

TRACTEURS SÉRIE 6R

6175R au 6250R



JOHN DEERE

Légers. Puissants. Intelligents.



LÉGERS. PUISSANTS. INTELLIGENTS.

Chez John Deere, nous visons en permanence l'excellence.
L'extension de notre gamme de tracteurs 6R le prouve.

Nos deux nouveaux modèles phares, le 6230R et le 6250R, sont à la fois légers et puissants. Développant jusqu'à 300 ch pour seulement 9,3 t, ils surpassent tous les autres tracteurs de leur catégorie de poids et offrent une maniabilité et une motricité sans précédent. Ces tracteurs intelligents sont en outre équipés du nouveau monolevier John Deere « CommandPRO » garantissant une ergonomie exemplaire et une totale maîtrise de leurs fonctions, sans effort.





Sommaire

Introduction	2
Présentation.....	4
Moteurs.....	6
Transmissions	8
Traction à la barre	12
Confort et stabilité	14
Cabine « ComfortView ».....	16
Monolevier « CommandPRO »	18
Éclairage LED.....	20
Systèmes hydrauliques, attelages et prises de force.....	22
Chargeurs frontaux.....	24
Solutions de gestion agricole	26
Pièces et assistance technique	32
Caractéristiques techniques	34
Éditions et solutions de connectivité	38

Connectivité intégrée

Compatibilité avec toutes les solutions de gestion agricoles, telles que « JDLink », « AutoTrac » et « Manure Sensing » (Analyse des constituants du lisier)

Cabine remarquable

Vaste volume de 3,33 m³, niveau sonore limité à 71 dB(A) et 20 phares à LED pour un confort et une visibilité exceptionnels

« CommandPRO »

Ergonomie et stratégie de conduite exemplaires associées à la possibilité de reconfigurer les boutons*

Rapport poids/puissance exceptionnel

Jusqu'à 300 ch (avec Surpuissance Active) pour un poids du tracteur de 9,3 t et un poids maximal autorisé de 15 t : un record dans cette catégorie

Confort et maniabilité

Suspension TLS Plus à triple bras du pont avant, suspension de cabine HCS Plus et direction à démultiplication variable réduisant l'effort de braquage*

1

2

3

4

5

Une longueur d'avance

La série 6R s'est enrichie de modèles haut de gamme se distinguant par leurs performances et leurs capacités routières impressionnantes. À l'instar de tous les autres tracteurs 6R, ils sont conformes aux normes Final Tier 4 grâce à leur dispositif de post-traitement (DEF) repensé par les ingénieurs John Deere.

- 6250R d'une puissance nominale de 250 ch (300 ch maxi. avec Surpuissance Active)
- Rapport poids/puissance exceptionnel
- 5 modèles à grand châssis de 175 à 250 ch (223 à 300 ch maxi. avec Surpuissance Active)
- Conformité aux normes Final Tier 4 avec DEF



6175R, 6195R, 6215R



6230R, 6250R

Modèle	Poids	Puissance nominale du moteur (selon 97/68/CE)	Puissance maxi. du moteur avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE)	Options de transmission
6175R	8,5 t	175	223	« PowrQuad PLUS », « AutoQuad PLUS », « DirectDrive », « AutoPowr »
6195R		195	243	
6215R		215	259	
6230R	9,3 t	230	279	« AutoPowr »
6250R		250	300	

Système hydraulique hors pair

Débit maximal de 160 l/min* à 1500 tr/min, et jusqu'à six distributeurs hydrauliques arrière

Performances

Moteurs John Deere 6,8 L d'une puissance nominale pouvant atteindre 250 ch, avec technologie de réduction catalytique sélective (SCR) et filtre à particules diesel (DPF) John Deere

Pneumatiques de grand diamètre

Pneus à indice SRI jusqu'à 975 (205 cm de diamètre) à l'arrière et 750 à l'avant

Choix de transmissions inégalé

« AutoQuad PLUS » semi-automatique, « DirectDrive » ultra-efficace et puissante ou « AutoPowr » à variation continue

Faibles coûts d'utilisation

Filtre à particules diesel sans entretien (DPF), consommation de DEF de seulement 2-3 %, intervalle de vidange de l'huile moteur de 750 heures

6

7

8

9

10



Stabilité maximale

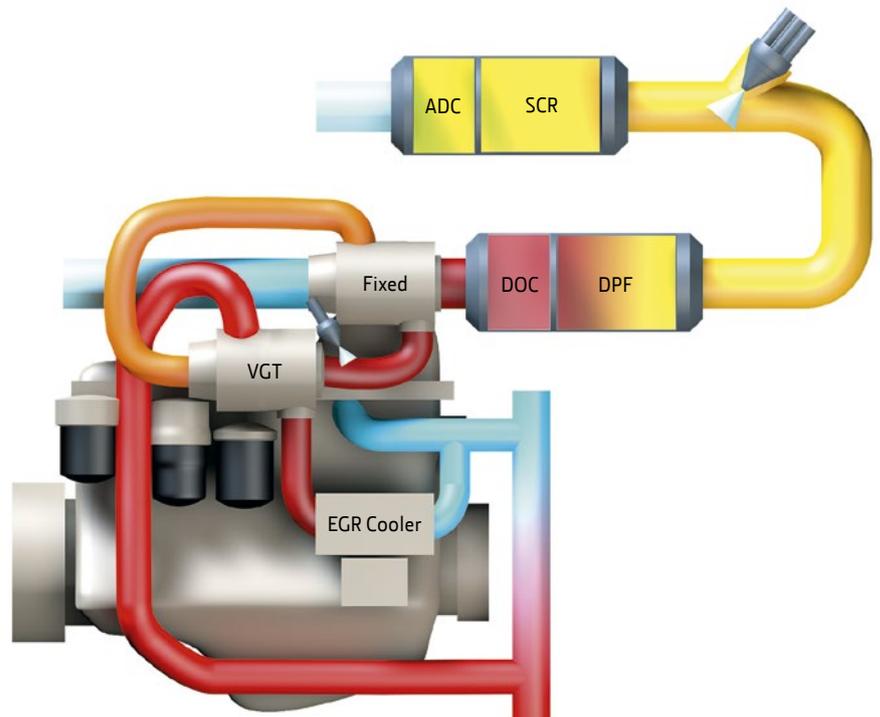
Exclusivité John Deere, le châssis intégral constitue une solide colonne vertébrale pour tous les tracteurs série 6R. Le moteur et les organes de transmission y sont montés sur silent-blocs, réduisant les contraintes et le bruit. Une plateforme idéale pour accueillir un chargeur frontal John Deere !

* 6230R et 6250R uniquement.

DES PERFORMANCES SENSIBLEMENT ACCRUES

Les tracteurs 6R à grand châssis renferment notre célèbre moteur PowerTech PVS 6,8 L ou le modèle PowerTech PSS amélioré, équipé de turbocompresseurs en série. Ces deux motorisations ont été modifiées pour générer encore plus de puissance tout en consommant moins de carburant et en satisfaisant aux normes d'émissions Final Tier 4 très strictes, pour lesquelles les ingénieurs John Deere ont développé un nouveau système de réduction catalytique sélective.

Le moteur PowerTech PSS 6,8 L intègre de nouveaux composants de pointe, dont une culasse refroidie assurant une meilleure gestion de la chaleur et des pistons en acier renforcés, qui lui confèrent un rapport poids/puissance optimal et une durée de vie supérieure.



RÉACTIVITÉ DU MOTEUR

Le filtre à particules diesel (DPF) ne se contente pas de piéger les particules, il améliore également la réponse transitoire, contribuant ainsi à une réactivité supérieure à l'accélération.

RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS

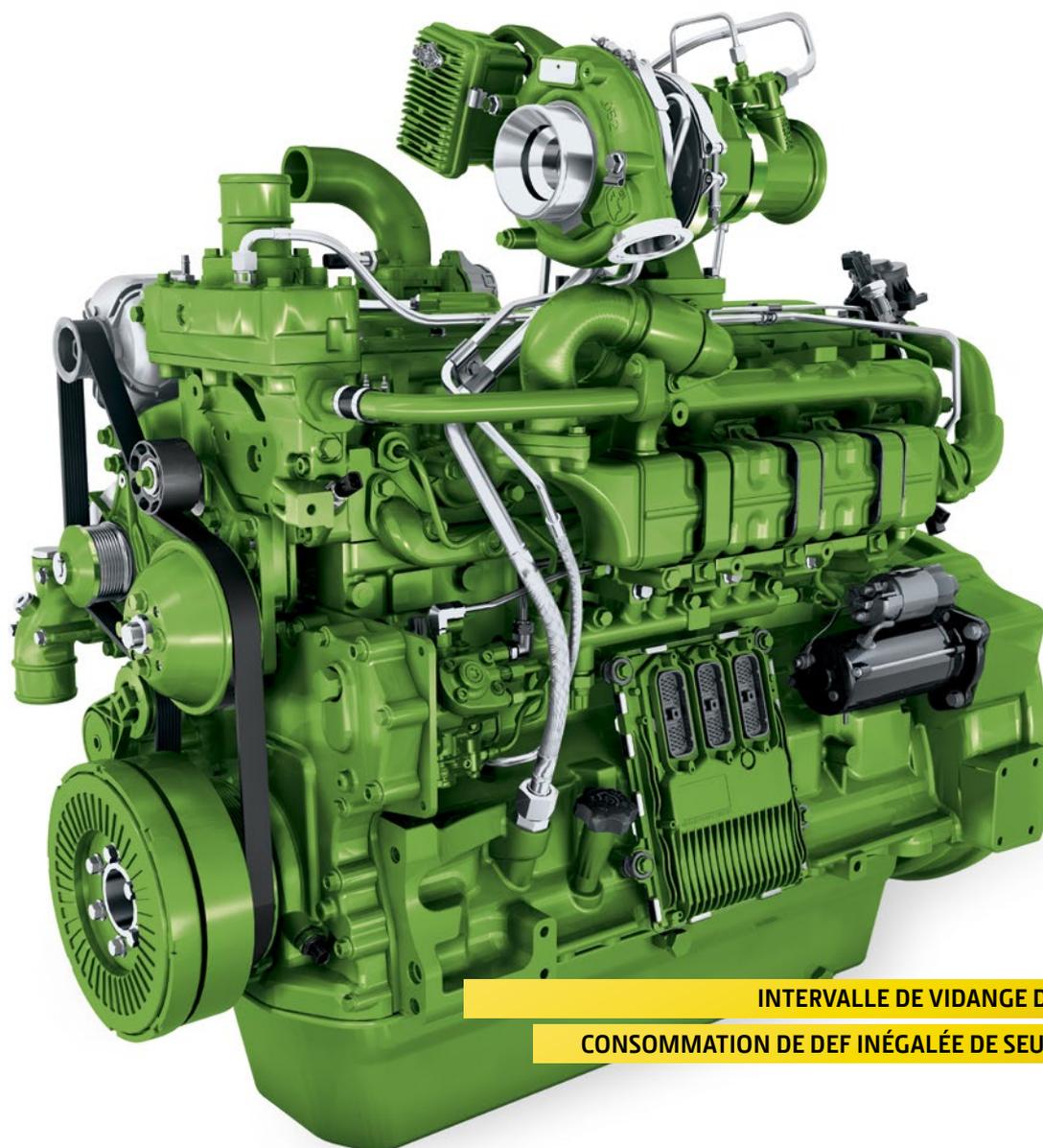
Une quantité donnée de gaz d'échappement refroidis est mélangée à l'air frais admis, abaissant la température de combustion. Le volume de NOx rejetés par le moteur est ainsi inférieur et l'injection plus efficace, ce qui favorise les économies de carburant et de DEF.

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Le fluide additionnel pour post-traitement se mélange aux gaz d'échappement dans le pot catalytique, ce qui réduit encore les émissions de NOx. La consommation de DEF équivaut à seulement 2-3 % de celle du GNR.

TURBOCOMPRESSEURS EN SÉRIE

Les turbocompresseurs en série délivrent plus de couple à bas régime et assurent une meilleure réactivité du moteur, afin de répondre aux variations de charge.

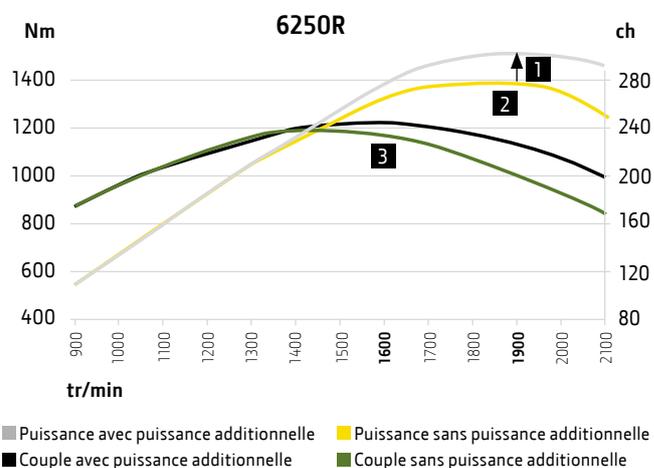


INTERVALLE DE VIDANGE DE 750 HEURES

CONSOMMATION DE DEF INÉGALÉE DE SEULEMENT 2-3 %

TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Nos moteurs 6,8 L 6 cylindres doivent leur puissance à leur système d'injection 4 soupapes perfectionné à technologie haute pression à rampe commune affichant une pression d'injection pouvant atteindre 2500 bar. Le moteur PVS (6175R, 6195R et 6215R) est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable (TGV) qui accroît uniformément les performances et l'efficacité sur l'ensemble de la courbe de couple. Le moteur PSS (6230R et 6250R) exploite quant à lui une turbocompression à double étage par laquelle le TGV multiplie la pression générée par un turbocompresseur à ailettes fixes.



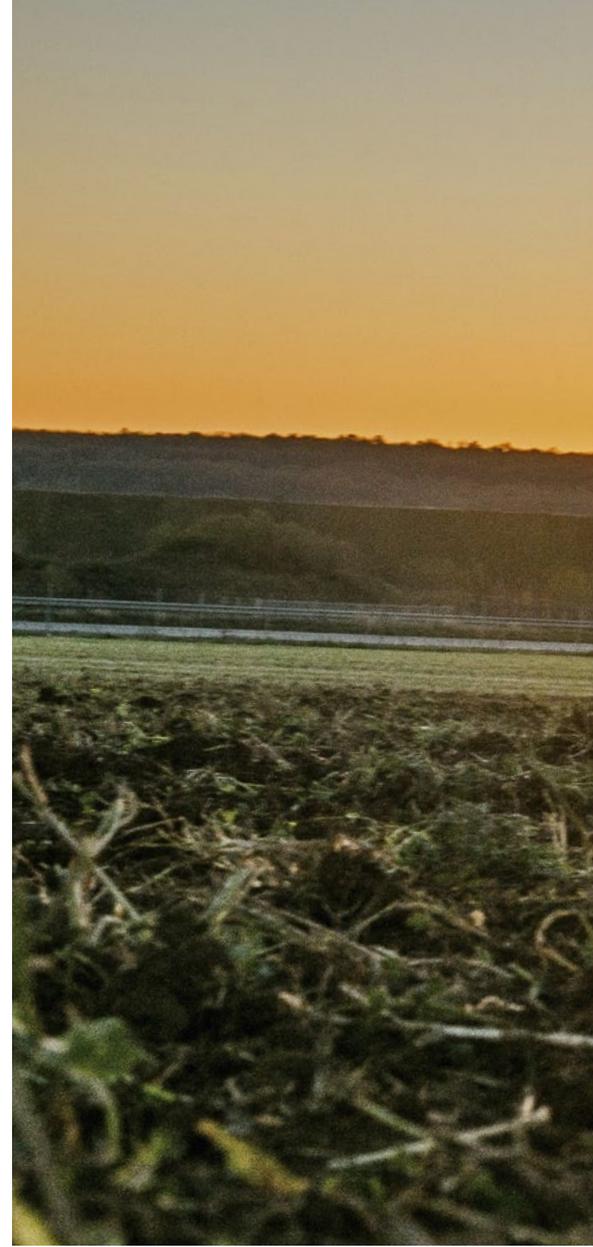
La Surpuissance Active (1) offre jusqu'à 40 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance (2) et le couple (3) maximaux sont respectivement atteints à 1900 et 1600 tr/min, ce qui garantit une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

À TRACTEURS HAUT DE GAMME, TRANSMISSIONS HAUT DE GAMME

Les performances et les capacités impressionnantes des tracteurs série 6R tiennent aux transmissions « **AutoPowr** » et « **DirectDrive** » revisitées.

Leur simplicité d'utilisation et leur efficacité renforcent la puissance et le couple des modèles 6R les plus puissants et favorisent leur sobriété tout en offrant des niveaux de confort exceptionnels.

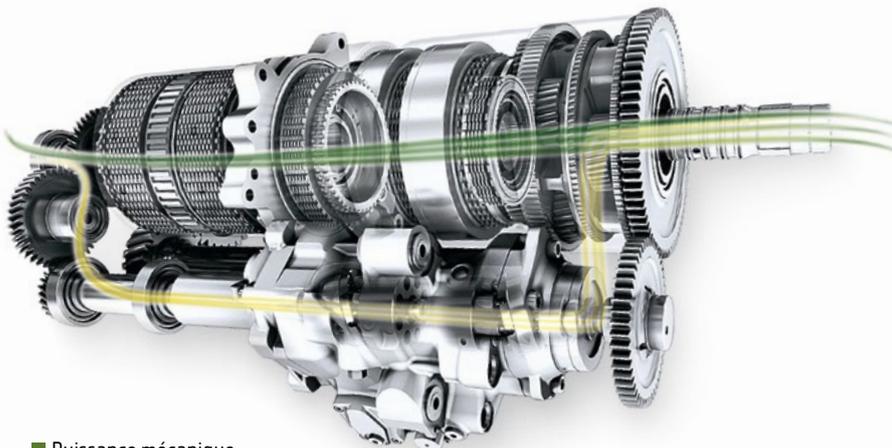
Les transmissions John Deere « **PowrQuad PLUS** » et « **AutoQuad PLUS** » sont également disponibles.



