

GAMME 6R

MAINTENANT AVEC COMMANDPRO



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

MAINTENANT AVEC COMMANDPRO

MAÎTRISEZ LA PUISSANCE ET LA SOPHISTICATION
TECHNIQUE DU 6R AVEC NOTRE REMARQUABLE
INTERFACE OPÉRATEUR.





CONTENUS

| | |
|---|----|
| Présentation | 2 |
| Vue d'ensemble | 4 |
| 6R Tracteurs à petit châssis | 10 |
| 6R Tracteurs à châssis intermédiaire | 12 |
| 6R Tracteurs à grand châssis | 14 |
| 6R Tracteurs châssis extra-large | 16 |
| Efficacité exceptionnelle | 18 |
| Moteur | 20 |
| Transmissions | 22 |
| Monolevier CommandPRO | 26 |
| Cabine | 28 |
| Confort et stabilité | 32 |
| Éclairage | 34 |
| Attelages | 36 |
| Systèmes hydrauliques et prise de force | 38 |
| Chargeurs frontaux | 40 |
| Solutions de gestion agricole | 44 |
| Gestion agricole connectée | 48 |
| Assistance technique | 50 |
| Caractéristiques techniques | 52 |

UN MAXIMUM DE POLYVALENCE

Chaque tracteur 6R est conçu et développé pour être le membre le plus polyvalent et le plus puissant de votre équipe. Il est construit pour relever les défis les plus variés imposés par le terrain, les conditions au champs et les fenêtres d'intervention.



4 | PERFORMANCES DU MOTEUR

Les moteurs John Deere 4,5 l ou 6,8 l délivrent une puissance nominale pouvant atteindre 250 ch et procurent une fantastique puissance pour des coûts d'exploitation raisonnables.

5 | TRANSMISSIONS

Large choix de transmission avec les transmissions PowrQuad Plus et AutoQuad Plus, la transmission DirectDrive extrêmement efficace et puissante et la célèbre AutoPowr à l'efficacité redoutable.

6 | ESSIEUX ET PNEUS

TLS PLUS et Direction à ratio variable pour l'essieu avant pour un confort des plus appréciable. Pneus larges à l'arrière pour une traction maximale.



8 | CABINE EXCEPTIONNELLE

La cabine extra-spacieuse de 3,33 m³ affichant un discret 71 dB(A) est fabriquée conformément aux standards de l'industrie automobile.

9 | COMMANDPRO

Ergonomie, stratégie de conduite et reconfigurabilité atteignant la perfection.

10 | ISOBUS ET GUIDAGE

ISOBUS polyvalent sur le CommandCenter, en plus de notre célèbre système de guidage AutoTrac.

7 | SYSTÈME HYDRAULIQUE ROBUSTE

Jusqu'à six distributeurs auxiliaires arrière (SCV) et un débit hydraulique de 160 l/min.

VOUS AVEZ DU TRAVAIL POUR UN CHARGEUR FRONTAL ?

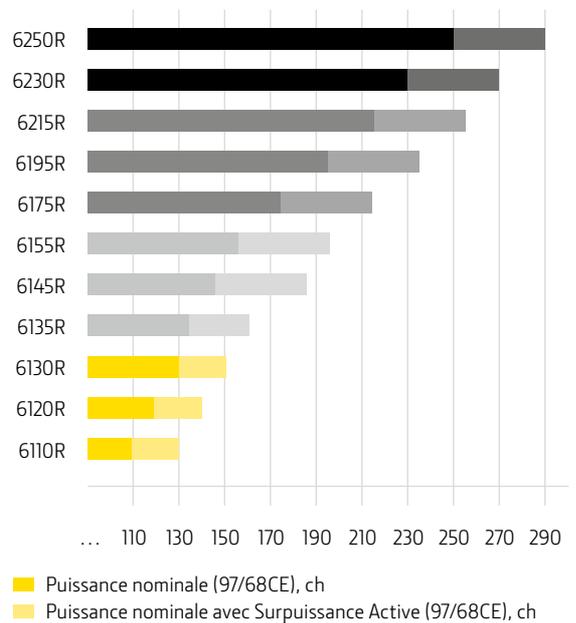
Ce tracteur le veut. Son empattement court et sa cabine « panoramique » vous permettront de vous déplacer agilement tout en effectuant les lourdes tâches que vous lui confierez.



11 | CONNECTIVITÉ INTÉGRÉE

JDLINK permet d'accéder à une assistance opérateur et une maintenance à distance.

PUISSANCE DU MOTEUR



FAIRE AVANCER LES CHOSES

Vous viendrez à bout des journées les plus rudes et des missions les plus imposantes avec la puissance infernale et l'agréable confort de conduite du 6R, à un niveau d'efficacité qui n'a toujours pas trouvé son égal.



1 | TRACTION ACCRUE

Moins de pertes de puissance et plus de puissance de traction. Voilà ce qui distingue le 6R.

2 | CONFORT

La suspension TLS Plus de l'essieu avant et la suspension de cabine HCS Plus s'associent pour offrir la meilleure expérience de conduite possible.

3 | COÛT D'UTILISATION RÉDUIT

La faible consommation de carburant, les coûts de maintenance et de réparation réduits ainsi qu'une valeur à la revente élevée en font le meilleur rapport qualité/prix.

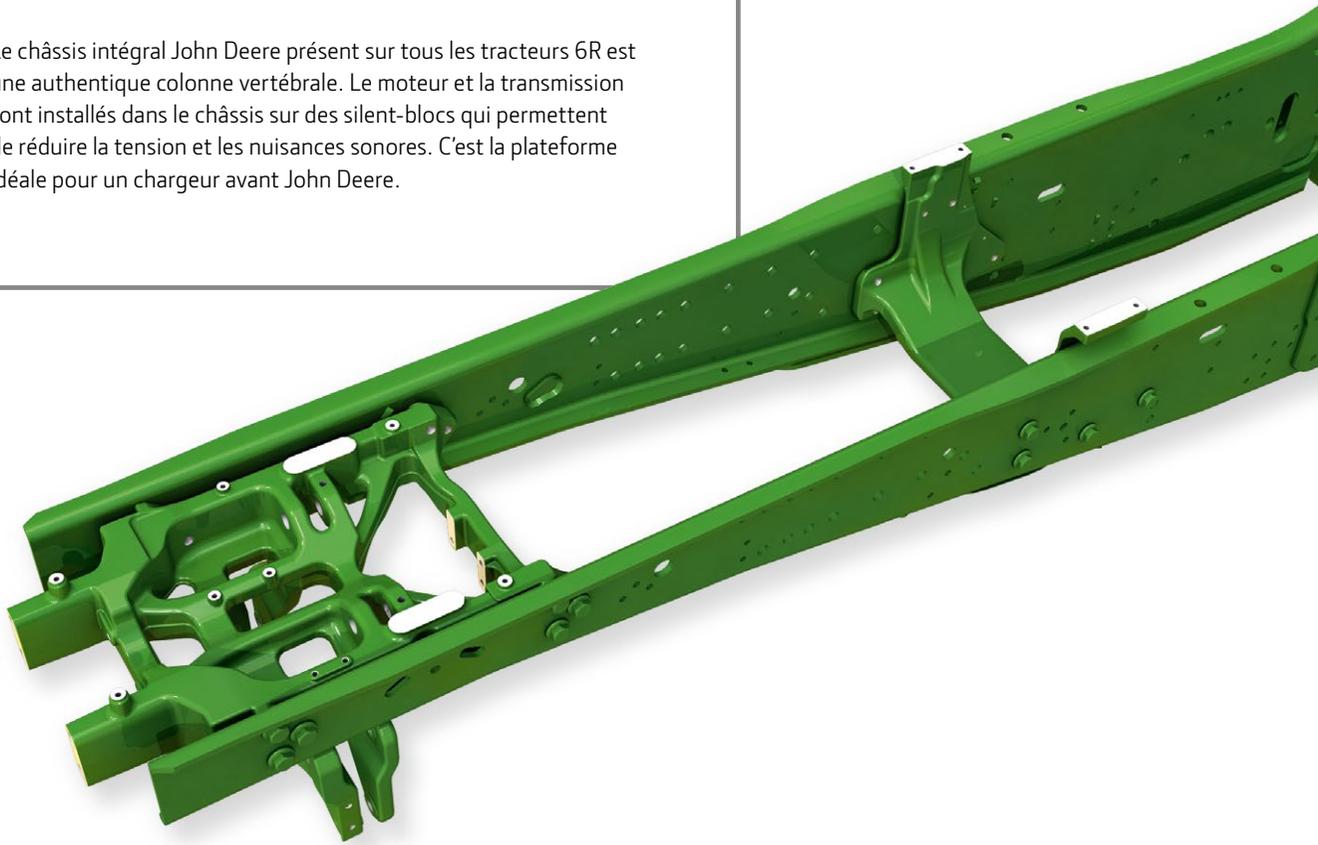
QUEL 6R SERA LE VÔTRE ?

Trouver votre 6R, c'est facile. Que vous soyez éleveur, céréalier ou entrepreneur, l'un de ces tracteurs a été conçu rien que pour vous.



LONGÉVITÉ MAXIMALE

Le châssis intégral John Deere présent sur tous les tracteurs 6R est une authentique colonne vertébrale. Le moteur et la transmission sont installés dans le châssis sur des silent-blocs qui permettent de réduire la tension et les nuisances sonores. C'est la plateforme idéale pour un chargeur avant John Deere.



CHÂSSIS COURT: COMPACT ET MANIABLE

Idéal pour les élevages – faucher, faner, presser et alimenter. L'empattement court et la cabine offrant une vue dégagée en font l'instrument parfait pour les travaux avec un chargeur frontal.



**CHÂSSIS EXTRA LARGE :
LÉGER. ROBUSTE.
INTELLIGENT.**

Plus de puissance sur la prise de force avant et une meilleure capacité de levage à l'avant comme à l'arrière, prêt pour les lourdes tâches.



**CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE:
POLYVALENT ET ROBUSTE**

À la hauteur de sa réputation pour les opérations agricoles de petite à moyenne envergure, car il est suffisamment robuste pour assumer même les travaux en champ plus conséquents comme le semis ou le travail du sol.



**GRAND CHÂSSIS :
TOUJOURS À LA HAUTEUR**

Pour les missions les plus exigeantes, où les hautes performances sur route ne sont pas accessoires, vous ne trouverez pas mieux. Tout le monde le veut !

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS COURT

COMPACT ET MANIABLE



POIDS ET DIMENSIONS

Passage assuré à travers toutes vos portes de granges et facile à manœuvrer, peu importe la destination de votre mission avec chargeur frontal, l'empattement court rend tout cela possible.

 **6 100 KG**

Poids à l'expédition (mesuré avec caractéristiques moyennes)



MOTEURS

| | 6110R | 6120R | 6130R |
|---|----------|-----------|-----------|
| Cylindres | 4 | 4 | 4 |
| Cylindrée (l) | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 110 (81) | 120 (88) | 130 (96) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 130 (96) | 140 (103) | 150 (110) |
| Norme d'émission | Phase V | Phase V | Phase V |



**MOTEUR 4,5 L
À 4 CYLINDRES
POWER-TECH
PSS**

TRANSMISSIONS



PowrQuad Plus – 4 vitesses/
6 gammes (24/24)



AutoQuad Plus – 4 vitesses/
6 gammes (24/24)



AutoPower – IVT

Faites confiance à nos systèmes de transmission PowrQuad Plus et AutoQuad Plus qui ont déjà fait leurs preuves ou tournez-vous vers le très haut de gamme AutoPower pour une aisance opérationnelle supérieure alliée à une efficacité énergétique incomparable.

*Avec pneus avant 540/65R24 et pneus arrière 600/65R38

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE

POLYVALENT ET ROBUSTE



POIDS ET DIMENSIONS

Nos châssis intermédiaires occupent une place confortable entre agilité et puissance, ils sont prêts à tout.

7 000 KG**

Poids à l'expédition (mesuré avec caractéristiques moyennes)



MOTEURS

| | 6135R | 6145R | 6155R |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Cylindres | 4 | 6 | 6 |
| Cylindrée (l) | 4,5 | 6,8 | 6,8 |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 135 (99) | 145 (107) | 155 (114) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 165 (122) | 185 (136) | 195 (144) |
| Norme d'émission | Phase V | Phase V | Phase V |



**MOTEUR
6,8 L À
6 CYLINDRES
POWER-TECH
PVS**

TRANSMISSIONS



PowrQuad Plus –
4 vitesses/ 6 gammes
(20/20)***



AutoQuad Plus –
4 vitesses/ 5 gammes
(20/20)***



DirectDrive – 8 vitesses/
3 gammes (24/24)***



AutoPowr – IVT

*Avec pneus avant 540/65R28 et pneus arrière 600/65R38

**6135R : 6 400 kg

***6135R : Transmissions PowrQuad et AutoQuad 24/24, DirectDrive non disponible.

TRACTEURS 6R À CHÂSSIS LONG

TOUJOURS À LA HAUTEUR

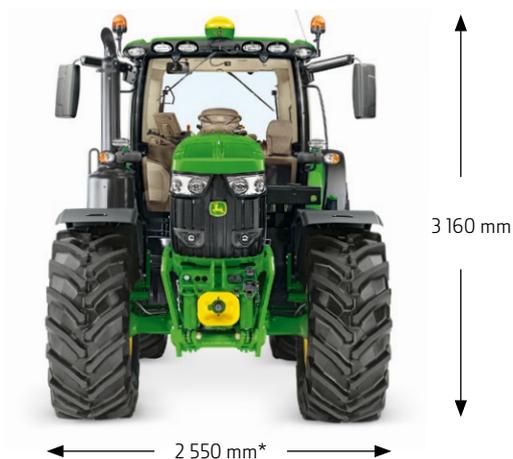
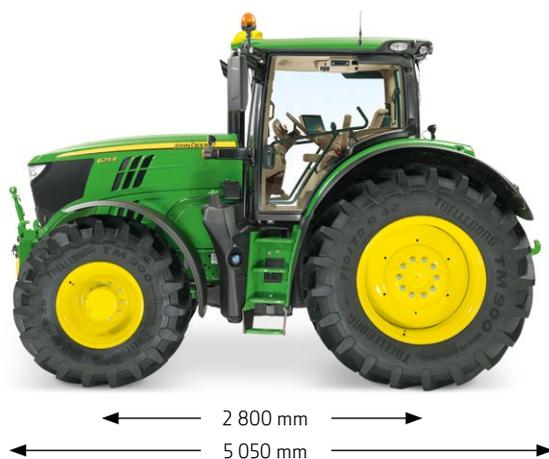


POIDS ET DIMENSIONS

Le grand empattement procure une conduite robuste et confortable pour une large gamme d'utilisation en champs, mais également pour les situations de transport.

