

TRACTEURS UTILITAIRES COMPACTS

LES ÉLÉMENTS D'AUGUSTA

Construire avec fierté, leitmotiv de notre usine de Grovetown, en Géorgie.

UNE QUESTION DE CONFIANCE

Pour ce paysagiste français, les affaires sont toujours une question de relation personnelle.



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SOMMAIRE

DES FONCTIONNALITÉS EXCEPTIONNELLES

Découvrez tout ce qu'un tracteur compact John Deere peut vous offrir au travers de ses multiples innovations et équipements intelligents.



LES ÉLÉMENTS D'AUGUSTA

La terre, l'eau, le feu et l'air... L'usine John Deere américaine de Grovetown, en Géorgie, utilise ces quatre éléments. Mais ce qui fait toute la différence, c'est le cinquième élément, à savoir les ingénieurs et les experts qui conçoivent et assemblent nos tracteurs compacts à destination du monde entier.



ACCESSOIRES

Accessoires pour système hydraulique, attelages et relevages, lames et balais à attelage rapide. Tout ce dont vous avez besoin pour décupler la polyvalence de votre tracteur compact John Deere.



UNE QUESTION DE CONFIANCE

Lorsque votre activité repose sur votre matériel, vous ne pouvez pas vous permettre de faire l'impasse sur la qualité des produits et des services. Le paysagiste Jean-Michel Bertaux est bien placé pour le savoir !

24

**TRACTEURS
UTILITAIRES
COMPACTS**



Les éléments d'Augusta	4-7
Une question de confiance	8-11
Une assistance complète	12-15
Un tracteur aux multiples talents	16-17

DES FONCTIONNALITÉS EXCEPTIONNELLES

Fonctionnalités	18-19
Cabine, cabine « ComfortGard » et ergonomie des commandes	20-21
Chargeur frontal	22
Plateaux de coupe « AutoConnect »	23
Bacs de ramassage	23

TRACTEURS UTILITAIRES COMPACTS

Série 1R	24-25
Série 2R	26-29
Série 3E	30-33
Série 3R	34-37
Série 4M	38-39
Série 4R	40-43

ACCESSOIRES	44-49
--------------------------	-------

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50-55
--	-------

LES ÉLÉMENTS D'AUGUSTA

La terre, l'eau, le feu et l'air... L'usine John Deere américaine de Grovetown, en Géorgie, utilise ces quatre éléments. Mais ce qui fait toute la différence, c'est le cinquième élément, à savoir les ingénieurs et les experts qui conçoivent et assemblent nos tracteurs compacts à destination du monde entier.

Grâce à des technologies de pointe, ils transforment le fer, l'acier, le caoutchouc et le verre en machines ultra-performantes. La passion que John Deere voue à la qualité se reflète dans chaque boulon et chaque soudure de nos tracteurs utilitaires compacts, ainsi que sur le visage de ceux qui les ont assemblés avec fierté.

PENSÉS POUR LE MARCHÉ EUROPÉEN

Nous ne faisons jamais de compromis. Tous les tracteurs haut de gamme quittant Augusta pour l'Europe sont spécifiquement conçus pour ce marché, des écrous et boulons métriques aux normes d'émission en passant par les fonctions de sécurité, chaque machine est soigneusement configurée et prête à l'emploi.

CONSTRUITS POUR LE MARCHÉ EUROPÉEN

À Augusta, nous équipons en usine nos tracteurs des technologies adaptées au marché auquel ils sont destinés. Ainsi, lorsque vous achetez un modèle de la série 1, 2, 3 ou 4 en Europe, vous pouvez être certain qu'il possède tout ce dont vous avez besoin pour l'utiliser de manière sûre et optimale dès le premier jour. Rétroviseurs, éclairage, normes antipollution, avertissements de sécurité... L'équipe d'Augusta a déployé tout son talent pour vous offrir un matériel affichant une qualité de fabrication américaine et des caractéristiques propres au marché européen.



**« NOUS NE PRÉSUMONS
JAMAIS QUE TOUT IRA BIEN.
NOUS Y VEILLONS PAR TOUS
LES MOYENS. »**

DAVID KING
INGÉNIEUR DE FABRICATION



L'usine **John Deere d'Augusta** fabrique des tracteurs compacts séries 1, 2, 3 et 4 depuis 1990. 27 modèles distincts y sont actuellement produits pour l'Amérique du Nord et plus de 40 pays dans le reste du monde. Les installations couvrent plus de 37 000 mètres carrés et emploient 470 personnes.

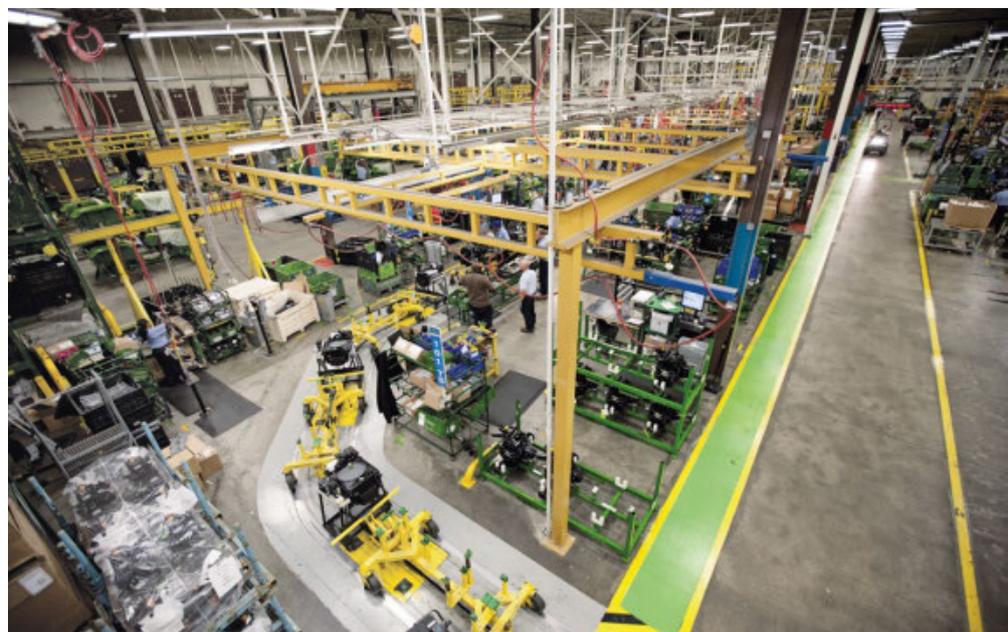


**« ICI, LES GENS ONT
À CŒUR DE BIEN
FAIRE LEUR TRAVAIL.
ILS ACCEPTENT
LES REMARQUES
ET SUGGÈRENT
SANS CESSE DES
AMÉLIORATIONS. »**

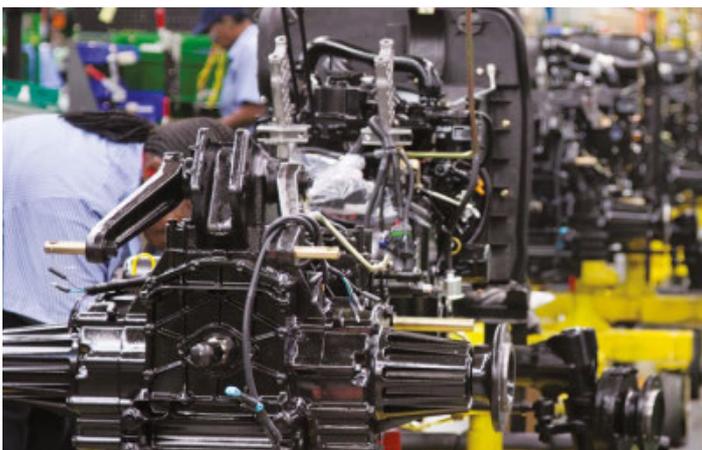
DAVID KING
INGÉNIEUR DE FABRICATION



Deux ouvriers de l'usine d'Augusta montent une transmission sur le robuste châssis en acier d'un tracteur compact.



TÉMOIGNAGES



David King est **ingénieur de fabrication**. Il est chargé de planifier et de superviser les chaînes de production des tracteurs compacts haut de gamme des séries 3 et 4. Il cherche sans cesse à améliorer la qualité au moyen d'outils, de processus et de contrôles qualité spécifiés par ses soins. « Je suis fier que nous puissions fabriquer de tels produits aux États-Unis, malgré le coût élevé de la main-d'œuvre. »



Steve Sanner est **superviseur des essais au champ**. Il travaille chez John Deere depuis 20 ans. Trois ans avant le lancement d'un nouveau modèle, il commence à tester les prototypes pour identifier les éventuels défauts ou faiblesses bien en amont de la production. « Mes collègues sont payés pour les construire, moi, pour les détruire », s'amuse-t-il. « Et quand j'y arrive, nous nous efforçons tous ensemble de trouver la solution au problème. » ■

L'usine d'Augusta fabrique des tracteurs utilitaires compacts de A à Z pour le monde entier.



