

SÉRIE 5R

LE TRACTEUR COMPACT SURDOUÉ



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

LE TRACTEUR COMPACT SURDOUÉ

Avec sa sobriété reconnue, sa puissance phénoménale, sa polyvalence et ses fonctions de confort, le nouveau modèle 5R est dans une catégorie bien à part. Ce tracteur répond à toutes vos exigences et à toutes vos aspirations.

**EXCELLENT NIVEAU DE
CONSOMMATION* LORS DU
TEST DLG POWERMIX**





Enfin un tracteur léger et maniable capable de faire face aux lourdes charges, à l'arrière comme à l'avant ! D'une polyvalence absolue, le 5R peut facilement être équipé d'un chargeur frontal série R et se révèle aussi à l'aise au champ que sur route. Ce tracteur est résolument conçu pour le travail : alliant performances et sobriété, il offre un confort et une simplicité d'utilisation exemplaires permettant de venir à bout de toutes les tâches. Sa devise ? Plus, mieux et plus vite.

SOMMAIRE

Introduction	2
Présentation	4
Chargeurs frontaux	6
Polyvalence.....	10
Moteurs.....	12
Transmissions.....	14
Cabine et commandes	16
Confort de conduite et stabilité	20
Systèmes hydrauliques, attelages et prises de force	22
Caractéristiques techniques.....	24

UN TRACTEUR, UNE MULTITUDE D'APPLICATIONS

La pérennité de toute activité passe par la création d'opportunités. Vous rêvez de pouvoir abattre plus de travail avec moins de ressources afin d'utiliser ces dernières à d'autres fins ? Le 5R est fait pour vous ! Le nouveau 5R bénéficie de caractéristiques haut de gamme normalement réservées à des modèles bien plus imposants. Incroyablement maniable, il possède par ailleurs de la puissance à revendre et peut booster votre activité en vous offrant plus de productivité et d'opportunités.

PARFAIT POUR LES TRAVAUX AU CHARGEUR FRONTAL

Monolevier électrique avec inverseur de marche et commande de passage des rapports, système hydraulique à débit et pression optimisés de 117 l/min, système exclusif de verrouillage automatique du chargeur

MANIABILITÉ EXTRÊME

Empattement de seulement 2,25 m autorisant un rayon de braquage réduit d'à peine 3,75 m avec le chargeur frontal en place

VISIBILITÉ SUPÉRIEURE

Nouveau capot surbaissé, pare-brise avant et toit panoramiques offrant une visibilité extraordinaire

ROBUSTESSE HORS PAIR

Poids maximal autorisé de 8,6 tonnes et charge utile de 4,3 tonnes, soit une augmentation de 48 % par rapport aux précédentes séries : le 5R pourrait même porter un autre 5R !

CONFORT EXCEPTIONNEL

Caractéristiques réellement haut de gamme – suspension de pont avant (automatique, verrouillable et ajustable), suspension de cabine et siège Premium





IDÉAL SUR ROUTE

Surpuissance de 10 ch disponible au transport, fonction ECO permettant d'atteindre la vitesse de pointe à un régime moteur de 1750 tr/min

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Commandes intuitives, principe de fonctionnement commun à tous les tracteurs John Deere facilitant la prise en main – accoudoir « CommandARM », nouvelle console de droite, distributeurs électro-hydrauliques, relevage arrière électronique, accès aisé à la cabine, console d'angle PDU+

ÉCONOMIE DE CARBURANT

Solution monofluide (uniquement GNR)
Une sobriété exemplaire avec une consommation de carburant de 265 g/kWh*

IRRÉPROCHABLE AU CHAMP

Jusqu'à 8 rapports sous charge avec 12 vitesses dans la gamme de travail 4-12 km/h, capacité de relevage jusqu'à 5300 kg, pneus arrière jusqu'à 540/65R38, système « iTEC Basic », modèle étroit 5RN

UN EXPERT DU LEVAGE

Lorsque le tracteur, le chargeur et les outils sont spécifiquement prévus pour s'associer les uns aux autres, vous obtenez une combinaison gagnante. Équipez votre 5R d'un chargeur 543R ou 603R pour tirer parti de la simplicité d'utilisation que seule notre conception entièrement intégrée peut vous procurer.



Que vous utilisiez des godets, des fourches, des grappins ou des pics à balle, notre système de verrouillage automatique vous permet de verrouiller et déverrouiller automatiquement les outils grâce à la poignée de déverrouillage idéalement positionnée. Le verrouillage automatique des outils est intégré de série aux chargeurs série R.



BRAS DE MISE À NIVEAU EN POSITION BASSE

Le bras de mise à niveau se trouve en position basse afin de ne pas gêner la visibilité de l'opérateur. Il achemine aussi davantage de puissance le long des bras du chargeur, facilite l'accès aux points d'entretien et optimise le rayon de braquage.



VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE LA FLÈCHE

Le verrouillage automatique permet une installation de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûre et pratique. L'opération inverse est tout aussi simple.



