RELEVEZ LE NIVEAU DE VOS EXIGENCES

Les chariots télescopiques Kramer jusqu'à une hauteur de levage de 9 m.

KRAMER
on the safe side

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 1 25.10.17 17:47

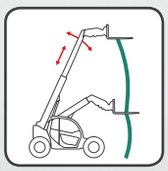
Des chariots télescopiques pour l'agriculture professionnelle

Maintenant également de Kramer

Sous le nom de marque riche en tradition Kramer, Kramer-Werke GmbH développe et produit des chargeuses compactes sur pneus, des chargeuses télescopiques et des chariots télescopiques dotés d'une grande maniabilité, de remarquables performances en tout-terrain et d'une grande efficacité pour l'agriculture. Au début des plus de 90 ans d'histoire, l'entreprise s'est vite fait un nom auprès des constructeurs de tracteurs. Aujourd'hui, Kramer-Werke GmbH est un producteur de taille moyenne, qui n'accorde pas uniquement une grande importance à une recherche et développement maison, mais qui offre une vaste gamme dédiée à la manutention de matériaux. Tous les produits Kramer se distinguent par leur technologie de pointe et une qualité du plus haut niveau. Grâce aux quatre roues directrices typiques de Kramer, l'entreprise occupe une position de leader sur le marché européen. Grâce au succès continu de l'entreprise, des machines sont à nouveau commercialisées dans l'agriculture depuis 2012, car l'avenir a besoin d'origine.

L'entreprise propose maintenant à ses clients une gamme encore plus large de chariots télescopiques à partir d'une hauteur de levage de 6 m à 9 m. Les neuf modèles allient la robustesse d'une chargeuse sur pneus à la hauteur de levage d'un chariot télescopique. Dotés de nombreux détails innovateurs qui répondent aux exigences les plus pointues des utilisateurs, les chariots télescopiques proposent également une remise automatique de niveau du godet automatique, un réglage de la vitesse en continu ainsi qu'une excellente visibilité panoramique. Cela fait d'eux des engins d'intervention fiables pour une multitude de tâches présentes sur votre exploitation.

Une coordination parfaite

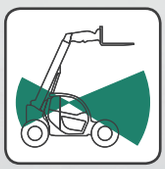


Smart Handling

Un travail sûr, confortable et à la fois efficace rend le système d'assistance conducteur Smart Handling intelligent possible en série avec trois modes.

Charges utiles élevées

Grâce aux charges utiles élevées, nos chariots télescopiques sont conçus pour réaliser une manutention de matériaux rapide et élevée.



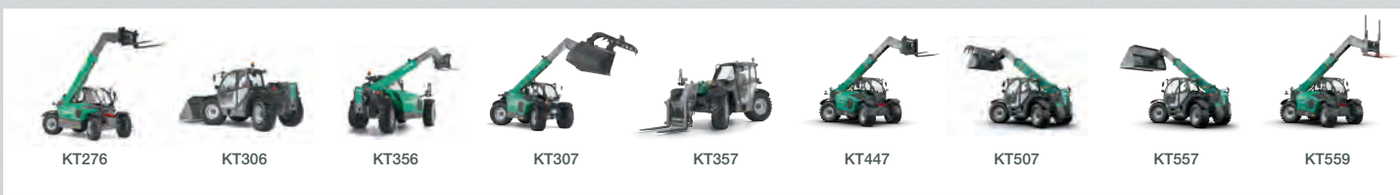
Excellente visibilité panoramique

Le design de la cabine vise à rendre le travail encore plus ergonomique, fonctionnel et précis.

Rayon de braquage idéal

Même dans les fermes étroites, l'utilisation des chariots télescopiques maniables est possible.

Vue d'ensemble de tous les chariots télescopiques :



FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 2 25.10.17 17:47

Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance

La marque Kramer, jouissant d'une longue tradition, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et s'appuie sur une valeur principale : **la sécurité.** La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer est également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation garantissent une sécurité d'investissement et d'avenir. En bref : avec Kramer, vous serez toujours du côté sûr : **« Kramer – on the safe side! »**

ON THE SAFE SIDE

Relevez le niveau de vos exigences

Une robustesse impressionnante

En matière de robustesse et de longévité, vous pouvez vous fier les yeux fermés aux chariots télescopiques. Le stabilisateur de charge pour le bras télescopique apporte ici une contribution décisive. Les vérins de levage de cavage et télescopique sont dotés d'un amortissement de fin de course, permettant d'éviter les pics de pression dans le système hydraulique ou une oscillation de la machine, l'opérateur et la machine sont protégés contre de fortes secousses.

Une polyvalence impressionnante

Nos chariots télescopiques sont des aides parfaites. Qu'il s'agisse d'empiler des balles de paille ou de nourrir les animaux, nos multitalents puissants et un choix gigantesque d'équipements permet de réaliser chaque tâche en un clin d'oeil. Les chariots télescopiques peuvent également être complétés par toute une série d'options d'équipements supplémentaires. Les chariots télescopiques peuvent par exemple être adaptés dans le moindre détail aux besoins de vos clients, afin de pouvoir travailler de manière polyvalente.

Une performance impressionnante

Dotés de nombreux détails innovateurs qui répondent aux exigences les plus pointues des utilisateurs, les chariots télescopiques proposent une remise automatique de niveau du godet automatique, un réglage de la vitesse en continu ainsi qu'une excellente visibilité panoramique. Le Smart Handling avec trois modes pour répondre à toutes les exigences soutient l'utilisateur lors de la commande efficace, sûre et confortable et veille ainsi à une manutention de matériaux précise sur votre exploitation.

