

# SÉRIE 6M

ATTENDEZ-VOUS À TOUJOURS PLUS...



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# ATTENDEZ-VOUS À TOUJOURS PLUS...

CONÇUE POUR CEUX QUI VONT TOUJOURS PLUS LOIN.  
LAISSEZ-NOUS VOUS PRÉSENTER LA SÉRIE 6M.





## SOMMAIRE

|   |    |
|---|----|
| Introduction .....                          | 2  |
| Présentation .....                          | 4  |
| Tracteurs 6M à châssis court .....          | 8  |
| Tracteurs 6M à petit châssis .....          | 10 |
| Tracteurs 6M à châssis moyen .....          | 12 |
| Tracteurs 6M à grand châssis .....          | 14 |
| Cabine .....                                | 16 |
| Moteur .....                                | 20 |
| Transmission .....                          | 22 |
| Éclairage .....                             | 24 |
| Confort et stabilité .....                  | 26 |
| Attelages .....                             | 28 |
| Circuit hydraulique et prise de force ..... | 30 |
| Essieux .....                               | 32 |
| Chargeurs frontaux .....                    | 34 |
| Solutions de gestion agricole .....         | 40 |
| Contrats de services FarmSight .....        | 44 |
| PowerGard™ .....                            | 46 |
| Éditions .....                              | 48 |
| Caractéristiques .....                      | 50 |

# LES TRACTEURS DE TOUS LES POSSIBLES

Quelle que soit la tâche à réaliser, vous trouverez un 6M adapté. Choisissez votre tracteur parmi dix modèles hautes performances, disponibles avec quatre empattements.



## 1 | UNE TOUTE NOUVELLE CABINE

La conception totalement revue de l'intérieur et de l'extérieur de la cabine met l'accent sur la visibilité, avec une surface vitrée plus vaste que jamais et un capot moteur abaissé pour mieux voir devant soi.

## 2 | UN CONFORT HORS PAIR

Profitez de votre meilleure expérience de conduite à ce jour : la suspension à triple bras (TLS™) de l'essieu avant et la suspension de cabine mécanique vous assurent un confort incroyable.

## 3 | UNE CHARGE UTILE HORS DU COMMUN

Avec une charge utile maximale de 4,7 tonnes et une capacité de relevage arrière pouvant atteindre 5,7 tonnes, les modèles 6090M-6140M s'accoutument sans problème des charges et des équipements les plus lourds.

## 7 | ESSIEUX ET PNEUS

Faites votre choix parmi une large gamme de pneus et d'essieux fixes ou à crémaillère.

## 8 | DES MODÈLES 100 % JOHN DEERE

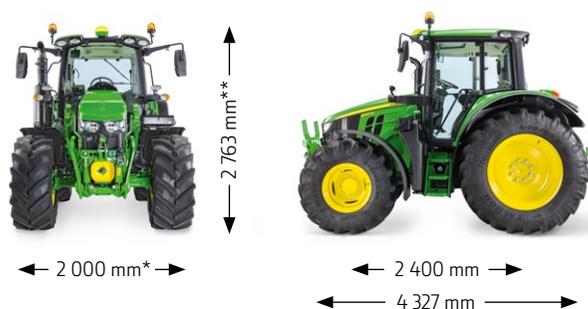
Nous pouvons vous assurer de leur qualité : les moteurs, transmissions et châssis intégraux sont tous entièrement conçus, fabriqués et testés par John Deere.

## 9 | AUTOGUIDAGE

Le système AutoTrac™ élimine les chevauchements ou les manques qui vous font perdre de l'argent. Vous pouvez ainsi vous détendre et vous concentrer sur d'autres tâches.



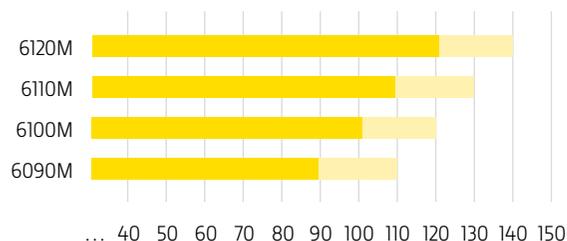
## TRACTEURS 6M À CHÂSSIS COURT



\* Avec des pneus avant 320/85R24 et des pneus arrière 420/85R30  
 \*\* Dimensions des pneus arrière : 420/85R30  
 Avec suspension de cabine (hauteur sans suspension de cabine : 2 713 mm)

**5 750 KG\*\*\***

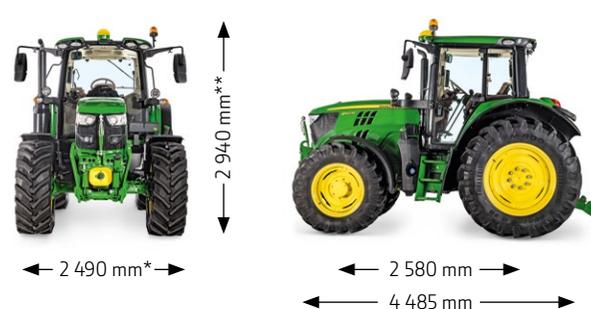
## PERFORMANCES DU MOTEUR



■ Puissance nominale (selon ECE-R120), ch  
 ■ Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

\*\*\* Poids d'expédition (mesuré avec des caractéristiques moyennes)

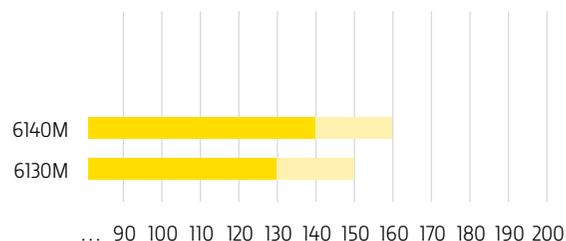
## TRACTEURS 6M À PETIT CHÂSSIS



\* Avec des pneus avant 540/65R28 et des pneus arrière 600/65R38  
 \*\* Avec suspension de cabine

**5 800 KG\*\*\***

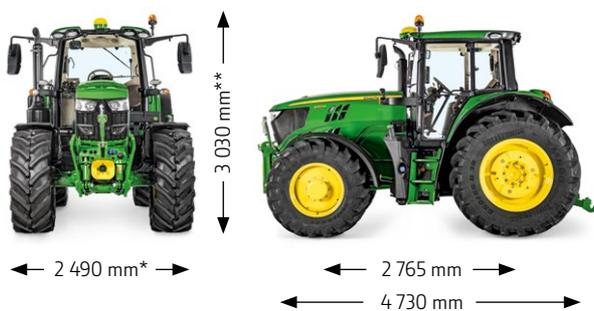
## PERFORMANCES DU MOTEUR



■ Puissance nominale (selon ECE-R120), ch  
 ■ Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch



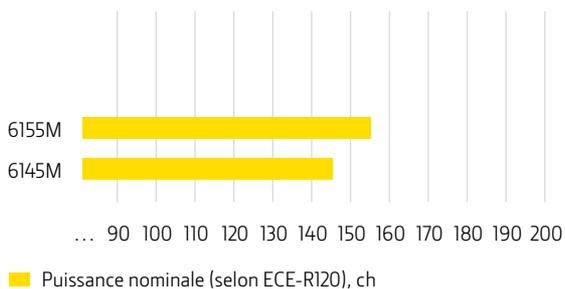
## TRACTEURS 6M À CHÂSSIS MOYEN



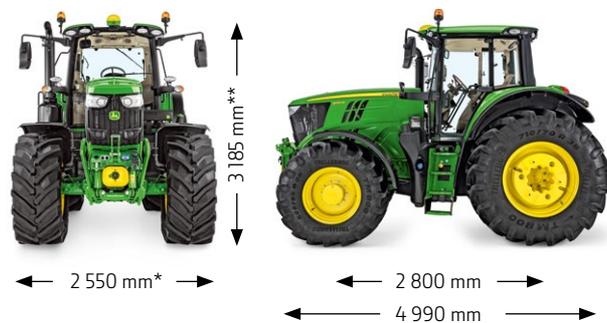
\* Avec des pneus avant 540/65R28 et des pneus arrière 650/65R38  
 \*\* Avec suspension de cabine

**6145M 6 200 KG\*\*\***  
**6155M 6 700 KG\*\*\***

## PERFORMANCES DU MOTEUR



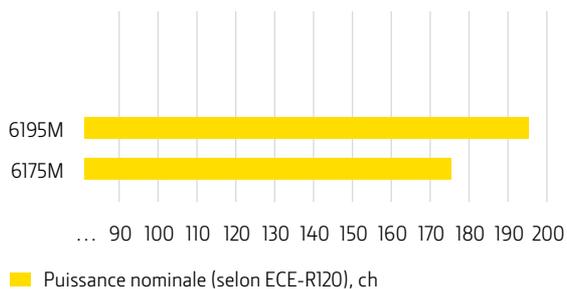
## TRACTEURS 6M À GRAND CHÂSSIS



\* Avec des pneus avant 600/65R28 et des pneus arrière 710/70R38  
 \*\* Avec suspension de cabine

**7 500 KG\*\*\***

## PERFORMANCES DU MOTEUR





#### **4 | PERFORMANCES DU MOTEUR**

Bénéficiez de toute la puissance qu'il vous faut pour des coûts d'exploitation réduits. Nos moteurs 4,5 l ou 6,8 l peuvent fournir jusqu'à 195 ch de puissance nominale et les modèles 6090M-6140M sont également disponibles avec une surpuissance de 20 ch.

#### **5 | OPTIONS DE TRANSMISSION**

Vous avez le choix entre différentes options à haut rendement : PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus et CommandQuad™ Plus.

#### **6 | UN SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT**

Tout pour la performance : un circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec jusqu'à quatre distributeurs hydrauliques ou trois distributeurs assortis d'un bloc de puissance hydraulique externe.

#### **10 | DES COMMANDES AMÉLIORÉES**

Avec ses commandes de distributeurs hydrauliques électroniques et mécaniques, la nouvelle console placée à droite et le dernier modèle CommandARM™, associés au moniteur de la console d'angle, vous font franchir un palier en matière d'utilisation intuitive.

#### **11 | LA CONNECTIVITÉ INTÉGRÉE**

Disponible en sortie d'usine, le système JDLink™ permet d'offrir à distance des services et une assistance à l'opérateur.

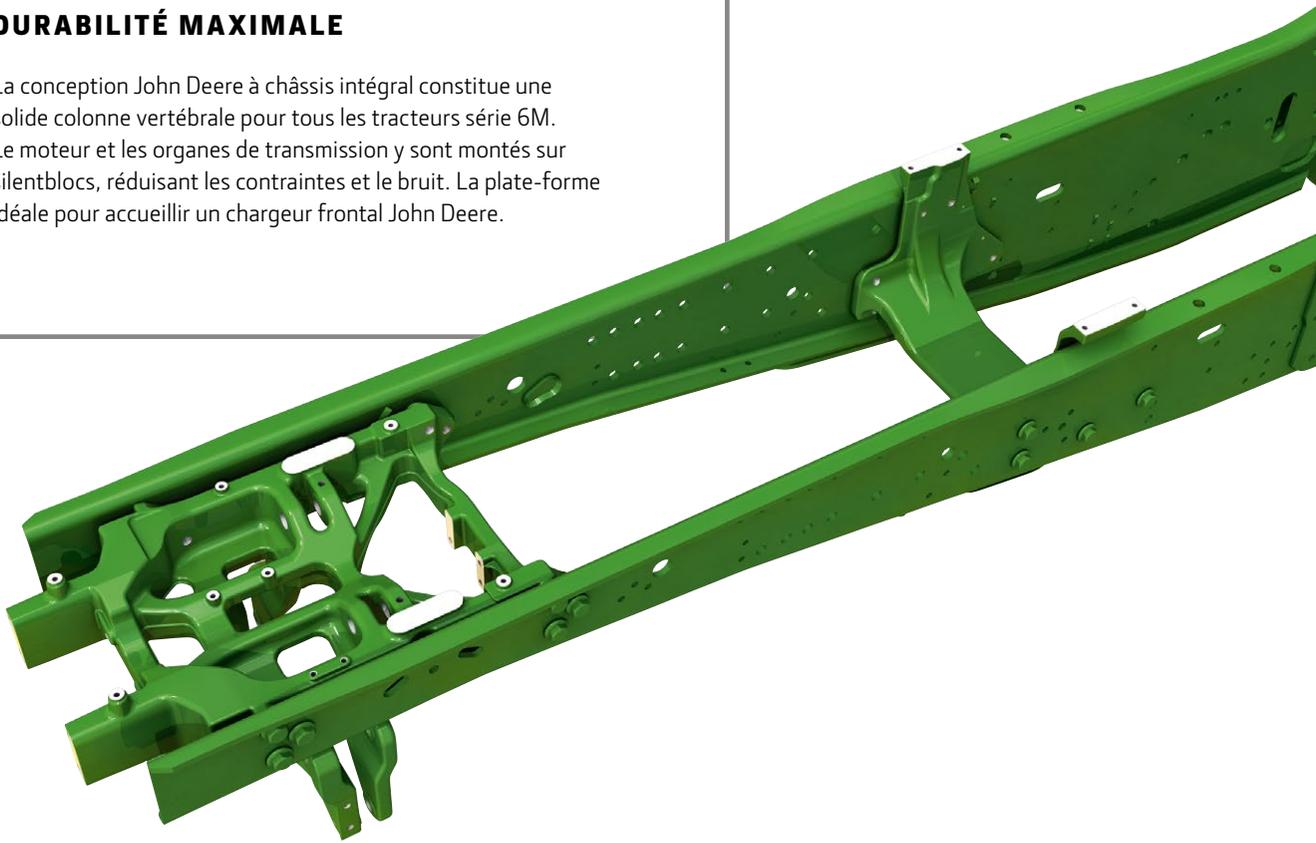
# QUEL 6M VOUS CORRESPOND LE MIEUX ?

Rien de plus simple que de trouver votre 6M : que vous soyez céréalier, éleveur ou entrepreneur, l'un de ces tracteurs répondra parfaitement à vos besoins.



## DURABILITÉ MAXIMALE

La conception John Deere à châssis intégral constitue une solide colonne vertébrale pour tous les tracteurs série 6M. Le moteur et les organes de transmission y sont montés sur silentblocs, réduisant les contraintes et le bruit. La plate-forme idéale pour accueillir un chargeur frontal John Deere.



## 6175M, 6195M : DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN

Face aux tâches importantes, nombreuses et difficiles, vous pouvez compter sur ces tracteurs. Les entrepreneurs apprécient en outre particulièrement leurs performances sur route.



### **6090M-6120M : UN FORMAT COMPACT, DES PERFORMANCES FRINGANTES**

Fauchage, fanage, pressage et désilage : ces machines expédient toutes les tâches quotidiennes de votre élevage. Leur empattement réduit leur permet en outre d'être très performantes avec un chargeur frontal.