	543R (NSL, MSL)	603R (NSL, MSL, HSL)
5090R, 5100R, 5115R, 5125R	■	■

CHARGEURS FRONTAUX SÉRIE R : CONÇUS POUR LE 5R

Gagnez immédiatement en efficacité. Exploiter toute la puissance d'un chargeur frontal n'a jamais été aussi simple. Grâce au système de verrouillage automatique, l'installation du chargeur et des outils s'effectue en un instant. Les deux options de mise à niveau automatique garantissent une application parfaitement équilibrée de la puissance du 5R, quels que soient les travaux. Grâce à sa conception originale, notre bras de mise à niveau dédie plus de puissance au levage et se tient à l'écart du champ de vision de l'opérateur. Chaque modèle 5R est compatible avec deux modèles de chargeurs frontaux. Qu'ils soient à commande électronique ou mécanique, les chargeurs disposent d'un distributeur dédié.



SUSPENSION DU CHARGEUR

Son amortissement efficace protège votre chargement et votre tracteur tout en améliorant le confort de l'opérateur sur route. Il peut être activé ou désactivé à l'aide du bouton de la suspension situé sur le levier de commande.



ÉCLAIRAGE DU CHARGEUR

Sur mesure, les phares John Deere pour chargeur délivrent la lumière constante et fiable dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité.



ADAPTATION AISÉE

Les tracteurs 5R peuvent être équipés d'usine d'une préparation chargeur comprenant les bâtis de montage, la protection de capot, le monolevier en cabine et l'ensemble des connexions hydrauliques et électriques internes.

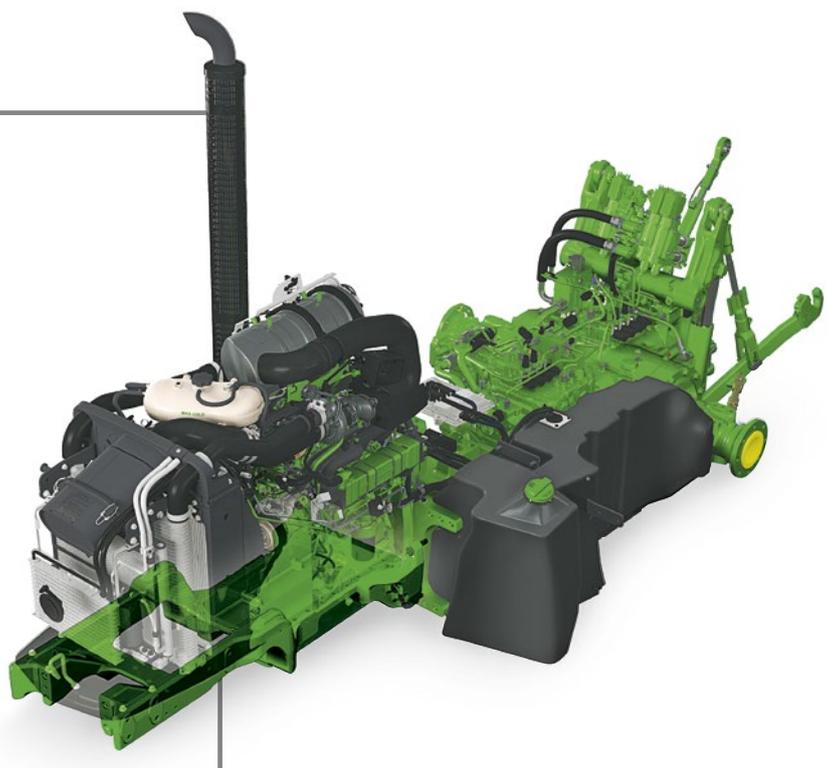
NÉ POUR LES TRAVAUX AU CHARGEUR FRONTAL

Vos exigences en termes de chargeur frontal ont été prises en compte lors du développement du 5R. Plusieurs choix conceptuels ont été délibérément faits pour garantir qu'il offre l'un des meilleurs rapports performances/prix dans ce domaine. À quoi bon posséder un chargeur frontal s'il ne peut pas atteindre la charge à manutentionner ? Avec son empattement court de 2250 mm, sa longueur hors tout réduite et son rayon de braquage exceptionnel de 3,75 m, le 5R est conçu pour se faufiler dans les moindres recoins.



UN CHÂSSIS ROBUSTE

Le châssis en fonte ultra résistant du 5R constitue une base solide permettant de maîtriser parfaitement les travaux au chargeur les plus difficiles. Incurvé, il abaisse le centre de gravité, vous conférant ainsi en permanence un meilleur équilibre, quel que soit le terrain sur lequel vous évoluez.





Prenez les commandes – Deux choix s'offrent à vous pour plus de facilité, de sécurité et d'efficacité lors des travaux au chargeur. Les options de transmissions « CommandQuad » et « Command8 » améliorent toutes deux le passage automatique des rapports sans débrayer, tandis que la fonction « PowrReverser » simplifie les manœuvres en vous permettant également d'inverser le sens de la marche sans débrayer.



PROFITEZ DE LA VUE

Grâce au toit et au pare-brise panoramiques ainsi qu'au nouveau capot bas, votre champ de vision s'agrandit et vous permet de vous concentrer sur les tâches effectuées par votre chargeur avant comme jamais auparavant.



