, même à vitesse élevée.

#### Freins hydrauliques

De série en France et homologués à 25 km/h. En option dans les autres pays en fonction des réglementations respectives.



| <b>PRIMO</b>   | 351 L | 401 L /<br>401 D | 451 L | 501 L | 701 L | 801 L |
|--|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| Timon haut, charge 1 500 kg  | ■     | ■                | ■     | -     | -     | -     |
| Timon bas, charge 1 500 kg   | □     | □                | □     | -     | -     | -     |
| Timon haut, charge 2 000 kg  | □     | □                | □     | ■     | ■     | ■     |
| Timon bas, charge 2 000 kg   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Timon articulé hydraulique   | □     | □                | □     | ■     | ■     | ■     |
| Anneau d'attelage tournant   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Boule d'attelage   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Suspension hydraulique du timon  | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Essieu simple 8 t  | ■     | -                | -     | -     | -     | -     |
| Essieu tandem avec suspension à ressorts, PTAC 10,5 t                        | □     | ■                | ■     | ■     | ■     | ■     |
| Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques, PTAC 13 t pneus 17"   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Essieu tandem avec suspension à ressorts paraboliques, PTAC 13 t pneus 22,5" | -     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Essieu tandem voie 1 950 mm  | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Essieu tandem voie 2 350 mm  | -     | □                | □     | □     | -     | -     |
| Essieu suiveur   | -     | □                | □     | □     | □     | □     |
| PTAC 9,5 t.  | ■     | -                | -     | -     | -     | -     |
| PTAC 12 t.   | □     | ■                | ■     | -     | -     | -     |
| PTAC 12,5 t.   | □     | □                | □     | ■     | ■     | ■     |
| PTAC 13,5 t.   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| PTAC 15 t.   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Pneumatiques 480/45-17   | -     | ■                | ■     | ■     | -     | -     |
| Pneumatiques 500/50-17   | ■     | □                | □     | □     | ■     | ■     |
| Pneumatiques 520/50-17   | □     | □                | □     | □     | □     | □     |
| Pneumatiques 620/40 R 22,5   | -     | □                | □     | □     | □     | □     |

■ = Standard, □ = Option

# Données techniques



| PRIMO                                    | 351 L             | 401 L / 401 D                           | 451 L               | 501 L               | 701 L             | 801 L             |
|--|-------------------|---|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Capacités</b>                         | 35 m <sup>3</sup> | 40 m <sup>3</sup>                       | 45 <sup>3</sup>     | 50 m <sup>3</sup>   | 71 m <sup>3</sup> | 80 m <sup>3</sup> |
| <b>Volumes DIN</b>                       | 22 m <sup>3</sup> | 25,5 m <sup>3</sup> / 25 m <sup>3</sup> | 28,5 m <sup>3</sup> | 31,5 m <sup>3</sup> | 39 m <sup>3</sup> | 48 m <sup>3</sup> |
| <b>Largeurs pick-up</b>                  | 1800 mm           | 1800 mm                                 | 1800 mm             | 1800 mm             | 1800 mm           | 1800 mm           |
| <b>Nombre maximal de couteaux</b>        | 31                | 31                                      | 31                  | 31                  | 6                 | 6                 |
| <b>Écartements entre couteaux</b>        | 45 mm             | 45 mm                                   | 45 mm               | 45 mm               | 210 mm            | 210 mm            |
| <b>Longueurs de plateau</b>              | 5000 mm           | 5680 / 5430 mm                          | 6360 mm             | 6360 mm             | 7730 mm           | 7730 mm           |
| <b>Largeurs de plateau</b>               | 2100 mm           | 2100 mm                                 | 2100 mm             | 2100 mm             | 2100 mm           | 2100 mm           |
| <b>Hauteurs de plate-forme pneus 17"</b> | 1140 mm           | 1190 mm                                 | 1190 mm             | 1190 mm             | 1250 mm           | 1250 mm           |
| <b>Hauteurs de plate-forme pneus 22"</b> | –                 | 1310 mm                                 | 1310 mm             | 1310 mm             | 1370 mm           | 1370 mm           |
| <b>Voies</b>                             | 1950 mm           | 1850 mm                                 | 1850 mm             | 1850 mm             | 1850 mm           | 1850 mm           |
| <b>Longueur</b>                          | 8010 mm           | 8690 / 8930 mm                          | 9370 mm             | 9150 mm             | 10500 mm          | 10790 mm          |
| <b>Largeurs</b>                          | 2450 mm           | 2420 mm                                 | 2420 mm             | 2450 mm             | 2450 mm           | 2500 mm           |
| <b>Hauteurs</b>                          | 3450 mm           | 3500 mm                                 | 3500 mm             | 3700 mm             | 3760 mm           | 3980 mm           |
| <b>Hauteurs repliées</b>                 | 2610 mm           | 2660 mm                                 | 2660 mm             | –                   | –                 | –                 |
| <b>Poids en équipement standard</b>      | 4800 kg           | 4950 / 5450 kg                          | 5100 kg             | 5300 kg             | 6000 kg           | 6450 kg           |



