



Grapeliner

Série 6000



La perfection dans la vigne

Un système qui a fait ses preuves – une technologie innovante



Intégrer l'innovation à une valeur sûre – c'est l'objectif poursuivi par ERO lors de la conception de la Grapelinier série 6000. Le système de transmission développé selon ce principe ouvre de nouvelles dimensions en matière de productivité, de rendement et de confort. La tête de récolte est aisément accessible et facile à entretenir. La cabine Confort, spacieuse, équipée d'un dispositif d'amortissement des vibrations, offre une vue panoramique intégrale. L'écran tactile intuitif et le levier multifonctionnel ergonomique (joystick) garantissent un confort de travail irréprochable.



Équipement de série:

- Grande cabine confort avec amortissement des vibrations, climatisation, radio/lecteur CD, siège pneumatique, rétroviseurs extérieurs électriques auto-dégivrants, grand casier de rangement;
- Moteur économique 6 cylindres (DEUTZ®), refroidi par eau, de 114 kW/155 CV à 129 kW/175 CV au choix, Tier 4i;
- Système de transmission train de roues Twin-Lock™ (Poclain) pour augmenter la force de traction en montée et la sécurité en terrain difficile;
- 5 programmes de récolte personnalisés, 1 programme de lavage;
- Réglage de l'amplitude de secouage sur 3 paliers;
- Réglage hydraulique du pincement entre les secoueurs depuis le siège conducteur;
- Détection de la hauteur par ultrasons et affichage avec fonction Memory;
- Affichage de la pente en pourcents;
- Réglage automatique de la vitesse pour une vitesse régulière et un travail de qualité constante;
- Trémie de 2 200 l avec vidage latéral.

Équipement de série et options sont décrits aux pages 30 et 31.

Les essieux avant et arrière s'élèvent de 75 cm. Avec une compensation de dévers maximale de presque 36%, la Grapelinier ERO maîtrise les terrains les plus escarpés.

Votre poste de travail: ergonomique, confortable, spacieux



La cabine centrée dispose d'une grande surface vitrée pour une visibilité sur 360°, et, avec son volume de plus de 3 m³, c'est la plus grande sur ce type de machine à l'heure actuelle sur le marché. Le plancher vitré assure une vue dégagée sur le rang de vigne. L'insonorisation et l'amortissement des vibrations offrent un poste de travail calme, idéal pour se concentrer sur l'essentiel.

Les commandes se distinguent par leur agencement ergonomique. L'écran tactile couleurs 10,4" guide l'opérateur via un menu intuitif. La touche Home ramène au menu initial qui affiche tous les paramètres de récolte sur une seule page. Le levier multifonctionnel (joystick) compact à mouvements courts permet de manœuvrer la ERO Grapelin 6000 en souplesse.



Le levier multifonctionnel ergonomique (joystick) commande les fonctions essentielles.



Le plancher vitré de la cabine pour une vue dégagée sur le rang de vigne.



L'écran tactile couleurs 10,4" intuitif affiche les paramètres essentiels sur une seule page.



Un grand casier de rangement pour transporter boissons, victuailles et autres choses utiles.

La hauteur et le dévers se règlent via le joystick ou la pédale correspondante. Grâce au réglage progressif de l'inclinaison et de la hauteur du volant compact et au siège pneumatique confort, chaque opérateur trouve la position de conduite adaptée à sa taille. Climatisation, chauffage, ventilation à plusieurs paliers, radio/lecteur CD et rétroviseurs extérieurs électriques et auto-dégivrants équipent tous les modèles de série. Éclairage intérieur à LED et éclairage de nuit non éblouissant sont également inclus. La cabine homologuée répond aux exigences de la norme de sécurité ROPS, DIN ISO 5700.

La tête de récolte: une vendange respectée comme à la main



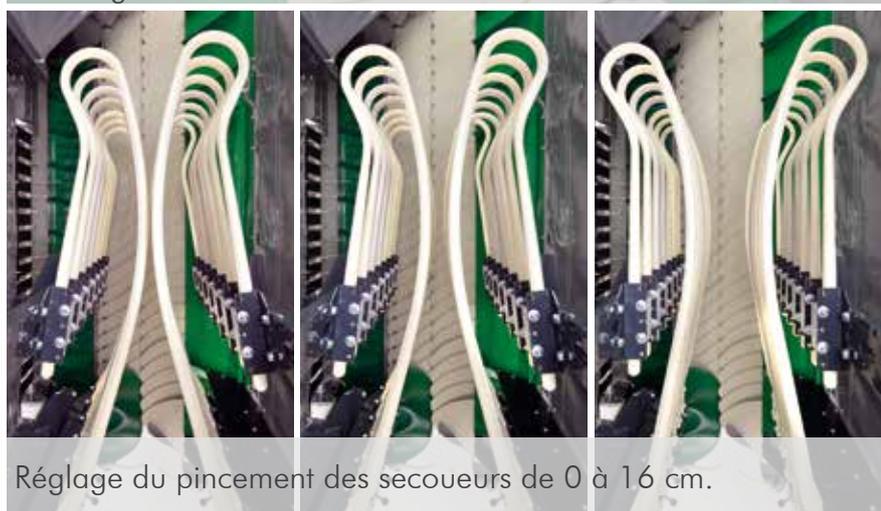
La qualité de la vendange détermine celle du vin. Et chaque cépage a ses exigences propres. C'est pourquoi la ERO Grapelinier 6000 est équipée d'une tête de récolte dotée d'un réglage de précision. Non seulement l'opérateur peut choisir le nombre de secoueurs et en faire varier l'écartement en hauteur, mais il peut aussi jouer séparément sur l'amplitude du secouage et sur la souplesse des secoueurs. De plus, le pincement et la fréquence de secouage des secoueurs s'ajustent pendant le travail d'une simple pression sur l'écran tactile.