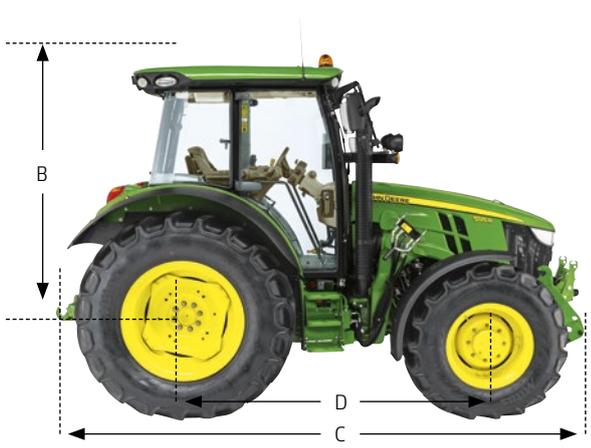
DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Gagnez en efficacité lors des travaux au chargeur frontal. Le système hydraulique à pression et débit optimisés du 5R peut délivrer un débit de 117 l/min. Un record dans cette catégorie.



CHOIX DE LEVIERS

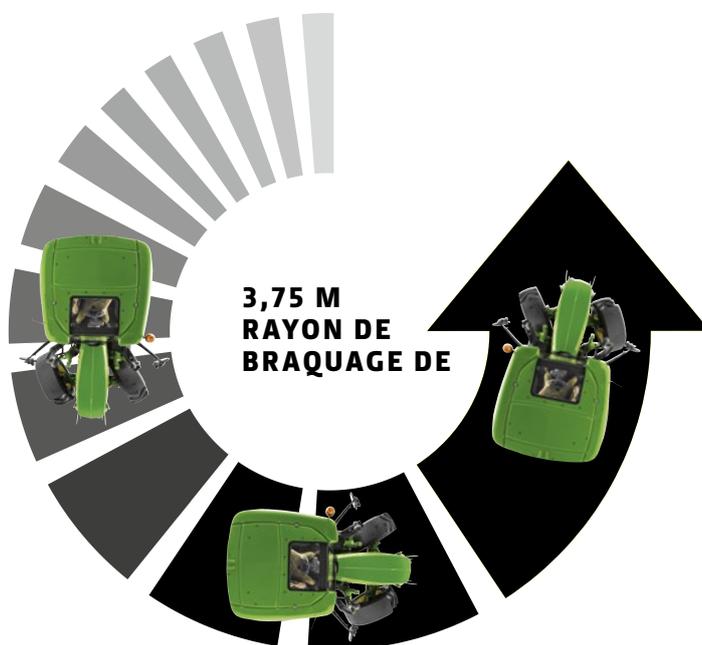
Des leviers mécaniques et électriques sont installés sur l'accoudoir ou le CommandARM. Le levier électronique propose jusqu'à 5 fonctions, et notamment le passage des rapports/gammes, l'inverseur de marche et une 3ème et 4ème fonctions hydrauliques indépendantes.



UN PETIT TRACTEUR QUI VOIT GRAND

Imaginez que vous possédez deux tracteurs d'exception. L'un compact, léger et maniable, capable de se faufiler partout, ultra facile à manœuvrer, d'une sobriété exemplaire et incroyablement simple à utiliser. L'autre regorgeant de puissance, robuste, stable, fiable, capable de lever n'importe quelle charge. Imaginez à présent que ces deux tracteurs ne font plus qu'un... Le 5R a vraiment tout pour lui. Avec son format compact et son empattement de seulement 2250 mm, le 5R est d'une maniabilité surprenante tout en étant suffisamment puissant pour exécuter toutes les tâches habituellement réservées à des tracteurs plus imposants. D'un poids de seulement 4,3 t, il est néanmoins en mesure de réaliser tous les travaux au chargeur que vous lui confiez. La preuve irréfutable que la taille ne fait pas tout.

Petit par la taille – 3,75 m de productivité ! Même avec le bâti de montage et le chargeur en place, le 5R conserve son remarquable rayon de braquage, idéal pour les travaux au chargeur dans les espaces les plus restreints.



DIMENSIONS	5R STANDARD	5R ÉTROIT
(A) Largeur	2150 mm	1700 mm
(B) Hauteur relative*	1937 mm	1937 mm
(C) Longueur hors tout	3653 mm	3653 mm
(D) Empattement	2250 mm	2250 mm

* Centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine

UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE EXCEPTIONNEL

Profitez de toute la puissance dont vous avez besoin tout en respectant les normes d'émissions de la phase IIIb. Et en plus, vous ferez de grosses économies de carburant. Le moteur PowerTech PWX diesel de 4,5 l qui fait le renom de la série de tracteurs 5R ne consomme qu'environ 265 g/kWh. En 2017, son rendement énergétique a été testé et confirmé par le test indépendant DLG PowerMix.

RIEN À AJOUTER !

Nullement besoin d'ajouter de l'urée : l'association de la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, d'un échangeur air/air et d'un filtre à particules diesel (DPF) suffit à assurer la conformité aux normes d'émissions Stage III B.