8 400 KG

Poids à l'expédition (mesuré avec caractéristiques moyennes)



MOTEURS

| | 6175R | 6195R | 6215R |
|---|-----------|-----------|-----------|
| Cylindres | 6 | 6 | 6 |
| Cylindrée (l) | 6,8 | 6,8 | 6,8 |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 175 (129) | 195 (143) | 215 (158) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 215 (158) | 235 (173) | 255 (188) |
| Norme d'émission | Phase V | Phase V | Phase V |



**MOTEUR
6,8 L À
6 CYLINDRES
POWER-TECH
PVS**

TRANSMISSIONS



PowrQuad Plus – 4 vitesses/
5 gammes (20/20)



AutoQuad Plus – 4 vitesses/
5 gammes (20/20)



DirectDrive – 8 vitesses/
3 gammes (24/24)



AutoPowr – IVT

*Avec pneus avant 600/70R30 et pneus arrière 800/70R38

6R TRACTEURS CHÂSSIS EXTRA-LONG

LÉGER. ROBUSTE. INTELLIGENT.

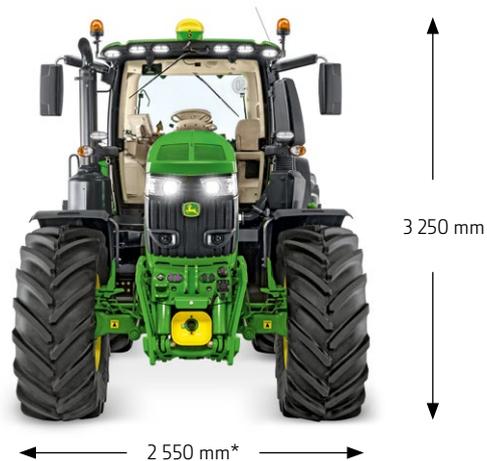
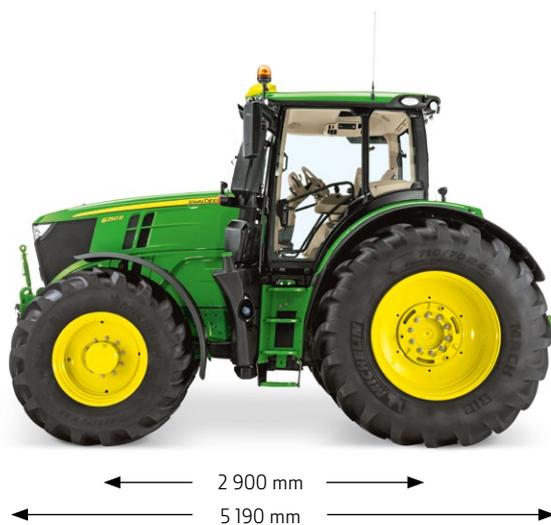


POIDS ET DIMENSIONS

L'empattement encore plus long (+ 100 mm) et les pneus gigantesques de 2,05 m aident à canaliser la fabuleuse puissance du châssis extra-large au sol avec une efficacité absolue.

🏠 9 300 KG

Poids à l'expédition (mesuré avec caractéristiques moyennes)



MOTEURS

| | 6230R | 6250R |
|---|-----------|-----------|
| Cylindres | 6 | 6 |
| Cylindrée (l) | 6,8 | 6,8 |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 230 (169) | 250 (184) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 270 (199) | 290 (213) |
| Norme d'émission | Phase V | Phase V |



**MOTEUR
6,8 L À
6 CYLINDRES
POWER-TECH
PSS**

TRANSMISSIONS



AutoPowr – IVT

L'aisance opérationnelle supérieure de notre transmission très haut de gamme AutoPowr vient renforcer la puissance et le couple de votre 6R. Faites l'expérience d'une efficacité énergétique hors-norme et d'un confort d'utilisation sans précédent.

*Avec pneus avant 600/70R30 et pneus arrière 800/70R38

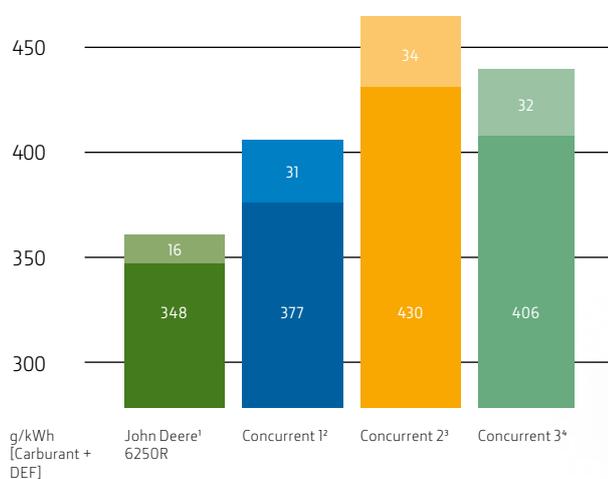
EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE

Quelle est la puissance réellement délivrée par un tracteur ? Les caractéristiques techniques d'un moteur sur le marché peuvent être trompeuses. Ce qui importe, ce n'est pas la puissance du moteur ou l'autocollant sur le capot, mais bel et bien la puissance qui peut être transmise au sol ou à la prise de force



6250R DLG POWERMIX TRANSPORT 2.0

Bénéficiez de toute la puissance dont vous avez besoin tout en réalisant de grandes économies de carburant : Testé conformément à la procédure Powermix Transport 2.0 (Statut 1.8.2018), la consommation de carburant du 6250R était la plus basse par rapport aux autres concurrents testés.



¹ Résultats test Profi 06/2018, page 12

² Résultats test Profi International 05/2018, page 12

³ Résultats test Profi International 07/2018, page 14

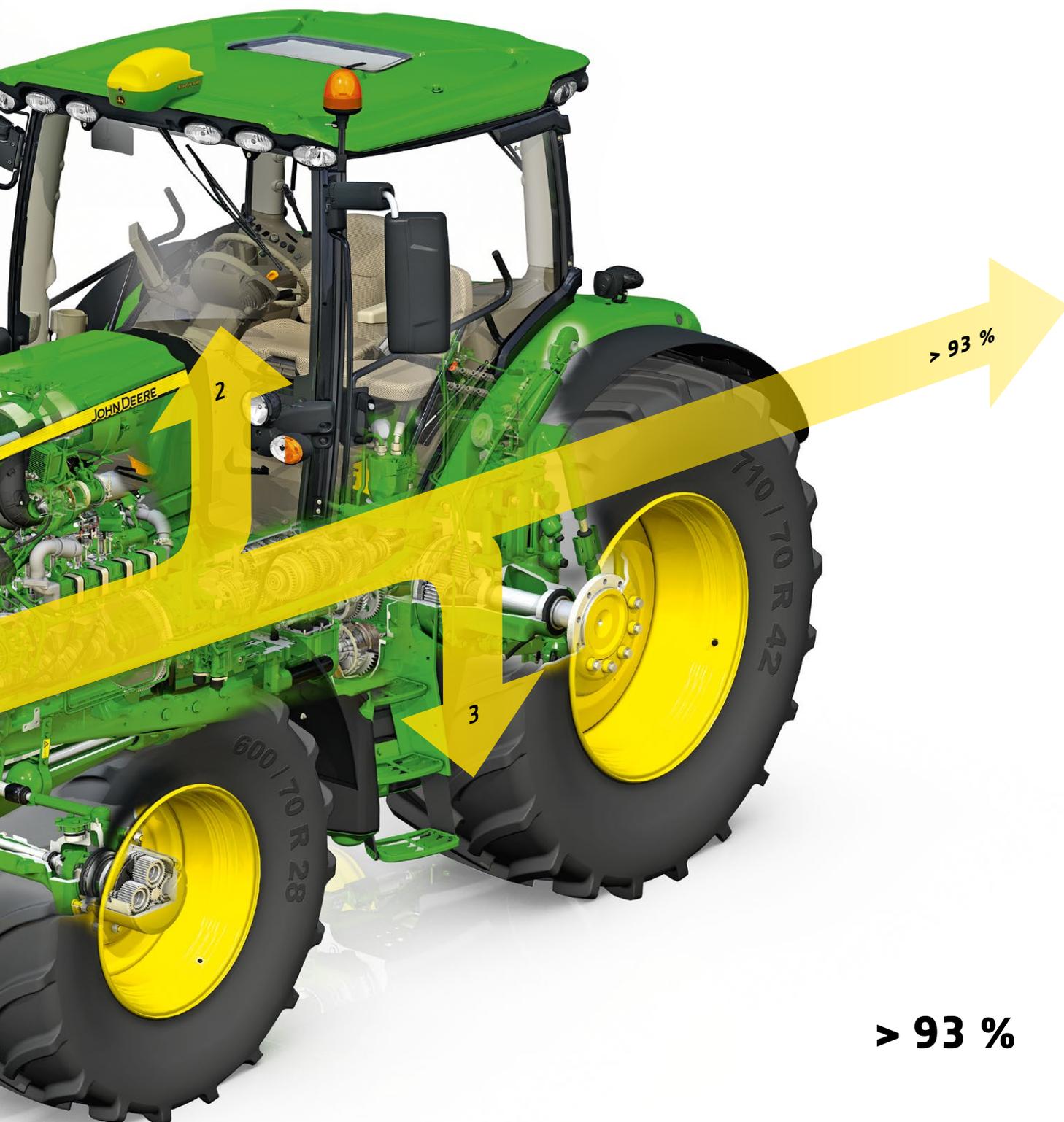
⁴ Résultats test Profi International 06/2018, page 14

**LE 6R OFFRE UN
RENDEMENT GLOBAL
SUPÉRIEUR À 93 %**



CONÇU POUR ÊTRE EFFICACE

Système de refroidissement à large surface (1) avec une meilleure circulation de l'air. Couple élevé et excellente consommation de carburant aux régimes nominaux, transmissions à efficacité maximale (2). La conception ingénieuse des essieux et les pneus larges, d'une hauteur pouvant atteindre 2,05 m (3), aident à transmettre au sol toute cette puissance.



UNE PUISSANCE SANS LIMITES

Bénéficiez de toute la puissance dont vous avez besoin avec moins de carburant et des émissions plus faibles avec nos moteurs 4 cyl. 4,5 l ou 6 cyl. 6,8 l (conformes au Stage V). Tous nos moteurs 6 cylindres offrent des intervalles de vidange allongés jusqu'à 750 heures.*

RÉACTIVITÉ DU MOTEUR

Non seulement le filtre à particules diesel (FAP) capture les particules, mais il améliore également la réponse transitoire pour une meilleure réactivité de l'accélérateur.

RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (EGR) REFROIDIS

Des volumes précis de gaz d'échappement refroidi sont mélangés à l'air frais admis pour baisser les températures de combustion. Ainsi, les émissions de NOx du moteur sont réduites.

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Le fluide d'échappement diesel est mélangé aux gaz d'échappement du moteur dans le catalyseur afin de réduire davantage les émissions de NOx. La consommation en DEF s'élève seulement à 2-3 % de l'utilisation de carburant diesel.

TURBOCOMPRESSEURS EN SÉRIE

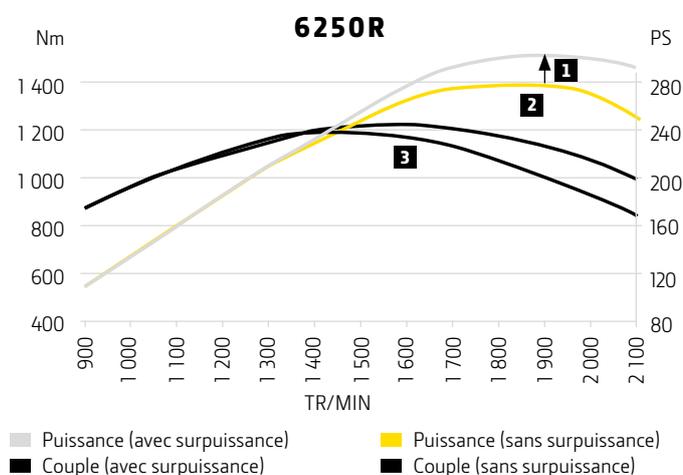
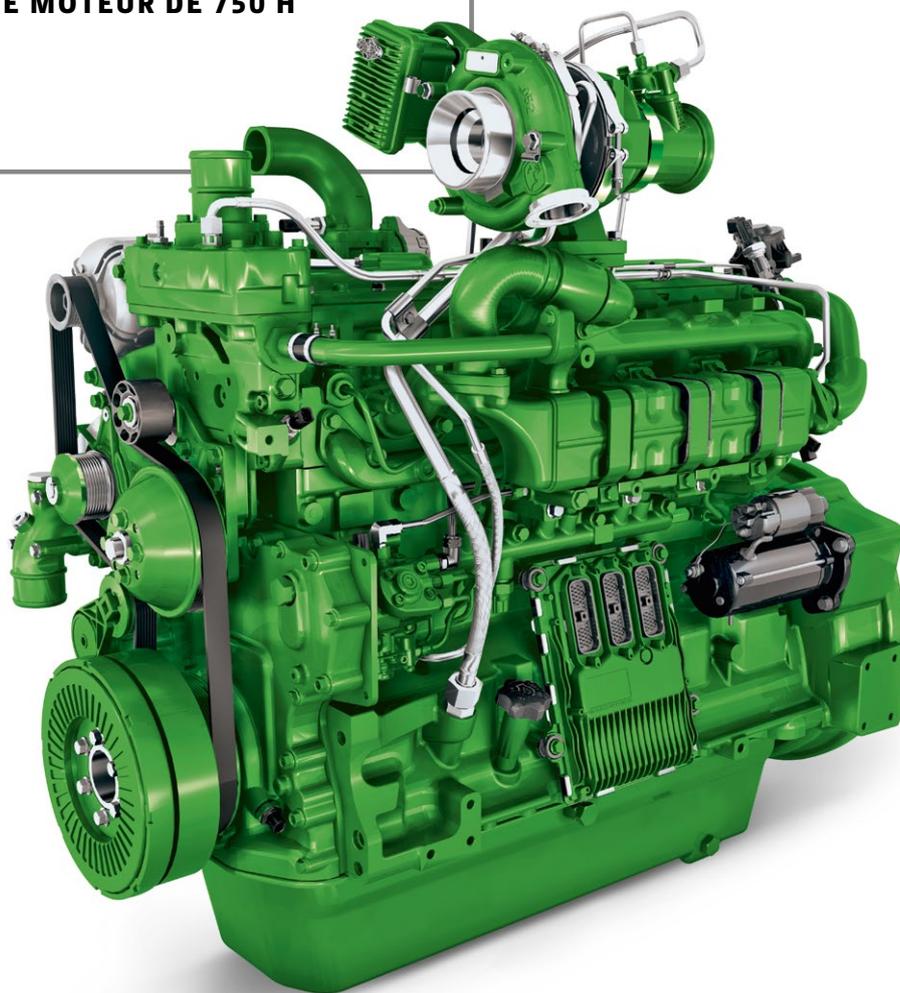
Les turbocompresseurs en série produisent plus de couple à bas régime et améliorent la réactivité du moteur afin de satisfaire à diverses exigences de charge.



Nos moteurs 4,5 l PSS (6110R, 6120R, 6130R et 6135R) ont recours à un système de turbocompression à double étage dans lequel un turbocompresseur à Wastegate multiplie la pression générée par un turbocompresseur à ailettes fixes. Cette disposition séquentielle décuple la puissance pour atteindre jusqu'à 166 ch (max avec IPM) pour le 6135R.