Le vidage latéral avec une seule trémie permet une surveillance optimale et représente un gain de temps appréciable.



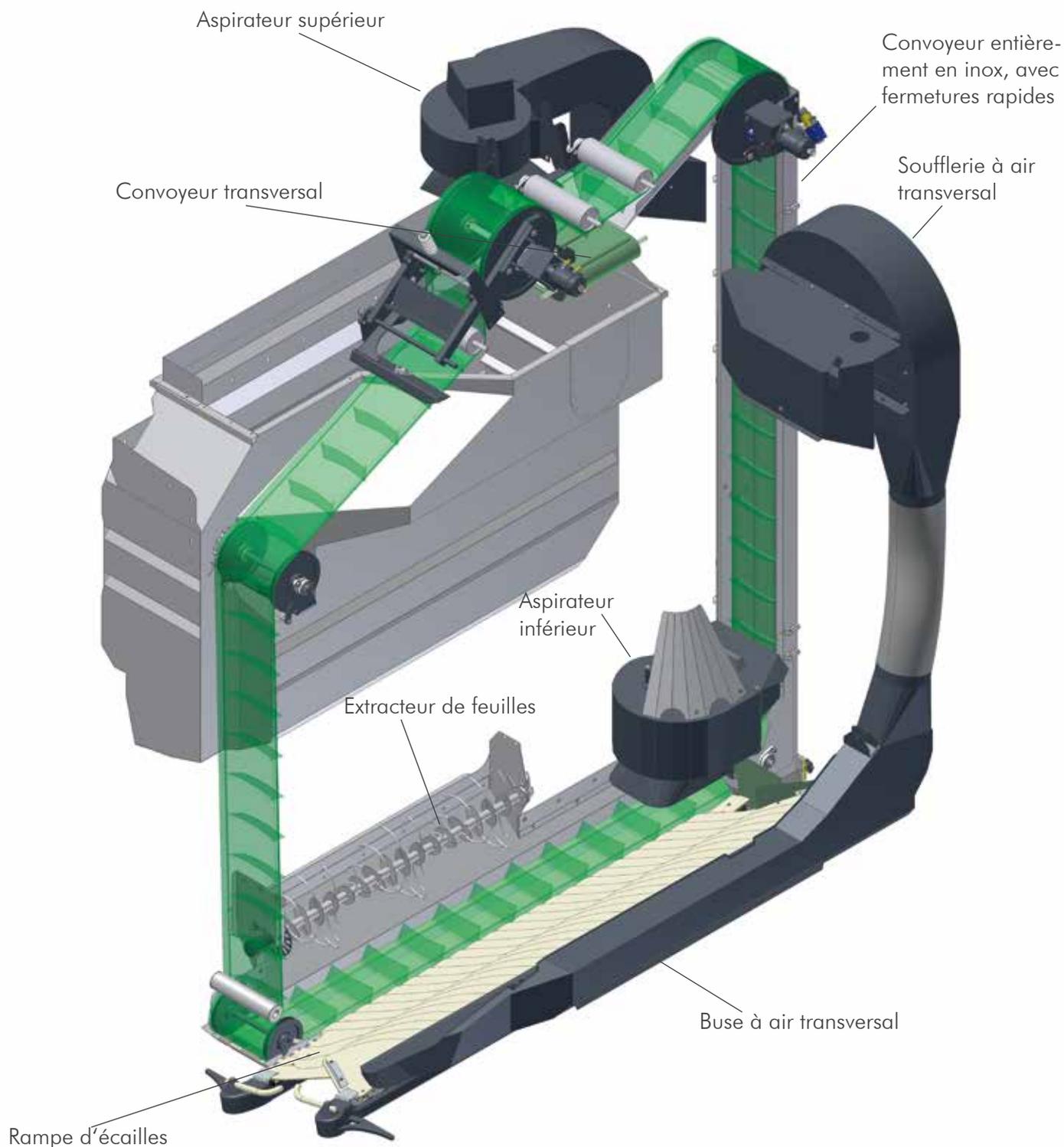
Rampe d'écailles montée sur paliers à aiguilles, module de secouage et extracteur de feuilles.



Réglage du pincement des secoueurs de 0 à 16 cm.

