

# SÉRIES 9R/9RT/9RX

FAITES LE BON CHOIX



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# LA PUISSANCE AU SERVICE DE L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

DES TRACTEURS DE FORTE PUISSANCE VOUS OFFRANT UN CONFORT INÉGALÉ ET DES COÛTS D'ENTRETIEN TRÈS BAS





## SOMMAIRE

Présentation des séries.....	4
Le bon choix pour vos applications .....	7
Tracteurs à roues Série 9R .....	9
Tracteurs à 2 chenilles Série 9RT .....	15
Tracteurs à 4 chenilles Série 9RX.....	21
Moteurs.....	29
Transmission .....	31
Cabine .....	33
CommandARM.....	35
Direction ActiveCommand Steering .....	38
Réservoir de carburant .....	39
Éclairage.....	40
Relevage, prise de force et barre d'attelage .....	42
Système hydraulique .....	44
AutoTrac .....	46
Solutions intelligentes.....	48
Connectivité intégrée.....	50
Pièces et assistance technique.....	52
Applications non agricoles .....	54
Caractéristiques techniques.....	56

# PLUS DE PRODUCTIVITÉ, TOUT EN RÉDUISANT VOS COÛTS

Les tracteurs de la série 9R sont conçus pour faire face aux défis les plus difficiles de l'agriculture moderne : améliorer votre productivité, réduire vos coûts et les risques. Voici une douzaine d'avantages clés qui auront un impact déterminant sur votre travail :



## 1 | EFFICACITÉ ET PERFORMANCES

Les tracteurs 9R, 9RT et 9RX sont alimentés par les moteurs très efficaces et performants John Deere PSS de 13,5 l et Cummins QSX de 15 l qui délivrent une puissance et un couple supérieurs pour fournir une puissance maximale de 670 ch.

## 2 | PRÉCISION ET PRODUCTIVITÉ

Avec le CommandCenter Génération 4 intégré, il ne vous reste plus qu'à vous procurer un récepteur StarFire et une activation AutoTrac pour utiliser le système AutoTrac. Passez au niveau supérieur en matière de précision et de productivité avec le Contrôle de Sections et les fonctionnalités de documentation.

### 5 | MEILLEUR AMORTISSEMENT DE L'ESSIEU

La suspension HydraCushion de l'essieu avant permet à l'opérateur de garder un haut niveau de productivité en réduisant les secousses. Ce système accroît les performances, la fiabilité et réduit les coûts d'entretien.

### 6 | SOUPLESSE DE DIRECTION

La direction ActiveCommand Steering réduit l'effort de direction de manière significative. Elle offre des capacités de maintien de trajectoire sans précédent, ce qui accroît le confort et la maîtrise de la machine. Le nouveau moniteur additionnel déporté en option rend la gestion des équipements encore plus facile.



### 3 | GESTION CENTRALISÉE DES OPÉRATIONS

Avec John Deere, vous êtes toujours connectés. Notre portail Web agricole MyJohnDeere.com vous permet de planifier, conduire et gérer vos opérations, tout cela sans bouger. Accédez au centre des opérations pour obtenir, instantanément, des informations sur les opérations en cours et consulter les données agronomiques depuis votre console en cabine.

### 4 | RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE OPTIMAL

Pour une économie maximale de carburant dans toutes les applications : La transmission e18 avec « Efficiency Manager » passe automatiquement les rapports et diminue le régime pour atteindre la vitesse de déplacement souhaitée.

## 7 | QUALITÉ DE CONDUITE

Les suspensions exclusives John Deere ActiveSeat, HydraCushion, AirCushion ou la suspension de la cabine en 4 points optimisent le confort de conduite au champ comme sur route, augmentant encore votre productivité.

## 8 | SYSTÈME HYDRAULIQUE ULTRA-PERFORMANT

Avec jusqu'à huit distributeurs auxiliaires arrière et un débit maximal de la pompe hydraulique de 435 l/min. Le distributeur à débit élevé, en option, admet un débit maximal de 159 l/min.

## 9 | CHÂSSIS ROBUSTE

L'impressionnant châssis en trois sections des tracteurs de la Série 9R offre plus de puissance et de durabilité, et réduit les temps d'immobilisation.

## 10 | 24 HEURES DE VISIBILITÉ ET DE CONFORT

La cabine CommandView III spacieuse et les 24 phares à LED optimisent le confort et la visibilité, de jour comme de nuit. L'accoudoir CommandARM permet une utilisation intuitive des fonctions principales du tracteur.

## 11 | OPTIMISATION DU PARC MATÉRIELS, ET DES CHANTIERS

Les solutions John Deere FarmSight vous permettent d'optimiser toutes les opérations, d'élever votre productivité, d'augmenter votre disponibilité et vos profits. Toute l'information dont vous avez besoin est accessible via n'importe quel appareil connecté à Internet.

## 12 | GABARIT IDÉAL

Ces tracteurs sont conformes à toutes les réglementations routières avec une largeur totale du véhicule de seulement 2m98 (avec des chenilles de 762 mm) sur les tracteurs 9RX.



MODÈLE	MOTEUR	PUISSANCE MAXIMALE (97/68 EC)
9420R	PSS 13,5 l	462 ch (340 kW)
9470R/RT/RX	PSS 13,5 l	517 ch (380 kW)
9520R/RT/RX	PSS 13,5 l	572 ch (421 kW)
9570R/RT/RX	QSX 15,0 l	628 ch (461 kW)
9620R/RX	QSX 15,0 l	670 ch (429 kW)

### 5 | MEILLEUR AMORTISSEMENT DE L'ESSIEU

La suspension HydraCushion de l'essieu avant permet à l'opérateur de garder un haut niveau de productivité en réduisant les secousses. Ce système accroît les performances, la fiabilité et réduit les coûts d'entretien.

### 6 | SOUPLESSE DE DIRECTION

La direction ActiveCommand Steering réduit l'effort de direction de manière significative. Elle offre des capacités de maintien de trajectoire sans précédent, ce qui accroît le confort et la maîtrise de la machine. Le nouveau moniteur additionnel déporté en option rend la gestion des équipements encore plus facile.



### 3 | GESTION CENTRALISÉE DES OPÉRATIONS

Avec John Deere, vous êtes toujours connectés. Notre portail Web agricole MyJohnDeere.com vous permet de planifier, conduire et gérer vos opérations, tout cela sans bouger. Accédez au centre des opérations pour obtenir, instantanément, des informations sur les opérations en cours et consulter les données agronomiques depuis votre console en cabine.

### 4 | RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE OPTIMAL

Pour une économie maximale de carburant dans toutes les applications : La transmission e18 avec « Efficiency Manager » passe automatiquement les rapports et diminue le régime pour atteindre la vitesse de déplacement souhaitée.

# PLUS DE PUISSANCE DANS CHAQUE GAMME

UNIQUE SUR LE MARCHÉ :  
OPTIONS À ROUES, 2 CHENILLES ET 4 CHENILLES

Les tracteurs John Deere des Séries 9R, 9RT et 9RX vous offrent une augmentation de puissance de 50 ch (37 kW) sur tous les modèles, et jusqu'à 670 ch (429 kW) sur les tracteurs à roues et à 4 chenilles. Lequel de ces tracteurs de forte puissance convient le mieux à vos applications ? Seul John Deere vous offre ce large éventail de configurations. **C'est à vous de choisir !**



## TRACTEUR À ROUES 9R : LE PLUS POLYVALENT

Avec sa polyvalence en matière de lestage, le 9R s'adapte facilement à toutes les applications tout au long de l'année. Sa suspension HydraCushion réduit les secousses pour une disponibilité et une fiabilité accrue.

## **LE TRACTEUR À 4 CHENILLES 9RX : LA STABILITÉ EN DÉVERS**

Grâce à ses quatre trains de chenilles, le 9RX offre la meilleure capacité de traction sous charge et en devers quelques soient les conditions. Grâce à son entraînement positif et son articulation, il forme moins d'ornières que le 9RT. Le modèle 9RX est également le plus étroit, idéal pour le transport sur route. De plus, il a la plus faible pression au sol en raison de son grande empreinte.



***VOUS AVEZ TOUJOURS DES  
DOUTES QUANT AUX CHOIX  
DU TRACTEUR DE FORTE  
PUISSANCE QUI VOUS  
CONVIENT?***

Étudiez en détail les pages suivantes !



## **TRACTEUR À 2 CHENILLES 9RT : LA MEILLEURE CAPACITÉ DE TRACTION EN LIGNE DROITE**

Sur terrain plat, le 9RT est le meilleur choix pour la traction en ligne droite. Il fournit également un transfert de puissance très efficace du moteur au sol. Les tracteurs 9RT offrent une meilleure manœuvrabilité dans les zones étroites avec un rayon de braquage de zéro degré, et ils excellent sur terrains secs comme sur terrains meubles.

# LE 9R

## PUISSANT ET POLYVALENT

Si vous cherchez la polyvalence, le 9R est un choix judicieux. Avec un large éventail d'options de lestage et de pneumatiques, il fait un excellent travail tout au long de l'année pour de multiples applications et dans toutes les conditions.





## TRACTEURS À ROUES SÉRIE 9R

### DIMENSIONS

**SIÈGE À SUSPENSION ACTIVE « ACTIVE SEAT »**

**PNEUMATIQUES ET MOYEUX**

**SUSPENSION HYDRACUSHION**

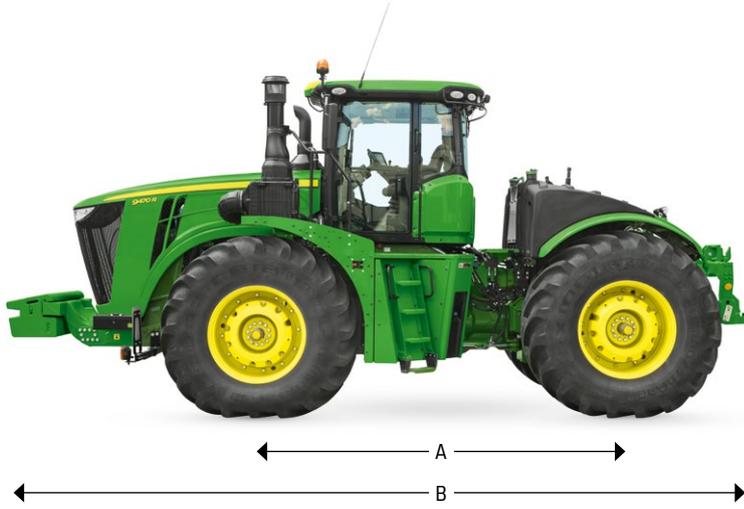
**ESSIEU À RÉDUCTION SIMPLE ET DOUBLE**

**LESTAGE MAXIMAL**



## DIMENSIONS

Superbe conception : c'est la plus grande cabine sur le marché pour un tracteur à roues.

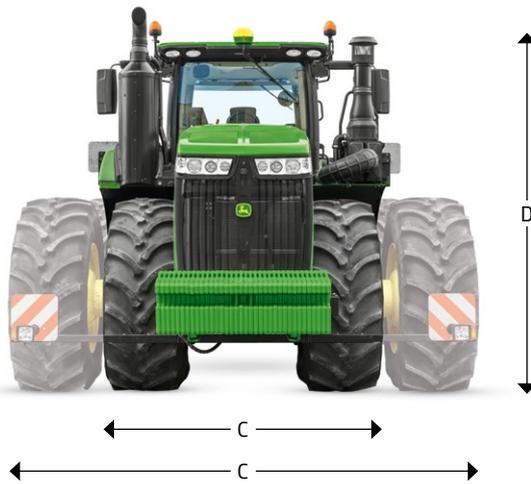


### A | EMPATTEMENT

3 807 mm (9420R – 9470R)  
3 912 mm (9520R – 9620R)

### B | LONGUEUR HORS TOUT

(avec masses frontales et sans le relevage arrière)  
7 593 mm (9420R – 9470R)  
7 697 mm (9520R – 9620R)



### C | LARGEUR

(minimale, selon la taille des pneumatique)  
3 050 mm avec roues simples 800/70R38  
3 860 mm avec roues jumelées 620/70R42  
4 300 mm avec roues jumelées 710/70R42

### D | HAUTEUR TOTALE

3 979 mm (haut de la cabine)





## SIÈGE À SUSPENSION ACTIVE « ACTIVESEAT »

Le siège « ActiveSeat » utilise la technologie électrohydraulique allié à la suspension pneumatique. Il élimine jusqu'à 90 % du mouvement vertical du tracteur et procure au chauffeur un confort de conduite supérieur à celui offert par les sièges à suspension pneumatique standard.



- A | Suspension croisée
- B | Réservoir d'air
- C | Accéléromètre
- D | Actionneur du siège à suspension active « ActiveSeat »
- E | Compresseur d'air et ressort pneumatique
- F | Amortisseur latéral



## ROUES ET MOYEURS

Les tracteurs de la série 9R peuvent être équipés de roues en fonte pouvant recevoir des pneumatiques différents, au maximum de 2,05 m. Les voiles en fonte ajoutent de la solidité à l'ensemble, pour prolonger la durée de vie de l'équipement. Dans la configuration roues jumelées, les quatre roues intérieures sont en fonte et les quatre extérieures sont en acier, avec une entretoise dans certaines configurations.

Les tracteurs à roues 9R équipés d'essieux d'un diamètre de 120 mm x 3 048 mm utilisent des moyeux à doubles cônes, ce qui permet un meilleur transfert de puissance.



## EMPREINTE AU SOL DU PNEU

Pour calculer la pression en  $\text{kg}/\text{cm}^2$  exercé au sol, divisez le poids du tracteur par l'empreinte totale (comme indiqué sur l'image).