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L  
Superstructure repliable en standard



PRIMO 351 L / 401 L / 451 L  
Structure tôlée en option

PRIMO 401 D  
Structure tôlée en standard



PRIMO 501 / 701 / 801 L  
Structure tôlée en standard

# Équipements



**POWER CONTROL**



**Roues de jauge pivotantes  
16 x 6,5-8 10PR**



**PROFIMATIC PLUS  
Avec 8 ameneurs**



**Lubrification des chaînes  
Ameneurs à 6 ou 8 peignes**

|                     |                                     |                          |                          |  |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| PRIMO 351 L         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRIMO 401 L / 451 L | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRIMO 401 D         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRIMO 501 L         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |
| PRIMO 701 L / 801 L | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> |

■ = Standard, □ = Option



**Chargement automatique**



**Rehausse de ridelle  
latérale courte pour  
rehausse tôle**



**Fixation de porte arrière**



**Toit tôle**

|                     |                                     |                          |                          |                          |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| PRIMO 351 L         | <input type="checkbox"/>            | -                        | <input type="checkbox"/> | -                        |
| PRIMO 401 L / 451 L | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        |
| PRIMO 401 D         | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | -                        | -                        |
| PRIMO 501 L         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| PRIMO 701 L / 801 L | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        | <input type="checkbox"/> |

■ = Standard, □ = Option



**Cadre boulonné avec 6 couteaux**



**Barre de coupe ensilage avec 16 ou 31 couteaux**



**Basculement hydraulique de la barre de coupe**



**Pivotement latéral de la barre de coupe EASY MOVE**



**Superstructure tôlée**

|                                     |                          |                          |                          |                                     |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | -                        | -                        | -                        | <input checked="" type="checkbox"/> |

#### **Autres options :**

Régime d'entraînement 1 000 tr/mn (en standard sur PRIMO 401 D)

Rouleau de pick-up

Moteur 2 vitesses pour fond mouvant à partir de PRIMO 401

Commande arrière pour fond mouvant

Équipement LOAD SENSING

Ventouse pour fixer le terminal

Feux de gabarit

Garde-boue pour essieu tandem

Projecteur de caisse H3

Projecteurs LED

Gyrophares

POWER CONTROL WIRELESS pour PRIMO 401 D

Terminal CCI, ISOBUS pour PRIMO 401 D

3ème rouleau doseur pour PRIMO 401 D

Tapis de déchargement latéral pour PRIMO 401 D



### Votre machine accessible sur internet

Toutes les informations concernant votre machine :  
**simple - 24 h / 24 - partout**

Scanner le QR-code de la **plaque constructeur** avec votre smartphone ou votre tablette ou saisir le numéro de série de votre machine sur [www.poettinger.at/poetpro](http://www.poettinger.at/poetpro). Vous accédez immédiatement à de nombreuses informations concernant votre machine.

- Notices d'utilisation.
- Informations sur les équipements.
- Prospectus.
- Photos et vidéos.



**Original**  
*inside*



### Le service pièces détachées PÖTTINGER

- Réseau mondial de partenaires commerciaux et de services après-vente.
- Disponibilité de pièces détachées et pièces d'usure pendant des décennies.
- Possibilité de commander en ligne les pièces ORIGINAL PÖTTINGER 24 heures sur 24.

**Alois PÖTTINGER  
Maschinenfabrik GmbH**  
Industriegelände 1  
4710 Grieskirchen  
Autriche  
Tél. +43 7248 600-0  
Fax +43 7248 600-2511  
[info@poettinger.at](mailto:info@poettinger.at)  
[www.poettinger.at](http://www.poettinger.at)

**PÖTTINGER France S.a.r.l.**  
129b, la Chapelle  
68650 Le Bonhomme  
France  
Tél. +33 3 89 47 28 30  
Fax +33 3 89 47 28 39  
[france@poettinger.fr](mailto:france@poettinger.fr)  
[www.poettinger.fr](http://www.poettinger.fr)

**POETTINGER Canada Inc.**  
650, Route 112  
St-Cesaire, PQ J0L 1T0  
Canada  
Tél. +1 450 469 5594  
Fax +1 866 417 1683  
[sales.canada@poettinger.ca](mailto:sales.canada@poettinger.ca)  
[www.poettinger.ca](http://www.poettinger.ca)

**PÖTTINGER Belgium s.p.r.l.**  
Avenue Adolphe Lacomblé 69-71  
1030 Bruxelles  
Belgique  
Tél. +32 2 894 41 61  
[info@poettinger.be](mailto:info@poettinger.be)  
[www.poettinger.be](http://www.poettinger.be)

**PÖTTINGER AG**  
Mellingerstrasse 11  
5413 Birmenstorf (Kt. Aargau)  
Schweiz  
Telefon +41 56 201 41 60  
Fax +41 56 201 41 61  
[info@poettinger.ch](mailto:info@poettinger.ch)  
[www.poettinger.ch](http://www.poettinger.ch)