Le régime de tous les modules de la tête de récolte est surveillé en permanence. Des signaux sonores et optiques informent le conducteur en cas de dysfonctionnement. Convoyeurs principal et transversal sont équipés d'un système de détection d'arrêt. Un message affiché à l'écran avertit le conducteur qui peut immédiatement réagir en cas de panne due par exemple à la présence d'un corps étranger. Les écailles montées sur des paliers à aiguilles pour une extrême souplesse ne requièrent aucune maintenance pendant la campagne en cours, un gain de temps dont profite la récolte. Si une intervention sur la rampe d'écailles est nécessaire, il suffit de quelques gestes simples pour l'abaisser. Une fois le module de secouage à commande hydraulique ouvert, il est facile de reculer la machine dans le rang.

Tête de récolte à agencement unilatéral: pour un nettoyage rapide et une usure minimale



Le triple nettoyage de la vendange réduit la quantité de végétation à un minimum: pour prévenir la perte de jus, près de 70% des feuilles sont extraites dès la chute des grappes grâce à la buse à air transversal à action optimisée et à l'extracteur de feuilles. L'aspirateur inférieur monté en aval extrait encore une partie des déchets végétaux avant que la vendange soit convoyée vers le haut de la machine. L'aspirateur supérieur agit sur le convoyeur transversal pour éliminer le reste des feuilles afin que la trémie ne réceptionne que des raisins parfaitement propres.

Le système de convoyage unilatéral permet de réduire sensiblement la durée du nettoyage ainsi que la maintenance de la machine en raison du nombre limité de pièces d'usure.



Le module de secouage: la souplesse des secoueurs est réglable individuellement.



Extracteur de feuilles et buse à air transversal éliminent une partie des feuilles avant le contact avec le raisin.



Guide-piquets et détection des piquets avec arrêt automatique du secouage permettent l'utilisation dans les parcelles avec piquets en béton.



Après le passage dans l'égrappoir, c'est une vendange parfaitement propre qui arrive dans la trémie.



La capacité de l'égrappoir autorise une vitesse de récolte élevée même dans les vignes à fort rendement.



La section rectangulaire des secoueurs garantit une usure régulière et une durée de vie rallongée.

Une option judicieuse pour les piquets en béton ou en bois dur: le guide-piquets et la détection de piquets avec arrêt automatique du secouage. Elle réduit sensiblement l'usure des secoueurs et les dommages sur les installations. La largeur de passage de 38 cm ménagée entre les écailles facilite la prise de rang et assure un espace suffisant pour les ceps, les piquets et les amarres.

Égrapper avec la Grapelinier 6000: une vendange parfaite pour les petites comme pour les grosses récoltes



Les vins rouges nécessitent la séparation rapide des baies de la rafle. C'est pourquoi ERO propose ses machines à vendanger avec égrappoir embarqué depuis 1989.

L'égrappoir de la Grapelinier 6000 est doté d'une régulation de niveau automatique. Grâce à ce dispositif, les conditions restent constantes, même en terrain pentu. En cas de vitesse de récolte élevée, le panier en plastique est une option rationnelle pour le plus grand respect des précieuses baies.



Le conducteur surveille le rejet des déchets végétaux et la vendange qui arrive dans la trémie et il peut ajuster les paramètres si nécessaire.



Égrappoir avec panier en plastique et brosse de nettoyage.



Une vendange respectée comme à la main.

L'écran tactile permet de surveiller et de régler séparément le régime du panier et celui de l'arbre à broches pour une adaptation optimale au cépage et au degré de maturation. Les valeurs sélectionnées peuvent être sauvegardées dans les programmes de récolte.

Une brosse nettoie la vendange pour une propreté exceptionnelle même sur les cépages à fort rendement.

Si l'opérateur ne souhaite pas utiliser l'égrappoir, il peut le stopper rapidement sans descendre de la machine. Ce système réduit l'usure et la durée du nettoyage quotidien.

Le système **VITselect**: du raisin dans la trémie, rien d'autre



Seules les précieuses baies doivent arriver dans la trémie, c'est pourquoi ERO propose la Grapelin 6000 équipée de la table de tri **VITselect**. L'égrappoir avec table de tri vient compléter notre système éprouvé de triple nettoyage pour une vendange parfaite. La table de tri peut traiter une grande quantité de raisin et livre une vendange de toute première qualité tout en travaillant à vitesse élevée.



Grâce à l'excellente visibilité que le conducteur a depuis la cabine, il surveille l'égrappoir et la table de tri sans effort pour effectuer immédiatement les réglages nécessaires.



Pour nettoyer la machine et effectuer les travaux de maintenance, il suffit d'ouvrir le capot de l'égrappoir et de sortir la table de tri.

L'opérateur n'a qu'un bouton à presser dans la cabine pour lancer l'égrappoir et la table de tri ainsi que pour régler la vitesse de celle-ci. Il est possible d'adapter la distance entre les rouleaux de tri aux différents cépages et au diamètre des baies.