*avec John Deere Plus-50 II

INTERVALLES DE VIDANGE D'HUILE MOTEUR DE 750 H



La Surpuissance Active (1) offre jusqu'à 40 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance max. (2) et le couple max. (3) sont atteints respectivement à 1900 et 1600 tr/min afin de garantir une réactivité optimale pour des niveaux de consommation de carburant bas.

La puissance supérieure développée par nos moteurs 6-cyl. provient d'un système d'injection à rampe commune haute pression à 4 soupapes avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 500 bar. Le moteur PVS des tracteurs 6145R – 6215R dispose d'un turbocompresseur à géométrie variable qui rehausse la performance et l'efficacité sur toute la courbe de couple. Les moteurs PSS (6230R et 6250R) ont recours à un système de turbocompresseur à double étage dans lequel le TGV multiplie la pression générée par un turbocompresseur à ailettes fixes.

POWRQUAD PLUS ET AUTOQUAD PLUS

TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION ÉPROUVÉE

Nos transmissions éprouvées PowrQuad Plus et AutoQuad Plus procurent une facilité opérationnelle supérieure qui vient appuyer la puissance et le couple de votre 6R.

Les deux transmissions peuvent être équipées d'une option rampante pour les modèles à petit châssis et à châssis intermédiaire pour modérer la vitesse à un très faible 72 m/h à 1 000 tr/min.



POWRQUAD PLUS

Nous proposons deux versions, 20/20 et 24/24, dont la disponibilité varie en fonction du modèle de tracteur. Changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du bon rapport dans chaque gamme. La commande s'effectue via un levier unique comportant les fonctions débrayage et sélection de la vitesse à bouton-poussoir. Technologie SoftShift fluidifiant la transition d'un rapport à un autre, même sous charge.



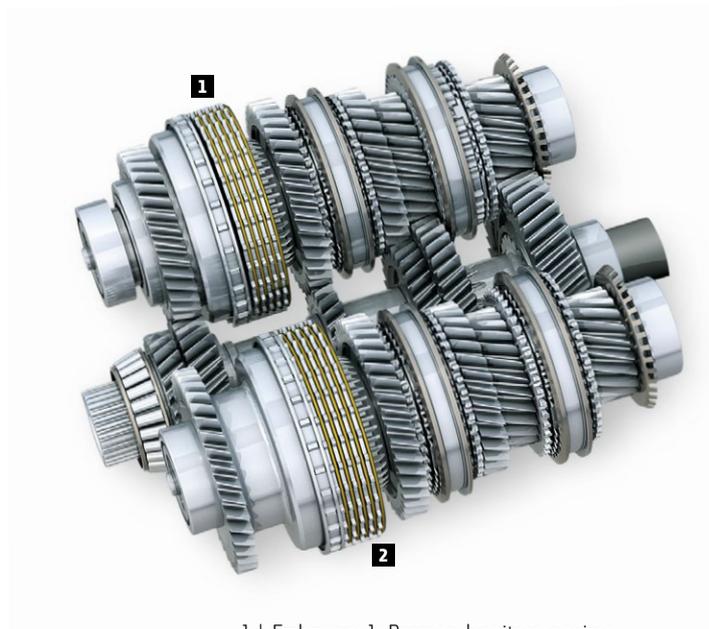
AUTOQUAD PLUS

Tous les avantages de PowrQuad Plus avec le confort supplémentaire du changement de vitesse automatique et une vitesse maximale de 50 km/h. Versions 20/20 et 24/24 disponibles. Avec l'option EcoShift, il est possible de maintenir une vitesse de transport de 40 km/h à seulement 1 533 tr/min, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et les émissions.

DIRECTDRIVE

TECHNOLOGIE DE POINTE À DOUBLE EMBRAYAGE

Spécialement élaborée pour les tracteurs 6R, la technologie DirectDrive est une transmission à huit vitesses, trois gammes conçue et fabriquée par John Deere pour les travaux agricoles de grande envergure.



1 | Embrayage 1 : Passage des vitesses paires
2 | Embrayage 2 : Passage des vitesses impaires

EFFICACITÉ HARMONIEUSE

La technologie à double embrayage aligne toujours la vitesse suivante afin d'éviter la perte de temps pendant les changements de vitesse, ce qui permet de réduire la consommation de carburant et de garantir la maniabilité.

PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT

Pendant le transport, DirectDrive réduit le régime du moteur à 1 550 tr/min pour une vitesse de 40 km/h et 1 600 tr/min pour une vitesse de 50 km/h et réduit ainsi considérablement la consommation de carburant.

ARRÊTS-DÉPARTS FACILES

La fonction AutoClutch vous permet d'arrêter le tracteur sans avoir à appuyer sur l'embrayage, un avantage non négligeable si votre travail implique de nombreux arrêts et départs.

- 1 | Molette de réglage de la vitesse
- 2 | Levier de vitesses
- 3 | Automatique
- 4 | Mode manuel
- 5 | Sélection des gammes



| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 2,7 | 3,3 | 4,1 | 4,9 | 6,0 | 7,3 | 8,9 | 10,8 | | | | | | | | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| | | | | | 5,4 | 6,6 | 8,1 | 9,8 | 12 | 15 | 18 | 22 | | | | | |
| B | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | |
| | | | | | | | | | | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 44 | 54 | 54 |
| BC | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

■ Régime, tr/min ■ Vitesse

Avec DirectDrive, profitez de 11 vitesses entre 4 et 12 km/h qui vous assurent un rapport parfait entre vitesse et tour par minute, peu importe la situation.

AUTOPOWR

RÉGLAGE INFINI DE LA VITESSE

AutoPowr est une transmission hydromécanique qui fournit une puissance continue pour une plage de vitesse allant de 50 m/h à 50 km/h.

CONFORT

AutoPowr maintient la vitesse sélectionnée en répondant automatiquement aux changements des conditions de charge.

SOBRIÉTÉ EN CARBURANT

Une fois la vitesse maximale sur route atteinte, le régime du moteur chute automatiquement au niveau minimal requis afin de maintenir cette vitesse, réduire le bruit et économiser du carburant. 50 km/h est maintenu à 1 630 tr/min, 40 km/h à 1 300 tr/min avec CommandPRO. AutoPowr est installé de série sur les tracteurs 6230R et 6250R.

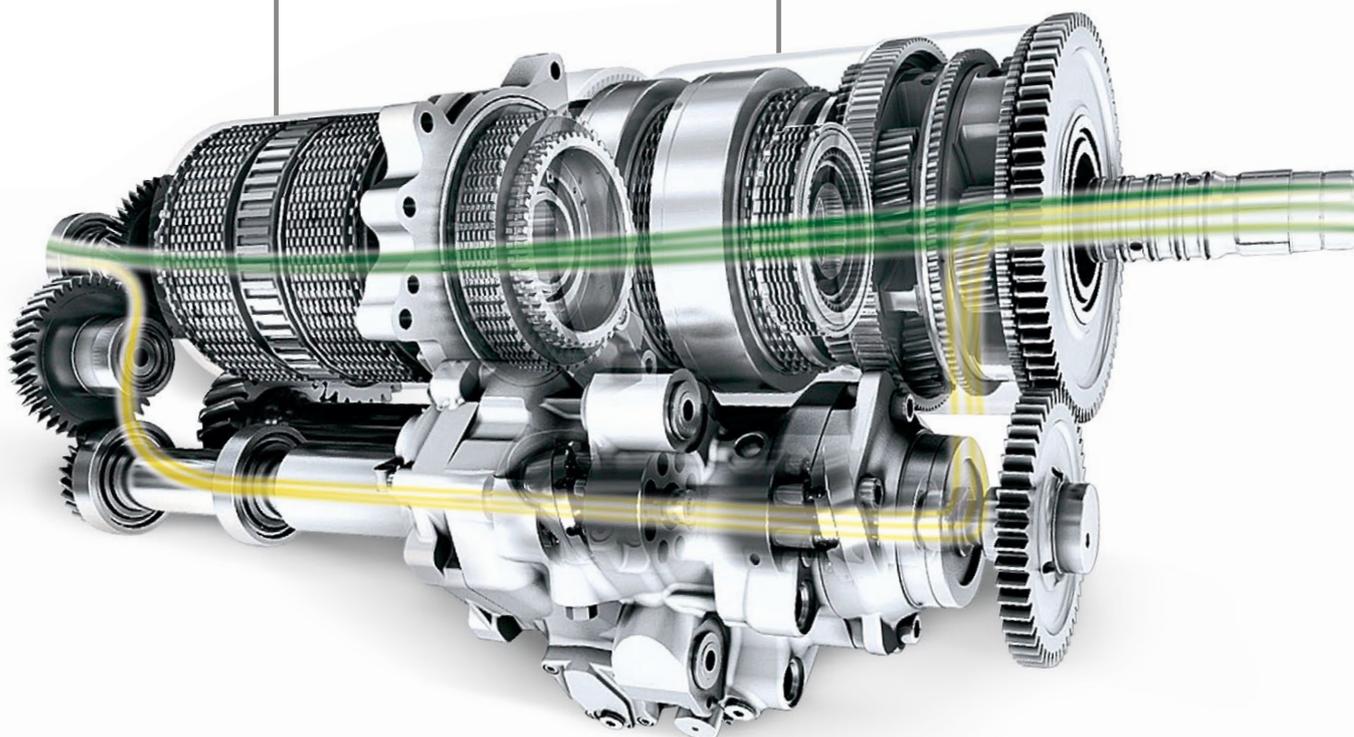
DOUBLE CONSOLE

Avec AutoPowr, l'efficacité supérieure est de série. Ajoutez à cela un contrôle par CommandPRO et profitez d'un confort ultime.

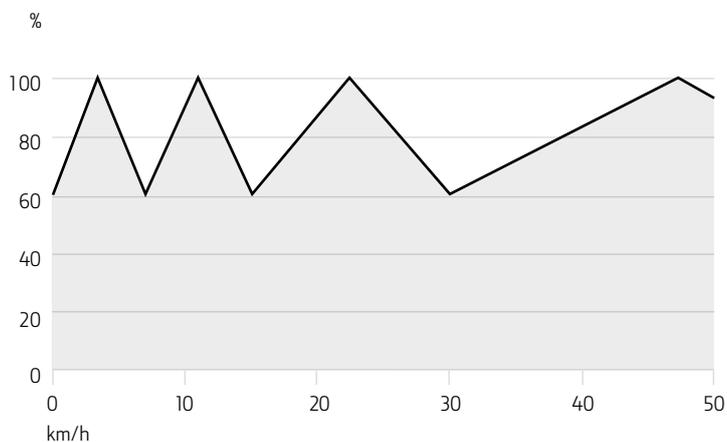


- 1 | Molette de réglage de la plage de vitesse
- 2 | Bande de vitesse deux
- 3 | Bande de vitesse un

**AU FINAL, CONFORT
ULTIME EST AUSSI
SYNONYME
D'EFFICACITÉ
SUPÉRIEURE**



■ Puissance mécanique
■ Puissance hydrostatique



EFFICACITÉ MAXIMALE

AutoPowr délivre 100 % de puissance mécanique aux vitesses de fonctionnement suivantes : 3,5 km/h (traction lourde), 11 km/h (traction légère), 22,5 km/h (transport lourd) et 47,2 km/h (transport léger). Cela permet d'obtenir une efficacité de transmission exceptionnelle, proche de celle des transmissions mécaniques. En fait, AutoPowr utilise toujours plus de 60 % de la puissance mécanique disponible.

MONOLEVIER COMMANDPRO

Dompter la puissance des tracteurs de la gamme 6R ? Rien de plus simple avec le nouveau monolevier CommandPRO et ses 11 boutons reconfigurables. L'interface conducteur ultime qui apportera au travail quotidien encore plus de confort et de productivité.

L'INTERFACE CONDUCTEUR ULTIME

- Définissez les vitesses maximales et minimales d'un simple geste : appuyer ou tirer
- Commande de vitesse rampante entre 0 et 2 km/h
- Conduite simultanée par pédale et monolevier
- La fonction ZéroActif maintient activement la vitesse de sortie à 0 km/h jusqu'à détection de la commande d'accélération
- Contrôlez les équipements ISOBUS avec CommandPRO

SETTINGS MANAGER

Grâce à Settings Manager, écoutez le temps consacré à la configuration pour tous vos travaux. Il permet de sauvegarder les paramètres de la machine comme le moteur, les SCV et l'attelage arrière ainsi que les paramètres de configuration des monoleviers électronique et CommandPRO. Accédez instantanément aux paramètres individuels pour les équipements et les opérateurs et soyez productifs dès l'instant où vous vous installez derrière le volant.





1 | Boutons 1 et 2 de plage de vitesse de déplacement

2 | Bouton de réactivité de l'accélération avec trois réglages

3 | Molette de réglage de la vitesse de déplacement

4 | Bouton d'activation

5 | 11 boutons reconfigurables pour :

- Attelages avant/arrière
- PDF avant/arrière
- Nombre de distributeurs hydrauliques
- iTEC
- AutoTrac
- Fonctions ISOBUS
- Régime défini du moteur

DONNEZ LE MEILLEUR DE VOUS-MÊME

Vous vous installerez, vous jetterez un œil tout autour de vous, et vous saurez : C'est comme si c'était fait ! Mieux, plus rapidement, avec plus d'efficacité. Vous profiterez chaque jour de notre cabine spacieuse de 3,33 m³, dans un silencieux 71 dB(A).

1 | DES PORTES INVISIBLES

Nos portes panoramiques sont discrètes. C'est une bonne chose. Vous apprécierez de ne pas les voir et profiterez d'une vue dégagée. Une version avec le montant milieu du côté gauche est également disponible.

2 | DES RANGEMENTS POUR LIBÉRER L'ESPACE DE LA CABINE

Il y a sûrement plusieurs objets que vous souhaitez avoir près de vous. Vous pourrez y accéder facilement sans qu'ils encombrant la cabine. Également disponible en version réfrigérateur.

3 | RADIO BLUETOOTH

Offre une connectivité Bluetooth avec accès à la carte SIM du téléphone via le CommandCenter.



4 | UNE MEILLEURE ASSISE

Des sièges confortables pour moins de fatigue et plus de productivité. Parmi les options figurent le siège pivotant à suspension pneumatique et le siège Ultimate avec le système Active Climate.



Pour un confort supérieur de l'opérateur, découvrez CommandARM avec le CommandCenter 4200 ou 4600.



6 | COMMANDARM ET COMMANDCENTER DE GÉNÉRATION 4

Votre tracteur comme le prolongement de vos bras : Contrôlez intuitivement les distributeurs, AutoTrac, iTEC, la climatisation, l'éclairage, la radio, les 4 roues motrices et les commandes de relevage. Surveillez et contrôlez l'intégralité des commandes avec précision et sans effort.



7 | MONOLEVIER ÉLECTRONIQUE RECONFIGURABLE

Une productivité renforcée, rapide à configurer et utiliser. Le monolevier compatible ISOBUS est disponible sur l'accodoir CommandARM dont les fonctionnalités sont facilement reconfigurables grâce au CommandCenter de génération 4.

COMMANDCENTER DE GÉNÉRATION 4

Retrouvez enfin dans votre cabine la simplicité d'utilisation dont vous profitez sur votre tablette.