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 3 25.10.17 17:47

Il suffit de faire le bon choix

Découvrez les nouveaux chariots télescopiques

Les polyvalents compacts (KT276 – KT357)

Grâce à leurs dimensions les modèles compacts sont également opérationnels sur des fermes exiguës. Ils convainquent par leurs quatre roues motrices, par leur charge utile importante, leur maniabilité sans égale et par leur faible poids en ordre de marche. Outre cela, cette catégorie de machines dispose d'un équipement standard simplifié, qui peut être complété par un choix d'options.

Particulièrement adapté aux :

- Exploitations exiguës
- Exploitations pratiquant l'élevage
- Bâtiments avec des passages à hauteur limitée

Performance maximale pour une intervention professionnelle (KT447 – KT559)

La construction de cette catégorie de machines s'est vue encore renforcée pour une intervention professionnelle dans le secteur de l'agriculture, de manière à ce que l'équipement de haute qualité réponde également aux exigences élevées des utilisateurs. L'hydraulique Load Sensing, la boîte de vitesse ecospeed ou ecospeedPRO et le blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur le pont avant sont par exemple de série. Outre cela, il existe une offre d'options très complète, qui exauce tous les souhaits.

Particulièrement adapté aux :

- Installations à biogaz
- Grandes exploitations laitières
- Grandes exploitations agricoles
- Entreprise de travaux agricoles

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 4 25.10.17 17:47

Chariot télescopique doté des propriétés d'une chargeuse sur roues

Parfaitement équipé pour l'agriculture

Châssis

Le châssis pour charge lourde résistant à la torsion du chariot télescopique rend possible une charge maximale. Les forces sont ici déviées latéralement dans le châssis afin de pouvoir exploiter la machine au maximum. La répartition du poids équilibrée et le centre de gravité bas veillent à un plus de stabilité.

ecospeed & ecospeedPRO

La transmission hydrostatique rapide à variation continue, a été co-développée et perfectionnée par Kramer. Les transmissions ecospeed et ecospeedPRO permettent des accélérations à variation continue de 0 à 40 km/h sans changement de rapports et sans réduire la capacité de poussée ni la force de traction.

Concept de commande

Le concept de commande Kramer à régulation continue garantit une utilisation intuitive de toutes les fonctions grâce au levier multifonctions à pilotage électronique et à la manette de commande Jog Dial. Par exemple, la sensibilité du joystick peut être réglée en continu. Toutes les données pertinentes de la machine et les paramètres importants sont transmis sur le nouvel écran d'affichage 7".

Transport du matériel efficace grâce au système d'assistance conducteur

Smart Driving

La réduction du nombre de tours moteur intelligente "Smart Driving" adapte le régime moteur de manière optimale avec une vitesse constante. Cela veille, à vitesse maximale à un niveau sonore réduit, à une consommation de carburant faible et à une charge réduite des éléments individuels. L'utilisation combinée avec la nouvelle transmission ecospeedPRO permet de réduire le régime moteur à 1 550 tr/min.

Smart Loading

Le système veille à des cycles de chargement, une perte de matériau plus faible et protège en outre des détériorations sur l'équipement. Afin d'accéder par exemple rapidement à la position souhaitée de l'équipement, la remise automatique de niveau du godet, appelée Smart Loading soutient l'opérateur La position de l'attache rapide précédemment enregistrée peut être de nouveau adoptée par une simple pression de touche sur le joystick.

Smart Handling

Charge utile maximale, bras télescopique déployé, régime moteur maximal. Le système Smart Handling maîtrise toutes les situations de travail. Le système d'assistance conducteur empêche les charges d'atteindre la plage critique et de ce fait le risque de basculement de la machine dans le sens longitudinal. Le système d'assistance Smart Handling propose trois modes de conduite individuels qui s'adaptent aux besoins du conducteur.

Trois modes répondant à toutes les exigences

Mode de gerbage

Pendant le levage ou l'abaissement de la flèche, le bras télescopique a une trajectoire verticale et l'installation de chargement se déploie ou se rétracte automatiquement. Le centre de gravité de la charge reste fixe et la machine demeure dans la plage de sécurité. Ceci permet un empilage rapide à des hauteurs importantes.

Mode godet

La flèche se rétracte automatiquement en l'abaissant. Pendant l'abaissement, même à charge utile maximale, la machine n'atteindra jamais la plage de surcharge critique.

Mode manuel

Aucun mouvement automatique de l'installation de chargement n'aura lieu. Une fois la limite de surcharge atteinte, l'installation de chargement stoppe, seuls le levage, le rétractage ou le déversement de matériel sont encore possibles. La vitesse d'abaissement augmente avec la diminution de l'angle d'inclinaison du mât.

Il suffit de sélectionner Smart Handling : Le basculement d'un mode à l'autre s'effectue via l'interrupteur ici représenté.

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 5 25.10.17 17:47

Relevez le niveau de vos exigences

Robuste, polyvalent et efficace jusque dans le moindre détail

Qu'il faille un modèle compact ou une performance maximale pour une intervention professionnelle, les neuf modèles apportent la réponse à toutes les tâches polyvalentes de l'exploitation. Les chariots télescopiques se démarquent par leur convivialité d'utilisation élevée ainsi que par leur raffinesse technique. Relevez le niveau de vos exigences.

Smart Handling
Une sécurité anti-basculement (en cas de surcharge) associée à une productivité maximale.

Système hydraulique de travail puissant
Système hydraulique Load Sensing avec un débit max. de 187 l/min pour des cycles de travail rapides.

Bras télescopique
avec suspension de flèche et amortissement de fin de course sur tous les vérins.

Un grand capot moteur s'ouvrant largement
pour un accès facilité aux points d'entretien.

Moteurs Deutz performants
affichant une puissance maximale de 115 kW (soit 156 cv).

