

# VÉHICULES UTILITAIRES GATOR™



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





## SOMMAIRE

Work. Done Well. ....	4 – 5
Une assistance complète .....	6 – 9

## VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELS

Fonctionnalités .....	12 – 15
Gator™ TS .....	16 – 17
Gator™ TX et TX Turf .....	18 – 19
Gator™ TE .....	20 – 21
Gator™ TH 6x4 .....	22 – 23
Gator™ HPX815E .....	24 – 25

## VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

Caractéristiques de la série XUV500 .....	28 – 29
Gator™ XUV560E .....	30 – 33
Gator™ XUV590M .....	34 – 35
Gator™ XUV590M S4 .....	36 – 37
Caractéristiques des modèles XUV855M et XUV855M S4 .....	38 – 39
Gator™ XUV855M .....	40 – 41
Gator™ XUV855M S4 .....	42 – 43
Caractéristiques des modèles XUV835M, XUV865M et XUV865R .....	44 – 47
Gator™ XUV835M .....	48 – 49
Gator™ XUV865M .....	48 – 49
Gator™ XUV865R .....	50 – 51

<b>ÉQUIPEMENTS</b> .....	52 – 67
--------------------------	---------

<b>CARACTÉRISTIQUES</b> .....	68 – 71
-------------------------------	---------



# WORK DONE WELL.

## « DU TRAVAIL BIEN FAIT »

Chaque jour, vous donnez le meilleur de vous-même. Vous êtes un vrai professionnel et un artisan consciencieux, et à ce titre, vous êtes prêt à en faire toujours un peu plus pour obtenir les meilleurs résultats possible. Vous ne le faites pas parce que le client ou votre entreprise l'attend de vous, mais parce que vous-même, vous ne pourriez pas vous contenter de moins.

C'est cette mentalité qui vous amène à apprécier l'assistance d'un partenaire solide et efficace pour vous aider dans votre travail. Comme tout travailleur digne de ce nom, vous savez par expérience qu'il est impossible d'obtenir de bons résultats sans les outils appropriés.

Vous vous retrouvez dans ces propos ? Les produits John Deere sont alors faits pour vous. Nous sommes aussi fiers de la qualité de nos véhicules utilitaires que les personnes qui les utilisent dans le monde entier, c'est-à-dire des professionnels comme vous, qui comprennent la satisfaction du travail bien fait.



# UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Du conseil à la vente à l'entretien en passant par les réparations, votre partenaire John Deere local est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, votre concessionnaire combine son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



## UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confronté pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat des machines requises pour étendre votre activité.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



# POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™\*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

## PLAN POWERGARD™ PROTECTION

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements\*.

## POWERGARD™ PROTECTION

Contrat de base couvrant à la fois les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.

## POWERGARD™ PROTECTION PLUS

La protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

## FINANCEMENT

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles\*\*.

\* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat d'entretien.  
\*\* Uniquement chez les concessionnaires participants.



## NE VOUS POSEZ PLUS DE QUESTIONS, FONDEZ-VOUS SUR LES FAITS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir radiographier votre machine pour voir ce qu'il se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose Expert Check : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à l'aide de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

## DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec Expert Check, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



## PIÈCES JOHN DEERE D'ORIGINE

Même une machine John Deere finit par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour optimiser la disponibilité de la machine et vous permettre de l'utiliser à nouveau au plus vite. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, ils peuvent vous offrir une assistance professionnelle soutenue par les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si votre modèle est un peu ancien.



# VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELLS

UNE PUISSANCE POLYVALENTE À VOS CÔTÉS



Vous recherchez un partenaire capable, minutieux et infatigable, à votre image ? Ajoutez un Gator™ à votre équipe, et détendez-vous.



# CARACTÉRISTIQUES

## VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELS

Tout pour l'ergonomie. Ces Gator™ sont des véhicules utilitaires solides par nature, qui vous assisteront dans vos tâches quotidiennes. Travailleurs acharnés, ils sont équipés d'une multitude de fonctions qui vous permettront de faire votre travail aussi rapidement et facilement que possible.



### FREINS EFFICACES

Chaque système de freinage est adapté de façon précise à la capacité de charge du véhicule. Il ne vous fera jamais défaut.