« EN EUROPE, LES TRACTEURS SONT MIS À BIEN PLUS RUDE ÉPREUVE QU'AUX ÉTATS-UNIS PAR LEURS PROPRIÉTAIRES. ALORS SI NOUS PARVENONS À SATISFAIRE LES CLIENTS EUROPÉENS, NOUS POUVONS SATISFAIRE CEUX DU MONDE ENTIER ! »

STEVE SANNER
SUPERVISEUR DES
ESSAIS AU CHAMP

UNE QUESTION DE CONFIANCE

Lorsque le paysagiste Jean-Michel Bertaux a acheté son premier John Deere, en 1993, il a marqué le début d'une longue relation qui n'a, depuis, cessé de se renforcer. Aujourd'hui, M. Bertaux possède pas moins de treize machines John Deere – toutes vendues et entretenues par le concessionnaire auprès duquel il a réalisé sa première acquisition.

En tant que créateur de jardins professionnel, M. Bertaux peut imaginer un jardin magnifique là où d'autres ne voient qu'un terrain nu. Mais en dépit de son sens artistique, il ne laisse aucune place aux sentiments lorsqu'il s'agit de ses outils de travail. Face à leur planning chargé et aux nombreux défis qu'ils ont à relever, son équipe de 33 personnes et lui-même exigent des machines robustes, capables de fonctionner tout au long de l'année moyennant de simples opérations de maintenance courante.

En poussant la porte de la concession John Deere, en 1993, M. Bertaux a trouvé la réponse à tous ses besoins. Jean-Marc Bransard, le propriétaire de la concession, est en effet de la même trempe que lui : un expert pragmatique, passionné et soucieux de la qualité de ses services. M. Bertaux a débuté avec un tracteur de jardin série 455, l'ancêtre de l'actuelle série X900, qui lui a offert des années de bons et loyaux services. Il possède à présent un parc complet de machines John Deere comptant pas moins de quatre tracteurs compacts.



Les affaires sont souvent une question de relation personnelle, notamment en France, où les contrats se négocient généralement autour d'un bon repas.

Jean-Marc Bransard vit et respire John Deere. Propriétaire de sa concession depuis 1993, il est particulièrement fier des services de son atelier.



**« C'EST PLUS QU'UN
SIMPLE BUSINESS ! »**

JEAN-MARC BRANSARD

Jean-Michel Bertaux et sa femme, Martine, devant l'église de leur pittoresque village de Saint-Denis-de-Palin.





M. Bertaux a débuté son activité avec un camion et une bonne idée. Aujourd'hui, il est l'heureux possesseur de treize machines John Deere. Et des idées, il en a à revendre !



**« VOUS VENEZ POUR LES
MACHINES, MAIS VOUS
RESTEZ POUR LE SERVICE. »**

M. BERTAUX,
CRÉATEUR DE JARDINS

Qu'il pleuve ou qu'il vente, les quatre tracteurs compacts travaillent toute l'année.



Depuis 1993, M. Bertaux, dont l'entreprise est basée à Saint-Denis-de-Palin, fait confiance à John Deere pour l'aider à créer et à réaliser l'entretien d'une multitude de jardins particuliers. Des infatigables tracteurs compacts au robot de tonte Tango en passant par les tondeuses frontales de précision, ses machines tournent du lever au coucher du soleil et parfois même au-delà. Et grâce au support expert de M. Bransard, elles ne sont pas près de s'arrêter !

À mesure que les années passent, M. Bertaux les apprécie d'ailleurs de plus en plus, comme c'est souvent le cas pour les possesseurs de machines John Deere. Avec le temps, sa relation avec Jean-Marc Bransard s'est également peu à peu transformée en amitié basée sur la confiance et le respect mutuel. Il sait par expérience que son concessionnaire trouvera toujours une réponse à n'importe quel défi. Pour un client, c'est cet engagement indéfectible qui distingue vraiment John Deere. « Vous venez pour les machines », confie M. Bertaux en souriant, « mais vous restez pour le service. » ■

L'avant du tracteur compact de M. Bertaux, avec le logo John Deere classique de 1968.



Ce tracteur compact connaît chaque recoin des 4 hectares de terrain de l'entreprise, où les clients peuvent se procurer tout ce dont ils ont besoin pour leur jardin, d'un olivier centenaire à une piscine moderne.



Grâce à ce vaste tableau porte-clés, M. Bertaux sait immédiatement quelles machines sont sur place et quelles sont celles qui sont en train de travailler à l'extérieur.



UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Du conseil à l'entretien, votre partenaire local John Deere est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur dealerlocator.deere.com





UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous offrir un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, votre concessionnaire combine son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confrontés pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat de machines dont vous avez besoin.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



« PowerGard »

DÉTENDEZ-VOUS, VOUS ÊTES COUVERT

Avec un plan d'entretien et de protection PowerGard, vous avez l'assurance que vos machines seront toujours en parfaite condition et prêtes à l'emploi.



Disponibilité maximale,
préoccupations
minimales ...

PowerGard vous permet
de vous concentrer sur
votre activité, tandis que
nous nous chargeons de
vos équipements.

FORFAITS POWERGARD

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD PROTECTION »

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD PROTECTION »

« POWERGARD PROTECTION PLUS »



DES FAITS, PAS DE SUPPOSITIONS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir passer votre machine aux rayons X pour voir ce qui se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose ExpertCheck : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à partir de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec ExpertCheck, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

Même une machine John Deere finit par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour réduire autant que possible son temps d'immobilisation. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, elles peuvent vous offrir une assistance professionnelle et bénéficient de toutes les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si votre machine est ancienne.



UN TRACTEUR AUX MULTIPLES TALENTS

Quel que soit le défi à relever, nos tracteurs et accessoires sont conçus pour délivrer une efficacité maximale. Et pas question de privilégier la polyvalence au détriment des performances !





Si vous n'aimez pas faire les choses à moitié, vous allez adorer les tracteurs utilitaires compacts John Deere. Plutôt que de créer une solution passe-partout, nous nous efforçons de construire des machines capables de relever chaque défi avec une efficacité exemplaire. Et vous le constaterez au quotidien sur bien des points.

CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES



CABINE COMFORTGARD

La cabine « ComfortGard » est conçue pour assurer un confort maximal tout au long de l'année.

ROBUSTESSE

Le solide châssis résiste aux chocs et aux tâches les plus difficiles, de la traction de lourdes charges aux travaux intensifs au chargeur.



Prise de force indépendante : Plus besoin d'immobiliser votre tracteur et d'engager manuellement la prise de force. Avec la prise de force à commande électro-hydraulique, vous pouvez activer l'outil en marche, ce qui facilite et accélère le travail.

SÉRIES 1 ET 2 – TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique commandée par deux pédales « Twin Touch » simplifie les manœuvres et favorise la précision des opérations.

SÉRIES 3 ET 4 – TRANSMISSIONS « eHYDRO » ET « POWRREVERSER »

- La transmission hydrostatique à pilotage électronique « eHydro » à trois gammes se commande sans effort grâce aux pédales « Twin Touch ».
- La transmission « PowrReverser » permet d'inverser hydrauliquement le sens de la marche sans débrayer, à l'aide d'un simple levier.



POSTE DE TRAVAIL

Travaillez en toute sécurité, dans un environnement à la fois spacieux et ergonomique.



4 ROUES MOTRICES ET BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL

Les quatre roues motrices renforcent la puissance de traction et la motricité en conditions extrêmes, assistées par le blocage de différentiel.



Attelages et relevages : la vaste gamme d'attelages et relevages avant et arrière à la fois puissants et robustes décuple la polyvalence de votre tracteur.

CABINE « COMFORTGARD » – SÉRIES 3R ET 4R

Conçue pour un confort exceptionnel tout au long de l'année, la cabine « ComfortGard » étanche et pressurisée vous préserve du bruit avec un niveau sonore de seulement 79 dB(A). Les systèmes de chauffage et de climatisation brillent par leur efficacité, tandis que le siège surélevé et les portes incurvées vous offrent une vue panoramique. La cabine « ComfortGard » est montée en série sur les tracteurs 4R et proposée en option sur les modèles 3R.



Une assise confortable :

le siège Deluxe en tissu permet à l'opérateur de rester productif et détendu du matin au soir, en particulier sur terrain difficile.



CABINE – SÉRIES 1 ET 2

La vaste cabine dispose d'un siège Deluxe en tissu, de larges portes et de phares de travail intégrés. Compacte et offrant une parfaite visibilité, elle est idéale pour travailler en toute sécurité à proximité d'obstacles, tels que des arbres.





CONSOLE INTUITIVE ET AFFICHAGE À CODE COULEUR

Console de commandes ergonomique et innovante. Système de contrôle des performances : permet un suivi des performances du tracteur et fournit des informations sur ses principales fonctions.



« SERVICE ADVISOR »

Les diagnostics intelligents établis via « Service ADVISOR » constituent des outils efficaces et économiques pour assurer le fonctionnement optimal de votre tracteur.



Système « Quik-Park » de montage du chargeur : les chargeurs séries H et R sont conçus pour une installation et une dépose faciles et sans outils. Leurs béquilles intégrées se fixent à l'avant du tracteur et font partie intégrante du chargeur lors de son utilisation. Pour décrocher le chargeur et le mettre en position parking, il suffit d'actionner le joystick après avoir libéré les verrous.