CONSTRUIT POUR LES APPLICATIONS AGRICOLES

Comme toutes les motorisations John Deere, le moteur PowerTech PWX 4,5 litres 4 cylindres haute pression à rampe commune a été spécifiquement conçu pour répondre aux exigences des applications agricoles. Il permet d'atteindre la vitesse de pointe à un régime de seulement 1750 tr/min. Le système de surpuissance au transport décuple sa puissance nominale, lui conférant un remarquable rapport poids/puissance. Un surcroît de puissance de 10 ch est ainsi disponible lors des opérations de transport. Le turbocompresseur à soupape de décharge combiné à des technologies de contrôle des émissions innovantes assure par ailleurs la propreté et la longévité de ce moteur.

MODÈLES 5R (PUISSANCE NOMINALE SELON 97/68/CE)

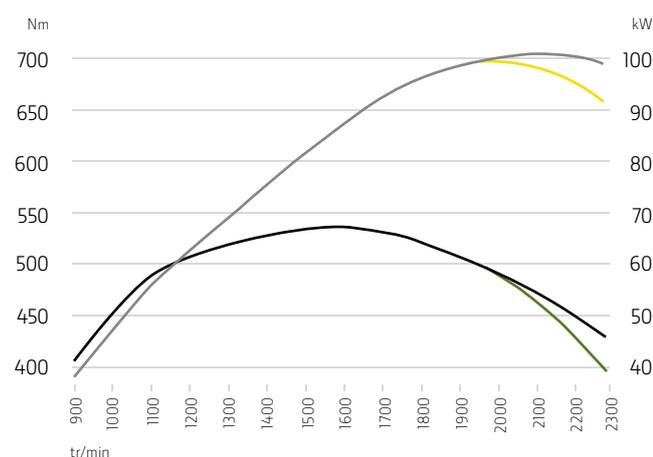
5090R	66,6 kW (90 ch)	(100 ch avec Surpuissance au transport)	4 cyl.
5100R	74 kW (100 ch)	(110 ch avec Surpuissance au transport)	4 cyl.
5115R	85 kW (115 ch)	(125 ch avec Surpuissance au transport)	4 cyl.
5125R	91,9 kW (125 ch)	(135 ch avec Surpuissance au transport)	4 cyl.

Efficacité supérieure –
Le moteur John Deere
PowerTech PWX 4,5 L
4 cylindres équipant les
tracteurs série 5R est réputé
pour son efficacité. Bijou
de technologie moderne,
il est parfaitement adapté
à votre activité.



**SEULEMENT
DU GNR**

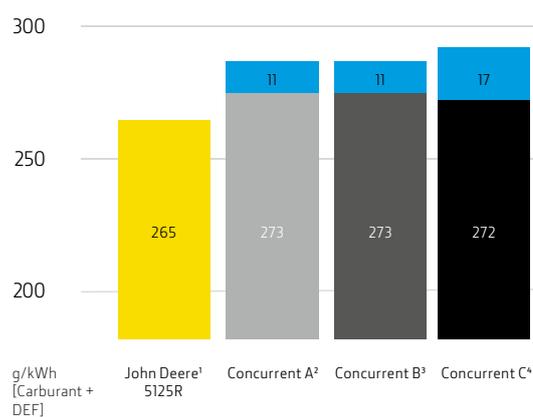
5125R



— Puissance avec puissance additionnelle — Puissance sans puissance additionnelle
— Couple avec puissance additionnelle — Couple sans puissance additionnelle

Puissance absolue – Le 5125R développe pas moins de 125 ch et jusqu'à 135 ch avec la Surpuissance au transport.

LA PLUS FAIBLE CONSOMMATION TOTALE DE FLUIDES



¹ Numéro de test DLG PowerMix : 2017-00265 ; www.dlg-test.de

² Numéro de test DLG PowerMix : 2016-00741 ; www.dlg-test.de

³ Numéro de test DLG PowerMix : 2016-00741 ; www.dlg-test.de

⁴ Numéro de test DLG PowerMix : 2015-453 ; www.dlg-test.de



TRANSMISSIONS : FAITES LE CHOIX DE LA PRODUCTIVITÉ

VOUS AVEZ L'EMBARRAS DU CHOIX

Nous vous proposons deux options car vous seul êtes en mesure de savoir ce qui est le mieux pour votre activité. Quelle que soit votre décision, vous profiterez de niveaux élevés de productivité, de sobriété et de confort. C'est là l'essence même du 5R. Faites votre choix entre la transmission « CommandQuad » à 4 rapports sous charge (1-4) et la transmission « Command8 » à 8 rapports sous charge (1-8), toutes les deux dans 4 gammes (A-D). Ces deux options améliorant le passage automatique des vitesses sans débrayer, vous bénéficiez systématiquement du rapport approprié pour l'application en cours. De plus, ces transmissions sont intégralement fabriquées dans nos usines et spécifiquement conçues pour faciliter votre travail.