### COMMANDES INTUITIVES

L'utilisation d'un Gator™ est particulièrement intuitive, y compris pour les novices. Toutes les commandes sont simples et claires... et là où elles doivent être.

### PLUS D'ERGONOMIE À BORD

Une fois au volant de votre véhicule utilitaire professionnel, vous trouverez encore plus de fonctions de commande et d'options de rangement pratiques. Tous les modèles sont équipés de série d'un témoin de frein de stationnement, d'un compteur d'heures de service et d'une jauge de carburant. Le tableau de bord abrite une boîte à gants, et des emplacements de rangement supplémentaires, ainsi qu'une traction assistée manuelle (blocage du différentiel) sont situés à portée de main entre les sièges. Le Gator™ TH 6x4 est en outre équipé d'un témoin de traction assistée.





## **PNEUS BASSE PRESSION**

Tous les véhicules utilitaires Gator™ série T sont chaussés de pneus basse pression de haute qualité qui vous permettent de travailler dur sans endommager le gazon. De par leur sculpture spéciale, ces pneus conviennent à toutes les surfaces.



## UNE BENNE DELUXE SPACIEUSE ET DURABLE

La benne Deluxe est constituée de 15 % de matériau composite en polypropylène et fibre de verre qui élimine la rouille et les entailles et réduit le bruit. Le fond et le panneau de la benne situé derrière le poste de conduite sont en acier.



**Hayon de benne Deluxe :** le hayon amélioré permet un chargement et un déchargement aisés et offre des performances similaires à celles d'un camion. Il peut en outre être actionné d'une seule main. Il peut être ouvert ou retiré pour faciliter le nettoyage et pour le transport d'objets longs. Les lanières standard qui sont installées peuvent également être retirées pour abaisser le hayon à 150 degrés.



**Inclinaison de la benne Deluxe :** avec sa conception à poignée intégrée et son levage assisté, la benne Deluxe est désormais plus facile à verrouiller, à déverrouiller, à lever et à abaisser. Une béquille de soutien est fournie pour maintenir la benne en position levée et limiter sa rotation.

**Points de fixation intégrés :** la benne Deluxe présente plusieurs points de fixation intégrés pour plus de polyvalence : un point à chacun des quatre coins intérieurs de la benne, quatre points sur le panneau situé juste derrière le poste de conduite, des barres de fixation de chaque côté de la benne, et six points sous le châssis de la benne.



## DE LA BENNE À LA PLATE-FORME

La benne Deluxe a été améliorée pour encore plus de polyvalence. Si vous souhaitez transporter des éléments plus imposants, vous pouvez facilement convertir la benne en plate-forme. La zone de chargement de votre véhicule s'adapte ainsi à vos besoins, tandis que la hauteur de la plate-forme facilite le chargement et le déchargement.

Attention : le transport d'un chargement dont la longueur dépasse celle de la benne peut nuire à la stabilité globale de votre véhicule.



**« J'ADORE MON  
GATOR™ ! IL EST  
CONFORTABLE  
ET SÛR,  
ET TRANSPORTE  
TOUT PARTOUT. »**

NUNO FAVINHA

**WORK  
DONE WELL.**



Nuno Favinha est responsable irrigation sur trois parcours de golf prestigieux de Quinta do Lago, au Portugal. Le climat est sec, les défis sont complexes et la marge d'erreur est très faible. « Nous avons 120 ha de gazon, six stations de pompages et des kilomètres de tuyaux et de câblage : je suis toujours en route. » Le Gator™ de Nuno l'emmène partout et il l'adore. « Un jour, quand j'aurai ma propre exploitation, j'achèterai un Gator™, c'est certain. » ■

**« DU TRAVAIL BIEN FAIT »**

# GATOR™ TS

C'EST COMME SI C'ÉTAIT FAIT

Laissez votre Gator™ TS faire les efforts pour vous. Avec son moteur essence robuste de 401 cm<sup>3</sup>, ce véhicule utilitaire a une empreinte étonnamment légère sur votre gazon : seulement 7,5 psi, soit moins qu'une personne. Le Gator™ TS associe une stabilité extrême à des capacités impressionnantes, ainsi qu'à une grande facilité d'utilisation, mais aussi bien d'autres caractéristiques sur lesquelles vous pouvez vous appuyer.