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 6 25.10.17 17:47

Attache rapide massive
dotée de quatre axes de verrouillage de 50mm pour un maintien parfait de l'équipement.

Concept de commande novateur
avec écran d'affichage LCD 7", joystick multifonctions et manette de commande Jog Dial pour une manipulation aisée de la machine.

Châssis résistant aux torsions
de conception modulaire avec support latéral pour le bras télescopique.

Le chariot télescopique qui répond aux exigences les plus pointues

« Grâce à nos chariots télescopiques robustes, nous pouvons proposer aux agriculteurs, en particulier aux moyennes et grandes exploitations, des machines maniables et stables, qui permettent un vaste spectre de travail. Le système d'assistance conducteur intelligent pour un maximum d'efficacité vient parfaire les chariots télescopiques. »

Martin Eppinger | Directeur général technique | Kramer-Werke GmbH

Essieux pour charges lourdes
avec garnitures de freins situées à l'intérieur retardent et préviennent les risques d'encrassement.

Limiteur de couple de série
sur les transmissions ecospeed et ecospeedPRO pour préserver le conducteur et la machine.

Système de propulsion continu
pour un travail précis et des forces de poussée élevées.

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 7 25.10.17 17:47

Caractéristiques techniques*

Caractéristiques de fonctionnement	Unité	KT276	KT306	KT356	KT307	KT357
Charge utile max. (CG 500 mm)	kg	2 700	3 000	3 500	3 000	3 500
Hauteur de gerbage max.	mm	5 730	6 150	6 150	7 000	7 000
Charge utile à hauteur le levage max.	kg	1 800	2 500	3 000	2 000	2 200
Charge utile à portée max.	kg	1 000	1 200	1 350	1 000	1 200
Hauteur de levage à charge utile maximale	mm	4 700	5 770	5 460	5 500	5 220
Portée à charge utile maximale	mm	1 400	1 680	1 500	1 780	1 680
Portée max.	mm	3 156	3 280	3 280	3 760	3 760
Rayon de braquage aux pneus	mm	3 670	3 840	3 840	3 840	3 840
Poids opérationnel	kg	4 200 - 5 000	5 720 - 6 620	6 020 - 6 920	5 920 - 7 370	6 170 - 7 620
Moteur	Unité					
Marque	–	Kohler	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle / Type de fabrication	–	KDI 2504 TCR	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Performance	kW / CV	55,4 / 75	100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Couple max.	Nm	300	500	500	500	500
Cylindrée	cm^3	2 482	3 621	3 621	3 621	3 621
Niveau d'émission	–	Niveau IIIB	Niveau IV	Niveau IV	Niveau IV	Niveau IV
Post-traitement des gaz d'échappement	–	DOC	DOC + RCS	DOC + RCS	DOC + RCS	DOC + RCS
Transmission de la force	Unité					
Système de propulsion	–	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Vitesse d'avancement max.	km/h	30	30	40	30	40
Débattement total du pont arrière sur le pont arrière	°	20	20	20	20	20
Blocage de différentiel	–	100 % sur le pont avant	Différentiel auto-bloquant 45 % sur le pont avant			
Frein de service	–	Freins à disques hydrauliques commandés par pédale				
Frein de stationnement	–	Frein à disque mécanique commandé par levier				
Pneumatiques standards (profilé AS)	–	12.5-18	405/70-24			
Système hydraulique de travail	Unité					
Pompe de travail	–	Pompe à engrenages avec LUDV		Pompe à piston axial Load Sensing	Pompe à engrenages avec LUDV	Pompe à piston axial Load Sensing
Débit max. (pompe)	l/min	90	100	140	100	140
Pression max.	bar	260	240	260	240	260
Cinématique	Unité					
Volume du godet	m^3	0,85 - 1,8	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Angle de débattement du tablier	°	132 / 150	155	155	155	155
Vérin de levage / abaissement du vérin de levage	s	6 / 4,5	7 / 5	5 / 4	8 / 6	6 / 5
Sortie/rentrée du vérin de télescopage	s	5,3 / 3,2	8 / 6	5 / 4	8 / 7	8 / 7
Vérin de cavage fermeture/ouverture	s	2,8 / 2,8	4 / 4	3 / 3	4 / 4	4 / 4
Capacité	Unité					
Réservoir de carburant	l	100	100	100	100	100
Réservoir DEF	l	-	9,5	9,5	9,5	9,5
Réservoir d'huile hydraulique	l	80	100	100	100	100
Système hydraulique (complet)	l	130	170	170	170	170
Émissions sonores**	Unité					
Valeur mesurée	dB(A)	103	104,5	104,5	104,5	104,5
Valeur garantie	dB(A)	104	106	106	106	106
Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur	dB(A)	80	77	77	77	77
Vibrations***	Unité					
Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps	–	< 2,5 m/s^2 (< 8.2 $feet/s^2$)				
La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps	–	< 0,5 m/s^2 (< 1.64 $feet/s^2$)**** 1,28 m/s^2 (4.19 $feet/s^2$)*****				

* provisoire
** Information : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.
*** Incertitude de mesure comme indiqué en ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.
**** sur un terrain plat et sécurisé avec une conduite appropriée
***** utilisation dans l'extraction sous les conditions environnementales difficiles