TRANSMISSION « AUTOPOWR » AMÉLIORÉE UNE VARIATION INFINIE DE LA VITESSE EN TOUTES SITUATIONS

« AutoPowr » est une transmission hydromécanique qui délivre une puissance ininterrompue à des vitesses de 50 m/h à 40 km/h. Elle maintient ensuite la vitesse choisie en réagissant automatiquement aux variations des conditions de charge.

À vitesse maximale sur route, le régime moteur descend automatiquement au niveau minimum requis pour la préserver et réduire ainsi le bruit et la consommation de carburant. « CommandPRO » permet de maintenir une vitesse de 40 km/h à 1300 tr/min.



- Puissance mécanique
- Puissance hydrostatique



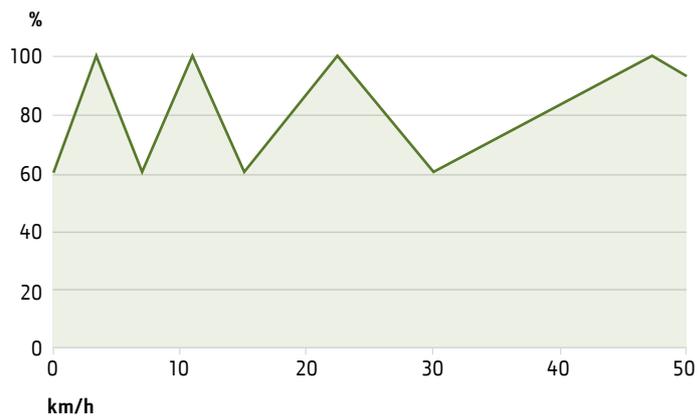
PUISSANCE CONTINUE

SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Molette de réglage de la vitesse

Plage de vitesses 2

Plage de vitesses 1



« AutoPowr » assure un transfert 100 % mécanique de la puissance aux vitesses de travail suivantes : 3,5 km/h (traction lourde), 11 km/h (traction légère), 22,5 km/h (transport lourd) et 47,2 km/h (transport léger). Elle affiche donc une redoutable efficacité, similaire à celle des transmissions mécaniques. « AutoPowr » utilise en effet plus de 60 % de la puissance mécanique disponible.

TECHNOLOGIE DE POINTE À DOUBLE EMBRAYAGE

Associant un passage des rapports souple et rapide à la sobriété d'une transmission mécanique, « DirectDrive » propose un embrayage automatique à la sensibilité configurable et une fonction de sélection du bon rapport.



« DIRECTDRIVE »* – LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE D'EFFICACITÉ

Spécifiquement développée pour les tracteurs 6R, la transmission « DirectDrive » à 8 rapports et 3 gammes a été conçue par John Deere pour les travaux agricoles lourds. Grâce à sa remarquable technologie à double embrayage, le rapport suivant est systématiquement aligné, ce qui évite les ruptures lors du passage des vitesses, limite la consommation de carburant et favorise la simplicité d'utilisation. Au transport, « DirectDrive » abaisse le régime moteur à 1550 tr/min à 40 km/h, gage de sobriété supérieure. La fonction d'embrayage automatique permet d'arrêter le tracteur sans débrayer.

1 Embrayage 1 : passage des rapports pairs

2 Embrayage 2 : passage des rapports impairs

* Modèles 6175R, 6195R et 6215R.



40 KM/H À 1550 TR/MIN
TECHNOLOGIE À DOUBLE EMBRAYAGE

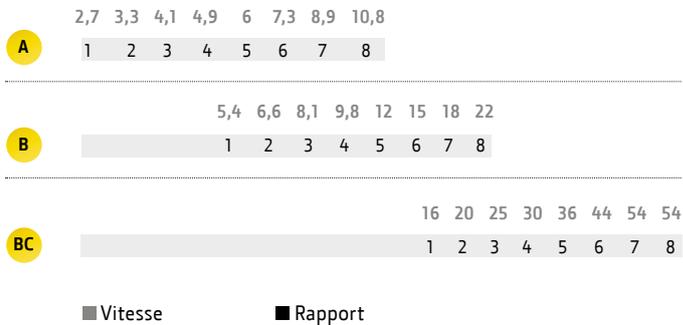
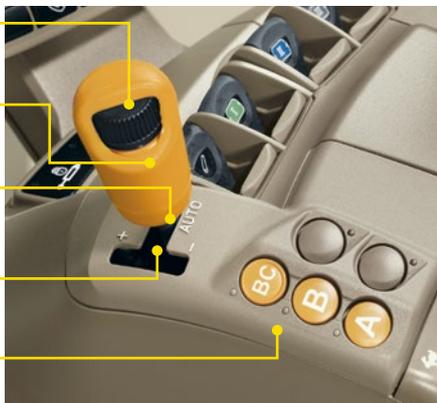
Molette de réglage de la vitesse

Levier de vitesses

Mode automatique

Mode manuel

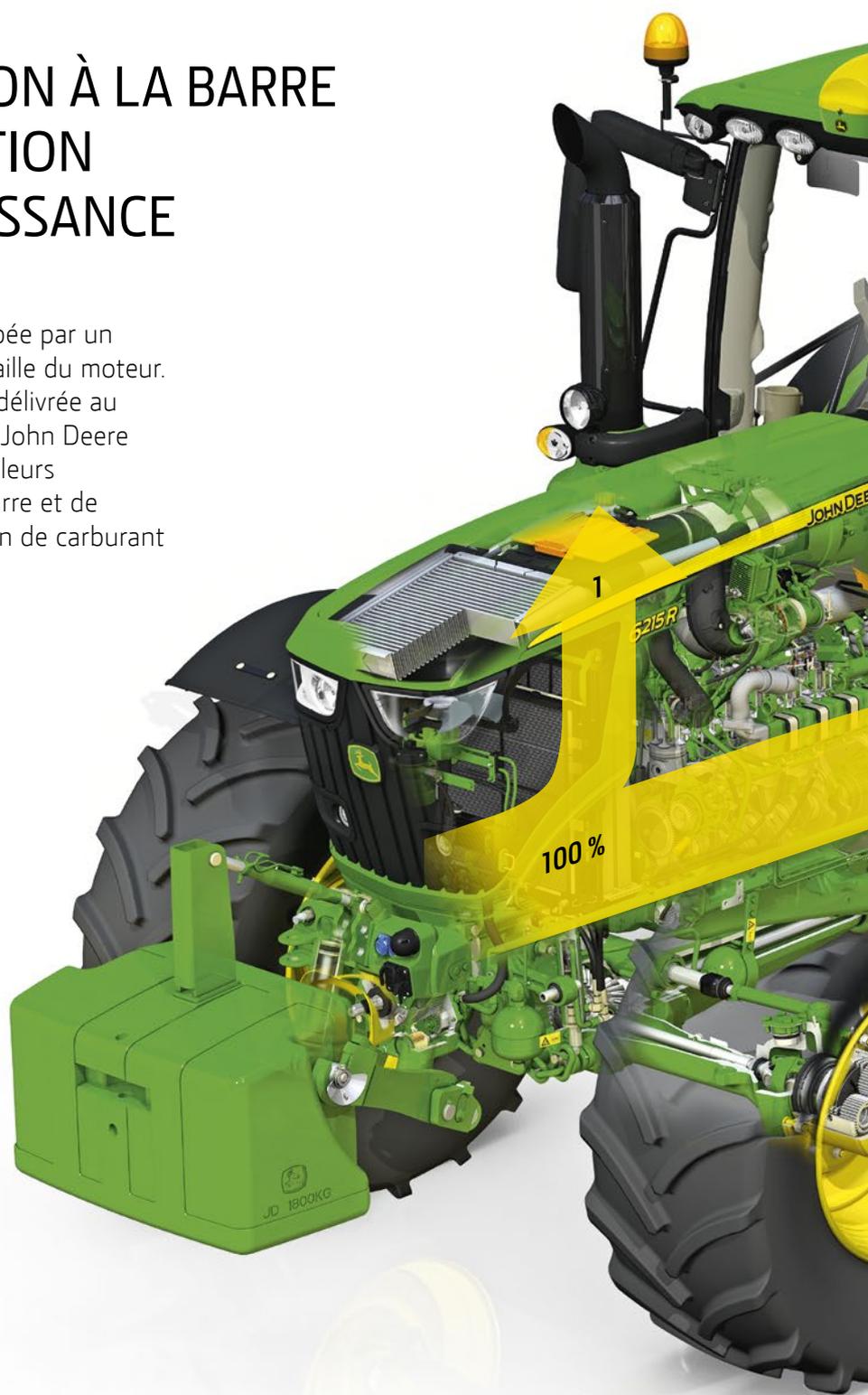
Sélection des gammes



« DirectDrive » offre 11 rapports entre 4 et 12 km/h, ce qui garantit une combinaison vitesse/régime optimale dans toutes les conditions.

EXCELLENTE TRACTION À LA BARRE GRÂCE À L'EXPLOITATION OPTIMALE DE LA PUISSANCE

Quelle est la puissance réellement développée par un tracteur ? Tout n'est pas une question de taille du moteur. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance délivrée au niveau de la barre d'attelage. Les tracteurs John Deere série 6R à grand châssis se distinguent par leurs performances en termes de traction à la barre et de productivité, associées à une consommation de carburant minimale.



