

# VÉHICULES UTILITAIRES GATOR



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# SOMMAIRE





Faites-en plus avec un Gator .....	4 – 5
Nous garantissons la qualité .....	6 – 9
Assistance complète .....	10 – 13

## **VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELS**

Fonctionnalités exceptionnelles .....	16 – 17
Gator TS .....	18 – 19
Gator TX et TX Turf .....	20 – 21
Gator TE .....	22 – 23
Gator TH 6x4 .....	24 – 25
Gator HPX815E .....	26 – 27
ProGator .....	28 – 29

## **VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS**

Fonctionnalités exceptionnelles .....	32 – 35
Gator XUV560E .....	36 – 37
Gator XUV590M .....	38 – 39
Gator XUV590M S4 .....	40 – 41
Gator XUV855M .....	42 – 43
Gator XUV855M S4 .....	44 – 45
Gator XUV835M .....	46 – 51
Gator XUV865M .....	46 – 51

<b>ACCESSOIRES</b> .....	52 – 67
--------------------------	---------

<b>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b> .....	68 – 71
--	---------

# FAITES-EN PLUS AVEC UN GATOR

Comme tous les jours sont différents et que chacun d'entre eux est bien rempli, choisissez un partenaire polyvalent qui est aussi infatigable que vous. Quel que soit votre domaine, quels que soient vos besoins, nos Gator répondent présents.





Découvrez les fascinants portraits multimédia de véritables propriétaires de Gator sur :

**GATOR.JOHNDEERE.COM**

# NOUS GARANTISSONS LA QUALITÉ



A John Deere Horicon Works, dans le Wisconsin (USA), de toutes nouvelles installations permettent aux travailleurs de contrôler entièrement la qualité des véhicules utilitaires Gator qu'ils construisent et qu'ils envoient aux différents clients à travers le monde.



Un robot mobile appelé OTTO se recharge à une station d'accueil. OTTO transporte continuellement les éléments le long de la chaîne de montage pour maintenir une production sans faille.

Quand vous vous souciez de la qualité autant que les personnes qui construisent les véhicules utilitaires Gator, c'est normal de vouloir faire tout vous-même. Et c'est exactement ce que fait notre personnel qualifié, depuis l'importante expansion de nos installations John Deere Horicon Works. Pour la première fois, les nouvelles installations de 125 000 m<sup>2</sup> rassemblent les opérations de montage et d'expédition sous un même toit, donnant ainsi aux employés un contrôle total sur les deux procédures.

« L'expansion fait une vraie différence par rapport à la manière dont nous travaillons, » explique en souriant Steve Johnson, le directeur de l'usine. « Maintenant, nous pouvons mettre chaque Gator sur notre chaîne de montage et l'y laisser jusqu'à ce qu'il soit conforme à la commande du concessionnaire, et prêt à être livré partout dans le monde. »

Les nouvelles installations, première grande expansion d'Horicon depuis plus de 30 ans, sont une réponse logique à la demande internationale croissante de Gator. L'association des deux opérations séparées simplifie tout le procédé de livraison et donne à notre atelier de fabrication l'opportunité de s'assurer que tout est conforme.

**« LA NOUVELLE EXTENSION  
NOUS LAISSE UNE BONNE  
MARGE POUR LES 10 À  
15 PROCHAINES ANNÉES,  
DONC NOUS POUVONS VOIR  
VENIR. »**

STEVE JOHNSON,  
DIRECTEUR D'USINE

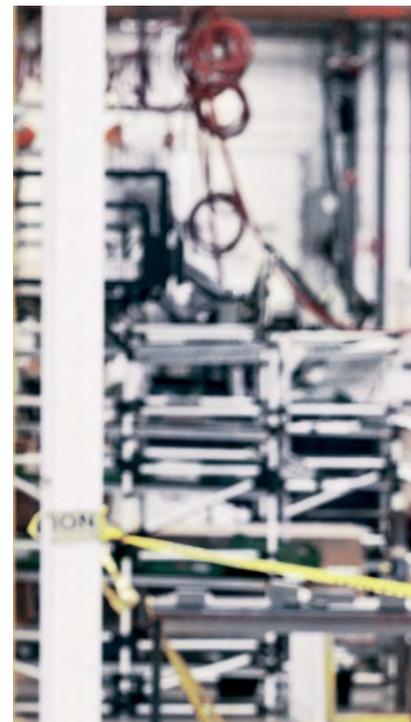


Un châssis et une transmission traditionnels de la série T sont placés sur la chaîne de montage. Au bout de la chaîne, nous aurons un Gator série T entièrement monté.

**« JE PASSE ENVIRON 40 % DE MON  
TEMPS À L'ATELIER DE FABRICATION  
PARCE QUE C'EST LÀ QUE SE  
CONSTRUIT LA QUALITÉ. »**

STEVE JOHNSON,  
DIRECTEUR D'USINE

Le principal avantage de notre nouvelle chaîne est une meilleure ergonomie. Ici, deux monteurs utilisent un manipulateur d'aide au levage pour positionner la structure de protection des occupants.



Le monteur Dick Marschke vérifie le niveau des fluides. Toute la distribution des fluides est contrôlée par ordinateur et est calibrée pour chaque modèle spécifique.



Les monteurs Mike Bednar et Craig Miller fixent la structure de protection des occupants sur le cadre du Gator.



Si cela ressemble à du jargon de gestion, c'est parce que, au cours des dernières années, de nombreuses grandes entreprises ont repris une approche similaire, souvent d'entreprises japonaises. La différence avec Horicon est qu'ici, la stratégie a été mise au point de manière organique pendant 156 ans et qu'elle est profondément connectée à l'ADN de l'usine. En fait, nombreux sont les employés John Deere de troisième ou même de quatrième génération à Horicon. Il y a un réel esprit de famille et un sens de la continuité qui garantissent que nos standards ne baissent pas. En bref, personne n'accepterait un rafistolage ou une solution de dépannage parce que, comme souligne Steve avec ironie, « ils savent qu'ils seraient toujours là pour devoir en assumer les conséquences. »

Ainsi, les nouvelles installations sont une parfaite amélioration pour une équipe qui se soucie de bien faire les choses. Mais, si tout le monde à Horicon est enthousiaste, c'est en fait vous, les clients, qui en verrez les bénéfices. Quel que soit le modèle, quelles que soient les caractéristiques, vous pouvez être certains que Steve et ses collègues vont tout vérifier pour s'assurer que votre nouveau Gator arrive rapidement, à temps, et tel que vous l'avez commandé. ■



Gator produits à la demande en attente d'expédition. Pour une polyvalence maximale, toutes les configurations peuvent désormais être assemblées sur deux chaînes de montage dans la nouvelle usine.



# UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Des conseils de vente et d'entretien aux réparations, votre partenaire John Deere local est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, votre concessionnaire associe son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



## UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confrontés pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat de machines requises pour étendre votre activité.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



# « PowerGard »

## DÉTENDEZ-VOUS, VOUS ÊTES COUVERT

Avec un plan d'entretien et de protection « PowerGard », vous avez l'assurance que vos machines seront toujours en parfait état et prêtes à l'emploi.



Une durée de disponibilité maximale sans souci, « PowerGard » vous permet de vous concentrer sur votre activité, pendant que nous nous chargeons de vos équipements.

## FORFAITS « POWERGARD »

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD PROTECTION »

« POWERGARD MAINTENANCE »

« POWERGARD PROTECTION »

« POWERGARD PROTECTION PLUS »



## NE VOUS POSEZ PLUS DE QUESTIONS, REGARDEZ LES FAITS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir radiographier votre machine pour voir ce qui se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose ExpertCheck : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à l'aide de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

## DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec ExpertCheck, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



## PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

Même une machine John Deere finit par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour réduire autant que possible son temps d'immobilisation. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, vous aurez une assistance professionnelle et bénéficierez de toutes les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si vous avez un plus vieux modèle.



# VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELLS



Vous recherchez un partenaire capable, minutieux  
et infatigable à votre image ?  
Ajoutez un Gator à votre équipe, et détendez-vous.



# DES CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES

VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELS





## **PNEUS BASSE PRESSION**

Tous les véhicules utilitaires Gator série T sont chaussés de pneus basse pression de haute qualité qui vous permettent de travailler dur sans endommager le gazon. De par leur sculpture spéciale, ces pneus conviennent à toutes les surfaces.



## **FREINS**

Chaque système de freinage est adapté de façon précise à la capacité de charge du véhicule. Il ne vous fera jamais défaut.



## **COMMANDES INTUITIVES**

L'utilisation d'un Gator est particulièrement intuitive, même pour les novices. Toutes les commandes sont simples et claires... et là où elles doivent être.



# GATOR TS

COMME SI C'ÉTAIT FAIT



## TS

Moteur essence
Cylindrée : 401 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 408 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Hauteur de chargement ergonomique
- Centre de gravité bas



### FAIBLE HAUTEUR DE CHARGEMENT

Avec une hauteur de chargement de seulement 63,5 cm, l'utilisation totale des 227 kg de capacité de la benne est très facile.

### DÉPLACEMENTS CONFORTABLES

Le moteur régulier et les commandes intuitives rendent la conduite très agréable.



# GATOR TX ET TX TURF

TRAVAILLEZ DUR, MAIS MINUTIEUSEMENT





## PLATE-FORME

Retirez les panneaux latéraux en quelques minutes et transformez votre benne en plate-forme pour transporter tous vos chargements encombrants.

## HAYON

Le hayon style pick-up s'ouvre à 90 degrés et se déplie à 150 degrés. Sa poignée s'actionne d'une seule main.



## REHAUSES LATÉRALES DE BENNE

Ces rehausse vous permettent de transporter deux fois plus de déchets de tonte en augmentant la hauteur et le volume de la benne. La partie supérieure pivotante du hayon facilite le bennage des matériaux en vrac.

## SUR TOUS LES MODÈLES TX ET TX TURF (GAZON)

- Suspension arrière :  
Semi-indépendante à ressort/amortisseur
- Capacité de traction : 454 kg
- Capacité de la benne : 272 kg
- Centre de gravité bas
- Benne Deluxe
- Freins à disques sur chacune des roues

## TX

Moteur essence
Cylindrée : 675 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h

## TX TURF

Moteur essence
Cylindrée : 401 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 25 km/h

- Commande de démarrage au pied

# GATOR TE

UN GATOR À ZÉRO ÉMISSION  
QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS





## TE

Moteur électrique
Vitesse : 24 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 273 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Fonctionnement électrique des plus silencieux
- Aucune émission



### SILENCIEUX MAIS TRAVAILLEUR

Grâce aux huit batteries haute capacité, le Gator TE possède une autonomie de 7 à 8 heures vous permettant de travailler toute la journée et ce, sans pollution ni bruit. Chaque Gator TE est équipé d'un chargeur intégré certifié UL qui s'éteint automatiquement une fois les batteries pleinement chargées.

### LE TRAVAILLEUR ACHARNÉ

Ne vous fiez pas à l'apparence tranquille du Gator TE. Avec ses robustes essieux monoblocs, son carter de pont arrière en fonte d'aluminium et sa benne Deluxe, il est résolument taillé pour le travail.



# GATOR TH 6X4

TRACTE PLUS QUE VOUS NE L'IMAGINIEZ





## MOTEUR ULTRA-PERFORMANT

Grâce à son moteur diesel alliant puissance et sobriété, le Gator TH 6x4 vient rapidement à bout des tâches les plus difficiles.

## TH 6X4

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 726 kg
Capacité de la benne : 508 kg

– Faible hauteur de chargement



## PRO DU GOLF

Avec ses six pneus basse pression, le Gator TH 6x4 ne laisse aucune trace de son passage sur votre précieux gazon.



## CHAMPION TOUTE CATÉGORIE

Avec sa benne d'une capacité de 508 kg, le Gator TH 6x4 est le plus robuste de la série T.

# GATOR HPX815E

TOUJOURS PRÊT POUR LE TRAVAIL





## LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Votre sécurité est l'une de nos préoccupations majeures, c'est pourquoi le Gator HPX815E est équipé, de série, d'un arceau de sécurité avec toit et de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.

## HPX815E

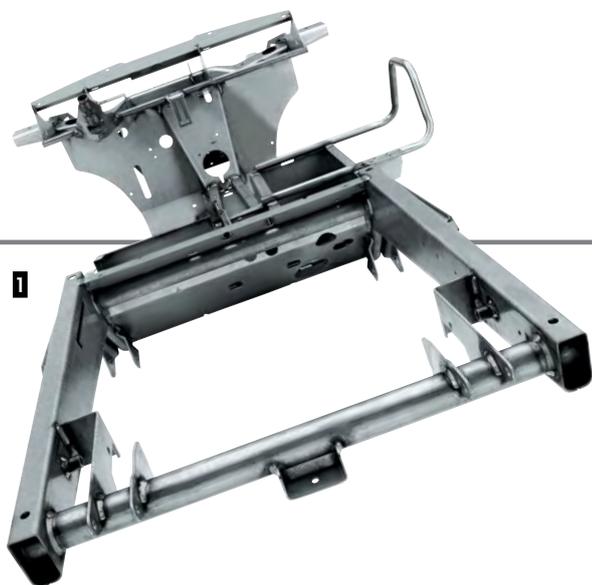
Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 40 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : À ressort/amortisseur
Capacité de traction : 590 kg
Capacité de la benne : 454 kg

- I** – Châssis hydroformé haute résistance en acier
- Toit Deluxe de série avec arceau de sécurité
- Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays.  
Adressez-vous à votre concessionnaire.

## QUI DIT MIEUX ?

Des charges lourdes ?  
Pas de problème, grâce à  
une benne d'une capacité  
de 454 kg.



## CHÂSSIS HYDROFORMÉ HAUTE RÉSISTANCE EN ACIER

Nos châssis hydroformés comptent moins de soudures et d'assemblages boulonnés, optimisant la solidité et la tolérance aux contraintes de torsion et aux charges importantes.



## DES ARRÊTS AU MILLIMÈTRE PRÈS

Les freins hydrauliques garantissent des performances de freinage uniques.

# PROGATOR

LE CLUB PROFESSIONNEL





## UNE BONNE SABLEUSE ET LA PARTIE EST DÉJÀ À MOITIÉ GAGNÉE

La sableuse TD100 comporte un convoyeur à courroie d'une capacité pouvant atteindre 538 litres. De plus, la trémie est en acier galvanisé.

## PROGATOR

Moteur diesel
Cylindrée : 1115 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 31 km/h
4 roues motrices, en option
Suspension arrière : à ressorts à lames et amortisseurs
Capacité de traction : 680 kg
Capacité de la benne : 907 kg

- Rayon de braquage réduit
- Centre de gravité bas
- Transmission synchronisée à 5 vitesses

## PLUS D'ESPACE POUR VOS AFFAIRES

Avec une capacité de chargement de 907 kg et un centre de gravité bas, le PROGATOR peut se charger de vos charges les plus lourdes !