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 8 25.10.17 17:47

Caractéristiques techniques*

Caractéristiques de fonctionnement	Unité	KT447	KT507	KT557	KT559
Charge utile max. (CG 500 mm)	kg	4 400	4 800	5 500	5 500
Hauteur de gerbage max.	mm	7 000	7 000	7 017	8 750
Charge utile à hauteur le levage max.	kg	3 300	3 500	4 000	1 300 / 5 500**
Charge utile à portée max.	kg	1 500	1 700	2 000	2 200
Hauteur de levage à charge utile maximale	mm	5 100	5 600	5 500	6 400 / 8 750**
Portée à charge utile maximale	mm	1 600	1 700	1 890	2 400
Portée max.	mm	3 790	3 790	3 900	4 790
Rayon de braquage aux pneus	mm	3 755	3 755	3 755	4 350
Poids opérationnel	kg	8 000 - 9 000	9 000 - 10 000	9 000 - 10 000	10 000 - 11 000
Moteur	Unité				
Marque	–	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle / type de fabrication	–	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TCD 4.1 / L4
Performance	kW / CV	100 / 136	100 / 136	115 / 156	115 / 156
Couple max.	Nm	500	500	609	609
Cylindrée	cm^3	3 621	3 621	4 038	4 038
Niveau d'émission	–	Niveau IV	Niveau IV	Niveau IV	Niveau IV
Post-traitement des gaz d'échappement	–	DOC + RCS	DOC + RCS	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Transmission de la force	Unité				
Système de propulsion	–	ecospeed	ecospeed	ecospeedPRO	ecospeedPRO
Vitesse d'avancement max.	km/h	40	40	40	40
Débattement total du pont arrière sur le pont arrière	°	20	20	20	20
Blocage de différentiel	–	100 % sur le pont avant			
Frein de service	–	Freins à disques à bain d'huile hydrauliques commandés par pédale			
Frein de stationnement	–	Frein à disques électro-hydraulique			
Pneumatiques standards (profilé AS)	–	460/70R24			
Système hydraulique de travail	Unité				
Pompe de travail	–	Pompe à piston axial Load Sensing			
Débit max. (pompe)	l/min	140	140	187	187
pression max. :	bar	260	260	260	260
Cinématique	Unité				
Volume du godet	m^3	1,2 - 3,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 4,0
Angle de débattement du tablier	°	152	152	152	152
Vérin de levage / abaissement du vérin de levage	s	6,5 / 5	6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 6,9
Sortie/rentrée du vérin de télescopage	s	6 / 7	6 / 7	6 / 6	7 / 6,9
Vérin de cavage fermeture/ouverture	s	3,5 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3,4
Capacité	Unité				
Réservoir de carburant	l	180	180	180	180
Réservoir DEF	l	13	13	13	12
Réservoir d'huile hydraulique	l	100	100	100	100
Système hydraulique (complet)	l	190	190	190	190
Émissions sonores***	Unité				
Valeur mesurée	dB(A)	105	105	105	105
Valeur garantie	dB(A)	106	106	106	106
Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur	dB(A)	77	77	77	77
Vibrations****	Unité				
Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps	–	< 2,5 m/s^2 (< 8.2 $feet/s^2$)			
La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps	–	< 0,5 m/s^2 (< 1.64 $feet/s^2$)***** 1,28 m/s^2 (4.19 $feet/s^2$)******			

* provisoire
** avec un correcteur de devers hydraulique
*** Information : Les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

**** Incertitude de mesure comme indiqué en ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.
***** sur un terrain plat et sécurisé avec une conduite appropriée
****** utilisation dans l'extraction sous les conditions environnementales difficiles

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 9 25.10.17 17:47

Dimensions

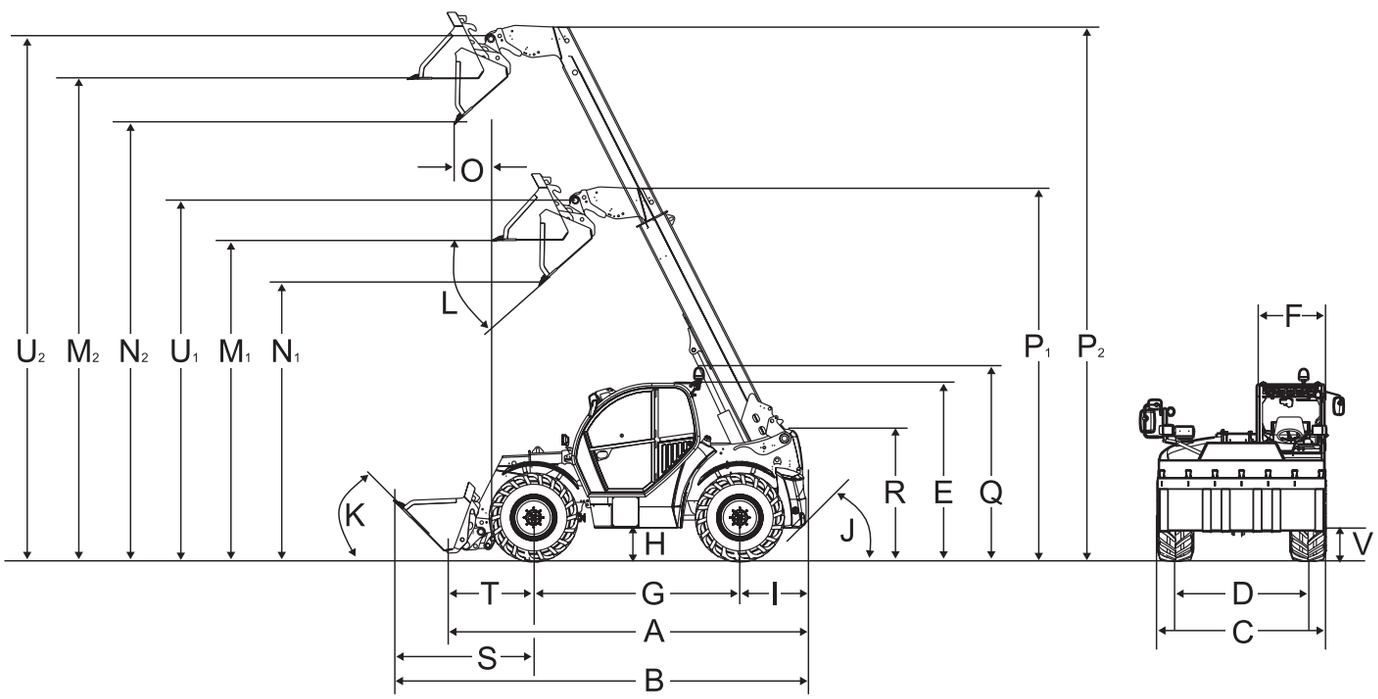
Chariots télescopiques Kramer jusqu'à une hauteur de levage de 9 m