CHARGEURS

Pour une efficacité maximale, un chargeur se doit de travailler en parfaite osmose avec le tracteur et son système hydraulique. C'est précisément ce que vous offre John Deere ! Les chargeurs séries H et R se distinguent par leurs performances et leur simplicité d'utilisation avec leurs béquilles « Quik-Park » intégrées. Le modèle H180 dispose même d'une option de mise à niveau automatique mécanique permettant à la benne de conserver un angle défini lors des opérations de levage et d'abaissement. La série D propose, quant à elle, des modèles fixes qui constituent une solution idéale si vous laissez le chargeur en permanence sur votre tracteur.

	120R	120R	220R	300E	H165	D170	H180
	SÉRIE 1R	SÉRIE 2R		SÉRIE 3E	SÉRIE 3R	SÉRIE 4M	SÉRIE 4R
Capacité de levage : La capacité de levage à l'axe d'articulation est une mesure brute de la force de levage du chargeur.	342	381	509	539	725	1087	1006
Levage et portée : Déterminez la hauteur et la distance que doit atteindre votre chargeur. Devez-vous benner votre chargement dans un camion, par exemple ?	1828 626	1828 626	2160 756	2140 603	2 593 562	2 850 705	2 796 755
Force d'arrachement : Plus elle est élevée, moins vous aurez de difficultés à remplir la benne.	826	911	886	775	1480	1714	1710
Chargeur Quik-Park	■	■	■		■		■
Mise à niveau automatique mécanique							■

PLATEAUX DE COUPE « AUTOCONNECT »

Le plateau « AutoConnect » de John Deere s'accroche en quelques secondes, vous faisant gagner du temps à chaque tonte. Le plateau et l'arbre d'entraînement s'accouplent automatiquement lorsque vous passez au-dessus. Une fois votre travail terminé, il vous suffit d'effectuer une marche arrière pour décrocher le plateau de coupe sans même quitter votre siège.



Il faut le voir pour le croire ! Regardez la vidéo présentant le 2R sur notre site Web.



PLATEAU DE COUPE « AUTOCONNECT »			
	54"	60"	72"
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2036R		■	■
3033R		■	■
3038R		■	■
3045R		■	■

Choisissez votre largeur de coupe : nos plateaux de coupe se déclinent en plusieurs largeurs. Et pour encore plus de flexibilité, un bac de ramassage est proposé en option.

BACS DE RAMASSAGE

Optimisez votre tracteur en le dotant d'un bac de ramassage. Intégrant une puissante turbine, celui-ci vous offrira des résultats exemplaires saison après saison.

Bac de ramassage 580L/H : ce bac de 600 ou 850 litres à hauteur de bennage élevée et commande hydraulique d'une seule main en option simplifie le déchargement.

Bac de ramassage 345H : proposé en version 800 ou 1200 litres, ce bac haute capacité favorise votre productivité. Sa hauteur de bennage de 1,9 m permet de déverser aisément son contenu dans une remorque. Pour les tracteurs des séries 2020 et 3020.



BACS DE RAMASSAGE					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Bennage au sol Capacité de 600 l	Bennage en hauteur Capacité de 600 l	Bennage au sol Capacité de 850 l	Bennage en hauteur Capacité de 800 l	Bennage en hauteur Capacité de 1200 l
Série 1R	■	■			
Série 2R	■	■	■	■	
Série 3R				■	■

SÉRIE 1R

TESTEZ LES POSSIBILITÉS

Facile à stationner et à remiser, le tracteur 1026R affiche également une stabilité et un confort de conduite hors pair. Ce tracteur très compact, conçu pour une grande variété d'applications, facilite et accélère le changement d'outils et d'accessoires. Il est doté de série de 4 roues motrices, ainsi que d'une transmission hydrostatique et d'une direction assistée pour une parfaite maniabilité. Côté confort, le siège à suspension Deluxe, la colonne de direction inclinable et le kit d'éclairage Deluxe favorisent votre productivité tout au long de la journée.





CAPOT À RELEVAGE ASSISTÉ

Équipé de série de deux vérins pneumatiques de relevage, le capot du 1026R est désormais très facile à ouvrir. Il suffit de libérer le verrou pour accéder à l'ensemble du compartiment moteur.

MOTEUR

Le moteur diesel 3 cylindres fiable à couple élevé affiche une vaste surface de refroidissement pour des performances à long terme.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

Grâce à la colonne de direction inclinable, vos bras adoptent une position naturelle qui réduit votre fatigue.



1026R

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Vitesse en marche avant : 14,6 km/h

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de levage : 309 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)

Capacité de traction : 1 370 kg

Poids avec arceau / cabine : 700 kg / 850 kg

Prises de force arrière et ventrale

En option :

- Prise de force avant
- Cabine
- Unité de coupe
- Bacs de ramassage
- Chargeur frontal
- Attelage à relevage avant



LA QUALITÉ

Les tracteurs série 1R sont munis de réductions finales à engrenages cylindriques conçues pour durer et de freins à disques humides offrant une puissance de freinage adaptée.

SÉRIE 2R

TESTEZ LA POLYVALENCE COMPACTE

Pourquoi faire des concessions ? Nos tracteurs série 2R polyvalents sont simples à utiliser et à manœuvrer, mais n'ont rien à envier aux tracteurs John Deere plus imposants en matière de stabilité et de fiabilité. Renfermant un puissant moteur refroidi par eau, ils peuvent affronter les travaux les plus difficiles grâce à leurs essieux renforcés, leurs transmissions à 4 roues motrices et leur attelage 3 points arrière de catégorie 1. La visibilité et les possibilités d'attelage inédites de ces tracteurs favorisent en outre la productivité.





Il faut le voir pour le croire ! Regardez la vidéo présentant le 2R sur notre site Web.

LE MOTEUR

Le moteur diesel 3 cylindres compact délivre toute la puissance nécessaire. Le capot du compartiment moteur est facile à relever, et les panneaux latéraux peuvent être déposés sans outils.



COMPACT, MAIS ROBUSTE

Ne vous laissez pas tromper par sa compacité : malgré sa petite taille, le 2R est, comme ses grands frères, d'une étonnante robustesse !

eTHROTTLE

Grâce à cet accélérateur électronique, l'opérateur peut automatiquement augmenter ou réduire le régime moteur en appuyant sur l'une des deux pédales « Twin Touch ». Cette fonction est très pratique en transport sur route car l'opérateur peut ainsi garder les deux mains sur le volant et conserver une parfaite maîtrise du tracteur. L'efficacité accrue qui en découle favorise également la sobriété du tracteur.



ATTELAGE AVANT 3 POINTS

Compact et puissant, il décuple la polyvalence de votre tracteur. Le 2036R comprend même un clapet électrique de verrouillage, commandé depuis le siège de l'opérateur, afin de sécuriser le transport. Pour bloquer l'attelage, rien de plus simple : il vous suffit de le relever, puis de le verrouiller.



SYSTÈME COMMANDCUT

Le 2036R comporte une commande de réglage électronique de la hauteur de coupe permettant d'ajuster rapidement et précisément l'unité de coupe à l'aide d'un simple bouton. La hauteur de coupe s'affiche alors sur le tableau de bord. Il est ainsi très facile d'appliquer ultérieurement le même réglage.

CABINE CONFORTABLE

Avec sa vue panoramique et son siège à suspension pneumatique ultra confortable (2036R), la cabine, en option, aide l'opérateur à rester au chaud et au sec et à se concentrer tout au long de la journée même lorsque la météo est peu clémente.





ATTELAGE ARRIÈRE

Cet attelage arrière 3 points de catégorie 1 est compatible avec une multitude d'équipements. Pour encore plus de polyvalence, vous pouvez commander le relevage avant disponible en option.

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 2R

Prises de force arrière et ventrale

En option :

- Cabine
- Prise de force avant
- Unité de coupe
- Système de ramassage
- Chargeur frontal
- Attelage à relevage avant



2026R

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

24,8 ch (18,5 kW) à 3 200 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Vitesse en marche avant : 21 km/h

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de levage : 400 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)

Capacité de traction : 1 712 kg

Poids avec arceau / cabine : 760 / 920 kg

2036R

37,1 ch (27,7 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

36,6 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Vitesse en marche avant : 26,7 km/h

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de levage : 615 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)

Capacité de traction : 2 500 kg

Poids avec arceau / cabine : 1 100 / 1 325 kg

SÉRIE 3E

TESTEZ L'EXCELLENCE

Pourquoi faire des concessions sur les performances ou les capacités ? Le tracteur utilitaire compact 3038E est une machine simple et abordable qui remplit ses fonctions sans jamais se plaindre. Avec son rayon de braquage serré et son excellente ergonomie, les travaux deviennent un vrai jeu d'enfant, et la qualité John Deere se retrouve jusque dans les moindres détails.





Il faut le voir pour le croire ! Regardez la vidéo présentant le 3E sur notre site Web.



LA POLYVALENCE À L'ÉTAT PUR

Simple et facile à utiliser, nos tracteurs de la série 3E offrent toutes les fonctions des « gros tracteurs » telles que les pédales Twin Touch et la direction assistée.