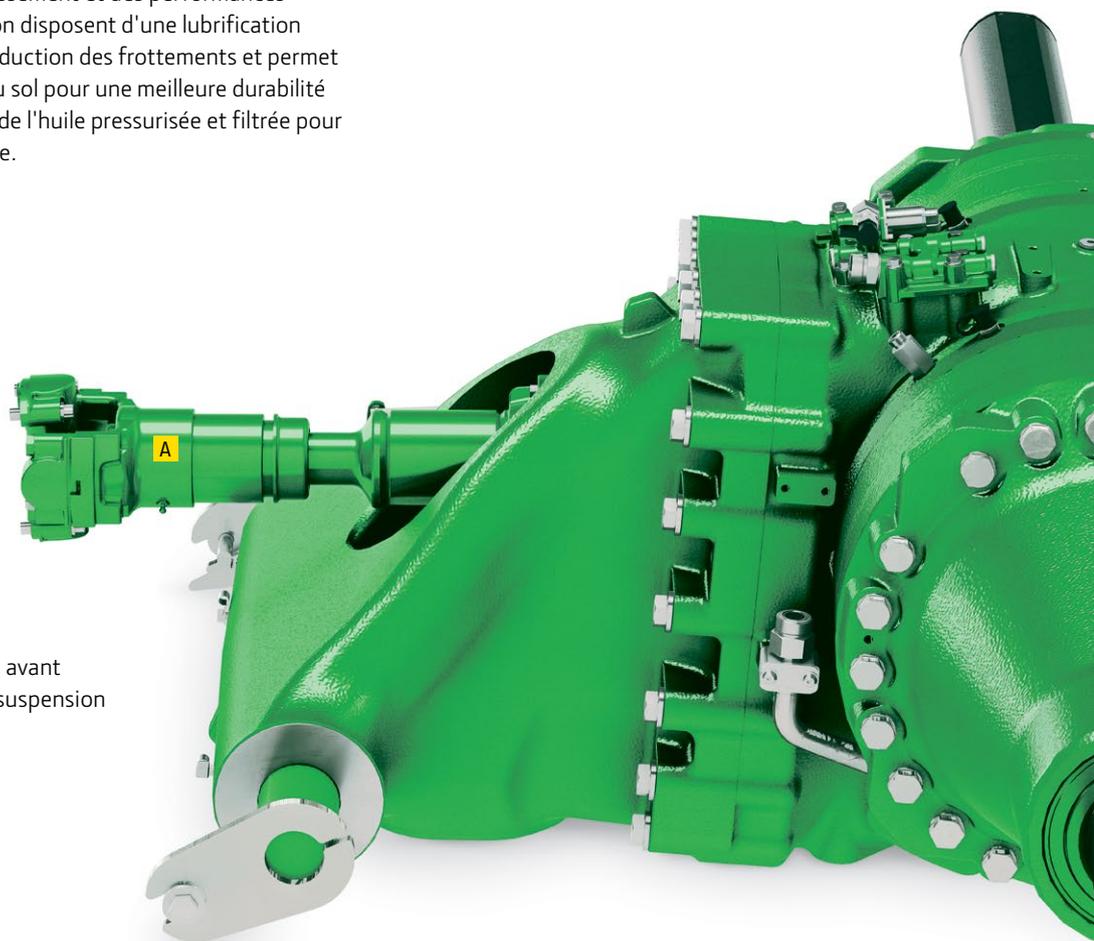
DIMENSION DE PNEU	EMPREINTE AU SOL	PRESSIION AU SOL
IF800/70R38 (roue simple)	17 703 $\text{cm}^2$	1,538 $\text{kg}/\text{cm}^2$
520/85R46 (roues jumelées)	21 677 $\text{cm}^2$	1,255 $\text{kg}/\text{cm}^2$
IF710/70R42 (roues jumelées)	30 452 $\text{cm}^2$	0,894 $\text{kg}/\text{cm}^2$

Tous les chiffres sont basés sur un modèle R entièrement lesté à 27 225 kg

## ESSIEU À RÉDUCTION SIMPLE ET DOUBLE

Les réductions finales épicycloïdales répartissent uniformément les charges par essieu pour réduire les contraintes exercées sur les engrenages et les arbres. Les essieux à simple réduction fonctionnent par bain d'huile, qui offre un refroidissement et des performances élevés. Les essieux à double réduction disposent d'une lubrification sous pression, ce qui entraîne une réduction des frottements et permet une augmentation de la puissance au sol pour une meilleure durabilité et fiabilité. Tous les circuits utilisent de l'huile pressurisée et filtrée pour une longévité des composants accrue.

- A | Arbre de sortie de transmission
- B | Essieu avant à double réduction
- C | Vérin de suspension avant
- D | Accumulateurs de la suspension avant
- E | Collecteur de distributeur de la suspension avant



## SUSPENSION HYDRACUSHION

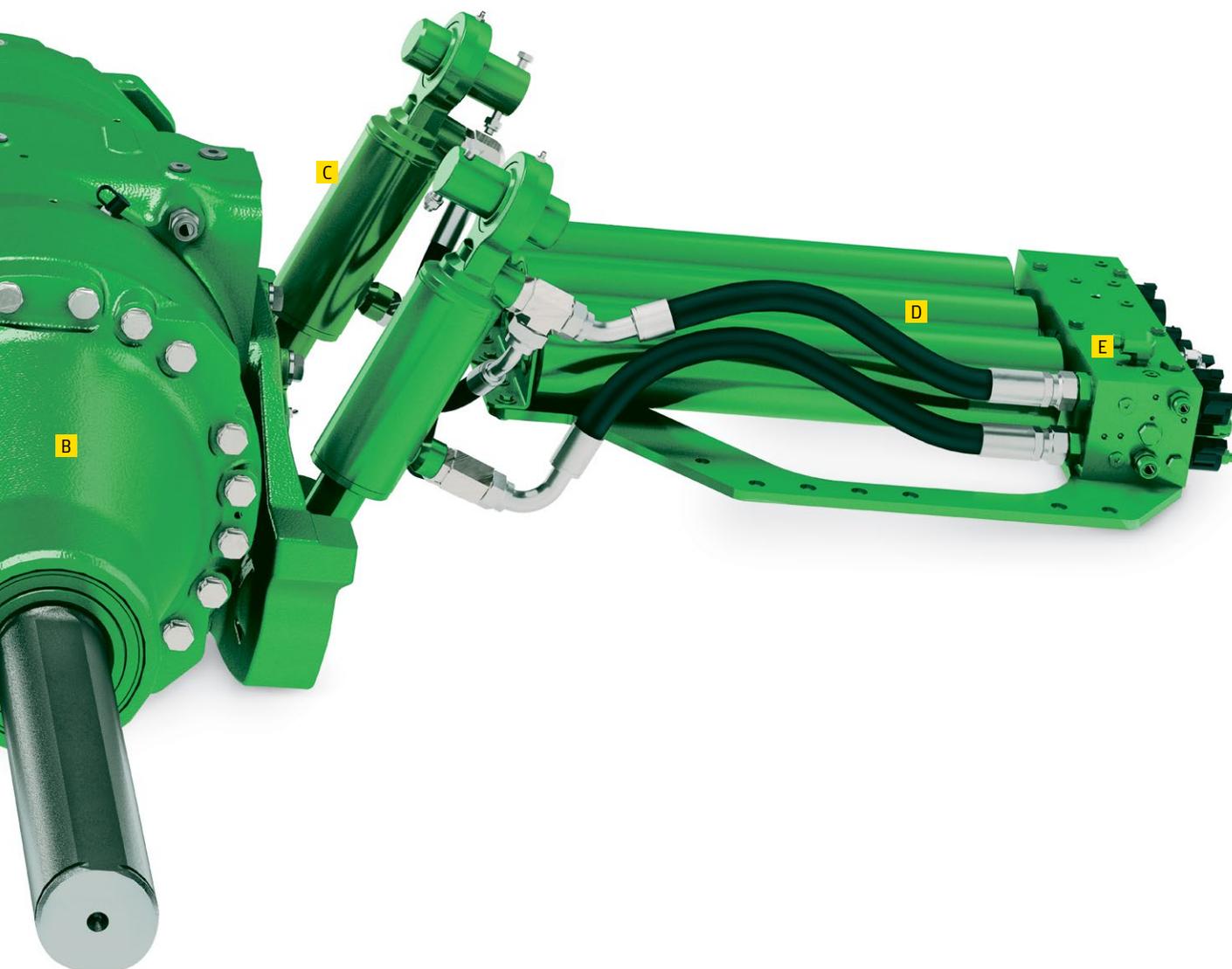
Conçue spécialement pour une utilisation intensive des équipements, la suspension HydraCushion de John Deere est associée aux composants de l'essieu pour accroître la productivité de façon inégalable. Elle réduit le risque de secousses des roues, et permet ainsi d'augmenter la puissance de traction tout en améliorant le confort de l'opérateur.

Ce système d'essieu avant à suspension hydraulique est disponible en option sur les modèles 9520R et 9570R et est monté de série sur le modèle 9620R.



## LESTAGE MAXIMAL

Un lestage correct des tracteurs de la Série 9R prenant en compte la taille des pneumatiques, le poids total du tracteur, l'équilibre avant/arrière sont des éléments critiques pour les performances du tracteur et pour l'économie de carburant. Votre concessionnaire John Deere vous donnera des conseils avisés sur un lestage correct pour les différentes applications au moment de l'achat et lors de l'utilisation, pour garantir un rendement maximum du tracteur.



### TYPES DE LESTAGE :

- 9R avec support de masses frontales
- 9R avec masses de roues en fonte côté intérieure
- 9R avec masses de roues en fonte côté extérieures
- 9R avec support arrière à la barre d'attelage

# LE 9RT

## TRANSMISSION MAXIMALE DE LA PUISSANCE AU SOL

D'une conception à un seul essieu, le tracteur 9RT transfère le maximum de sa puissance au sol et délivre une excellente traction en ligne droite. Avec un rayon de braquage de 0°, il est d'une manœuvrabilité extrême.





## TRACTEURS À 2 CHENILLES SÉRIE 9RT

**DIMENSIONS**

**DIRECTION DE CLASSE MONDIALE**

**LONGÉVITÉ AVEC  
RÉDUCTION FINALE ÉPICYCLOÏDALE EXTERNE**

**ROUE D'ENTRAÎNEMENT ET GALET TENDEUR AVANT**

**SYSTÈME DE SUSPENSION AIRCUSHION**

**POSITION OPTIMAL DES GALETS INTERMÉDIAIRES**

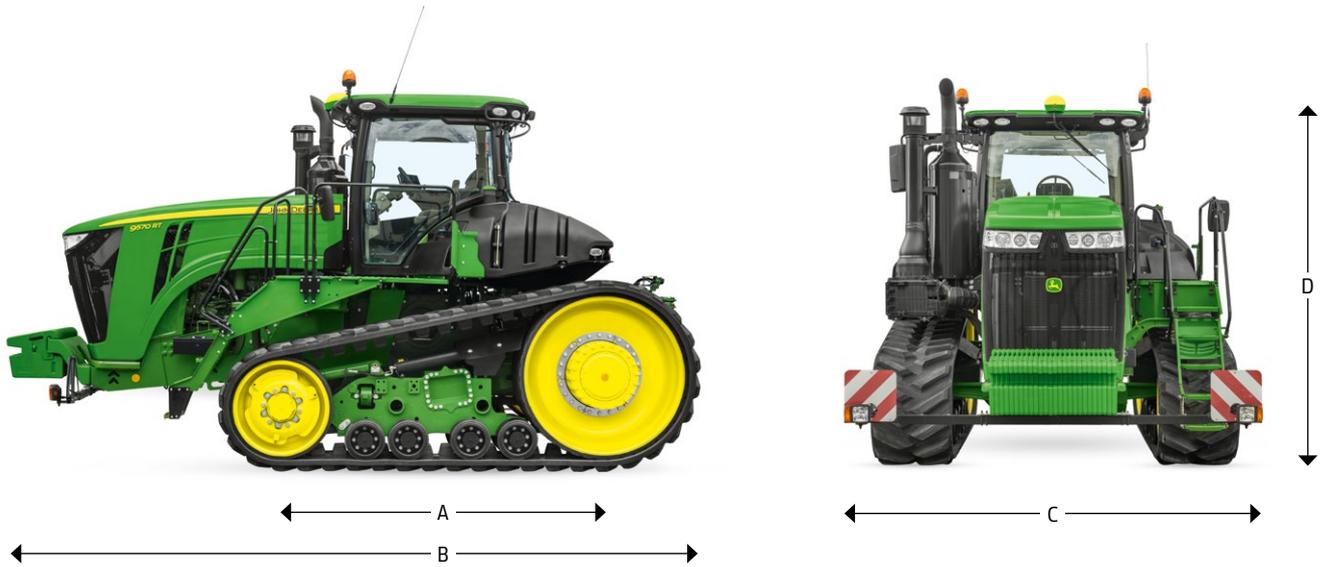
**LESTAGE MAXIMAL**

**OPTIONS DE CHENILLES**



## DIMENSIONS

Le 9RT est le compromis idéal entre le gabarit et la surface de contact au sol élevée.



### A | EMPATTEMENT

2 956 mm

### B | LONGUEUR HORS TOUT

7 274 mm

### C | LARGEUR

3 454 mm avec chenilles de 762 mm (30 pouces)

3 607 mm avec chenilles de 914 mm (36 pouces)

### D | HAUTEUR TOTALE

3 972 mm (haut de la cabine)



## DIRECTION DE CLASSE MONDIALE

Les tracteurs 9RT disposent d'une direction proportionnelle à la vitesse pour améliorer les performances et la durabilité dans une large gamme d'applications : le contrôleur de la direction ajuste le taux de braquage en fonction de la vitesse de déplacement du véhicule, tandis que la sensibilité de la direction peut être réglée par l'opérateur. Tous les tracteurs 9RT sont équipés d'une pompe de direction robuste de 130 cm<sup>3</sup> offrant les meilleures performances de direction dans des conditions de travail difficiles.



## LONGÉVITÉ GRÂCE AUX RÉDUCTIONS FINALES ÉPICYCLOÏDALES EXTÉRIEURES

Le train planétaire extérieur à cinq pignons et le carter de pont plus résistant améliorent la maniabilité du tracteur, notamment dans des applications intensives. Le système de lubrification utilise de l'huile pressurisée, refroidie et filtrée pour une plus grande fiabilité des composants et une fréquence d'entretien moindre. Les paliers d'essieu sont lubrifiés par l'intérieur, supprimant ainsi la nécessité de graisseurs externes.



## ROUE D'ENTRAÎNEMENT ET GALET TENDEUR AVANT

Les tracteurs 9RT utilisent une roue d'entraînement par friction d'un diamètre de 1 524 mm offrant une surface de contact élevée (avec plus de 180° d'enroulement), ce qui réduit le patinage entre la chenille et la roue d'entraînement. Le vérin de tension de chenilles assure la tension entre la roue d'entraînement et la chenille, ce qui vous permet de transmettre plus de puissance au sol.

Les tracteurs 9RT proposent une tension de chenille optimum pour un contact inégalé entre la roue d'entraînement et la chenille. Le galet tendeur avant est montée sur un bras pivotant, reliée à l'avant du châssis.

## EMPREINTE AU SOL DE LA CHENILLE

Pour calculer la pression en kg/cm<sup>2</sup> exercé au sol, divisez le poids du tracteur par l'empreinte totale (comme indiqué sur l'image).



DIMENSIONS DE CHENILLE	EMPREINTE TOTALE	PRESSION AU SOL
Chenilles de 762 mm (30 pouces)	44 903 cm <sup>2</sup>	0,545 kg/cm <sup>2</sup>
Chenilles de 914 mm (36 pouces)	53 884 cm <sup>2</sup>	0,455 kg/cm <sup>2</sup>

Tous les chiffres sont basés sur un modèle 9RT entièrement lesté à 24 517 kg



## SYSTÈME DE SUSPENSION AIRCUSHION

Tous les tracteurs 9RT sont équipés du système de suspension AirCushion, unique sur le marché. Il isole l'intégralité du châssis aux dénivellations sol et permet à chaque chenille de fonctionner indépendamment pour une surface de contact maximal. De plus, ce système permet au véhicule de se déplacer beaucoup plus rapidement sur des terrains accidentés tout en maintenant le confort du conducteur.