	Dimensions	Unité	KT276	KT306	KT356	KT307	KT357	KT447	KT507	KT557	KT559
A	Longueur totale[1, 2, 3]	mm	4 400	4 580	4 580	4 880	4 880	4 985	4 985	4 985	5 690 - 5 890
B	Longueur hors tout avec godet[4]	mm	5 000	5 300	5 300	5 600	5 600	jusqu'à 6 160	jusqu'à 6 160	jusqu'à 6 160	jusqu'à 6 690
C	Largeur totale sans godet[5]	mm	1 960	2 280	2 280	2 280	2 280	2 500	2 500	2 500	2 500
D	Voie avant et arrière[6]	mm	1 660	1 880	1 880	1 880	1 880	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065	1 995 - 2 065
E	Hauteur totale[7]	mm	1 980	2 310	2 310	2 310	2 310	2 560	2 560	2 560	2 560
F	Largeur de la cabine	mm	825	990	990	990	990	990	990	990	990
G	Empattement central	mm	2 650	2 850	2 850	2 850	2 850	2 950	2 950	2 950	3 150
H	Garde au sol[7] sous axe et boîte de vitesse, géabilité	mm	302	415	415	415	415	418	418	418	412
I	Écart entre l'axe de la roue arrière et l'arrière de l'engin[1, 2, 3]	mm	720	630	630	830	830	950 - 1 100	950 - 1 100	950 - 1 100	1 140 - 1 340
J	Angle d'approche arrière (angle de dégagement)[8]	°	76	45	45	45	45	36,5	36,5	36,5	32
K	Angle de redressement[4]	°	45/45	49	49	49	49	45	45	45	45
L	Angle de déversement[4]	°	22/40	41	41	41	41	41	41	41	41
M	Hauteur de franchissement[7] M1 escamoté M2 étendu	mm	3 730 5 600	4 070 5 970	4 070 5 970	4 520 6 820	4 520 6 820	4 518 6 835	4 518 6 835	4 518 6 835	5 545 8 498
N	Hauteur de déversement[7] N1 escamoté N2 étendu	mm	3 450 5 280	3 580 5 480	3 580 5 480	4 030 6 330	4 030 6 330	3 865 6 183	3 865 6 183	3 865 6 183	5 015 7 997
O	Portée de déversement étendue	mm	680	270	270	110	110	495	495	495	63
P	Longueurs télescopiques déployées P1 escamoté P2 étendu	mm	4 420 6 260	4 670 6 570	4 670 6 570	5 255 7 820	5 255 7 820	5 287 7 604	5 287 7 604	5 287 7 604	6 277 9 243
Q	Hauteur totale avec gyrophare	mm	2 210	2 540	2 540	2 540	2 540	2 750	2 750	2 750	2 750
R	Hauteur totale stockage du bras télescopique dans le châssis[7]	mm	1 415	1 600	1 600	1 600	1 600	1 761	1 761	1 761	1 935
S	Écart entre le milieu de la roue avant et le bord avant du godet	mm	1 840	1 820	1 820	1 920	1 920	max. 2 260	max. 2 260	max. 2 260	max. 2 400
T	Écart entre le milieu de la roue avant châssis attache rapide	mm	1 030	1 100	1 100	1 200	1 200	753	753	753	1 310
U	Axe du godet[7] U1 escamoté U2 étendu	mm	4 240 6 080	4 585 6 485	4 585 6 485	5 035 7 335	5 035 7 335	5 092 7 409	5 092 7 409	5 092 7 409	6 116 9 083
V	Position de transport avec équipement	mm	175	250	250	250	250	250	250	250	250
–	Rayon de braquage au bord extérieur des pneus	mm	3 670	3 840	3 840	3 840	3 840	3 755	3 755	3 755	4 350
–	Hauteur d'accès[7] sol de la cabine	mm	360	720	720	720	720	975	975	975	975
–	Rayon de braquage au bord extérieur du godet	mm	4 500	4 900	4 900	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 350

[1] avec attelage Hitch + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
[2] avec un dispositif d'attelage réglable en hauteur + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
[3] avec un dispositif d'attelage fixe + 200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT447, KT507, KT557)
[4] avec un godet standard
[5] en fonction des pneumatiques, avec rétroviseurs repliés
[6] avec pneumatiques 460/70-24: - 60 mm (KT306, KT356, KT307, KT357); 500/70R24: + 20 mm; 440/70R28: + 40 mm; 17.5-25: + 60 mm (KT447, KT557, KT507, KT559)
[7] dimensions de la machine peuvent varier selon de la taille des pneumatiques
[8] avec dispositif d'attelage Hitch 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 10 25.10.17 17:47

