



REFORM MountyLe porte-outils puissant

Mounty 110 V





Le porte-outils robuste et polyvalent.

Le REFORM Mounty est un porte-outils spécialement conçu pour les travaux spécifiques. Il se distingue par sa polyvalence et par ses multiples champs d'application. Sa technique de pointe, son grand confort de conduite et d'utilisation ainsi que son excellente rentabilité font du Mounty un compagnon de travail recherché.

L'EcoMode garantit une consommation de carburant optimisée grâce à l'abaissement automatique du régime moteur.

Les avantages en un coup d'œil :

- Transmission hydrostatique pour une adhérence optimale en toute situation
- Hillholder pour une bonne tenue dans des situations extrêmes (évite tout déplacement accidentel)
- 4 modes de direction : sur les quatre roues, sur les roues avant, sur les roues arrière et marche en crabe (inversion possible)
- 3 zones de montage pour chaque utilisation
- Délestage électrohydraulique et amortissement des vibrations hydraulique
- Levier multifonctionnel pour une utilisation intuitive (relevage AV et AR sur une unité)
- Transmission intégrale commutable (par pression sur une touche)
- Blocages de différentiel présélectionnables avec blocage à 100 % sur les essieux avant et arrière
- Prise de force moteur embrayable sous charge (par pression sur une touche)
- Moteur diesel Common Rail performant
- Construction du cadre robuste
- Rapport puissance/poids optimal, centre de gravité bas



Le spécialiste dans toutes les situations!





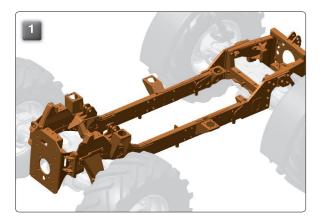


Sécurité et technologie de pointe

Le châssis REFORM Mounty.

Le REFORM Mounty est un porte-outils destiné à une utilisation polyvalente.

Son robuste châssis en acier lui confère une grande solidité, tout en affichant une structure compacte. Ce système robuste peut recevoir les outils portés les plus variés tels que faucheuse à disques, râteau-faneur, giro-andaineur, benne basculante, etc. En outre, ce châssis se prête parfaitement comme structure de base pour le montage d'un chargeur frontal.



Châssis-support de longévité élevée (1)

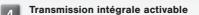
Le châssis acier offre un centre de gravité bas et une répartition idéale du poids. Les relevages sont solidement reliés au châssis. Les contraintes induites par les outils sont ainsi reparties. Ce châssis-support se démarque des tracteurs standard de sa catégorie.

Chaîne cinématique directe

Le flux de force se fait du moteur diesel à la pompe du réducteur hydrostatique. La pompe est reliée au moteur hydrostatique de manière hydraulique. La boîte de transfert qui transmet la force motrice directement aux arbres de commande des roues est directement raccordée par bride au moteur hydrostatique.

Prise de force AV

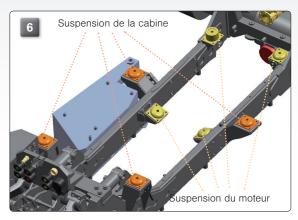
Exploitation efficace des outils portés avant grâce à la chaîne cinématique directe. La transmission du mouvement du vilebrequin à la prise de force avant, passe par un embrayage. Cette conception garantit un maximum de rendement et d'efficacité.



Traction maximale hors route grâce à la distribution optimale des forces d'entraînement sur les deux essieux. Pour garer le véhicule en toute sécurité, le système électronique de gestion du véhicule active la transmission intégrale lors de l'arrêt du moteur.

Transmission hydrostatique

Pompe à débit variable et servomoteur assurent une propulsion efficace. 3 plages de vitesses définies électroniquement permettent une adaptation continue de la vitesse aux conditions de travail données.



Suspension du moteur et support de cabine (6)

La structure et la conception du châssis répondent aux exigences et sollicitations des outils attelés, au travail comme en transfert routier. Le moteur et la cabine reposent sur des blocs amortisseurs. Le conducteur est ainsi activement protégé des vibrations hautes fréquences.

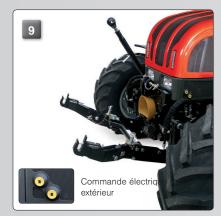
- Les essieux directeurs robustes avec entraînements planétaires assurent une puissance de traction élevée et une transmission de force en douceur. Les forces appliquées sur les arbres de transmission s'en trouvent réduites la chaîne cinématique est ainsi ménagée.
- Les **blocages de différentiel** sur l'essieu avant et arrière sont à commande électrohydraulique. Les deux blocages, verrouillables à 100%, permettent de maîtriser toutes les situations.