## IDÉAL POUR LA PULVÉRISATION

Aucun problème pour le pulvérisateur HD200 avec sa capacité de 750 litres. Avec ses rampes de pulvérisation de 4,6 m, 5,5 m et 6,4 m, le choix ne manque pas non plus !



## AU SOMMET DE SON ART

La balayeuse-ramasseuse TC125 vous permet de débarrasser votre gazon des carottes d'aération, du sable, des résidus de tonte et des feuilles.

# VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

UNE ESPÈCE RARE



Faites la promenade de votre vie avec un Gator XUV !  
Sur la route comme en dehors, ces véhicules de travail  
sont un vrai plaisir à conduire, et ils sont entièrement  
équipés pour la sécurité et une productivité maximale.



# DES CARACTÉRISTIQUES EXCEPTIONNELLES

VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS



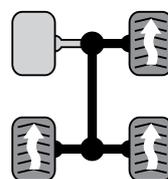
## SUSPENSION ENTIÈREMENT INDÉPENDANTE

Les suspensions s'adaptent à votre charge utile. La course des suspensions avant et arrière et la barre stabilisatrice sur l'essieu arrière établissent de nouvelles références en termes de confort.

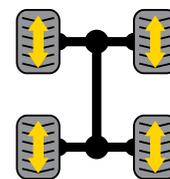
2

## MODE 4 ROUES MOTRICES À LA DEMANDE

Pour rester en mode 2RM, placez la commande électronique du tableau de bord sur « OFF ». Pour bénéficier des performances incomparables du mode 4RM, placez-le sur « ON ». Vous bloquez ainsi automatiquement le différentiel avant dès que les roues arrière patinent. Les roues arrière ne patinant pas en descente ou lors de l'utilisation du frein moteur, les roues avant ne s'engagent alors pas.



Concurrence



Série XUV

## 5 CHÂSSIS EN ACIER

Résistant, fiable, robuste, le châssis en acier vous procure une exceptionnelle stabilité.

## 6 BENNE DELUXE

La benne Deluxe assure la sécurité de votre chargement, même lorsque les conditions se dégradent.

## SYSTÈME DE FREINAGE DE TYPE AUTOMOBILE

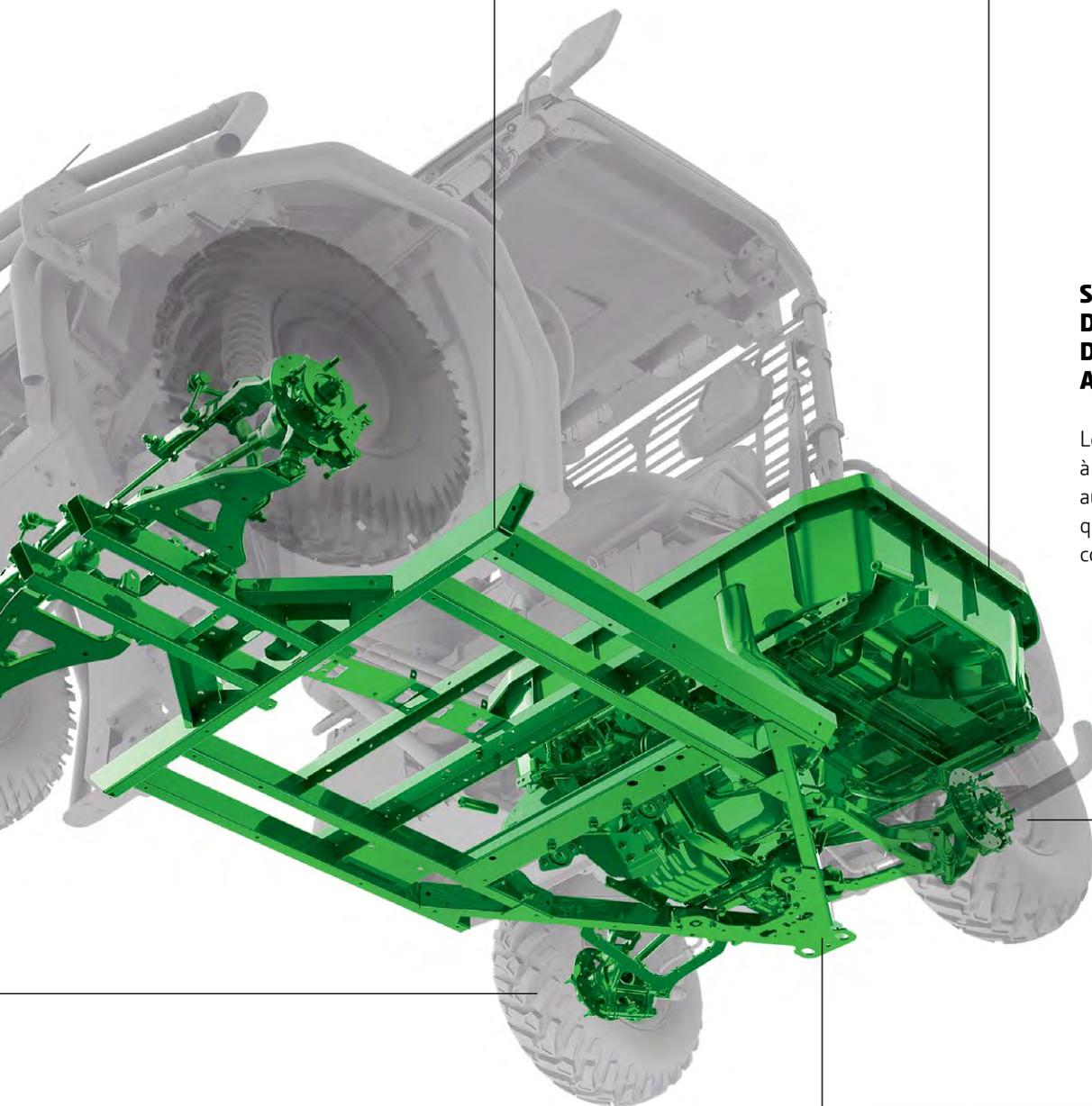
Les puissants freins à disques de type automobile fonctionnent quelles que soient les conditions.

4

## TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

Vous aimeriez bénéficier d'une vitesse accrue et d'un meilleur confort tout en consommant moins de carburant ? La transmission à variation continue à deux gammes ne nécessite aucun changement et délivre une efficacité optimale quelle que soit la vitesse.

3



## DIRECTION ASSISTÉE

La direction assistée est de série sur les modèles XUV590M, XUV590M S4, XUV855M, XUV855M S4, XUV835M et XUV865M.



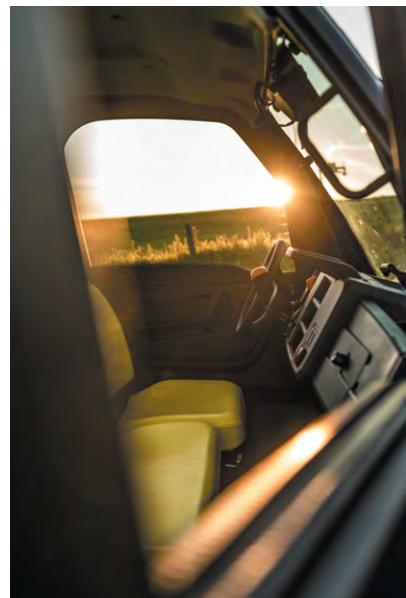
## PRÊT POUR LA ROUTE

Tous nos modèles XUV sont entièrement homologués et prêts pour une utilisation sur la voie publique.



## CABINE MODERNE

La cabine des modèles XUV835M et XUV865M élève le niveau en termes de confort, d'espace et de stockage.