- Une imposante articulation centrale permet au bras pivotant et au balancier de pivoter
- Deux coussins d'air et un solide amortisseur limitent les chocs ressentis

- A | Coussins d'air
- B | Composants du compresseur d'air
- C | Amortisseur
- D | Bras pivotant / balancier
- E | Bras de traction / point pivot arrière
- F | Châssis des chenilles



## POSITION OPTIMAL DES GALETS INTERMÉDIAIRES

Les galets intermédiaires sont positionnés de façon optimale pour éviter les vibrations en cabine. La conception en deux parties du galet intermédiaire réduit également les coûts lors du remplacement des pièces usées. Les solides galets intermédiaires en polyuréthane, disponibles en option d'usine, génèrent moins de chaleur lorsqu'ils sont soumis à des charges élevées et sont plus durables que les galets intermédiaires revêtus de caoutchouc. Ils sont spécialement conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée, et avec de lourdes charges, et sont très résistants aux agressions causées par des pierres.





## LESTAGE MAXIMAL

Pour la plupart des applications, le poids de base des tracteurs 9RT suffit à lui seul pour appliquer sa puissance au sol. Cependant, un lestage supplémentaire est parfois nécessaire pour obtenir la répartition de poids optimale de 60 % à l'avant et 40 % à l'arrière. Une répartition appropriée garantit des performances optimales aux champs, en maintenant la chenille en contact avec le sol sur toute sa longueur ; elle permet également d'optimiser le confort de conduite.



### TYPES DE LESTAGE :

- 9RT avec masses frontales
- 9RT avec masses dans les galets tendeurs
- 9RT avec support de masse latérale

- G | Vérin de tension de chenille
- H | Accumulateurs
- I | Roue d'entraînement
- J | Galets intermédiaires
- K | Galet tendeur avant
- L | Chenille

## OPTIONS DE CHENILLES

John Deere propose des chenilles en caoutchouc de la marque Camso type Durabuilt® 4500 et 6500 exclusivement en largeur de 762 mm et 914 mm. La chenille Durabuilt 6500 est la plus résistante pour les tracteurs 9RT. Elle intègre plus de fils d'acier pour prolonger la durée d'utilisation des plots de guidage.



# LE 9RX

## DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DANS TOUTES LES CONDITIONS

Avec une excellente capacité de traction sous charge et tout en générant moins d'ornières, le 9RX est également le gabarit le plus étroit dans la famille des 9R en matière de transport.





## TRACTEURS À 4 CHENILLES SÉRIE 9RX

**DIMENSIONS**

**OPTIONS DE CHENILLES**

**PATINAGE RÉDUIT**

**LARGES GALETS  
INTERMÉDIAIRES**

**DÉCROTTOIRS ET PROTECTIONS  
ANTI-DÉBRIS**

**GALET INTERMÉDIAIRE CONÇU  
POUR LE CONFORT**

**TENSION ET ALIGNEMENT  
FACILES DES CHENILLES**

**EXCELLENTE PERFORMANCES  
SUR TERRAINS EXTRÊMES**

**UNE SUSPENSION DE CABINE  
POUR UN TRAVAIL SANS STRESS**

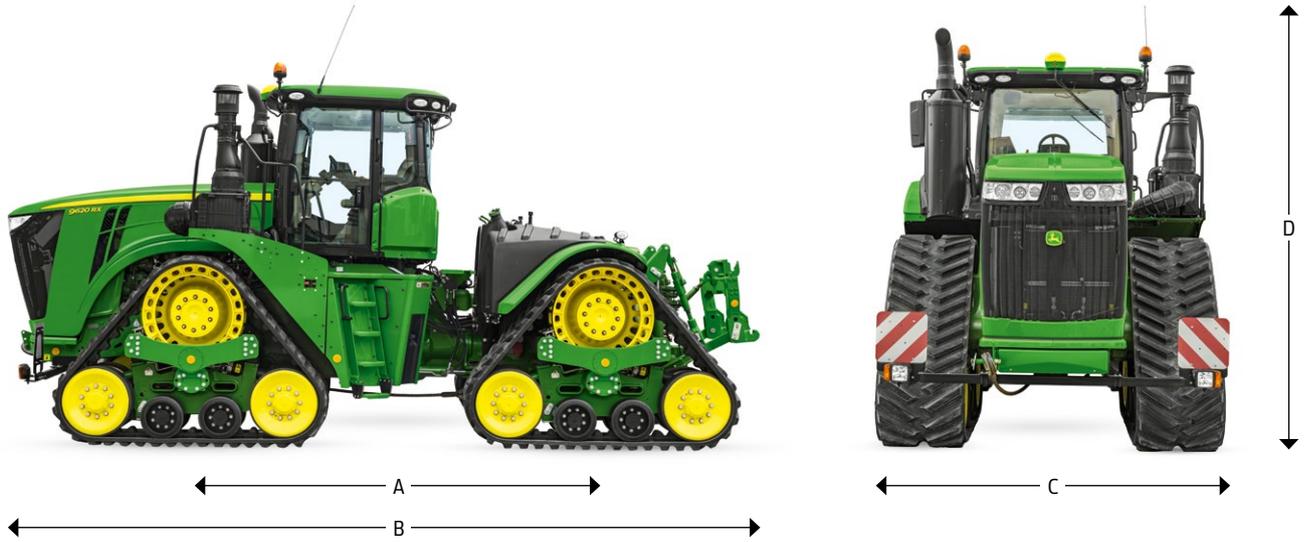
**MAINTENANCE MINIME**

**DIRECTION PRÉCISE**



## DIMENSIONS

Le gabarit étroit du 9RX en fait le modèle idéal pour les applications impliquant de nombreux transport sur route.



### A | EMPATTEMENT

4 128 mm

### B | LONGUEUR HORS TOUT

7 637 mm (sans relevage)

8 234 mm (avec relevage)

### C | LARGEUR

2 980 mm avec chenilles de 762 mm (30 pouces)

3 130 mm avec chenilles de 914 mm (36 pouces)

### D | HAUTEUR TOTALE

3 720 mm (haut de la cabine)



### OPTIONS DE CHENILLES

Camso est le seul fournisseur de train de chenilles pour les tracteurs de la Série 9RX, y compris les galets. John Deere propose les chenilles de la marque Camso type Durabuilt 3500 et 6500 exclusivement en largeur de 762 mm et 914 mm.

La chenille de la série Durabuilt 6500 est la chenille la plus résistante pour les tracteurs 9RX. Cette chenille, d'une structure renforcée, est optimisée pour prolonger la durée de vie des plots d'entraînement dans les applications intensives, comme celles qui nécessitent plus de déplacements sur route et des applications en pente.





### PATINAGE RÉDUIT

Les plots d'entraînement du 9RX sont 12 % plus larges que ceux des concurrents, l'angle d'enveloppement de la roue d'entraînement est plus grande de 24 degrés et la tension des chenilles est plus importante de 60 %. Ceci empêche le patinage de la chenille.

### LARGES GALETS INTERMÉDIAIRES

Les deux galets intermédiaires d'un grand diamètre de 427 mm maintiennent les chenilles en contact permanent avec le sol sur toute la longueur du train de chenilles. Ils sont espacés de manière à empêcher les vibrations au cours du transport et aux champs. Cette conception garantit également une meilleure suspension lorsque le tracteur passe sur des obstacles.

La conception du galet étanche permet de réduire les coûts d'entretien : une vérification du niveau d'huile toutes les 1 500 heures et un changement d'huile toutes les 10 000 heures. Les galets intermédiaires peuvent se remplacer facilement en retirant simplement les huit vis du moyeu.

Les solides galets intermédiaires en polyuréthane, disponibles option monté d'usine, génèrent moins de chaleur lorsqu'ils sont soumis à des charges élevées et sont plus durables que les galets intermédiaires revêtus de caoutchouc. Ils sont conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée, et au maximum du poids du tracteur lesté. Il résiste nettement mieux à l'agression occasionnée par des pierres, spécialement dans des conditions abrasives.



### EMPREINTE AU SOL DE LA CHENILLE

Pour calculer la pression en kg/cm<sup>2</sup> exercé au sol, divisez le poids du tracteur par l'empreinte totale (comme indiqué sur l'image).

DIMENSIONS DE CHENILLE	EMPREINTE AU SOL	PRESSIION AU SOL
Chenilles de 762 mm	55 747 cm <sup>2</sup>	0,505 kg/cm <sup>2</sup>
Chenilles de 914 mm	66 890 cm <sup>2</sup>	0,420 kg/cm <sup>2</sup>

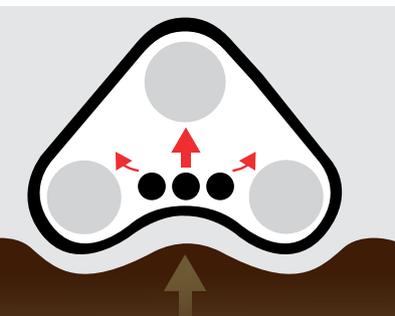
Tous les chiffres sont basés sur un modèle 9RX entièrement lesté à 28 150 kg



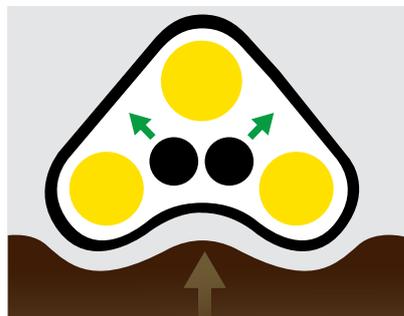
## DÉCROTTOIRS ET PROTECTIONS ANTI-DÉBRIS

Le train de chenilles de la Série 9RX est équipé, de série, de décrottoirs sur l'extérieur de la roue d'entraînement. Le décrottoir interne de la roue d'entraînement élimine en continu les gros débris autour du moyeu et les rejette à l'extérieur du train de chenille. Les protections anti-débris au niveau du galet tendeur éliminent en continu les gros débris et protègent les vérins de tension contre les impacts légers et l'accumulation de débris.

- A | Galet tendeur avant
- B | Chenilles
- C | Plots d'entraînement
- D | Roue d'entraînement
- E | Support extérieur
- F | Réglage de l'alignement des chenilles
- G | Accumulateur de tension de chenille
- H | Vérin de tension de chenille
- I | Galets intermédiaires
- J | Décrottoirs



**Conception concurrente :**  
Avec 3 galets intermédiaires, les vibrations sont directement transmises vers le barbotin et l'essieu rendant la conduite inconfortable.



**Conception du 9RX :** Innovante, la conception à 2 galets intermédiaires des tracteurs 9RX favorise la dissipation des vibrations, les détournant de l'essieu et garantissant des déplacements plus sûrs et plus agréables.

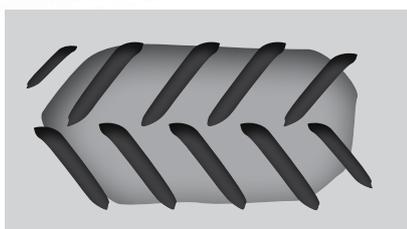
## GALET INTERMÉDIAIRE CONÇU POUR PLUS DE CONFORT

La conception à deux galets intermédiaires des tracteurs 9RX favorise la dissipation des vibrations, les détournant de l'essieu et garantissant des déplacements plus sûrs et plus agréables. En revanche, l'utilisation de trois galets intermédiaires plus petits sur des tracteurs concurrents transfère directement les vibrations vers la roue d'entraînement et l'essieu. Le 9RX suit parfaitement le sol, même sur des terrains irréguliers. Le nombre réduit et la grande taille des galets intermédiaires se traduisent également par une excellente résistance à l'usure et des intervalles d'entretien plus espacés !

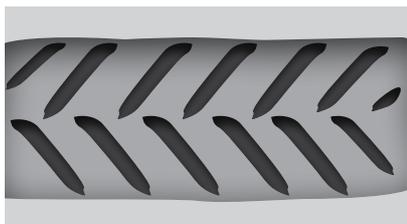


### TENSION ET ALIGNEMENT FACILES DES CHENILLES

la mise sous tension et l'alignement des chenilles sont simples et rapides, à l'instar de tous les tracteurs à chenilles John Deere. Ceci garantit des performances maximales et moins d'immobilisation pour les opérations de maintenance.



**Tracteur à roues** : surface de contact inférieure, d'où un tassement du sol légèrement plus important.

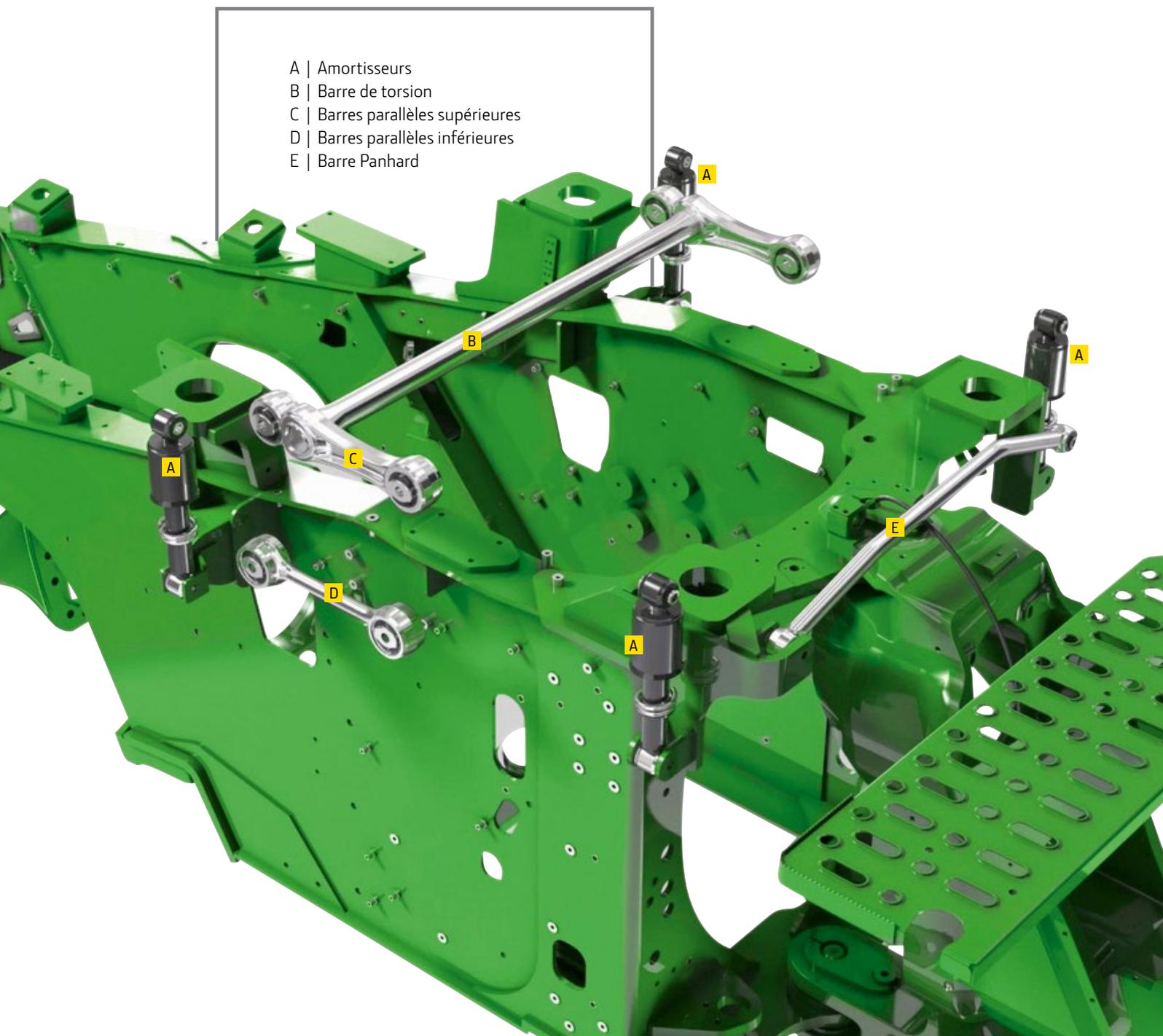


**Tracteur à 4 chenilles série 9RX** : l'empreinte au sol plus grande permet de mieux distribuer le poids, ce qui réduit le tassement du sol et optimise l'adhérence.