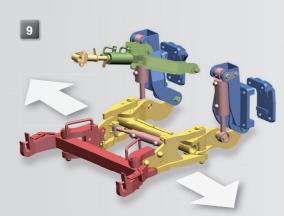
Réservoir (non représenté)

Un réservoir en polyéthylène de grande capacité 110 I - contient suffisamment de carburant pour assurer une journée de travail sans qu'il soit nécessaire de refaire le plein.



Relevage avant à déport latéral (en série) Relevage avant à déport latéral hydraulique (option)





Le **relevage avant (9)** guidé par l'essieu Délestage et amortissement des vibrations assure un guidage et un suivi du sol précis.

En option, il est également possible d'équiper le **relevage avant du déport latéral hydraulique**. Grâce à son déport latéral de 450 mm, le Mounty vient à bout de tous les travaux en terrain difficile (talus, fauchage en devers). Le montage des outils et le travail à proximité d'obstacles s'en trouvent facilités.

Le **relevage arrière à 3 points (10)** est équipé de vérins à double effet et de bras de levage avec fourchettes. Les puissances de levage permettent l'emploi d'outils de travail lourds. La commande externe électrique des relevages, en série, est particulièrement utile pour le montage facile et rapide d'outils de travail, y compris sur le relevage avant. Le relevage est relié au pont AV et équipé d'amortisseurs à boules d'azotes.

La **prise de force (11)** (540 ou 750 tr/min) est actionnée électrohydrauliquement par un embrayage à disques. Le contrôle de démarrage garantit un démarrage en douceur des outils de travail à tout moment.

En option, divers **crochets d'attelage (12)**, fixes ou réglables en hauteur sur un support de montage, permettent l'utilisation de différents systèmes d'attelage. Sur demande, un système de freinage de remorque hydraulique ou un système de freinage pneumatique avec frein de maintien en ligne est également disponible en équipement original.



3 montages à part entière.

La conception du châssis et des relevages du Mounty permet le montage des outils à l'avant, à l'arrière.

Et avec la possibilité de monter un chargeur frontal, 3 montages à part entière sont ainsi disponibles. Les relevages robustes sont munis d'accrochages normalisés et permettent le montage et le démontage rapides d'outils, comme des faucheuses à disques, râteaux-faneurs, chasse-neige, etc., Le Mounty est ainsi un porte-outil vraiment universel.

 Relevage avant avec prise de force avant

Relevage arrière avec prise de force arrière, attache-remorque

1 Chargeur frontal

Faucheuse à disques, faucheuse à fléaux, râteaufaneur, chasse-neige, benne basculante, etc.

Benne basculante, giro-andaineur, épandeuse à sable et sel pour fixation 3 points, épareuse, remorque, etc.

Chargeur frontal avec différents outils





Le Mounty dans les communes et l'industrie :

COLLECTIVITÉS LOCALES ET INDUSTRIE	DOMAINES D'UTILISATION	OUTIL	
	Terrains de golf	Tondeuse à lame rotative	
Futuation des sousces vants	Parcs et jardins	Tondeuse à lame rotative avec bac de ramassage	
Entretien des espaces verts	Terrains vastes	Broyeur et tondeuse à lame rotative	
	Bordures	Tondeuse pour accotements	
Construction et transport	Transport	Remorque, chargeur frontal, bac de transport	
	Routes	Lame et fraise à neige, épandeur	
Service hivernal	Parkings	Lame et fraise à neige, épandeur	
	Pistes	Canon à neige mobile	
Terrassement	Travaux de chargeur frontal	Chargeur frontal	



Le Mounty dans l'agriculture :

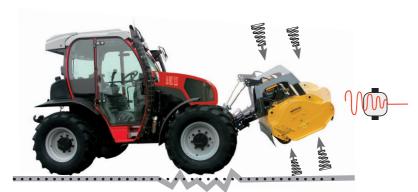
AGRICULTURE	DOMAINES D'UTILISATION	OUTIL		
		Faucheuse à disques, conditionneur, faucheuse à fléaux		
	Espaces de verdure	Giro-andaineur, andaineur, râteau-faneur		
Exploitation de surfaces		Épandeur pour semis et sursemis, presse à balles rondes,		
Suridoes		Épandeur de fumier, tonne à lisier et pendillard sans tonne		
	Viticulture et arboriculture	Faucheuses à fléaux, pulvérisateurs		
	Forêt	Pailleuses forestières, treuils, remorque forestière, fendeuse à bois		
Sylviculture	Culture de sapins de Noël	Pailleuses forestières, faucheuses à fléaux		
	Entretien des haies	Épareuse		
Travaux de chargement	ent Chantiers et fermes Remorque, bac de transport			
et de transport	Charliers et lermes	Chargeuse frontale avec outils de travail		
Travail du sol	Surfaces cultivées	Semoir, herse rotative, pulvérisateur agricole, charrue, épandeuse d'engrais		

Respect de l'homme et de la machine

Délestage et amortissement des vibrations REFORM.