# GATOR XUV560E

VOTRE « HOMME » À TOUT FAIRE





## SUSPENSION ENTIÈREMENT INDÉPENDANTE

Le XUV560 est équipé de suspensions à double bras totalement indépendantes sur les 4 roues. Désormais, plus de compromis entre conduite tout terrain et confort !

## DEMI-PORTES (EN OPTION)

Ces portières en polycarbonate ne sont prévues que pour des applications non routières. Elles participent à votre sécurité sans réduire votre champ de vision.

## AUSSITÔT DIT, AUSSITÔT FAIT !

Le hayon de notre benne Deluxe s'abaisse à 90° pour un chargement et déchargement sans maux de dos.



## XUV560E

Moteur essence
Cylindrée : 570 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 45 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

## CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Son tableau de bord, sa pédale de frein de stationnement de type automobile, et sa grande capacité de rangement rendent le XUV560E très agréable à conduire.



## TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE ENTIÈREMENT INTÉGRÉE

L'emplacement de l'admission d'air de transmission et la position élevée du moteur permettent les franchissements de zones boueuses et les passages de gué en toute tranquillité.



# GATOR XUV590M

IL SAIT TOUT FAIRE.





## CONFORT DE CONDUITE

Bénéficiez d'une conduite souple et confortable grâce à la direction assistée, aux 4 roues motrices et aux suspensions totalement indépendantes de ce Gator.

## XUV590M

Moteur essence
Cylindrée : 586 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

## DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Même sur une pente à 20 %, le moteur de 32 ch conserve sa vitesse maximale de 60 km/h



## SÛR ET SOLIDE

Les suspensions renforcées, les roues et les pneus sont conçus pour faire face aux tâches les plus rudes, année après année.



## DEMI-PORTES (EN OPTION)

Ces robustes demi-portes en polycarbonate participent à votre sécurité sans réduire votre champ de vision (applications non routières uniquement).



## TABLEAU DE BORD À AFFICHAGE DIGITAL

Consultez 18 informations d'un seul coup d'œil, de la vitesse au régime moteur en passant par le niveau de carburant, la température et les diagnostics.

# GATOR XUV590M S4

QUATRE SIÈGES, QUATRE SOURIRES





### **BENNE : PLUS DE CAPACITÉ DE CHARGE**

La benne basculante de 181 kg a 20 points d'attache et une poignée de hayon pour un chargement et un déchargement facile. Pour les éléments longs, comme les tuyaux ou les échelles, il suffit de rabattre la banquette arrière.



### **TABLEAU DE BORD À AFFICHAGE DIGITAL**

Lisez 18 informations d'un coup d'œil sur l'affichage numérique bien éclairé.

## **XUV590M S4**

Moteur essence
Cylindrée : 586 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



### **SUSPENSION**

Conduisez en toute confiance grâce à la direction assistée, à une véritable transmission 4 roues motrices et une suspension totalement indépendante.

# GATOR XUV855M

NE RECULE DEVANT RIEN





## VOUS ÊTES INFATIGABLE ? LUI AUSSI !

Avec sa conception robuste et ses 635 kg de charge utile, le XUV855M est le partenaire idéal toute l'année.

## XUV855M

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 51 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 680 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays.  
Adressez-vous à votre concessionnaire.

## FONCEZ TÊTE BAISSÉE

Traversez les terrains les plus difficiles sans crainte grâce au mode 4RM à la demande.



## GOÛTEZ AU CONFORT

Gardez le sourire ! Les performances routières de ce Gator sont telles que vous finirez par trouver les trajets trop courts.

## PRÊT POUR LA ROUTE

Tous nos modèles XUV sont entièrement homologués et prêts pour une utilisation sur la voie publique.



# GATOR XUV855M S4

DE LA PLACE POUR QUATRE ET BIEN PLUS





### UNE BANQUETTE ARRIÈRE RABBATTEBLE

Vous êtes 2 passagers avec un chargement encombrant ?  
La banquette arrière se rabat en un tour de main pour offrir espace et coffre de rangement additionnels.

## XUV855M S4

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 51 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 680 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays.  
Adressez-vous à votre concessionnaire.

### UNE GRANDE BENNE DE CHARGEMENT

La version S4 peut emmener 4 personnes, et les dimensions de sa benne sont identiques à celle du modèle XUV855M 2 places.



### DES TRAJETS CONFORTABLES POUR QUATRE

Quatre places assises, mode 4RM à la demande et suspension totalement indépendante pour des déplacements tout en souplesse.

### DES VIRÉES MÉMORABLES

Grâce à son puissant moteur diesel, à ses freins à disques et à sa direction assistée, ce Gator 4 places est remarquablement rapide et maniable.



# GATOR XUV835M

# GATOR XUV865M

LE NEC PLUS ULTRA EN MATIÈRE DE CONFORT ET  
DE PERFORMANCES



## SANS COMPROMIS

Ces Gator haut de gamme remplissent tous les critères en termes de puissance, de capacité et de confort de type automobile. Si vous voulez le meilleur, ne cherchez pas plus loin.



## ALLEZ PLUS HAUT

Avec une véritable transmission 4 roues motrices à la demande, et une garde au sol encore plus grande, les deux modèles vont là où d'autres ne peuvent pas lorsque les conditions deviennent difficiles.



## EMMENEZ-LE PARTOUT

Des chargements lourds ou volumineux ? Aucun problème, ces modèles disposent de grandes capacités de traction et de chargement, ainsi qu'une tenue de route et des freins à la hauteur de toutes vos exigences.





## DES DÉPLACEMENTS CONFORTABLES

Qu'il s'agisse d'un poste opérateur ouvert ou d'une cabine installée en usine, l'intérieur a été repensé avec le confort et l'ergonomie comme priorité.



## OUVERT OU FERMÉ ?

Choisissez soit une cabine ouverte avec des filets, soit une cabine complètement fermée avec des portes en polycarbonate pour une protection maximale et un minimum de bruit.





### **OCCUPEZ VOTRE ESPACE**

Le siège du conducteur se règle afin d'accueillir confortablement jusqu'à 3 passagers hors voie publique.



### **PLUS D'ESPACE POUR VOS AFFAIRES**

Il y a un espace de rangement supplémentaire situé sous la banquette passagers. Pour y ranger vos affaires, inclinez simplement la banquette passagers vers l'avant.



### **CONFORTABLE ET SEC**

Si vous choisissez la cabine entièrement fermée, elle est équipée, de série, d'un chauffage – parfait si vous travaillez toute l'année.



## CHOISISSEZ VOTRE CARBURANT

Les deux modèles offrent un confort et des commandes de type automobile. Choisissez entre le modèle à essence XUV835M ou le modèle diesel XUV865M.



## ACCÈS FACILE

Passages étroits ? Bien que la nouvelle cabine soit très spacieuse, ces Gator sont étonnamment compacts, et bénéficient de la visibilité panoramique dont vous avez besoin dans les espaces réduits.



## UN GATOR PARÉ POUR L'ACTION

La cabine arrive pré-câblée d'usine, donc il est très facile d'installer un treuil.



## BENNAGE ULTRA FACILE

Avec le relevage électrique en option, votre Gator peut aussi jouer les camions benne.



### XUV835M

Moteur essence
Cylindrée : 812 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 907 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

### XUV865M

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 50 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 907 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

# ACCESSOIRES GATOR



# SÉRIE T



## BENNE

### 1 Compartiments de benne

La benne Deluxe peut être équipée de compartiments (en option) qui se placent à l'avant ou à l'arrière et se retirent facilement sans outil.

### 2 Vérin de basculement de benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage peut être utilisé lorsque la benne est pleine.