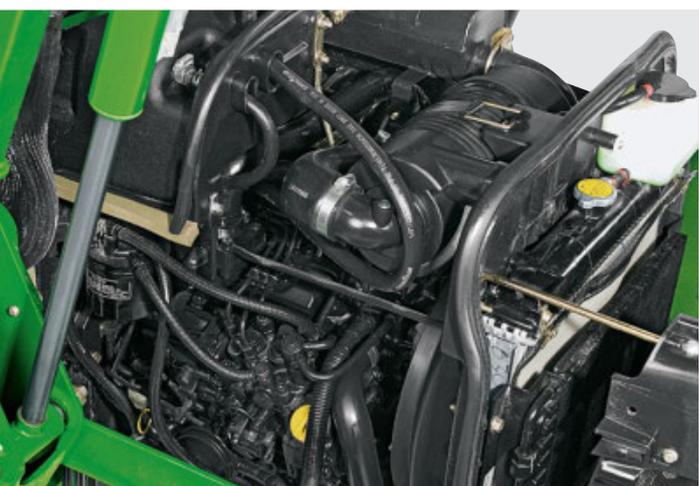
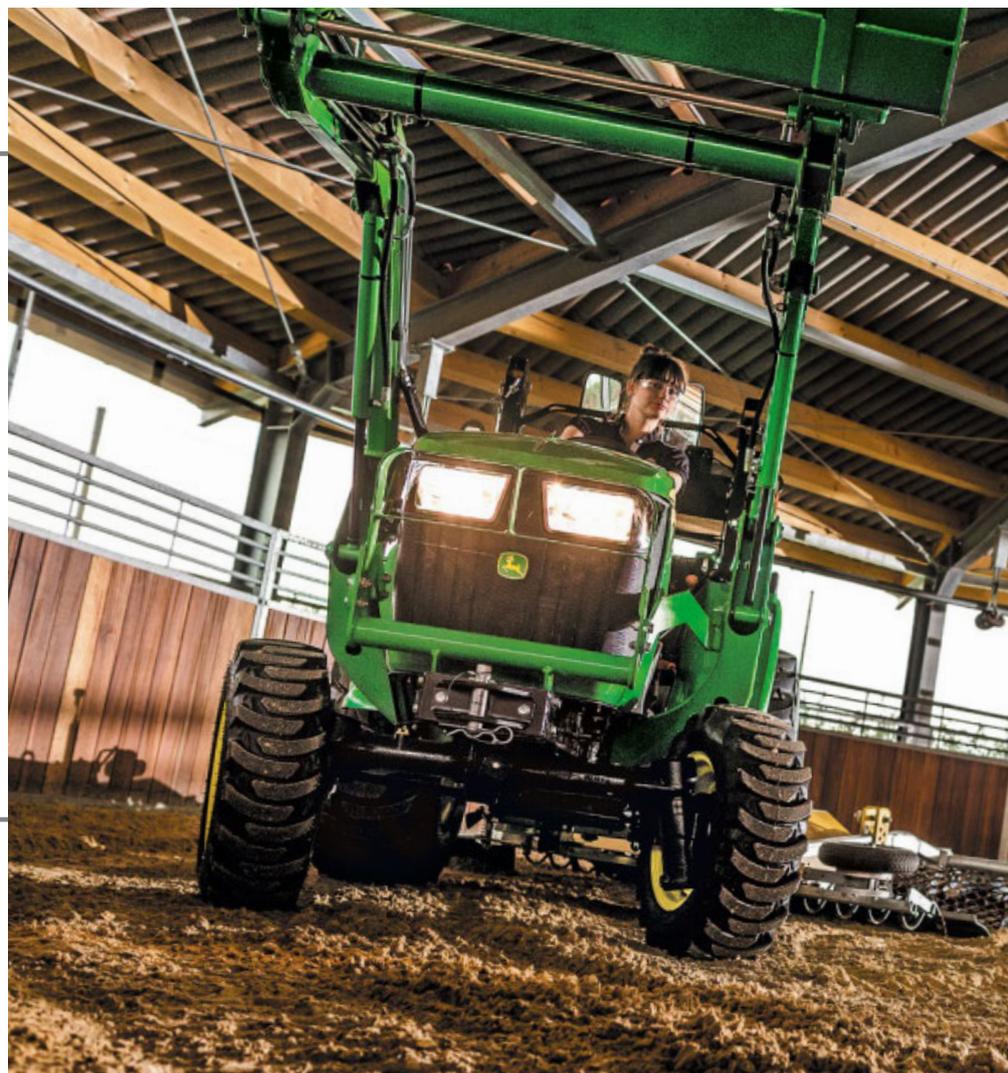


ACCÈS AISÉ

Montez et descendez du tracteur en toute sécurité et sans encombre grâce à la marche située du côté gauche et à la plateforme bien dégagée revêtue d'une surface anti-dérapante.

UN VÉRITABLE ACROBATE

Même lorsqu'un chargeur est attaché, le 3038E sait se faufiler dans les coins serrés et les espaces confinés.



MOTEUR

Le moteur turbocompressé fiable à injection directe limite la consommation de carburant et facilite les démarrages par temps froid.



CAPOT À RELEVAGE ASSISTÉ

Équipé de série de deux vérins pneumatiques de relevage, le capot du 3038E est désormais très facile à ouvrir. Il suffit de libérer le verrou pour accéder à l'ensemble du compartiment moteur.



3038E

37,1 ch (27,7 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

36,6 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de levage : 615 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)

Capacité de traction : 2 500 kg

Poids : 1 053 kg

Prise de force arrière

En option :

– Chargeur frontal fixe



Attelage arrière 3 points de catégorie 1 : Cet attelage affiche la capacité de levage nécessaire à l'utilisation d'une multitude d'équipements.



Pneus agraires : Si vous privilégiez la motricité à la préservation du sol, optez pour nos pneus à sculpture de type agraire R1 qui optimisent la traction par tous les temps.

SÉRIE 3R

TESTEZ LA GESTION DE LA PUISSANCE

Pour vous aider à exploiter pleinement la puissance de votre tracteur série 3R, nous l'avons doté de série d'équipements avancés, parmi lesquels une transmission à 4 roues motrices, un système de contrôle des performances à affichage numérique et l'incroyable système « LoadMatch » de gestion électrique de la puissance moteur, pour des performances optimales quelle que soit l'application.



MOTEUR

Le moteur diesel 3 cylindres présente une réserve de couple élevée délivrant une impressionnante puissance de traction sous charge. Encore plus performants, les modèles plus imposants sont turbocompressés.



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Adaptez sans effort les performances de votre tracteur à la tâche à exécuter avec la transmission « eHydro » à pilotage électronique à 3 gammes commandée par deux pédales « Twin Touch » :

- « **LoadMatch** » : ajuste la vitesse d'avancement à la charge du moteur pour des performances maximales sans risque de caler.
- « **MotionMatch** » : module instantanément la réaction de la transmission aux mouvements des travaux au chargeur.
- « **SpeedMatch** » : définit une vitesse constante par incréments de 0,1 km/h au cours des opérations d'aération ou de pulvérisation ou dans les espaces confinés.
- **Régulateur de vitesse** : maintient une vitesse d'avancement prédéfinie, comme sur une voiture.

LEVIER MULTIFONCTION AVEC TROISIÈME FONCTION DE SÉRIE

Celui-ci commande les outils frontaux et ventraux. Sa troisième fonction intégrée est idéale avec un chargeur à benne multifonction, par exemple.

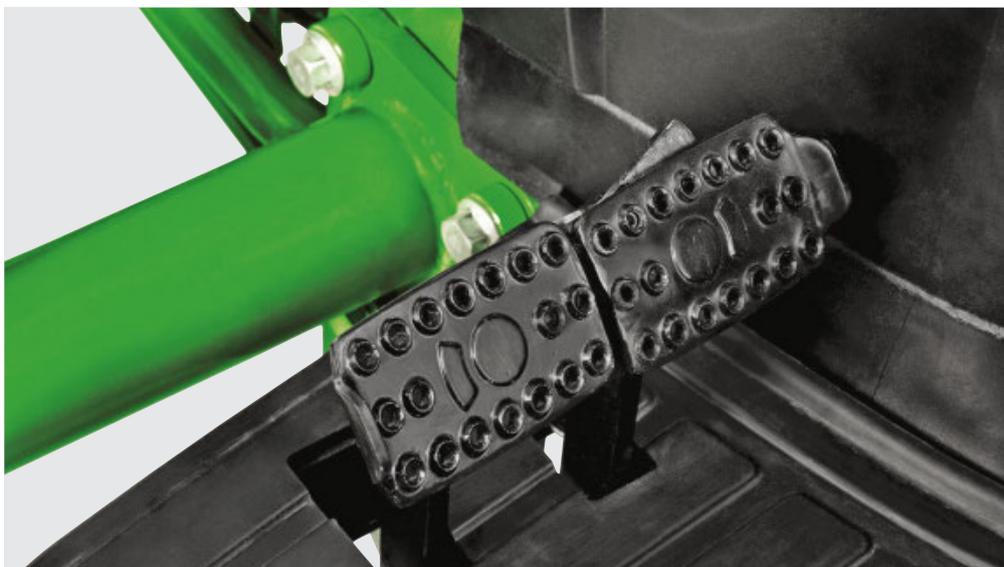


FREINS À DISQUES HUMIDES

Les freins à disques humides à réglage automatique sont refroidis par huile afin d'éviter les pertes temporaires d'efficacité et de limiter l'usure.