La robustesse de la construction garantit une usure minimale pour une très longue durée de vie. Ainsi, **VITiselect** livre non seulement une récolte de toute première qualité, mais elle offre également une rentabilité maximale.

Convoyage transversal, égrappage et tri - rien de plus facile pour la ERO Grapelinier série 6000



La qualité de la vendange est un critère essentiel qui gagne toujours plus d'importance. D'ailleurs, l'égrappage dans le vignoble pendant la récolte est devenu la norme depuis près d'une décennie en Europe. Depuis quelques années, de nombreuses machines à vendanger destinées au marché européen sont également équipées d'une table de tri. En effet, la capacité des trémies est insuffisante pour réceptionner la vendange sur les parcelles de grande superficie avec des rangs longs à fort rendement. Il est vrai que les machines à vendanger avec convoyeur latéral permettent de résoudre ce problème, mais, jusqu'à présent, aucune machine n'offrait la possibilité d'égrapper et de trier.



Le conducteur peut régler la hauteur et l'inclinaison du convoyeur latéral par l'intermédiaire d'un second joystick.



Le convoyeur transversal achemine les raisins en continu vers le véhicule de transport. Grâce à ce système, il est possible de vendanger également les rangs longs à fort rendement avec une machine.



C'est une trémie de 1 500 litres qui réceptionne la vendange pendant le changement de véhicule de transport, donc la machine à vendanger peut travailler sans interruption. Une benne basculante assure le vidage rapide de la trémie tout en respectant les baies.

ERO a développé une machine à vendanger à convoyeur transversal capable de gérer également un égrappoir et une table de tri embarqués. C'est la première machine à vendanger au monde réunissant les trois systèmes : convoyage transversal, égrappage et tri.

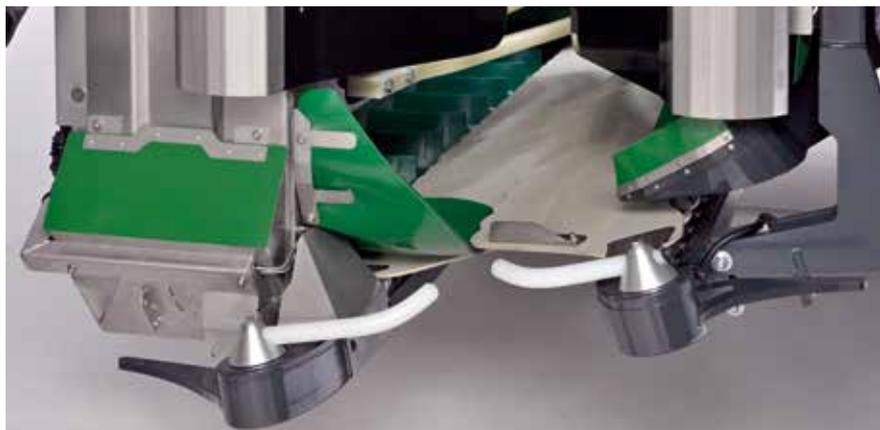
Une trémie de 1 500 litres vient parfaire l'équipement. Il suffit à l'opérateur d'appuyer sur un bouton pour stopper le convoyeur transversal et acheminer le raisin vers la trémie. Ainsi, il est possible de vendanger les rangs courts sans faire intervenir de véhicule de transport.

Direction automatique, détection de la hauteur par ultrasons et réglage automatique de la vitesse: un conducteur plus détendu, un vignoble mieux respecté



La direction automatique est un élément essentiel du confort de conduite: une fois activée, elle dirige la machine dans le vignoble en toute sécurité et guide la tête de récolte pour un enjambement optimal du rang. Ce dispositif prévient les erreurs de conduite qui risqueraient de blesser les vignes. Il permet au conducteur de concentrer toute son attention sur les paramètres de récolte pour une qualité de vendange optimale.

Aujourd'hui, pratiquement aucun client ERO ne veut renoncer à la direction automatique: Depuis sa commercialisation en 1981, plus de 90% des machines à vendanger ERO en sont équipées. ERO est à l'heure actuelle le seul constructeur qui propose cet équipement intelligent au départ de l'usine.



Direction automatique: la Grapelinier 6000 suit automatiquement la trajectoire optimale pour enjamber le rang.



Affichage de la hauteur par capteur à ultrasons et mécanique.



Le réglage automatique de la vitesse garantit une vitesse de récolte constante.

La direction automatique équipe de série les modèles 6175X et 6175X VITselect. Elle est disponible en option pour les autres versions.

Le capteur à ultrasons est un atout pour la sécurité car il indique la distance entre tête de récolte et sol et avertit le conducteur par signal optique en cas de dépassement du seuil critique. La hauteur de récolte peut être sauvegardée et sollicitée après le changement de rang.

Le réglage automatique de la vitesse garantit une vitesse de récolte constante.

Le moteur: économe, puissant, silencieux



3 motorisations DEUTZ® (Tier 4i), dotées de la technologie sophistiquée DCR® à injection et contrôle électronique EMR®, garantissent une économie de carburant à bas régime (à partir de 205 g/kW/h) et des émissions sonores faibles. La grande capacité du réservoir diesel promet de longues journées de travail sans reprendre de carburant.