CERTIFIÉ ISOBUS AEF

Basculer entre les différents équipements devient un jeu d'enfant avec nos écrans CommandCenter intégralement certifiés ISOBUS AEF.

| | COMMANDCENTER 4200 | COMMANDCENTER 4600 |
|---|--------------------|--------------------|
| Écran tactile | 21,3 cm (8,4") | 26,4 cm (10") |
| Commandes du tracteur | ■ | ■ |
| Documentation | ■ | ■ |
| AutoTrac | ■ | ■ |
| ISOBUS AEF - UT, AUX-N, TC-SC, TC-BAS, TC-GEO | ■ | ■ |
| Transfert des données sans fil et accès distant à l'écran | ■ | ■ |
| Entrées vidéo | 1 | 4 |



ENTRETIEN QUOTIDIEN CENTRALISÉ

Obtenez une vue d'ensemble instantanée des niveaux de fluides du bout des doigts. Grâce à l'entretien quotidien centralisé, vous n'avez plus besoin de vérifier manuellement les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement : restez propre, gagnez du temps.



PLUS D'ÉCRAN, PLUS DE CONTRÔLE

Le nouvel écran étendu de génération 4 double la surface d'écran et vous permet de contrôler et de surveiller simultanément plus de fonctionnalités. Vous pourrez par exemple afficher les fonctions de contrôle du véhicule sur votre écran principal et les applications agricoles de précision sur l'extension d'écran.



5 | PLUS DE FONCTIONNALITÉS, MOINS ONÉREUX

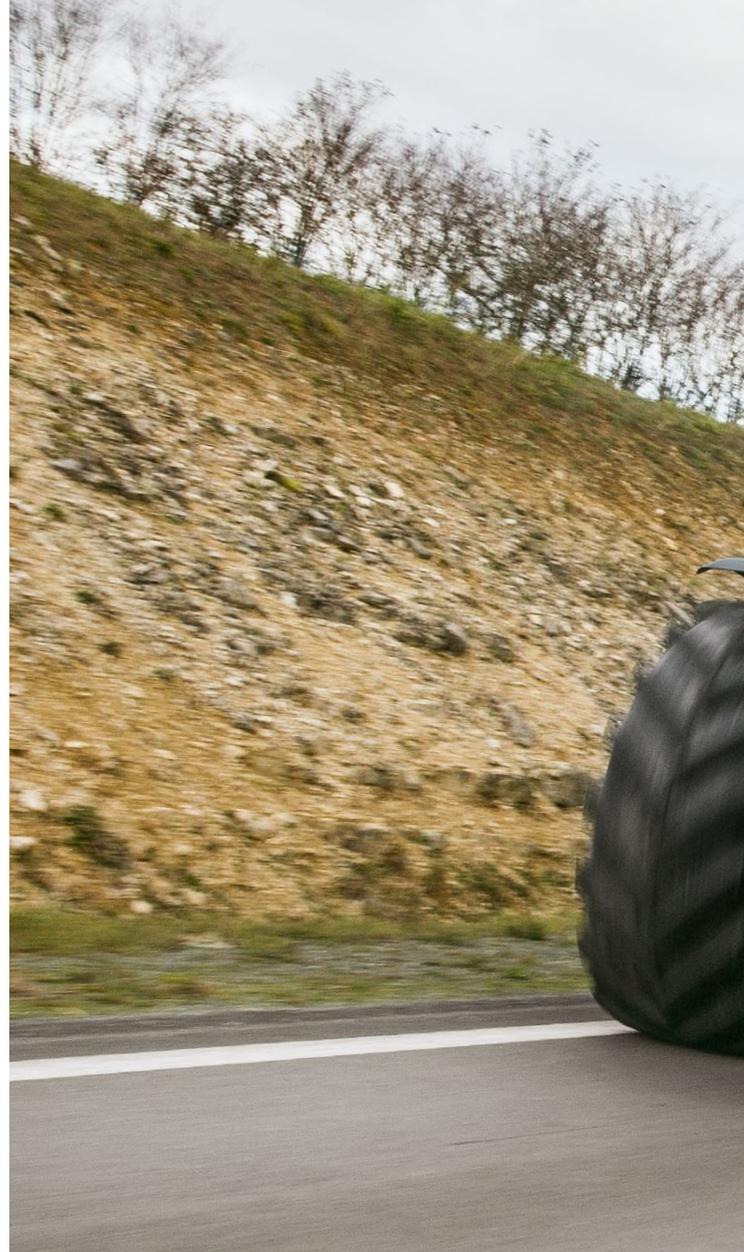
Le CommandCenter 4200 embarque de série ce que d'autres proposeraient moyennant un supplément ou ne proposeraient tout simplement pas : ISOBUS AEF, modulation, documentation complète, options de mise à niveau pour AutoTrac et contrôle des sections, possibilité d'accès distant à l'écran et de transfert des données sans fil. Génial !

**PLUS DE CONTRÔLE,
MEILLEUR CONTRÔLE :
IL VOUS SUFFIT DE
BALAYER L'ÉCRAN**

CONDUITE AGRÉABLE, PUISSANCE MAXIMALE

Non seulement la suspension à triple lien (TLS Plus) assure une traction et des performances sur terrain optimales, mais elle applique également jusqu'à 10 % en plus de puissance au sol.

De plus, elle garantit à l'opérateur un confort exceptionnel, réduit sa fatigue et améliore sa productivité. Pendant ce temps-là, la direction à ratio variable améliore la maniabilité sur le terrain.



Direction à ratio variable désactivé

Direction à ratio variable activé



DIRECTION À RATIO VARIABLE

Améliore le confort de l'opérateur par la réduction des mouvements de la main et des efforts fournis pour tourner le volant lors des virages en bout de champ ou du travail avec chargeur dans des espaces confinés. La rotation plus rapide du volant de direction qui en résulte augmente le débit hydraulique, ce qui entraîne une réponse plus rapide des roues. Disponible pour tous les modèles 6R.

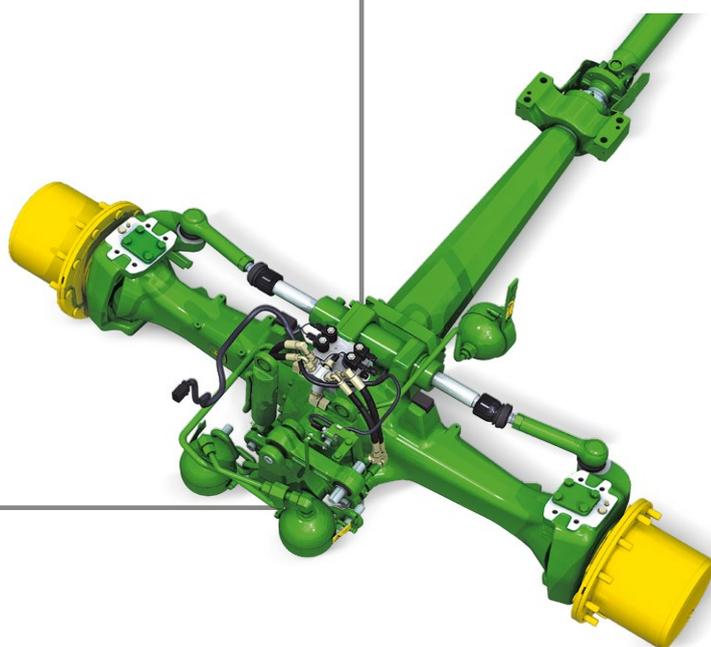
CONFORT AMÉLIORÉ

La suspension de cabine hydropneumatique intelligente (HCS Plus) offre un confort de conduite accru sur le terrain comme sur la route. Les signaux d'entrée des capteurs d'accélération et TLS ordonnent au contrôleur de suspension de la cabine d'augmenter ou de diminuer le volume d'huile présent dans les vérins amortisseurs. Ce système semi-actif procure un confort ultime en toute situation.



ESSIEU AVANT ADAPTATIF

La suspension TLS Plus à mise à niveau automatique ajuste automatiquement la sensibilité et le taux de suspension, elle se synchronise également avec la détection de l'attelage pour compenser les sauts de puissance dans les conditions de traction lourde.





ÉCLAIREZ LA NUIT

DES PRÉRÉGLAGES POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La programmation du CommandCenter de génération 4 pour un éclairage parfait lors du travail nocturne n'aurait pas pu être plus simple.

La nature a toujours ignoré les heures normales de travail. Maintenez un niveau de productivité élevé pour vos opérations, même de nuit, avec une visibilité à 360° assurée par un maximum de 12 phares.

Le travail après la tombée de la nuit n'est pas une première pour vous. Mais dorénavant vous pouvez voir vos champs sous un tout nouveau jour. Nos kits d'éclairage installés en usine entourent votre tracteur 6R de la lumière idéale pour travailler. Vous pouvez également rendre le travail nocturne plus productif que jamais grâce à nos kits d'éclairage LED. Ils consomment moins d'énergie, diffusent une lumière éclatante d'une qualité digne de la lumière du jour et d'une portée exceptionnelle.



KIT D'ÉCLAIRAGE SELECT

- 1 | Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 | Huit phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture
- 4 | Deux clignotants et feux-stops montés sur l'aile

KIT D'ÉCLAIRAGE PREMIUM

- 1 | Six phares halogènes montés sur la calandre
- 2 | Douze phares halogènes montés sur le toit de la cabine (dix si combiné avec le toit panoramique choisi)
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture
- 4 | Deux clignotants et feux-stops montés sur l'aile
- 5 | Deux phares halogènes montés sur l'aile
- 6 | Phares de marche pied des deux côtés

KIT D'ÉCLAIRAGE ULTIMATE

Même nombre de phares que pour le kit Premium. Les phares à halogène sont remplacés par des phares à LED (sauf 2 feux de croisement).

EN OPTION

- 7 | Deux phares de travail sur ceinture (Halogène ou LED)
- 8 | Deux feux de route sur ceinture (H4)
- 9 | Gyrophare simple ou double

Les phares de travail sont astucieusement intégrés à l'avant, à l'arrière et sur le côté du toit de la cabine afin d'empêcher les dommages causés par les branches basses.



MAÎTRISEZ LA PRODUCTIVITÉ

Dorénavant, vous pouvez allier puissance de traction et polyvalence pour une large gamme d'applications. Les tracteurs 6R disposent d'un large éventail d'options d'attelage, de prise de force ou de timon et tous les paramètres d'attelage sont facilement contrôlés depuis le CommandCenter.

CHOIX DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Une prise de force arrière indépendante à 3 vitesses et commande électrique est de série sur tous les tracteurs 6R, les différentes options sont : 540/1000/1000E et 540/540E/1000.



OPTIONS D'ATTELAGE PUISSANTES

Pour une puissance de traction intégrale, les tracteurs 6R proposent trois options différentes d'attelage arrière. Une catégorie 2/3N avec une capacité de levage pouvant atteindre 6 800 kg. Une catégorie 3 pour des levages jusqu'à 9 550 kg et une catégorie 3N pour atteindre 10 400 kg.



Chapes automatiques et mécaniques avec axe de rotule de 38 mm



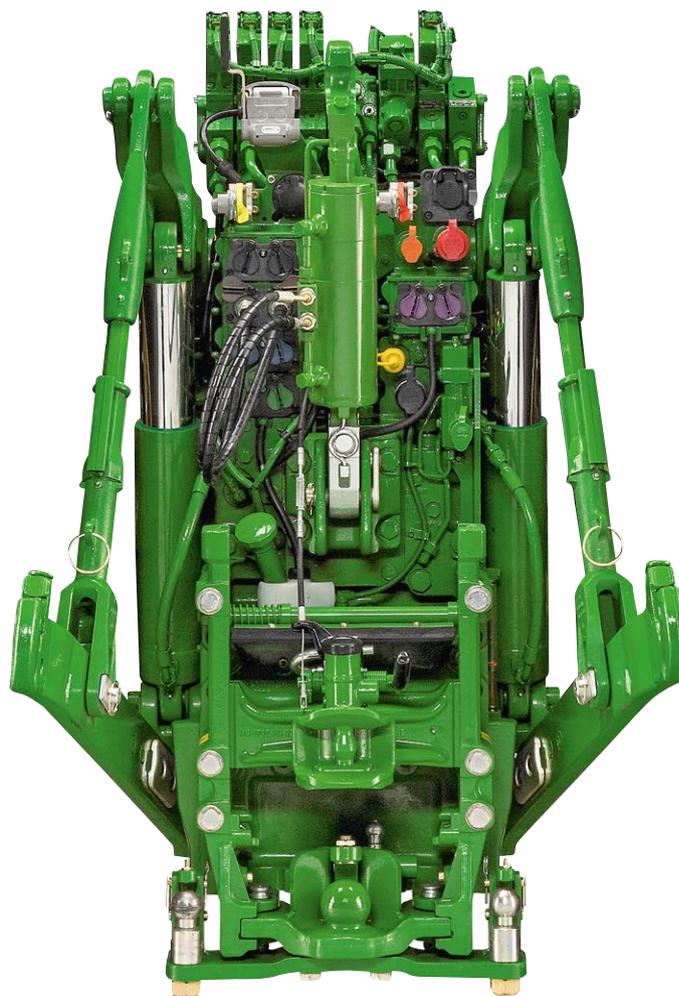
Piton fixe



Attelage à boule



Système de direction forcée



CHAPE AUTOMATIQUE

Rend l'accrochage des équipements bien plus agréable par rapport aux chapes manuelles.

PITON FIXE ET BOULE D'ATTELAGE

Répondant à toutes les attentes des clients, ces attelages offrent une motricité et une dynamique de conduite optimales pour les combinaisons tracteur/remorque.

SYSTÈME DE DIRECTION FORCÉE

Pour encore plus de polyvalence, nos attelages peuvent être équipés d'un système de direction forcée afin de manipuler les grandes remorques avec essieu de direction (fixation uniquement).



RELEVAGE AVANT À GRANDE CAPACITÉ

Également disponible : un attelage avant totalement intégré avec une capacité de levage de 5 000 kg maximum. De plus, le 6R peut également être commandé avec une prise de force avant compatible iTEC.

DÉBIT PUISSANT, CONTRÔLE FACILE

Il y a de la puissance à revendre avec le système hydraulique à centre fermé à pression et débit optimisés.

POWER BEYOND

Les raccords de l'alimentation hydraulique auxiliaire Power Beyond fournissent une puissance hydraulique directe aux équipements. Cela permet l'alimentation en huile hydraulique des équipements disposant de leurs propres systèmes de contrôle ou moteurs hydrauliques (par exemple, sur les semoirs ou pulvérisateurs). Le système se compose d'un coupleur de retour pour moteur hydraulique, un raccord de retour plat, un coupleur de pression Power Beyond et un coupleur de signal de charge.



DE NOMBREUX DISTRIBUTEURS

Dans un 6R il peut y avoir jusqu'à six distributeurs auxiliaires (SCV) électrohydrauliques avec levier de décompression, logiquement regroupés, tous compatibles iTEC. Vous pouvez contrôler facilement les débits et les temporisations depuis la cabine avec le CommandCenter.





DISTRIBUTEURS AVANT

Pour vos besoins hydrauliques à l'avant, l'attelage avant peut être équipé de deux SCV compatibles iTEC.