FREINAGE SUR UNE ROUE

Ce système contribue à renforcer la motricité et autorise des virages encore plus serrés.





TRANSMISSION eHYDRO OU POWRREVERSER

- La transmission hydrostatique à gestion électronique « eHydro » à trois gammes se commande sans effort grâce aux confortables pédales (électriques) « Twin Touch ».
- La transmission « PowrReverser » permet d'inverser hydrauliquement le sens de la marche sans débrayer, à l'aide d'un simple levier (3038R uniquement).

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 3R

- Châssis moyen
- Capacité de levage : 999 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)
- Capacité de traction : 4 000 kg
- Poids avec arceau / cabine :
1 400 kg / 1 700 kg
- Prises de force arrière et ventrale

En option :

- Prise de force avant
- Unité de coupe
- Cabine
- Chargeur frontal
- eSCV
- Attelage à relevage avant



3033R

32,5 ch (24,2 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

32,3 ch (24,1 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Transmission « eHydro » commandée
par deux pédales

3038R

37,1 ch (27,7 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

36,6 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Options de transmissions :

Transmission « eHydro » commandée
par deux pédales

ePRT (Transmission « PowrReverser »)

3045R

44 ch (32,8 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

44 ch (32,8 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Transmission « eHydro » commandée
par deux pédales

SÉRIE 4M

TESTEZ LA PERFORMANCE

La série 4M vous offre toute la puissance et la maniabilité des tracteurs de grande taille. Dotés d'un moteur diesel 4 cylindres, d'une transmission « eHydro » à 4 roues motrices et d'une nouvelle console de commande intuitive, ceux-ci vous fournissent tout ce dont vous avez besoin pour venir facilement et efficacement à bout d'une multitude de travaux.





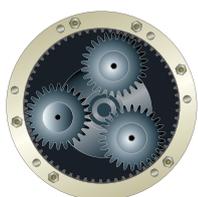
« POWRREVERSER »

La transmission « PowrReverser » est idéale pour les travaux au chargeur. Il suffit d'actionner un levier pour inverser en douceur le sens de la marche. Plus besoin de débrayer !



PNEUS AGRAIRES

Pour une motricité et une puissance de traction sans compromis tout au long de l'année, optez pour ces pneus à sculpture agraire R1.



RÉDUCTIONS FINALES

L'agencement des réductions finales est identique à celui qui équipe nos tracteurs plus imposants. Il améliore la fiabilité en répartissant la charge sur les trois engrenages.

MOTEUR

Le puissant moteur diesel 4 cylindres à réserve de couple élevée est conçu pour être silencieux. L'injection directe assure des démarrages rapides, même par temps froid, et un fonctionnement propre, conformément aux normes antipollution européennes. Le moteur du 4066M bénéficie en plus d'un filtre à particules diesel limitant les émissions.

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 4M

- Grand châssis
- Capacité de levage : 1 134 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)
- Capacité de traction : 5 000 kg
- Poids : 1 710 kg
(à vide, avec arceau)
- Prise de force arrière

En option :

- Prise de force avant
- Chargeur frontal fixe
- Relevage avant
- Élargisseurs de voie



4049M

48,3 ch (36 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

48,5 ch (36,2 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Options de transmissions :

Transmission « eHydro » commandée
par deux pédales

ePRT (Transmission « PowrReverser »)

4066M

65 ch (48,5 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

65 ch (48,5 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Options de transmissions :

Transmission « eHydro » commandée
par deux pédales

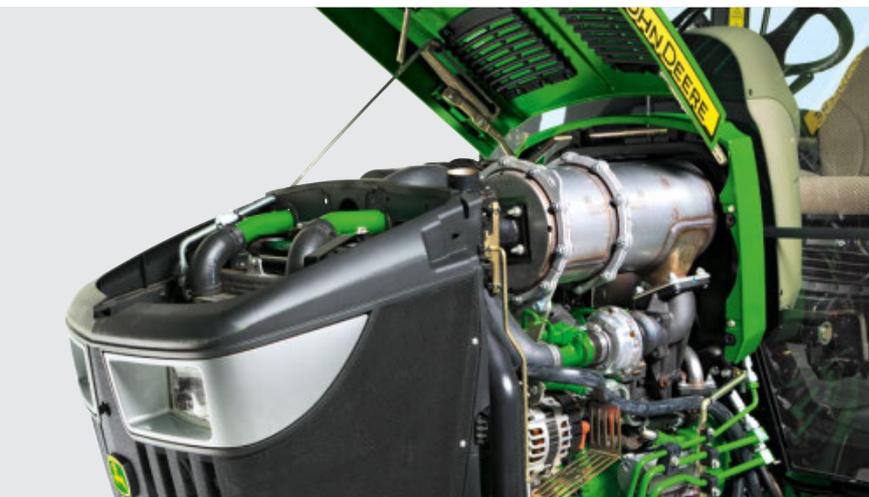
ePRT (Transmission « PowrReverser »)

SÉRIE 4R

TESTEZ LE CONFORT ET LA SIMPLICITÉ

Nos tracteurs série 4R haut de gamme sont conçus pour vous simplifier la vie ! Le système « LoadMatch », par exemple, élimine les calages en ajustant automatiquement le régime du moteur en fonction de sa charge. Le système « Hitch Assist », de série, rend quant à lui l'utilisation du relevage arrière plus rapide et plus sûr. En option, le chargeur « Quik-Park » à mise à niveau automatique se fixe en moins de 3 minutes, tandis que le siège à suspension pneumatique de série est un gage de confort et de productivité tout au long de la journée.





MOTEUR À RAMPE COMMUNE ET FILTRE À PARTICULES DIESEL

Sur les moteurs intelligents à rampe commune, le calage de l'injection est précisément contrôlé, de même que le début, la durée et la fin de l'injection, en vue d'accroître les performances. Le moteur du 4066R bénéficie, en outre, d'un filtre à particules diesel limitant ses émissions.



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Adaptez sans effort les performances de votre tracteur à la tâche à exécuter avec « eHydro », notre transmission à pilotage électronique à 3 gammes commandée par deux pédales « Twin Touch » :

- « **LoadMatch** » : ajuste la vitesse d'avancement à la charge du moteur pour des performances maximales sans risque de caler.
- « **MotionMatch** » : module instantanément la réaction de la transmission aux mouvements des travaux au chargeur.
- « **SpeedMatch** » : définit une vitesse constante par incréments de 0,1 km/h au cours des opérations d'aération ou de pulvérisation ou dans les espaces confinés.
- **Régulateur de vitesse** : maintient une vitesse d'avancement prédéfinie, comme sur une voiture.



LEVIER MULTIFONCTION AVEC TROISIÈME FONCTION DE SÉRIE

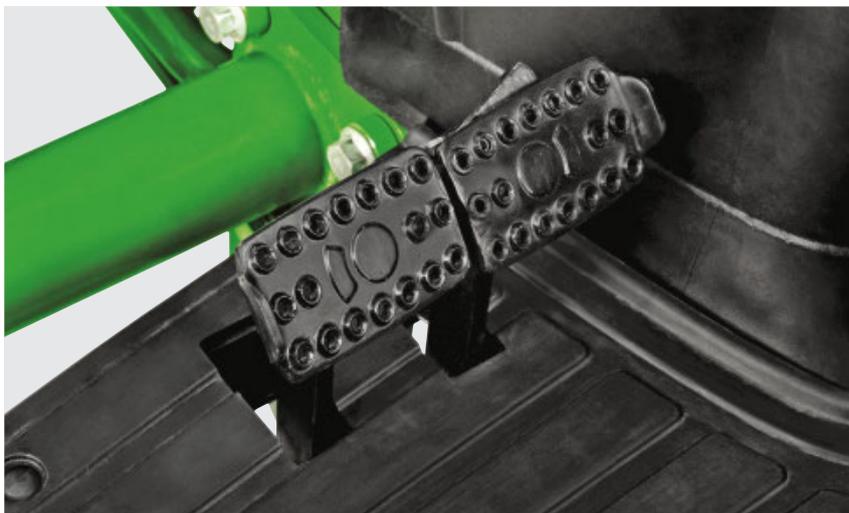
Levier multifonction intégré et positionné de manière ergonomique, pour un confort maximal lors de l'utilisation des équipements montés à l'avant ou au milieu du tracteur. Il présente également une 3ème fonction intégrée, idéale avec une benne multifonction, etc. Les 4ème et 5ème fonctions bénéficient de commandes indépendantes encore plus polyvalentes.

FREINS À DISQUES HUMIDES

Les freins à disques humides à réglage automatique sont refroidis par huile afin d'éviter les pertes temporaires d'efficacité et limiter l'usure.

FREINAGE SUR UNE ROUE

Ce système contribue à renforcer la motricité, même en conditions extrêmes, et autorise des virages encore plus serrés.



PUISSANT SYSTÈME HYDRAULIQUE

Les imposantes pompes hydrauliques sont synonymes de direction réactive, de cycles de travail rapides et d'opérations sans effort. Vous pouvez même bénéficier, en option, d'un surcroît de pression verticale à l'attelage 3 points lors de la réalisation de trous de poteaux.