Le passage automatique de la 3ème à la 4ème vitesse lors des déplacements sur route permet d'accélérer au maximum sans changer de vitesse manuellement. Les machines à vendanger ERO de la série 6000 sont les seules à proposer de série un changement de vitesse dans les deux premiers rapports pendant le déplacement.



3 motorisations DEUTZ®, ouverture rapide du capot pour les travaux de maintenance.



Nettoyage facile du radiateur; le carter du ventilateur est muni de fermetures rapides pour une dépose aisée.



Le moteur est facilement accessible, de l'intérieur de la machine aussi, une fois la bâche de protection retirée.

Le système hydraulique Load-Sensing détermine le débit d'huile optimal indépendamment du régime moteur pour économiser encore plus de carburant. Et naturellement d'huile hydraulique. L'agencement unilatéral du système hydraulique et la facilité d'accès au moteur par simple dépose de la bâche de protection simplifient la maintenance.

La transmission Twin-Lock™ (Poclain) délivre une force de traction optimale et une conduite sécurisée même en terrain difficile. Le verrouillage automatique sur les deux premiers rapports assure une traction 4x4 permanente.

Pack Conduite confort - 40 km/h sur route, rapide et confortable



Le pack Conduite confort est inclus dans l'équipement standard des versions 6175X et 6175X VITselect et il est disponible en option sur le modèle 6175. Il comprend la conduite automotive, la suspension de l'essieu avant et l'option 40 km/h sur route.

La conduite automotive détermine le régime moteur optimal en fonction des besoins pour un rendement maximal. Il n'est pas nécessaire de régler le régime moteur manuellement. La vitesse est commandée soit par la pédale d'accélérateur, soit en changeant de rapport avec le levier multifonctionnel (joystick).



40 km/h sur route: moins de temps pour se déplacer, plus de temps pour récolter.



La conduite automotrice: commande automatique du régime adapté aux besoins pour un rendement maximal.



La suspension de l'essieu avant augmente le confort et la sécurité de la conduite en terrain non stabilisé.

La suspension de l'essieu avant augmente le confort et la sécurité de la conduite en terrain non stabilisé en ménageant le conducteur et la machine. Les déplacements font perdre du temps, donc de l'argent. C'est pourquoi la ERO Grapelinier 6000 peut rouler à 40 km/h sur route, ce qui en fait la machine à vendanger la plus rapide du marché! À vitesse maximale pour un régime moteur de seulement 1 700 tours/minute, l'économie de carburant est appréciable. Vous arrivez plus vite et à coût réduit à destination, ce qui permet d'augmenter la surface vendangée à l'année.

Les atouts sécurité dans le vignoble et sur la route



Le système de freinage sur 4 roues, de série sur les modèles 6175X et 6175X VITselect, en option sur les modèles 6155, 6165 et 6175, garantit une distance de freinage courte pour une sécurité maximale, même à la vitesse sur route. Le recours au dispositif est essentiel en liaison avec l'option 40 km/h.

Le blocage de différentiel accroît la force de traction en terrain pentu. Il est disponible en option sur les modèles 6175, 6175X et 6175X VITselect.



Le blocage de différentiel: pour un maximum de sécurité même en terrain pentu.



Les freins sur 4 roues raccourcissent la distance de freinage, un atout à la vitesse de pointe.



La sécurité en pente offre de la marge de manœuvre dans les situations critiques.

La descente en terrain pentu est l'un des défis que la machine doit être en mesure de relever. Pour garantir un maximum de sécurité face à cette situation critique, nous proposons un dispositif de sécurité en pente sur les modèles 6175, 6175X et 6175X VITselect.

L'essentiel en bref

17 phares de travail pour une visibilité parfaite à la tombée de la nuit et en nocturne.

Trémie latérale centrée entre roues avant et arrière pour une meilleure traction en pente.

Trémie à vidage latéral pour gagner du temps lors du déchargement, 3 modèles disponibles de 2 200 l (standard), 2 600 l et 3 000 l. Surveillance optimale par le conducteur lors du déchargement, même avec les plus petites bennes de transport.

Rehaussement progressif du châssis jusqu'à 75 cm. Compensation de dévers de 75 cm.

Empattement large de 3,25 m pour une conduite douce, centre de gravité bas pour une excellente stabilité.

Le grand compartiment de rangement contient un extincteur en série et laisse encore beaucoup de place pour des outils et des secoueurs de recharge.

Triple nettoyage des raisins par buse à air transversal, extracteur de feuilles, aspirateur inférieur et aspirateur supérieur agissant sur le convoyeur transversal pour une vendange parfaitement propre.

Rampe d'écailles avec passage de 38 cm pour faciliter la prise du rang.

Cabine centrée, très confortable, pour une visibilité optimale sur les roues avant et l'entrée de la tête de récolte.

Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, rabattables, auto-dégivrants, avec miroir grand angle.