POMPES HYDRAULIQUES

Exhibant des performances très élevées, la pompe hydraulique des 6230R et 6250R produit un débit impressionnant de 160 l/min à seulement 1 500 tr/min. Tous les autres modèles produisent tout de même un puissant débit de 114 l/min, une pompe affichant 155 l/min est également disponible.

| | 80 L/MIN | 114 L/MIN | 155 L/MIN | 160 L/MIN (À 1 500 TR/MIN) |
|---------------|----------|-----------|-----------|----------------------------|
| 6110R - 6135R | ■ | □ | - | - |
| 6145R - 6215R | - | ■ | □ | - |
| 6230R - 6250R | - | - | - | ■ |

■ de base □ en option - indisponible

ÉLEVEZ VOTRE NIVEAU DE PERFORMANCE

Une combinaison idéale. Tracteur, chargeur et équipements conçus pour s'accorder parfaitement pour atteindre des performances sans limites et une aisance d'utilisation inégalée.

Facile à monter, rapide à démonter : l'essence même de la productivité. Les chargeurs frontaux John Deere de la série R bénéficient de nos conceptions de verrouillage automatique, l'installation du chargeur et des équipements est aussi simple que Click&Go. Trois options de mise à niveau automatique garantissent une application parfaitement équilibrée de la puissance du 6R à la tâche à accomplir. La conception du bras de mise à niveau John Deere met plus de puissance à disposition pour le levage et n'obstrue jamais le champ de vision de l'opérateur.



BRAS DE MISE À NIVEAU EN POSITION BASSE

La géométrie de l'attelage de chargeur avant offre plusieurs avantages. Le bras de mise à niveau en position basse n'altère pas votre champ de vision, transmet plus de puissance et procure un accès plus simple pour la maintenance.

CLICK AND GO

La suspension autocorrectrice brevetée du verrouillage automatique du mât intégré assure une installation de nos chargeurs frontaux on ne peut plus rapide, sûre et pratique. La séparation est toute aussi simple.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DES OUTILS

L'équipement est guidé automatiquement par des guides centraux et est automatiquement verrouillé dès que le châssis porteur est atteint. Le déverrouillage est également aisé, à l'aide d'un commutateur installé dans la cabine ou manuellement. Ce concept simple exploite un ensemble accumulateur à gaz/pression d'huile pour verrouiller/déverrouiller le système.



COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

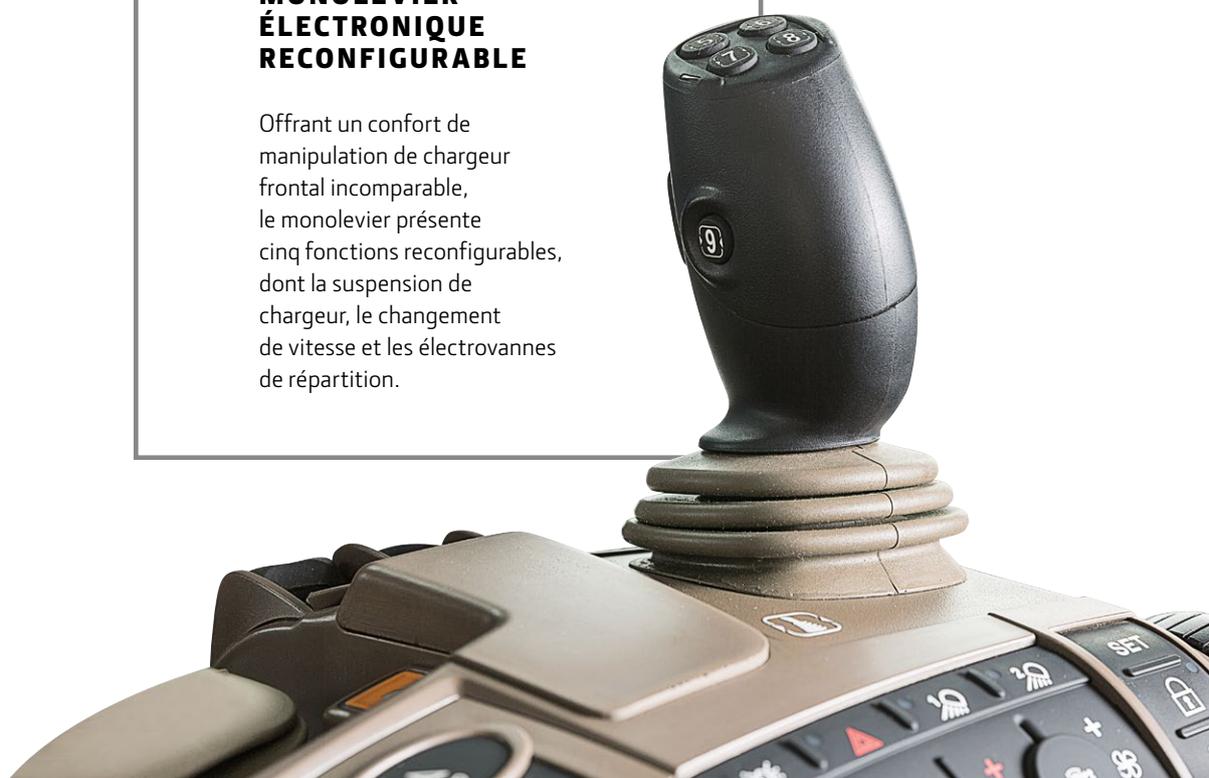
Pour un assemblage parfait, vous avez le choix entre deux tailles de chargeur pour les modèles 6110R-6215R et un chargeur pour les modèles 6230R et 6250R.

| | 623R (NSL, MSL, HSL) | 643R (NSL, MSL, HSL) | 663R (NSL, MSL, ESL) | 683R (MSL, ESL) |
|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| 6110R, 6120R, 6130R | ■ | ■ | - | - |
| 6135R, 6145R, 6155R | - | ■ | ■ | - |
| 6175R, 6195R, 6215R | - | - | ■ | ■ |
| 6230R, 6250R | - | - | - | ■ |

NSL : Non Self-Levelling (sans correcteur d'assiette)
 MSL : Mechanical Self-Levelling (correcteur d'assiette mécanique)
 HSL : Hydraulic Self-Levelling (correcteur d'assiette hydraulique)
 ESL : Electronic Self-Levelling (correcteur d'assiette électronique)

MONOLEVIER ÉLECTRONIQUE RECONFIGURABLE

Offrant un confort de manipulation de chargeur frontal incomparable, le monolevier présente cinq fonctions reconfigurables, dont la suspension de chargeur, le changement de vitesse et les électrovannes de répartition.



UN GAIN DE PRODUCTIVITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ



Il existe une vaste gamme de solutions en option qui vous permettront de profiter de tous les avantages intégrés à votre chargeur frontal John Deere. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



CORRECTION D'ASSIETTE ÉLECTRONIQUE (ESL)

Correcteur d'assiette de l'équipement et fonctionnalité RTP* sans distinction de l'équipement connecté, grâce à deux capteurs dans la flèche. Procédez facilement à sa configuration avec le monolevier du chargeur et l'écran CommandCenter.

LEVEL-TO-HORIZON

Dites adieu aux mises à niveau manuelles des équipements. La fonction Level-to-Horizon maintient l'équipement de votre chargeur en position horizontale, quelle que soit la pente sur laquelle se trouve votre tracteur.

*Indisponible pour les 6230R et 6250R



Porte-outils
convertible Euro/MX



Porte-outils convertibles
Euro/SMS

NOTRE GAMME DE PORTE-OUTILS

Le porte-outil départ d'usine norme Euro de votre chargeur avant s'adapte à tous vos équipements Euro. Le porte-outil convertible Euro/SMS ajoute des équipements SMS. Et notre porte-outil convertible Euro/MX est tout ce dont vous aurez besoin pour travailler en configuration Euro ou MX. La reconfiguration peut être effectuée manuellement, en une minute, sans outil.



NOUVEAU RETOUR À LA POSITION INITIALE (RTP) 4 POINTS*

Renvoie automatiquement le chargeur et l'équipement à l'une des 4 positions de hauteur et d'angle prédéfinies. Le RTP fonctionne conjointement à l'ESL afin de garantir une précision opérationnelle élevée sans distinction de l'équipement connecté.



SUSPENSION DU CHARGEUR

L'amortissement procure une conduite plus souple au chargeur, au tracteur et à l'opérateur. L'activation se fait via le bouton de suspension du monolevier (tracteurs M-LCV) ou le monolevier électronique (tracteurs E-LCV).



ÉCLAIRAGE DU CHARGEUR

Sur mesure, les phares John Deere pour chargeur délivrent la lumière constante et fiable dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité. Nos phares sont parfaitement adaptés et fonctionnent toujours à merveille.

OPTIMISEZ VOS JOURNÉES

AUTOTRAC

Le système AutoTrac ajoute plus de confort : Il dirige efficacement votre machine de jour comme de nuit, en conditions poussiéreuses ou sur terrains irréguliers. Il empêche les chevauchements ou les manques coûteux et permet à l'opérateur d'atteindre la pleine performance. Avec la console CommandCenter de génération 4 et un récepteur StarFire, il vous suffit d'activer la fonction AutoTrac du CommandCenter pour être prêt à démarrer. Avec AutoTrac, vous pouvez économiser jusqu'à 8 %* sur vos dépenses d'intrants et augmenter votre productivité jusqu'à 14 %**.

NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE 6000

Fascinant avec encore un nouveau niveau de précision, de stabilité du signal et de répétabilité :

RTK AVEC 2,5 CM

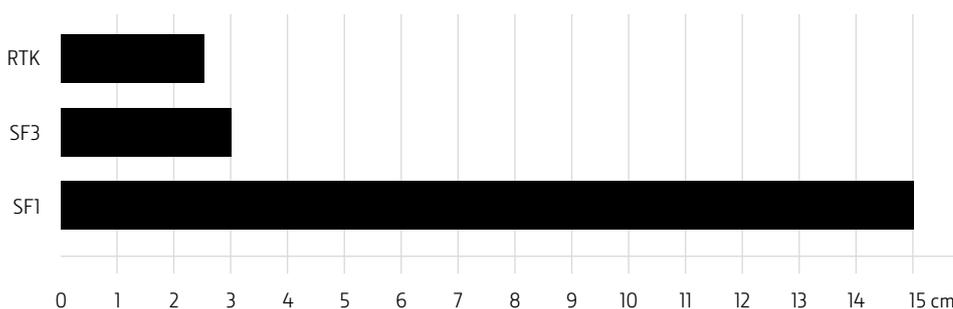
de précision d'un passage à l'autre, avec répétabilité à long terme y compris un RTK Extend de 14 jours si vous perdez la ligne de vue ou le réseau mobile.

LE SF3 OFFRE À PRÉSENT 3 CM

de précision d'un passage à l'autre et une répétabilité de 9 mois en cours de saison.

SF1 AMÉLIORÉ AVEC 15 CM

de précision d'un passage à l'autre, toujours sans abonnement.



*D'après 'Lohnunternehmen' 1/2010

**D'après 'Landtechnik' 6/2006





PRÉCISION NOUVELLE

Le signal RTK Mobile John Deere peut être utilisé via JDLink.
Vous économisez ainsi le coût supplémentaire d'un modem RTK
et le coût annuel d'une carte SIM avec forfait de données.

RÉSULTATS IMPECCABLES

GUIDAGE AVANCÉ ET SOLUTIONS POUR L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Franchissez le cap de l'agriculture de précision avec l'automatisation des demi-tours et le contrôle de sections.



AUTOMATISATION DES DEMI-TOURS AUTOTRAC

Installez-vous et détendez-vous tout en admirant des fourrières parfaites et une croissance homogène des cultures. L'automatisation des virages AutoTrac contrôle automatiquement la direction au niveau des fourrières ainsi que les fonctions du tracteur et des équipements comme la vitesse, l'attelage, le système hydraulique, la prise de force et l'engagement des quatre roues motrices.

CONTRÔLE DE SECTIONS SIGNÉ JOHN DEERE

Le contrôle des sections John Deere réduit les manques et les recroisements. Ainsi, vous travaillerez mieux et plus vite, vous réaliserez également des économies d'engrais, de produits chimiques et de grains. Cette solution conforme à la norme ISOBUS est disponible pour les pulvérisateurs, les semoirs et les épandeurs.

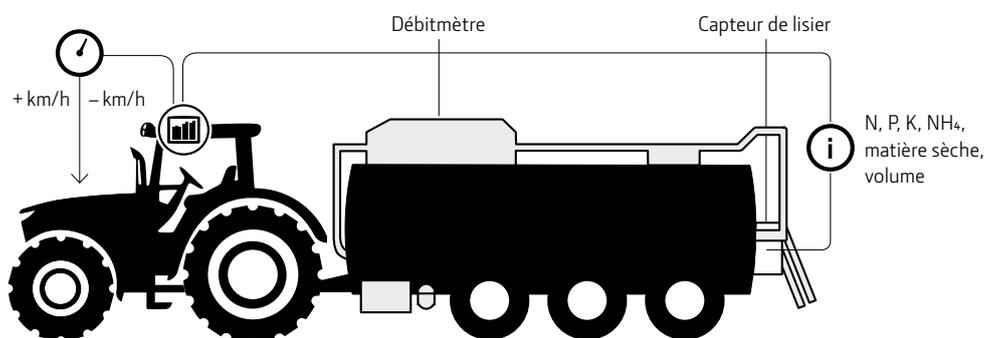




MANURE SENSING – ANALYSE DU LISIER PAR JOHN DEERE

DES NUTRIMENTS POUR VOTRE ACTIVITÉ

Le lisier est un engrais de haute qualité mais extrêmement hétérogène. Les niveaux de nutriments varient considérablement, atteignant parfois un facteur de 25, même au sein d'une seule tonne. Manure Sensing permet l'analyse en temps réel des nutriments dans le lisier et, par conséquent, à proximité de l'applicateur. Un capteur NIR (proche infrarouge) adapté à la tonne à lisier mesure les niveaux de N, P, K, NH₄ et de matière sèche avec plus de 4 000 mesures par seconde. Avec un tracteur John Deere, le capteur peut directement commander l'ajustement de la vitesse et du débit pour augmenter ou diminuer le débit d'application en fonction de vos niveaux de nutriments visés, il peut même suivre une carte de prescription. Cela vous permet de maximiser les rendements et de satisfaire aux exigences légales tout en réduisant les coûts liés aux dépenses en engrais.



APPLICATION GÉOLOCALISÉE

Les volumes apportés se basent sur les quantités en kg/ha de N, P, K ou NH₄, et un taux limite pour un second ingrédient.

AUTOMATISATION DE LA COMBINAISON TRACTEUR-OUTIL

Réglage automatique de la vitesse sur les tracteurs John Deere.
Réglage manuel de la vitesse sur les tracteurs non-John Deere.

DOCUMENTATION

Volume appliqué. Quantité de nutriments appliquée.

ACCÈS FACILE AUX DONNÉES RECUEILLIES

Les cartes de nutriments sont accessibles depuis l'Operations Center sur MyJohnDeere.com

GESTION AGRICOLE CONNECTÉE

Vous dirigez une entreprise complexe. C'est pourquoi l'optimisation de l'activité générale dépend de votre bonne connexion avec les opérations en cours.