EFFICACITÉ SUPÉRIEURE

LA NOUVELLE RÉFÉRENCE



L'efficacité globale du 6R dépasse les 90 %.

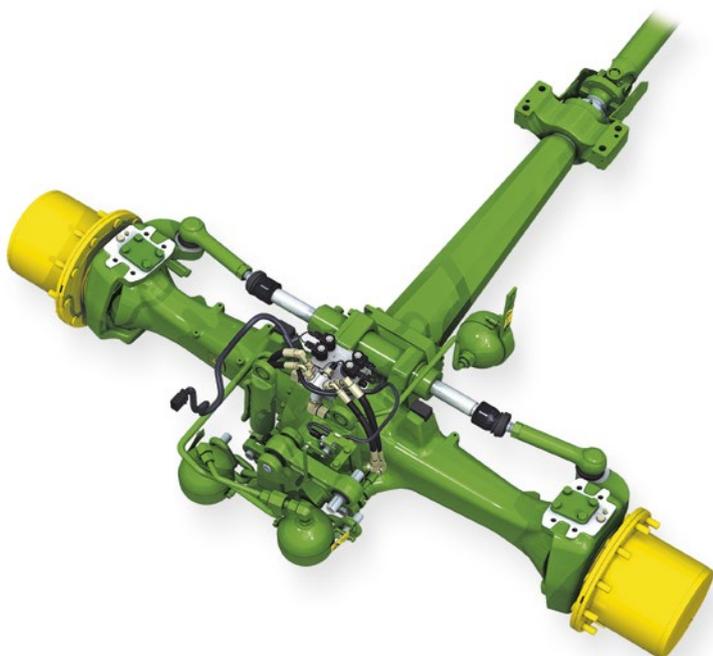
> 90 %

L'efficacité supérieure des tracteurs John Deere 6R repose sur leur ingénierie conceptuelle innovante. Leur système de refroidissement compact (1) présente une vaste surface de refroidissement et garantit un excellent flux d'air non restreint. Leur moteur 6,8 L délivre un couple et une sobriété hors pair au régime nominal. Vous pouvez compter sur l'efficacité élevée de l'ensemble des transmissions (2) disponibles dans cette série, à l'image de « DirectDrive » et « AutoPowr ». De plus, la conception bien pensée des essieux et les pneus de grand diamètre (3) accentuent la motricité.

TOUT EN SOUPLESSE

La suspension TLS Plus à triple bras délivre jusqu'à 10 % de motricité en plus, optimisant la traction et les performances au champ, accroît le confort de l'opérateur, réduit sa fatigue et augmente la productivité. La direction à démultiplication variable* améliore quant à elle la maniabilité au champ.

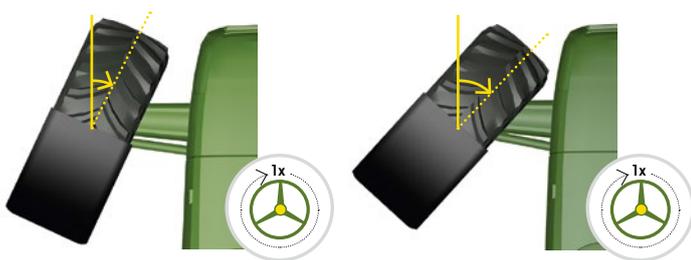
Les tracteurs 6230R et 6250R bénéficient en outre d'un surcroît de confort et de stabilité dû à l'empattement plus long, porté à 2900 mm.



Pont avant adaptatif

La suspension TLS Plus à mise à niveau automatique adapte son niveau de sensibilité et de suspension et se synchronise avec le système de contrôle du relevage afin de compenser les soubresauts en conditions particulièrement exigeantes.

* 6230R et 6250R uniquement.



Direction à démultiplication variable désactivée

Direction à démultiplication variable activée



Direction à démultiplication variable*

Elle améliore le confort de l'opérateur en exigeant de sa part moins de mouvements et moins d'efforts de braquage lors des manœuvres en bout de champ ou dans des espaces confinés. La rotation plus rapide des roues directrices augmente le débit hydraulique, induisant une réactivité supérieure.

Confort de l'opérateur amélioré

Intelligente, la suspension de cabine hydropneumatique (HCS Plus) améliore le confort de conduite au champ comme sur route. Le contrôleur de suspension module la quantité d'huile dans le vérin amortisseur en fonction de l'accélération et des données transmises par le capteur de position TLS. Ce système semi-actif assure un confort ultime en toutes conditions.

* 6230R et 6250R uniquement.

UNE VUE IMPRENABLE POUR UNE MAÎTRISE TOTALE

La spacieuse cabine « ComfortView » se démarque par son ergonomie, sa visibilité et son confort. Toutes les commandes et les interfaces tracteur/opérateur ont été optimisées pour garantir une utilisation logique et intuitive.

Les tracteurs série 6R à grand châssis sont équipés de l'accoudeur « CommandARM »* et de la console « CommandCenter » de 4^e génération à connectivité Bluetooth. La console « GreenStar » 3 2630 peut être installée sur le montant d'angle droit avant ou arrière. Le capot plongeant et l'excellente visibilité panoramique offrent aux opérateurs une vue incomparable sur leur environnement. En option, le toit panoramique étend leur champ de vision jusqu'à 30 % en application au chargeur frontal.

ACCOUDOIR « COMMANDARM » INTUITIF

CONSOLE « COMMANDCENTER » DE 4^e GÉNÉRATION

Accoudeur « CommandARM » et console « CommandCenter » de 4^e génération

Avec son monolevier électronique reconfigurable, en option, l'accoudeur « CommandARM » est d'une utilisation particulièrement intuitive. Toutes les commandes nécessaires aux tâches quotidiennes sont à portée de main : distributeurs, « AutoTrac », « iTEC », climatisation, éclairage, radio, mode 4RM et commande de la profondeur de relevage. Fixée à l'accoudeur « CommandARM », la console « CommandCenter » de 4^e génération présente un écran tactile fonctionnant comme celui d'une tablette et vous permet de tout surveiller, pour plus de productivité et d'efficacité.

	Console « CommandCenter » 4100	Console « CommandCenter » 4600
Écran tactile	18 cm (7")	26,4 cm (10")
Commandes du tracteur	■	■
« AutoTrac »	■	■
Commande d'outils ISOBUS	■	■
Contrôle de Sections John Deere et documentation**		■
Transfert de données sans fil		■
« Remote Display Access »	■	■
Entrées vidéo	1	Jusqu'à 2



* Non disponible avec « AutoQuad PLUS » ou « PowrQuad PLUS ».
 ** Selon les fonctionnalités ISOBUS (niveau de certification AEF) de l'outil.

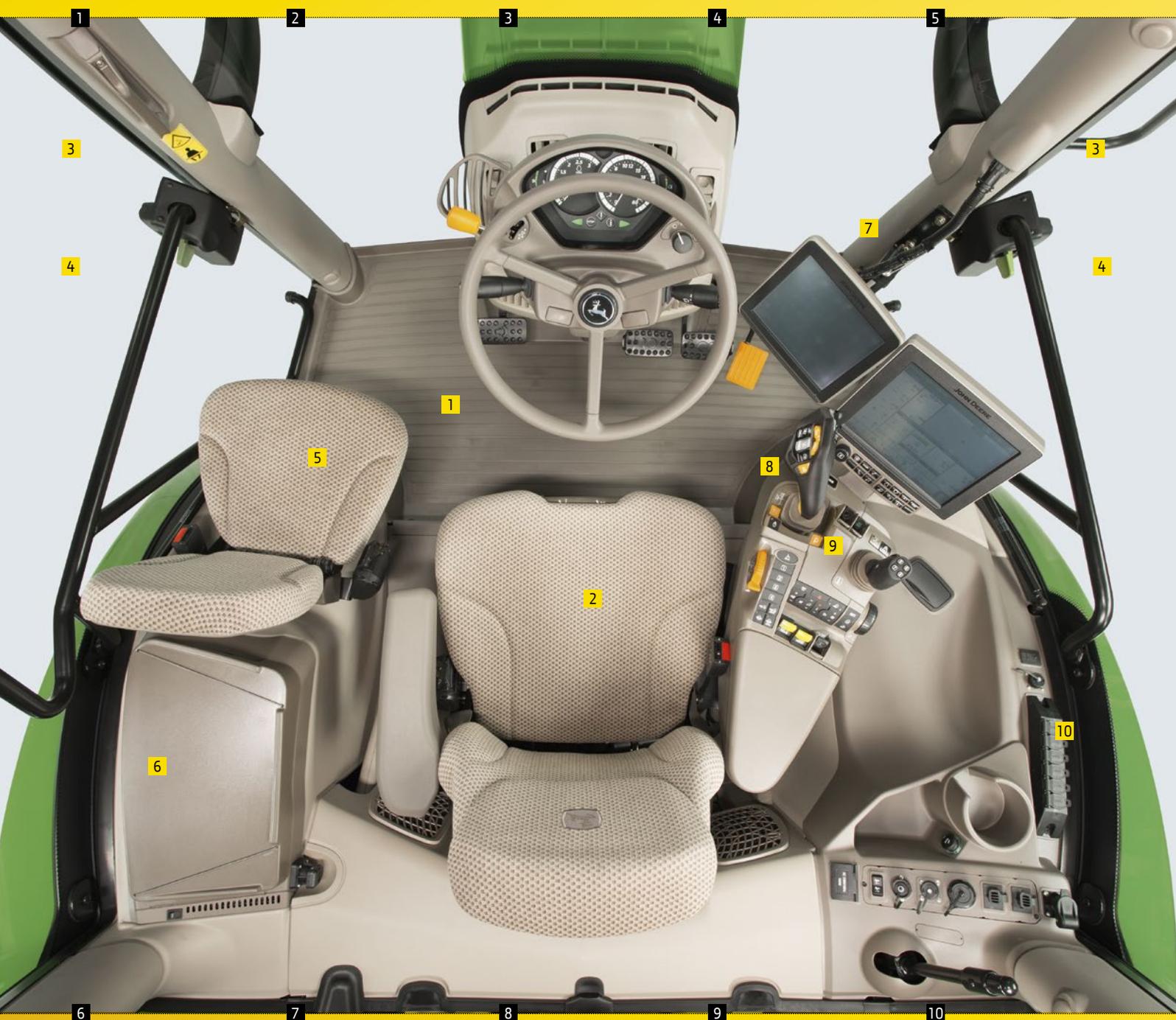
Vaste volume de 3,33 m³, niveau sonore limité à 71 dB(A) et 20 phares à LED pour un confort et une visibilité exceptionnels