### EXCELLENTE PERFORMANCES SUR TERRAINS EXTRÊMES

Le train de chenilles des tracteurs 9RX maximise vos résultats quelles que soient les conditions : sa large empreinte assure une meilleure adhérence, une meilleure portance et une meilleure maniabilité pour une stabilité accrue, particulièrement sur terrains humides. Grâce à cette conception, le transfert du couple vers les chenilles est parfait, tandis que les galets intermédiaires ne nécessitant aucun entretien délivrent le meilleur transfert de puissance possible au sol.

Les tracteurs de la Série 9RX sont équipés d'un système d'entraînement positif des chenilles. Les plots de la chenille s'engagent dans la roue d'entraînement, produisant un engagement positif. Le 9RX utilise 41 % de plus de plots d'entraînements que les concurrents offrant plus d'adhérence, plus de couple et plus de puissance au sol dans toutes les conditions.



- A | Amortisseurs
- B | Barre de torsion
- C | Barres parallèles supérieures
- D | Barres parallèles inférieures
- E | Barre Panhard

## UNE SUSPENSION DE CABINE POUR UN TRAVAIL SANS STRESS

Le système de suspension de cabine en quatre points du tracteur 9RX isole automatiquement la cabine des chocs importants pour assurer un confort optimal et un trajet agréable au conducteur, aussi bien aux champs qu'au transport. Les quatre amortisseurs à ressort, avec une course de 100 mm, optimisent la conduite ; en effet, c'est bien plus que les 40 mm des concurrents. Les bagues en caoutchouc des barres parallèles ne requièrent aucun entretien.

La tringlerie à quatre barres parallèles contrôle les mouvements de la cabine et procure un mouvement verticale pour éviter que le conducteur ressente des mouvements de tangage. La barre Panhard apporte de la résistance au roulis (cette fonction n'est pas offerte sur les tracteurs de la concurrence).

## DIRECTION PRÉCISE

Les tracteurs 9RX sont dotés d'une direction assistée qui permet de commander précisément et de manière fluide la direction du tracteur et de l'équipement. Un angle de braquage de 42° vers la gauche et la droite offre une excellente manoeuvrabilité. Des axes de vérin de direction graissables sont disponibles pour les conditions difficiles.



## LESTAGE MAXIMAL

Aucune option de lestage supplémentaire n'est nécessaire sur les tracteurs 9RX. Dans des cas très spécifiques, des masses supplémentaires peuvent être nécessaires sur le support de barre d'attelage arrière.



## MAINTENANCE RÉDUITE

Des chenilles plus longues ont jusqu'à 20 % de plus de durée de vie par rapport aux tracteurs concurrents. Les trains de chenilles sont fabriqués en acier ultra-résistant.

# PUISSANCE EXCEPTIONNELLE

## AVEC UNE CONSOMMATION DE CARBURANT OPTIMISÉE

Les tracteurs John Deere de la Série 9R fournissent des niveaux de performances élevés grâce à des moteurs efficaces, fiables et puissants.

Les modèles d'une puissance nominale de 470 à 520 ch sont équipés du moteur éprouvé PowerTech John Deere PSS 13,5 l. Ces moteurs à admission air-air fournissent une puissance constante sur une grande plage de régimes moteur avec une réserve de couple de 38 % ainsi qu'une puissance additionnelle de 10% à 1900tr/min.

Tous les autres modèles sont équipés d'un moteur Cummins QSX15 Stade IV (FT4) de 15,0 l. Combiné au turbocompresseur à géométrie variable (TGV) de Cummins, le système à injection de carburant à haute pression (XPI) offre des performances optimales et une réaction précise du régime moteur aux fortes charges.

### **DISPOSITIF DE POST-TRAITEMENT AVEC DOC/FAP**

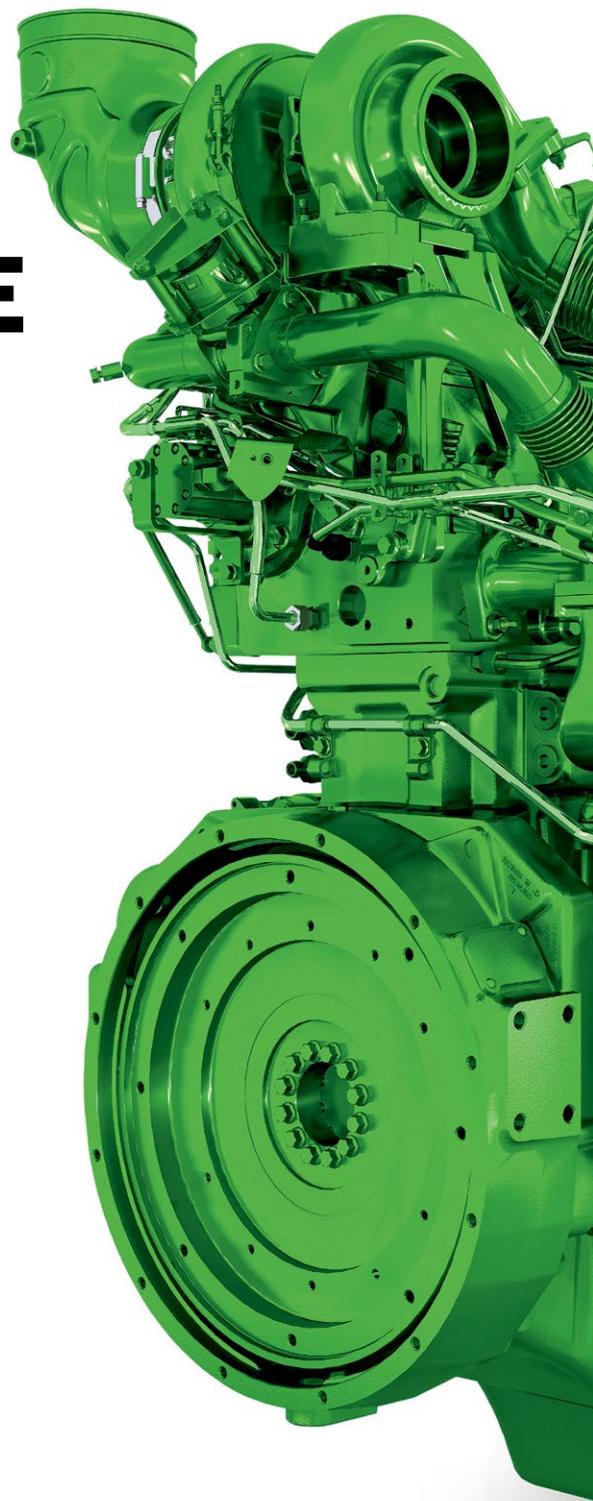
Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et le filtre à particules diesel (FAP) éliminent les particules les plus fines (2,5 µm).

### **RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS**

Une quantité précise de gaz d'échappement refroidis est mélangée à l'air frais admis, abaissant la température de combustion pour réduire ainsi le volume de NOx et les émissions. Ceci permet aussi d'économiser du carburant : vous allez plus loin, plus longtemps et pour moins cher.

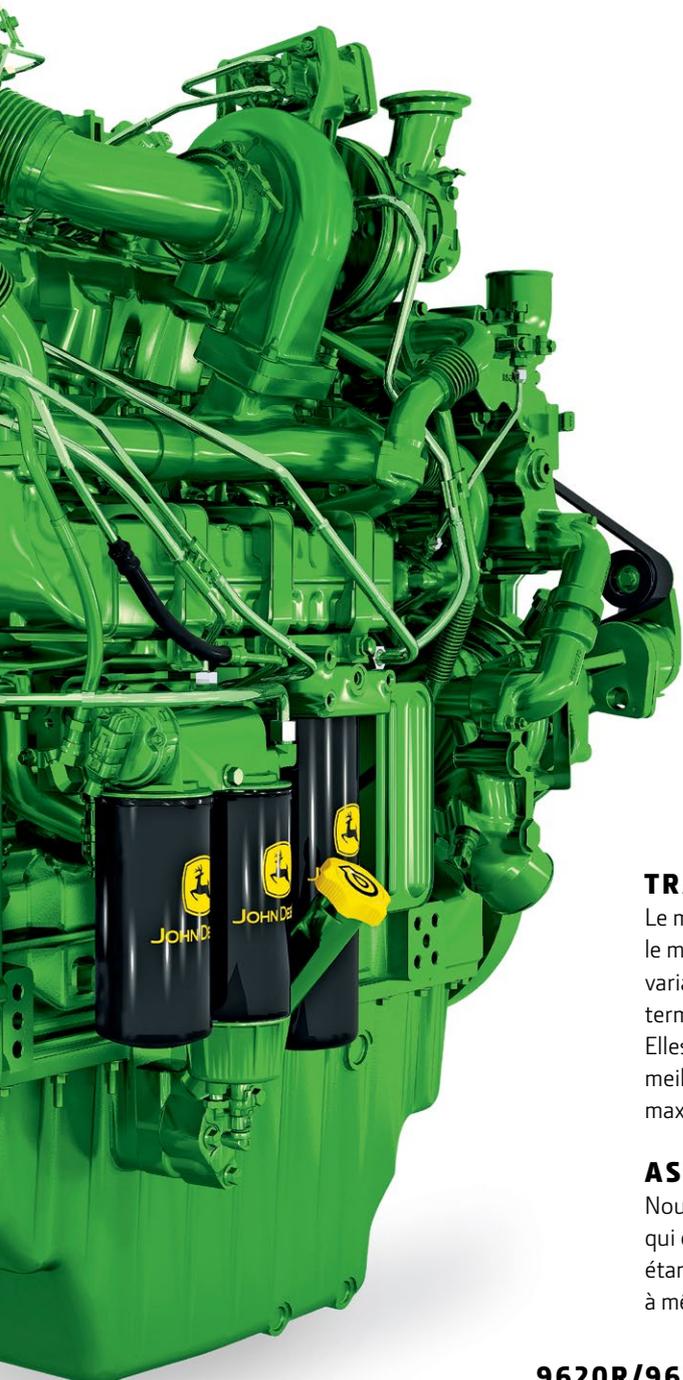
### **RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)**

L'urée DEF se mélange aux gaz d'échappement dans le pot catalytique, ce qui réduit encore les émissions d'azote. La consommation d'urée DEF équivaut à seulement 2-3 % de celle du GNR.



## TURBOCOMPRESSEURS EN SÉRIE

Les turbocompresseurs en série produisent davantage de couple à bas régime et une meilleure réactivité du moteur.



## SYSTÈME VARI-COOL

Le système d'entraînement du ventilateur Vari-Cool régule avec précision la vitesse du ventilateur, selon les besoins de refroidissement, afin d'optimiser l'efficacité du moteur. Le système Vari-Cool est efficace pour deux raisons principales :

- L'entraînement par courroie utilisé dans le système Vari-Cool transfère jusqu'à 100 % de la puissance du moteur au ventilateur
- La poulie à vitesse variable du ventilateur est commandée électroniquement, pour un fonctionnement limité à la vitesse nécessaire pour refroidir le moteur et les autres composants auxiliaires

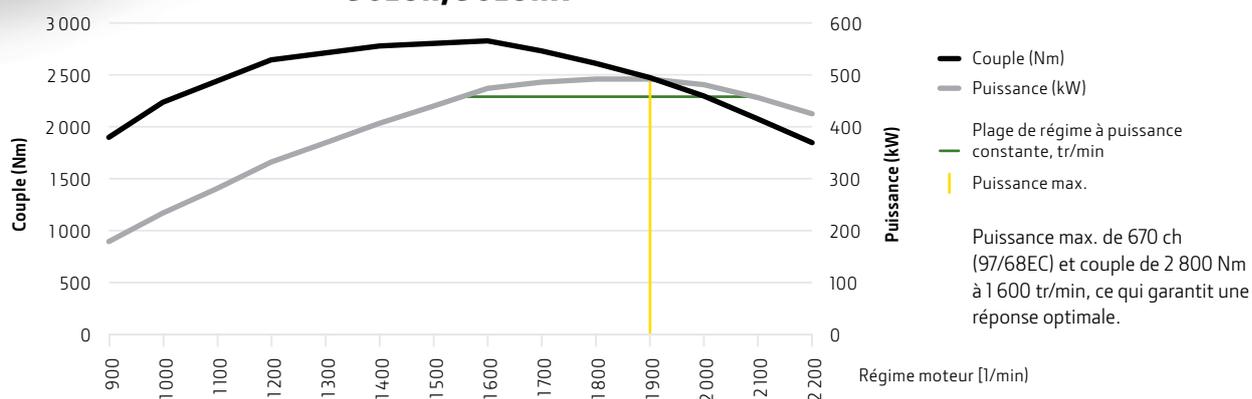
## TRAVAILLER PLUS

Le moteur PowerTech PSS 13,5 l utilise deux turbocompresseurs et le moteur Cummins QSX 15,0 l a un turbocompresseur à géométrie variable. Ces deux options offrent d'excellentes performances en termes de rapport poids/puissance, de couple et de réponse transitoire. Elles délivrent également plus d'air au moteur, le font tourner avec une meilleure efficacité et poussent les performances de la machine au maximum.

## ASSISTANCE HORS PAIR

Nous bénéficions d'une longue expérience des moteurs Cummins, qui équipent bon nombre de nos tracteurs John Deere. Nos techniciens étant formés à leur entretien, votre concessionnaire John Deere est à même de vous délivrer toute l'assistance dont vous avez besoin.

### 9620R/9620RX



# ÉCONOMIES DE CARBURANT SUR TOUS LES TERRAINS

Conçue exclusivement pour tous les tracteurs de la série 9, la transmission PowerShift e18 vous assure une productivité optimale et des économies de carburant.

La e18, une transmission PowerShift à 18 vitesses offre au total 18 vitesses avant, dont 10 entre 4,8 et 12,9 km/h, sur la plage de travail principale. Cette transmission robuste, conçue par John Deere, vous permet de sélectionner la bonne vitesse pour une opération afin d'obtenir une productivité maximale avec une faible consommation de carburant.