Le centre d'opération de notre portail Internet MyJohnDeere.com vous facilite la tâche. Il vous connecte à vos machines, vos opérateurs et vos champs depuis un seul lieu centralisé. Il vous permet également d'échanger des informations de façon transparente avec votre concessionnaire John Deere ou d'autres partenaires de confiance.

TRAVAILLEZ DE MANIÈRE PLUS INTELLIGENTE. PAS PLUS DURE.

La combinaison d'AutoTrac et du Centre des opérations de John Deere vous permet de préparer tous les arpentages de champ, les lignes de guidage et les décalages d'équipements pendant la basse saison et de les envoyer à vos machines d'un simple clic. Lorsque le travail sur le terrain est terminé, les données de documentation sont automatiquement téléchargées à partir de la console de votre cabine vers votre compte personnel du Centre des opérations. Cela permet d'économiser un temps précieux en haute saison et d'améliorer l'efficacité.



JDLink est la clé de la connectivité de votre tracteur : il relie à votre machine et à votre bureau.



AUTOTRAC. VOUS ÊTES CONNECTÉ.

Ensemble, AutoTrac et le centre des opérations John Deere connectent votre bureau et vos machines pour améliorer l'efficacité de l'activité générale.



ASSISTANCE CONNECTÉE

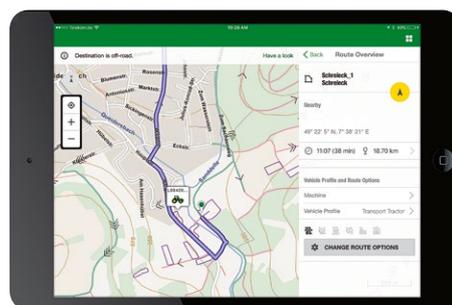
Une machine connectée à JDLink aide votre concessionnaire à se connecter à l'écran de votre cabine et à vous assister à distance pour la configuration et le fonctionnement de la machine en tirant parti de l'accès distant à la console. Le Service Advisor Remote permet à votre concessionnaire d'installer les dernières mises à jour logicielles, de lire les codes de diagnostic à la demande ou d'effectuer divers enregistrements pour prendre en charge le diagnostic initial des erreurs beaucoup plus rapidement et rentablement qu'avec des visites sur le terrain. Basé sur des algorithmes logiciels, Expert Alerts aidera les techniciens de service à prédire certains problèmes à venir avant qu'ils ne surviennent, afin qu'ils puissent réagir rapidement et augmenter considérablement le temps de disponibilité.

Un contrat de services FarmSight vous assure un support maximal pour la valorisation de ces technologies.



UNE GESTION DU TRAVAIL SIMPLIFIÉE

Oubliez la paperasse et les appels téléphoniques pendant la planification, l'exécution et la consignation des tâches. Avec MyJobConnect vous pouvez attribuer des tâches à vos opérateurs en temps réel à l'aide de l'application MyJobsManager, le tout étant consigné afin de faciliter la création des rapports et la facturation une fois la tâche terminée.



NAVIGATION AGRICOLE ET LOGISTIQUE DE FLOTTE INTELLIGENTES

Un maximum d'efficacité pour les opérations impliquant plusieurs machines : MyJobConnect Premium étend les possibilités de MyJobConnect à une véritable solution logistique mixte qui comprend une vue d'ensemble de la flotte, une navigation virage par virage, une base de donnée exhaustive des chemins de champ et les heures d'arrivée estimées des véhicules.

VIVEZ L'EXPÉRIENCE POWERGARD

Lorsqu'il est question de protéger vos machines et votre activité, la tranquillité d'esprit n'est pas une question de chance. Cette tranquillité d'esprit est un choix que vous pouvez faire.

Les contrats PowerGard vous protègent contre les frais de réparation imprévus et gardent votre maintenance sur la bonne voie avec des pièces d'origine. Trois forfaits prédéfinis proposent des degrés de protection de plus en plus étoffés afin de maintenir la performance de votre machine à un niveau optimal avec un temps de disponibilité permanent.



FINANCEMENT

Notre objectif est simple : Vous donner la possibilité d'acquiescer ce dont vous avez besoin pour faire évoluer votre activité. Le financement de vos contrats Protection PowerGard fait partie de cet objectif, à des tarifs compétitifs et avec des paiements flexibles.*

MAINTENANCE POWERGARD

Maintenance préventive : elle est essentielle pour maintenir votre équipement en bon état de fonctionnement conformément aux intervalles recommandés par l'usine.

PROTECTION POWERGARD

Le niveau basique de protection qui couvre les événements inhabituels pouvant mener à des réparations onéreuses mais également les pièces principales de l'ensemble motopropulseur.

POWERGARD PROTECTION PLUS

Ce qui se fait de mieux en protection : ce forfait vous apportera une tranquillité d'esprit ultime, il couvre en plus des pièces de Protection PowerGard celles du système électrique, hydraulique et bien plus encore.

*Le financement de Maintenance PowerGard est actuellement disponible uniquement chez les concessionnaires participants. Les réglementations en vigueur dans le pays sont applicables.



SERVICES FARMSIGHT TEMPS DE DISPONIBILITÉ ASSURÉ

Vous comptez sur votre tracteur chaque seconde qui passe pendant la saison. Vous le devez et, avec les contrats de service FarmSight, vous le pouvez. Nous nous engageons à vous maintenir en activité sans aucun compromis. Nous investissons sans arrêt dans la formation des techniciens et dans les dernières technologies afin de vous accompagner de la manière la plus efficace. Nos forfaits de services FarmSight ont été conçus avec deux objectifs en tête : maximiser votre temps de disponibilité et minimiser vos coûts opérationnels. Voyez par vous-même : déverrouillez le véritable potentiel de votre tracteur John Deere.

**« TIREZ PROFIT DES
GAINS EN EFFICACITÉ
ET D'HEURES
SUPPLÉMENTAIRES
DE DISPONIBILITÉ DÈS
LE PREMIER JOUR. »**

EXPERT DES SERVICES
FARMSIGHT



VOTRE OUTIL DE TRAVAIL, VOTRE CHOIX

Vous y travaillez, personnalisez-le en choisissant parmi nos versions Select, Premium ou Ultimate. En supplément, nous vous offrons deux forfaits de connectivités pour tous les tracteurs 6R.



SELECT

Tous les fondamentaux : console côté droit avec CommandCenter 4200 pour un contrôle intuitif des fonctions du tracteur, 3 SCV et le confort supplémentaire du changement de vitesse automatique AutoQuad



PREMIUM

Plus confortable : CommandARM avec CommandCenter 4200, 3 SCV électriques et notre Système de gestion des tournières (HMS) iTEC. Choisissez entre nos deux transmissions haut de gamme : DirectDrive ou AutoPowr



ULTIMATE

Transmission AutoPowr avec CommandPRO, CommandCenter 4600 et une longue liste d'options qui vous permettront de ne pas faire de compromis entre confort et performance

VERSIONS

| DESCRIPTION | SELECT | PREMIUM | ULTIMATE |
|---|--------|---------|----------|
| LA SUSPENSION D'ESSIEU AVANT TLS EST DE SÉRIE POUR TOUS LES 6R | | | |
| TRANSMISSION | | | |
| Transmission AutoQuad | ■ | – | – |
| Transmission DirectDrive | – | ■ | – |
| Transmission AutoPowr (de série pour 6230R et 6250R) | – | ■/□ | ■ |
| CABINE | | | |
| Siège standard | ■ | – | – |
| Sièges Premium | □ | ■ | ■ |
| Sièges Ultimate | – | □ | □ |
| Suspension de cabine | □ | □ | ■ |
| Accoudoir CommandARM | – | ■ | ■ |
| CommandPRO | – | □ | ■ |
| CommandCenter 4200 | ■ | ■ | – |
| CommandCenter 4600 | – | □ | ■ |
| Kit d'éclairage SELECT | ■ | – | – |
| Kit d'éclairage PREMIUM | □ | ■ | – |
| Kit d'éclairage ULTIMATE | – | □ | ■ |
| Système de gestion des tournières iTEC | □ | ■ | ■ |
| Rétroviseur grand-angle manuel | ■ | – | – |
| Rétroviseur grand-angle électrique | – | ■ | ■ |
| Compartment réfrigéré | □ | □ | ■ |
| Climatisation automatique | □ | □ | ■ |
| Radio – Standard | ■ | ■ | – |
| Radio – Premium | □ | □ | ■ |
| Compatibilité ISOBUS (de série pour 6145R – 6250R) | □/■ | ■ | ■ |
| CIRCUITS HYDRAULIQUES | | | |
| Pompe hydraulique 114 l/min | ■ | ■ | –/■ |
| Pompe hydraulique 155 l/min (disponible pour 6145R – 6215R, de série pour 6230R et 6250R) | – | □ | ■ |
| 3 SCV mécaniques – Premium | ■ | – | – |
| 3 SCV électriques – Premium | □ | ■ | ■ |
| 4 à 6 SCV électriques – Premium | □ | □ | □ |
| Contrôles sur aile pour le 3e SCV électrique | □ | □ | ■ |
| Préparation Power Beyond (arrière) | □ | □ | ■ |
| Chandelles réglables gauche et droite moyennes/petites | ■ | ■ | ■ |
| Réservoir d'huile supplémentaire | ■ | ■ | ■ |

Légende : ■ de série pour les versions ; □ en option pour les versions ; – non disponible pour les versions

Les versions peuvent être modifiées par John Deere sans notice préalable. Veuillez contacter votre concessionnaire John Deere pour obtenir les versions les plus récentes.

FORFAITS CONNECTIVITÉ

| FORFAIT CONNECTIVITÉ ULTIMATE | PREMIUM | ULTIMATE |
|---|---------|----------|
| Compatibilité Auto Trac (de série pour 6230R et 6250R) | ■ | ■ |
| CommandCenter 4600 | ■ | ■ |
| CommandCenter 4600 avec écran étendu | – | ■ |
| Activation Premium du CommandCenter de génération 4 | ■ | – |
| Activation Ultimate du CommandCenter de génération 4 | – | ■ |
| Automation d'outils du tracteur | ■ | ■ |
| Matériel JDLink (abonnement non inclus) | ■ | ■ |
| JDLink Connect 1 an/Access 5 ans abonnement promotionnel | ■ | ■ |
| MyJobConnect ou MyJobConnect Premium (disponible uniquement : DE, UK, FR, NL, DK) | □ | ■ |

Légende : ■ de base □ en option – exclus

Les éléments composant les forfaits de connectivité font partie d'une offre promotionnelle limitée qui suppose un abonnement dans les délais impartis. Nous attirons votre attention sur le fait que certains forfaits de connectivité ainsi que les éléments qui les composent ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire John Deere local pour obtenir les disponibilités.

CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES 6R AVEC CHÂSSIS COURT ET INTERMÉDIAIRE

| MODÈLE | 6110R | 6120R | 6130R | 6135R | 6145R | 6155R |
|---|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| PUISSANCE DU MOTEUR | | | | | | |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 110 (81) | 120 (88) | 130 (96) | 135 (99) | 145 (107) | 155 (114) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 130 (96) | 140 (103) | 150 (110) | 165 (122) | 185 (136) | 195 (144) |
| Puissance maximale (ECE-R120), ch (kW) | 121 (89) | 132 (97) | 143 (105) | 146 (109) | 160 (117) | 171 (125) |
| Plage de puissance constante, tr/min | 2 100 - 1 550 | 2 100 - 1 550 | 2 100 - 1 550 | 2 100 - 1 550 | 2 100 - 1 550 | 2 100 - 1 550 |
| Réserve de couple, % pourcentage | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Couple maximal, Nm (régime moteur 1 600 tr/min) | 515 | 562 | 609 | 632 | 677 | 724 |
| Régime nominal, tr/min | 2 100 | | | | | |
| Fabricant | John Deere Power Systems | | | | | |
| Type | PowerTech PSS | | | PowerTech PVS | | |
| Post-traitement des gaz d'échappement | Filtre à particules diesel (FAP) longue durée, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR), utilisant un fluide additionnel de post-traitement DEF | | | | | |
| Filtre à air du moteur | Filtre à air PowerCore® G2 à prénettoyage | | | | | |
| Aspiration | Deux turbocompresseurs en série | | | Turbocompresseur à géométrie variable (TGV) | | |
| Cylindres/cylindrée | 4 / 4,5 l | | | 6 / 6,8 l | | |
| Circuit de refroidissement | Circuit de refroidissement décentralisé avec entraînement visco de ventilateur à commande thermique et soufflante indépendante du refroidisseur d'air de suralimentation | | | | | |
| Circuit et commande d'injection de carburant | Rampe commune haute pression avec pression d'injection jusqu'à 2 000 bar, à commande électronique | | | Rampe commune haute pression avec pression d'injection jusqu'à 2 500 bar, à commande électronique | | |
| TRANSMISSIONS | | | | | | |
| POWRQUAD PLUS | | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 24/24 1,4 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| AUTOQUAD PLUS | | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 24/24 1,4 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | | |
| 20/20 2,5 - 50 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 24/24 1,9 - 50 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT | | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 24/24 1,9 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - |
| AUTOPOWR | | | | | | |
| 0,05 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,05 - 50 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DIRECTDRIVE | | | | | | |
| 2,7 - 40 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| 2,7 - 50 km/h | - | - | - | - | ■ | ■ |
| Gamme rampante (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus et AutoQuad Plus Ecoshift) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ESSIEUX | | | | | | |
| Essieu avant suspendu (option) | Pont avant à suspension à lien triple (TLS Plus), hydropneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique, réglable selon la charge | | | | | |
| Débattement avec TLS Plus | 100 mm | | | | | |
| Enclenchement du blocage du différentiel avant | Différentiel à verrouillage automatique | | | | | |
| Enclenchement du blocage du différentiel arrière | Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile | | | | | |
| Essieu arrière | À flasques | | | | | |
| DIRECTION | | | | | | |
| Type | Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit, direction à ratio variable en option | | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | | |
| Type | Système à pression et débit optimisés, avec fonction de signal de charge | | | | | |
| Débit au régime moteur nominal, de série/en option, l/min | 80/114 | | | 114/155 | | |
| Distributeurs auxiliaires | Jusqu'à 5+3 | | | Jusqu'à 6+3 | | |
| Power beyond | En option | | | | | |
| Capacité d'huile exportable avec trop-plein, l | 25 | | | 39 | | |
| Capacité hydraulique avec réservoir d'huile supplémentaire, l | 32 | | 37 | | 45 | |