### 3 Réhausse de benne

Ces réhausse vous permettent de transporter deux fois plus de matériaux légers, comme des déchets de tonte. Le hayon pivote en sa partie supérieure (comme sur un camion à benne), facilitant le bennage des matériaux en vrac (TX, TX-Turf, TE, TH).

### 4 Porte-outils pour benne

Conçu pour le transport d'outils longs, cet accessoire se fixe sur le côté de la benne. Ses supports sont réglables, permettant d'installer de nombreux types d'outils.

### 5 Protection d'ailes de benne

La protection renforcée facile à installer protège la benne et ne gênera pas les opérations de bennage à l'aide du bennage manuel ou électrique en option (TX 4x2, TE 4x2).

## HOMOLOGATION ROUTE

### Voie publique

L'utilisation des Gators sur la voie publique est sujet à l'accord des autorités nationales. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations sur nos kits d'éclairage, nos rétroviseurs et autres accessoires essentiels.



## ÉCLAIRAGE

### 6 Kit de feu stop et de feu arrière

Rendez votre Gator encore plus visible dans toutes les conditions en ajoutant le kit de feu stop et de feu arrière.

## PARE-CHOC

### 7 Pare-chocs avant

Robuste pare-chocs avant redessiné avec pare-broussailles, qui confère un design résolument moderne et agressif aux Gator série T.

### 8 Pare-broussailles renforcé

Composé d'acier tubulaire robuste, le pare-chocs renforcé et la protection du pare-broussailles protègent le véhicule contre les impacts à l'avant tout en servant de protection supplémentaire pour la calandre et les phares.

### 9 Protection d'aile avant

Ce robuste tube assure une protection supplémentaire de la calandre, des phares et des ailes.

### 10 Pare-chocs arrière

À la fois solide et esthétique, le pare-chocs arrière renforce la protection de l'arrière du véhicule.

## BARRE D'ATTELAGE

### 11 Barre d'attelage

Elle peut être montée sur le support arrière de série ou sur le support avant en option pour tracter des remorques.

## POSTE DE TRAVAIL

### 12 Pare-brise

Pare-brise en acrylique teinté à hauteur réglable, facile à installer pour protéger l'opérateur de la poussière et du vent.

### 13 Tapis de sol

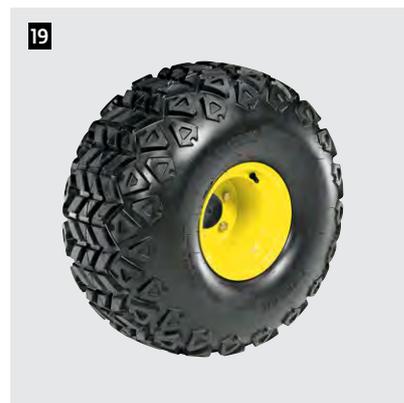
Ce tapis lavable protège le sol et préserve le poste de travail de la saleté, des débris et du bruit.

### 14 Sièges

Jouez la carte du style et du confort avec nos sièges sport ou nos sièges baquets à haut dossier. Le choix vous appartient !

## Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos modèles Gator sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.



## PORTE-BAGAGES AVANT

### 15 Porte-bagages avant

Ce porte-bagages aux dimensions généreuses possède une charge utile pouvant aller jusqu'à 45 kg. Il s'incline vers l'avant avec le pare-broussaille pour dégager l'accès au compartiment de stockage et aux points d'entretien situés sous le capot.

## ARCEAU DE SÉCURITÉ

### 16 Arceau de sécurité pour la série T

Ajoutez un large arceau de sécurité, certifié UV pour votre GATOR série T pour être protégé toute l'année. Un pare-brise avant, des portes vitrées et une vitre arrière peuvent être ajoutés en option.

## LAMES

### 17 Lame avant 72" (1,83 m)

- Déneigement/déblaiement léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électro-hydraulique
- Système d'accrochage rapide
- Deux patins d'usure réglables
- Bavette remplaçable

### Lame avant en V 72" (1,83 m)

- Déneigement/déblaiement léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électro-hydraulique
- Système d'accrochage rapide
- Deux patins d'usure réglables
- Bavette remplaçable

## PNEUMATIQUES

### 18 Turf (gazon)

- Respect du gazon
- Excellente motricité sur surfaces humides
- Niveau de confort élevé
- Faible usure sur surfaces dures

### 19 Cayman AT (tout terrain)

- Pneus polyvalents universels pour applications routières et non routières
- Bonne motricité hors route
- Faible pression au sol

### 20 Cayman XT (terrains extrêmes)

- Excellente motricité hors route
- Résistants aux crevaisons
- Applications routières également possibles

# XUV560E ET XUV590M



## BENNE

### 1 Vérin de relevage de la benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage électro-mécanique peut être utilisé lorsque la benne est pleine.

### 2 Réhausse de benne

Augmentez le volume de votre benne grâce à ces réhausse à fixation rapide.

### Protection d'ailes de la benne

La protection d'ailes de la benne est un moyen élégant et efficace de protéger les côtés de la benne.

## ÉCLAIRAGE

### Phares de travail LED

Des kits de phares de travail LED supplémentaires sont disponibles.

### 3 Phares Hella hautes performances

Deux phares de 55 watts montés sur le pare-broussailles renforcé pour augmenter la surface éclairée (de série sur les modèles-années 2018).

## RÉGULATION DE VITESSE

### 4 Tableau de bord numérique

Toutes les informations dont vous avez besoin sont faciles à lire quelles que soient les conditions d'éclairage (XUV560E et XUV590M).



## CHÂSSIS / PARE-CHOC

### 5 Pare-broussailles renforcé

Pare-broussailles solide et renforcé monté sur le pare-chocs, pour un look agressif.

### 6 Protections d'ailes

Ces protections d'ailes renforcées évitent tout dommage aux côtés des Gator et accentuent leur apparence moderne et agressive.

### 7 Plaque de protection du châssis

Cette plaque de protection en polyéthylène glisse littéralement sur les obstacles, protégeant le châssis et la chaîne cinématique de la saleté, des débris et des chocs.

### 8 Pare-chocs arrière

Protection de la benne et du hayon.

## POSTE DE TRAVAIL

### 9 Portes en plastique dur

Portes offrant une protection idéale contre toutes les conditions climatiques. Incompatibles avec l'homologation route.

### 10 Toit et panneau arrière

Panneau arrière avec appui-tête, offrant une protection supplémentaire contre les intempéries.

### 11 Pare-brise arrière

Pare-brise arrière vitré offrant une protection supplémentaire contre les intempéries.



### 12 Volant sport

Son design et l'impression de confort qu'il apporte le rendent rapidement indispensable !

### 13 Filets

Les filets offrent plus de sécurité et de protection (de série sur les XUV560E et XUV590M).

### 14 Demi-portes en polycarbonate

Ces demi-portes en polycarbonate ne sont prévues que pour des applications non routières. (en option sur les XUV560E et XUV590M).

### Sièges

Jouez la carte du style et du confort avec nos sièges sport ou nos sièges baquets à haut dossier. Le choix vous appartient !

### Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos Gators sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.

### 15 Sièges baquets à haut dossier

### 16 Pares-brise

Pare-brise entier (photo) ou demi-pare-brise vitré

## STOCKAGE ET PORTE-BAGAGES

### 17 Porte-bagages avant

Grand porte-bagages (122 cm de long, 34 cm de large et 9 cm de profondeur) pouvant transporter jusqu'à 45 kg de matériel.