La cabine vitrée spacieuse offre au conducteur une visibilité optimale dans toutes les directions.



3 moteurs au choix: de 114 kW/155 CV à 129 kW/175 CV et vitesse de pointe de 40 km/h en option.



Le dispositif de récolte regroupé sur un seul côté de la machine réduit considérablement la durée du nettoyage quotidien.

La transmission Twin-Lock™ (Poclain) pour une force de traction optimale et une conduite sécurisée même en terrain difficile. Le verrouillage automatique sur les deux premiers rapports assure une traction 4x4 permanente.

Angle de braquage 90° pour un rayon de braquage réduit.

Équipement de série



L'écran tactile couleurs 10,4" intuitif avec affichage numérique du régime de tous les modules de récolte sur une seule page.



2 caméras couleurs (modèles 6155 et 6165: en option, modèles 6175, 6175X et 6175X VITselect: de série).



Le témoin de direction du cockpit indique le sens dans lequel l'opérateur doit braquer pendant la récolte.



Un grand casier de rangement pour transporter boissons, victuailles et autres choses utiles.



Le grand compartiment de rangement situé sous la trémie contient un extincteur en série et peut également abriter une mallette à outils ainsi que des pièces de rechange.



Rétroviseurs extérieurs électriques et auto-dégivrants avec miroir grand angle.



Quelques gestes simples permettent d'abaisser la rampe d'écaillés pour reculer la machine dans le rang.



Les rails en plastique démontables permettent de nettoyer soigneusement le canal de récolte en inox.



Des fermetures rapides pour accéder rapidement au canal de récolte en inox

Options



Le graissage centralisé pour une alimentation constante des composantes en graisse.



Guide-piquets et détection des piquets avec arrêt automatique du secouage autorisent les interventions dans les parcelles avec piquets en béton.



40 km/h sur route pour réduire sensiblement la durée des déplacements qui font baisser la productivité.



3 modèles de trémie sont disponibles: 2 200 l (de série), 2 600 l et 3 000 l.



Le répartiteur de vendange pour vider les raisins dans deux petites bennes de transport.



La réduction de la largeur de vidage autorise le déchargement dans les petites bennes de transport.



Une variante de pneumatiques: Trelleborg Twin 414, 600/55-26,5



La sécurité en pente offre de la marge de manœuvre dans les situations critiques.



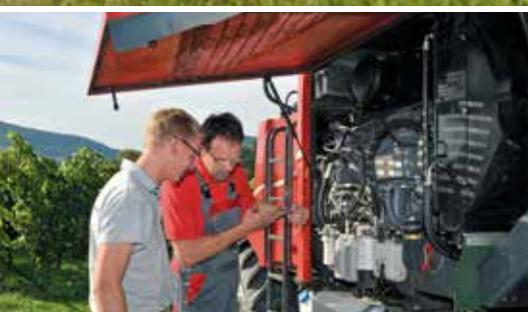
Le réglage électrique de la hauteur de l'aspirateur inférieur facilite encore l'entretien et la maintenance.

Maintenance



Il est très facile d'ouvrir toutes les protections pour le nettoyage et la maintenance de la Grapelinier. L'accès aux modules est ensuite immédiat. Le filtre du radiateur se démonte facilement. Le carter du ventilateur est aisément accessible grâce aux deux fermetures rapides.

Parce que chaque minute compte: les conseils d'un spécialiste en permanence



Vous êtes viticulteur et la fiabilité de vos machines est vitale pour vous. C'est pourquoi, en cas de panne, ERO garantit un service irréprochable et la livraison des pièces de rechange dans les plus brefs délais.

Nous mettons à votre disposition un numéro de téléphone où nous joindre 24h sur 24, 7 jours sur 7 pendant la saison des vendanges pour recevoir les conseils de personnes compétentes, pour demander la visite d'un technicien sur place ou pour commander des pièces. Les pièces détachées les plus demandées sont disponibles en stock chez nos concessionnaires à proximité de chez vous.

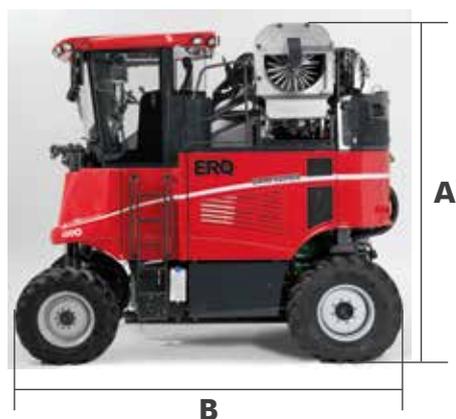
Nous expédions les pièces détachées très rapidement, le jour même en cas de commande avant 13 heures les jours ouvrables - nous vous le garantissons!