| MODÈLE | 6110R | 6120R | 6130R | 6135R | 6145R | 6155R |
|---|--|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| ATTELAGÉ 3 POINTS – ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | Capteur de bras de traction à commande électronique, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant | | | | | |
| Catégorie | II/IIIN | IIIN | | | III | |
| Capacité de levage max. aux crochets, kg | 5 300 | 5 300 | 6 000 | 6 800 | 8 100 | 8 100 |
| Capacité de levage sur toute la course (à 610 mm selon OCDE), kg | 3 350 | 3 350 | 3 850 | 4 350 | 4 200 | 4 200 |
| Capacité de levage sur toute la course (à 1 800 mm selon OCDE), kg | 2 050 | 2 050 | 2 350 | 2 660 | 3 200 | 3 200 |
| ATTELAGÉ 3 POINTS – AVANT, EN OPTION | | | | | | |
| Type | Attelage avant commandé par distributeur auxiliaire arrière (option Economy) ou par distributeur auxiliaire dédié (option Premium) | | | | | |
| Catégorie | IIIN | | | | | |
| Capacité de levage max. aux crochets, kg | 4 000 | | | | | |
| Capacité de levage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg | 3 300 | | | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | | |
| Type | Multidisque, à commande électrohydraulique, refroidie par huile | | | | | |
| Régime moteur aux régimes nominaux de PDF avec option 540/540E/1000 | 1967/1496/1962 | | | 1987/1753/2000 | | |
| Régime moteur aux régimes nominaux de PDF avec option 540E/1000/1000E | - | | | | | |
| PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION | | | | | | |
| Type | À commande électrohydraulique, refroidie par huile | | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 1 969 | | | | | |
| CABINE | | | | | | |
| Caractéristiques techniques | Cabine ComfortView avec 2 portes panoramiques et écran CommandCenter de génération 4 | | | | | |
| Suspension (en option) | Suspension de cabine hydraulique HCS Plus | | | | | |
| Niveau sonore, dB(A) | 71 | | | | | |
| Surface vitrée, m ² | 6,11 | | | | | |
| Volume de cabine, m ³ | 3,33 | | | | | |
| Console | CommandCenter de génération 4, 4200 avec écran de 8,4" ou 4600 avec écran de 10" | | | | | |
| DIVERS | | | | | | |
| AutoTrac Ready | En option | | | | | |
| Compatibilité ISOBUS | En option | | | | | |
| Entrées vidéo du CommandCenter | 1 entrée pour écran 4200 de 8,4" ; 4 entrées pour écran 4600 de 10" | | | | | |
| Système antidémarrage | En option | | | | | |
| Mode de commande par pédale d'avancement | AutoPowr uniquement | | | | | |
| Freinage de remorque (options) | Système hydraulique ou pneumatique | | | | | |
| Freinage pneumatique de remorque (en option) | Avec embrayage de compresseur électromagnétique, vanne de temporisation hydraulique et déshydrateur d'air sous pression | | | | | |
| CAPACITÉS | | | | | | |
| Réservoir de carburant (de base / en option), l | 225/195 | | 305/265 | | 312/270 | |
| Liquide de refroidissement, l | 22 | | 27 | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | | |
| Empattement, mm | 2 580 | | | 2 765 | | |
| Largeur x hauteur x longueur, mm | 2 430 x 2 890 x 4 540 | | | 2 490 x 2 950 x 4 930 | | |
| <i>Mesurées avec essieu fixe, jusqu'au pavillon de cabine, du support de masses frontales aux crochets des bras de traction horizontaux, avec montes en pneus avant et arrière max.</i> | | | | | | |
| Garde au sol, mm | 481 | 481 | 481 | 528 | 553 | 553 |
| <i>Mesurée sous le centre de l'essieu avant, avec montes en pneus avant et arrière max</i> | | | | | | |
| Poids à l'expédition, kg | 6 000 | 6 100 | 6 200 | 6 400 | 6 900 | 7 100 |
| <i>Mesuré avec caractéristiques moyennes</i> | | | | | | |
| Poids brut maximal autorisé, kg | 8 950 | 9 950 | 9 950 | 10 450 | 11 250 | 11 750 |
| MONTES EN PNEUS | | | | | | |
| Montes en pneus à l'avant, max. disponible (diamètre en cm) | 540/65R24 (134) | 540/65R24 (134) | 540/65R24 (134) | 540/65R28 (144) | 600/65R28 (152) | 600/65R28 (152) |
| Montes en pneus à l'arrière, max. disponible (diamètre en cm) | 600/65R38 (178) | 600/65R38 (178) | 600/65R38 (178) | 650/65R38 (185) | 710/70R38 (200) | 710/70R38 (200) |

CARACTÉRISTIQUES DES MODÈLES 6R À GRAND CHÂSSIS

| MODÈLE | 6175R | 6195R | 6215R | 6230R | 6250R |
|--|---|-----------|-----------|---|-----------|
| PUISSANCE DU MOTEUR | | | | | |
| Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW) | 175 (129) | 195 (143) | 215 (158) | 230 (169) | 250 (184) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 2 100 1/min, ch (kW) | 215 (158) | 235 (173) | 255 (188) | 270 (199) | 290 (213) |
| Puissance nominale avec Surpuissance Active (ECE-R120) à 1 900 1/min, ch (kW) | – | – | – | 280 (206) | 300 (221) |
| Puissance maximale (ECE-R120), ch (kW) | 193 (142) | 215 (158) | 237 (174) | 253 (186) | 275 (202) |
| Plage de puissance constante, tr/min | 2 100 - 1 600 | | | | |
| Réserve de couple, % pourcentage | 40 | | | | |
| Couple maximal, Nm (régime moteur 1 600 tr/min) – sans puissance additionnelle | 817 | 910 | 1 004 | 1 074 | 1 167 |
| Régime nominal, tr/min | 2 100 | | | | |
| Fabricant | John Deere Power Systems | | | | |
| Type | PowerTech PVS | | | PowerTech PSS | |
| Post-traitement des gaz d'échappement | Filtre à particules diesel (FAP) longue durée, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR), utilisant un fluide additionnel de post-traitement DEF | | | | |
| Filtre à air du moteur | Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage | | | Filtre externe montant avant à pré-nettoyage | |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable (TGV) | | | Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe | |
| Cylindres/cylindrée | 6 / 6,8 l | | | | |
| Circuit de refroidissement | Circuit de refroidissement décentralisé avec entraînement visco de ventilateur à commande thermique et soufflante indépendante du refroidisseur d'air de suralimentation | | | Circuit de refroidissement décentralisé avec entraînement électrique de ventilateur à commande thermique et soufflante indépendante du refroidisseur d'air de suralimentation | |
| Circuit et commande d'injection de carburant | Rampe commune haute pression avec pression d'injection jusqu'à 2 500 bar, à commande électronique | | | | |
| TRANSMISSIONS | | | | | |
| POWRQUAD PLUS | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| AUTOQUAD PLUS | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| 20/20 2,5 - 50 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| AUTOQUAD PLUS ECOSHIFT | | | | | |
| 20/20 2,5 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| AUTOPOWR | | | | | |
| 0,05 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,05 - 50 km/h | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DIRECTDRIVE | | | | | |
| 2,7 - 40 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| 2,7 - 50 km/h | ■ | ■ | ■ | – | – |
| ESSIEUX | | | | | |
| Essieu avant suspendu | Pont avant à suspension à lien triple (TLS Plus) de série, hydropneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique, réglable selon la charge | | | Pont avant à suspension à lien triple (TLS Plus) freinée de série, hydropneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique, réglable selon la charge | |
| Débattement avec TLS Plus | 100 mm | | | | |
| Enclenchement du blocage du différentiel avant | Automatique ; verrouillage différentiel à 100 % en option | | | Verrouillage différentiel à 100 % de série | |
| Enclenchement du blocage du différentiel arrière | Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile | | | | |
| Essieu arrière | Essieu à flasque ou à crémaillère | | | | |
| DIRECTION | | | | | |
| Type | Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et mesure de débit, direction à ratio variable en option | | | | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | | |
| Type | Système à pression et débit optimisés, avec fonction de signal de charge | | | | |
| Débit au régime moteur nominal, de série/en option, l/min | 114/155 | | | 160 (débit max. disponible à 1 500 tr/min) | |
| Distributeurs auxiliaires | Jusqu'à 6+3 | | | | |
| Power beyond | En option | | | | |
| Capacité d'huile exportable avec trop-plein, l | 42 | | | – | |
| Capacité hydraulique avec réservoir d'huile supplémentaire, l | 55 | | | 80 | |

| MODÈLE | 6175R | 6195R | 6215R | 6230R | 6250R |
|---|--|--------|--------|--|-------|
| ATTELAGÉ 3 POINTS – ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Capteur de bras de traction à commande électronique, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant | | | | |
| Catégorie | III | | | IIIN | |
| Capacité de levage max. aux crochets, kg | 8 500 | 8 500 | 9 550 | 10 400 | |
| Capacité de levage sur toute la course (à 610 mm selon OCDE), kg | 4 850 | 4 850 | 5 450 | 7 000 | |
| Capacité de levage sur toute la course (à 1 800 mm selon OCDE), kg | 3 400 | 3 400 | 3 800 | 4 300 | |
| ATTELAGÉ 3 POINTS – AVANT | | | | | |
| Type | Attelage avant commandé par distributeur auxiliaire arrière (option Economy) ou par distributeur auxiliaire dédié (option Premium) | | | Attelage avant contrôlé par distributeur auxiliaire dédié de série | |
| Catégorie | IIIN | | | | |
| Capacité de levage max. aux crochets, kg | 4 000 | | | 5 000 | |
| Capacité de levage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg | 3 300 | | | 4 400 | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Multidisque, à commande électrohydraulique, refroidie par huile | | | | |
| Régime moteur aux régimes nominaux de PDF avec option 540/540E/1000 | 1 950/1 721/1 950 | | | 1 950/1 721/1 950 | |
| Régime moteur aux régimes nominaux de PDF avec option 540E/1000/1000E | 1 761/1 989/1 756 | | | 1 618/2 012/1 659 | |
| PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION | | | | | |
| Type | À commande électrohydraulique, refroidie par huile, puissance 80 kW | | | À commande électrohydraulique, refroidie par huile, puissance 115 kW | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 1 969 | | | | |
| CABINE | | | | | |
| Caractéristiques techniques | Cabine ComfortView avec 2 portes panoramiques ou montant milieu côté gauche et écran CommandCenter de génération 4 | | | | |
| Suspension (en option) | Suspension de cabine hydraulique HCS Plus | | | | |
| Niveau sonore, dB(A) | 71 | | | 71 | |
| Surface vitrée, m ² | 6,11 | | | | |
| Volume de cabine, m ³ | 3,33 | | | | |
| Console | CommandCenter de génération 4, 4200 avec écran de 7" ou 4600 avec écran de 10" | | | | |
| DIVERS | | | | | |
| AutoTrac Ready | En option | | | De série | |
| Compatibilité ISOBUS | De série | | | De série | |
| Entrées vidéo du CommandCenter | 1 entrée pour écran 4200 de 8,4" ; 4 entrées pour écran 4600 de 10" | | | | |
| Système antidémarrage | En option | | | | |
| Mode de commande par pédale d'avancement | AutoPowr uniquement | | | De série | |
| Freinage de remorque (options) | Système hydraulique ou pneumatique | | | | |
| Freinage pneumatique de remorque (en option) | Avec embrayage de compresseur électromagnétique, vanne de temporisation hydraulique et déshydrateur d'air sous pression | | | | |
| CAPACITÉS | | | | | |
| Réservoir de carburant (de base / en option), l | 395/335 | | | 470/410 | |
| Liquide de refroidissement, l | 28 | | | 29 | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| Empattement, mm | 2 800 | | | 2 900 | |
| Largeur x hauteur x longueur, mm | 2 550 x 3 160 x 5 050 | | | 2 550 x 3 250 x 5 190 | |
| <i>Mesurées avec essieu fixe, jusqu'au pavillon de cabine, du support de masses frontales aux crochets des bras de traction horizontaux, avec montes en pneus avant et arrière max.</i> | | | | | |
| Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine (pas de gyrophare), mm | 2 183 | | | 2 273 | |
| Rayon de braquage, m | 5,62 | | | 6,32 | |
| <i>Mesuré selon la norme ISO789-3 avec pneumatiques 600/65R30 gonflés à une pression de 1,6 bar et largeur de voie de 2 050 mm, sur sol horizontal</i> | | | | | |
| Poids à l'expédition, kg | 8 300 | 8 400 | 8 500 | 9 300 | |
| <i>Mesuré avec caractéristiques moyennes</i> | | | | | |
| Poids brut maximal autorisé, kg | 12 700 | 13 450 | 13 450 | 15 000 | |
| MONTES DE PNEUS | | | | | |
| Montes en pneus à l'avant, max. disponible (SRI) | 600/70 R30 (SRI 725) | | | 600/70 R30 (SRI 750) | |
| Montes en pneus à l'arrière, max. disponible (SRI) | 800/70R38 (SRI 975) | | | | |

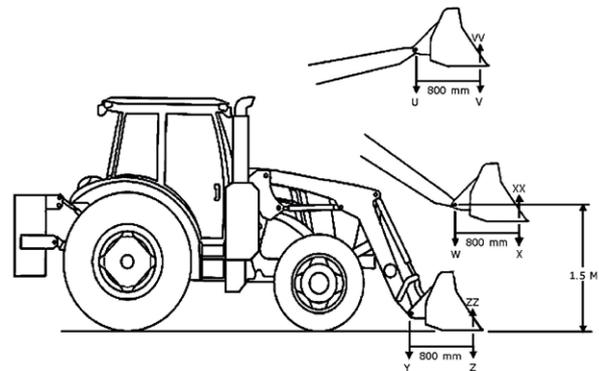
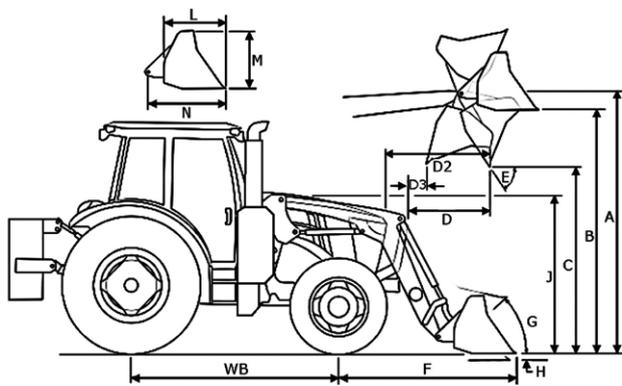
CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

| MODÈLE | | | 6110R, 6120R, 6130R | 6110R, 6120R, 6130R |
|--|---|------------|-------------------------|-------------------------|
| Pneus avant | | | 480/70R24 | 480/70R24 |
| Pneus arrière | | | 520/70R38 | 520/70R38 |
| Empattement (mm) | | (WB) mm | 2 580 | 2 580 |
| Débit de la pompe | | l/min | 114 | 114 |
| Pression nominale | | BAR | 200 | 200 |
| CHARGEUR | | | 623R NSL | 623R MSL |
| Benne | | | Benne standard 1 850 mm | Benne standard 1 850 mm |
| Poids de la benne | | kg | 236 | 236 |
| Capacité de levage à hauteur maximale | Mesurée au pivot | (U) kg | 2 622 | 2 388 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (V) kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (V) kg | 1 757 | 2 272 |
| Capacité de levage à la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | Mesurée au pivot | (W) kg | 2 729 | 2 732 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (X) kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (X) kg | 2 101 | 2 582 |
| Force d'arrachement | Mesurée au pivot | (Y) kg | 2 841 | 3 054 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (Z) kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (Z) kg | 2 065 | 2 599 |
| Force de cavage | À hauteur maximale | (VV) kg | 2 258 | 2 330 |
| | À la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | (XX) kg | 4 249 | 4 267 |
| | Au sol | (ZZ) kg | 4 358 | 4 341 |
| Hauteur maximale de levage | | (A) mm | 4 124 | 4 124 |
| Hauteur sous benne | À la hauteur maximale – benne horizontale | (B) mm | 3 854 | 3 854 |
| | À la hauteur maximale – benne basculée | (C) mm | 3 088 | 3 088 |
| Longueur hors tout | | (WB+F) mm | 5 128 | 5 128 |
| Profondeur de creusement | | (H) mm | -91 | -91 |
| Portée | À hauteur maximale | (D) mm | 759 | 759 |
| | Au sol – benne horizontale | (F) mm | 2 548 | 2 548 |
| Angle de la benne | Angle de bennage à hauteur maximale | (E) degrés | -59 | -59 |
| | Angle de cavage au sol | (G) degrés | 48 | 48 |
| | Angle de bennage au sol | degrés | -151 | -96 |
| Temps de cycle | Montée du chargeur | s | 3,43 | 3,37 |
| | Descente du chargeur | s | 2,57 | 2,53 |
| | Bennage | s | 2,65 | 1,81 |
| | Cavage | s | 1,81 | 1,81 |