### 18 Treuil

- Pour des chargements pouvant atteindre 1587 kg
- Conçu pour déplacer des troncs d'arbre, arracher des buissons ou tendre des clôtures
- Montage avant et arrière



## LAMES

### 19 lame avant 66 (1,68 m)

- Déneigement/déblaiement léger
- Réglage manuel 5 positions
- Commande par treuil (accessoires supplémentaires requis)
- Deux patins d'usure réglables
- Bavette remplaçable

## PNEUMATIQUES

### 20 Pneus directionnels gazon

- Impact minime sur le terrain
- Longue durée de vie sur surfaces dures
- 4 PR pour une excellente résistance aux crevaisons

### 21 HPAP (mixtes)

- Motricité optimale
- Impact minime sur le terrain (XUV560E, XUV590M, HPX815E)

### 22 Ancla M-T (Terrains extrêmes)

- Bande de roulement agressive pour applications non routières
- Motricité supérieure sur terrains boueux, sans compromis sur le confort de conduite
- 4 PR pour une excellente résistance aux crevaisons

### 23 Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0

- Construction radiale offrant une meilleure absorption des chocs
- Jantes en alliage pour des performances maximales et un design percutant
- Bande de roulement non directionnelle pour une adhérence optimale
- 6 PR pour la longévité et une excellente résistance aux crevaisons

# XUV835M, XUV855M, XUV865M ET HPX815E



## SOLUTIONS DE GESTION AGRICOLE

### Kit d'intégration AMS

Montez un récepteur StarFire et une console GS (vendus séparément) pour davantage de productivité.

## LAMES

### 1 **Lame avant 72 (1,83 m)**

- Déneigement/déblaiement léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électro-hydraulique
- Système d'accrochage rapide
- Deux patins d'usure réglables
- Bavette remplaçable

### 2 **Lame avant en V 72 (1,83 m)**

- Déneigement/déblaiement léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électro-hydraulique
- Système d'accrochage rapide
- Deux patins d'usure réglables
- Bavette remplaçable

## BENNE

### 3 **Réhausse de benne**

Transportez deux fois plus de déchets de tonte ou de mulching avec ces solides réhausse. La partie supérieure pivotante du hayon facilite le bennage. (XUV835M, XUV855M, XUV855M S4). Des réhausse de type filets sont disponibles pour le HPX.

### 4 **Compartiments de benne**

Exploitez au maximum votre benne Deluxe avec ces compartiments qui se placent à l'avant ou à l'arrière de la benne et se retirent facilement.



### 5 Porte-outils pour benne

Gagnez de la place dans la benne en attachant les longs outils à ce porte-outils réglable.

### 6 Relevage électrique pour benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage électro-mécanique peut être utilisé lorsque la benne est pleine (de série sur les XUV835M et XUV865M).

## AVERTISSEUR SONORE

### 7 Kit de l'avertisseur sonore

Le kit comprend l'avertisseur sonore, des supports de montage, un faisceau de câblage et un interrupteur.

## ÉCLAIRAGE

### 8 Phares de conduite à LED

Phares de conduite pour travailler en toute sécurité toute l'année.

### 9 Phares de travail à LED

Vissez ces phares à l'avant du cadre de votre cabine pour bénéficier d'un éclairage performant.

### 10 Gyrophare

Gyrophare haute visibilité avec un interrupteur à bascule (on/off) installé au plafond de l'arceau de sécurité.

## PROTECTIONS

### Protection d'ailes de la benne

La protection d'ailes de la benne est un moyen élégant et efficace de protéger les côtés de la benne.

### Plaque de protection

Le déflecteur se situe à côté du déflecteur du groupe motopropulseur pour éviter l'accumulation de boue et de saleté. Veuillez noter que ce n'est pas une plaque de protection entière.

### 11 + 12 Pare-broussailles renforcé

Pare-broussailles solide et renforcé monté sur le pare-chocs, pour un look moderne et agressif. Les photos montrent la version avec des rehausses latérales supplémentaires (non incluses de série).



## ATTELAGE

### 13 Pare-chocs arrière

À la fois solide et esthétique, le pare-chocs arrière renforce la protection de l'arrière du véhicule.

### 14 Protection d'ailes arrière

Ces protections d'ailes renforcées évitent tout dommage aux côtés des Gator et accentuent leur apparence moderne et agressive.

### 15 Panneau arrière métallique

Ce solide panneau protège la vitre arrière de votre cabine sans gêner la visibilité.

### 16 Barre / boules d'attelage

Elle peut être montée sur le support arrière de série ou sur le support avant en option pour tracter des remorques.

## POSTE DE TRAVAIL

### 17 Portes en polycarbonate pour cabine Deluxe

Elles sont équipées de lève-vitres manuels et de nombreux espaces de rangement.

### 18 Tapis de sol

Ce tapis lavable protège le sol et préserve le poste de travail de la saleté, des débris et du bruit.



### 19 Arceau la cabine Deluxe

Conforme aux normes de protection anti-retournement SAE (Society of Automotive Engineers). Inclut des ceintures de sécurité 3 points et peut même devenir une cabine encore plus confortable.

### 20 Chauffage de la cabine

Restez au chaud tout l'année. Chauffage haut rendement à 2 vitesses et fonction de dégivrage du pare-brise. Nécessite un kit d'adaptation de chauffage approprié (XUV855M uniquement).

### 21 Rétroviseur latéral

Ajoutez une visibilité de type automobile à votre Gator grâce à ce robuste rétroviseur latéral repliable.

### Support de tablette et de téléphone portable

Ce solide support monté sur le tableau de bord protège les appareils lorsque les conditions deviennent difficiles.

### Kit radio

Il contient tout ce dont vous avez besoin pour une installation facile et rapide. La radio n'est pas incluse.

### Sièges

Jouez la carte du style et du confort avec nos sièges sport ou nos sièges baquets à haut dossier. Le choix vous appartient !

### Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos véhicules utilitaires Gator sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.

### 22 Siège sport

(uniquement sur les XUV835M et XUV865M)

### 23 Sièges baquets à haut dossier

### 24 Banquette



## PARE-BRISE

### 25 Kit d'essuie-glace et lave-glace

Pour une sécurité de type automobile dans des conditions humides ou sur des terrains boueux.

## PORTE-BAGAGES AVANT

### 26 Porte-bagages avant

Augmentez la capacité de votre Gator grâce à cet accessoire facile à fixer sur le pare-broussailles (requis). Sur la photo, à côté du porte-bagages se situent le pare-broussailles, les extensions du pare-broussailles et les protections d'aile avant.

## TREUIL

### 27 + 28 Treuil

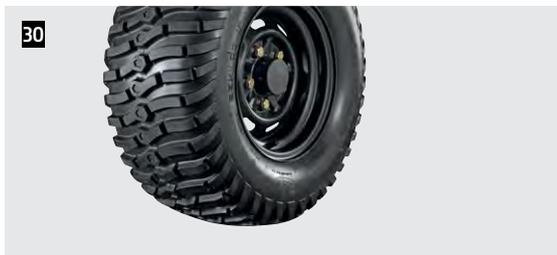
- Pour des chargements sur les HPX815E pouvant atteindre : 1587 kg (3500 lbs), pour les XUV835M et XUV865M : jusqu'à 2041 kg (4500 lbs) et pour les XUV855M : jusqu'à 1587 kg (3500 lbs)
- Conçu pour déplacer des troncs d'arbre, arracher des buissons ou tendre des clôtures
- Montage avant et arrière

### Télécommande de treuil sans fil

Commandez le treuil avec un simple bouton-poussoir depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule. (pour les nouveaux XUV835M et XUV865M)