KIT DE PRESSION VERTICALE

Ce kit optionnel pour attelage à 3 points permet d'exercer une pression verticale supplémentaire de 226,8 kg (500 lb) sur les bras inférieurs de l'attelage à 3 points pour enfoncer un équipement dans un sol dur et compacté. Il s'avère particulièrement utile pour la réalisation de trous de poteaux, les applications de travail du sol et les travaux à la lame arrière.



RÉDUCTIONS FINALES

L'agencement des réductions finales est identique à celui qui équipe nos tracteurs plus imposants. Il améliore la fiabilité en répartissant la charge sur les trois engrenages.

« HITCH ASSIST »

Attachez des accessoires plus rapidement et en toute sécurité sur l'attelage arrière grâce à cette fonction ingénieuse qui permet à l'opérateur de se positionner à l'arrière du tracteur et de déplacer la machine vers l'avant et l'arrière tout en relevant ou abaissant le relevage arrière. Simple, sûr et efficace.



SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 4R

- Grand châssis
- Capacité de levage : 1 134 kg
(à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras)
- Capacité de traction : 5 000 kg
- Poids : 2 120 kg
- Prise de force arrière
- Cabine ComfortGard
- « Hitch Assist »

- En option :
- Prise de force avant
 - Relevage avant
 - Chargeur frontal



4049R

48,3 ch (36 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

48,5 ch (36,2 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Transmission « eHydro » commandée par deux pédales

Cabine ComfortGard

4066R

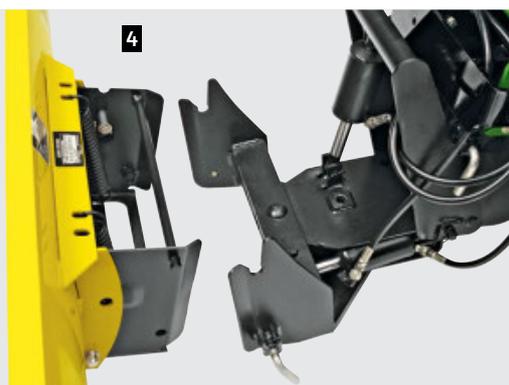
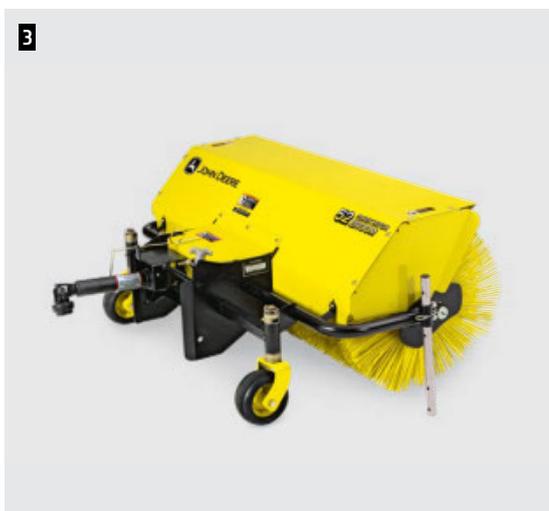
65 ch (48,5 kW) à 2 600 tr/min
(SAE J1995, Puissance au régime nominal)

65 ch (48,5 kW) à 2 600 tr/min
(selon la directive ECE R-120)

Transmission « eHydro » commandée par deux pédales

Cabine ComfortGard

ACCESSOIRES



RELEVAGE AVANT

1 Relevage 3 points avant

Attelage rapide par triangle pour gagner du temps lors des changements d'outil standard.

2 Attelage rapide John Deere

Pour des changements d'outil en un tour de main.

3 Balayeuse rotative pour attelage rapide John Deere

Pour un déneigement et un déblaiement facilités.

4 Lame pour attelage rapide John Deere

pour le déneigement ou le nivellement.

5 Prise de force

Différents régimes et sens de rotation disponibles selon l'application.

ATTELAGE ARRIÈRE

6 Attelage arrière réglable en hauteur

Réglage aisé de la hauteur pour toutes les remorques à attelage à chape et rotule.



7

BENNES

7 Bennes pour matériaux

Pour charger des déblais, graviers et aliments. Forme arrondie améliorant le remplissage et le vidage.

Bennes renforcées

Conçues pour les applications lourdes, ces bennes sont dotées de dents d'usure supplémentaires, de supports de plaque au fond de la benne et d'orifices pré-perçés pour le remplacement des bords d'attaque. (Option de boucle de levage sur le modèle renforcé de 1 850 mm.)

Bennes grand volume

La solution idéale pour le transport de grands volumes de matériaux légers, tels que la neige, la sciure, l'herbe broyée et les aliments.



8

8 Barre de dents

Les dents pénètrent facilement dans les matériaux compacts. La barre s'insère sur le bord d'attaque de la benne.



9

9 Bords d'attaque remplaçables

Recommandés pour les travaux lourds, tels que les applications professionnelles, et les bennes destinées à la location. Bord d'attaque renforcé et réversible pour une durée d'utilisation prolongée. Non compatibles avec les barres de dents.

POIDS

10 Masses frontales

Masses individuelles à poignée intégrée pour une mise en place et une dépose facilitées.

11 Masses de lestage de roues arrière

Pour une motricité supérieure sur terrain glissant, par exemple lors des travaux de chargement ou de déneigement.

12 Caissons de lestage

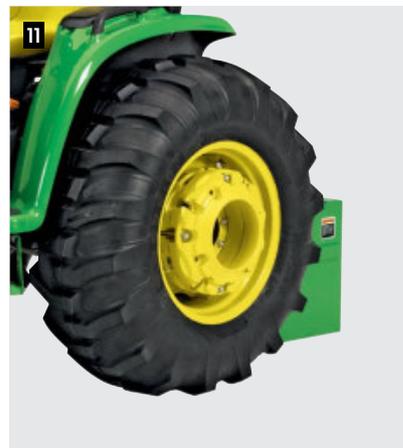
Pour améliorer les performances du chargeur en toutes conditions, sous réserve d'un lestage approprié. Commandez une extension pour lester davantage l'arrière.

13 Masse « Quik-Tatch »

Masses individuelles facilitant le lestage. Les poignées moulées intégrées simplifient la pose et la dépose.



10



11



12



13



1

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le système hydraulique a pour mission d'alimenter la prise de force, le relevage et le chargeur frontal. Optimisez votre tracteur en le dotant d'accessoires en option s'il n'en est pas déjà équipé de série.*



2

1 Coupleurs hydrauliques arrière

Dételez rapidement et sans effort les outils hydrauliques grâce à ces coupleurs.

2 Kit de vanne de répartition

Répartissez la puissance à l'arrière de votre tracteur grâce à un commutateur très pratique. Activez-le pour pouvoir commander les outils hydrauliques montés à l'arrière à l'aide du levier multifonction de votre chargeur. Désactivez-le pour retransférer la puissance vers les outils avant. Plateforme d'accès aux 4 raccords supplémentaires à l'arrière du tracteur.



3



4

3 « Power Beyond »

Alimentez les accessoires hydrauliques tels que les pelles, fendeuses de bûche et fraises à neige, à partir de l'arrière de votre tracteur.

4 Kits de 4ème et 5ème distributeurs auxiliaires

Deux paires de distributeurs auxiliaires supplémentaires à l'arrière. Le kit peut être installé en rééquipement avec ou sans chargeur. Les fonctions sont complètement indépendantes du chargeur.

* Équipement proposé en fonction des modèles. Pour en savoir plus, adressez-vous à votre concessionnaire.

ÉCLAIRAGE

5 Phares de travail arrière

Option idéale pour les applications utilisant des outils montés à l'arrière.

6 Kit d'éclairage avant

Bénéficiez d'une meilleure visibilité à l'avant en condition de faible luminosité. Les deux phares se montent sur les protections pare-broussailles de l'arceau de sécurité. (Les tracteurs à cabine sont équipés de série d'un kit d'éclairage avant.)*

7 Gyrophare

Renforcez votre visibilité et votre sécurité de nuit grâce à ce gyrophare diffusant une lumière orange de forte intensité.



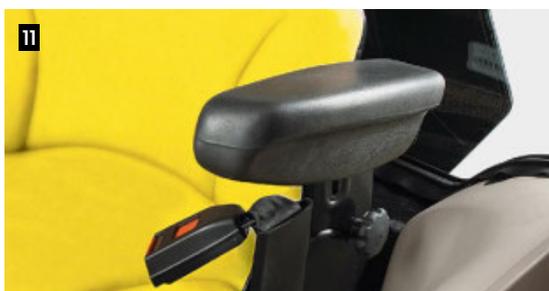
5



6



7



DIVERS

8 Régulateur de vitesse

Maintient une vitesse d'avancement prédéfinie, comme sur une voiture.

9 Boîtes à outils extérieures

Très pratiques pour ranger tous vos outils, ces boîtes métalliques solides peuvent être installées à trois emplacements différents sur le tracteur.

10 Échappement vertical

Il dirige la fumée au-dessus de la tête de l'opérateur. Il s'agit d'une solution parfaite pour les applications sensibles, notamment en cultures délicates.

11 Kit d'accoudoirs

Les accoudoirs favorisent votre confort lors des longues journées au volant de votre tracteur. Ils se relèvent et pivotent pour faciliter l'accès et la sortie. (Les tracteurs à cabine sont équipés de série d'accoudoirs.)