### **6130M, 6140M : DES MODÈLES DE POLYVALENCE**

Suffisamment puissants pour assurer une traction supérieure au champ et supporter des équipements plus lourds, ces tracteurs restent toutefois assez agiles pour être équipés d'un chargeur frontal et offrir des performances solides sur route.



### **6145M, 6155M : LA PUISSANCE AVANT TOUT**

Ces tracteurs solides et résistants font preuve d'une grande puissance qui leur permet d'assumer les tâches les plus lourdes au champ, du labour au semis, pendant de nombreuses saisons.

# 6090M-6120M

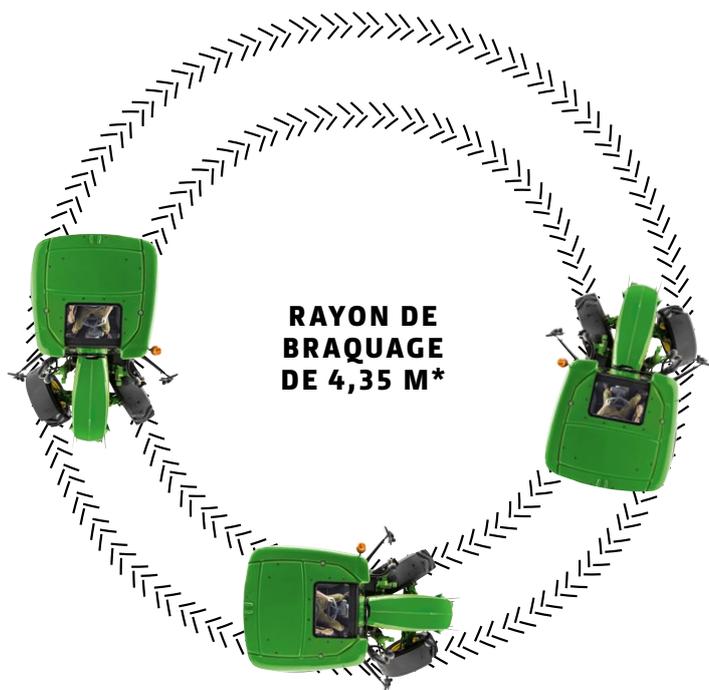
**EMPATTEMENT DE 2 400 MM  
90 À 120 CH, PLUS 20 CH AVEC LA GESTION  
INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE**

Leur empattement court et leur format compact les prédestinent aux travaux au chargeur frontal, même dans les espaces les plus confinés. En outre, avec une charge utile de 4,7 tonnes, inégalée dans cette catégorie, ils ne souffrent pas du poids des équipements les plus imposants.



## MOTEURS

|   | 6090M    | 6100M    | 6110M    | 6120M     |
|---|----------|----------|----------|-----------|
| Nombre de cylindres   | 4        | 4        | 4        | 4         |
| Cylindrée (l)   | 4,5      | 4,5      | 4,5      | 4,5       |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)  | 90 (66)  | 100 (74) | 110 (81) | 120 (88)  |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW) | 110 (81) | 120 (88) | 130 (96) | 140 (103) |
| Norme d'émissions   | Phase IV | Phase IV | Phase IV | Phase IV  |



\* Avec des pneus avant 420/70R24

## TRAVAILLEZ OÙ VOUS LE SOUHAITEZ

Même avec un chargeur frontal et son bâti installés, les tracteurs 6M à châssis court conservent un rayon de braquage étonnamment faible de 4,35 m. Ils sont donc idéaux pour les tâches au chargeur dans les espaces les plus restreints.

## CHOISISSEZ L'ÉQUIPEMENT QUE VOUS VOULEZ

Conçu pour prendre en charge tous les équipements, même les plus lourds, le nouvel attelage arrière ultrarésistant de catégorie 3N qui équipe les tracteurs 6M à petit châssis affiche une capacité de levage maximale de 5 700 kg.



## NE LAISSEZ RIEN VOUS ÉCHAPPER

Le capot moteur surbaissé améliore la visibilité devant la machine pour que plus rien ne vous échappe. Le point visible le plus proche n'est plus qu'à 6,5 m devant vous.

# 6130M, 6140M

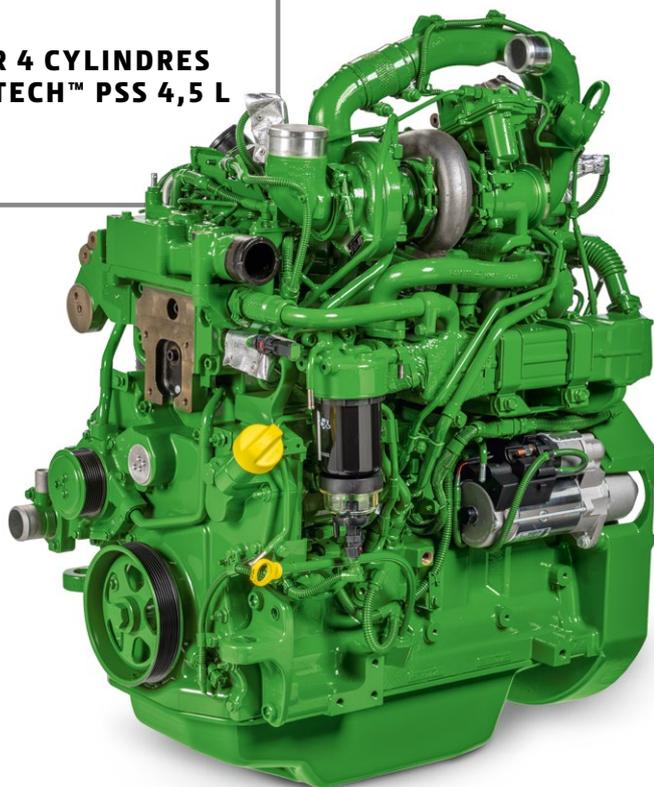
EMPATTEMENT DE 2 580 MM  
130 À 140 CH, PLUS 20 CH AVEC LA GESTION  
INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE



## MOTEURS

|   | 6130M     | 6140M     |
|---|-----------|-----------|
| Nombre de cylindres   | 4         | 4         |
| Cylindrée (l)   | 4,5       | 4,5       |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)  | 130 (96)  | 140 (103) |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW) | 150 (110) | 160 (118) |
| Norme d'émissions   | Phase V   | Phase V   |

**MOTEUR 4 CYLINDRES  
POWERTECH™ PSS 4,5 L**



**ENCORE PLUS PUISSANT**

Le moteur PSS de 4,5 l qui équipe les modèles 6130M et 6140M fournit une puissance maximale impressionnante de 166 ch avec la gestion intelligente de la puissance, pour vous aider dans les conditions un peu plus difficiles.

**À L'AISE SUR ROUTE**

Avec leurs moteurs à la fois légers, compacts et puissants, qui peuvent s'appuyer sur une réserve de puissance supplémentaire de 20 ch, ces tracteurs sont parfaits pour toutes les applications de transport.



# 6145M, 6155M

EMPATTEMENT DE 2 765 MM  
145 À 155 CH

Avec leur empattement plus large, ces modèles assurent une conduite très stable et confortable, parfaite pour toute une gamme d'applications au champ comme sur route.



## MOTEURS

|  | 6145M     | 6155M     |
|--|-----------|-----------|
| Nombre de cylindres                          | 4         | 6         |
| Cylindrée (l)                                | 4,5       | 6,8       |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 145 (107) | 155 (114) |
| Norme d'émissions                            | Phase V   | Phase V   |

## POLYVALENCE ET CAPACITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ



## PRÊTS À TOUT

Les principales qualités et capacités de nos tracteurs à châssis moyen créent un équilibre délicat entre puissance et agilité.

## DES DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES FACILES À COMMANDER

Les modèles 6145M et 6155M peuvent être équipés en option de 3 distributeurs hydrauliques électroniques, commandés de façon totalement ergonomique depuis le CommandARM™ compact ou la console située à droite. Cela ne vous suffit pas ? Vous pouvez opter pour 4 distributeurs et 3 distributeurs centraux si vos applications l'exigent.



## UN JOYSTICK RECONFIGURABLE

Toutes vos commandes sont rassemblées sur le joystick électronique qui vous permet de reconfigurer les commandes de l'attelage et d'un maximum de 3 distributeurs hydrauliques, en plus du passage des vitesses et de la technologie PowrReverser. Vous pouvez ainsi commander facilement et d'une seule main toutes les fonctions essentielles du tracteur.

# 6175M, 6195M

EMPATTEMENT DE 2 800 MM  
175 À 195 CH

Les entrepreneurs et céréaliers qui accordent beaucoup d'importance aux performances vont adorer ces machines. Leur empattement supérieur (2 800 mm) et leurs pneus larges vous permettent de transmettre toute leur puissance au sol pour une efficacité maximale.



## MOTEURS

|  | 6175M     | 6195M     |
|--|-----------|-----------|
| Nombre de cylindres                          | 6         | 6         |
| Cylindrée (l)                                | 6,8       | 6,8       |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 175 (129) | 195 (143) |
| Norme d'émissions                            | Phase V   | Phase V   |



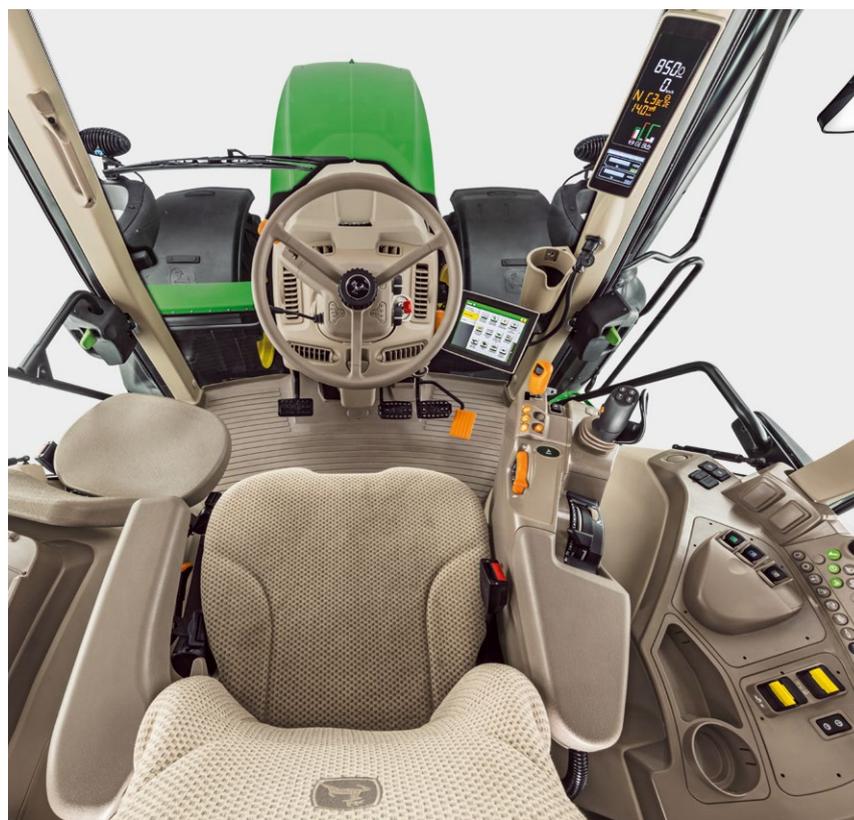
**CONÇUS POUR VOTRE  
CONFORT, ÉQUIPÉS  
POUR VOTRE  
PRODUCTIVITÉ**

### **UN RENDEMENT ÉPROUVÉ QUI PEUT ATTEINDRE 90 %**

Quelle est la puissance réellement générée par un tracteur ? Les caractéristiques des moteurs indiquées dans les documents marketing sont souvent trompeuses. Ce qui compte vraiment, ce n'est ni la puissance du moteur, ni l'autocollant placé sur le capot, la puissance disponible transmise au sol ou à la prise de force. Sur un 6M, ce chiffre atteint la valeur colossale de 90 %.

### **TRAVAILLEZ PLUS EFFICACEMENT**

Le nouveau moniteur de la console d'angle et le CommandARM™ compact à distributeur auxiliaire électronique améliorent votre confort et votre productivité.





La cabine du 6M est totalement axée sur la productivité, afin d'optimiser votre temps de travail.

## MIEUX VOIR POUR EN FAIRE PLUS

Lors de la conception de la cabine de ce tracteur, notre objectif était très simple : vous aider à en faire plus, plus facilement. L'espace de travail des modèles 6M met l'accent sur une utilisation simple et intuitive de votre tracteur. Conformément aux principes ergonomiques des meilleures pratiques en vigueur, la conception de la console placée à droite du conducteur et du nouveau CommandARM™ compact des tracteurs 6M s'aligne parfaitement avec la toute dernière console d'angle située sur le montant avant droit de la cabine. L'utilisateur profite d'une expérience de conduite très fluide et productive, encore améliorée par la surface de vitrage étendue qui permet une visibilité sans obstacle.



## **TOIT PANORAMIQUE**

Lorsque votre chargeur soutient un poids important, vous devez pouvoir garder un œil dessus en permanence pour rester maître de la situation. Le nouveau toit panoramique vous permet d'être plus précis et plus rapide, quelle que soit la tâche pour laquelle vous employez votre chargeur frontal.

# PLUS DE COMMANDES, À VOTRE CONVENANCE

Vous allez passer de longues heures dans votre 6M. Heureusement, nous avons rendu votre espace de travail soit plus confortable et pratique.

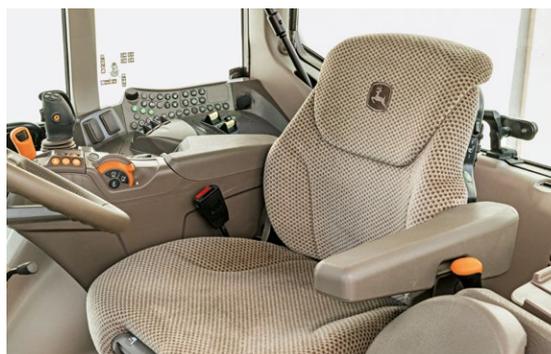
Les commandes des 6M ont toutes le même objectif : faciliter au maximum les opérations et manœuvres complexes que vous effectuez avec votre tracteur. L'association de la console d'angle, de la nouvelle console de droite et du CommandARM™ compact constitue une interface totalement intuitive pour votre 6M, avec des commandes sans effort du bout des doigts et un contrôle facile de toutes les fonctions du tracteur.

## 1 | MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

Avec ses pictogrammes intuitifs et ses indicateurs numériques précis, le tableau de bord vous fournit une vue d'ensemble claire des principaux systèmes.

## 2 | ESPACE DE RANGEMENT PROPRE ET NET

Vous aimez que votre cabine soit bien rangée, mais vous voulez tout de même emporter certaines choses ? Vous pouvez les ranger ici pour les avoir toujours sous la main. Un réfrigérateur peut également occuper cet espace.