Siège à suspension pneumatique pivotant et réglable, s'adaptant au poids de l'opérateur

Rétroviseurs télescopiques grand angle **chauffants** à réglage électrique (en option)

Portes latérales offrant une **vue panoramique**. Une version à montant latéral gauche est également disponible

Siège passager rabattable confortable de série



Compartiment de rangement gauche ou réfrigérateur

Console « GreenStar » 3 2630, en option, pour une installation sur le montant d'angle droit avant ou arrière

Monolevier « CommandPRO » commandant les fonctions du tracteur ou les fonctions ISOBUS (6230R et 6250R uniquement)

Accoudoir « CommandARM » avec console « CommandCenter » de 4^e génération

Nombreux espaces de rangement, prises électriques et porte-boisson

NOUVEAU MONOLEVIER « COMMANDPRO »

Le nouveau monolevier « CommandPRO » à 11 boutons reconfigurables permet de maîtriser facilement l'incroyable puissance des tracteurs 6230R et 6250R, au service de journées de travail encore plus productives et confortables.*

UNE STRATÉGIE DE CONDUITE EXEMPLAIRE

- Accélération et décélération par simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande des vitesses rampantes de 0 à 2 km/h
- Utilisation simultanée des pédales et du monolevier
- Fonction « ActiveZero » maintenant la vitesse à 0 km/h tant que l'ordre d'accélérer n'a pas été donné

COMMANDES INTUITIVES

NOUVEAU MONOLEVIER « COMMANDPRO »



Gestionnaire de paramètres

Le Gestionnaire de paramètres réduit le temps de configuration quelle que soit votre application en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs hydrauliques, au relevage arrière ou encore au monolevier « CommandPRO » ou électrique. Vous pouvez ainsi instantanément retrouver les paramètres personnalisés affectés à un outil ou à un opérateur spécifique.

* 6230R et 6250R à transmission « AutoPowr » uniquement.



- 1** Boutons de vitesse d'avancement définie 1 ou 2
- 2** Bouton de réactivité à l'accélération à trois réglages
- 3** Molette de réglage de la vitesse d'avancement
- 4** Bouton d'activation
- 5** 11 boutons reconfigurables :
 - Relevage avant/arrière
 - Prise de force avant/arrière
 - Distributeurs hydrauliques
 - « iTEC »
 - « AutoTrac »
 - Fonctions ISOBUS
 - Régime moteur

ÉCLAIREZ LES NUITS LES PLUS SOMBRES

La Nature ne connaît pas les horaires de travail. Alors pour rester productif, vous ne pouvez pas toujours caler vos journées sur le lever et le coucher du soleil.

L'organisation des chantiers exige parfois de travailler la nuit. Nos phares installés d'usine éclairent à la perfection la zone située autour de votre tracteur série 6R. Le kit d'éclairage comprend les éléments ci-après.



1

Phares de cabine

Jusqu'à 12 phares (LED, en option) montés à l'avant et à l'arrière, au niveau du toit de la cabine, offrent une visibilité sur 360°, sécurisant les manœuvres et le travail.

2

Phares de ceinture et d'ailes arrière

4 phares de travail (LED en option) réglables montés sur la ceinture et sur les ailes arrière améliorent la souplesse d'utilisation.

3

Phares de capot (LED en option)

6 phares de travail et feux de route sur la calandre vous guident quelles que soient les conditions.



JOURNÉE DE TRAVAIL ÉTENDUE
GAINS DE PRODUCTIVITÉ



Les LED offrent une lumière naturelle relaxante, d'une couleur chaude, et durent longtemps.



L'éclairage parfaitement équilibré à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine vous permet de travailler de nuit.

Programmez en toute simplicité la console « CommandCenter » de 4^e génération pour bénéficier d'un éclairage idéal de nuit.



SIMPLIFIEZ-VOUS LA TÂCHE

Le système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés de la série 6R a été conçu pour une longévité et une fiabilité maximales grâce à l'optimisation du nombre de ses composants et de ses connexions, qui le rend également particulièrement efficace.

Le système hydraulique revisité des nouveaux 6230R et 6250R affiche un puissant débit de 160 l/min à 1500 tr/min. Les composants du bloc hydraulique, qui comprend jusqu'à 6 distributeurs arrière et les coupleurs « Power Beyond », ont été regroupés de façon très intuitive. Les rails d'attelage larges maximisent la garde au sol pour les travaux à la prise de force, et leur disposition dégage la vue de l'opérateur sur le relevage arrière et les points de liaison lors des manœuvres d'accrochage des outils.



Relevage, distributeurs et prise de force avant

Le relevage avant présente une capacité de levage maximale de 5200 kg (6230R et 6250R). Il peut être associé à 2 distributeurs et à une prise de force avant. Tous sont asservis au système « iTEC ».

Maîtrise hydraulique totale

Intuitive, la console « CommandCenter » vous permet de gérer en marche les distributeurs hydrauliques. Grâce aux distributeurs hydrauliques à commande électronique, en option, vous maîtrisez le système hydraulique de votre tracteur en contrôlant les débits et les cycles depuis le grand écran tactile de la console.



Débit de 160 l/min

Plus de puissance transmise à l'outil à seulement 1500 tr/min

Jusqu'à 6 distributeurs hydrauliques arrière

Regroupement des distributeurs facilitant leur utilisation

Capacité de levage accrue

Capacité portée à 10,4 t sur les nouveaux modèles 6230R et 6250R

Parfaite maîtrise du relevage

Console « CommandCenter » commandant la configuration, la profondeur, la hauteur, la vitesse de descente, le patinage et l'amortissement de l'attelage 3 points

Choix de prises de force arrière

Deux options de prise de force proposées pour les tracteurs 6R : 540/1000/1000E et 540/540E/1000

« ITEC »

Commande automatique des outils avant et arrière lors des manœuvres en bout de champ

1

2

3

4

5

6



Attelage de remorque automatique et mécanique avec goupille à boule de 38 mm



Piton fixe



Boule d'attelage



Système de direction forcée

CHAPE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des outils par rapport aux attelages de remorque manuels.

BOULE D'ATTELAGE ET PITON FIXE

Répondant à tous les besoins, ces attelages optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque.

SYSTÈME DE DIRECTION FORCÉE

Pour une polyvalence encore accrue, nos relevages peuvent également être équipés d'un système de direction forcée permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs (remorques-outils uniquement).

UN NIVEAU AU-DESSUS

La combinaison gagnante ? Un tracteur, un chargeur et des outils spécifiquement conçus pour travailler ensemble, assurant des performances maximales et une simplicité d'utilisation sans précédent, couplées à une installation et à une dépose aisées. L'essence même de la productivité.

Les chargeurs frontaux John Deere série R disposent de notre système de verrouillage automatique breveté "Click&Go" permettant de fixer le chargeur et les outils en un instant. Les trois options de mise à niveau automatique garantissent une application parfaitement équilibrée de toute la puissance du 6R, quelle que soit la tâche à réaliser. Grâce à sa conception originale, le bras de mise à niveau signé John Deere dédie plus de puissance au levage et se tient à l'écart du champ de vision de l'opérateur.

COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Deux tailles de chargeur frontal sont proposées pour les tracteurs 6175R-6215R, contre une pour les modèles 6230R-6250R.

	663R (NSL, MSL, ESL)	683R (MSL, ESL)
6175R, 6195R, 6215R	■	■
6230R, 6250R		■



Verrouillage automatique du brancard

Le dispositif d'accrochage/verrouillage breveté du brancard permet une installation de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûre et pratique. L'opération inverse est tout aussi simple.



Verrouillage automatique des outils

L'outil s'aligne sur les guides centraux et est automatiquement verrouillé dès qu'il atteint le bâti. Aucune intervention manuelle n'est requise.