« COMMAND8 »

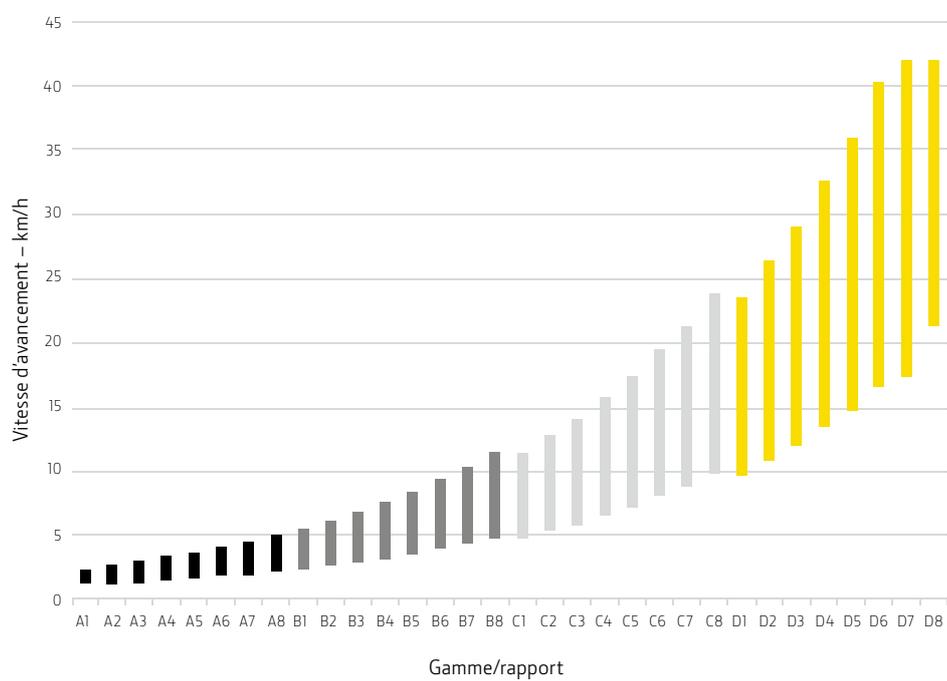
Chaque fois que nous réussissons à vous éviter un mouvement superflu, nous considérons cela comme un succès. Notre objectif est simple : alléger votre travail et le rendre plus facile. Vous apprécierez donc les commandes intuitives via le monolevier et les boutons de gamme orange aisément repérables, sans oublier l'agencement habituel commun aux matériels John Deere. Les différentes fonctionnalités au service de l'efficacité, telles que le régulateur de vitesse, l'embrayage automatique, l'inverseur de marche « PowrReverser » et le passage automatique des rapports et des gammes en mode Auto, vous permettent d'atteindre des niveaux optimaux de productivité tout en limitant vos efforts et votre consommation de carburant au minimum.



	« COMMANDQUAD » MANUELLE	« COMMANDQUAD »	« COMMAND8 »
Nombre total de vitesses (AV/AR)	16/16	16/16	32/16
Nombre de rapports sous charge	4	4	8
Vitesse maxi.	40 km/h	40 km/h	40 km/h
Nombre de gammes	4	4	4
Mode Auto	–	■	■
2 rapports de démarrage	■	■	■
2 vitesses programmables	–	■	■
Vitesses rampantes	□	–	□
Mode Eco	–	–	■

■ De série □ En option – Non disponible

Vous savez ce dont vous avez besoin – Notre métier est de vous donner le choix, sans compromis sur la productivité.



Puissance et couple optimaux – La transmission « Command8 » garantit que la puissance et le couple sont systématiquement transmis de la manière la plus efficace possible, en toutes conditions et quelle que soit l'application en cours.



UNE VUE IMPRESSIONNANTE, UN CONFORT ULTIME

Accédez à un environnement de travail où tout a été pensé pour vous aider à gagner en efficacité et à accomplir les tâches les plus complexes avec une simplicité déconcertante. Bienvenue dans la cabine intuitive du 5R. Faites votre choix en fonction de vos besoins. La console de droite du 5R et le nouvel accoudoir « CommandARM » ont été conçus dans le respect des meilleurs principes d'ergonomie et en phase avec la nouvelle console PDU+ du montant latéral avant. Les surfaces vitrées vous entourent littéralement, dégagant complètement la vue, devant, au-dessus et sur les côtés. Et le raffinement de la cabine est sans précédent pour un tracteur de cette catégorie.



ACCÈS AISÉ

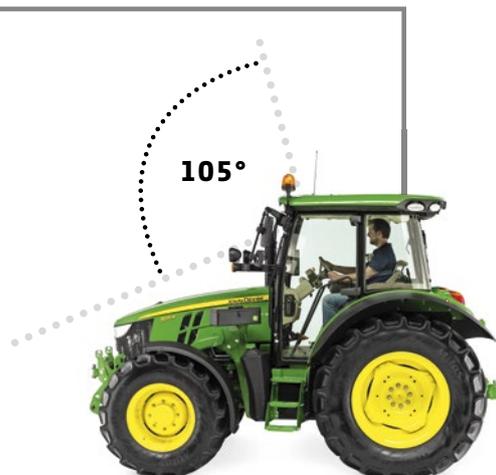
Outre son confort, la cabine se caractérise par son accès aisé, étudié pour que vous puissiez vous y installer ou en sortir sans effort et en toute sécurité. La colonne de direction inclinable vous permet de trouver une position de conduite parfaite. Un siège passager confortable est également disponible.