## DISPONIBLE EN MODE MANUEL

Si l'opérateur préfère un contrôle entièrement manuel de la transmission, la fonction Powershift automatique peut être désactivée en appuyant sur le pavé tactile situé sur la console CommandCenter ou en actionnant manuellement le levier de passage des vitesses situé sur l'accoudeur CommandARM.

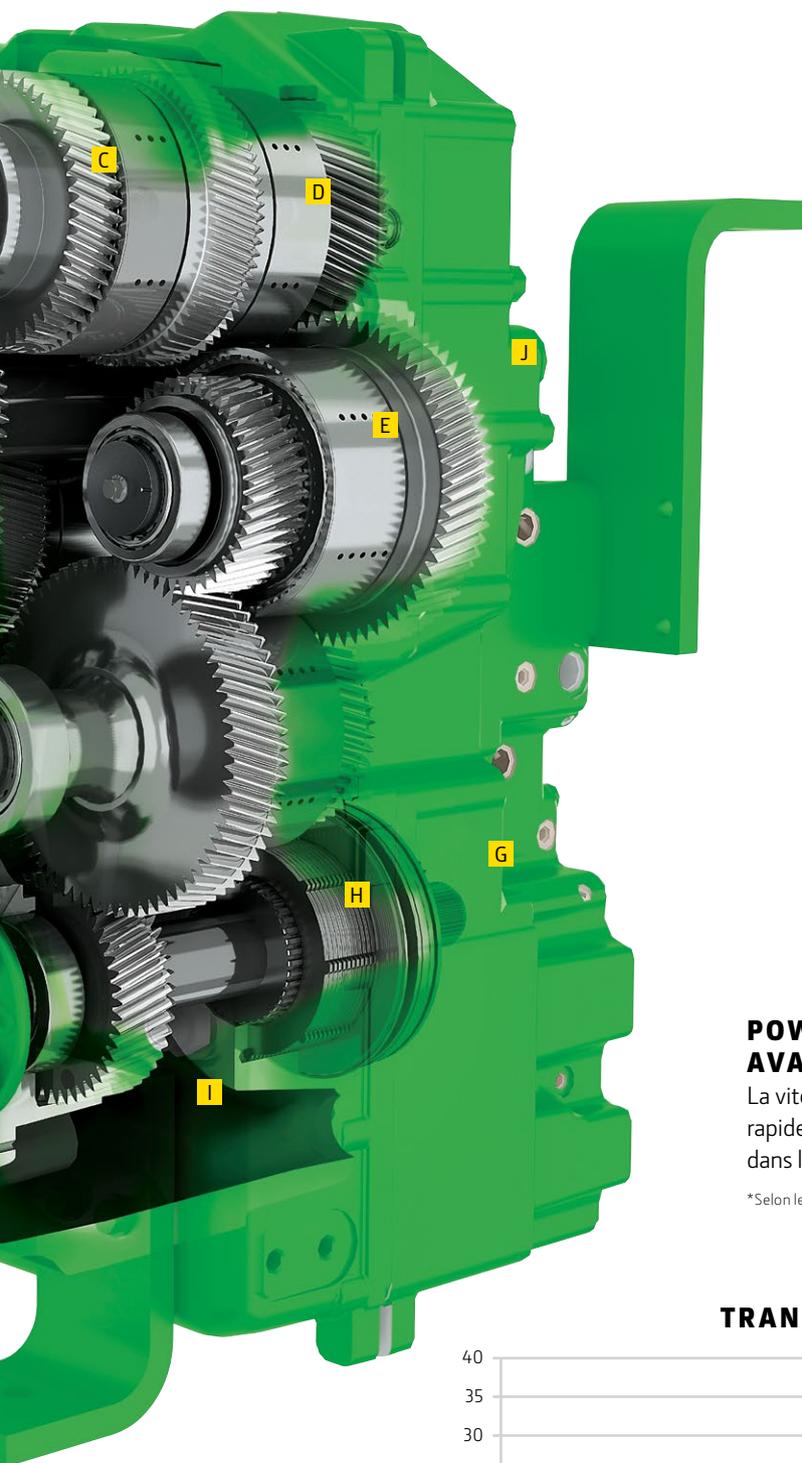
- A | Arbre d'entrée du moteur
- B | Carter d'entraînement de pompe
- C | Embrayage de sens de marche
- D | Embrayage de vitesses
- E | Embrayage de plage de vitesses
- F | Arbre de sortie vers l'essieu avant (absent sur le 9RT)
- G | Composants de sortie vers l'essieu arrière
- H | Frein de stationnement
- I | Carter de transmission
- J | Arbre d'entraînement de PDF arrière (selon équipement)

## CHANGEMENT DE VITESSES AISÉ

Avec Efficiency Manager, vous pouvez programmer deux vitesses de déplacement différentes. Le rapport F1 peut être réglé sur n'importe quelle vitesse située entre 3,2 et 20,3 km/h. Le rapport F2 peut être réglé sur n'importe quelle vitesse entre 3,2 et 40 km/h\*. Il est possible de passer de l'un à l'autre en actionnant un contacteur sur l'accoudeur CommandARM.

\*Selon le modèle et la législation en vigueur.





### PASSAGE DES VITESSES AISÉ

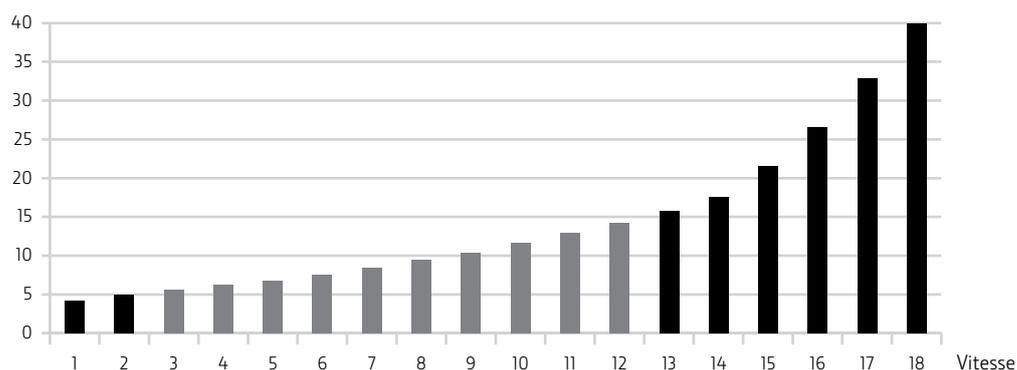
La transmission e18 avec dispositif Efficiency Manager est disponible de série sur tous les tracteurs de la famille 9 (9R/9RT et 9RX). Elle peut changer automatiquement de vitesse pour maintenir la vitesse d'avancement définie, soulageant l'opérateur en cas de variation significative de la charge pour un transport sans stress. L'opérateur règle simplement la vitesse maximale souhaitée et la transmission change de vitesse en fonction de la charge pour atteindre la vitesse programmée à un régime moteur minimum pour une consommation de carburant minimale.

### POWERSHIFT AVEC 18 VITESSES AVANT ET 6 ARRIÈRE

La vitesse maximale de 40 km/h\* permet un changement rapide de champ pour une productivité accrue. 10 vitesses dans la gamme de travail principale (4,8 à 12,9 km/h).

\*Selon le modèle et la législation en vigueur.

### TRANSMISSION e18 SUR LE 9R



9R avec pneus du groupe 48 à 2100 tr/min

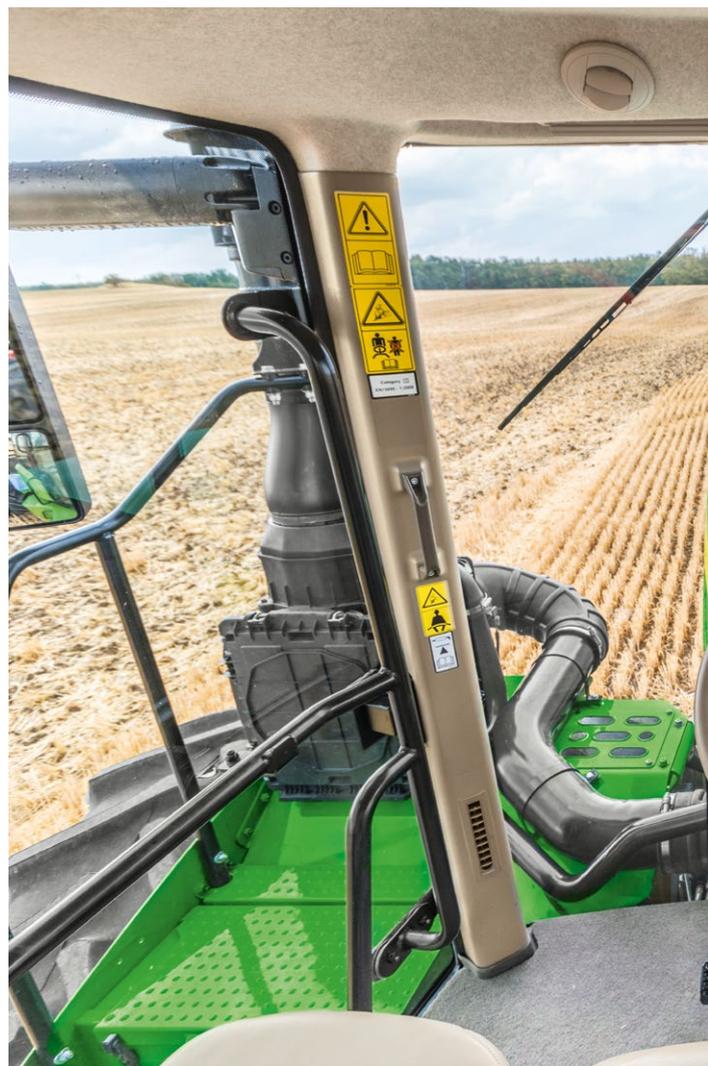
# UN CONFORT XXL

La cabine CommandView III est l'une des plus silencieuse et des plus confortables du marché. Elle est adaptée pour répondre à tous vos besoins lors d'une journée de travail.



## SIÈGE PIVOTANT À 40°

Vous constatez également que la visibilité et le confort ont été optimisés, en particulier lorsque vous pivotez le siège de 40 degrés pour observer vos outils. Vous noterez la différence après une journée de travail !



## RÉTROVISEURS GRAND ANGLE

Tous les tracteurs de la famille 9 John Deere sont équipés de rétroviseurs télescopiques grand angle à réglage manuel. La fonction électrique, proposée en option sur les tracteurs 9R et 9RX, élargit encore plus le champ de vision. Tous les rétroviseurs sont chauffants, ainsi ils améliorent la visibilité même par temps froid ou en présence de brouillard.

## FINITION EN CUIR

Le luxe à l'état pur : l'option « cuir » comprend un siège conducteur et passager en cuir, un volant gainé de cuir, un autocollant de lunette arrière et des tapis.



## DÉTENDEZ-VOUS ET ADMIREZ LA VUE

Dès que vous pénétrez dans la cabine CommandView III, vous remarquez immédiatement son espace généreux et ses finitions de qualité. Grâce au pare brise avant feuilleté et acoustique, le bruit pénètre moins dans la cabine. Les vitres antireflet sur 360°, le capot redessiné et le système de refroidissement amélioré qui réduit la formation de vapeur, tous ces éléments combinés contribuent à vous procurer une visibilité incomparable sur votre champ.

## DE LA PLACE POUR VOS REPAS

Nous tenons à vous garder en forme pendant vos longues journées de travail. Pour cela, un réfrigérateur et un compartiment de rangement dédié vous permettent d'emporter votre repas pour la journée.



# COMMANDES DU BOUT DES DOIGTS

## UNE EXPÉRIENCE INTUITIVE

Le CommandCenter est intégré dans l'accoudoir CommandARM du tracteur et chacune de ses fonctions peut être contrôlée facilement, du bout des doigts.



### AFFICHAGE CLAIR

La navigation se fait à l'aide de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction Quick Line permet d'enregistrer une ligne AB d'une simple pression sur un bouton. La luminosité de l'affichage peut être diminuée pour un meilleur confort visuel et de meilleures performances la nuit.



### COMMANDES INTUITIVES

La technologie John Deere est particulièrement intuitive, même un chauffeur novice pourra optimiser le rapport de transmission, régler les distributeurs auxiliaires et définir des lignes de guidage.

## PERSONNALISÉ POUR VOUS

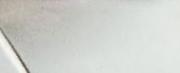
Choisissez le CommandCenter 4100 (7") avec une activation CommandCenter AutoTrac ou le CommandCenter 4600 (10") qui vous permettent d'évoluer vers l'activation de CommandCenter Premium qui inclut aussi le Contrôle des sections et des fonctionnalités basiques de documentation.

## CERTIFICATION ISOBUS AEF

La console CommandCenter de génération 4 est compatible avec l'ISOBUS AEF. Elle vous permet, selon le niveau de certification AEF, de contrôler tous vos équipements ISOBUS via un terminal universel (UT) et de commander automatiquement le Contrôle de Sections John Deere à l'aide d'un contrôleur de tâches (TC-SC, TC-BAS).

## GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages vous permet de réduire le temps de configuration quelle que soit votre application – par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires, le relevage arrière ou encore le monolevier. Vous pouvez ainsi instantanément retrouver les paramètres affectés aux équipements et aux opérateurs.



- A | Levier de transmission avec molette de réglage de la vitesse
- B | Raccourci ISOBUS / Verrouillage des commandes des distributeurs auxiliaires
- C | Leviers de commande du relevage arrière (suivant équipement)
- D | Leviers de commande de distributeur auxiliaire avec possibilité de reconfiguration pour un relevage arrière et des distributeurs auxiliaires
- E | Paramétrage des vitesses 1 et 2
- F | 4 boutons iTEC et boutons AutoTrac
- G | Commandes de la manette d'accélération, de la fonction ECO, du verrouillage par pédale et de l'activation/désactivation de FieldCruise
- H | Commandes du blocage de différentiel et du pont avant (disponibilité selon le modèle)
- I | Console CommandCenter 4  
Avec écran tactile 7" ou 10" permettant à l'opérateur de consulter des informations nécessaires à l'utilisation du tracteur
- J | Touches de raccourci/Boutons  
Permettent à l'opérateur d'accéder à certaines fonctions sans naviguer dans le menu de la console CommandCenter
- K | Commandes de la radio, du système de climatisation et de l'éclairage
- L | Commande du relevage arrière (suivant équipement)
- M | Levier de commande de prise de force (suivant équipement)
- N | Commandes de distributeurs auxiliaires (suivant équipement)
- O | Commande du frein de secours



## ACCÈS RAPIDE AUX FONCTIONS AVANCÉES

La console CommandCenter fonctionne comme une tablette : la navigation parmi les options est simplifiée grâce aux menus, aux raccourcis et à l'aide contextuelle des applications AMS peuvent être commandées directement.