Mise à niveau électronique (ESL)

L'ESL assure la mise à niveau des outils et offre une fonction RTP* de retour à la position initiale grâce à 2 capteurs intégrés à la flèche, quel que soit l'outil connecté au chargeur. Les réglages s'effectuent via le monolevier du chargeur et la console « CommandCenter ».





Monolevier électronique sur l'accoudoir « CommandARM »

Offrant un confort de travail incomparable, le monolevier présente 5 fonctions reconfigurables, dont la suspension de chargeur, le changement de vitesse et les vannes de répartition.**

Nouveau retour à la position initiale (RTP) 4 points*

L'activation du RTP de nouvelle génération sur le monolevier électronique remplace automatiquement le chargeur et l'outil à un angle et à une hauteur donnés parmi les 4 qui sont prédéfinis. Le RTP fonctionne conjointement avec l'ESL (parallélogramme à gestion électronique), optimisant la précision opérationnelle quel que soit l'outil connecté.

Suspension de chargeur

L'amortissement efficace assure une grande souplesse des déplacements, tant pour la charge que pour le tracteur et l'opérateur. La suspension peut être activée/désactivée depuis la cabine, notamment via un bouton du monolevier.



* 6175R, 6195R et 6215R uniquement.
** L'ESL n'est compatible qu'avec la console de droite.

GUIDAGE AUTOMATIQUE – TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE

Le guidage automatique « AutoTrac » dirige votre tracteur de manière fiable dans toutes les conditions. Il évite les manques et les chevauchements coûteux tout en optimisant l'efficacité de l'opérateur. Avec une console « CommandCenter » de 4^e génération et un récepteur « StarFire », vous pouvez économiser jusqu'à 8 %* sur vos dépenses d'intrants et accroître votre productivité jusqu'à 14 %**.

Le nouveau récepteur « StarFire » 6000 donne accès aux solutions de guidage automatique de John Deere. Il fiabilise les signaux pour une disponibilité maximale, et le nouveau signal SF3 est gage d'une précision extrême. Le récepteur vous maintient ainsi sur la bonne trajectoire quelles que soient les conditions. Vous bénéficiez d'une précision constante tout au long de la saison, sans dérive par rapport aux lignes de guidage et aux limites de parcelles. Le récepteur « StarFire » 6000 est compatible avec tous les systèmes de guidage John Deere et tous les niveaux de précision (SF1, SF3, Mobile RTK et Radio RTK).

* Selon « Lohnunternehmen » 01/2010

** Selon « Landtechnik » 06/2006

PRÉCISION ULTIME

Lancez-vous dans l'agriculture de précision avec le nouveau récepteur « StarFire » 6000.

RTK, d'une précision passage après passage de **2,5 cm**, avec « RTK Extend » pendant 14 jours en cas de perte du signal : la solution idéale dans le cadre d'un système de trafic contrôlé

Nouveau SF3, d'une précision passage après passage de **3 cm**

SF1 amélioré, gratuit, d'une précision passage après passage de **15 cm**



Console « GreenStar » 2630

Profitez de la puissance des technologies AMS de guidage avancé, des fonctionnalités ISOBUS, de la documentation et de l'automatisation. La console « GreenStar » 2630 prend en charge toutes les fonctions télématiques de « JDLink », comme le système « Remote Display Access », autorisant l'assistance à distance des opérateurs et l'échange automatique de données avec le centre des opérations du portail myJohnDeere.



GUIDAGE AVANCÉ ET SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION – DES RÉSULTATS PARFAITS

Passez à un niveau supérieur en matière de productivité de précision grâce à « iTEC Pro », qui améliore les performances d'« AutoTrac » en matière d'automatisation des manœuvres en bout de champ. Pulvérisez, épandez et semez à la perfection, même les parcelles de forme irrégulière, à l'aide du Contrôle de Sections John Deere.

RÉSULTATS PARFAITS

DEMI-TOURS TOTALEMENT AUTOMATISÉS



« iTEC Pro »

« iTEC Pro » intègre les systèmes de guidage automatique « AutoTrac » et de programmation des opérations en bout de champ. Il contrôle notamment la vitesse du tracteur, les outils avant et arrière et le blocage du différentiel. Il automatise les demi-tours tout en limitant la compaction du sol. Cela se traduit, pour vous, par des manœuvres parfaites en bout de champ et une croissance régulière et saine des cultures.

Contrôle de Sections John Deere

Tirez parti de la productivité de précision : le Contrôle de Sections John Deere limite automatiquement en marche les recroisements et les manques. Vous gagnez ainsi en productivité et réalisez des économies d'engrais, de produits phytosanitaires et de semences. Cette solution ISOBUS est proposée sur les pulvérisateurs, semoirs et épandeurs.

ANALYSE DES CONSTITUANTS DU LISIER (« MANURE SENSING »)

Désormais monté sur la tonne à lisier, le capteur proche infrarouge, à l'image de celui de nos ensileuses (« HarvestLab »), mesure en marche les taux d'azote, de phosphore, de potassium, d'ammonium et de matière sèche ainsi que le volume de plus de 4000 échantillons par seconde.

Ce capteur peut directement commander l'ajustement de la vitesse d'un tracteur série 6R doté d'une transmission « AutoPowr » pour augmenter ou abaisser les doses d'application en fonction de la quantité d'éléments nutritifs visée et d'une carte de préconisation. Vous maximisez ainsi vos rendements et vous conformez aux réglementations tout en réduisant vos dépenses d'engrais minéraux.



Épandage spécifique

- Volume/ha cible (kg/ha) de N, P, K, NH_4
- Volume seuil pour le second constituant



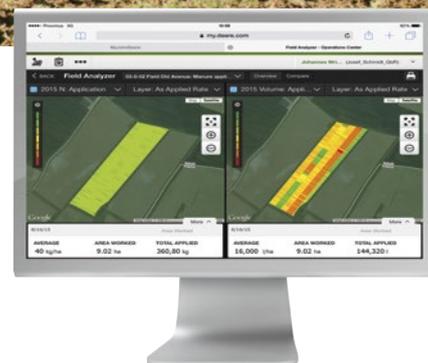
Automatisation de la combinaison tracteur-outil

- Ajustement automatique de la vitesse avec les tracteurs John Deere
- Ajustement manuel de la vitesse avec les tracteurs non-John Deere



Documentation en marche

- Volume appliqué
- Volume d'éléments nutritifs appliqué



Accès aisé aux données collectées

- Cartes d'application facilement accessibles dans le centre des opérations du portail MyJohnDeere.com

UNE PASSERELLE VERS DES DÉCISIONS PROFESSIONNELLES ÉCLAIRÉES

Le centre des opérations de notre portail Web agricole, MyJohnDeere.com, vous relie à vos matériels, vos opérateurs et vos parcelles de façon centralisée.

Échangez en toute transparence des informations avec votre concessionnaire John Deere, votre entrepreneur ou des partenaires de confiance via notre infrastructure télématique « JDLink », qui simplifie la surveillance des machines, tout en optimisant leurs performances et en maximisant leur disponibilité.



Grâce à notre solution de connectivité, votre tracteur 6R peut être équipé d'une série de technologies intelligentes qui vous aident à accroître votre rentabilité et votre confort et à limiter vos immobilisations et vos coûts d'utilisation.

Technologies intelligentes :

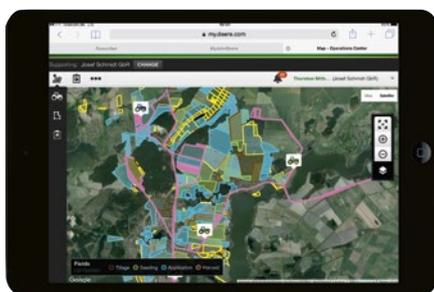
- Guidage automatique « AutoTrac »
- « JDLink » et « Remote Display Access »
- Centre des opérations du portail MyJohnDeere.com
- Automatisation de la combinaison tracteur-outil

Parallèlement à ces technologies, nous proposons à ceux qui ont décidé de se lancer dans la connectivité intégrée, une offre de services John Deere « FarmSight » de formation à l'utilisation de ces technologies et d'assistance dédiée.



« JDLink »

Grâce à « JDLink Access », vous savez systématiquement où se trouvent vos machines et ce qu'elles font et pouvez suivre leurs performances. « Remote Display Access » permet à votre concessionnaire d'aider à distance vos chauffeurs à configurer et utiliser leurs matériels. « JDLink Connect » inclut le transfert de données sans fil entre vos machines et votre bureau.



Centre des opérations

Utilisez le centre des opérations John Deere pour anticiper le déploiement de vos machines sur vos parcelles pour les tâches suivantes, suivre leur avancement, affecter des ordres d'exécution à vos chauffeurs, consulter les cartes d'application automatiquement transmises au champ et créer, analyser et partager des rapports d'application avec des partenaires et des clients.



Gestion aisée des chantiers

Éliminez la paperasserie et les innombrables coups de téléphone au moment de planifier, exécuter et dresser le bilan de vos chantiers. Utilisez les applications MyJobConnect et MyJobsManager pour affecter des tâches définies à vos chauffeurs pendant qu'ils sont à l'œuvre. Ceux-ci peuvent ensuite visualiser en temps réel sur leur appareil mobile les ordres d'exécution et les appliquer en conséquence. Et une fois le chantier terminé, vous disposez de données précises et complètes, ce qui accélère la génération des comptes rendus et la facturation.