L'outil porté suit le profil du terrain sans modification de la pression de délestage



Les contraintes dues aux à-coups sont réduites par des boules d'azote

Délestage électrohydraulique

Pour le relevage AV avec délestage électrohydraulique, la pression d'appui des outils montés à l'avant se règle confortablement à partir du poste de conduite. Le réglage de la pression résiduelle des vérins hydrauliques permet de déplacer une grande partie du poids d'appui de l'outil sur les roues avant, via le système hydraulique. L'outil porté épouse le sol de très près et nécessite un moindre recours à la force de poussée et à la puissance du moteur, la capacité de montée et la traction sont améliorées ; l'herbe est ménagée.



L'affichage numérique vous indique le réglage de la pression de délestage que vous sélectionnez en appuyant sur une touche. L'électronique gère automatiquement le rechargement et garantit le maintien de la pression de délestage choisie.

Amortissement hydraulique des vibrations

Toutes les vibrations générées pendant le transport par le poids des outils portés pendant la marche rapide sont neutralisées et les charges impulsionnelles sont ainsi minimisées. Ceci signifie pour vous plus de confort et de sécurité, et, pour le Monty autant que l'outil porté, moins d'usure pendant le travail. Le système commutable d'amortissement des vibrations (ou de réduction des oscillations) est en série pour le relevage avant et le relevage arrière.



Les boules d'azote absorbent une grande partie des vibrations générées lors de déplacements avec de lourds outils portés

REFORM Mounty

Le système de direction intelligent sur les 4 roues!

Par monts et par vaux avec la direction sur 4 roues

La direction hydrostatique avec 4 modes de direction en équipement de série : un des atouts principal du concept du châssis. Il est aisé de passer d'un mode de direction à un autre, même pendant la marche, par simple pression sur

Direction « intelligente »

Des capteurs transmettent à l'automatisme de direction l'alignement des roues, ce qui permet un changement entièrement automatique du mode de direction qui peut passer par ex. : de la direction avant à la direction sur les 4 roues et vice-versa. Grande simplicité d'utilisation de la marche en crabe! Un potentiomètre permet le réglage de l'angle de braquage de l'essieu arrière et son inversion par levier après

L'inversion de l'angle de braquage de l'essieu arrière représente une distinction notable supplémentaire par rapport aux « tracteurs standard » de cette catégorie.

Les 4 modes de direction





Direction avant













Marche en crabe

Les avantages en un coup d'œil :

Délestage électrohydraulique :

- Amélioration de la motricité et de l'aptitude en côtes
- Meilleure traction par un déplacement du poids sur l'essieu avant
- Délestage permanent pour une meilleure exploration du sol et un ménagement
- Gros gain de confort grâce à un fonctionnement simple et logique
- Pression de délestage présélectionnable, réglable sur clavier
- Plage de réglage de 6 à 120 bars (par paliers d'1 bar ou avance rapide).
- Comparaison constante de la valeur de consigne et de la pression de délestage
- Un voyant brille sur le contrôle du tableau de bord lorsque l'activation du délestage est active.
- Respect de l'hydraulique et par conséquent de l'outil
- Combinable avec plaque d'attelage pour outils ; guidage de profondeur précis possible (p.ex. lame à neige sur pelouse synthétique)

Amortissement hydraulique des vibrations :

- Fonctionnement plus régulier, même lors de déplacement avec des outils portés de poids important
- Confort du conducteur par une stabilité de conduite nettement améliorée et réduction de l'usure de la machine
- Réduction des mouvements de balancier du véhicule lors de parcours routiers rapides avec un outil monté ; net gain de sécurité
- Manœuvre simplifiée à l'arrivée et au départ des surfaces à travailler.
- Réduction des forces générées par des chocs soudains transmis à l'essieu par le bras de levage et le 3^e point.
- Atténuation des vibrations transmises du sol à l'outil porté.
- Absorption des oscillations dues aux irrégularités du sol
- Effet amortisseur sur la cabine également.
- L'amortissement des vibrations peut être activé et désactivé

■ Direction avant

- En trajet sur route, pour une parfaite stabilité de conduite à vitesse élevée.
- Au travail avec des outils portés arrière ou avec une remorque.

2 Direction arrière

S'utilise plutôt sur les terrains plats à modérément inclinés. L'orientation d'un outil monté à l'avant peut être réglée de facon plus facile et plus précise qu'avec la direction à l'avant. Autre avantage : l'outil porté à l'avant ne subit aucun « déport » latéral dû aux mouvements de direction, ce qui permet un travail plus régulier et plus stable.

Direction sur les 4 roues

Les particularités de la direction REFORM sur les 4 roues sont les suivantes :

- Excellente maniabilité en espace restreint (rayon de braquage Ø 6,8 m)
- Alignement exact des roues avant et arrière sur la même voie

- Respect maximal du sol grâce à la traction homogène et régulière,
- Changement rapide et entièrement automatique du mode de direction par pression sur une touche - y compris en marche
- Efficacité améliorée grâce à des temps de manœuvre réduits

Utilisation de la direction à l'avant avec roues arrière braquées, ce qui signifie que le Mounty se déplace sur une trajectoire oblique.