29



30



31



32



33

## PNEUMATIQUES

### 29 Turf (gazon)

- Respect du gazon
- Excellente motricité sur surfaces humides
- Niveau de confort élevé
- Faible usure sur les surfaces dures (HPX815E)

### 30 Terra-Hawk AT (tout terrain)

- Pneus polyvalents universels pour applications routières et non routières
- Bonne motricité hors route
- Faible pression au sol (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV865M, non compatible avec les XUV855M S4)

### 31 NOUVEAU – jantes en acier pour les pneus Maxxis

- Le plus grand diamètre de 14" améliore la conduite et les performances
- Des trous plus grands pour un nettoyage plus facile (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV865M)

### 32 Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0

- Construction radiale offrant une meilleure absorption des chocs
- Jantes en alliage pour des performances maximales et un design percutant
- Bande de roulement non directionnelle pour une adhérence optimale
- 6 PR pour la longévité et une excellente résistance aux crevaisons (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV865M)

### 33 Ancla M-T (Terrains extrêmes)

- Bande de roulement agressive pour applications non routières
- Motricité supérieure sur terrains boueux, sans compromis pour le confort de conduite
- 4 PR pour une excellente résistance aux crevaisons (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV865M)



	TS	TX	TX Turf (gazon)	TE	TH	HPX 815E	XUV 560E	XUV 590M	XUV 590M S4	XUV 855M	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M
<b>ÉCLAIRAGE</b>													
Gyrophare	<input type="checkbox"/>												
Phares de travail avant (2)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Phare de travail arrière (1)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Phares de travail LED s'adaptant sur le toit/structure de protection des occupants avant/arrière							<input type="checkbox"/>						
Kit d'éclairage Deluxe	<input type="checkbox"/>												
Kit feux stop/feux arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Phares Hella hautes performances						<input type="checkbox"/>							
Kit électrique pour structure de protection des occupants standard							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		
<b>BENNE</b>													
Relevage manuel de la benne	<input checked="" type="checkbox"/>												
Relevage électrique de la benne	<input type="checkbox"/>												
Réhausse de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						
Compartiments de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Porte-outils pour benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protection d'ailes de la benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>						
Protection de fond de benne	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>							
Porte-outils							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Fond de benne avec revêtement de protection		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						
Tapis de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapis de benne en caoutchouc	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>							
Boîte de rangement latérale pour benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>							
<b>ATTELAGE</b>													
Attelage arrière	<input type="checkbox"/>												
Boule d'attelage	<input type="checkbox"/>												
Récepteur arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Barre d'attelage	<input type="checkbox"/>												
Récepteur avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>LAMES</b>													
Lame 66 (1,68 m)							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Lame 72 (1,83 m)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
Lame en V 72 (1,83 m)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
<b>PNEUMATIQUES</b>													
Cayman LS (gazon et route)													
Turf (gazon)	<input type="checkbox"/>												
Directionnels pour gazon							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Cayman AT (tout terrain)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>								
Cayman KT (petits crampons)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>								
Cayman XT (terrains extrêmes)		<input type="checkbox"/>											
HPAP (mixtes)						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
HPAT (tout terrain)						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Terra-Hawk AT (tout terrain)										<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ancla M-T (Terrains extrêmes)							<input type="checkbox"/>						
Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneu Maxxis Big Horn jante en acier 14										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chenilles Camso										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>AUTRES ACCESSOIRES</b>													
Treuil	<input type="checkbox"/>												
Alarme de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Porte-seau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						
Kit d'alternateur haute capacité (55 A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Indicateur de vitesse							<input type="checkbox"/>						
Housse de siège	<input type="checkbox"/>												

■ De série □ En option \*Rétroviseurs en option sur le cadre de sécurité standard  
 \*\*\*XUV590i est équipé d'un alternateur de 65 A

\*\*Type d'homologation variable selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	TS	TX / TX TURF	TE
SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE			
<b>MOTEUR</b>			
Type	401 cm <sup>3</sup> , mono-cylindre, 4 temps, essence	675 / 401 cm <sup>3</sup> , bicylindre / mono-cylindre, 4 temps, essence	48 VCC, excité de manière indépendante, électrique
Puissance kW (ch) à min <sup>-1</sup>	7,1 (9,7) à 3300 98 / 67 / CE	12,5 (16,8) à 3200 / 8 (10,9) à 3250 98 / 67 / CE	48 V avec 8 batteries Trojan T-145
Système de refroidissement	Air	Air	Non disponible
Contenance du réservoir de carburant, L	18,9	18,9	Non disponible
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Non disponible	Non disponible	Non disponible
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	Non	Non	Non
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>			
Type	Transmission à variation continue	Transmission à variation continue	Non disponible
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 32 (AV)	0 – 32 (AV) / 0 – 25 (AR)	0 – 24 (AV)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle	De série, commande manuelle	
Freins	À disque humide sur boîte-pont	À disque hydraulique sur chaque roue	À tambour mécanique sur les roues arrière
Suspension, avant	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique
Suspension, arrière	Deux pneus basse pression (essieu rigide)	Semi-indépendante à ressort/amortisseur	Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Course de la suspension, mm	127 avant	127 avant, 76 arrière	127 avant
<b>DIMENSIONS</b>			
Dimensions (L × l × h), mm	1525 × 2746 × 1108	1525 × 2847 × 1108 / 1525 × 2847 × 1209	1525 × 2728 × 1130
Poids (avec fluides), kg	415	508 / 501	667 (avec batteries)
Capacité de traction, kg	408	454	273
Capacité de charge utile, kg	408	454	409
<b>GARDE AU SOL, MM</b>	Sous boîte-pont : 152 Sous plate-forme : 250	Sous boîte-pont : 145 Sous plate-forme : 270	Sous plate-forme : 185
<b>BENNE DELUXE</b>			
Type/matériau	Acier de forte épaisseur	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)
Dimensions (L × l × p), mm	1003 × 1245 × 229	1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305
Volume, litres	290	460	460
Capacité, kg	227	272	227
<b>PNEUMATIQUES</b>			
Avant	22,5 × 10-8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10-8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10-8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	22 × 9,5-10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – sur TX uniquement) 22 × 9,5-10, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22 × 9,5-10, 4 PR Cayman XT (terrains extrêmes – sur TX uniquement)	22 × 9,5-10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)
Arrière	25 × 12-9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12-9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13-9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 10,5-10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – sur TX uniquement) 24 × 12-10, 4 PR Cayman Turf (gazon) 24 × 12-10, 4 PR Cayman XT (terrains extrêmes – sur TX uniquement)	24 × 12-10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)
Coloris	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	2