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

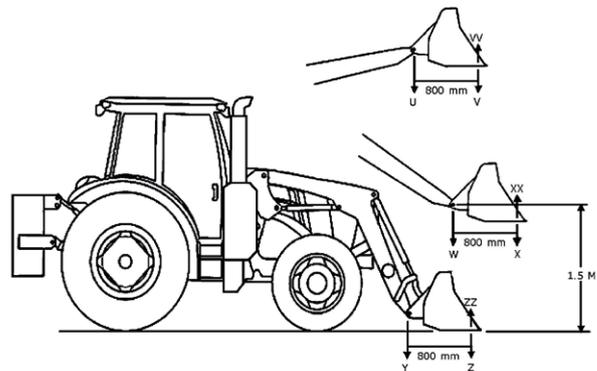
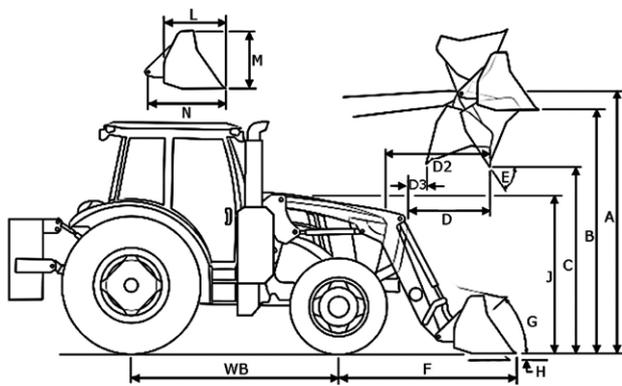
| 6110R, 6120R, 6130R | 6110R, 6120R, 6130R | 6135R | 6135R |
|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 480/70R24 | 480/70R24 | 480/70R28 | 480/70R28 |
| 520/70R38 | 520/70R38 | 580/70R38 | 580/70R38 |
| 2 580 | 2 580 | 2 765 | 2 765 |
| 114 | 114 | 114 | 114 |
| 200 | 200 | 200 | 200 |
| 643R NSL | 643R MSL | 643R NSL | 643R MSL |
| Renforcée 2 200 mm | Renforcée 2 200 mm | Renforcée 2 200 mm | Renforcée 2 200 mm |
| 310 | 310 | 310 | 310 |
| 2 532 | 2 274 | 2 553 | 2 219 |
| - | - | - | - |
| 1 770 | 2 330 | 1 781 | 2 252 |
| 2 672 | 2 626 | 2 703 | 2 599 |
| - | - | - | - |
| 2 093 | 2 479 | 2 112 | 2 431 |
| 2 831 | 2 970 | 2 810 | 2 928 |
| - | - | - | - |
| 2 131 | 2 598 | 2 082 | 2 502 |
| 2 380 | 2 500 | 2 371 | 2 580 |
| 4 231 | 4 339 | 4 304 | 4 347 |
| 4 418 | 4 380 | 4 365 | 4 310 |
| 4 151 | 4 151 | 4 358 | 4 358 |
| 3 881 | 3 881 | 4 088 | 4 088 |
| 3 136 | 3 111 | 3 344 | 3 322 |
| 5 424 | 5 424 | 5 458 | 5 458 |
| -84 | -86 | -82 | -82 |
| 982 | 982 | 806 | 806 |
| 2 844 | 2 844 | 2 693 | 2 693 |
| -56 | -60 | -55 | -59 |
| 48 | 48 | 47 | 47 |
| -140 | -119 | -145 | -116 |
| 3,50 | 3,31 | 3,70 | 3,52 |
| 2,63 | 2,48 | 2,78 | 2,64 |
| 2,65 | 1,81 | 2,65 | 1,81 |
| 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |



CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

| MODÈLE | | | | 6145R/6155R | 6145R/6155R |
|--|---|------|--------|--------------------|--------------------|
| Pneus avant | | | | 480/70R28 | 480/70R28 |
| Pneus arrière | | | | 580/70R38 | 580/70R38 |
| Empattement (mm) | | (WB) | mm | 2 765 | 2 765 |
| Débit de la pompe | | | | l/min | 114 |
| Pression nominale | | | | BAR | 200 |
| CHARGEUR | | | | 643R NSL | 643R MSL |
| Benne | | | | Renforcée 2 200 mm | Renforcée 2 200 mm |
| Poids de la benne | | | kg | 310 | 310 |
| Capacité de levage à hauteur maximale | Mesurée au pivot | (U) | kg | 2 591 | 2 241 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (V) | kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (V) | kg | 1 817 | 2 279 |
| Capacité de levage à la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | Mesurée au pivot | (W) | kg | 2 788 | 2 666 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (X) | kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (X) | kg | 2 180 | 2 502 |
| Force d'arrachement | Mesurée au pivot | (Y) | kg | 2 945 | 3 032 |
| | Mesurée à 500 mm en avant du pivot | (Z) | kg | – | – |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (Z) | kg | 2 188 | 2 610 |
| Force de cavage | À hauteur maximale | (VV) | kg | 2 449 | 2 550 |
| | À la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | (XX) | kg | 4 344 | 4 371 |
| | Au sol | (ZZ) | kg | 4 426 | 4 369 |
| Hauteur maximale de levage | | | (A) | mm | 4 300 |
| Hauteur sous benne | À la hauteur maximale – benne horizontale | | (B) | mm | 4 030 |
| | À la hauteur maximale – benne basculée | | (C) | mm | 3 281 |
| Longueur hors tout | | | (WB+F) | mm | 5 503 |
| Profondeur de creusement | | | (H) | mm | -145 |
| Portée | À hauteur maximale | | (D) | mm | 841 |
| | Au sol – benne horizontale | | (F) | mm | 2 738 |
| Angle de la benne | Angle de bennage à hauteur maximale | | (E) | degrés | -56 |
| | Angle de cavage au sol | | (G) | degrés | 48 |
| | Angle de bennage au sol | | | degrés | -144 |
| Temps de cycle | Montée du chargeur | | | s | 3,70 |
| | Descente du chargeur | | | s | 2,78 |
| | Bennage | | | s | 2,65 |
| | Cavage | | | s | 1,81 |

| 6135R | 6135R | 6145R/6155R | 6145R/6155R |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R30 | 540/65R30 |
| 650/65R42 | 650/65R42 | 650/65R42 | 650/65R42 |
| 2765 | 2765 | 2765 | 2765 |
| 114 | 114 | 114 | 114 |
| 200 | 200 | 200 | 200 |
| 663R NSL | 663R MSL | 663R NSL | 663R MSL |
| Renforcée 2 450 mm |
| 355 | 355 | 355 | 355 |
| 2 595 | 2 343 | 2 541 | 2 291 |
| - | - | - | - |
| 1875 | 2 390 | 1844 | 2 327 |
| 2 788 | 2 814 | 2 786 | 2 803 |
| - | - | - | - |
| 2 211 | 2 644 | 2 210 | 2 640 |
| 2 902 | 3 190 | 2 945 | 3 213 |
| - | - | - | - |
| 2 194 | 2 773 | 2 232 | 2 808 |
| 2 727 | 2 728 | 2 755 | 2 755 |
| 4 531 | 4 525 | 4 523 | 4 518 |
| 4 544 | 4 535 | 4 554 | 4 540 |
| 4 555 | 4 555 | 4 495 | 4 495 |
| 4 285 | 4 285 | 4 225 | 4 225 |
| 3 531 | 3 518 | 3 466 | 3 453 |
| 5 606 | 5 606 | 5 651 | 5 651 |
| -46 | -46 | -112 | -112 |
| 989 | 989 | 1 026 | 1 026 |
| 2 841 | 2 841 | 2 886 | 2 886 |
| -57 | -59 | -58 | -60 |
| 47 | 47 | 47 | 48 |
| -143 | -113 | -143 | -114 |
| 3,98 | 3,91 | 3,98 | 3,91 |
| 2,75 | 2,70 | 2,75 | 2,70 |
| 2,65 | 1,81 | 2,65 | 1,81 |
| 1,81 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |

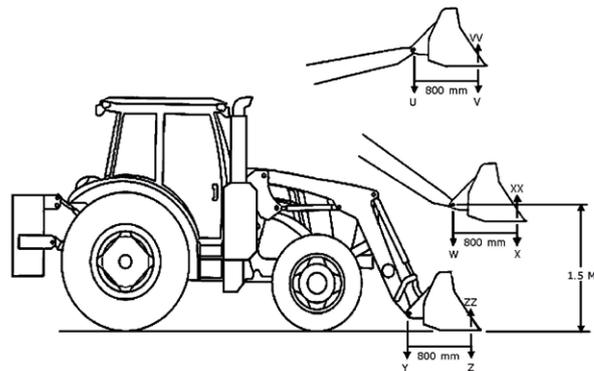
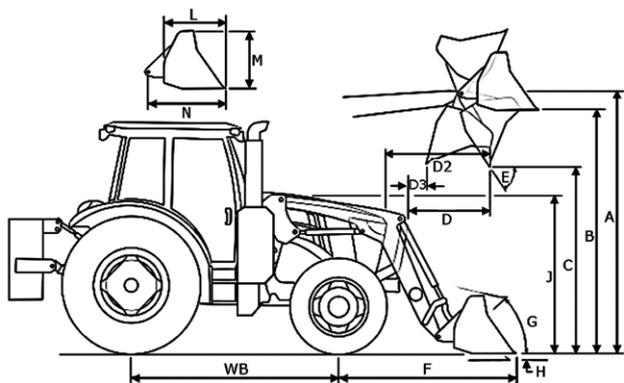


CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

| MODÈLE | | | | 6175R, 6195R, 6215R | |
|---|---|--------|-------|---------------------|-------|
| Pneus avant | | | | 600/65R28 | |
| Pneus arrière | | | | 710/70R38 | |
| Empattement (mm) | | (WB) | mm | 2 800 | |
| Débit de la pompe | | | l/min | 114 | |
| Pression nominale | | | BAR | 200 | |
| CHARGEUR | | | | 663R NSL | |
| Benne | | | | Renforcée 2 450 mm | |
| Poids de la benne | | | kg | 355 | |
| Capacité de levage* à hauteur maximale | Mesurée au pivot | (U) | kg | 2 563 | |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (V) | kg | 1 857 | |
| Capacité de levage* à la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | Mesurée au pivot | (W) | kg | 2 787 | |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (X) | kg | 2 211 | |
| Force d'arrachement | Mesurée au pivot | (Y) | kg | 2 928 | |
| | Mesurée à 800 mm en avant du pivot | (Z) | kg | 2 217 | |
| Force de cavage | À hauteur maximale | (VV) | kg | 2 744 | |
| | À la hauteur de levage de 59 in (1,5 m) | (XX) | kg | 4 526 | |
| | Au sol | (ZZ) | kg | 4 550 | |
| Hauteur maximale de levage* | | | (A) | mm | 4 520 |
| Garde au sol* | À la hauteur maximale – benne horizontale | | (B) | mm | 4 249 |
| | À la hauteur maximale – benne basculée | | (C) | mm | 3 492 |
| Longueur hors tout* | | (WB+F) | mm | 5 668 | |
| Profondeur de creusement* | | | (H) | mm | -85 |
| Portée* | À hauteur maximale | | (D) | mm | 1 004 |
| | Au sol – benne horizontale | | (F) | mm | 2 868 |
| Angle de la benne | Angle de bennage à hauteur maximale | | (E) | degrés | -56 |
| | Angle de cavage au sol | | (G) | degrés | 48 |
| | Angle de bennage au sol | | | degrés | -143 |
| Temps de cycle | Montée du chargeur | | s | 3,98 | |
| | Descente du chargeur | | s | 2,75 | |
| | Bennage | | s | 2,65 | |
| | Cavage | | s | 1,81 | |

*Les données peuvent varier selon le modèle de tracteur et la configuration ou le réglage du chargeur.

| 6175R, 6195R, 6215R | 6175R, 6195R, 6215R | 6230R, 6250R |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| 600/65R28 | 600/65R28 | 600/70R30 |
| 710/70R38 | 710/70R38 | 650/85R38 |
| 2 800 | 2 800 | 2 900 |
| 114 | 114 | 160 |
| 200 | 200 | 200 |
| 663R MSL | 683R MSL | 683R MSL |
| Renforcée 2 450 mm | Renforcée 2 450 mm | Renforcée 2 450 mm |
| 355 | 355 | 355 |
| 2 312 | 2 495 | 2 522 |
| 2 352 | 2 506 | 2 538 |
| 2 808 | 3 035 | 3 041 |
| 2 642 | 2 868 | 2 870 |
| 3 204 | 3 450 | 3 435 |
| 2 794 | 3 040 | 3 016 |
| 2 744 | 2 989 | 2 972 |
| 4 521 | 4 461 | 4 464 |
| 4 538 | 4 424 | 4 421 |
| 4 520 | 4 480 | 4 520 |
| 4 249 | 4 209 | 4 250 |
| 3 480 | 3 437 | 3 480 |
| 5 668 | 5 769 | 5 791 |
| -85 | -126 | -85 |
| 1 004 | 1 335 | 1 215 |
| 2 868 | 2 969 | 2 891 |
| -56 | -56 | -56 |
| 48 | 48 | 53 |
| -114 | -116 | -117 |
| 3,91 | 4,19 | 4,19 |
| 2,70 | 2,89 | 2,89 |
| 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| 1,81 | 1,81 | 1,81 |



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Il est fort probable que lorsque vous avez besoin de nous, vous avez besoin de nous sur-le-champ. Pour des conseils, pour résoudre un problème, pour une pièce. Contactez-nous, nous serons là avec des techniciens formés en usine, prêts à travailler pour vous, en utilisant uniquement des pièces et des produits John Deere d'origine. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine, nous proposons également des solutions de financement qui seront sans aucun doute adaptées à votre budget et à votre projet.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.