- Sécurise le travail dans les devers extrêmes par un déplacement du centre
- Pour travailler le long de fossés et de clôtures ; les roues arrière restent à bonne distance.
- · Respect des sols fragiles, chaque roue empruntant une voie différente







Transmission hydrostatique.

La transmission hydrostatique, avec 3 gammes de vitesses, **permet une adaptation continue de la vitesse** aux différentes conditions de travail et accroît la sécurité en côte grâce à une adhérence permanente.

• Mode de conduite manuel

En mode manuel, tirer ou pousser en continu le levier multifonctionnel et/ou régler simultanément le régime moteur au moyen de la pédale d'accélérateur permet d'adapter la vitesse de marche et le régime aux conditions de travail.

• Mode transport pour trajets sur route

La vitesse souhaitée peut être sélectionnée au moyen du positionnement du levier multifonctionnel. Une fois qu'elle est atteinte, l'EcoMode intervient pour réduire le régime du moteur et optimiser la consommation de carburant.

EcoMode est désactivé en mode manuel ainsi que lorsque l'accélérateur manuel est activé. En intervention, la fonction de **réglage de charge maximale** constitue une particularité du Mounty 110 V.



Manœuvres rapides et précises grâce à **l'inverseur AV/AR**.



3 plages de vitesses et2 modes de conduite (mode transport ou mode manuel) au choix.

La **transmission hydrostatique** se fait du moteur diesel à la pompe de réglage, laquelle forme un circuit hydraulique avec le servomoteur, puis aux roues de façon mécanique.



1 Pompe réglable2 Servomoteur

Vitesses d'avance en km/h (selon l'équipement pneumatique)

425/55 R17

2° niveau 0 - 15

3° niveau 0 - 10

405/70 R20

1" niveau 0 - 10

2° niveau 0 - 19

3° niveau 0 - 37

Les avantages en un coup d'œil:

- 3 plages de vitesses pour une transmission maximale de l'effort
- Manœuvres faciles et sûres sur terrains difficiles
- Manœuvres faciles et sures sur terrains difficiles
- Démarrage en douceur et sans à-coups pour ménager l'herbe
- Vitesse régulière en marche avant comme en marche arrière
- · Sécurité maximale en pente grâce à une adhérence permanent
- Selon l'emploi mode manuel ou transpo
- Grand confort de travail pour le conducteur et économie des freins
- Pédale de gauche permettant de régulé la vitesse d'avancement (avance lente) et servant également de dispositif de sécurité actif pour un arrêt rapide

Le porte-outils universel à forte traction.

Avec le **Mounty 110 V**, REFORM offre un porte-outils puissant, confortable et fiable pour les domaines d'utilisation agricoles et communaux. Qu'il s'agisse de tondre en été ou de déneiger en hiver, ou bien d'effectuer des transports avec un camion à benne basculante ou des chargements avec la chargeuse frontale : les domaines d'application du Mounty de REFORM sont multiples, et cela toute l'année.

Sa charge admissible par essieu et sa charge utile élevées permettent au Mounty 110 V d'effectuer des travaux exigeants, dans les espaces les plus restreints ou sur les terrains les plus extrêmes. L'aptitude aux pentes et le ménagement des sols extraordinaires constituent des avantages qui n'ont pas leur pareil.

véhicule en position stable et exclut tout déplacement accidentel.

Le Mounty est doté comme composant de sécurité du « Hillholder », une aide au démarrage en côte. Il maintient le Le **chauffage de la cabine** performant ainsi que la climatisation intégrée dans le toit garantissent un climat de travail agréable, été comme hiver.





La cabine confort ergonomique, avec ses voyants de contrôle et d'avertissement clairement distincts, vous fournissent en permanence les informations essentielles. La disposition fonctionnelle des éléments de commande garantit un confort de conduite et de commande élevé, l'objectif étant de vous permettre de vous concentrer sur votre travail



Pour vous épargner la fatigue pendant de longues heures de travail, les **sièges confort**, réglables en largeur et en hauteur, sont disponibles en différentes versions :

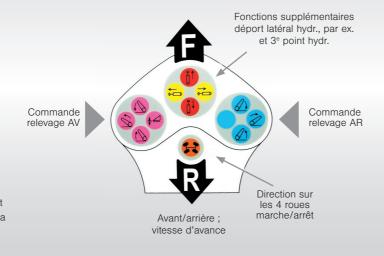
- Entretien facile avec l'habillage en similicuir
- Agréables au toucher avec le revêtement en tissu
- Confortables avec la suspension pneumatique
 Le dispositif de pivotement électrique
- « WIPOMAT » confère un confort de conduite exceptionnel (en option).