SÉCURITÉ

12 Alarme de recul*

Cette alarme sonore alerte les personnes situées à proximité lorsque le tracteur est en marche arrière.

13 Bouchon de sécurité pour réservoir de carburant

Protection efficace contre le vol ou le vandalisme.

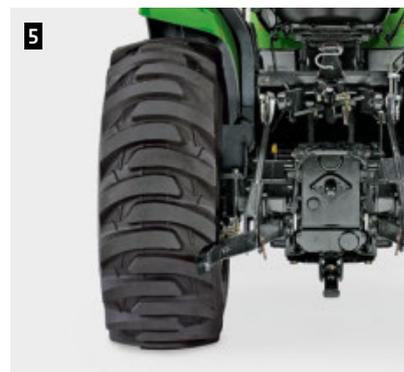


14 Serrure de sécurité

Kit comprenant une poignée neuve et une clé de porte de cabine haute sécurité dédiée, différente de la clé de contact standard.



* Non compatible avec la transmission « PowrReverser »



PNEUMATIQUES

1 Pneus agraires R1

Pour les applications agricoles et assimilées.

2 Pneus gazon R3

Idéaux pour la tonte grâce à leur profil moins agressif.

3 Pneus gazon spéciaux R3

Recommandés pour les gazons fragiles et les terrains de golf.

4 Pneus gazon radiaux R3

Également recommandés pour les gazons fragiles et les terrains de golf.

5 Pneus industriels R4

La solution toute saison offrant un bon compromis entre motricité et protection du gazon.

6 Chaînes pour pneus

Les chaînes avant et arrière s'installent facilement sur les pneus du tracteur pour garantir sa motricité en présence de neige et de verglas.



AILES

7 Ailes avant

Protection optimale du poste de travail ou des vitres de la cabine contre les saletés et la boue.

8 Extensions d'ailes arrière

Protection contre les projections des pneus arrière, gage de propreté de l'opérateur, du tracteur et des outils.



PROTECTION DE CAPOT

9 Protection de capot

Pour préserver la calandre de tout dommage dû à la végétation, aux débris et aux impacts inévitables lors du bennage.

10 Protections de capot Deluxe*

Ces protections préservent l'avant et les côtés de la calandre. Leur conception enveloppante associée aux panneaux grillagés évite les dommages dus aux débris et à la végétation.

* Non homologuées sur route



DÉCOUVREZ LES ACCESSOIRES COMPATIBLES

	SÉRIE 1R	SÉRIE 2R	SÉRIE 3E	SÉRIE 3R	SÉRIE 4M	SÉRIE 4R
Attelage avant avec prise de force	■	■		■	■	■
Attelage rapide John Deere	■	■ (2026R uniquement)				
Balayeuse pour attelage rapide John Deere		■ (2026R uniquement)				
Lame pour attelage rapide John Deere	■	■ (2026R uniquement)				
Attelage de remorque	■	■	■	■	■	■
Alarme de recul				■	■	De série
Phares de travail arrière	■	■		■		■
Accessoires hydrauliques	■	■	■	■	■	■
Pneus agraires R1		■ (2026R uniquement)	■	■	■	■
Pneus gazon R3	■	■	■	■	■	■
Pneus gazon spéciaux R3				■	■	■
Pneus gazon radiaux R3		■				
Pneus industriels R4	■	■	■	■	■	■
Ailes avant				■	■	■
Extensions d'ailes arrière				■	■	■
Masses avant	■	■	■	■	■	■
Masses pour roues arrière	■	■	■	■	■	■
Protection de capot	■	■	■	■	■	■

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1026R		
SÉRIE 1R		
MOTEUR		
Type	Diesel, 3 cylindres	
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995* révisée en décembre 2013)	18,5 (24,8) à 3 200 tr/min	
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	18,5 (24,8) à 3 200 tr/min	
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	17,5 (23,5) à 3 200 tr/min	
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13,4 (18)	
Cylindrée, l	1,115	
Couple maxi., Nm à tr/min	63,7 à 1900 tr/min	
Filtre à air	Sec avec élément de sécurité	
Contenance du réservoir de carburant, l	21,2	
GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Transmission - Mécanique	S/O	
Transmission - Hydrostatique	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales	
Vitesse max., km/h (mph)	14,6 (9,1)	
Embrayage avec « PowrReverser »	S/O	
Freins	À disques humides	
Direction	Direction assistée	
Blocage de différentiel	De série	
4 roues motrices	De série	
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type	À centre ouvert	
Débit total, l/min	24	
Équipement, l/min	13,2	
Direction, l/min	10,8	
RELEVAGE		
Relevage arrière à 3 points de catégorie 1	De série	
Capacité de levage aux points de levage, kg	525	
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg	309	
PRISE DE FORCE		
Type	Indépendant	
Position	Arrière de série, ventrale de série, avant en option	
Régime	540 arrière	
Rotation	2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant	
Embrayage/Frein	Multidisque refroidi par huile	
SÉCURITÉ		
Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH	
Système		
– Frein de prise de force	De série	
– Détection de la présence de l'opérateur	De série	
DIMENSIONS		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2 846	
Largeur totale, mm	1 200	
Empattement, mm	1 450	
Hauteur avec arceau, mm	2 280	
Hauteur avec cabine, mm	1 985	
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	700 / 850	
Poids total autorisé, kg	1 327	
Essieu avant, kg	612	
Essieu arrière, kg	715	
Capacité de traction, kg	1 370	
PNEUMATIQUES		
Pneus agraires R1	– avant – arrière	– –
Pneus agraires R1	– avant – arrière	– –
Pneus gazon R3	– avant – arrière	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
Pneus gazon spéciaux R3	– avant – arrière	– –
Pneus gazon radiaux R3	– avant – arrière	– –
Pneus industriels R4	– avant – arrière	18 × 8,5 – 10 4PR 26 × 12 – 12 4PR
Pneus industriels R4	– avant – arrière	– –



2026R

2036R

SÉRIE 2R

Diesel, 3 cylindres
18,5 (24,8) à 3 200 tr/min

18,5 (24,8) à 3 200 tr/min
17,5 (23,5) à 3 200 tr/min
13,4 (18)

1,115

63,7 à 1 900 tr/min

Sec avec élément de sécurité

24

Diesel, 3 cylindres, turbocompressé
27,7 (37,1) à 2 600 tr/min

27,3 (36,6) à 2 600 tr/min
26,8 (35,9) à 2 600 tr/min
22 (30)

1,5

120 à 1 800 tr/min

Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage

32

S/O

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales
21 (13)

non

À disques humides

Direction assistée

De série

De série

S/O

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales
26,7 (16,6)