Équipement et options

Équipement	Modèle	6155	6165	6175	6175X	6175X VITiselect
Cabine Confort avec amortissement des vibrations, climatisation, radio/CD, siège Confort pneumatique, chauffage, ventilation, rétroviseurs ext. électr., auto-dégivrants, boîte à gants et casier de rangement, extincteur (6 kg)		✓	✓	✓	✓	✓
Triple extraction des feuilles		✓	✓	✓	✓	✓
Détection d'arrêt des modules de la tête de récolte		✓	✓	✓	✓	✓
Rampe d'écailles avec paliers à aiguilles pour maintenance minimale, butée plastique démontable, nouveau système de remplacement rapide des écailles		✓	✓	✓	✓	✓
Stabilisateurs de rangs pour fixer le mur végétal		✓	✓	✓	✓	✓
Ailes et capot moteur à ouverture rapide		✓	✓	✓	✓	✓
Rail plastique du convoyeur principal démontable pour nettoyage facile		✓	✓	✓	✓	✓
Moteur électronique EMR (DEUTZ), 6 cylindres, cylindrée 6 057 cm ³ , Tier 4i (kW CV)		114 155	120 163	129 175	129 175	129 175
Vitesse sur route 20 / 25 km/h (selon pays d'utilisation)		✓	✓	✓	—	—
Pack Conduite confort						
Commande automotiv		—	—	○	✓	✓
Suspension sur essieu avant						
Vitesse sur route: 40 km/h						
Frein au pied sur 4 roues		○	○	○	✓	✓
Blocage de différentiel		—	—	○	○	○
Dispositif de sécurité en pente		—	—	○	○	○
Direction automatique		○	○	○	✓	✓
Guide-piquets		○	○	○	○	○
Détecteur de piquets avec arrêt automatique des secoueurs		○	○	○	○	○
Réglage manuel d'amplitude sur 3 paliers		✓	✓	✓	✓	✓
Réglage hydraulique du pincement des secoueurs		✓	✓	✓	✓	✓
Détection de la hauteur par ultrasons et affichage avec fonction Memory (en cm)		✓	✓	✓	✓	✓
Réglage automatique de la vitesse		✓	✓	✓	✓	✓
2 caméras couleurs		○	○	✓	✓	✓
Graissage centralisé avec une pompe		○	○	○	✓	✓
Plaquette aimantée pour éliminer les pièces métalliques de la vendange		○	○	○	○	○
Trémie de 2 200 l pour rangs à partir de 1,50 m (de série)		✓	✓	✓	✓	✓
Trémie de 2 600 l pour rangs à partir de 1,70 m		○	○	○	○	○
Trémie de 3 000 l pour rangs à partir de 1,90 m		○	○	○	○	○
Répartiteur de vendange		○	○	○	○	○
Réduction de la largeur de vidage à 1,60 m		○	○	○	○	○
Convoyeur transversal avec trémie de 1 500 l		○	○	○	○	○
Égrappoir avec panier à grille métallique, et réglage de niveau		—	○	○	✓	✓
Panier d'égrappoir en plastique pour traitement des baies en douceur		—	○	○	○	○
VITiselect: Table de tri à rouleaux pour éliminer les restes de végétation de la vendange, panier en plastique avec trous de 24 mm de diamètre inclus, utilisable en pente jusqu'à 20%		—	○	○	—	✓
Pneumatiques	1 - Avant: Michelin XM108 420/65 R24, arrière: Michelin Agribib 16.9 R24 (homologués jusqu'à max. 20 km/h)	✓	✓	✓	—	—
	2 - Avant: Continental 405/70 R24, arrière: Michelin XMCL 440/80 R24	○	○	○	✓	✓
	3 - Avant: Michelin Multibib 440/65 R24, arrière: Alliance 480/65 R28	○	○	○	ou autre	ou autre
	4 - Avant: Michelin Multibib 440/65 R24, arrière: Michelin Multibib 540/65 R24	○	○	○	ou autre	ou autre
	5 - Avant: Michelin Multibib 440/65 R24, arrière Trelleborg 600/55-26,5	○	○	○	○	○