Commande multifonction d'une seule main

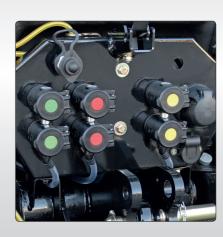
Vous commandez confortablement, par simple pression sur des touches, les principales fonctions hydrauliques grâce au levier multifonctionnel. Sans rapports, vous choisissez la bonne vitesse et le sens de la marche, indépendamment du régime du moteur et de la charge.





Du côté des **éléments de commande latéraux**, vous trouverez, bien ordonnées et repérées par couleur, d'autres fonctions hydrauliques telles que la désactivation du levage, le délestage des outils à l'avant, l'amortissement des vibrations ou le mode moteur à huile (en fonction de la version hydraulique souhaitée).

Afin d'utiliser l'**hydraulique de travail**, les raccords hydrauliques, équipés de collecteurs d'huile de fuite, sont facilement accessibles et repérés par des couleurs. La commande externe électrique des relevages facilite particulièrement l'accouplement des outils.















REFORM Mounty 110 V

Puissant et respectueux de l'environnement.

Une puissance moteur supérieure, un couple moteur plus élevé et un alternateur performant – tels sont les principaux points forts du **Mounty 110 V**. Les caractéristiques techniques éprouvées ont été conservées et permettent aux exploitants agricoles de bénéficier des avantages de leur véhicule tout au long de l'année.

Les avantages en un coup d'œil :

- Grande puissance moteur (109 CV à 2 600 tr/min), norme sur les gaz d'échappement 3B
- Couple moteur exceptionnel (360 Nm)
- Châssis de construction robuste
- Rapport puissance/poids optimal, centre de gravité bas
- Transmission hydrostatique pour une adhérence permanente
- Transmission intégrale activable
- Blocages de différentiel présélectionnables avec blocage à 100 % sur les essieux avant et arrière
- Réglage de charge maximale régime moteur constant prédéfini par régulation de vitesse électrohydraulique
- Levier multifonctionnel pour une commande intuitive
- Aide au démarrage en côte pour un démarrage en côte en toute sécurité
- Maniabilité exceptionnelle grâce aux 4 modes de direction
- Trois zones de montage à part entière pour tout type d'intervention
- Délestage et amortissement électrohydrauliques des vibrations





Le **puissant moteur (109 CV),** conforme à la norme sur les gaz d'échappement 3 B, est doté d'un intercooler, d'une recirculation des gaz d'échappement, d'un filtre à particules de gazole et d'un couple moteur élevé (360 Nm) pour une efficacité à toute épreuve.

Son **capot moteur au design singulier** confère au Mounty 110 V un caractère bien trempé. Les grandes grilles de radiateur contribuent à améliorer l'évacuation de la chaleur. Des feux de jour à LED sont également intégrés.



Travailler avec un chargeur frontal avec le confort d'un chargeur sur roues.

Équipez le REFORM Mounty 110 V d'un chargeur frontal pour vraiment apprécier les caractéristiques exceptionnelles de ce véhicule. Grâce à la transmission hydrostatique l'inverseur de marche AV/AR. l'excellente maniabilité procurée par la direction sur 4 roues et le confort d'utilisation de première classe, le travail avec le chargeur frontal devient un plaisir.

Les avantages en un coup d'œil:

- Résistance renforcée et centre de gravité abaissé
- Montage et démontage rapides (2 systèmes d'accouplement au choix)
- Grande puissance de travail grâce à un repli en saillie de la pelle et un grand angle de déversement
- Inutile de démonter le relevage AV
- Maniabilité optimale grâce à la direction sur les 4 roues
- Précision de conduite au millimètre près grâce au réducteur hydrostatique
- Construction du châssis éprouvée
- Le Mounty 110 V ne fait qu'un avec le chargeur frontal
- Pompe hydraulique supplémentaire sur demande
- Guidage parallèle précis sur l'ensemble de la course de levage
- Clapet de sécurité d'avance rapide pour des vitesses de déversement élevées
- Indicateur de niveau pour une commande précise des outils
- Système d'accouplement rapide EURO pour un changement rapide des outils







matériaux légers



Fourche à balles rondes



Fourche à palettes

Pelle à gravats



Collecteur hydraulique Accouplement facile et rapide des raccords hydrauliques.



Montage et démontage rapides des outils sans descendre du véhicule.



Maniement précis et confortable du chargeur frontal La commande du chargeur frontal se fait par commande monolevier (1) ou par manette (2). Les deux sont positionnés à portée de main, à la droite du levier de marche hydrostatique.

Les cinq fonctions standard de la chargeuse frontale (levage, de commande. ce qui garantit les meilleures conditions d'opération même pendant une longue journée de travail.