TOIT PANORAMIQUE

Grâce au toit panoramique du 5R, vous pouvez facilement superviser les opérations lors des travaux au chargeur. Vous bénéficiez d'une vue dégagée sur la charge et sur l'emplacement auquel vous devez la déposer.

Visibilité sensiblement accrue à l'avant – Disposer d'une meilleure vue sur ce qu'il se passe devant vous peut s'avérer essentiel dans de nombreuses situations. Nous avons donc surbaissé le capot autant que possible. Sa nouvelle ligne associée au toit panoramique en option offre un angle de vue optimal de 105° à l'avant, idéal pour les travaux au chargeur frontal.





UNE MAÎTRISE TOTALE

Être maître de son tracteur, c'est pouvoir tout contrôler. L'accoudoir « CommandARM » est une interface homme-machine sophistiquée conçue pour une supervision sans effort et du bout des doigts de l'ensemble des fonctions du tracteur, facilitant ainsi les opérations les plus complexes et les manœuvres les plus délicates. Associé à la console PDU+ du montant latéral avant, il met à votre disposition une interface particulièrement intuitive vous permettant de mieux

contrôler votre 5R. Vous pouvez ainsi activer les fonctions de la transmission, commander l'ensemble des distributeurs au moyen des leviers à code couleur facilement identifiables, ajuster précisément le régime moteur à l'aide de l'accélérateur à main et contrôler l'attelage arrière. La technologie est désormais à votre service. Préparez-vous à reprendre la main sur vos journées de travail.



- 11 | Nouvel accoudoir « CommandARM »
- 12 | Console PDU+ sur le montant latéral avant
- 13 | Plusieurs options de transmissions
- 14 | « iTEC Basic »
- 15 | Divers porte-boissons et espaces de rangement (en option)

CONSOLE PDU+

TOUTES LES INFORMATIONS D'UN COUP D'ŒIL



Menu moteur –
Régulateur de vitesse,
dispositif de post-
traitement



Menu relevage –
Effort, butée haute,
vitesse de descente



Menu transmission –
Régime Eco, ratio AV/AR



Gestion de la
transmission –
PDF désactivée



Gestion de la
transmission –
PDF activée



Anticipation de charge –
Ajustement du régime
moteur à la PDF/
l'attelage arrière

iTEC

Menu « iTEC Basic » –
Activation/
désactivation du
système « iTEC »
et sélection d'une
fonctionnalité



Menu de la
maintenance –
Vérification des
intervalles d'entretien
et diagnostics



Menu des paramètres
d'affichage –
Configuration et
réglages de
l'affichage



AFFICHAGE INSTANTANÉ DES INFORMATIONS D'ÉTAT

Située sur le montant latéral avant, dans le champ de vision, la console PDU+ affiche des avertissements et des messages importants sur les fonctions essentielles du tracteur. Elle se commande aisément via une molette placée sur la console de droite ou l'accoudoir « CommandARM ».



NOUVELLE CONSOLE DE DROITE

Vous pouvez également opter pour la nouvelle console de droite du 5R. Ergonomique, elle regroupe l'ensemble des commandes importantes à portée de main.

- 1 | Pare-brise panoramique pour une visibilité maximale
- 2 | Siège Premium
- 3 | Siège passager rabattable confortable
- 4 | Grandes portes facilitant l'accès
- 5 | Compartiment de rangement gauche

- 6 | Nouvelle console de droite
- 7 | Console PDU+ sur le montant latéral avant
- 8 | Plusieurs options de transmissions
- 9 | « iTEC Basic »
- 10 | Divers porte-boissons et espaces de rangement (en option)



UN CONFORT À TOUTE ÉPREUVE

Rien ne semble pouvoir troubler l'équilibre du 5R. Affichant un parfait aplomb sur tous les terrains, il favorise votre concentration et votre productivité. Son robuste châssis incurvé en fonte abaisse le centre de gravité et préserve la stabilité mais également les performances même en dévers ou sur sol irrégulier. Les pneus arrière d'un diamètre pouvant atteindre 1,70 m optimisent la motricité.

Siège à suspension pneumatique – Pour plus de confort, le siège à suspension pneumatique, de série, est disponible en version chauffante, en option.





SUSPENSION DE PONT AVANT – UN CONFORT SANS COMPROMIS

Les bras du pont avant suspendu s'adaptent en douceur au relief du terrain pour des performances au champ exceptionnelles. La suspension est verrouillable pour plus de précision, mais elle peut s'ajuster automatiquement afin de conserver le pont avant de niveau à mesure que la charge varie et ainsi assurer la stabilité exemplaire du tracteur. Tout contribue à l'optimisation du confort de conduite et de l'efficacité.



SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE

Vous apprécierez la souplesse de conduite, sans vibrations ni chocs désagréables. Ceux-ci peuvent en effet s'avérer très pénibles lors des longues journées de travail et représenter un risque pour votre sécurité et votre santé. La suspension mécanique sans entretien de la cabine élimine secousses et vous garantit des déplacements confortables.