## DOCUMENTATION SIMPLIFIÉE

La console CommandCenter 4600 peut être connectée au Centre des opérations John Deere sur le portail MyJohnDeere via le transfert de données sans fil. Vous pouvez aisément envoyer des fichiers de configuration aux champs directement depuis votre bureau, et recevoir des calculs de données et des cartes appliquées à votre bureau depuis les champs. La documentation simplifiée.

## ASSISTANCE À DISTANCE

Votre concessionnaire John Deere ou vous-même pouvez vous connecter à distance à la console CommandCenter de 4<sup>ème</sup> génération pour aider vos opérateurs à configurer et utiliser les matériels et équipements ISOBUS. En outre, des fichiers d'aide en ligne permettent à vos opérateurs de se familiariser rapidement avec l'ensemble des fonctions.

## GUIDAGE AUTOTRAC

Installez un récepteur StarFire et une activation CommandCenter AutoTrac sur votre tracteur et vous voilà prêt à travailler en guidage automatique. Choisissez l'une des trois options de précision du signal :

- SF1 : précision passage après passage de +/- 15 cm, gratuit
- SF3 : précision passage après passage de +/- 3 cm, répétabilité en saison avec périodes d'activation flexibles
- RTK : précision et répétabilité sur le long terme de +/- 2,5 cm



## PERSONNALISÉ POUR VOUS

Choisissez le CommandCenter 4100 (7") avec une activation CommandCenter AutoTrac ou le CommandCenter 4600 (10") qui vous permettent d'évoluer vers l'activation de CommandCenter Premium qui inclut aussi le Contrôle des sections et des fonctionnalités basiques de documentation.

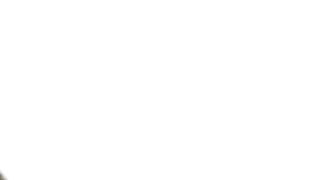
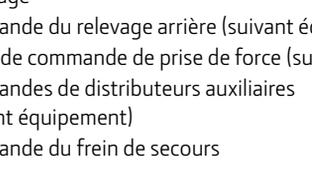
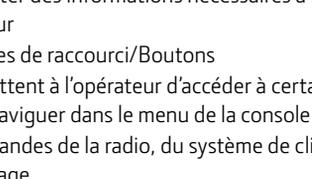
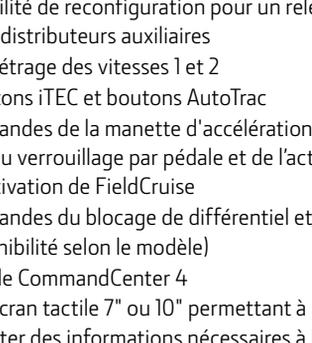
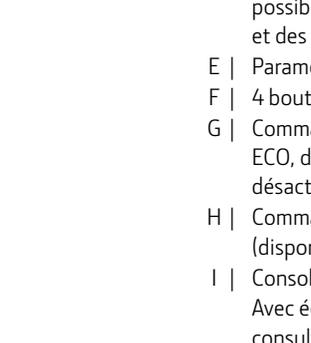
## CERTIFICATION ISOBUS AEF

La console CommandCenter de génération 4 est compatible avec ISOBUS AEF. Elle vous permet, selon le niveau de certification AEF, de contrôler tous vos équipements ISOBUS via un terminal universel (UT) et de commander automatiquement le Contrôle de Sections John Deere à l'aide d'un contrôleur de tâches (TC-SC, TC-BAS).

## GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages vous permet de réduire le temps de configuration quelle que soit votre application – par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires, au relevage arrière ou encore au monolevier. Vous pouvez ainsi instantanément retrouver les paramètres affectés aux équipements et aux opérateurs.

- A | Levier de transmission avec molette de réglage de la vitesse
- B | Raccourci ISOBUS / Verrouillage des commandes des distributeurs auxiliaires
- C | Leviers de commande du relevage arrière (suivant équipement)
- D | Leviers de commande de distributeur auxiliaire avec possibilité de reconfiguration pour un relevage arrière et des distributeurs auxiliaires
- E | Paramétrage des vitesses 1 et 2
- F | 4 boutons iTEC et boutons AutoTrac
- G | Commandes de la manette d'accélération, de la fonction ECO, du verrouillage par pédale et de l'activation/désactivation de FieldCruise
- H | Commandes du blocage de différentiel et du pont avant (disponibilité selon le modèle)
- I | Console CommandCenter 4  
Avec écran tactile 7" ou 10" permettant à l'opérateur de consulter des informations nécessaires à l'utilisation du tracteur
- J | Touches de raccourci/Boutons  
Permettent à l'opérateur d'accéder à certaines fonctions sans naviguer dans le menu de la console CommandCenter
- K | Commandes de la radio, du système de climatisation et de l'éclairage
- L | Commande du relevage arrière (suivant équipement)
- M | Levier de commande de prise de force (suivant équipement)
- N | Commandes de distributeurs auxiliaires (suivant équipement)
- O | Commande du frein de secours



# PILOTAGE SANS EFFORT

La direction ActiveCommand Steering (ACS) réduit les efforts sur le volant en bout de champ et offre des possibilités accrues de maniabilité à la vitesse de transport.

La direction ActiveCommand Steering (ACS) est une option d'usine sur tous les tracteurs des Séries 9R et 9RX. John Deere a conçu un système de direction universel parmi les plus robustes de l'industrie, le système ACS. Aux champs comme sur la route, le système ACS réduit l'effort de direction pour diminuer la fatigue du conducteur tout en rehaussant le confort et la maîtrise.

## DIRECTION À RAPPORT VARIABLE

Accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée. La direction ActiveCommand Steering abaisse automatiquement le nombre de tours de volant à 3,5 d'une butée à l'autre, pour des demi-tours rapides en bout de champ, et réduit de 75 % les mouvements nécessaires au volant.

## CONTRÔLE DYNAMIQUE DU DÉCALAGE DES ROUES SUR ROUTE

Maintient la trajectoire du tracteur sans effort. Il ajuste automatiquement l'angle des roues du route



## DIRECTION PRÉCISE ET AUTOMATIQUEMENT CORRIGÉE :

Le système de gestion électronique de la direction apporte une solution aux problèmes généralement rencontrés avec les configurations de colonne de direction conventionnelle. Cela limite sensiblement les vibrations.

# RÉSERVOIR DE CARBURANT

La nouvelle conception du réservoir de carburant en composite à profil plongeant donne à tous les tracteurs de la Série 9R un aspect plus épuré.



## DIRECTION À RAPPORT VARIABLE :

La résistance du volant de direction change avec la vitesse de déplacement, ainsi la direction sera plus souple pour les demi-tours de bout de champs et plus ferme au transport sur la route.



## REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le réservoir de carburant du modèle 9R se situe au-dessus de l'essieu arrière et présente une conception double, ce qui permet de lester la machine uniformément de chaque côté. Le réservoir d'urée se situe du côté gauche du tracteur. Il peut être rempli facilement depuis le sol par l'opérateur et est équipé d'un garant de protection pour empêcher les débris de pénétrer dans le goulot de remplissage.

Le réservoir de carburant du 9RT est situé sur la plate-forme principale côté gauche. Tous les tracteurs 9RT sont équipés d'un réservoir d'urée positionné à proximité du réservoir de GNR.

# VISIBILITÉ DE NUIT AMÉLIORÉE

Grâce au nouveau système d'éclairage sur tous les modèles de la famille 9 des tracteurs John Deere, les opérateurs peuvent prolonger leur activité en toute sécurité.

Les phares de la cabine et ceux du capot couvrent 360° autour du tracteur pour un éclairage complètement programmable et semblable à celui d'un stade. C'est la garantie qu'aucune zone morte n'existe et qu'aucun réglage de l'éclairage n'est nécessaire. Les 24 projecteurs LED produisent un faisceau dont la largeur est 40 % supérieure et un éclairage accru de 10 % à l'arrière. Toutefois, ils utilisent 45 % d'intensité en moins que les lampes halogènes standard.

Résultat : vous travaillez de nuit comme en plein jour en vous fatiguant moins les yeux. Pratiquement inusables, les phares à LED affichent une durée de vie d'au moins 10 000 heures et une résistance élevée aux vibrations et températures extrêmes.

Les commandes du CommandCenter permettent aux chauffeurs de personnaliser le réglage de l'éclairage. L'opérateur peut sélectionner uniquement les feux ou projecteurs dont il a besoin pour une application donnée, puis conserver ce réglage en mémoire. Les configurations programmées par le chauffeur peuvent ensuite être sélectionnées ou désélectionnées à l'aide d'un bouton de l'accoudoir CommandARM.



## DU JAMAIS VU !

Jusqu'à 24 projecteurs assurent un champ de vision sur 360°. De plus, les phares de travail sont très judicieusement intégrés à l'avant, l'arrière et les côtés du toit de la cabine pour éviter tout dommage potentiel causé par des branches. L'éclairage des tracteurs des Séries 9R, 9RT et 9RX est disponible en deux versions : Standard et Premium.

## ALTERNATEUR HAUTE CAPACITÉ

L'alternateur haute capacité fournit une puissance élevée pour gérer les besoins de plus en plus importants des fonctions et équipements auxiliaires actuels. Un alternateur de 200 A est fourni en série sur tous les modèles. Il est entraîné par un entraînement auxiliaire depuis l'arbre d'entrée de la boîte de vitesses. Un alternateur de 240 A de plus grande capacité est disponible en option pour bénéficier de plus de puissance pour le tracteur, les équipements et les moniteurs.



## IMMOBILISATION DES FONCTIONS

Pour plus de sécurité, une fonction d'immobilisation des fonctions est disponible. Elle empêche les mouvements non autorisés du véhicule.

### ÉCLAIRAGE STANDARD

- A | Huit phares halogènes montés sur la calandre
- B | Douze phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- C | Quatre phares d'aile arrière halogène
- D | Gyrophare
- E | Deux feux d'extrémité
- F | Deux feux de signalisation arrière et de freinage

### ÉCLAIRAGE PREMIUM

Phares à LED remplaçant tous les phares halogènes (à l'exception des deux feux de croisement)

### EN OPTION

- G | Second gyrophare

# RELEVAGE PUISSANT ET POLYVALENT

Les tracteurs John Deere de la série 9 offrent une grande variété d'options de relevage, de prise de force et de barre d'attelage, apportant plus de polyvalence pour toutes sortes d'applications.

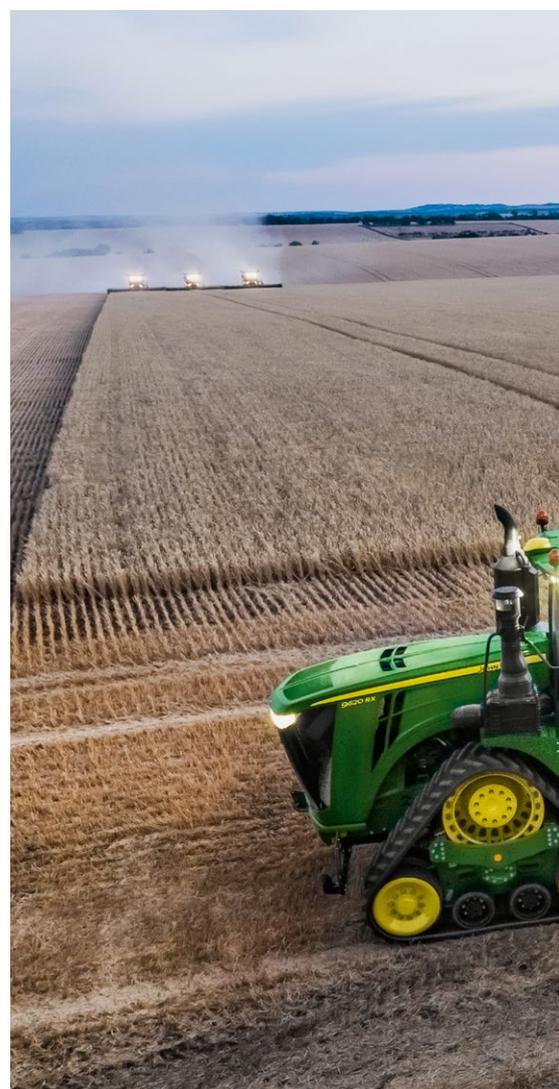


## OPTIONS DE RELEVAGE

Les tracteurs des Séries 9R, 9RT et 9RX proposent deux options de relevage arrière pour vous garantir la meilleure puissance de traction :

- Catégorie 4N/3 avec cadre d'attelage « Quick Coupleur » (disponible pour 9420R, 9470R/RT/RX)
- Catégorie 4/4N avec cadre d'attelage « Quick Coupleur » (disponible pour 9520R/RT/RX, 9570R/RT/RX, 9620R/RX)

Ces deux options de relevage sont disponibles avec une capacité de levage de 6,9 tonnes ou de 9,0 tonnes, pour les équipements très lourds.



### **BARRE D'ATTELAGE DE CATÉGORIE 5**

De nombreux équipements requièrent des barres d'attelage de catégorie 5 pour maximiser leur potentiel tout en augmentant leur fiabilité. La barre d'attelage de catégorie 5 John Deere comporte un axe de 70 mm, un support inférieur 35 % plus large sur la chape d'attelage, procurant une capacité de charge verticale jusqu'à 5 443 kg. Les modèles 9RT sont également disponibles avec une barre d'attelage de catégorie 5 avec support de barre d'attelage oscillante.



### **PRISE DE FORCE EFFICACE ET POLYVALENTE**

Tous les tracteurs de la série 9 proposent en option une PDF 1 000 tr/min à commande électro hydraulique avec un arbre de 45 mm de diamètre, ceci vous permet une utilisation accrue de vos équipements pendant toute la saison.

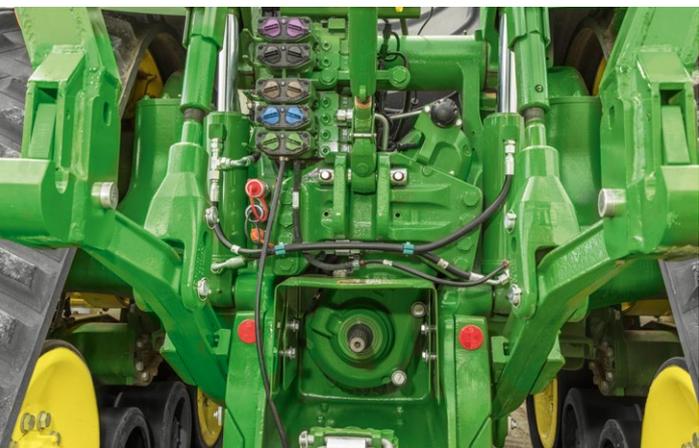
### **CÂBLE DE REMORQUAGE**

Un câble de remorquage avant, disponible en option d'usine ou en accessoire, s'attache devant le point d'accrochage de la barre d'attelage.

# REMARQUABLES PERFORMANCES DES ÉQUIPEMENTS

Il a de la puissance à revendre avec le système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés, allant jusqu'à 435 l/min pour économiser du carburant

La technologie hydraulique avancée de John Deere contribue à réduire la charge du moteur et la consommation de carburant, ce qui se traduit par des économies et un surcroît de productivité.