L'inverseur AV/AR permet des changements de direction rapides et aisés pendant la commande simultanée de la chargeuse frontale de la main droite.

Deux systèmes de couplage sont offerts au choix : Avec l'Hydrac Eurokipp ViTec 2100, le couplage des flexibles hydrauliques s'effectue avec le collecteu

Avec l'Hydrac Auto-Lock ViTec 2100 (illustration à droite) avec système de coupure et de verrouillage entièrement hydraulique, il est possible d'accoupler et de découpler le chargeur frontal en quelques seconde seulement et ceci sans quitter la cabine.

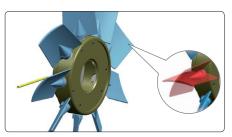


Équipements supplémentaires Mounty

Parfaitement adapté à chaque utilisation.



Avec le **gyrophare** amovible (également disponible en LED), vous serez vu même quand la visibilité est mauvaise.



Grâce à la rotation des pales, le **ventilateur réversible** ermet le nettoyage rapide de grilles d'aération colmatées (même pendant le travail).



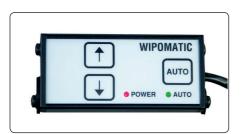
La **radio stéréo** avec lecteur CD rendra votre journée de travail encore plus agréable.



Des **phares de travail** supplémentaires à l'avant ou à l'arrière (également disponible en modèles LED) du toit de la cabine garantissent une vision parfaite la nuit et par mauvais temps.



Plaque frontale pour outils communaux. Les outils montés sont guidés en toute précision sur l'essieu avant.



Le dispositif de pivotement électrique **« WIPOMAT »** procure un confort de conduite maximal même pour les longues journées de travail.



Grâce au **3° point hydraulique**, vous pourrez, à partir de la cabine, réagir rapidement aux irrégularités du sol ou régler facilement la hauteur par appui sur touche.



Vue dégagée en hiver grâce au **pare-brise** et au **rétroviseur chauffants**.



Sur demande, votre Mounty 110 V peut vous être livré avec la **peinture spéciale** de votre choix.

REFORM Mounty

Un véhicule qui a du style!



Un vaste choix de pneumatiques avec différents profils spéciaux garantit une traction maximale, une faible pression sur le sol et une herbe durablement préservée.

Ils garantissent la stabilité, même sur les terrains difficiles et en pente abrupte.

Vous avez le choix :

- Pneumatiques basse pression à sculpture fine pour un ménagement optimal du sol
- Profil agricole pour une grande puissance de traction et une grande stabilité
- Profil gazon pour l'entretien intensif des pelouses
- Profil routier

Pneumatiques supplémentaires



7.50-18



9.5-24

*Autres profils et dimensions de pneu disponibles sur demande! Vous pourrez adapter le Mounty de façon optimale à toutes les situations de travail!

Traction maximale grâce au Mounty.



En fonction des remorques, des **crochets d'attelage** mécaniques ou automatiques sont disponibles. Ils sont soit fixes, soit ajustables en hauteur à l'aide d'un chariot, d'où un avantage important. L'attelage à boule permet au Mounty de tracter également des remorques automobiles sans problème. La liaison solide de l'attelage au cadre garantit une stabilité parfaite et permet des charges tractées (freinées) jusqu'à 10 000 kg. (freinage hydraulique).

Le montage d'un frein de remorque hydraulique ou d'un système de freinage pneumatique avec frein de maintien en ligne garantit un maximum de sécurité lors de travaux de transport avec des remorques lourdes (première monte uniquement).



Pour grimper encore plus facilement les pentes.

Une aptitude aux pentes et un respect des sols encore accrus par des roues supplémentaires à l'avant et/ou à l'arrière. Montage et démontage en un temps record grâce à l'attache rapide.

Si vous souhaitez monter les roues supplémentaires à l'avant ou à l'arrière, des éléments de fixation peuvent être installés sur les deux essieux, d'où une permutation rapide des roues de l'essieu avant et des roues de l'essieu arrière.



Innovations depuis 1910

Satisfaction de la clientèle par la qualité.



Les usines REFORM, implantées à Wels en Autriche, sont l'une des rares entreprises à assurer toutes les étapes de conception et production. Ci-après, un court aperçu des étapes de la fabrication des produits REFORM: du développement d'un nouvel appareil jusqu'à sa production en série. L'ensemble du déroulement de la production est soumis aux exigences du **système de gestion de la qualité ISO 9001.**



Des équipements de pointe, comme par exemple la DAO 3D pour le **développement et la construction** de nouveaux véhicules spéciaux.



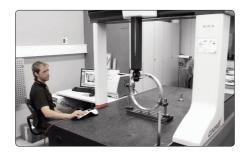
Notre personnel spécialisé qualifié, suivant régulièrement des formations de mise à jour, assemble un grand nombre de modèles et variantes sur la **chaîne de montage**.