## CONÇU POUR LES CHARGES IMPORTANTES

Le déplacement de charges importantes ou imposantes vous paraîtra beaucoup plus facile grâce à la solide benne en acier 1,5 mm. Elle est placée directement au-dessus des roues arrière pour offrir une excellente stabilité. En outre, avec une hauteur de chargement de 63,5 cm (25"), vous pourrez exploiter la totalité de sa capacité de 227 kg. La benne peut être relevée manuellement pour permettre l'accès au système d'entraînement ou faciliter le nettoyage de la benne, tandis qu'une béquille de soutien et des points de fixation supplémentaires améliorent le confort et la sécurité de l'utilisateur. Le hayon peut être ouvert ou retiré pour faciliter le nettoyage et pour le transport d'objets longs.

Attention : le transport d'un chargement dont la longueur dépasse celle de la benne peut nuire à la stabilité globale de votre véhicule.



## UN GRAND CONFORT D'UTILISATION

Le Gator™ TS offre un grand confort de conduite. Ses fauteuils baquets pour le conducteur et un passager peuvent être agrémentés d'une option de siège conducteur réglable. Les deux sièges s'inclinent vers l'avant pour un stockage au sec et pour plus de commodité. Le moteur très souple et les commandes intuitives contribuent au plaisir de conduite de ce véhicule.





## À VOTRE SERVICE

Le placement des commandes et la plate-forme dégagée vous permettent de monter et descendre facilement du véhicule, tandis que de petits garde-corps au niveau des hanches vous aident à rester sur votre siège en terrain accidenté. Le Gator™ TS comporte en outre un compteur d'heures de service pour vous aider à respecter les intervalles d'entretien, une prise 12 V (VCC) située sur le tableau de bord, ainsi que des porte-gobelets intégrés.



## TS

Moteur essence
Cylindrée : 401 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 408 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Hauteur de chargement ergonomique
- Centre de gravité bas

# GATOR™ TX ET TX TURF

TRAVAILLEZ DUR, MAIS EN DOUCEUR

Rien ne sert de passer en force. Silencieux, nos Gator™ TX affichent les performances nécessaires pour vous aider à réaliser rapidement et aisément toutes les tâches.



## GATOR™ TX ET TX TURF

Ces deux modèles, dotés de pneus basse pression spécifiquement conçus pour le gazon, présentent une charge utile de 454 kg. Le modèle TX est doté d'un moteur puissant de 675 cm<sup>3</sup>, et le moteur TX Turf, d'un moteur de 401 cm<sup>3</sup>. Avec sa technologie stop-start, son fonctionnement silencieux et ses capacités en matière d'économies de carburant, le TX Turf est idéal pour les parcours de golf et les terrains de sport. Le TX ne peut être équipé de cette technologie.



**Plate-forme :** retirez les panneaux latéraux en quelques minutes et transformez votre benne en plate-forme pour transporter tous vos chargements encombrants.

## PNEUS BASSE PRESSION POUR DES DÉGÂTS LIMITÉS

Les modèles Gator™ TX sont spécifiquement conçus pour offrir une empreinte minimale sur le gazon. La conception du différentiel réduit les dommages causés au gazon dans les virages, les roues intérieures tournant plus lentement que les roues extérieures. La traction assistée (blocage du différentiel) est intégrée au carter-pont pour permettre de verrouiller ensemble les roues motrices arrière et améliorer la traction si nécessaire.



**Rehausses de benne :** augmentez la hauteur et le volume de la benne pour doubler sa capacité de transport. La partie supérieure pivotante du hayon facilite l'accès.





## STABILITÉ

Avec leur centre de gravité bas, les modèles Gator™ TX assurent une excellente stabilité en terrain pentu ou accidenté. Pour une bonne répartition du poids, la benne est centrée au-dessus des roues arrière.

