

AVANT®

NOVA



www.nova-groupe.fr



100%
ÉLECTRIQUE



CHARGEURS ELECTRIQUES SERIE E : e5 / e6

Ce qui différencie le chargeur e5 du chargeur e6



Batterie	<p>Plomb de 11,5 kWh</p> <ul style="list-style-type: none"> • Même batterie que les chariots élévateurs • Remplissage centralisé des batteries 	<p>Technologie Lithium de 14,5 kWh</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fabrication Valmet Automotive • Gestion automatique de la température
		
Temps d'utilisation	<p>De 1 à 4h avec une seule charge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intensive de 1h à 1,5 h • Normale de 1,5 h à 3 h • Modérée de 3 à 4 h 	<p>De 2 à 6h avec une seule charge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intensive de 2h à 2,5 h • Normale de 2,5 h à 4 h • Modérée de 4 à 6 h
Temps de charge	<ul style="list-style-type: none"> • 5,5h de charge de 0-100% • 3,5h de 20 à 80% • Charge partielle possible si la 2ème ou 3ème charge est complète 	<p>Avec stations de recharge rapide AVANT (En Triphasé 400V / 16A ou 400V / 32A)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16A : 2h de charge de 0-100% • 32A : 1h de charge de 0-100% • 32A : 40 min de 20 à 80% <p>Avec chargeur intégré 220 V</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6h de charge de 0-100%
Cycle de charge	<p>1500 cycles environ</p>	<p>2500 cycles environ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Environ 7000h-10000h
Système de charge	<p>Chargeur de batterie intégré</p> <ul style="list-style-type: none"> • Branchement direct sur prise de 220 V • Utilisation possible pendant qu'il charge (pour une utilisation statique) 	<p>Chargeur de batterie intégré</p> <ul style="list-style-type: none"> • Branchement direct sur prise de 220 V <p>Stations de recharge</p>
		

OPTIDRIVE[™]

nouveau

- Séries 500
- Séries 600
- Séries 700
- Séries R
- Séries e

L'OPTIDRIVE : AVANT a développé une nouvelle solution innovante pour améliorer les performances du circuit de commande des chargeurs AVANT

Amélioration des performances de 10%

- Réduction de la perte de puissance jusqu'à 1,5kW
- Consommation de carburant plus faible
- Moins de chaleur dans le système hydraulique

Moins de flexibles et raccords

- 60% de raccords en moins
- Moins de raccords à 90° et raccords en T
- 20% de flexibles en moins
- Optimisation du débit d'huile
- Nouvelle conception des vannes : vanne de déblocage, frein de parking et 2ème vitesse sur un 1 bloc hydraulique

Moins de chaleur

- Refroidisseur dans les 4 moteurs-roues hydrauliques
- Important pour les grandes distances et vitesse élevée
- Quantité d'huile dans les moteurs hydrauliques 5 fois plus importante
- Meilleur refroidissement dans le circuit de distribution



Old drive system > Avant optimized components > Optidrive[™]
20% less hoses
60% less fittings



- Séries 500
- Séries 600
- Séries 700
- Séries R
- Séries e

Frein de parking intégré dans les roues arrières

- Effet contre poids
- Impact moindre de la charge sur le bras de levage en position montée ou descente
- Meilleure stabilité de la machine

Système de connecteur hydraulique haute qualité

- Raccords et flexibles Parker EO3
- Bouton rotatif sur le raccord, qui montre clairement où le couple doit être serré
- Réduction du risque de fuites

Entretien facilité

- Moins de raccords et flexibles, nouveau système de couple et espace supplémentaire dans le compartiment moteur et moteurs hydrauliques avant = entretien plus facile
- Système de vannes centralisé (déblocage, frein de parking et 2^{ème} vitesse) dans un seul bloc

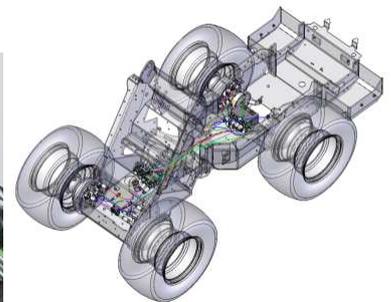
Moins de vibrations sur le moteur de la série 700

- Nouveaux silentbloc du moteur (amortisseurs de vibrations)
- Réduction des vibrations sur la série 700 (50% sur 745 et 750 et 37% sur 755i et 760i)
- Notamment au niveau de l'insonorisation dans les cabines LX et DLX

■ Verbindung:
Rohrleitung & Schlauch.



Parker



AVANT®



100% ÉLECTRIQUE



Largeur hors tout

Roues	Profil	Largeur hors tout
27x8.50-15	Agraire	1030 ou 1110 mm
23x8.50-12	Agraire ou gazon	1080 mm
23x10.50-12	Agraire ou gazon	1140 mm
26x12.00-12	Agraire ou gazon	1290 mm

TYPE	GAMME ARTICULEE : DIRECTION PAR VOLANT	
	Série E	
	e5 nouveau OPTIDRIVE	e6 nouveau OPTIDRIVE
Moteur	Electrique	Electrique
Type de batterie	Acide-Plomb	Lithium-ion
Capacité de la batterie	11.5 kWh	14.5 kWh
Roues standard (6 trous)	23 x 10.50 – 12, Profil Agraire	23 x 10.50 – 12, Profil Agraire
Poids de la machine	1590 kg	1400 kg
Largeur avec roues standard	114 cm	114 cm
Longueur	255 cm	255 cm
Hauteur avec arceau std	198 cm	198 cm
Transmission	Hydrostatique 4 RM avec 4 moteurs hydrauliques Poclain (1 vitesse) à prise directe sur les roues	
Capacité de levage maxi **	650 kg	650 kg
Charge de basculement **	800 kg	800 kg
Rayon de braquage int / ext* avec roues standard	99,5 / 205 cm	99,5 / 205 cm
Hauteur de levage maxi	279 cm	279 cm
Vitesse maxi	10 km/h	10 km/h
Hydraulique "autre"	30 l/min 185 bar	30 l/min 185 bar
Refroidisseur d'huile hydraulique	Standard	Standard
Arceau de sécurité Rops + toit de sécurité FOPS	Standard	Standard
Bras télescopique de 60 cm	Standard	Standard
Valve de déblocage 4RM	Standard	Standard
Parallélogramme hydraulique	OPTION	OPTION
Joystick 3 fonctions	Standard	Standard
Equipements	Multiconnecteur, chargeur de batterie intégré, Siège à suspension chauffant + ceinture de sécurité + accoudoirs, compteur d'heures, indicateur d'autonomie de la batterie, 2 phares avant, masse arrière intégrée de 170 kg	



 Chargeur non homologué pour circuler sur la voie publique
 ** Charge de basculement et capacité de levage maxi mesurées à 400 mm de la platine d'accroche, conducteur de 75 kg, avec contrepoids, sur une surface solide et horizontale, appareil en ligne droite.