## 3 | ASSISE CONFORTABLE

Ce siège mécanique s'accompagne de tous les réglages et des caractéristiques de suspension nécessaires pour vous assurer confort et protection, même lors des journées les plus longues.



L'interface intuitive de votre 6M : le moniteur de la console d'angle sur le montant avant droit et le nouveau CommandARM™.



## 6 | NOUVEAU COMMANDARM™ COMPACT

Des commandes mieux pensées pour un meilleur contrôle du tracteur : utilisez toutes les fonctions de transmission à un niveau de confort inégalé, activez la fonction AutoTrac™, réglez précisément le régime moteur et commandez l'attelage arrière.



## 7 | JOYSTICK ÉLECTRONIQUE

Avec sa position ergonomique sur le nouveau CommandARM™ compact, le joystick électronique excelle dans toutes les applications à chargeur frontal, mais peut également être reconfiguré pour commander trois distributeurs auxiliaires électroniques.

# MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

TOUTES LES INFORMATIONS D'UN SEUL COUP D'ŒIL



Allumer/éteindre les phares



Menu attelage : profondeur de travail, butée haute, vitesse de descente



Menu transmission : régime moteur Éco, rapport d'inverseur



Menu circuit hydraulique : contrôle du débit hydraulique



Abaissier la PDF – Abaissier jusqu'à la valeur cible – PDF enclenchée



Moniteur de performances : mesure des performances, compteur d'hectares

## iTEC

Menu iTEC™ Basic : activation/désactivation iTEC™ et choix des fonctionnalités



Menu maintenance : vérification des intervalles d'entretien et des diagnostics



Menu réglage de l'affichage : configuration et réglages de l'affichage



## AFFICHAGE INSTANTANÉ DES INFORMATIONS D'ÉTAT

Situé sur le montant avant droit, dans le champ de vision, le moniteur de la console d'angle affiche des avertissements et des messages importants sur les fonctions essentielles du tracteur. Il se commande aisément via une molette de sélection et des touches d'accès rapide placées sur la console de droite.



Commande intuitive et simplifiée des fonctions du tracteur :  
le moniteur de la console d'angle sur le montant avant droit et la console de droite.



#### 4 | NOUVELLE CONSOLE DE DROITE

Tous vos besoins de base sont assurés par cette nouvelle console : ergonomique, elle regroupe l'ensemble des commandes essentielles à portée de main.



#### 5 | CONSOLES UNIVERSELLES

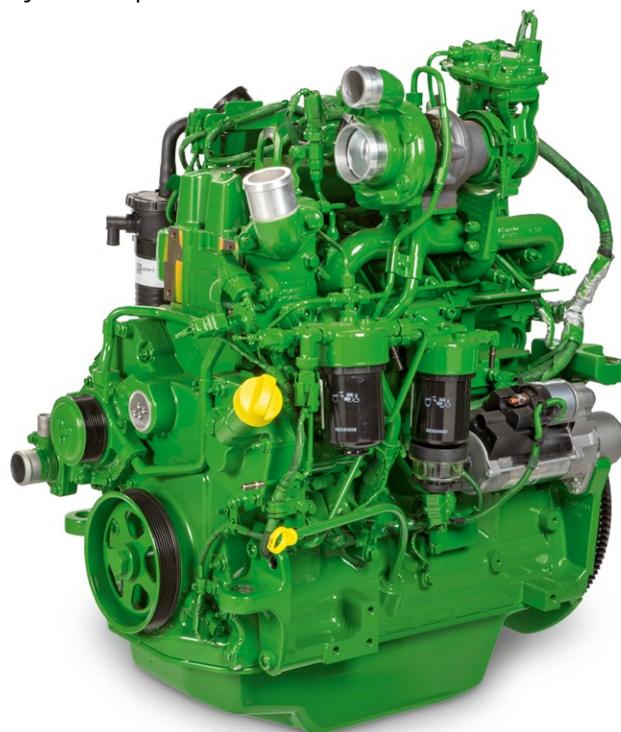
Les consoles 4240 et 4260 de 4e génération constituent le choix idéal si vous recherchez une console facile d'utilisation, entièrement certifiée ISOBUS AEF, compatible avec la fonction AutoTrac™ et le contrôle des sections, et qui se manipule comme une tablette. Ajoutez-y un module télématique JDLink™ assorti d'un abonnement JDLink™ Connect pour profiter en outre de l'échange sans fil des données avec le Centre d'opérations John Deere.

# UNE PUISSANCE SANS LIMITES

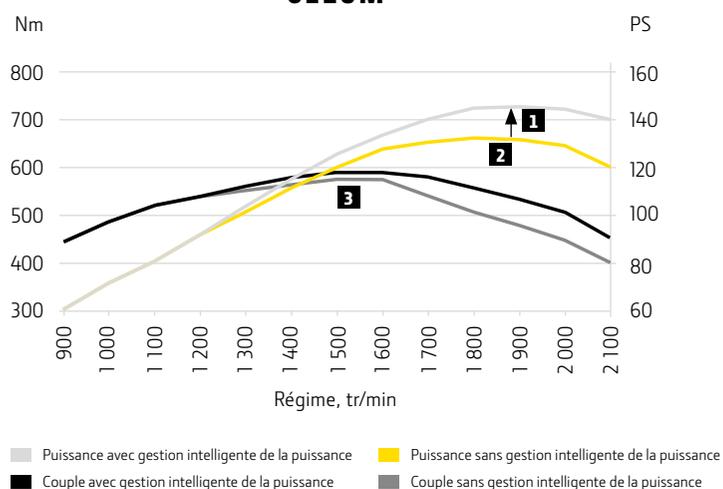
Profitez de toute la puissance dont vous avez besoin tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions grâce à nos deux moteurs 4 cylindres de 4,5 l ou notre moteur 6 cylindres de 6,8 l. Les intervalles de vidange du moteur 6 cylindres peuvent atteindre les 750 heures de service\*.

## LA PUISSANCE AVANT TOUT

Compact, mais costaud : quelle que soit la tâche, le moteur EWL de 4,5 l fournit largement assez de puissance grâce à une réserve de couple de 40 % et à la gestion intelligente de la puissance.



### 6120M



La gestion intelligente de la puissance (1) offre jusqu'à 20 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance (2) et le couple (3) maximaux sont respectivement atteints à 1 900 et 1 500 tr/min, ce qui garantit une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

\* Pour certains équipements dotés de moteurs John Deere Tier 4 Final utilisant l'huile Plus-50™ II en combinaison avec des filtres John Deere.





**INTERVALLES DE  
VIDANGE D'HUILE  
ALLONGÉS À 750 H\***



### **UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE**

La technologie sophistiquée de rampe commune haute pression permet à nos moteurs 6 cylindres de développer une puissance plus importante avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 500 bars. Le moteur PVS qui équipe les modèles 6155M, 6175M et 6195M est doté d'un turbocompresseur à géométrie variable qui améliore encore les performances et le rendement sur l'ensemble de la courbe de couple.



# DES TRANSMISSIONS EFFICACES QUI ONT FAIT LEURS PREUVES

## POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS ET COMMANDQUAD™ PLUS

Notre gamme de transmissions éprouvées associe un confort et une facilité d'utilisation exceptionnels à un rendement incroyable pour compléter la puissance et le couple de votre 6M. Sur les modèles 6090M-6155M, une option de gamme rampante est disponible, avec des vitesses pouvant descendre à 72 m/h à 1 000 tr/min.



### POWRQUAD™ PLUS

Trois versions sont disponibles : 16/16, 20/20 et 24/24. Leurs atouts ? Des changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du rapport correct dans chaque gamme. La commande s'effectue via un levier de gammes unique avec bouton de débrayage et bouton de sélection de la vitesse. La technologie SoftShift fluidifie la transition d'un rapport à un autre, même sous charge.



### AUTOQUAD™ PLUS

Tous les avantages de la transmission PowrQuad™ PLUS auxquels s'ajoute le passage automatique des vitesses. Des versions 20/20 et 24/24 sont proposées. L'option EcoShift associe une vitesse de transport élevée (40 km/h) à un régime moteur de seulement 1 580 à 1 680 tr/min, pour une réduction de la consommation de carburant et les émissions pouvant atteindre 23 %.



## COMMANDQUAD™ PLUS

Vous voulez encore un peu plus de facilité ? Voici une transmission qui vous libère d'une grande partie de l'embrayage pour des journées en cabine moins fatigantes et plus productives. Vous allez adorer les fonctionnalités automatiques améliorées de votre CommandQuad™ Plus.

## MODE ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE

Une conduite fluide qui associe changements automatiques, commodité et économies de carburant.

## SIMPLICITÉ DES ARRÊTS FRÉQUENTS

La fonction AutoClutch vous permet d'arrêter le tracteur sans débrayer. Vous sentirez nettement la différence pour les tâches qui nécessitent des arrêts fréquents.

## EFFICACITÉ DU CHANGEMENT DE GAMME MULTIPLE

Le changement de gamme et de vitesse est entièrement robotisé : plus besoin d'embrayer. Grâce à la fonction de double passage des vitesses, vous pouvez monter d'une gamme (de C1 à D1, par exemple) en passant rapidement deux vitesses à la fois.

## FONCTION ECOSHIFT ÉGALEMENT DISPONIBLE

Avec une vitesse de transport de 40 km/h, cette version fonctionne entièrement automatiquement à des régimes moteur de seulement 1 670 tr/min.

- 1 | Molette de réglage de la vitesse
- 2 | Levier de sélection
- 3 | Mode automatique
- 4 | Mode manuel
- 5 | Sélection de la gamme





## ÉCLAIREZ LES NUITS LES PLUS SOMBRES

Restez productif 24 h/24, 7 j/7 avec la puissante visibilité à 360° des packs d'éclairage qui comportent jusqu'à 12 phares de cabine.

L'intégration judicieuse des phares de travail à l'avant, à l'arrière et sur les côtés, au niveau du toit de la cabine, permet d'éviter les dommages dus aux branches basses.



Préparez-vous à une toute nouvelle façon de travailler la nuit : nos packs d'éclairage installés en usine assurent un éclairage étendu, puissant et concentré autour de votre tracteur 6M. Si vous avez besoin d'un éclairage encore plus important, optez pour nos packs de phares LED, qui consomment moins d'énergie et génèrent une lumière puissante, proche de celle du jour, avec des ampoules qui durent plus longtemps.

**PACK D'ÉCLAIRAGE SELECT**

- 1 | Quatre phares halogènes montés sur la calandre (6090M–6120M)  
Six phares halogènes montés sur la calandre (6130M–6195M)
- 2 | Huit phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture cabine
- 4 | Deux feux stop et clignotants montés sur l'aile

**PACK D'ÉCLAIRAGE SELECT+**

- 1 | Quatre phares halogènes montés sur la calandre (6090M–6120M)  
Six phares halogènes montés sur la calandre (6130M–6195M)
- 2 | Dix phares halogènes montés sur le toit de la cabine
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture cabine
- 4 | Deux feux stop et clignotants montés sur l'aile
- 5 | Éclairage des marches des deux côtés

**PACK D'ÉCLAIRAGE PREMIUM**

- 1 | Quatre phares LED montés sur la calandre (6090M–6120M)  
Six phares LED montés sur la calandre (6130M–6195M)
- 2 | Dix phares LED montés sur le toit de la cabine
- 3 | Deux clignotants montés sur la ceinture cabine
- 4 | Deux feux stop et clignotants montés sur l'aile
- 5 | Éclairage des marches des deux côtés

**EN OPTION**

- 6 | Deux phares de travail montés sur la ceinture cabine (HB3 ou LED)
- 7 | Deux phares principaux montés sur la ceinture cabine (H4)
- 8 | Gyrophare simple ou double





Le robuste châssis intégral John Deere encaisse et absorbe parfaitement tous les chocs et les contraintes, et vous garantit ainsi une conduite sur route fluide et confortable.



## SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE

Finies les vibrations pénibles : travaillez toute la journée dans une ambiance détendue, propice à la concentration. Notre suspension de cabine sans entretien est vite rentabilisée : elle améliore la productivité du conducteur et lui procure un confort optimal.



## UN CONFORT SYNONYME DE VIGILANCE ET DE CONCENTRATION

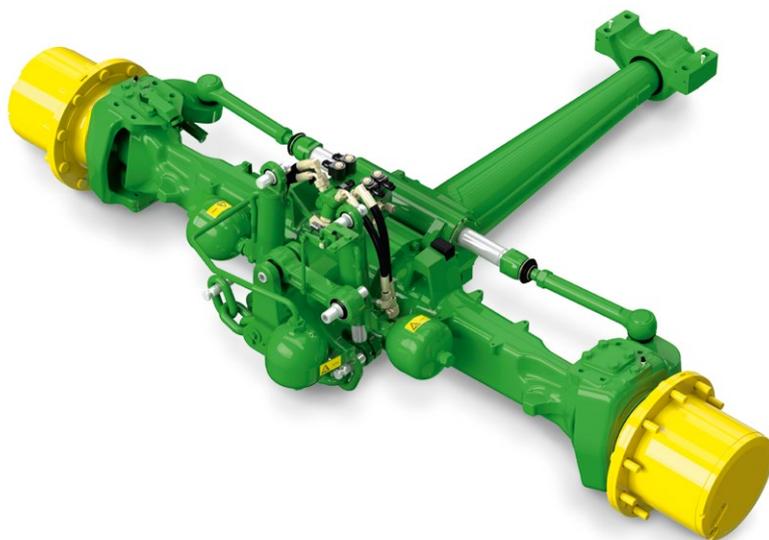
Les longues journées en cabine sont difficiles. Les chocs et les vibrations sont éprouvants. Une bonne suspension compense leurs effets et contribue à limiter la fatigue de l'utilisateur.

Le robuste châssis intégral John Deere encaisse et absorbe tous les chocs et les contraintes transmis par les roues, les équipements lourds ou le chargeur frontal. Pour limiter encore la fatigue et le stress de l'opérateur dus à des vibrations désagréables, les tracteurs 6M peuvent être équipés en option d'une suspension de cabine mécanique. L'essieu avant standard améliore la conduite sur route et peut être équipé en option de la suspension à triple bras (TLS™).

### SUSPENSION À TRIPLE BRAS (TLS™)

TLS... Voici un acronyme associé à de nombreux avantages :

- 7 % de puissance au sol en plus par rapport à un essieu rigide
- Un long bras oscillant qui améliore la traction
- Synchronisation avec le système de contrôle du relevage pour compenser le sautellement des roues dans les conditions particulièrement exigeantes
- Système de mise à niveau automatique avec suspension d'une course de 100 mm
- Réglage automatique de la sensibilité et de la rigidité/souplesse de suspension de l'essieu
- Disques de frein avant en option au niveau des moyeux pour accroître la capacité de freinage



# RELEVEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Profitez de l'intégralité de votre puissance de traction pour une grande variété d'équipements et d'applications grâce aux nombreuses options d'attelage, de prise de force et de barre d'attelage de la série 6M.