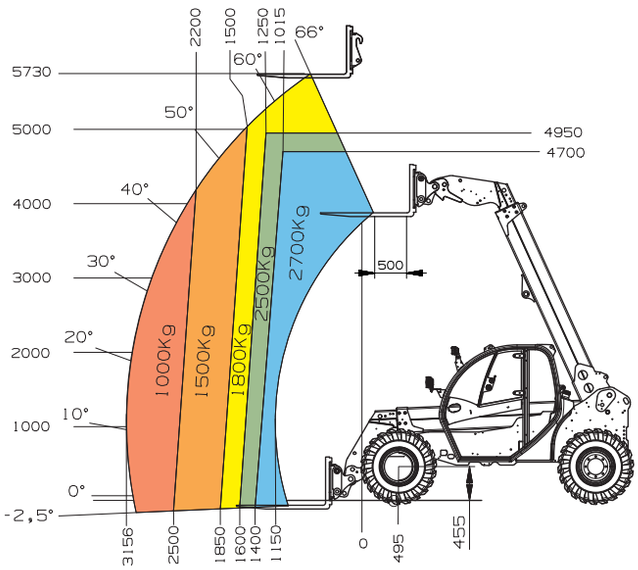
Dimensions



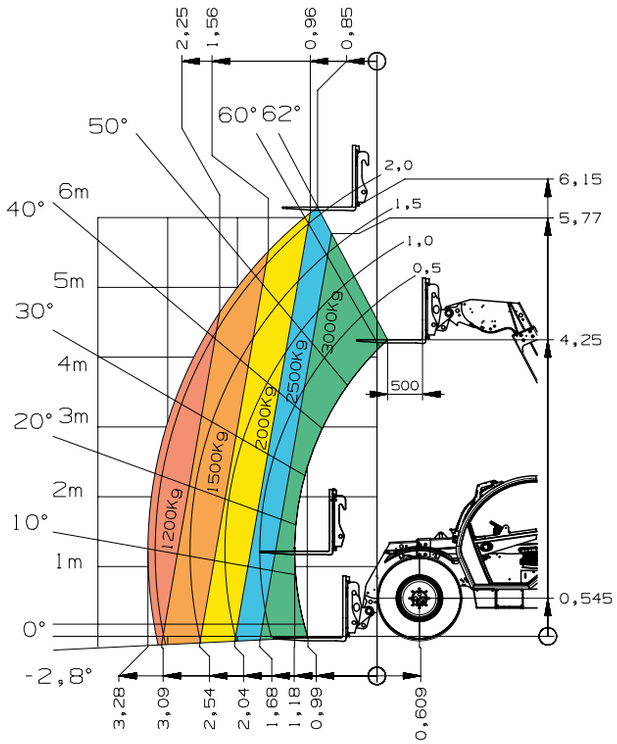
FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 11 25.10.17 17:47

Abaques de charge

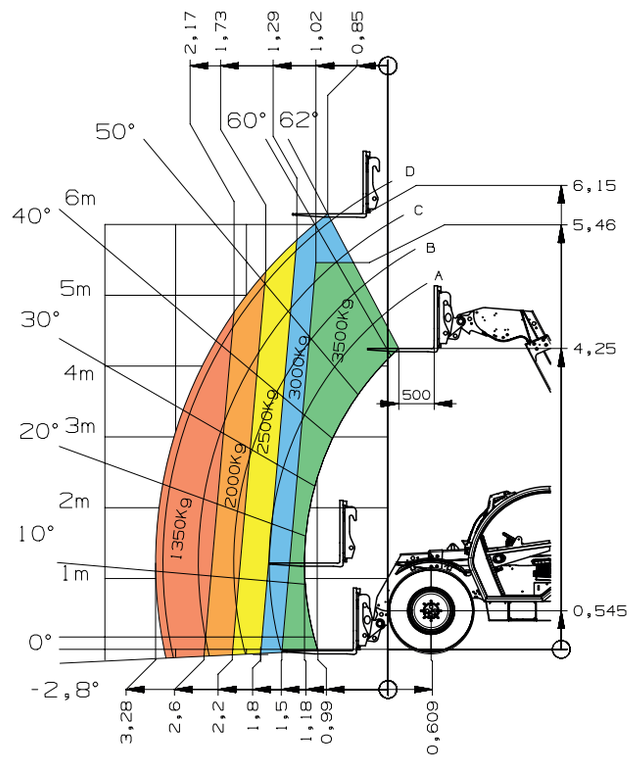
KT276 Abaque de charge (avec CG* 500 mm)



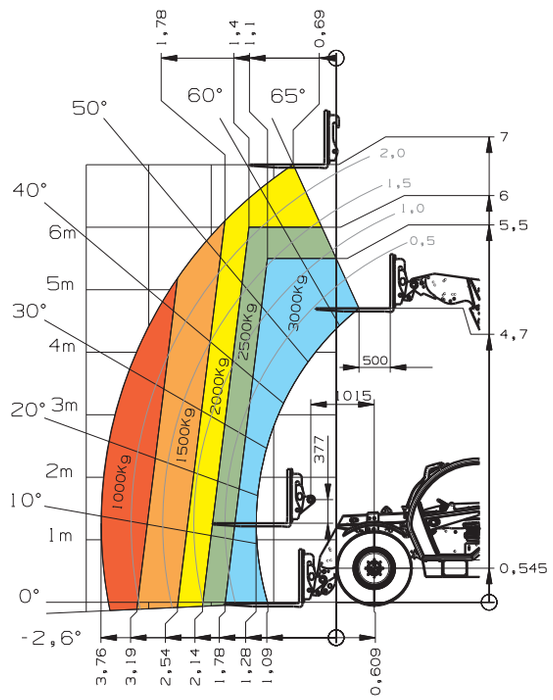
KT306 Abaque de charge (avec CG 500 mm)



KT356 Abaque de charge (avec CG 500 mm)



KT307 Abaque de charge (avec CG 500 mm)