Navigation et logistique de parc intelligentes

MyJobConnect Premium transforme MyJobConnect en solution logistique véritablement adaptée aux parcs mixtes. L'application propose une vue d'ensemble du parc, ainsi qu'une navigation détaillée reposant sur une base de données d'itinéraires complète, fournissant l'heure d'arrivée estimée des véhicules aux destinations prédéfinies. Elle permet aussi aux remorques d'emprunter le chemin le plus rapide et le plus sûr jusqu'à la parcelle.

PIÈCES ET ASSISTANCE TECHNIQUE

« POWERGARD »

Maîtrisez vos coûts d'utilisation et optimisez les performances de vos machines grâce aux programmes John Deere « PowerGard ». Vous avez le choix entre trois niveaux de couverture. Consultez votre concessionnaire pour connaître les conditions de cette offre.

1

« PowerGard Maintenance »

Ce contrat vous permet de nous confier l'entretien régulier de vos matériels et de bénéficier des économies et de tous les autres avantages offerts par les pièces signées John Deere.

2

« PowerGard Protection »

Pour les machines neuves, en complément de « PowerGard Maintenance ».

3

« PowerGard Protection Plus »

Pour les machines neuves, en complément de « PowerGard Maintenance ».

JOHN DEERE « FARMSIGHT » – UN PAS DE PLUS VERS DEMAIN

Les services John Deere « FarmSight » proposés par les concessionnaires vous aident dans votre utilisation quotidienne de vos tracteurs 6R équipés des toutes dernières technologies AMS. Les tracteurs 6R peuvent être dotés de « JDLink » et « Service ADVISOR Remote ».



Disponibilité

Surveillance et assistance à distance destinées à limiter les immobilisations



Performances

Surveillance d'indicateurs de performances clés pour chaque machine afin de maximiser la productivité et l'efficacité



Logistique

Surveillance de plusieurs matériels pour optimiser l'efficacité des vastes parcs



Agronomie

Aide à la prise de décisions afin d'améliorer la productivité et la rentabilité



JOHN DEERE : AUCUN COMPROMIS SUR LES PIÈCES

Seules les pièces de rechange John Deere sont conçues selon les mêmes normes strictes que vos tracteurs série 6R. Fabriquées sur mesure pour vos matériels, elles préservent leur fiabilité et leurs performances, optimisent leur consommation de carburant et garantissent leur longévité et leur résistance, comme au premier jour.

Au service de la qualité :

- Excellente disponibilité des pièces
- Hautes performances garanties
- Fabrication conforme aux normes d'origine

INVESTIR DANS VOTRE 6R PEUT VOUS RAPPORTER GROS

Personnalisez votre 6R avec des accessoires signés John Deere. Ils vous aideront à gagner encore en efficacité et en ergonomie tout en réduisant votre fatigue au quotidien. Conçus et développés par John Deere, ils sont construits pour durer et parfaitement adaptés à votre tracteur.

Gagnez en :

- Performances et productivité : solutions de lestage
- Polyvalence : solutions de relevage
- Confort et ergonomie : supports de montage des accessoires



Plus de polyvalence  Plus de possibilités

avec les accessoires John Deere

Caractéristiques techniques

MODÈLES DE TRACTEURS	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
PERFORMANCES MOTEUR					
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon 97/68/CE), ch (kW)	223 (164)	243 (179)	259 (190)	280 (206)	300 (221)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	164 (122)	182 (136)	201 (150)	220 (162)	239 (176)
Puissance maximale avec Surpuissance Active (selon ECE-R24), ch (kW)	209 (156)	229 (171)	244 (182)	269 (198)	290 (213)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2100 - 1600				
Réserve de couple, %	40				
Couple maximum à 1600 tr/min sans puissance additionnelle, Nm	817	910	1004	1074	1167
Régime nominal, tr/min	2100				
Constructeur	John Deere Power Systems				
Post-traitement des gaz d'échappement	Filtre à particules diesel (DPF) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) exploitant un fluide additionnel				
Filtre à air	PowerCore® G2 à pré-nettoyage			Externe (sur montant latéral avant) à pré-nettoyage	
Aspiration	Turbocompresseur à géométrie variable			Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe	
Nombre de cylindres / Cylindrée, L	6 / 6,8				
Système de refroidissement	Réparti avec ventilateur à visco-coupleur et système de refroidissement de l'air d'admission dédié			Réparti avec ventilateur à entraînement électrique et système de refroidissement de l'air d'admission dédié	
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 2500 bar) à rampe commune et commande électronique				
TRANSMISSIONS					
« PowrQuad PLUS »					
20/20 ; 2,5 - 40 km/h	●	●	●	–	–
« AutoQuad PLUS »					
20/20 ; 2,5 - 40 km/h	●	●	●	–	–
« AutoQuad PLUS Eco Shift »					
20/20 ; 2,5 - 40 km/h	●	●	●	–	–
« AutoPowr »					
0,05 - 40 km/h	●	●	●	●	●
« DirectDrive »					
2,7 - 40 km/h	●	●	●	–	–
PONTS					
Pont avant suspendu	Suspension TLS Plus à triple bras (pont mécanique) de série, hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge			Suspension TLS Plus à triple bras freinée (pont mécanique) de série, hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge	
Débattement avec TLS Plus	100 mm				
Engagement du blocage de différentiel avant	Automatique ; blocage à 100 % en option			Blocage à 100 % en option	
Engagement du blocage de différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile				
Pont arrière	À flasques ou de type crémaillère				
DIRECTION					
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit			Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit ; direction à démultiplication variable en option	
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	À pression et débit optimisés avec signal de charge « load sensing »				
Débit au régime nominal, de série/en option, l/min	114/155			160 (débit maxi. à 1500 tr/min)	
Distributeurs hydrauliques	Jusqu'à 6+3				
« Power Beyond »	En option				
Capacité d'huile exportable, l	42			–	
Oil take out capacity with additional oil reservoir, l	55			80	

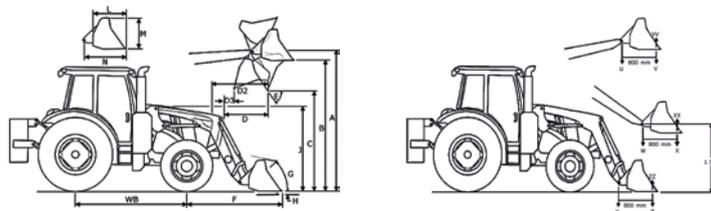
MODÈLES DE TRACTEURS	6175R	6195R	6215R	6230R	6250R
ATTELAGE 3 POINTS ARRIÈRE					
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant				
Catégorie	III			IIIN	
Capacité de levage maxi. aux rotules, kg	8500	8500	9550	10 400	
Capacité de levage sur la plage entière (à 610 mm selon OCDE), kg	4850	4850	5450	7000	
Capacité de levage sur la plage entière (à 1800 mm selon OCDE), kg	3400	3400	3800	4300	
ATTELAGE 3 POINTS AVANT					
Type	Commandé par le distributeur hydraulique arrière (option Eco) ou un distributeur dédié (option Premium)			Commandé par un distributeur hydraulique dédié de série	
Catégorie	IIIN				
Capacité de levage maxi. aux rotules, kg	4000			5000	
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE aux rotules), kg	3300			4400	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique				
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1000, tr/min	1950 / 1721 / 1950			1950 / 1721 / 1950	
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540E/1000/1000E, tr/min	1761 / 1989 / 1756			1618 / 2012 / 1659	
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)					
Type	Refroidi par huile à commande électro-hydraulique, 80 kW			Refroidi par huile à commande électro-hydraulique, 115 kW	
Régime moteur au régime nominal de PDF (1000), tr/min	1969				
CABINE					
Caractéristiques techniques	Cabine « ComfortView » avec 2 portes panoramiques ou montant latéral gauche et console « CommandCenter » de 4 ^e génération				
Suspension (option)	Hydraulique HCS Plus				
Niveau sonore, dB(A)	71			71	
Surface vitrée, m ²	6,11				
Volume, m ³	3,33				
Console	« CommandCenter » de 4 ^e génération avec écran de 7" (4100) ou 10" (4600)				
DIVERS					
« AutoTrac Ready »	En option			De série	
Connectivité ISOBUS	De série			De série	
Entrées vidéo de la console « CommandCenter »	1 entrée pour l'écran de 7" (4100) et 2 pour l'écran de 10" (4600) en option				
Clé anti-démarrage	En option				
Mode de commande par pédale d'avancement	« AutoPowr » uniquement			De série	
Freins de remorque (option)	Hydrauliques et/ou pneumatiques				
Freins de remorque pneumatiques (option)	Avec embrayage électromagnétique de compresseur, vanne retardatrice hydraulique et sècheur d'air				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, de série/en option, l	395/335			470/410	
Liquide de refroidissement, l	28			29	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	2800			2900	
Largeur x hauteur x longueur, mm	2550 x 3160 x 5050			2550 x 3250 x 5190	
<i>Mesure avec essieu à flasques, jusqu'au toit de la cabine, du support de masse avant aux bras de traction horizontaux, avec montes de pneus AV et AR maxi.</i>					
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine (hors gyrophare), mm	2183			2273	
Rayon de braquage, m	5,62			6,32	
<i>Mesure selon la norme ISO 789-3 avec pneumatiques 600/65R30 gonflés à une pression de 1,6 bar et voie de 2050 mm</i>					
Poids à l'expédition, kg	8300	8400	8500	9300	
<i>Mesure avec spécifications moyennes</i>					
Poids brut maximal autorisé, kg	12 700	13 450	13 450	15 000	
MONTES DE PNEUMATIQUES					
AV maxi. (SRI)	600/70R28 (SRI 725)			600/70R30 (SRI 750)	
AR maxi. (SRI)	800/75R38 (SRI 975)				



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8000 membres répartis dans plus de 100 pays.