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



TH 6X4



HPX815E



PROGATOR

VÉHICULE UTILITAIRE

854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, 4 temps, diesel	854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, 4 temps, diesel	1115cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel
13,6 (18,5) à 3400 ECE-R24	13,6 (18,5) à 3400 ECE-R24	16,5 (22,1) à 3200
Par eau	Par eau	Par eau
18,9	20,1	30,3
Non disponible	Non disponible	Oui
Oui	Oui	Oui, en option
Transmission à variation continue	Transmission à variation continue à 2 vitesses	Transmission synchronisée à 5 vitesses avant / 1 vitesse arrière
0 – 32 (AV)	0 – 40 (AV)	0 – 31 (AV)
De série, commande manuelle	À verrouillage automatique (avant) / À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	De série, commande manuelle
À disque humide sur boîte-pont	À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière
Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante de type MacPherson	à ressorts à lames et amortisseurs
Deux pneus basse pression (essieu rigide)	À ressort/amortisseur	à ressorts à lames et amortisseurs
127 avant	131 avant, 90 arrière	–
1525 × 2754 × 1108	1506 × 2743 × 1867	1586 × 3285 × 1936
630	693	856 (en configuration de base, sans conducteur ni passager, hors charge)
726	590	680
726	635	1535 (capacité de charge utile pour version 4RM avec suspension renforcée)
Sous boîte-pont : 165 Sous plate-forme : 216	Sous boîte-pont : 152 Sous plate-forme : 305	Sous boîte-pont : 168
Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Acier
1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305	1600 × 1283 × 267
460	320	550
508	454	907
22,5 × 10-8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10-8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10-8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAT (tout terrain) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Turf (gazon)	23 × 10,50-12, 4 PR industriels Trax 23 × 10,50-12, 4 PR lisses
25 × 12-9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12-9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 10,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 12 – 10, 4 PR haute performance tout terrain (HPAT) 24 × 12 – 10, 4 PR gazon	26 × 12,00-12, 4 PR MultiTrac C/S (multi-usage) 26 × 14,00-12, 4 PR MultiTrac C/S (multi-usage) 26 × 14,00-12, 4 PR lisses 26 × 14,00-12, 4 PR fairways
Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
2	2	2



	XUV560E	XUV590M	XUV590M S4
	SÉRIES XUV / SÉRIE VÉHICULES POLYVALENTS		
<b>MOTEUR</b>			
Type	570 cm <sup>3</sup> , essence à 4 temps, carb. dynamique	586 cm <sup>3</sup> , 4 temps à essence, injection électronique de carburant (EFI)	586 cm <sup>3</sup> , 4 temps à essence, injection électronique de carburant (EFI)
Puissance kW (ch) à min <sup>-1</sup>	12,1 (16) à 3600 97 / 68 / CE	23,9 (32) à 5600 97 / 68 / CE	23,9 (32) à 5600 97 / 68 / CE
Système de refroidissement	Air	Par eau	Par eau
Contenance du réservoir de carburant, L	18,5	28	28
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Non	de série	de série
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	Oui	Oui	Oui
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>			
Type	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 45 (AV)	0 – 60 (AV)	0 – 60 (AV)
Blocage du différentiel	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)
Freins	À disque hydraulique avant/arrière avec disques en acier inoxydable	À disque hydraulique avant/arrière avec disques en acier inoxydable	À disque hydraulique avant/arrière avec disques en acier inoxydable
Suspension, avant	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/amortisseur réglable	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/amortisseur réglable	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/amortisseur réglable
Suspension, arrière	Indépendante ; bras inférieur en H et ressort/amortisseur réglable	Indépendante ; bras inférieur en H et ressort/amortisseur réglable	Indépendante ; bras inférieur en H et ressort/amortisseur réglable
Course de la suspension, mm	203 avant, 203 arrière	203 avant, 203 arrière	203 avant, 203 arrière
<b>DIMENSIONS</b>			
Dimensions (L × l × p), mm	1435 × 2921 × 1867	1435 × 2921 × 1867	1435 × 3658 × 1880
Poids (avec fluides), kg	576	644	746
Capacité de traction, kg	499	499	499
Capacité de charge utile, kg	363	363	544
<b>GARDE AU SOL, MM</b>	Sous boîte-pont : 267 Sous plate-forme : 267	Sous boîte-pont : 267 Sous plate-forme : 267	Sous boîte-pont : 236 Sous plate-forme : 236
<b>BENNE DELUXE</b>			
Type / Matériau	Polyéthylène haute densité	Polyéthylène haute densité	Polyéthylène haute densité
Dimensions (L × l × p), mm	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297
Volume, litres	250	250	250 (jusqu'à 370 avec la banquette arrière escamotable)
Capacité, kg	181	181	181
<b>PNEUMATIQUES</b>			
Avant	25 × 8 – 12 Ancla MT 26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)	25 × 8 – 12 Ancla MT 26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)	25 × 8 – 12 Ancla MT 26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)
Arrière	25 × 10 – 12 Ancla MT 26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)	25 × 10 – 12 Ancla MT 26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)	25 × 10 – 12 Ancla MT 26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, Radiaux 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tous terrains)
Coloris	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	4

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



XUV855M	XUV855M S4	XUV835M	XUV865M
854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel	854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel	812 cm <sup>3</sup> , 4 temps à essence, injection électronique de carburant (EFI)	854 cm <sup>3</sup> , 4 temps diesel
16,1 (21,9) à 3400 ECE-R24	16,1 (21,9) à 3400 ECE-R24	40,3* (54*) à 6000 J1349	17 (22,9) à 3400 ECE-R24
Par eau	Par eau	Par eau	Par eau
27,6	27,6	42,4	42,4
de série	de série	de série	de série
Oui	Oui	Oui	Oui
Transmission à variation continue à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche et freinage moteur	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche et freinage moteur	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec carter d'embrayage, bain d'huile	Transmission à variation continue à 2 vitesses avec carter d'embrayage, bain d'huile
0 – 51* (AV)	0 – 51* (AV)	0 – 60 (AV)	0 – 50 (AV)
À verrouillage automatique (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique, commande mécanique (manuelle)	À verrouillage automatique, commande mécanique (manuelle)
À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière
Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables
Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice
203 avant, 229 arrière	203 avant, 229 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière
1571 × 3021 × 1903	1571 × 3911 × 1903	1618 × 3228 × 1981	1618 × 3228 × 1981
788	946	942 (version arceau) 1003 (cabine)	949 (version arceau) 1011 (cabine)
680	680	907	907
635	635	680	680
Sous boîte-pont : 267 Sous plate-forme : 311	Sous boîte-pont : 267 Sous plate-forme : 311	284	284
Parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier	Parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier	Parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier	Parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier
1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 305	1143 × 1320 × 304,8	1143 × 1320 × 304,8
460	460	460	460
454	454	454	454
26 × 9,00 – 12, 4 PR Ancla XT 25 × 9,00 – 12, 4 PR Terrahawk AT 27 × 9,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	27 × 9,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	26 × 9 – 12 Ancla M-T (terrains accidentés) 25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tous terrains) 27 × 9 – R14 pneus radiaux Maxxis Big Horn (terrains extrêmes)	26 × 9 – 12 Ancla M-T (terrains accidentés) 25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tous terrains) 27 × 9 – R14 pneus radiaux Maxxis Big Horn (terrains extrêmes)
26 × 11,00 – 12, 4 PR Ancla XT 25 × 11,00 – 12, 4 PR Terrahawk AT 27 × 11,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	27 × 11,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	26 × 11 – 12 Ancla M-T (terrains accidentés) 25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tous terrains) 27 × 11 – R14 pneus radiaux Maxxis Big Horn (terrains extrêmes)	26 × 11 – 12 Ancla M-T (terrains accidentés) 25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tous terrains) 27 × 11 – R14 pneus radiaux Maxxis Big Horn (terrains extrêmes)
Vert et jaune, noir et olive	Noir et olive	Vert et jaune, camouflage, noir et olive	Vert et jaune, noir et olive
2	4	3 (applications non routières uniquement, 2 sièges sur route)	3 (applications non routières uniquement, 2 sièges sur route)

# JOUEZ LA CARTE DU STYLE AVEC LA BOUTIQUE JOHN DEERE

DES VÊTEMENTS DE TRAVAIL STYLÉS EN PASSANT PAR DES ACCESSOIRES PRATIQUES OU DES CADEAUX ET DES JOUETS, VOTRE CONCESSIONNAIRE A UN LARGE ÉVENTAIL D'ARTICLES JOHN DEERE QUI VOUS ATTENDENT DANS SON MAGASIN. RENDEZ-VOUS EN CONCESSION !



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.