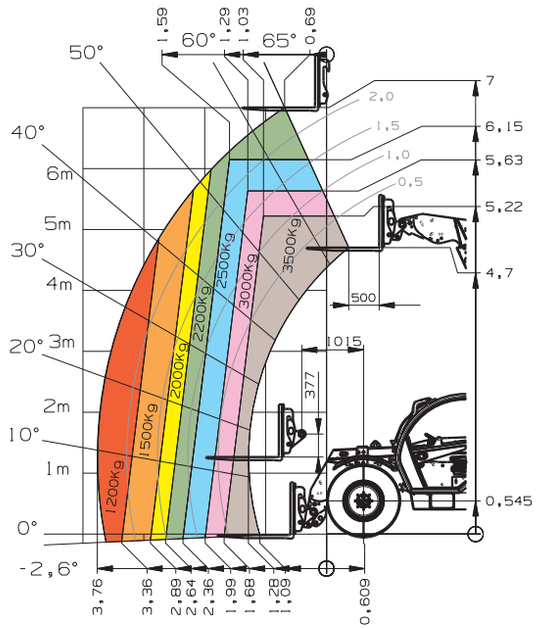


 * centre de gravité

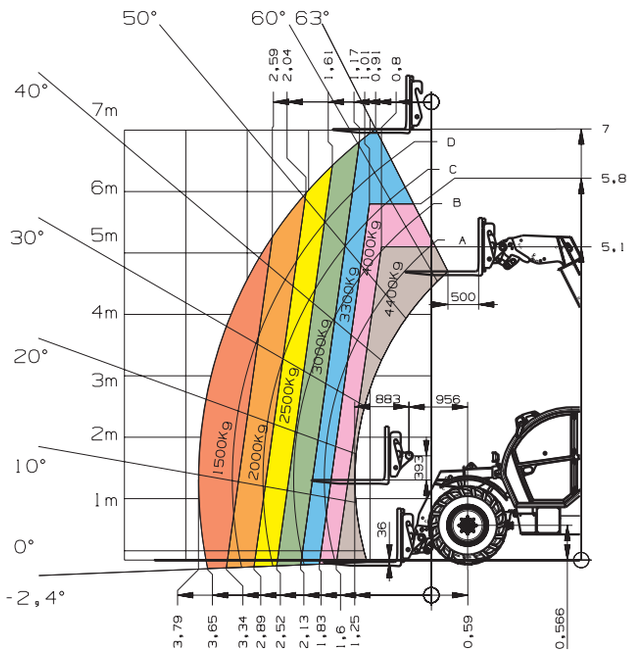
FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 12 25.10.17 17:47

Abaques de charge

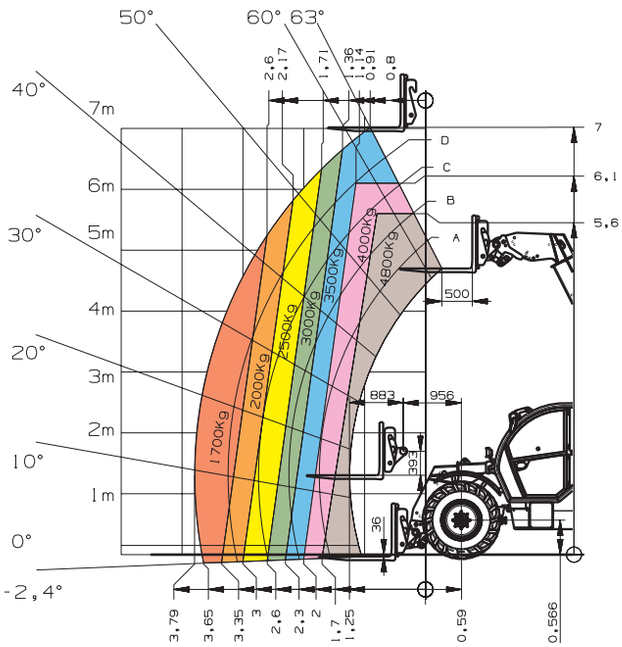
KT357 Abaque de charge (avec CG 500 mm)



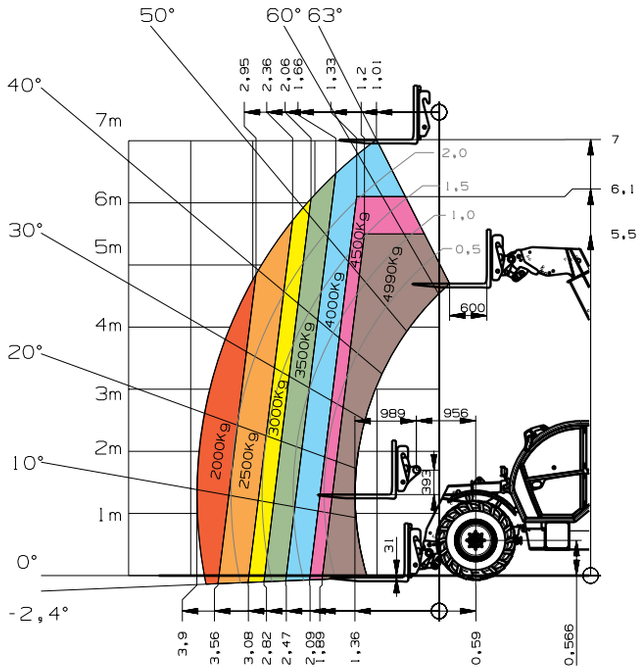
KT447 Abaque de charge (avec CG 500 mm)



KT507 Abaque de charge (avec CG 500 mm)