Les séries de pièces de précision sont usinées en différentes tailles de lot par le **service de fabrication** sur des machines-outils de pointe à



Avant la sortie d'usine, tous les véhicules sont soumis à des essais de fonctionnement intensifs comme par ex. le contrôle sur banc d'essai de la puissance des rouleaux (voir photo).



Le suivi du **contrôle qualité** garantit le respect des standards définis selon le système de gestion de la qualité ISO 9001.



Lors du **contrôle final** et de la **finition**, tous les appareils sont contrôlés une dernière fois, puis conditionnés avant d'être expédiés.





REFORM - La livraison au client.

La majorité des véhicules est transportée par nos **propres camions (sauf en France)** – ils arrivent rapidement et en toute sécurité à leur destination.

Nos véhicules de transport -

au design novateur et attrayant – sont équipés de dispositifs spéciaux pour un chargement optimal des engins REFORM. Les livraisons sont également effectuées par commissionnaire de transport ou



Caractéristiques techniques



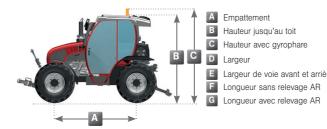


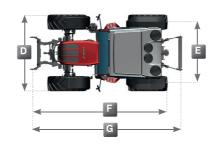


Mounty 110 V

Moteur (norme 3B)	Moteur diesel à 4 cylindres quatre temps VM R754 IE4 (80 kW / 109 CV) avec chargeur turbo, Common Rail, injection directe, intercooler et recirculation des gaz d'échappement à refroidissement externe ainsi que filtre à particules (niveau d'émissions 3B). Cylindrée 2 970 cm³, refroidissement à eau, couple moteur max. 360 Nm. EcoMode pour optimisation de la consommation de carburant.			
EcoMode	EcoMode activé : une fois la vitesse souhaitée est atteinte en mode transport, l'EcoMode intervient pour réduire le régime du moteur et, en conséquence, optimiser le consommation de carburant. EcoMode désactivé : en mode manuel ainsi que lorsque l'accélérateur manuel est activé.			
Boîte de vitesses	Transmission hydrostatique à commande électronique, avec pompe réglable et servomoteur ; 3 plages de vitesses, à présélection électrohydraulique, avec pneumatiques 425/55 R17 / 405/70 R20 : Rapport 1 : 0-8 / 0-10 km/h ; rapport 2 : 0-15 / 0-19 km/h ; rapport 3 : 0-30 / 0-37 km/h 2 modes de conduite (mode transport ou mode manuel) à commutation électrohydraulique. Réglage de charge maximale / vitesse de rotation du moteur constante grâce au réglage électrohydraulique de la vitesse, pédale d'inch, actionnement de l'inverseur AV/AR.			
Embrayage	Embrayage à disques pour transmission de la prise de force, à commutation électrohydraulique.			
Essieux	Arbres de direction avec réducteurs finaux, essieu AV à suspension pendulaire.			
Transmission d'essieu	Transmission intégrale, traction AV pouvant être mise en et hors circuit.			
Blocages de différentiel	Blocages de différentiel à actionnement électrohydraulique à présélection.			
Direction	Direction hydrostatique avec détection de charge, commutation de la direction électrohydraulique pendant la conduite, présélectionnable avec logique de commutation pour toutes les directions intégrale, avant, arrière et marche en crabe réglable en continu; synchronisation autom. de position de roue.			
Frein de service	Frein à disques multiples hydrauliques à double circuit aux quatre roues à bain d'huile.			
Frein de stationnement	Frein à accumulation sur l'essieu arrière, à déverrouillage électrohydraulique ; aide au démarrage en côte.			
Hydraulique de moteur	Pompe hydraulique 32,5 l/min, 195 bars, réservoir d'huile 34 l, équipements de série variante B11, actionnement par levier multifonctionnel. En option : var. C11 : 1 distributeur hydr. DEF supplémentaire.			
Relevage avant	Guidé par essieu, avec délestage électrohydraulique et amortissement des vibrations, système d'accouplement rapide par chapes d'attelage, cat. 2, commande externe électrique, molette de réglage de vitesse d'abaissement, puissance de levage 1 800 kg. Option : déport latéral hydraulique intégré.			
Relevage arrière	Bras de levage avec crochet de retenue, cat. 2, commande externe électrique, molette de réglage de vitesse d'abaissement, modèle à pression de levage, amortissement des vibrations, puissance de levage 2 500 kg. En option : barre d'attelage			
Prise de force AV	Prise de force moteur embrayable sous charge 1 000 tr/min, rotation antihoraire, à embrayage électrohydraulique avec contrôle de démarrage automatique ; Sens de rotation : vers l'arbre de prise de force.			
Prise de force AR	Prise de force moteur embrayable sous charge 540 et 750 tr/min. à commutation, rotation horaire ; commutation électrohydraulique avec contrôle de démarrage autom. Sens de rotation : vers l'arbre de prise de force.			
Poste de conduite	Cabine confort avec amortissement des vibrations (contrôlée ROPS) avec chauffage et climatisation, réglage du volant sans outils, pare-brise panoramique, portières entièrement vitrées et vitre arrière entrebâillable, vitres teintées, pot d'échappement et prise d'air remontés latéralement, sièges confort en différentes exécutions, revêtement intérieur insonorisant, éclairage intérieur, store pare-soleil, compartiment de rangement, porte bouteille, pré-équipement radio dans le toit de la cabine comprenant 2 haut-parleurs et une antenne, essuie-glace, lave-glace, coffre à outils.			
Commandes de bord	Compte-tours avec compteur d'heures de service intégré, jauge à combustible, indicateur de température d'eau de refroidissement, affichage de vitesse, allume-cigarettes, divers témoins lumineux.			
Installation électrique	Batterie 12 V, 105 Ah, alternateur 180 A, éclairage complet, phares sur le toit à l'avant et 1 phare de travail à l'arrière.			
Réservoir de carburant	Réservoir en polyéthylène de capacité 110 l.			
Sièges	Sièges confort réglables en largeur et en hauteur avec accoudoirs, supports du bassin et dossier à inclinaison réglable disponible en 3 versions : Siège confort avec habillage en tissu (série) ou habillage en similicuir, siège à suspension pneumatique avec habillage en tissu et dossier haut ; Option : dossier haut pour siège confort, housse de protection, ceinture de sécurité, dispositif de pivotement électrique			
Équipements optionnels	Crochets d'attelage mécaniques ou automatiques (réglables en hauteur, charge tractée jusqu'à 10 000 kg), frein de remorque hydraulique, freinag à air comprimé, plaque de montage avant, 3 point hydraulique, radio stéréo avec CD, gyrophare, phares de travail supplémentaires avant ou arrière ventilateur réversible Cleanfix, essuie-glace arrière, pare-brise ou rétroviseurs chauffants, peinture spéciale, chaînes à neige. Autres options sur demande.			
Outils de travail	Chargeur frontal, broyeur, épareuse, tondeuse à lame rotative, lame à neige, fraise à neige, épandeur 3 points, balayeuse, benne de transport, remorques jusqu'à 10 t, faucheuse à disques, râteau-faneur, andaineur, faneuse, autres outils de travail pour le travail du sol, la sylviculture et la viticulture sur demande.			
Poids	Poids propre : à partir de 3 700 kg Charge admissible sur essieu avant : 3 800 kg Charge admissible sur essieu arrière : 3 800 kg Poids total autorisé : 6 000 kg			
Rayon de braquage	3,40 m (avec direction sur les 4 roues)			