## DES OPTIONS D'ATTELAGE PUISSANTES

Les tracteurs 6M peuvent être équipés de trois options d'attelage arrière différentes pour une prise en charge aisée des équipements lourds. La première, de catégorie 2/3N, offre une capacité de levage maximale de 6 400 kg, tandis que la seconde, de catégorie 3N/3, peut aller jusqu'à 9 050 kg.

## OPTIONS DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Tous les tracteurs 6M sont équipés de série d'une prise de force arrière indépendante à commande manuelle 3 régimes. Les options disponibles incluent des prises de force 540, 540E et 1000.



Dispositif d'attelage automatique et mécanique avec axe à rotule de 38 mm



Attelage à piton fixe



Attelage à boule



Bras de guidage forcé

## DISPOSITIF D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des outils par rapport aux dispositifs d'attelage manuels.

## BOULE D'ATTELAGE ET PITON FIXE

Répondant à tous les besoins, ces attelages optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque.

## BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour une polyvalence encore accrue, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs (équipement uniquement).



## UNE GRANDE CAPACITÉ DE RELEVAGE AVANT

Vous pouvez aller encore plus loin : profitez d'une capacité de levage maximale de 4 400 kg avec notre relevage avant entièrement intégré en option, ou dopez encore votre 6M en l'équipant d'une prise de force avant.

# DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Le tracteur 6M présente la même géométrie de relevage arrière que son homologue haut de gamme de la série 6R.

## CONTRÔLE EFFICACE DU DÉBIT

Facilement commandé depuis le moniteur de la console d'angle, le système à pression et débit optimisés (PFC) du 6M assure un débit puissant pouvant atteindre 114 l/min. C'est lorsque aucun débit n'est nécessaire que cette technologie est particulièrement intelligente : le système passe automatiquement en mode veille « aucun débit », diminuant ainsi la consommation de carburant et améliorant les performances de l'équipement et la réactivité de la direction. Pour les tâches moins exigeantes, un système à pression optimisée (PC), plus simple et plus économique, offrant un débit de 80 l/min, est également proposé.



## ACCÈS AISÉ AUX DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES

Commodément placé entre les bras du relevage arrière, le bloc hydraulique rassemble jusqu'à 4 distributeurs ou 3 distributeurs et un bloc de puissance hydraulique externe, et le distributeur du circuit de retour sans pression. Le réglage du débit hydraulique se fait facilement depuis le moniteur de la console d'angle.





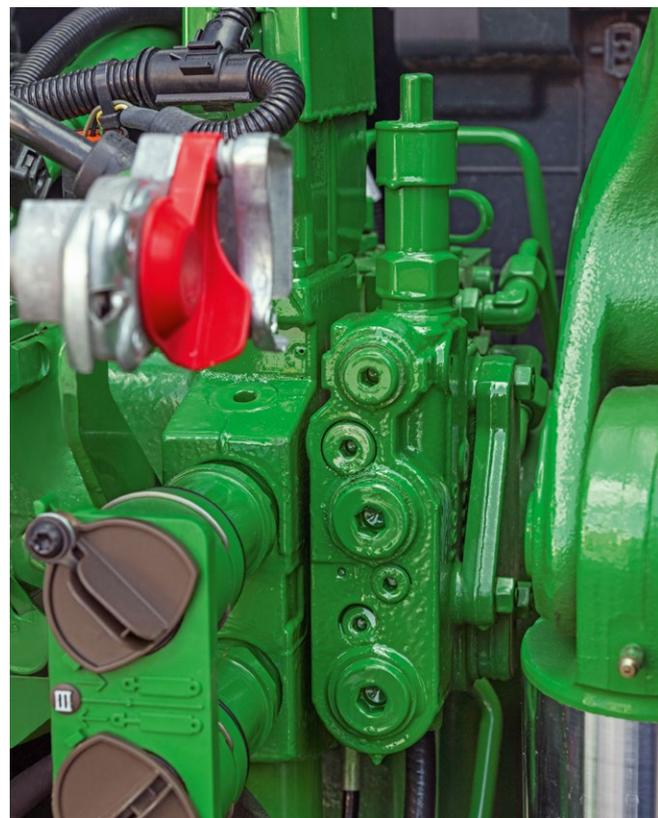
## POMPES HYDRAULIQUES

Avec leur circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC), les pompes hydrauliques des modèles 6M les plus imposants atteignent un débit maximal de 114 l/min, tandis que le système à pression optimisée (PC) des tracteurs 6090M-6140M peut aller jusqu'à 80 l/min.

|               | 6090M-6140M | 6145M-6195M |
|---------------|-------------|-------------|
| PC 80 l/min   | ■           | -           |
| PFC 114 l/min | □           | ■           |

■ de série □ en option - non disponible

Fonction Load Sensing réglable :  
jusqu'à 24 bars en plus pour l'utilisation  
d'équipements nécessitant un débit  
hydraulique important.



# TOUS LES TERRAINS, TOUTES LES APPLICATIONS

Selon les exigences en matière de réglage de voie des tâches que vous effectuez le plus souvent avec votre tracteur 6M, vous pouvez opter pour des essieux fixes ou à crémaillère.



## ESSIEUX FIXES

Roues fixes ou réglables : ces solutions d'essieu arrière vous permettent de choisir diverses configurations de largeur. Si ce type d'essieu convient à vos activités, il constitue un excellent choix par rapport aux essieux à crémaillère, plus polyvalents.

## CHOISISSEZ VOTRE ESSIEU

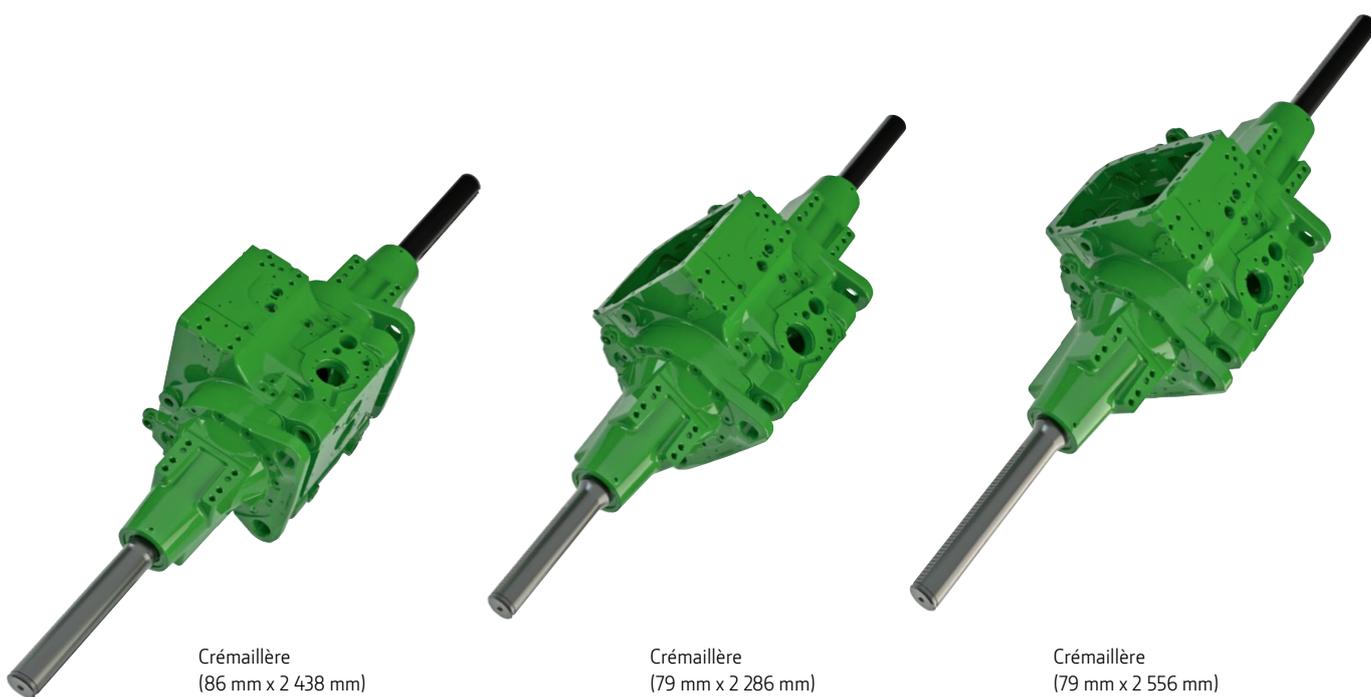
|  | 6090M | 6100M | 6110M | 6120M | 6130M | 6140M | 6145M | 6155M | 6175M | 6195M |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Essieu arrière fixe  | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     |
| Essieu arrière à crémaillère – arbre de 79 mm                  | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | –     | –     | –     | –     |
| Essieu arrière à crémaillère – arbre de 79 mm – version courte | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | –     | –     | –     | –     |
| Essieu arrière à crémaillère – arbre de 86 mm                  | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | ■     | –     | –     | –     |
| Essieu arrière à crémaillère – arbre de 92 mm                  | –     | –     | –     | –     | –     | –     | –     | ■     | ■     | ■     |

■ disponible – non disponible



## ADAPTEZ-VOUS À TOUTES LES SITUATIONS

Les roues en fonte et la conception à crémaillère présentent certains avantages : elles augmentent le poids de la machine, tout en facilitant et en accélérant les réglages de la voie. Si vous effectuez de nombreuses tâches nécessitant une garde au sol élevée, nos roues en acier à deux positions et nos essieux à crémaillère vous seront particulièrement utiles.



Crémaillère  
(86 mm x 2 438 mm)

Crémaillère  
(79 mm x 2 286 mm)

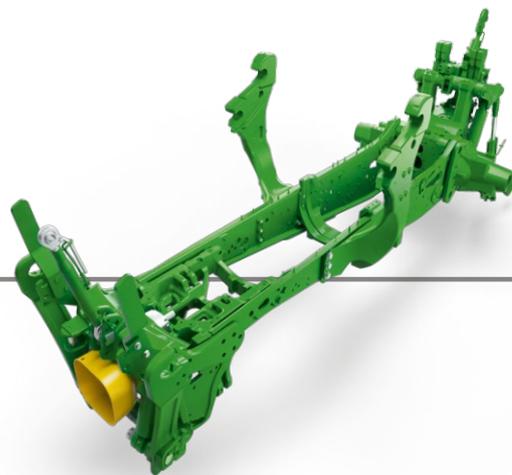
Crémaillère  
(79 mm x 2 556 mm)

# VOUS DEVEZ TRAVAILLER AU CHARGEUR FRONTAL ?

Lors de la conception des modèles 6M, nous avons porté une attention particulière aux exigences relatives aux travaux au chargeur frontal : manœuvrabilité, visibilité et puissance.

Grâce à un empattement court de 2 400 mm, une longueur hors tout réduite et un minuscule rayon de braquage de 4,35 m, vous êtes assuré de pouvoir positionner votre 6M exactement là où vous en avez besoin.

Certaines configurations de terrain peuvent entraîner un déséquilibre du tracteur lors des travaux au chargeur frontal. Ce n'est pas du tout le cas avec le 6M : son châssis en fonte intégré ultrarésistant et son centre de gravité bas constituent une base solide lui permettant de maîtriser tous les travaux au chargeur, même les plus difficiles.



**UN CHÂSSIS ROBUSTE ET FIABLE**



## UNE VISIBILITÉ SANS PRÉCÉDENT

Lorsque vous êtes assis dans la cabine du 6M, vous avez l'impression qu'on vous a retiré des œillères : avec son toit et son pare-brise panoramiques et son capot surbaissé, vous profitez d'une vue dégagée incomparable.



## UN CHAMPION DU LEVAGE

Le 6M vous fournit une puissance de travail énorme. Son circuit hydraulique à pression et débit optimisés de pointe peut délivrer un débit maximal de 114 l/min, qui se traduit par une puissance accrue et par des cycles plus rapides que ceux auxquels on s'attendrait sur un tracteur de cette catégorie.

Les utilisateurs du tracteur 6M ne jurent que par la simplicité d'utilisation de nos transmissions ou de la fonction d'inversion de sens de marche sur le joystick.



## JOYSTICK MÉCANIQUE À INVERSEUR

Le joystick mécanique offre des commandes pratiques. Il intègre des fonctions supplémentaires, comme le passage des vitesses, la commande des électrovannes de dérivation, la suspension du chargeur et l'inverseur.

- 1 | Passage des vitesses
- 2 | 3e fonction, 4e fonction – activation de l'inverseur (2+1F)
- 3 | Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- 4 | Inverseur



## JOYSTICK ÉLECTRONIQUE À INVERSEUR

Sans conteste, le mode de commande du chargeur frontal le plus commode : le nouvel inverseur de ce joystick vous permet de changer la direction du tracteur sur simple pression d'un bouton, et de passer les vitesses sur le bouton 5 ou 7.



# GAGNEZ EN EFFICACITÉ

La combinaison parfaite : un tracteur, un chargeur et des équipements spécifiquement conçus pour travailler ensemble, pour des performances débridées et une facilité d'utilisation sans égale.

Faciles à monter, rapides à déposer, on touche à l'essence même de la productivité. Les chargeurs frontaux John Deere de la série R disposent de notre système de verrouillage automatique qui permet d'installer le chargeur et les équipements en un clin d'œil. Trois options de mise à niveau automatique garantissent une application parfaitement équilibrée de toute la puissance du 6M, quelle que soit la tâche à réaliser. Grâce à sa conception originale, le bras de mise à niveau John Deere dédie plus de puissance au levage et se tient à l'écart du champ de vision de l'opérateur.



## BRAS DE MISE À NIVEAU EN POSITION BASSE

La géométrie de la tringlerie du chargeur frontal présente plusieurs avantages. Le bras de mise à niveau en position basse ne gêne pas votre champ de vision, transmet davantage de puissance et facilite l'accès pour les entretiens.



## UNE INSTALLATION EN UN CLIN D'ŒIL

Le système de flottement breveté du verrouillage automatique des mâts intégré assure une installation rapide, sûre et pratique des chargeurs frontaux. L'opération inverse est tout aussi simple.



## VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉQUIPEMENT

L'équipement s'aligne sur les guides centraux et se verrouille automatiquement dès qu'il atteint le châssis de montage.