## UN DÉBIT PARFAIT

Les distributeurs permettent un excellent réglage du débit hydraulique, ajustable minutieusement quelle que soit l'application. Pour couronner le tout, vous pouvez définir tous les paramètres hydrauliques de votre machine sans quitter votre cabine.





## **TOUS LES DISTRIBUTEURS DONT VOUS AVEZ BESOIN**

Les tracteurs de la famille 9 peuvent être équipés de huit distributeurs auxiliaires électrohydrauliques pouvant être commandés par le CommandCenter. Chaque distributeur dispose de son propre contrôleur, simplifiant le rééquipement de la machine.

## **BLOC HYDRAULIQUE, « POWER BEYOND »**

Le kit « Power Beyond », les raccords hydrauliques auxiliaires, permettent d'alimenter les équipements en huile hydraulique avec leurs propres distributeurs ou moteurs hydrauliques (par exemple sur de gros semoirs pneumatiques ou de précision). Le système comprend deux coupleurs de retour moteur, un raccord retour libre, un coupleur de pression, et un coupleur load sensing (signal de charge).

## **GESTION DE PUISSANCE HYDRAULIQUE**

Dans certaines situations, par exemple lors du fonctionnement de turbines sur des semoirs pneumatiques ou de précision, la puissance hydraulique demandée au tracteur augmente. Dans ce cas, le tracteur bénéficiera de 25 chevaux supplémentaires (18,6 kw) grâce à la fonction d'anticipation de charge des distributeurs hydrauliques.

La pompe hydraulique délivre des débits élevés à faible régime moteur pour une consommation de carburant moindre et une conduite plus silencieuse.

# TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE

## « AUTOTRAC »

Le guidage automatique « AutoTrac » améliore votre confort : il guide efficacement votre tracteur de jour comme de nuit, en conditions poussiéreuses ou sur terrains irréguliers. Il évite les manques et les chevauchements coûteux et permet à tous les chauffeurs de maximiser leurs performances. Grâce à la console CommandCenter de 4<sup>ème</sup> génération et au récepteur StarFire, il vous suffit d'utiliser l'activation de CommandCenter AutoTrac pour vous lancer. AutoTrac vous permet d'économiser jusqu'à 8 %\* sur vos dépenses d'intrants et d'accroître votre productivité jusqu'à 14 %\*\*.

### NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE 6000

Une efficacité redoutable alliée à un niveau inédit de précision et de stabilité du signal :

#### RTK, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 2,5 CM,

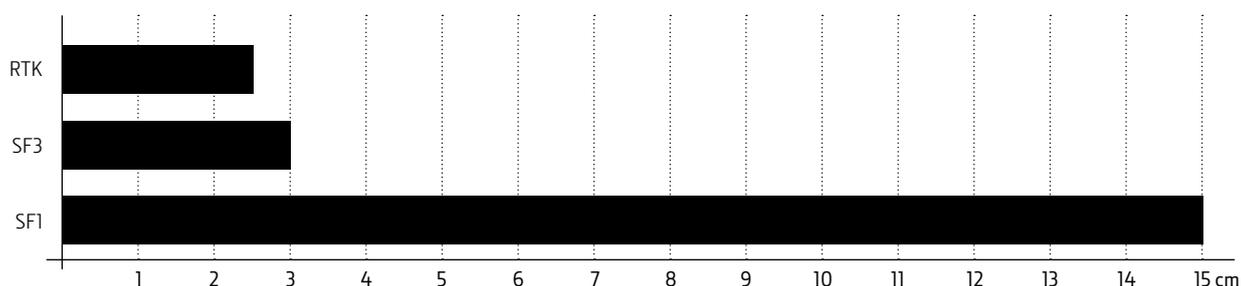
avec RTK Extend pendant 14 jours en cas de perte du signal ou de réseau mobile.

#### SF3, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 3 CM,

avec maintien d'une précision extrême pendant 9 mois.

#### SF1 AMÉLIORÉ, D'UNE PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE DE 15 CM,

gratuit



### CONSOLE COMMANDCENTER 4600

La console CommandCenter 4600 peut évoluer facilement en CommandCenter Premium, pour vous donner accès à tout moment au Contrôle de Sections et à des fonctionnalités de documentation. Cette configuration vous permet, en outre, de profiter des avantages du transfert de données sans fil et donc de l'échange automatique de données avec le Centre des opérations du portail MyJohnDeere.com.



### NIVEAU DE PRÉCISION INÉDIT

Vous pouvez bénéficier du signal John Deere Mobile RTK via le système JDLink équipant de série la machine. Vous économisez le coût additionnel d'un modem mRTK ainsi que le coût annuel d'un forfait de données. (Vérifiez la disponibilité au niveau national.)

\*Selon la revue agricole 'Lohnunternehmen' janvier 2010  
 \*\*Selon la revue agricole 'Landtechnik' juin 2006

# L'AGRICULTURE DE PRÉCISION – DES RÉSULTATS CONVAINCANTS

Passez à un niveau supérieur en matière de productivité et de précision grâce à iTEC Pro, qui améliore les performances d'AutoTrac en matière d'automatisation des manœuvres en bout de champ. Pulvérissez, épandez et semez à la perfection, même les parcelles de forme irrégulière, à l'aide du Contrôle de Sections John Deere.





## NOUVEAU MONITEUR ADDITIONNEL DÉPORTÉ DE 4ÈME GÉNÉRATION

Le nouveau moniteur additionnel déporté de 4ème Génération double la surface de l'écran de sorte que vous pouvez suivre plus de fonctions en même temps et avoir un accès direct pour effectuer des réglages. Par exemple, vous pouvez voir les fonctions du véhicule sur votre console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur supplémentaire.



## iTEC PRO

Grâce à iTEC Pro vous aurez des bouts de champs parfaits, une croissance de culture constante et un tassement du sol réduit. iTEC Pro automatise entièrement les virages en bout de champ, prenant en charge la direction et les commandes du tracteur pour que vous puissiez vous détendre.

## CONTRÔLE DE SECTIONS JOHN DEERE

L'avantage de l'agriculture de précision : Le Contrôle de Sections John Deere limite automatiquement les chevauchements et les manques. Vous gagnez ainsi en productivité et réalisez des économies sur les engrais, les produits phytosanitaires et les semences.



# UNE AIDE PRÉCIEUSE POUR PRENDRE LES BONNES DÉCISIONS

Vous gérez une entreprise complexe. Pour optimiser votre activité dans son ensemble, il vous faut donc être « connecté » à vos opérations en cours. Le Centre des opérations de notre portail Internet agricole MyJohnDeere.com vous simplifie la tâche. Il vous relie à vos matériels, vos opérateurs et vos parcelles de façon centralisée. Il vous permet, par ailleurs, d'échanger en toute transparence des informations avec votre concessionnaire John Deere, votre entrepreneur ou des partenaires de confiance.

## « JDLINK »

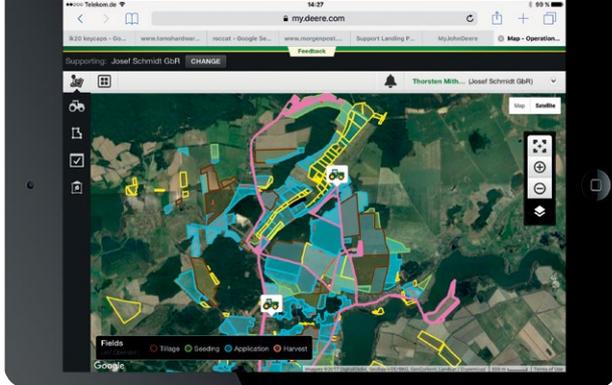
Grâce à « JDLINK Access » et l'accès à distance de la console, vous savez instantanément où se trouvent vos machines, ce qu'elles font et comment elles le font. Vous ou votre concessionnaire, pouvez suivre les performances de vos machines, en effet, l'accès à distance à la console (RDA) permet à votre concessionnaire d'aider à distance vos chauffeurs à configurer et utiliser leurs matériels.



May 2016				
Tuesday 17	Wednesday 18	Thursday 19	Friday 20	Saturday 21
Harvest Transport	Seeding Transport	Harvest Transport	Scouting Seeding Transport	Mowing Transport
My Ultra Field Farm 1	987 ac Farm 1	Farm 1	My Ultra Field Farm 1	Farm 1
Farm 1	VS Compatibility Test My Ultra Field	TRANSPORT Farm 1	SEEDING Farm 1	TRANSPORT Farm 1
TRANSPORT My Ultra Field	Farm 1		My Ultra Field 18.37 ha	VS Compatibility Test Farm 1

## GESTION AISÉE DES CHANTIERS

Éliminez la paperasse et les innombrables coups de téléphone au moment de planifier, exécuter et dresser le bilan de vos chantiers. Avec les applications MyJobsManager et MyJobConnect, vous pouvez affecter des tâches définies à vos chauffeurs pendant qu'ils sont à l'œuvre. Vos chauffeurs peuvent visualiser en temps réel sur leur appareil mobile les ordres d'exécution et les appliquer en conséquence. Et une fois le chantier terminé, vous disposez instantanément de données précises et complètes, ce qui accélère la génération des comptes rendus et la facturation.



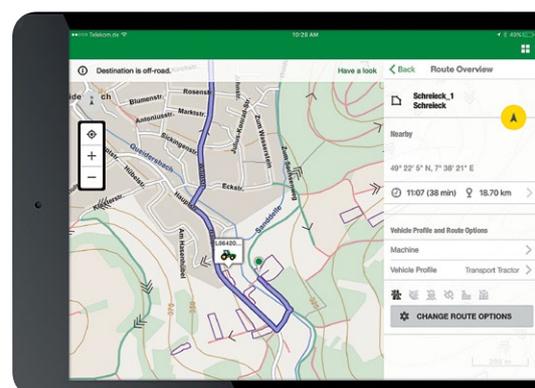
## CENTRE DES OPÉRATIONS JOHN DEERE

Utilisez le Centre des opérations sur MyJohnDeere.com pour anticiper le déploiement de vos machines sur les parcelles pour les tâches suivantes, suivre leur avancement, affecter des ordres d'exécution à vos chauffeurs, consulter les cartes d'application automatiquement transmises au champ et créer, analyser et partager des rapports d'application avec des partenaires et des clients.



## NAVIGATION ET LOGISTIQUE OPTIMISÉES DU PARC MATÉRIEL

Pour maximiser l'efficacité et la ponctualité des opérations faisant intervenir plusieurs matériels, vous devez disposer des bons équipements au bon moment et au bon endroit. MyJobConnect Premium étend les possibilités de MyJobConnect pour offrir des solutions logistiques véritablement adaptées aux parcs mixtes.



# VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS. GARANTIE

## TESTEZ LA SÉRÉNITÉ POWERGARD

Pour protéger vos matériels et votre entreprise, ne comptez pas sur la chance. Faites le choix de la sérénité. Les contrats PowerGard vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces John Deere. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et limiter son immobilisation.

### Financement

Notre objectif est simple : vous permettre d'acheter tout ce dont vous avez besoin pour aider votre entreprise à passer à la vitesse supérieure. Cela inclut le financement de vos contrats PowerGard à des taux attractifs et avec des modalités de paiement flexibles.\*

#### « PowerGard Maintenance »

Contrat couvrant la maintenance préventive de vos matériels, essentielle à leur bon fonctionnement, dans le respect des intervalles d'entretien recommandés.

#### « PowerGard Protection »

Contrat de base couvrant les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses, moyennant une franchise.

#### « PowerGard Protection Plus »

Contrat gage d'une totale sérénité, couvrant les systèmes électrique, de refroidissement, hydraulique, etc.



## SERVICES FARMSIGHT – UN PAS DE PLUS VERS DEMAIN

Les services John Deere FarmSight proposés par l'assistance technique vous aident dans votre utilisation quotidienne de vos tracteurs 9R, 9RT et 9RX équipés des toutes dernières technologies AMS. Les tracteurs de la série 9 sont dotés de série des systèmes JDLink et Service ADVISOR Remote. Vous pouvez, en outre, bénéficier d'un an d'essai à JDLink Access.

### Disponibilité

Surveillance et assistance à distance destinées à limiter les immobilisations

### Performances

Surveillance d'indicateurs de performances clés pour chaque machine afin de maximiser la productivité et l'efficacité.

### Logistique

Surveillance instantanée de la flotte pour optimiser l'efficacité du parc matériel.

### Agronomie

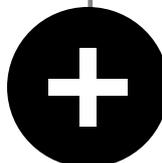
Aide à la prise de décisions afin d'améliorer la productivité et la rentabilité.

\* Financement du contrat Maintenance PowerGard disponible uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation locale en vigueur.



## PERSONNALISEZ VOTRE TRACTEUR DE LA SÉRIE 9

Personnalisez vos tracteurs 9R, 9RT et 9RX avec des accessoires signés John Deere. Ils vous aideront à gagner encore en efficacité et en ergonomie tout en réduisant votre fatigue au quotidien. Conçus et développés par John Deere, ils sont construits pour durer et parfaitement adaptés à votre tracteur.



### GAGNEZ EN :

Performances et productivité : solutions de lestage avant et arrière.

Polyvalence : solutions de relevage et options hydrauliques.

Confort et ergonomie : supports de montage, réfrigérateur et ailes avant et arrière adaptées aux pneumatiques.



### AU SERVICE DE LA QUALITÉ

- Excellente disponibilité des pièces
- Hautes performances garanties
- Fabrication conforme aux normes d'origine



# PUISSANCE POLYVALENTE

## POUR LES ACTIVITÉS NON AGRICOLES

Quel que soit le domaine d'application (chantier de construction, construction routière, travaux forestiers, services hivernaux ou entretien des espaces publics), Les tracteurs John Deere de la série 9 Spécial « scrapers » sont les matériels parfaits pour réaliser les tâches impliquant de lourdes charges.



### LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR

Avec un couple de 2800 Nm, une puissance pouvant atteindre 670 ch et les composants les plus durables, les tracteurs Spécial « scrapeurs » de la série 9 de John Deere sont à la hauteur pour les travaux intensifs de terrassement impliquant des lames niveleuses et des scrapeurs tractées.

### AUTOLOAD : UNE EXCLUSIVITÉ JOHN DEERE

AutoLoad est une fonction exclusive de John Deere et constitue une innovation majeure dans le secteur du terrassement, elle automatise les fonctions hydraulique du scraper lors du cycle de chargement. AutoLoad permet tant aux conducteurs débutants qu'aux conducteurs expérimentés de fournir un travail homogène, efficace et productif pendant l'utilisation des tracteurs John Deere « spécial scrapeurs ».

### MONTAGE DES LAMES

Le montage de lames est approuvé sur les tracteurs agricoles des Séries 9R et 9RX pour les applications agricoles classiques, telles que les travaux d'ensilage, le déblaiement de neige, ainsi que les travaux de terrassement.