Caractéristiques techniques

MODÈLES DE TRACTEURS				6175R, 6195R, 6215R	
PNEUS AVANT				600/65R28	
PNEUS ARRIÈRE				710/70R38	
EMPATTEMENT		(WB)	mm	2800	
DÉBIT DE LA POMPE			l/min	114	
PRESSION NOMINALE			psi / bar	2900/200	
CHARGEUR				663R NSL	
BENNE				RENFORCÉE 2450 mm	
POIDS DE LA BENNE			kg	355	
CAPACITÉ DE LEVAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE	À L'AXE D'ARTICULATION		(U)	kg	2563
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(V)	kg	1857
CAPACITÉ DE LEVAGE À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m	À L'AXE D'ARTICULATION		(W)	kg	2787
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(X)	kg	2211
FORCE D'ARRACHEMENT	À L'AXE D'ARTICULATION		(Y)	kg	2928
	À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION		(Z)	kg	2217
FORCE DE CAVAGE	À LA HAUTEUR MAXIMALE		(VV)	kg	2744
	À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,50 m		(XX)	kg	4526
	AU SOL		(ZZ)	kg	4550
HAUTEUR MAXIMALE DE LEVAGE*			(A)	mm	4520
GARDE AU SOL*	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE		(B)	mm	4249
	À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE		(C)	mm	3492
LONGUEUR HORS TOUT*			(WB+F)	mm	5668
PROFONDEUR DE FOUILLE*			(H)	mm	-85
PORTÉE*	À LA HAUTEUR MAXIMALE		(D)	mm	1004
	AU SOL – BENNE HORIZONTALE		(F)	mm	2868
ANGLES DE LA BENNE	ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE		(E)	°	-56
	ANGLE DE CAVAGE AU SOL		(G)	°	48
	ANGLE DE BENNAGE AU SOL			°	-143
TEMPS DE CYCLE	MONTÉE			s	3,98
	DESCENTE			s	2,75
	BENNAGE			s	2,65
	CAVAGE			s	1,81



6175R, 6195R, 6215R		6175R, 6195R, 6215R		6230R, 6250R	
600/65R28		600/65R28		600/70R30	
710/70R38		710/70R38		650/85R38	
2800		2800		2900	
114		114		114	
2900/200		2900/200		2900/200	
663R MSL		683R MSL		683R MSL	
RENFORCÉE 2450 mm		RENFORCÉE 2450 mm		RENFORCÉE 2450 mm	
355		355		355	
2312		2495		2522	
2352		2506		2538	
2808		3035		3041	
2642		2868		2870	
3204		3450		3435	
2794		3040		3016	
2744		2989		2972	
4521		4461		4464	
4538		4424		4421	
4520		4480		4520	
4249		4209		4250	
3480		3437		3480	
5668		5769		5791	
-85		-126		-85	
1004		1335		1215	
2868		2969		2891	
-56		-56		-56	
48		48		53	
-114		-116		-117	
3,91		4,19		4,19	
2,70		2,89		2,89	
1,81		1,81		1,81	
1,81		1,81		1,81	

* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.

LE CHOIX FACILE

Lorsque vous n'avez que l'embarras du choix, la configuration de votre tracteur peut s'avérer un véritable casse-tête. Nous vous avons donc simplifié la tâche.



Les tracteurs John Deere série 6R à grand châssis se déclinent désormais en trois niveaux d'équipement, associés à des offres avantageuses : Select, Premium et Ultimate. Chacune de ces éditions est pré-équipée de composants et de fonctionnalités spécifiques qui raviront bon nombre de propriétaires et d'utilisateurs. Nous vous proposons en outre deux solutions de connectivité pour tous les tracteurs 6R.

Caractéristiques techniques des tracteurs série 6R à grand châssis Éditions spéciales

DESCRIPTION	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
De série sur tous les 6R : suspension de pont avant TLS			
TRANSMISSION			
« AutoQuad »	■	-	-
« DirectDrive »	-	■	■
« AutoPowr » (de série sur les modèles 6230R et 6250R)	-	■/□	■/□
CABINE			
Siège standard	■	■	-
Siège Premium	□	□	□
Siège Ultimate	-	□	□
Suspension de cabine	□	□	■
Accoudoir « CommandARM »	-	■	■
Console « CommandCenter » 4100	■	■	-
Console « CommandCenter » 4600	-	□	■
Éclairage Select	■	-	-
Éclairage Premium	□	■	-
Éclairage Ultimate	-	□	■
Système de programmation séquentielle « ITEC »	□	■	■
Rétroviseurs grand angle	□	□	■
Compartment réfrigéré	□	□	■
Climatisation	□	□	■
Radio standard	■	■	-
Radio Premium	-	□	■
Compatibilité ISOBUS	■	■	■
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique d'un débit de 114 l/min	■	■	-
Pompe hydraulique d'un débit de 155 l/min (de série sur les modèles 6230R et 6250R)	-	■/□	■
3 distributeurs hydrauliques à commande mécanique Premium	■	-	-
4 distributeurs hydrauliques à commande mécanique Premium	□	-	-
3 distributeurs hydrauliques à commande électrique Premium	□	■	■
4 à 6 distributeurs hydrauliques à commande électrique Premium	□	□	□
Commandes montées sur l'aile pour 3 ^e distributeur hydraulique à commande électrique	□	□	■
Préparation à l'installation du kit « Power Beyond » (arrière)	□	□	■
Chandelles réglables gauche et droite, petite/moyenne taille	■	■	■
Réservoir d'huile supplémentaire	■	■	■

Légende : ■ De série sur l'édition □ En option sur l'édition – Non disponible sur l'édition

Les caractéristiques des éditions peuvent être modifiées par John Deere sans préavis. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire John Deere.

Solutions de connectivité des tracteurs séries 6R

DESCRIPTION	PREMIUM	ULTIMATE
« AutoTrac Ready »	■	■
Automatisation de la combinaison tracteur-outil	■	■
Console « CommandCenter » 4600	■	■
Processeur « CommandCenter » 4600	■	■
Activation de « CommandCenter AutoTrac »	■	-
Activation de « CommandCenter Premium »	-	■
« JDLink Access »	■	-
« JDLink Connect »	-	■
MyJobConnect (MyJob / MyJob Manager)	-	■
« StarFire » 6000 - SF1	□	□
« StarFire » 6000 - SF3	□	□

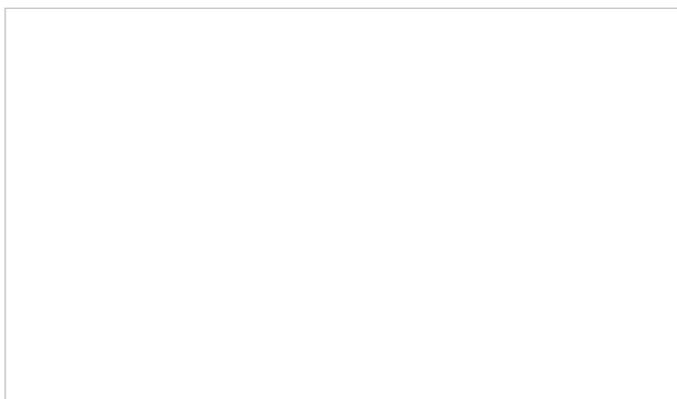
Légende : ■ De série □ En option – Non disponible

Le contenu des solutions de connectivité fait l'objet d'une offre promotionnelle et d'abonnements à durée limitée. Notez que certaines solutions de connectivité et certains éléments qu'elles englobent peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Vérifiez leur disponibilité auprès de votre concessionnaire John Deere.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE.

Les concessions John Deere se sont engagées à entretenir vos matériels dans le respect des normes les plus strictes, en utilisant exclusivement des pièces, des accessoires et des fluides John Deere.

Leurs techniciens formés en interne connaissent parfaitement vos matériels. Disposant généralement de 80 % des références en stock et épaulé par l'infrastructure logistique John Deere unique dédiée aux pièces, votre concessionnaire est en mesure d'honorer 97 % des commandes sous 24 heures. Vous pouvez donc compter sur lui pour permettre à votre tracteur John Deere de garder une longueur d'avance.



"Exigez ce qui se fait de mieux"

John Deere Financial – Une palette de financements à la hauteur de nos produits. Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître l'ensemble des financements répondant à vos besoins. *Non disponible dans tous les pays. Veuillez contacter votre concessionnaire.*

Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.

JohnDeere.com