**UNE COMPATIBILITÉ  
PARFAITE : LES  
TRACTEURS 6M ET LES  
CHARGEURS DE LA SÉRIE R**

## COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Chaque modèle 6M est compatible avec deux tailles de chargeurs frontaux pour une combinaison parfaite.

|                               | 603R<br>(NSL, MSL, HSL) | 623R<br>(NSL, MSL, HSL) | 643R<br>(NSL, MSL, HSL) | 663R<br>(NSL, MSL) | 683R<br>(MSL) |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------|
| 6090M, 6100M,<br>6110M, 6120M | ■                       | ■                       | -                       | -                  | -             |
| 6130M, 6140M                  | -                       | ■                       | ■                       | -                  | -             |
| 6145M, 6155M                  | -                       | -                       | ■                       | ■                  | -             |
| 6175M, 6195M                  | -                       | -                       | -                       | ■                  | ■             |

NSL : sans mise à niveau automatique  
MSL : mise à niveau automatique mécanique  
HSL : mise à niveau automatique hydraulique



### SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE (NSL)

Idéal pour manipuler du grain  
ou des matériaux en vrac similaires.



### MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)

Adaptée à tous types de travaux lourds.  
Mise à niveau automatique.



### MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE HYDRAULIQUE (HSL)

Parfaite pour la manutention d'ensilage,  
de matériaux en vrac et de palettes  
et toute autre application intensive.  
Mise à niveau automatique.

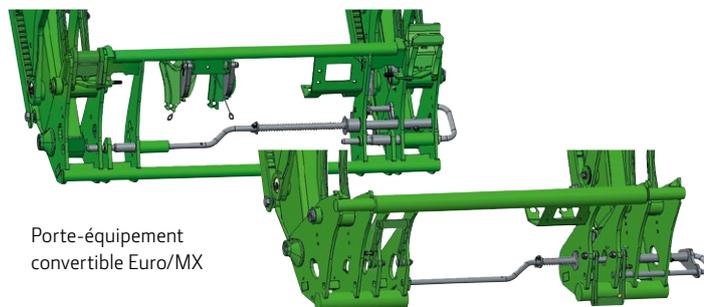
# UN GAIN DE PRODUCTIVITÉ EN TOUTE SIMPLICITÉ

Nous proposons toute une gamme de solutions en option pour vous aider à tirer parti du moindre atout offert par votre chargeur frontal John Deere. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



## POSSIBILITÉS EN MATIÈRE DE PORTE-ÉQUIPEMENT

Le porte-équipement Euro standard fourni en sortie d'usine sur votre chargeur frontal s'adapte à tous vos équipements Euro. Le porte-équipement convertible Euro/SMS permet en plus de travailler avec les équipements SMS. Quant à notre porte-équipement convertible Euro/MX, il est indispensable pour travailler en configuration Euro ou MX. La conversion se fait à la main en quelques minutes et sans outils.



Porte-équipement convertible Euro/MX

Porte-équipement convertible Euro/SMS



### DÉVERROUILLAGE AISÉ DE L'OUTIL

La commodité imbattable du déverrouillage hydraulique de la benne par contacteur en cabine repose sur la simple combinaison d'un accumulateur de gaz et d'un système sous pression d'huile.



### ÉCLAIRAGE DU CHARGEUR

Les phares John Deere pour chargeur, conçus spécialement à cet effet, fournissent la lumière constante et fiable dont vous avez besoin lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité. Parfaitement adaptés au chargeur, ils vous procurent un éclairage de qualité.

### SUSPENSION DU CHARGEUR

Activée depuis le joystick, son amortissement efficace assure une grande souplesse de déplacement, tant pour la charge que pour le tracteur et l'opérateur.

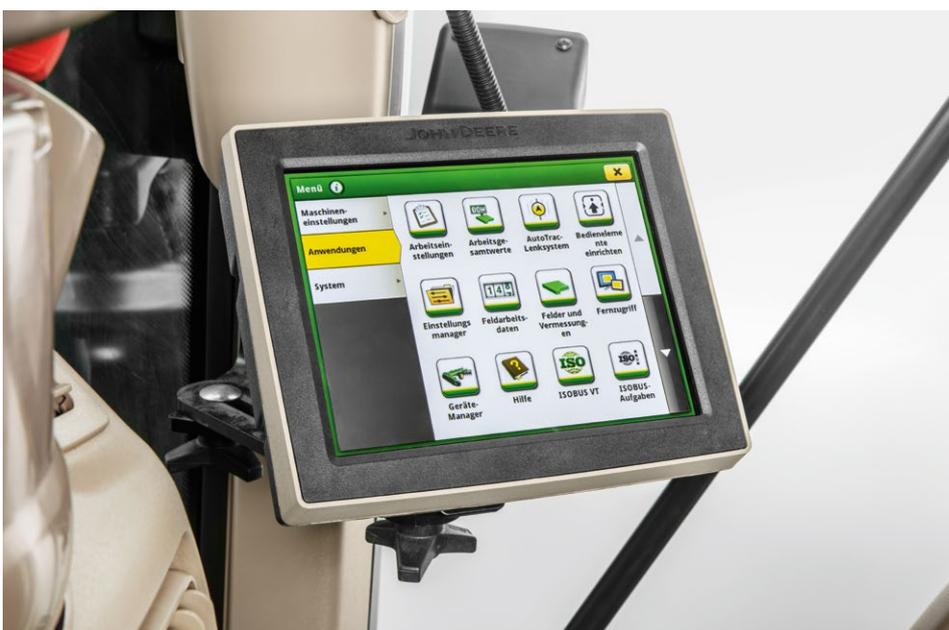


# TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE

## AUTOTRAC™

Le guidage automatique AutoTrac™ améliore votre confort. Il guide efficacement votre tracteur de jour comme de nuit, en conditions poussiéreuses ou sur terrains irréguliers. Il évite les chevauchements et les manques coûteux, tout en permettant aux différents opérateurs d'optimiser leurs performances.

AutoTrac™ vous permet d'économiser jusqu'à 8 %\* sur vos dépenses d'intrants et d'accroître votre productivité jusqu'à 14 %\*\*. Pour une efficacité opérationnelle encore plus élevée, ajoutez une console universelle 4240, un module télématique JDLink™ et un abonnement actif à JDLink™ : votre concessionnaire pourra alors accéder à la console à distance pour prêter assistance à un opérateur novice. Avec un abonnement JDLink™ Connect, vous pouvez même envoyer vos données de documentation sans fil vers votre Centre d'opérations pour gagner du temps et éviter toute perte d'informations.



La console universelle 4240 permet l'activation d'AutoTrac™ et ajoute au tracteur 6M des fonctions d'automatisation avancées comme le contrôle des sections et la documentation.

\* Selon « Lohnunternehmen », janvier 2010

\*\* Selon « Landtechnik », juin 2006

\*\*\* Module télématique JDLink™ et abonnement actif à JDLink™ requis

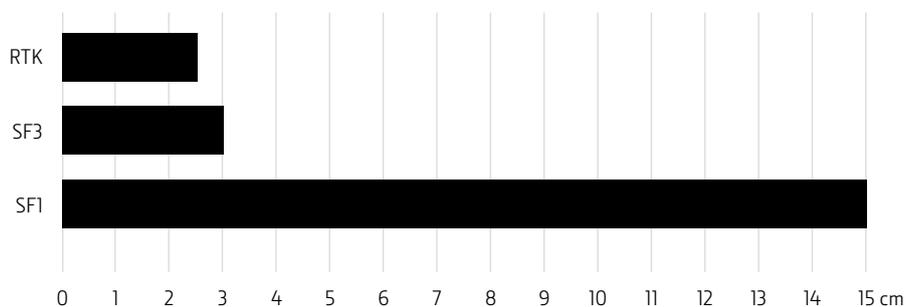


**8 %\***  
D'ÉCONOMIES SUR  
LES INTRANTS

**14 %\*\***  
D'AMÉLIORATION  
DE LA  
PRODUCTIVITÉ

## NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE™ 6000

Une efficacité redoutable, allée à un niveau inédit de précision et de stabilité du signal :



- RTK, d'une précision passage après passage de 2,5 cm, avec RTK Extend™ pendant 14 jours en cas de perte du signal ou d'absence de couverture par le réseau de téléphonie mobile.
- SF3, d'une précision passage après passage de 3 cm avec maintien d'une précision extrême pendant 9 mois.
- SF1 amélioré, d'une précision passage après passage de 15 cm, gratuit.

Vous pouvez bénéficier du signal John Deere Mobile RTK via JDLink™\*\*\*. Vous économisez le coût d'un modem RTK, ainsi que le coût annuel d'un forfait de données. (Vérifiez la disponibilité au niveau national.)

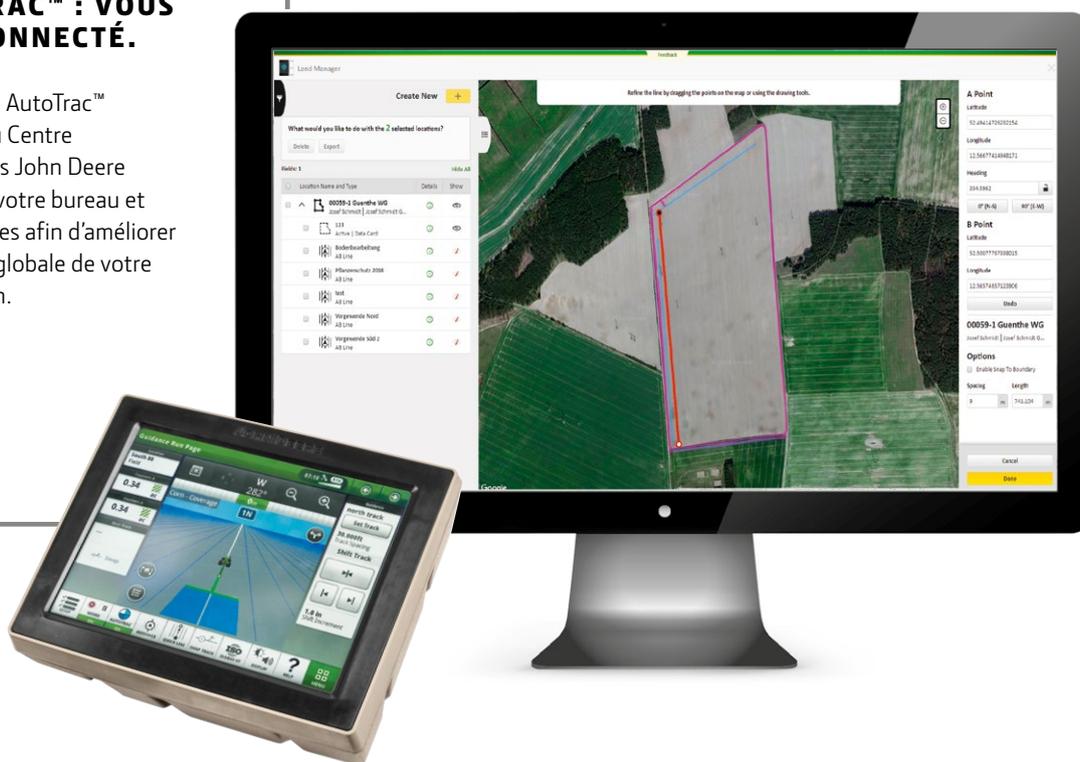
\* Selon « Lohnunternehmen », janvier 2010

\*\* Selon « Landtechnik », juin 2006

\*\*\* Module télématique JDLink™ et abonnement actif à JDLink™ requis

## AUTOTRAC™ : VOUS ÊTES CONNECTÉ.

La fonction AutoTrac™ s'associe au Centre d'opérations John Deere pour relier votre bureau et vos machines afin d'améliorer l'efficacité globale de votre exploitation.



# CONNECTEZ-VOUS POUR UNE CONFIGURATION SUR LE TERRAIN PLUS RAPIDE

## AUTOTRAC™ EN LIGNE

### + AVANTAGES

- Configuration facile et rapide de la console sur le terrain
- Documentation automatisée, fiable et sans erreur
- Copie de sauvegarde des données automatisée

Connectez AutoTrac™ au Centre d'opérations John Deere et planifiez soigneusement vos tâches en période creuse. Créez, modifiez ou supprimez facilement les données de configuration de la console, comme les données clients, exploitations et parcelles, les arpentages, les lignes de guidage et bien plus encore. Un modem JDLINK™ et un abonnement JDLINK™ Connect : c'est tout ce qu'il vous faut pour échanger les données sans fil entre votre tracteur et le Centre d'opérations.

Vous pouvez facilement importer de nouveaux champs depuis un portail d'application ou un logiciel de gestion agricole via un fichier shapefile. Vous pouvez également les dessiner en ligne ou modifier un arpentage existant, ce qui est très utile pour une première localisation du champ, en particulier si vous faites de la sous-traitance ou que vous employez des saisonniers. Une fois que vous avez terminé, vous pouvez envoyer toutes les données aux machines de votre choix en appuyant sur un bouton. Vous n'avez ainsi plus besoin de procéder à une configuration manuelle, longue et source d'erreurs, de plusieurs consoles sur le terrain. Lorsque vous approchez de la parcelle suivante, les données client/exploitation/parcelle sont automatiquement détectées. Après confirmation, les arpentages sont chargés et la ligne de guidage préférée peut être sélectionnée à partir d'une liste préétablie. Enfin et surtout, les données de votre console sont toujours sauvegardées.

# LA DOCUMENTATION SIMPLIFIÉE

## GÉREZ VOS PARCELLES INTELLIGEMMENT

Grâce au Centre d'opérations John Deere, votre exploitation vous suit littéralement partout. Des outils intégrés intuitifs viennent appuyer vos décisions agronomiques et vous aident à obtenir un rendement optimal et une qualité homogène de votre sol à moindre coût. Planifiez la rotation de vos cultures et vos tâches pour la saison à venir grâce à une vue d'ensemble structurée qui vous permet de créer des fichiers de paramétrage sur la console et des bons de travail sans effort. Au fur et à mesure que chaque tâche est achevée sur le terrain, les données de documentation sont automatiquement téléchargées depuis votre console en cabine vers votre compte personnel du Centre d'opérations. À partir de là, vous pouvez facilement visualiser les détails opérationnels sous la forme d'une chronologie structurée, partout, à tout moment et sur n'importe quel appareil connecté à Internet, ce qui vous permet de consulter la cartographie de votre exploitation ou de comparer les différentes couches cartographiques, comme le rendement, la matière sèche, les composants de culture et les doses appliquées.

Ayant recueilli des informations agricoles précieuses, vous pouvez prendre des décisions judicieuses, sur la base de faits, et définir des actions correctives plus facilement. D'autres outils intégrés vous permettent de transformer facilement ces données en préconisations de taux variables spécifiques à chaque site spécifique et de collaborer avec des conseillers en agronomie en leur accordant des droits d'accès spécifiques à chaque parcelle. Enfin, la documentation de votre travail pour vos clients est largement simplifiée grâce à la création, à l'impression et au partage aisés des rapports.