Dimensions Mounty 110 V

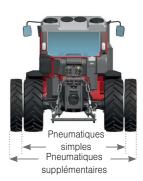




Dimensions en mm selon pneumatiques							
	425/55 R17 440/50 R17	405/70 R20	420/65 R20	275/80 R20	12.5/R20	560/45-22.5	360/80 R20
Α	2 225	2 225	2 225	2 225	2 225	2 225	2 225
В	2 260	2 350	2 335	2 310	2 335	2 350	2 350
C	2 435	2 525	2 510	2 485	2 510	2 525	2 515
D	2 130	2 085	2 085	1 850	1 950	2 415	1 970
E	1 700	1 680	1 680	1 475	1 610	1 805	1 630
F	3 740	3 830	3 815	3 790	3 815	3 830	3 805
G	4 275	4 275	4 275	4 275	4 275	4 275	4 275

Largeurs extérieures des roues Mounty 110 V





Largeurs extérieures des roues (mm)	Mounty 110 V
Pneumatiques à profil AS 425/55 R17	2 130
425/55 R17 avec 7.50 -18	2 560
440/50 R17 Tout-terrain	2 130
440/50 R17 avec 7.50 -18	2 560
Pneumatiques à profil AS 405/70 R20	2 085
405/70 R20 avec 9.5 -24	2 650
Pneumatiques à profil AS 420/65 R20	2 085
420/65 R20 avec 9.5 -24	2 650
Pneus à voie étroite AS 275/80 R20	1 750 pneus / 1 850 essieu
Pneumatiques communaux 12.5 R20 MPT 80	1 950
Pneumatiques agricoles 560/45-22.5	2 415
Pneus de service communal 360/80 R20	1 970

REFORM Mounty - tout simplement le meilleur!







REFORM. Teamwork Technology.



PRO4120/1118

Reform-Werke Bauer & Co Gesellschaft m.b.H Haidestraße 40, A-4600 Wels T +43 7242 232 0

Agromont AG Reform Suisse Bösch 1, CH-6331 Hünenberg T +41 41 784 20 20 info@agromont.ch Kiefer GmbH
Construction et vente de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology. www.reform.at