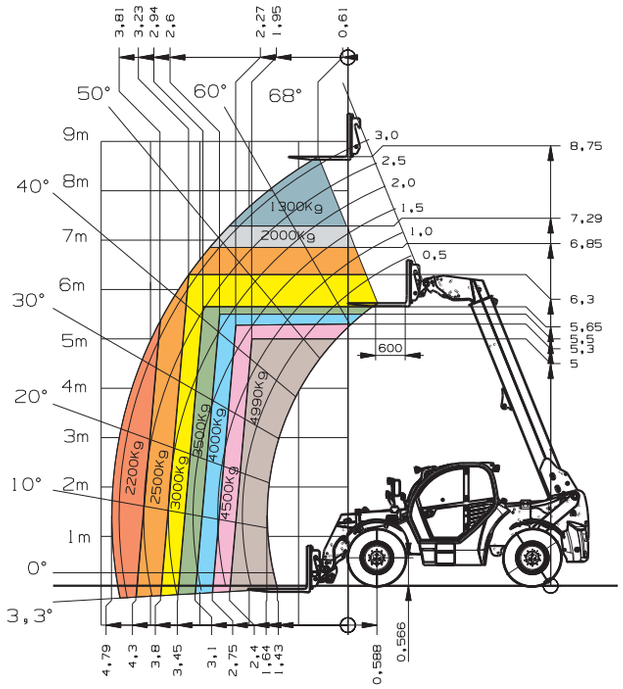
KT557 Abaque de charge (avec CG 600 mm)



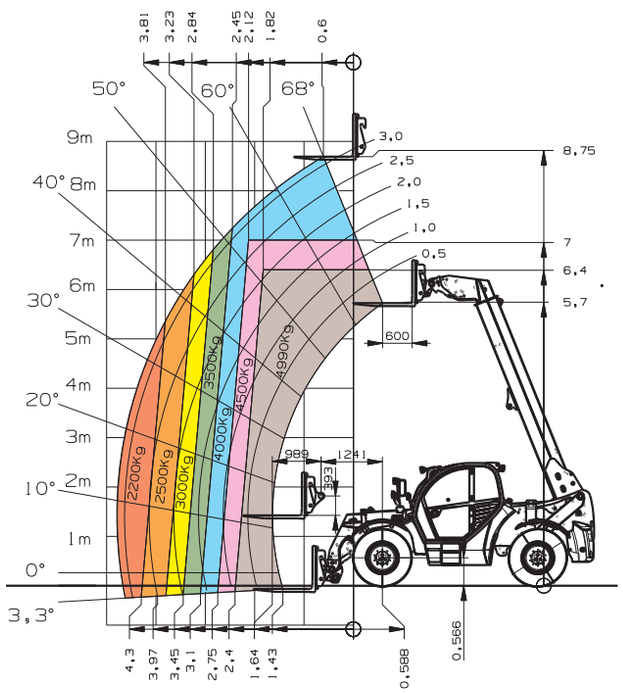
FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 13 25.10.17 17:47

Abaques de charge

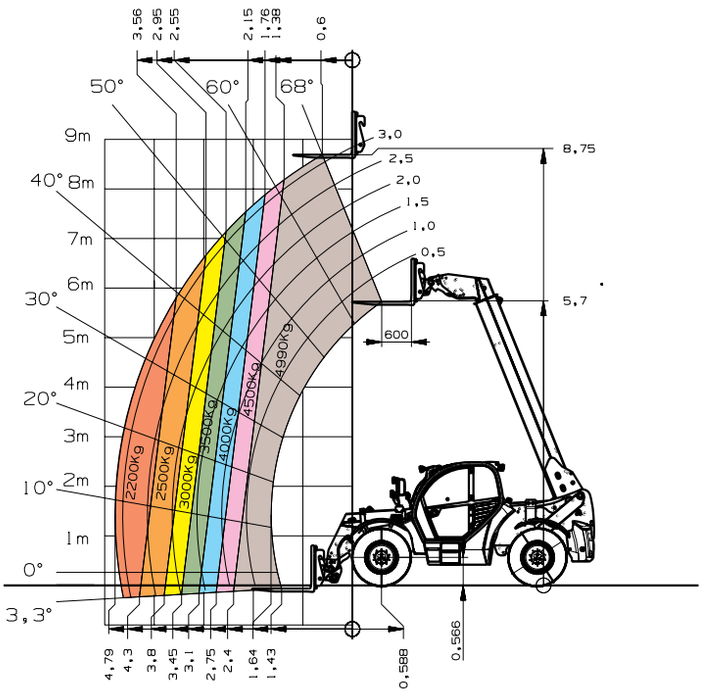
KT559 Abaque de charge (avec CG 600 mm)
sans correcteur de dévers hydraulique et sans blocage du pont oscillant



KT559 Abaque de charge (avec CG 600 mm)
avec blocage du pont oscillant



KT559 Abaque de charge (avec CG 600 mm)
avec correcteur de dévers hydraulique et blocage du pont oscillant



FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 14 25.10.17 17:47

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 15 25.10.17 17:47

www.kramer.de

KRAMER *on the safe side*

Chargeuses sur pneus
Charge de basculement : 1 000 - 5 600 kg

Chargeuses télescopiques
Charge de basculement : 2 500 - 3 500 kg

Chariots télescopiques
Charge utile : 2 700 - 5 500 kg

Un service assistance bien présent

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec les services que nous offrons, nous nous occupons du reste. En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.

Réparations et maintenance

Academy

Telematic

Assurance

Pièces de rechange

Finance

NOVA

www.nova-groupe.fr

KA.EMEA.10268.V02.FR

11/2017 FR

FR_KA_EMENA_BRO_Market-Launch_TH_KA.EMEA.10268.V02.FR.indd 16 25.10.17 17:47