### TRACTEURS « SPÉCIAL SCRAPEURS » DE LA SÉRIE 9 :

MODÈLE	MOTEUR	PUISSANCE MAXIMALE
9470R/RT/RX	PSS 13,5 l	517 ch (380 kW)
9520R/RT/RX	PSS 13,5 l	572 ch (421 kW)
9570R/RT/RX	QSX 15,0 l	628 ch (461 kW)
9620R	QSX 15,0 l	670 ch (429 kW)

Contactez votre concessionnaire John Deere pour connaître la disponibilité des tracteurs « Spécial scrapeurs » de la Série 9 dans votre pays.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9R

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
<b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>					
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100
Réserve de couple, %	38	38	38	38	36
Puissance additionnelle, %	10	10	10	10	8
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 938	2 169	2 400	2 631	2 800
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	John Deere Power Systems			Cummins	
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne			Cummins QSX15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne	
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100				
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF				
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement				
À aspiration	Turbocompresseur double, l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis			Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5			6 / 15,0	
Alésage et course, mm	132 x 165			137 x 169	
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)			Rampe commune haute pression (auto-amorçage)	
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien				
<b>TRANSMISSION</b>					
<b>Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »</b>					
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	42,7* km/h à 2 100 tr/min avec pneus de 205 cm (*selon la législation du pays)				
<b>ESSIEUX</b>					
<b>Essieux</b>					
Simple réduction, 110 mm x 3 048 mm de diamètre	Disponible		Non disponible		
Simple réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre	Disponible		Non disponible		
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre	Non disponible		Disponible		Non disponible
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec renforts d'essieu	Non disponible		Disponible		Non disponible
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec HydraCushion	Non disponible		Disponible		
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec HydraCushion et renforts d'essieu	Non disponible		Disponible		
<b>Réductions finales</b>					
Réductions finales	Internes, de type épicycloïdal		Internes, de type épicycloïdal, avec essieu à double réduction		
<b>Système de suspension du pont avant</b>					
Système de suspension « HydraCushion »	Non disponible		Disponible		De série
<b>Blocage du différentiel</b>					
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement selon l'angle de braquage				
<b>Freins</b>					
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière				
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique				
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>					
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option				
Courant de démarrage à froid, CCA	2 775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)		3 700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)		
<b>DIRECTION</b>					
Direction hydrostatique	De série				
Direction ActiveCommand Steering	En option				
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge				
Pression maximale	200 bar				
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en concession				
Débit nominal, pompe simple, L/min	220				
Débit nominal, pompe double, L/min	435				
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132				
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée sur site)				
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces				
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>					
Type	Relevage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort				
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur », tous diamètres d'essieu	En option : 6 800 kg		Non disponible		
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur », essieu de 120 mm	En option : 9 100 kg		Non disponible		
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur », tous diamètres d'essieu	En option : 6 800 kg				
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur », essieu de 120 mm	En option : 9 100 kg				
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices				



	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
<b>BARRE D'ATTELAGE</b>					
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage standard	De série – charge verticale maximale* de 2 470 kg		Non disponible		
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage renforcée	En option – charge verticale maximale* de 2 470 kg		Non disponible		
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	En option – charge verticale maximale* de 5 440 kg		De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg		
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays					
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type	En option – PDF entièrement indépendante				
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série				
<b>CABINE</b>					
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4 <sup>ème</sup> génération				
Siège « ActiveSeat »	En option – siège actif, à suspension électrohydraulique avec suspension pneumatique				
Surface vitrée de la cabine, m <sup>2</sup>	6,5				
Volume de la cabine, m <sup>3</sup>	3,6				
Console	Console CommandCenter 4100 de 4 <sup>ème</sup> génération avec écran tactile 7" ou 10", moniteur additionnel déporté en option				
<b>DIVERS</b>					
Compatibilité GreenStar	De série				
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série				
Compatibilité AutoTrac	De série				
JDLink avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série				
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLink Access et Connect	En option				
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série				
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC				
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)				
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant, L	1 215			1 490	
Réservoir de DEF, L			83		
Système de refroidissement, L		56,5			62,0
Capacité d'huile moteur, L		48,0			43,5
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	276			220	
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	284			227	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Empattement, mm	3 807		3 912		
<b>Longueur hors tout, mm</b>					
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant et sans le relevage	7 593		7 697		
<b>Hauteur hors tout, mm</b>					
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de la cabine, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975)	3 979				
<b>Largeur hors tout, mm<sup>1</sup></b>					
Largeur minimale avec pneus 800/70R38 en roue simple	3 050				
Largeur minimale avec pneus 620/70R42 en roue jumelée	3 860				
Largeur minimale avec pneus 710/70R42 en roue jumelée	4 300				
<b>Empreinte au sol et pression au sol<sup>2</sup></b>					
avec pneus IF800/70R38 en roue simple	17 700 cm <sup>2</sup> / 1,54 kg/cm <sup>2</sup>				
avec pneus 520/70R42 en roue jumelée	21 680 cm <sup>2</sup> / 1,25 kg/cm <sup>2</sup>				
avec pneus IF710/70R42 en roue jumelée	30 450 cm <sup>2</sup> / 0,89 kg/cm <sup>2</sup>				
<b>Rayon de braquage</b>					
avec pneus 800/70R38, m	5,9		6,0		
<b>Poids<sup>3</sup></b>					
Poids moyen à l'expédition, kg	18 800	19 200		19 700	
Poids maximal du lestage, kg	22 100	24 720		27 220	
<b>TAILLES DES PNEUS</b>					
Taille maximale des pneus, diamètre en cm	800/70R38 (205)				

<sup>1</sup> La largeur dépend des réglages du pneu.

<sup>2</sup> Calculé avec une machine 9R entièrement lestée à 27 220 kg. L'empreinte au sol est différente pour chaque fabricant de pneus. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

<sup>3</sup> Équipé de pneus 800/70R38 en roue simple, sans PDF sans relevage arrière

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9RT

	9470RT	9520RT	9570RT
<b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>			
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100
Réserve de couple, %	38	38	38
Puissance additionnelle, %	10	10	10
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	2 169	2 400	2 631
<b>MOTEUR</b>			
Fabricant	John Deere Power Systems		Cummins
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne		Cummins QSX15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100		
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF		
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement		
À aspiration	Turbocompresseur double avec l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5		6 / 15,0
Alésage et course, mm	132 x 165		137 x 169
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression (auto-amorçage)
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
<b>TRANSMISSION</b>			
<b>Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »</b>			
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	40,0 km/h* à 2 100 tr/min (*selon la législation du pays)		
<b>ESSIEUX</b>			
<b>Train de chenilles</b>			
Types	Chenille marque Camso® type Durabuilt® séries 4500 et 6500		
Chenilles d'une largeur de 760 mm (30 pouces)	De série		
Chenilles d'une largeur de 915 mm (36 pouces)	En option		
Écartement des chenilles	fixe de 2 690 mm (106 pouces)		
<b>Réductions finales</b>			
Réductions finales	Externes, de type épicycloïdal		
<b>Système de suspension du train de chenilles</b>			
Système de suspension « AirCushion »	De série		
Course de la suspension au niveau des galets tendeurs avant, mm	340		
<b>Blocage du différentiel</b>			
Blocage du différentiel	Non disponible		
<b>Freins</b>			
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique		
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique		
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>			
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option		
Courant de démarrage à froid, CCA	2 775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)		3 700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)
<b>DIRECTION</b>			
Type	Hydrostatique à rapport variable selon la vitesse		
Pompe de direction	Pompe de direction renforcée – 130 cm <sup>3</sup>		
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge		
Pression maximale	200 bar		
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en accessoire		
Débit nominal, pompe simple, L/min	220		
Débit nominal, pompe double, L/min	435		
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132		
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée en concession)		
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces		



	9470RT	9520RT	9570RT
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Type	Relevage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort		
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur »	En option : 6 800 kg	Non disponible	
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur »	En option : 9 100 kg	Non disponible	
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur »	En option : 6 800 kg		
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur »	En option : 9 100 kg		
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices		
<b>BARRE D'ATTELAGE</b>			
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg		
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage oscillante	En option – charge verticale maximale* de 4 581 kg		
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Type	En option – PDF entièrement indépendante		
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série		
<b>CABINE</b>			
Caractéristiques	Cabine CommandView III., climatisation automatique et console CommandCenter de 4ème génération		
Surface vitrée de la cabine, m <sup>2</sup>	6,5		
Volume de la cabine, m <sup>3</sup>	3,6		
Console	Console CommandCenter 4100 de 4ème génération avec écran tactile 7" ou 10", avec moniteur additionnel déporté en option		
<b>DIVERS</b>			
Compatibilité GreenStar	De série		
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série		
Compatibilité AutoTrac	De série		
JDLINK avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série		
Service ADVISOR Remote compatible avec JDLINK Access et Connect	En option		
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série		
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC		
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)		
<b>CONTENANCES</b>			
Réservoir de carburant, L	1 325		
Réservoir de DEF, L	94		
Système de refroidissement, L	56,5		62,0
Capacité d'huile moteur, L	48,0		43,5
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	300		
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	308		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement, mm	2 956		
<b>Longueur hors tout, mm</b>			
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, y compris le relevage	7 274		
<b>Hauteur hors tout, mm</b>			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement	3 872		
<b>Largeur hors tout, mm</b>			
Largeur minimale avec des chenilles de 760 mm (30 pouces)	3 454		
Largeur minimale avec des chenilles de 915 mm (36 pouces)	3 607		
<b>Empreinte au sol des chenilles et pression au sol<sup>1</sup></b>			
avec des chenilles de 760 mm (30 pouces)	44 903 cm <sup>2</sup> / 0,55 kg/cm <sup>2</sup>		
avec des chenilles de 915 mm (36 pouces)	53 884 cm <sup>2</sup> / 0,45 kg/cm <sup>2</sup>		
<b>Poids<sup>2</sup></b>			
Poids moyen à l'expédition, kg	20 370		
Poids maximal en ordre de marche, kg	24 500		

<sup>1</sup> Calculé avec une machine 9RT entièrement lestée à 24 500 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

<sup>2</sup> Équipé de chenilles de 760 mm (30 pouces), sans PDF et sans relevage arrière

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
<b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>				
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Puissance max. à 1900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Puissance max. à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1550 - 2100	1550 - 2100	1550 - 2100	1550 - 2100
Réserve de couple, %	38	38	38	36
Puissance additionnelle, %	10	10	10	8
Couple maximal à 1600 tr/min, Nm	2169	2400	2631	2800
<b>MOTEUR</b>				
Fabricant	John Deere Power Systems		Cummins	
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne,		Cummins QXS15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne	
Régime nominal du moteur, tr/min	2100			
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF			
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement			
À aspiration	Turbocompresseur double avec l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5		6 / 15,0	
Alésage et course, mm	132 x 165		137 x 169	
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression (auto-amorçage)	
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien			
<b>TRANSMISSION</b>				
<b>Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »</b>				
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	30,0 km/h* à 1587 tr/min (* selon la législation du pays)			
<b>ESSIEUX</b>				
<b>Essieux</b>				
Essieu arrière	Disponibles avec des chenilles de 760 ou 915 mm (30 ou 36 pouces)			
Essieu avant	Disponibles avec des chenilles de 760 ou 915 mm (30 ou 36 pouces)			
<b>Chenilles</b>				
Types	Chenille marque Camso® type Durabuilt® séries 3500 et 6500 avec technologie Duradrive			
Chenilles d'une largeur de 760 mm (30 pouces)	De série			
Chenilles d'une largeur de 915 mm (36 pouces)	En option			
Écartement des chenilles	Écartement fixe de 2218 mm (87 pouces)			
<b>Réductions finales</b>				
Réductions finales	Roue principale et doubles roues folle avec pignon flottant			
<b>Blocage du différentiel</b>				
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement selon l'angle de braquage			
<b>Freins</b>				
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière			
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique			
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>				
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option			
Courant de démarrage à froid, CCA	2775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)	3700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)		
<b>DIRECTION</b>				
Direction hydrostatique	De série			
Direction ActiveCommand Steering	En option			
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge			
Pression maximale	200 bar			
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en accessoire			
Débit nominal, pompe simple, L/min	220			
Débit nominal, pompe double, L/min	435			
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132			
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée en concession)			
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces			
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Type	Attelage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort			
Catégorie 4N/3 avec « Quick Coupleur »	En option : 6 800 kg	Non disponible		
Catégorie 4N/3 avec « Quick Coupleur »	En option : 9 100 kg	Non disponible		
Catégorie 4N/4 avec « Quick Coupleur »	En option : 6 800 kg			
Catégorie 4N/4 avec « Quick Coupleur »	En option : 9 100 kg			
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices			



	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
<b>BARRE D'ATTELAGE</b>				
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg			
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type	En option – PDF entièrement indépendante			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000 tr/min	De série			
<b>CABINE</b>				
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4ème génération			
Système de suspension de cabine mécanique à 4 montants	De série			
Surface vitrée de la cabine, m <sup>2</sup>	6,5			
Volume de la cabine, m <sup>3</sup>	3,6			
Console	Console CommandCenter 4100 de 4ème génération avec écran tactile 7" ou 10", avec moniteur additionnel déporté en option			
<b>DIVERS</b>				
Compatibilité GreenStar	De série			
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série			
Compatibilité AutoTrac	De série			
JDLink avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série			
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLink Access et Connect	En option			
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série			
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC			
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)			
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant, L	1 490			
Réservoir de DEF, L	83			
Système de refroidissement, L	56,5		62,0	
Capacité d'huile moteur, L	48,0		43,5	
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	220			
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	227			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement, mm	4 154			
<b>Longueur hors tout, mm</b>				
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, sans relevage	7 637			
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, avec le relevage	8 234			
<b>Hauteur hors tout, mm</b>				
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de la cabine	3 720			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut du gyrophare	3 933			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement	4 124			
<b>Largeur hors tout, mm</b>				
Largeur minimale avec chenilles de 760 mm (30")	2 985			
Largeur minimale avec chenilles de 915 mm (36")	3 130			
<b>Empreinte au sol des chenilles et pression au sol<sup>1</sup></b>				
avec des chenilles de 760 mm (30 in)	55 742 cm <sup>2</sup> / 0,50 kg/cm <sup>2</sup>			
avec des chenilles de 915 mm (36 in)	66 890 cm <sup>2</sup> / 0,42 kg/cm <sup>2</sup>			
<b>Rayon de braquage</b>				
avec bandes de roulement de 30 pouces, m	6,4			
Angle d'articulation	Articulation de 36°			
Angle d'oscillation	Oscillation au niveau de articulation de 15°			
Oscillation du châssis des chenilles	±10°			
<b>Poids<sup>2</sup></b>				
Poids moyen à l'expédition, kg	24 500		24 950	
Poids maximal en ordre de marche, kg	28 125			

<sup>1</sup> Calculé avec une machine 9RX entièrement lestée à 28 125 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

<sup>2</sup> Équipé de chenilles de 760 mm (30 pouces), sans PDF et sans relevage arrière

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.