### + AVANTAGES

- Toutes les informations sont centralisées, bien structurées et facilement accessibles
- Vous disposez d'informations vous permettant de prendre des décisions plus intelligentes et basées sur des faits
- Vous pouvez tirer parti de nombreux outils agronomiques supplémentaires pour une analyse et un traitement des données encore plus poussés
- Le transfert de données sans fil est facile et rapide



### NOUVEAUTÉ : APPLICATION MYOPERATIONS™

Toutes les informations dont vous avez besoin pour prendre des décisions basées sur des faits, rassemblées sur votre smartphone.



# DES SERVICES SUR MESURE

## CONTRATS DE SERVICES FARMSIGHT™

Les concessionnaires John Deere ont accès à un certain nombre d'outils numériques à distance de pointe, qui leur permettent de vous proposer une suite de services proactifs adaptés à vos besoins spécifiques. Les tracteurs 6M peuvent être équipés d'un module télématique JDLink™ assorti d'un abonnement gratuit de 5 ans. Pour commencer à bénéficier de cette technologie, il vous suffit de donner votre consentement et de voir avec votre concessionnaire John Deere quels services vous souhaitez inclure dans votre contrat FarmSight™.

## CONTRATS DE SERVICES FARMSIGHT™

|   | IN BASE | SELECT | PREMIUM | ULTIMATE |
|---|---------|--------|---------|----------|
| 1 Inspection avant livraison                                | ■       | ■      | ■       | ■        |
| 2 Configuration du compte MyJohnDeere™                      | ■       | ■      | ■       | ■        |
| 3 Formation pratique à l'utilisation de la machine          | ■       | ■      | ■       | ■        |
| 4 Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts) | ■       | ■      | ■       | ■        |
| 5 Planification automatique de la maintenance               | ■       | ■      | ■       | ■        |
| 6 Présentation du Centre d'opérations                       | -       | ■      | ■       | ■        |
| 7 Assistance téléphonique durant la saison                  | -       | ■      | ■       | ■        |
| 8 Expert Check  | -       | ■      | ■       | ■        |
| 9 Visite d'optimisation                                     | -       | -      | ■       | ■        |
| 10 Assistance à distance à l'opérateur                      | -       | -      | ■       | ■        |
| 11 Contrôle à distance des performances                     | -       | -      | ■       | ■        |
| 12 Machine de remplacement                                  | -       | -      | -       | ■        |

\* Le contenu et les tarifs des contrats de services FarmSight™ sont définis par votre concessionnaire John Deere local. Leur portée et leur composition peuvent donc varier.

## EXPERT ALERTS

Les Expert Alerts, dernier de nos systèmes de diagnostic à distance, se basent sur des algorithmes logiciels intelligents capables de prédire beaucoup de problèmes techniques avant qu'ils aient un impact négatif ou ne provoquent des dommages collatéraux. Les remises en état peuvent ainsi être programmées et les temps d'indisponibilité et les coûts sont fortement réduits.

## SURVEILLANCE À DISTANCE DES MACHINES

Encore un service qui distingue John Deere de la concurrence. Avec votre consentement, le tableau de bord de votre machine présente les données de conditions de fonctionnement et les codes d'erreurs à votre concessionnaire en temps réel. Ce dernier peut alors se connecter à distance à la machine, lancer des diagnostics supplémentaires et procéder à des mises à jour logicielles à distance pour vous apporter son aide bien plus rapidement qu'auparavant. En outre, nos nouvelles Expert Alerts sont désormais incluses dans ce service.

## PLANIFICATION AUTOMATIQUE DE LA MAINTENANCE

Ne manquez plus un seul entretien de votre machine. Les notifications automatiques peuvent être basées sur les heures d'utilisation réelles de la machine ou sur des dates prédéfinies, et vous avertissent des tâches d'entretien à réaliser.

## CONFIGURATION DU COMPTE MYJOHNDEERE™

Ce service inclut la configuration de base d'un compte MyJohnDeere™ et la mise en place de votre Centre d'opérations auquel connecter votre machine.

## ASSISTANCE À DISTANCE À L'OPÉRATEUR

Vous avez besoin d'un conseil immédiat et vous n'avez pas le temps d'attendre que quelqu'un vous rejoigne au champ ? L'accès distant à la console permet à votre expert en concession de vous assister à distance, vous-même ou vos opérateurs, pour la configuration, le réglage et l'utilisation de la machine ou de l'équipement, comme s'il était virtuellement présent dans la cabine.

Tous les services à distance nécessitent un module télématique JDLink™, un abonnement en cours de validité et le consentement du client. Uniquement chez les concessionnaires participants. La portée exacte des services dépend des offres du concessionnaire.

## EXPERT CHECK

Votre expert en concession effectue une inspection technique complète de votre machine en suivant une liste de contrôle spécifique à John Deere. Il vous donne alors des conseils sur les mesures à prendre et s'occupe de toutes les mises à jour logicielles pertinentes, afin de vous garantir une disponibilité maximale pour la saison suivante.

## PRÉSENTATION DU CENTRE D'OPÉRATIONS

Vous souhaitez consigner et gérer parfaitement vos arpentages de parcelles, vos lignes de guidage et vos données de documentation et avoir accès à une suite complète d'outils de gestion de l'exploitation ? Ce service est celui qu'il vous faut.

## VISITE D'OPTIMISATION

Profitez de l'expérience de nos spécialistes en concession et découvrez comment exploiter pleinement les capacités de votre machine. Grâce à leurs connaissances approfondies des produits, nos experts en concession peuvent vous aider en analysant les paramètres actuels de votre machine et en vous recommandant des améliorations.



# POWERGARD™

## VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat d'entretien PowerGard™, vous garantissez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

### **POWERGARD™ MAINTENANCE**

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements\*.

### **POWERGARD™ PROTECTION**

Contrat de base couvrant à la fois les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.

### **POWERGARD™ PROTECTION PLUS**

La protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

### **FINANCEMENT**

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles\*.

\* Contrats PowerGard™ et financement du contrat PowerGard™ Maintenance disponibles uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation en vigueur.

# VOTRE LIEU DE TRAVAIL, VOTRE CHOIX

Vous passez beaucoup de temps dans votre tracteur : choisissez donc l'option qui vous convient le mieux parmi les éditions Select, Select+ et Premium.

## **SELECT**

Notre console de droite si populaire, une transmission PowrQuad™ ou AutoQuad™, un siège Economy et des distributeurs auxiliaires mécaniques.



## **SELECT+**

Une transmission AutoQuad™ Plus pratique ou une transmission confortable CommandQuad™ Plus, un siège Standard et des distributeurs auxiliaires mécaniques ou électroniques.



## **PREMIUM**

Le CommandARM™ compact plébiscité, une transmission CommandQuad™, un siège Premium, des distributeurs auxiliaires électroniques, et bien d'autres éléments garantissant confort et performances.





## ÉDITIONS

|   | SELECT  | SELECT+   | PREMIUM   |
|---|---|---|---|
|   | Powr/AutoQuad™, console de droite, dist. hyd. méca. | AutoQuad™/CommandQuad™, console de droite, dist. hyd. méca./élec., TLS™ | CommandQuad™, CommandARM™, dist. hyd. élec., TLS™ et suspension de cabine |
| <b>TRANSMISSION</b>   |   |   |   |
| PowrQuad™   | ■   | –   | –   |
| AutoQuad™   | □   | ■   | –   |
| CommandQuad™  | –   | □   | ■   |
| <b>CHÂSSIS</b>  |   |   |   |
| Suspension de pont AV TLS™ avec ou sans freins                    | □   | ■   | ■   |
| Grande capacité de levage et charge utile améliorée (6090M-6140M) | □   | ■   | ■   |
| <b>CABINE</b>   |   |   |   |
| Suspension de cabine  | –   | □   | ■   |
| CommandARM™ compact   | –   | –   | ■   |
| Siège Economy (méc.)  | ■   | –   | –   |
| Siège Standard (pneumatique)                                      | □   | ■   | –   |
| Siège Premium (pneumatique)                                       | –   | □   | ■   |
| Pack d'éclairage Select   | ■   | –   | –   |
| Pack d'éclairage Select+  | □   | ■   | –   |
| Pack d'éclairage Premium  | –   | □   | ■   |
| iTEC™ Basic   | □   | □   | ■   |
| Pré-équipement radio (avec antenne DAB)                           | ■   | –   | –   |
| Radio standard (avec antenne DAB mais sans fonctionnalité DAB)    | □   | ■   | ■   |
| Compartiment de rangement suppl. à gauche                         | ■   | ■   | ■   |
| Compartiment réfrigéré  | –   | □   | □   |
| Stores avant et arrière   | □   | □   | ■   |
| Compatibilité ISOBUS ou AutoTrac™                                 | □   | □   | ■   |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |   |   |   |
| Pompe hydraulique de 80 l/min (PC)                                | ■ (6090M-6140M)                                     | –   | –   |
| Pompe hydraulique de 114 l/min (PFC)                              | □ (6090M-6140M)<br>■ (6145M-6195M)                  | ■   | ■   |
| Distributeurs hydrauliques mécaniques (série 200)                 | ■   | –   | –   |
| Distributeurs hydrauliques mécaniques (série 450)                 | □   | ■   | –   |
| Distributeurs hydrauliques électriques                            | –   | □   | ■   |
| Commande à distance de la prise de force                          | –   | □   | ■   |
| Réglage des chandelles à droite et à gauche                       | ■   | ■   | ■   |

Légende : ■ de série sur cette édition ; □ en option sur cette édition ; – non disponible sur cette édition

## CARACTÉRISTIQUES

|   | 6090M   | 6100M       | 6110M       | 6120M       |
|---|---|-------------|-------------|-------------|
| <b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>   |   |             |             |             |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)  | 90 (66)   | 100 (74)    | 110 (81)    | 120 (88)    |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW) | 110 (81)  | 120 (88)    | 130 (96)    | 140 (103)   |
| Puissance maximale (selon ECE-R120), ch (kW)  | 100 (73)  | 111 (81)    | 122 (90)    | 133 (98)    |
| Puissance maximale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW)                | 114 (84)  | 125 (92)    | 135 (99)    | 145 (107)   |
| Plage de régime à puissance constante, tr/min   | 2 100-1 500   | 2 100-1 500 | 2 100-1 500 | 2 100-1 500 |
| Réserve de couple, %  | 40  |             |             |             |
| Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm                                     | 421   | 468         | 515         | 562         |
| Régime nominal, tr/min  | 2 100   |             |             |             |
| Fabricant   | John Deere Power Systems  |             |             |             |
| Type  | PowerTech™ EWL  |             |             |             |
| Post-traitement   | Catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF   |             |             |             |
| Filtre à air  | Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage  |             |             |             |
| Aspiration  | Turbocompresseur simple à limiteur de la pression de suralimentation  |             |             |             |
| Nombre de cylindres / cylindrée   | 4 / 4,5 l   |             |             |             |
| Circuit de refroidissement  | Système à conduits superposés avec embrayage visco-coupleur (bimétal)   |             |             |             |
| Système d'injection   | Système haute pression à rampe commune HP3 Denso  |             |             |             |
| <b>TRANSMISSIONS</b>  |   |             |             |             |
| <b>POWRQUAD™ PLUS</b>   |   |             |             |             |
| 16/16 2,4 - 30 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| 16/16 3,2 - 38 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| 20/20 2,5 - 40 km/h   |   |             |             |             |
| 24/24 1,4 - 40 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| <b>AUTOQUAD™ PLUS</b>   |   |             |             |             |
| 20/20 2,5 - 40 km/h   |   |             |             |             |
| 24/24 1,4 - 40 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| <b>AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>  |   |             |             |             |
| 20/20 2,5 - 40 km/h   |   |             |             |             |
| 24/24 1,4 - 40 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| <b>COMMANDQUAD™ PLUS</b>  |   |             |             |             |
| 20/20 2,5 - 40 km/h   |   |             |             |             |
| 24/24 1,4 - 40 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| <b>COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>   |   |             |             |             |
| 20/20 2,5 - 40 km/h   |   |             |             |             |
| 24/24 1,4 - 40 km/h   | ■   | ■           | ■           | ■           |
| Gamme rampante (PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)                            | ■   | ■           | ■           | ■           |
| <b>ESSIEUX</b>  |   |             |             |             |
| Pont avant suspendu (option)  | Suspension à triple bras (TLS™) (pont avant mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique      |             |             |             |
| Débattement avec TLS™ Plus  | 100 mm  |             |             |             |
| Engagement du blocage de différentiel avant   | Automatique   |             |             |             |
| Engagement du blocage de différentiel arrière   | Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile   |             |             |             |
| Essieu arrière  | Essieu fixe/à crémaillère   |             |             |             |
| <b>DIRECTION</b>  |   |             |             |             |
| Type  | Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et contrôle de débit  |             |             |             |
| <b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>  |   |             |             |             |
| Type  | Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction signal de charge « load sensing » |             |             |             |
| Débit au régime moteur nominal, de série/en option, l/min   | 80 / 114  |             |             |             |
| Distributeurs hydrauliques  | Jusqu'à 4 à l'arrière + 3 central   |             |             |             |
| Bloc de puissance hydraulique externe   | En option   |             |             |             |
| Capacité d'huile exportable, l  | 25  |             |             |             |
| Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l  | Trop-plein non autorisé avec un réservoir supplémentaire  |             |             |             |

| 6130M   | 6140M      | 6145M  | 6155M   | 6175M      | 6195M      |
|---|------------|--|---|------------|------------|
| 130 (96)  | 140 (103)  | 145 (107)  | 155 (114)   | 175 (129)  | 195 (143)  |
| 150 (110)   | 160 (118)  | –  | –   | –          | –          |
| 144 (106)   | 155 (114)  | 161 (118)  | 172 (126)   | 194 (143)  | 216 (159)  |
| 156 (115)   | 166 (122)  | –  | –   | –          | –          |
| 2 100-1500  | 2 100-1500 | 2 100-1500   | 2 100-1500  | 2 100-1500 | 2 100-1500 |
| 40  |            |  |   |            |            |
| 609   | 656        | 680  | 726   | 820        | 914        |
| 2 100   |            |  |   |            |            |
| John Deere Power Systems  |            |  |   |            |            |
| PowerTech™ PSS  |            |  | PowerTech™ PVS  |            |            |
| Filtre à particules diesel (FAP) à vie avec catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF |            |  |   |            |            |
| Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage  |            |  |   |            |            |
| Deux turbocompresseurs en série   |            |  | Turbocompresseur à géométrie variable                           |            |            |
| 4 / 4,5l  |            |  | 6 / 6,8l  |            |            |
| Circuit de refroidissement à conduits superposés avec embrayage visco-coupleur  |            |  |   |            |            |
| Système haute pression à rampe commune et commande électronique   |            |  | Système haute pression à rampe commune et commande électronique |            |            |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   |            |  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  |   |            |            |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| ■   | ■          | ■  | ■   | ■          | ■          |
| Suspension à triple bras (TLS™) (pont avant mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique        |            |  |   |            |            |
| 100 mm  |            |  |   |            |            |
| Automatique   |            |  |   |            |            |
| Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile   |            |  |   |            |            |
| Essieu fixe/à crémaillère   |            |  |   |            |            |
| Hydrostatique à signal de charge dynamique « load sensing » et contrôle de débit  |            |  |   |            |            |
| Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction signal de charge « load sensing »   |            | Circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge « load sensing » |   |            |            |
| 80 / 114  |            | 114  |   |            |            |
| Jusqu'à 4 à l'arrière + 3 central   |            |  |   |            |            |
| En option   |            |  |   |            |            |
| 20  |            | 30   |   |            |            |
| 32  |            | 41   |   |            |            |