UNE PUISSANCE INTACTE, PLEINEMENT MAÎTRISÉE

Le système hydraulique du 5R vise à établir une connexion directe entre l'outil et vous, sans perte de temps ni de puissance, pour une parfaite maîtrise du moindre mouvement. Le 5R peut recevoir jusqu'à 7 distributeurs hydrauliques, 3 en position centrale et 4 à l'arrière. Le débit du système hydraulique à pression et débit optimisés peut atteindre 117 l/min lorsque la charge l'exige. Vous disposez ainsi à tout moment et en tout lieu de la puissance et de la maîtrise dont vous avez besoin.



ROBUSTE RELEVAGE ARRIÈRE

N'ayez pas peur de solliciter le robuste relevage arrière du 5R. Conçu pour les outils les plus lourds, il affiche une capacité de levage maximale de 5300 kg*.



MANŒUVRES FACILITÉES AVEC « iTEC BASIC »

La technologie « iTEC Basic » coordonne la commande des outils lors des manœuvres en bout de champ en désengageant automatiquement la prise de force, le blocage de différentiel et le mode 4RM.



Meilleur accès – Aisément accessible à l'arrière, le bloc hydraulique regroupe à un emplacement pratique jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques, les couples « Power Beyond » et le retour libre.

* Capacité de levage maxi. aux rotules

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

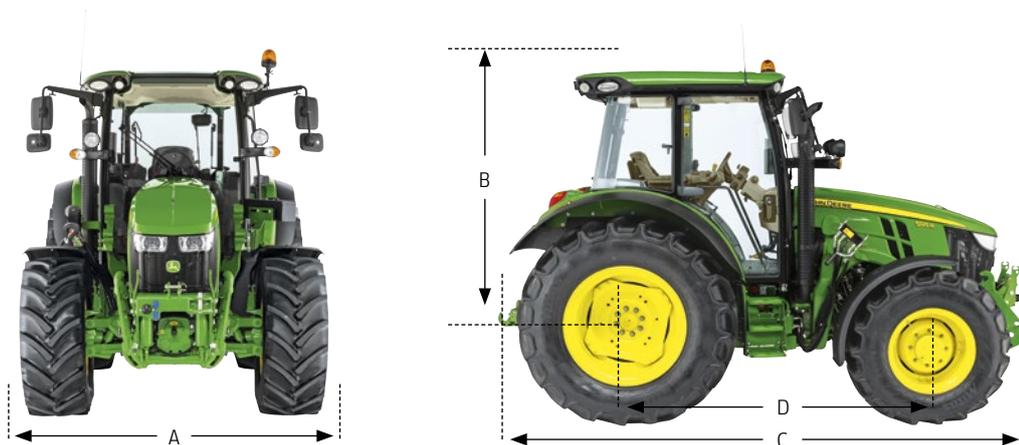
MODÈLES	5090R	5100R	5115R	5125R
MOTEUR				
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	90 (66,6)	100 (74)	115 (85)	125 (91,9)
Puissance nominale avec Surpuissance au transport (selon 97/68/CE), ch (kW)	100 (74)	110 (81,5)	125 (92,3)	135 (99,2)
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	92,9 (72)	108,7 (80)	125 (91,9)	135 (99,3)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2200-1650			
Réserve de couple, %	36	36	36	33,8
Couple maximum à 1500 tr/min, Nm	393	437	502	534
Régime nominal, tr/min	2200			
Constructeur	John Deere			
Type	PowerTech PWX			
Post-traitement des gaz d'échappement	Recirculation des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)			
Aspiration	Turbocompresseur à soupape de décharge			
Nombre de cylindres/Cylindrée, L	4/4,5			
Système de refroidissement	Liquide			
Système d'injection	Haute pression à rampe commune et commande électronique			
TRANSMISSIONS				
« COMMANDQUAD » MANUELLE				
16/16 2,0 – 40 km/h – mode manuel uniquement	■	■	■	■
« COMMANDQUAD »				
16/16 2,0 – 40 km/h – avec mode Auto	■	■	■	■
« COMMAND8 »				
32/16 2,0 – 40 km/h – avec modes Auto et ECO	■	■	■	■
Option d'approche lente (avec CommandQuad manuel ou Command8)	■	■	■	■
PONTS				
Pont avant suspendu (option)	■	■	■	■
Engagement du blocage de différentiel avant	Pont standard : différentiel à glissement limité – Pont avant suspendu : électro-hydraulique			
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique			
Pont arrière	À flasques			
DIRECTION				
Type	Hydrostatique			
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	À centre ouvert ou à pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »			
Débit au régime nominal, l/min	96 (de série) / 117 (en option)			
Distributeurs hydrauliques	Jusqu'à 4+3			
« Power Beyond »	En option			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	Contrôle électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant			
Catégorie	II			
Capacité de levage maxi. aux rotules, kg	5045 (de série)			
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm), kg	3164 (de série)			
Capacité de levage maxi. aux rotules, kg	5677 (en option)			
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm), kg	3569 (en option)			