Fiche technique

Tension électronique de bord	12 V		
Batterie	12 V / 170 Ah		
Compensation de dévers max.	75 cm / 36 %		
Capacité réservoir diesel	280 l		
Quantité d'huile hydraulique	105 l		
Angle de braquage max.	90°		
Rayon de braquage min.	4,20 m		
Empattement	3,25 m		
Hauteur min. machine avec et sans égrappoir (tête de récolte au sol)	3,82 m		
Largeur totale machine au niveau de la trémie	Trémie 2 200 l	Trémie 2 600 l	Trémie 3 000 l
	2,55 m	2,75 m	2,93 m
Cote axe médian machine - trémie, extérieur	Trémie 2 200 l	Trémie 2 600 l	Trémie 3 000 l
	1,28 m	1,50 m	1,66 m
Largeur de vidage	1,80 m		
Hauteur de vidage max.	Trémie 2 200 l	Trémie 2 600 l	Trémie 3 000 l
	2,80 m	2,80 m	2,55 m
Nombre de secoueurs	de série		maximum
	14 (2 X 7)		22 (2 X 11)
Zone de secouage max.	1,55 m		
Hauteur à l'intérieur de la tête de récolte	1,90 m		
Hauteur de passage min.	2,05 m		
Hauteur de passage max.	2,80 m		
Longueur rampe d'écailles	2,80 m		
Nombre d'écailles	28 à gauche, 26 à droite		
Passage rampe d'écailles	38 cm		
Hauteur de récolte min.	15 cm		
Largeur convoyeur	33 cm		
Poids à vide	sans égrappoir		avec égrappoir
	8.210 kg		8.640 kg
Répartition du poids sans égrappoir	Essieu avant		Essieu arrière
	3.695 kg / 45 %		4.515 kg / 55 %
Répartition du poids avec égrappoir	Essieu avant		Essieu arrière
	3.890 kg / 45 %		4.750 kg / 55 %
A - Hauteur min. avec cabine, machine complètement abaissée	3,82 m		
B - Longueur totale	4,50 m		
C - Largeur trémie 2 200 l (standard)	2,55 m		
C - Largeur trémie 2 600 l	2,75 m		
C - Largeur trémie 3 000 l	2,93 m		
Pneumatiques	Largeur	Largeur de voie avant	Largeur de voie arrière
D - Variante 1	2,55 m	2,01 m	2,09 m
D - Variante 2	2,54 m	2,01 m	2,06 m
D - Variante 3	2,63 m	2,06 m	2,11 m
D - Variante 4	2,69 m	2,06 m	2,15 m
D - Variante 5	2,85 m	2,06 m	2,21 m

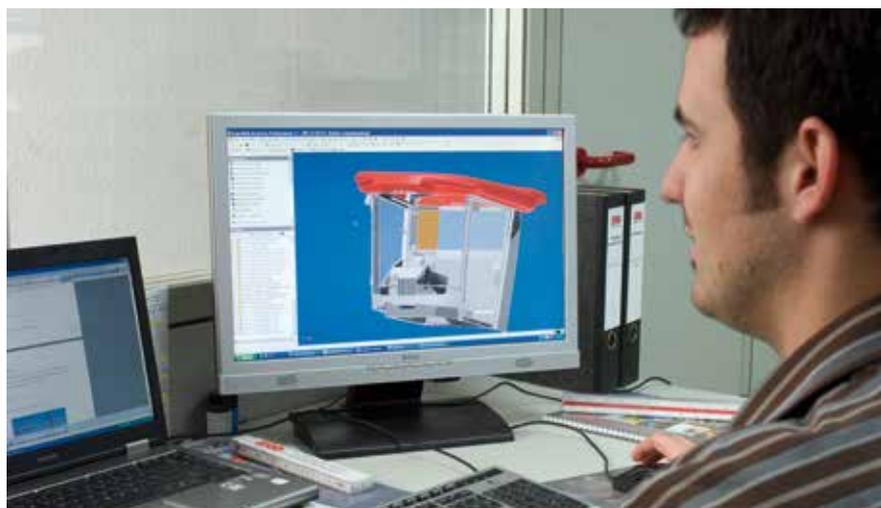


L'entreprise ERO



Avec ses 160 employés répartis sur deux sites, la société ERO-Gerätebau GmbH est le plus gros constructeur de matériels viticoles en Allemagne. Depuis plus de 30 ans, nous produisons des machines à vendanger qui répondent aux plus hautes exigences de qualité. Rien que la conception de nouvelles machines et le perfectionnement des outils existants occupent 18 de nos collaborateurs.

Nos employés sont tous hautement qualifiés et travaillent avec des machines-outils à commande numérique ultramodernes (CNC).



ERO sera à votre disposition pour tout conseil professionnel avant comme après l'acquisition de votre machine à vendanger. Vous pouvez nous contacter par téléphone ou par courriel pour toute demande d'informations sur nos produits. Nous serons heureux de vous venir en aide!
Vous souhaitez obtenir un financement pour votre nouvelle machine à vendanger? Nous vous soumettrons volontiers une proposition élaborée en collaboration avec notre partenaire financier. N'hésitez pas à nous adresser votre demande!

ERO - une activité à l'échelle mondiale





© Andreas Haertle - Fotolia.com

- Les sites ERO en Allemagne
- Notre succursale en Russie

- Implantations de notre service mobile pendant la saison de vendange
- ▲ Les partenaires ERO

Votre distributeur agréé :



LA PERFECTION DANS LA VIGNE

ERO GmbH
Machines viticoles
Simmerner Str. 20
55469 Niederkumbd
Allemagne
Tél.: +49 (0) 6761-9440-0
Fax: +49 (0) 6761-9440-50
info@ERO-Weinbau.de
www.ERO-Viti.fr

05/2015-FZ00640 | www.Weirich-PR.de

Texte et illustrations sont fournis à titre indicatif uniquement. Les produits photographiés sont partiellement équipés d'options qui ne sont pas incluses dans l'équipement standard.

Sous réserve de modifications techniques.

Équipement et options peuvent varier en fonction du pays d'utilisation.



photos: www.petra-stueniing.de



Prix du design
Rheinland-Pfalz 2011

Lauréat