## CARACTÉRISTIQUES

|   | 6090M  | 6100M | 6110M | 6120M |
|---|--|-------|-------|-------|
| <b>ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE</b>  |  |       |       |       |
| Type  | Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant  |       |       |       |
| Catégorie   | II / IIIN  |       |       |       |
| Capacité de levage max. au niveau des crochets, kg (de série/en option)   | 4 350 / 5 700  |       |       |       |
| Capacité de levage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg (de série/en option)   | 2 750 / 3 600  |       |       |       |
| <b>ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION</b>   |  |       |       |       |
| Type  | Attelage avant commandé par le 1er distributeur auxiliaire arrière   |       |       |       |
| Catégorie   | IIIN   |       |       |       |
| Capacité de levage max. au niveau des crochets, kg  | 4 000  |       |       |       |
| Capacité de levage sur toute la course (OCDE au niveau des crochets), kg  | 3 300  |       |       |       |
| <b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>   |  |       |       |       |
| Type  | Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique  |       |       |       |
| Régime moteur au régime nominal de la PDF, option 540, tr/min   | 1 948  |       |       |       |
| Régime moteur au régime nominal de la PDF, option 540/1000, tr/min  | 1 977 / 1 972  |       |       |       |
| Régime moteur au régime nominal de la PDF, option 540/540E/1000, tr/min   | 1 977 / 1 503 / 1 972  |       |       |       |
| <b>PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION</b>  |  |       |       |       |
| Type  | Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique  |       |       |       |
| Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min  | 1 969  |       |       |       |
| <b>CABINE</b>   |  |       |       |       |
| Caractéristiques  | Cabine à visibilité à 310° avec 2 portières au montant médian droit, volant/colonne de direction télescopique et inclinable                |       |       |       |
| Suspension (option)   | Suspension de cabine mécanique   |       |       |       |
| Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur, dB(A)   | 70   |       |       |       |
| Surface vitrée, m <sup>2</sup>  | 4,85   |       |       |       |
| Console   | Moniteur de la console d'angle sur le montant avant droit  |       |       |       |
| <b>DIVERS</b>   |  |       |       |       |
| Compatibilité AutoTrac™   | En option  |       |       |       |
| Compatibilité ISOBUS  | En option  |       |       |       |
| Connectivité ISOBUS   | En option  |       |       |       |
| Dispositif antidémarrage  | En option  |       |       |       |
| Freins de remorque (options)  | Système hydraulique et/ou pneumatique  |       |       |       |
| Freins de remorque pneumatiques (option)  | Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus |       |       |       |
| <b>CONTENANCES</b>  |  |       |       |       |
| Réservoir de carburant (de série/en option), l  | 175 / 205  |       |       |       |
| Réservoir d'urée DEF, l   | 19   |       |       |       |
| Liquide de refroidissement, l   | 20   |       |       |       |
| <b>DIMENSIONS ET POIDS</b>  |  |       |       |       |
| Empattement, mm   | 2 400  |       |       |       |
| Largeur x hauteur x longueur, mm (maximum)  | 2 550 x 2 850 / 2 900* x 4 327 [600 / 65R38 (175)]   |       |       |       |
| Largeur x hauteur x longueur, mm (minimum)  | 2 000 x 2 715 / 2 763* x 4 327 [420 / 85R30 (148)]   |       |       |       |
| <i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au toit de la cabine, du circuit hydraulique avant aux crochets de la barre de traction horizontale et avec pneus de dimensions min./max. à l'avant et min./max. à l'arrière.</i> |  |       |       |       |
| Garde au sol, mm (min./max.)  | 364 / 559  |       |       |       |
| <i>Mesure au centre du pont avant, avec pneus de dimensions max. à l'avant et max. à l'arrière.</i>   |  |       |       |       |
| Poids d'expédition, kg  | 5 750  |       |       |       |
| <i>Mesure avec caractéristiques moyennes.</i>   |  |       |       |       |
| Poids brut maximal autorisé, kg   | 10 450   |       |       |       |
| <b>TAILLES DE PNEUS</b>   |  |       |       |       |
| Dimensions max. disponibles des pneus avant (diamètre en cm)  | 540 / 65R24 (134)  |       |       |       |
| Dimensions max. disponibles des pneus arrière (diamètre en cm)  | 600 / 65R38 (175)  |       |       |       |

\* sans suspension de cabine/avec suspension de cabine

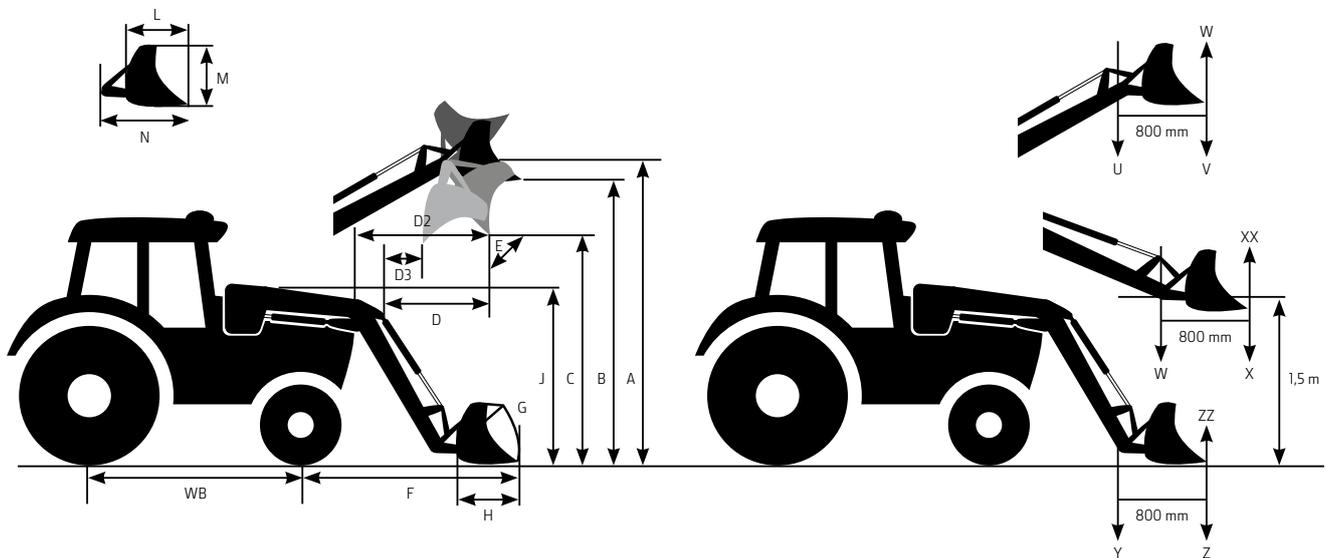
| 6130M  | 6140M | 6145M                 | 6155M | 6175M                 | 6195M |
|--|-------|-----------------------|-------|-----------------------|-------|
| Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant  |       |                       |       |                       |       |
| II / IIIN  | IIIN  |                       |       | IIIN / III            |       |
| 5 700 / 6 400  | 6 400 |                       | 7 650 | 9 050                 |       |
| 3 600 / 4 100  | 4 100 |                       | 3 950 | 5 150                 |       |
| Attelage avant commandé par le 1er distributeur auxiliaire arrière   |       |                       |       |                       |       |
| IIIN   |       |                       |       |                       |       |
| 4 000  |       |                       |       |                       |       |
| 3 300  |       |                       |       |                       |       |
| Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique  |       |                       |       |                       |       |
| -  |       |                       |       |                       |       |
| 1977 / 1972  |       | 1997 / 2 010          |       | 1960 / 1960           |       |
| 1977 / 1503 / 1972   |       | 1997 / 1762 / 2 010   |       | 1960 / 1729 / 1960    |       |
| Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique  |       |                       |       |                       |       |
| 1969   |       |                       |       |                       |       |
| Cabine à visibilité à 310° avec 2 portières au montant médian droit, volant/colonne de direction télescopique et inclinable                |       |                       |       |                       |       |
| Suspension de cabine mécanique   |       |                       |       |                       |       |
| 70   |       |                       |       |                       |       |
| 4,85   |       |                       |       |                       |       |
| Moniteur de la console d'angle sur le montant avant droit  |       |                       |       |                       |       |
| En option  |       |                       |       |                       |       |
| En option  |       |                       |       |                       |       |
| En option  |       |                       |       |                       |       |
| En option  |       |                       |       |                       |       |
| Système hydraulique et/ou pneumatique  |       |                       |       |                       |       |
| Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus |       |                       |       |                       |       |
| 225 / 195  |       | 265                   |       | 270                   |       |
| 13   |       | 16                    |       | 20                    |       |
| 22   |       | 27                    |       | 28                    |       |
| 2 580  |       | 2 765                 |       | 2 800                 |       |
| 2 490 x 2 940 x 4 485  |       | 2 490 x 2 990 x 4 730 |       | 2 490 x 3 030 x 4 730 |       |
| -  |       | -                     |       | -                     |       |
| -  |       | -                     |       | -                     |       |
| 490  |       | 530                   |       | 545                   |       |
| 5 800  |       | 6 200                 |       | 6 700                 |       |
| 7 500  |       | 7 500                 |       | 7 500                 |       |
| 10 450   |       | 11 000                |       | 12 300                |       |
| 540 / 65R24 (134)  |       | 540 / 65R28 (144)     |       | 600 / 65R28 (152)     |       |
| 600 / 65R38 (175)  |       | 650 / 65R38 (185)     |       | 710 / 70R38 (195)     |       |

## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

| MODÈLES DE TRACTEURS                         |   |        |        | 6090M - 6120M     |
|--|---|--------|--------|-------------------|
| PNEUS AVANT                                  |   |        |        | 480/70R24         |
| PNEUS ARRIÈRE                                |   |        |        | 520/70R38         |
| EMPATTEMENT                                  |   | (WB)   | mm     | 2 400             |
| DÉBIT DE LA POMPE                            |   |        | l/min  | 114               |
| PRESSION NOMINALE                            |   |        | bar    | 200               |
| CHARGEUR                                     |   |        |        | 603R NSL          |
| BENNE  |   |        |        | Benne de 1 850 mm |
| POIDS DE LA BENNE                            |   |        | kg     | 236               |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À LA HAUTEUR MAXIMALE | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (U)    | kg     | 2 210             |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (V)    | kg     | 1 524             |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À 1,5 m (59 po)       | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (W)    | kg     | 2 460             |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (X)    | kg     | 1 885             |
| FORCE D'ARRACHEMENT                          | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (Y)    | kg     | 2 663             |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (Z)    | kg     | 1 919             |
| FORCE DE CAVAGE                              | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (VV)   | kg     | 2 349             |
|  | À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,5 m (59 po)  | (XX)   | kg     | 3 992             |
|  | AU SOL                                    | (ZZ)   | kg     | 4 028             |
| HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE*                  |   | (A)    | mm     | 3 899             |
| GARDE AU SOL*                                | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE    | (B)    | mm     | 3 637             |
|  | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE       | (C)    | mm     | 2 867             |
| LONGUEUR HORS TOUT                           |   | (WB+F) | mm     | 4 676             |
| PROFONDEUR DE FOUILLE*                       |   | (H)    | mm     | -113              |
| PORTÉE*                                      | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (D)    | mm     | 944               |
|  | AU SOL – BENNE HORIZONTALE                | (F)    | mm     | 2 528             |
| ANGLES DE LA BENNE                           | ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE    | (E)    | degrés | -60               |
|  | ANGLE DE CAVAGE AU SOL                    | (G)    | degrés | 49                |
|  | ANGLE DE BENNAGE AU SOL                   |        | degrés | -143              |
| TEMPS DE CYCLE                               | MONTÉE                                    |        | s      | 3,11              |
|  | DESCENTE                                  |        | s      | 2,34              |
|  | BENNAGE                                   |        | s      | 2,65              |
|  | CAVAGE                                    |        | s      | 1,81              |

\* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.

| 6090M-6120M       |                   |                   |
|-------------------|-------------------|-------------------|
|                   |                   | 480/70R24         |
|                   |                   | 520/70R38         |
|                   |                   | 2 400             |
|                   |                   | 114               |
|                   |                   | 200               |
| 603R MSL          | 623R NSL          | 623R MSL          |
| Benne de 1 850 mm | Benne de 2 150 mm | Benne de 2 150 mm |
| 310               | 310               | 310               |
| 2 361             | 2 575             | 2 302             |
| 1 971             | 1 734             | 2 152             |
| 2 404             | 2 718             | 2 679             |
| 2 341             | 2 094             | 2 531             |
| 2 891             | 2 859             | 3 031             |
| 2 533             | 2 078             | 2 584             |
| 2 543             | 2 379             | 2 427             |
| 4 196             | 4 303             | 4 290             |
| 4 219             | 4 316             | 4 273             |
| 3 900             | 4 090             | 4 090             |
| 3 637             | 3 847             | 3 847             |
| 2 867             | 3 125             | 3 125             |
| 4 676             | 4 735             | 4 735             |
| -113              | -102              | -102              |
| 944               | 831               | 831               |
| 2 528             | 2 590             | 2 590             |
| -60               | -59               | -59               |
| 49                | 49                | 49                |
| -85               | -151              | -96               |
| 4,13              | 3,43              | 3,37              |
| 3,10              | 2,57              | 2,53              |
| 2,58              | 2,65              | 1,81              |
| 2,58              | 1,81              | 1,81              |



## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

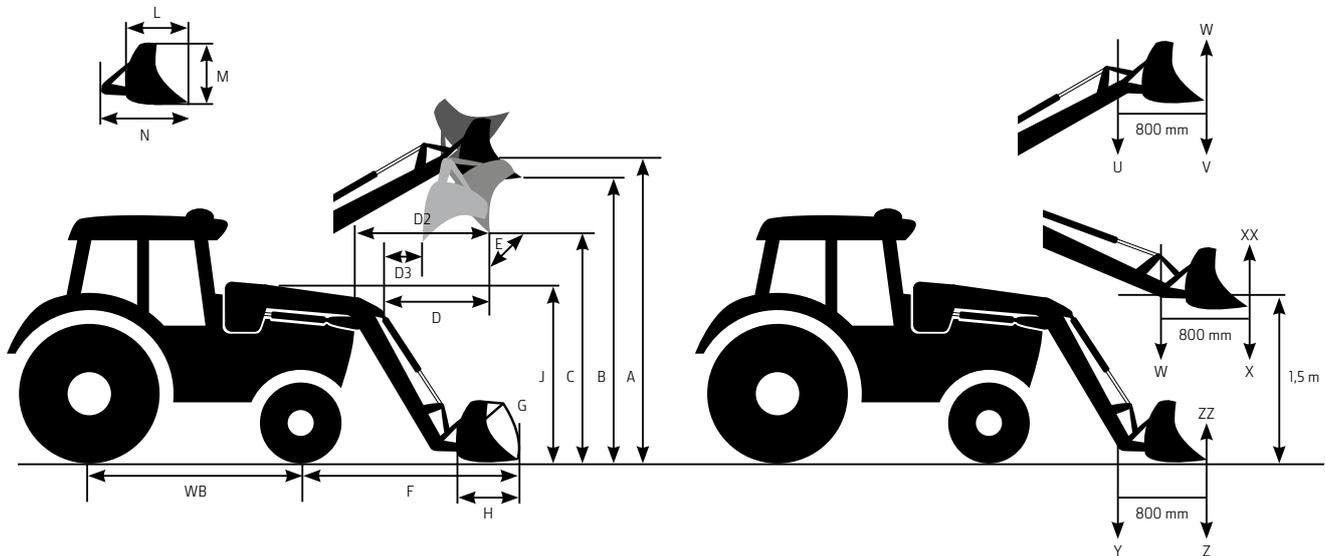
| MODÈLES DE TRACTEURS                         |   |        |        | 6130M/ 6140M               | 6130M/6140M                |
|--|---|--------|--------|----------------------------|----------------------------|
| PNEUS AVANT                                  |   |        |        | 480/70R24                  | 480/70R24                  |
| PNEUS ARRIÈRE                                |   |        |        | 520/70R38                  | 520/70R38                  |
| EMPATTEMENT                                  |   | (WB)   | mm     | 2 580                      | 2 580                      |
| DÉBIT DE LA POMPE                            |   |        | l/min  | 114                        | 114                        |
| PRESSION NOMINALE                            |   |        | bar    | 200                        | 200                        |
| <b>CHARGEUR</b>                              |   |        |        | <b>623R NSL</b>            | <b>623R MSL</b>            |
| BENNE  |   |        |        | Benne standard de 1 850 mm | Benne standard de 1 850 mm |
| POIDS DE LA BENNE                            |   |        | kg     | 236                        | 236                        |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À LA HAUTEUR MAXIMALE | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (U)    | kg     | 2 622                      | 2 388                      |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (V)    | kg     | 1 757                      | 2 272                      |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À 1,5 m (59 po)       | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (W)    | kg     | 2 729                      | 2 732                      |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (X)    | kg     | 2 101                      | 2 582                      |
| FORCE D'ARRACHEMENT                          | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (Y)    | kg     | 2 841                      | 3 054                      |
|  | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (Z)    | kg     | 2 065                      | 2 599                      |
| FORCE DE CAVAGE                              | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (VV)   | kg     | 2 258                      | 2 330                      |
|  | À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,5 m (59 po)  | (XX)   | kg     | 4 249                      | 4 267                      |
|  | AU SOL                                    | (ZZ)   | kg     | 4 358                      | 4 341                      |
| HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE*                  |   | (A)    | mm     | 4 124                      | 4 124                      |
| GARDE AU SOL*                                | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE    | (B)    | mm     | 3 854                      | 3 854                      |
|  | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE       | (C)    | mm     | 3 088                      | 3 088                      |
| LONGUEUR HORS TOUT                           |   | (WB+F) | mm     | 5 128                      | 5 128                      |
| PROFONDEUR DE FOUILLE*                       |   | (H)    | mm     | -91                        | -91                        |
| PORTÉE*                                      | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (D)    | mm     | 759                        | 759                        |
|  | AU SOL – BENNE HORIZONTALE                | (F)    | mm     | 2 548                      | 2 548                      |
| ANGLES DE LA BENNE                           | ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE    | (E)    | degrés | -59                        | -59                        |
|  | ANGLE DE CAVAGE AU SOL                    | (G)    | degrés | 48                         | 48                         |
|  | ANGLE DE BENNAGE AU SOL                   |        | degrés | -151                       | -96                        |
| TEMPS DE CYCLE                               | MONTÉE                                    |        | s      | 3,43                       | 3,37                       |
|  | DESCENTE                                  |        | s      | 2,57                       | 2,53                       |
|  | BENNAGE                                   |        | s      | 2,65                       | 1,81                       |
|  | CAVAGE                                    |        | s      | 1,81                       | 1,81                       |

\* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

| 6130M/6140M        |  | 6130M/6140M        |  | 6145M/6155M        |  | 6145M/6155M        |  |
|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|
| 480/70R24          |  | 480/70R24          |  | 480/70R28          |  | 480/70R28          |  |
| 520/70R38          |  | 520/70R38          |  | 580/70R38          |  | 580/70R38          |  |
| 2 580              |  | 2 580              |  | 2 765              |  | 2 765              |  |
| 114                |  | 114                |  | 114                |  | 114                |  |
| 200                |  | 200                |  | 200                |  | 200                |  |
| 643R NSL           |  | 643R MSL           |  | 643R NSL           |  | 643R MSL           |  |
| RENFORCÉE 2 200 mm |  | RENFORCÉE 2 200 mm |  | RENFORCÉE 2 200 mm |  | RENFORCÉE 2 200 mm |  |
| 310                |  | 310                |  | 310                |  | 310                |  |
| 2 532              |  | 2 274              |  | 2 591              |  | 2 241              |  |
| 1 770              |  | 2 330              |  | 1 817              |  | 2 279              |  |
| 2 672              |  | 2 626              |  | 2 788              |  | 2 666              |  |
| 2 093              |  | 2 479              |  | 2 180              |  | 2 502              |  |
| 2 831              |  | 2 970              |  | 2 945              |  | 3 032              |  |
| 2 131              |  | 2 598              |  | 2 188              |  | 2 610              |  |
| 2 380              |  | 2 500              |  | 2 449              |  | 2 550              |  |
| 4 231              |  | 4 339              |  | 4 344              |  | 4 371              |  |
| 4 418              |  | 4 380              |  | 4 426              |  | 4 369              |  |
| 4 151              |  | 4 151              |  | 4 300              |  | 4 300              |  |
| 3 881              |  | 3 881              |  | 4 030              |  | 4 030              |  |
| 3 136              |  | 3 111              |  | 3 281              |  | 3 260              |  |
| 5 424              |  | 5 424              |  | 5 503              |  | 5 503              |  |
| -84                |  | -86                |  | -145               |  | -145               |  |
| 982                |  | 982                |  | 841                |  | 841                |  |
| 2 844              |  | 2 844              |  | 2 738              |  | 2 738              |  |
| -56                |  | -60                |  | -56                |  | -60                |  |
| 48                 |  | 48                 |  | 48                 |  | 48                 |  |
| -140               |  | -119               |  | -144               |  | -117               |  |
| 3,50               |  | 3,31               |  | 3,70               |  | 3,52               |  |
| 2,63               |  | 2,48               |  | 2,78               |  | 2,64               |  |
| 2,65               |  | 1,81               |  | 2,65               |  | 1,81               |  |
| 1,81               |  | 1,81               |  | 1,81               |  | 1,81               |  |

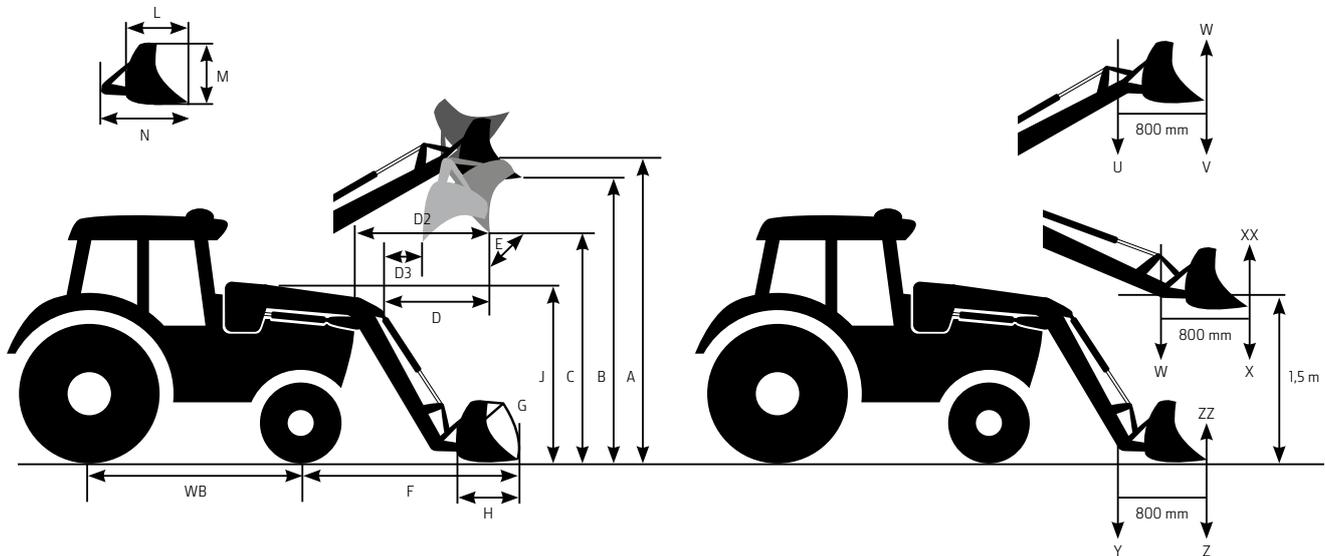


## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

| MODÈLES DE TRACTEURS                            |   |      | 6145M/6155M        | 6145M/6155M        |
|---|---|------|--------------------|--------------------|
| PNEUS AVANT                                     |   |      | 540/65R28          | 540/65R28          |
| PNEUS ARRIÈRE                                   |   |      | 650/65R38          | 650/65R38          |
| EMPATTEMENT                                     |   | (WB) | mm                 | 2 765              |
| DÉBIT DE LA POMPE                               |   |      | l/min              | 114                |
| PRESSION NOMINALE                               |   |      | bar                | 200                |
| CHARGEUR  |   |      | 663R NSL           | 663R MSL           |
| BENNE   |   |      | RENFORCÉE 2 450 mm | RENFORCÉE 2 450 mm |
| POIDS DE LA BENNE                               |   |      | kg                 | 355                |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À LA HAUTEUR<br>MAXIMALE | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (U)  | kg                 | 2 541              |
|   | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (V)  | kg                 | 1 844              |
| CAPACITÉ DE LEVAGE*<br>À 1,5 m (59 po)          | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (W)  | kg                 | 2 786              |
|   | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (X)  | kg                 | 2 210              |
| FORCE<br>D'ARRACHEMENT                          | À L'AXE D'ARTICULATION                    | (Y)  | kg                 | 2 945              |
|   | À 800 mm EN AVANT DE L'AXE D'ARTICULATION | (Z)  | kg                 | 2 232              |
| FORCE DE<br>CAVAGE                              | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (VV) | kg                 | 2 755              |
|   | À UNE HAUTEUR DE LEVAGE DE 1,5 m (59 po)  | (XX) | kg                 | 4 523              |
|   | AU SOL                                    | (ZZ) | kg                 | 4 554              |
| HAUTEUR DE LEVAGE MAXIMALE*                     |   |      | (A)                | mm                 |
| GARDE AU SOL*                                   | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE HORIZONTALE    | (B)  | mm                 | 4 225              |
|   | À HAUTEUR MAXIMALE – BENNE BASCULÉE       | (C)  | mm                 | 3 466              |
| LONGUEUR HORS TOUT                              |   |      | (WB+F)             | mm                 |
| PROFONDEUR DE FOUILLE*                          |   |      | (H)                | mm                 |
| PORTÉE*   | À LA HAUTEUR MAXIMALE                     | (D)  | mm                 | 1 026              |
|   | AU SOL – BENNE HORIZONTALE                | (F)  | mm                 | 2 886              |
| ANGLES DE LA BENNE                              | ANGLE DE BENNAGE À LA HAUTEUR MAXIMALE    | (E)  | degrés             | -58                |
|   | ANGLE DE CAVAGE AU SOL                    | (G)  | degrés             | 47                 |
|   | ANGLE DE BENNAGE AU SOL                   |      | degrés             | -143               |
| TEMPS DE CYCLE                                  | MONTÉE                                    |      | s                  | 3,98               |
|   | DESCENTE                                  |      | s                  | 2,75               |
|   | BENNAGE                                   |      | s                  | 2,65               |
|   | CAVAGE                                    |      | s                  | 1,81               |

\* Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur.

| 6175M/6195M        |  | 6175M/6195M        |  | 6175M/6195M        |  |
|--------------------|--|--------------------|--|--------------------|--|
| 600/65R28          |  | 600/65R28          |  | 600/65R28          |  |
| 710/70R38          |  | 710/70R38          |  | 710/70R38          |  |
| 2 800              |  | 2 800              |  | 2 800              |  |
| 114                |  | 114                |  | 114                |  |
| 200                |  | 200                |  | 200                |  |
| 663R NSL           |  | 663R MSL           |  | 683R MSL           |  |
| RENFORCÉE 2 450 mm |  | RENFORCÉE 2 450 mm |  | RENFORCÉE 2 450 mm |  |
| 355                |  | 355                |  | 355                |  |
| 2 563              |  | 2 312              |  | 2 495              |  |
| 1 857              |  | 2 352              |  | 2 506              |  |
| 2 787              |  | 2 808              |  | 3 035              |  |
| 2 211              |  | 2 642              |  | 2 868              |  |
| 2 928              |  | 3 204              |  | 3 450              |  |
| 2 217              |  | 2 794              |  | 3 040              |  |
| 2 744              |  | 2 744              |  | 2 989              |  |
| 4 526              |  | 4 521              |  | 4 461              |  |
| 4 550              |  | 4 538              |  | 4 424              |  |
| 4 520              |  | 4 520              |  | 4 480              |  |
| 4 249              |  | 4 249              |  | 4 209              |  |
| 3 492              |  | 3 480              |  | 3 437              |  |
| 5 668              |  | 5 668              |  | 5 769              |  |
| -85                |  | -85                |  | -126               |  |
| 1 004              |  | 1 004              |  | 1 335              |  |
| 2 868              |  | 2 868              |  | 2 969              |  |
| -58                |  | -60                |  | -60                |  |
| 48                 |  | 48                 |  | 48                 |  |
| -143               |  | -114               |  | -116               |  |
| 3,98               |  | 3,91               |  | 4,19               |  |
| 2,75               |  | 2,70               |  | 2,89               |  |
| 2,65               |  | 1,81               |  | 1,81               |  |
| 1,81               |  | 1,81               |  | 1,81               |  |



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.