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES	5090R	5100R	5115R	5125R
ATTELAGE 3 POINTS AVANT (OPTION)				
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière			
Catégorie	II			
Capacité de levage maxi. aux rotules, kg	3262			
Capacité de levage sur la plage entière aux rotules, kg	2854			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	À commande électro-hydraulique			
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)				
Type	À commande électro-hydraulique			
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	2000			
CABINE				
Caractéristiques	Toit standard ou panoramique			
Suspension (option)	Mécanique			
Niveau sonore, dB (A)	74			
Console	PDU+			
DIVERS				
Freins de remorque hydrauliques (option)	2 conduites			
Freins de remorque pneumatiques (option)	2 conduites			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant, l	178 (de série)			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	2250			
Largeur x hauteur x longueur, mm	2150 x 2695 x 3653			
<i>Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du capot aux pneus arrière avec monte de pneus 16.9 R34.</i>				
Poids minimum à l'expédition, kg	4300			
Poids brut maximal autorisé, kg	8600			
MONTES DE PNEUMATIQUES				
AV maxi. (diamètre en cm)	480/65R24 (126)			
AR maxi. (diamètre en cm)	540/65R38 (168)			

DIMENSIONS	5R STANDARD	5R ÉTROIT
(A) Largeur	2150 mm	1700 mm
(B) Hauteur relative*	1937 mm	1937 mm
(C) Longueur hors tout	3653 mm	3653 mm
(D) Empattement	2250 mm	2250 mm

* Centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine

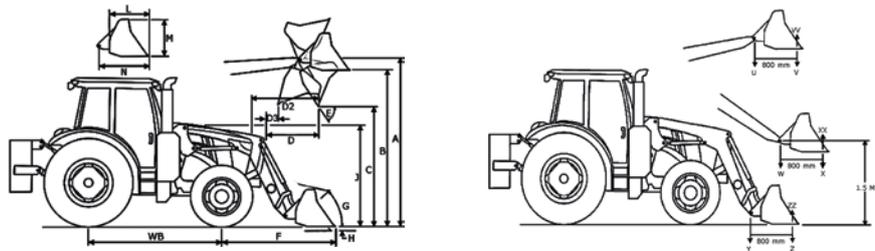


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.



MODÈLES DE TRACTEURS				5090/5100/5115/5125R	
PNEUS AVANT				575/13.6R24	
PNEUS ARRIÈRE				750/16.9R34	
EMPATTEMENT		(WB)	mm	2250	
DÉBIT DE LA POMPE			l/min	73	
PRESSION NOMINALE			psi / bar	2828/195	
CHARGEUR				543R NSL	
BENNE				Renforcée 1850 mm	
POIDS DE LA BENNE			kg	272	
CAPACITÉ DE LEVAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE	À L'AXE D'ARTICULATION		(U)	kg	2063
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(V)	kg	1337
CAPACITÉ DE LEVAGE À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	À L'AXE D'ARTICULATION		(W)	kg	2210
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(X)	kg	1652
FORCE D'ARRACHEMENT	À L'AXE D'ARTICULATION		(Y)	kg	2327
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(Z)	kg	1613
FORCE DE CAVAGE	À LA HAUTEUR MAXIMALE		(VV)	kg	1648
	À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m		(XX)	kg	2711
	AU SOL		(ZZ)	kg	2565
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE			(A)	mm	3682
HAUTEUR SOUS BENNE	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE		(B)	mm	3442
	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE		(C)	mm	2678
LONGUEUR HORS TOUT			(WB+F)	mm	4649
PROFONDEUR DE FOUILLE			(H)	mm	-102
PORTÉE	À LA HAUTEUR MAXIMALE		(D)	mm	776
	AU SOL – BENNE HORIZONTALE		(F)	mm	2399
ANGLES DE LA BENNE	ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE		(E)	°	-58
	ANGLE DE CAVAGE AU SOL		(G)	°	47
	ANGLE DE BENNAGE AU SOL			°	-151
TEMPS DE CYCLE	MONTÉE			s	4,35
	DESCENTE			s	3,26
	BENNAGE			s	3,30
	CAVAGE			s	2,22



5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R	5090/5100/5115/5125R
575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24	575/13.6R24
750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34	750/16.9R34
2250	2250	2250	2250
73	73	73	73
2828/195	2828/195	2828/195	2828/195
543R MSL	603R NSL	603R MSL	603R HSL
Renforcée 1850 mm	Renforcée 1850 mm	Renforcée 1850 mm	Renforcée 1850 mm
272	272	272	272
1699	2171	1798	1958
1715	1491	1812	1983
2086	2389	2213	2281
1943	1832	2077	2237
2547	2597	2621	2600
2092	1894	2248	2359
1699	2329	2396	2627
2731	4043	3860	4490
2571	4190	3840	4986
3683	3762	3764	3764
3443	3522	3524	3524
2680	2752	2754	2753
4649	4986	4986	4985
-99	-226	-224	-224
773	1048	1047	1036
2399	2736	2736	2735
-58	-54	-54	-54
47	52	52	53
-100	-143	-99	-143
4,03	5,1	4,7	4,7
2,89	3,8	3,5	3,5
2,22	4,3	3,0	3,2
2,22	3,0	3,0	1,1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence, qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêt à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Très complets, nos programmes d'entretien « PowerGard » sont conçus pour assurer un fonctionnement optimal de votre matériel dans le respect de votre budget. Pour vous, cela se traduit par plus de sérénité.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.