non

À disques humides

Direction assistée

De série

De série

À centre ouvert

28

14

14

À centre ouvert

35,2

20,2

15

De série

560

400

De série

946

615

Indépendant

Arrière de série, ventrale de série, avant en option

540 arrière

2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant

Multidisque refroidi par huile

Indépendant

Arrière de série, ventrale de série, avant en option

540 arrière

2 100 (rotation anti-horaire) ventrale et avant

Multidisque refroidi par huile

Conforme aux normes ASAE, OSH

Conforme aux normes ASAE, OSH

De série

De série

De série

De série

2 808

1 200 – 1 280

1 600

2 364

1 995 – 2 005

760 / 920

1 712

612

1 100

1 712

2 875

1 280 – 1 400

1 725

2 370 – 2 380

2 135 – 2 145

1 100 / 1 325

2 400

880

1 800

2 500

–

–

–

–

210/65 – R12 4PR

345/60 – R15 4PR

–

–

220/55 – 12 4PR

280/70 – 16 4PR

210/65 – R12 4PR

310/70 – R16,5 4PR

–

–

7,00 – 12 4PR

12,4 – 16 6PR

–

–

23 × 8,5 – 14 6PR

14 – 17,5 6PR

–

–

200 / 60R15

300 / 70R20

23 × 8,5 – 14 6PR

14 – 17,5 6PR

–

–



		3038E	3033R
		SÉRIE 3E	SÉRIE 3R
MOTEUR			
Type		Diesel 3 cylindres à turbocompresseur	Diesel, 3 cylindres
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995® révisée en décembre 2013)		27,7 (37,1) à 2 600 tr/min	24,2 (32,5) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)		27,3 (36,6) à 2 600 tr/min	24,1 (32,3) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)		26,8 (35,9) à 2 600 tr/min	23,1 (31) à 2 600 tr/min
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)		22 (29,5)	19 (25)
Cylindrée, l		1,5	1,6
Couple maxi., Nm à tr/min		120 à 1 800 tr/min	107 à 1 200 tr/min
Filtre à air		Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
Contenance du réservoir de carburant, l		28,5	Avec arceau - 51 / Avec cabine - 45
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Transmission - Mécanique		S/O	S/O
Transmission - Hydrostatique		Transmission hydrostatique commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
Vitesse max., km/h (mph)		24,9 (15,5)	30,6 (19)
Embrayage avec « PowrReverser »		S/O	S/O
Freins		À disques humides	À disques humides
Direction		Direction assistée	Direction assistée
Blocage de différentiel		De série	De série
4 roues motrices		De série	De série
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type		À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min		35,2	52,5
Équipement, l/min		20,2	32,5
Direction, l/min		15	20
RELEVAGE			
Relevage arrière 3 points de catégorie 1		De série	De série
Capacité de levage aux points de levage, kg		S/O	1 148
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg		615	999
PRISE DE FORCE			
Type		Indépendant	Indépendant
Position		Arrière de série	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
Régime		540 arrière	540 arrière
Rotation		S/O	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Embrayage/Frein		Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile
SÉCURITÉ			
Arceau/cabine		Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
Système			
– Frein de prise de force		De série	De série
– Détection de la présence de l'opérateur		De série	De série
DIMENSIONS			
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm		2 945	3 230
Largeur totale, mm		1 446	1 323 – 1 728
Empattement, mm		1 595	1 727
Hauteur avec arceau, mm		2 422	2 332 – 2 370
Hauteur avec cabine, mm		S/O	2 257 – 2 278
Poids à vide avec arceau / cabine, kg		1 053	1 400 / 1 700
Poids total autorisé, kg		2 000	3 180
Essieu avant, kg		880	1 450
Essieu arrière, kg		1 200	2 000
Capacité de traction, kg		2 500	4 000
PNEUMATIQUES			
Pneus agraires R1	– avant	7 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
	– arrière	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
Pneus agraires R1	– avant	200 / 70R16	–
	– arrière	320 / 70R24	–
Pneus gazon R3	– avant	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 6PR
	– arrière	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 6PR
Pneus gazon spéciaux R3	– avant	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	– arrière	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
Pneus gazon radiaux R3	– avant	–	25 × 10,50LL – 15 6PR
	– arrière	–	41LL × 18 – 16,1 6PR
Pneus industriels R4	– avant	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 6PR
	– arrière	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 6PR
Pneus industriels R4	– avant	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 6PR
	– arrière	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

* En option avec « PowrReverser »



3038R



3045R

Diesel 3 cylindres à turbocompresseur 27,7 (37,1) à 2 600 tr/min	Diesel, 3 cylindres, turbocompressé, à refroidisseur d'air de suralimentation 32,8 (44,0) à 2 600 tr/min
27,3 (36,6) à 2 600 tr/min	32,8 (44) à 2 600 tr/min
26,6 (35,7) à 2 600 tr/min	31,7 (42,5) à 2 600 tr/min
23 (30)	26 (35)
1,5	1,5
116 à 1 400 tr/min	137 à 1 560 tr/min
Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage Avec arceau – 51 / Avec cabine – 45	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage Avec arceau – 51 / Avec cabine – 45
PowrReverser 12x12 Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	S/O Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
30,6 (19)	30,6 (19)
Multidisque refroidi par huile	S/O
À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée
De série	De série
De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert
52,5	52,5
32,5	32,5
20	20
De série	De série
1148	1148
999	999
Indépendant	Indépendant
Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
Multidisque refroidi par huile	Multidisque refroidi par huile
Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
De série	De série
De série	De série
3 230	3 230
1323–1728	1323–1728
1727	1727
2 332–2 370	2 332–2 370
2 257–2 278	2 257–2 278
1 400 / 1 700	1 400 / 1 700
3 180	3 180
1 450	1 450
2 000	2 000
4 000	4 000
7,00–14 6PR	7,00–14 6PR
11,2–24 6PR	11,2–24 6PR
–	–
–	–
27×8,50–15 6PR	27×8,50–15 6PR
41×14–20 6PR	41×14–20 6PR
25×10,50LL–15 6PR	25×10,50LL–15 6PR
41LL×18–16,1 6PR	41LL×18–16,1 6PR
25×10,50LL–15 6PR	25×10,50LL–15 6PR
41LL×18–16,1 6PR	41LL×18–16,1 6PR
25×8,5–14 6PR	25×8,5–14 6PR
15–19,5 6PR	15–19,5 6PR
27×8,5–15 6PR	27×8,5–15 6PR
43×16,00–20 4PR	43×16,00–20 4PR



	4049M	4066M	
	SÉRIE 4M		
MOTEUR			
Type	Diesel, 4 cylindres turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, à turbocompresseur, avec refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules diesel	
Puissance brute du moteur au régime nominal selon SAE J1995, kW (ch) (Performance obtenue et corrigée conformément à la norme SAE J1995* révisée en décembre 2013)	36 (48,3) à 2 600 tr/min	48,5 (65,0) à 2 600 tr/min	
Puissance nette du moteur nu au régime nominal selon ECE-R24, kW (ch)	36,2 (48,5) à 2 600 tr/min	48,5 (65) à 2 600 tr/min	
Puissance nominale en kW (ch) selon la norme ECE-R24 au régime du moteur	33,5 (44,9) à 2 600 tr/min	46,6 (62,5) à 2 600 tr/min	
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	27,5 (36,9)	40,2 (54)	
Cylindrée, l	1,995	2,091	
Couple maxi., Nm à tr/min	156 à 1 700 tr/min	207 à 1 690 tr/min	
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	
Contenance du réservoir de carburant, l	Version arceau : 49,2	Version arceau : 49,2	
GROUPE MOTOPROPULSEUR			
Transmission - Mécanique	PowrReverser 12x12	PowrReverser 12x12	
Transmission - Hydrostatique	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	
Vitesse max., km/h (mph)	32,8 (20,3)	32,8 (20,3)	
Embrayage avec « PowrReverser »	À disques humides	À disques humides	
Freins	À disques humides	À disques humides	
Direction	Direction assistée	Direction assistée	
Blocage de différentiel	De série	De série	
4 roues motrices	De série	De série	
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	À centre ouvert	À centre ouvert	
Débit total, l/min	60,2	60,2	
Équipement, l/min	38,7	38,7	
Direction, l/min	21,5	21,5	
RELEVAGE			
Relevage arrière 3 points de catégorie 1	De série	De série	
Capacité de levage aux points de levage, kg	1 420	1 420	
Capacité de levage à 610 mm (24") derrière les extrémités des bras, kg	1 134	1 134	
PRISE DE FORCE			
Type	Indépendant	Indépendant	
Position	Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option	
Régime	540 arrière	540 arrière	
Rotation	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	
Embrayage/Frein	À disques humides	À disques humides	
SÉCURITÉ			
Arceau/cabine	Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH	
Système			
– Frein de prise de force	De série	De série	
– Détection de la présence de l'opérateur	De série	De série	
DIMENSIONS			
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	3 318	3 318	
Largeur totale, mm	1 806 – 1 987	1 806 – 1 987	
Empattement, mm	1 854	1 854	
Hauteur avec arceau, mm	2 545	2 545	
Hauteur avec cabine, mm	S/O	S/O	
Poids à vide avec arceau / cabine, kg	1 710 / –	1 710 / –	
Poids total autorisé, kg	4 000	4 000	
Essieu avant, kg	1 600	1 600	
Essieu arrière, kg	2 400	2 400	
Capacité de traction, kg	5 000	5 000	
PNEUMATIQUES			
Pneus agraires R1	– avant	8,00 – 16	8,00 – 16
	– arrière	13,6 – 28	13,6 – 28
Pneus agraires R1	– avant	280 / 70R16	280 / 70R16
	– arrière	380 / 70R28	380 / 70R28
Pneus gazon R3	– avant	27×10,50 – 15	27×10,50 – 15
	– arrière	44×18,00 – 20	44×18,00 – 20
Pneus gazon spéciaux R3	– avant	27×12LL – 15	27×12LL – 15
	– arrière	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
Pneus industriels R4	– avant	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– arrière	16,9L – 24	16,9L – 24
Pneus industriels R4	– avant	–	–
	– arrière	–	–

* En option avec « PowrReverser »



4049R

4066R

SÉRIE 4R

Diesel, 4 cylindres turbocompressé	Diesel, 4 cylindres, à turbocompresseur, avec refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules diesel
36 (48,3) à 2 600 tr/min	48,5 (65,0) à 2 600 tr/min
36,2 (48,5) à 2 600 tr/min 33,5 (44,9) à 2 600 tr/min	48,5 (65) à 2 600 tr/min 46,6 (62,5) à 2 600 tr/min
27,5 (36,9)	40,2 (54)
1,995	2,091
156 à 1 700 tr/min	207 à 1 690 tr/min
Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Version cabine : 52	Version cabine : 52

S/O	S/O
Transmission « eHydro » commandée par deux pédales	Transmission « eHydro » commandée par deux pédales
32,8 (20,3)	32,8 (20,3)
S/O	S/O
À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée
De série	De série
De série	De série

À centre ouvert	À centre ouvert
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5

De série	De série
1 420	1 420
1 134	1 134

Indépendant	Indépendant
Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation anti-horaire) ou 2 100 (rotation anti-horaire) – entraînement par le moteur
À disques humides	À disques humides

Conforme aux normes ASAE, OSH	Conforme aux normes ASAE, OSH
De série	De série
De série	De série

3 318	3 318
1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
1 854	1 854
S/O	S/O
2 474	2 474
S/O / 2 120 cm	S/O / 2 120 cm
4 000	4 000
1 600	1 600
2 400	2 400
5 000	5 000

8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
–	–
–	–
27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
–	–
–	–

LE NOUVEAU 5R

DES TRACTEURS COMPACTS
SURDOUÉS



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.