## SUR TOUS LES MODÈLES TX ET TX TURF

- Suspension arrière :  
Semi-indépendante à ressort/amortisseur
- Capacité de traction : 454 kg
- Capacité de la benne : 272 kg
- Centre de gravité bas
- Benne Deluxe
- Freins à disques sur chacune des roues



**Hayon :** le hayon de type pick-up s'ouvre d'une seule main vers l'extérieur à 90 degrés et vers le bas à 150 degrés.



## TX

Moteur essence
Cylindrée : 675 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h



## TX TURF

Moteur essence
Cylindrée : 401 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 25 km/h

- Commande de démarrage au pied

# GATOR™ TE

UN GATOR™ ZÉRO ÉMISSION QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS

Parcours de golf, installations professionnelles, espaces confinés... Si vous cherchez un véhicule silencieux et qui ne produit aucune émission, le Gator™ TE est le modèle qu'il vous faut. Et, grâce à d'impressionnantes caractéristiques en matière de conduite et de capacités utilitaires, vous pouvez passer à l'électrique sans compromis sur la puissance ou les fonctionnalités.



## LA PUISSANCE SILENCIEUSE DE L'ÉLECTRIQUE

Le Gator™ TE est équipé d'un circuit électrique 48 V alimenté par un moteur, pour une accélération plus rapide et des performances supérieures en montée. Le freinage dynamique et le système antirecul améliorent encore la sécurité lorsque vous levez le pied de l'accélérateur, en empêchant le véhicule de partir en roue libre lors d'un arrêt en pente. Le limiteur de vitesse à environ 13 km/h (8 mi/h) et le frein électronique assurent une vitesse constante sans perte de couple, même en descente ou en marche arrière. Grâce à ses huit batteries haute capacité, le Gator™ TE possède une autonomie de 7 à 8 heures vous permettant de travailler toute la journée, et ce sans pollution ni bruit.

L'énergie est reconvertie vers les batteries lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse prédéfinie ou lorsque le freinage dynamique est enclenché. L'énergie ainsi régénérée est estimée à 3 à 5 % sur une journée de travail complète.





**Un travailleur acharné :** ne vous fiez pas à l'apparence tranquille du Gator™ TE. Avec ses robustes essieux monoblocs, son carter d'essieu arrière en fonte d'aluminium et sa benne Deluxe, il est résolument taillé pour le travail.

## PLUS D'AUTONOMIE

Chaque véhicule est équipé d'un chargeur embarqué validé par UL (Underwriters Laboratories Inc.), qui vous permet de le recharger où que vous soyez. Des caractéristiques de sécurité supplémentaires empêchent les surcharges et la conduite tant que le chargeur est connecté. La technologie avancée de capteur de température du chargeur améliore le transfert d'informations en entrée et en sortie du chargeur, pour permettre une charge plus complète des batteries. Il en résulte un allongement de l'autonomie pouvant atteindre 75 %, selon l'usage que vous faites du véhicule.



## TE

Moteur électrique
Vitesse : 24 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 273 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Fonctionnement électrique des plus silencieux
- Aucune émission

# GATOR™ TH 6X4

UNE CAPACITÉ DE TRACTION AU-DELÀ DE VOS ATTENTES

Grâce à ses six roues, à son centre de gravité surbaissé et à sa remarquable puissance, le Gator™ TH 6x4 ne recule devant aucune tâche. Il s'agit de notre modèle le plus robuste, capable de transporter une charge pouvant atteindre 508 kg et prêt à vous épauler dans toutes les situations.



## MOTEUR ULTRA-PERFORMANT

Grâce à son moteur diesel trois cylindres quatre temps de 854 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide alliant puissance et sobriété, le Gator™ TH 6x4 vient rapidement à bout des tâches les plus difficiles. Ce moteur affiche une puissance nominale de 13,6 kW (18,5 ch) à 3 400 tr/min selon la norme ECE-R24. Sa conception à soupapes en tête améliore le rendement et renforce les économies de carburant. Il est également équipé d'un filtre à air sec à double élément remplaçable avec admission à distance, ainsi que d'un silencieux pare-étincelles. L'injection diesel indirecte avec bougies de préchauffage assure un démarrage rapide par temps froid, tandis que le radiateur double améliore la capacité de refroidissement.



## PRO DU GOLF

Avec ses six pneus basse pression, le Gator™ TH 6x4 ne laisse aucune trace de son passage sur votre précieux gazon.





## CHAMPION TOUTE CATÉGORIE

Avec une capacité de traction totale de 726 kg (passagers compris), le Gator™ TH 6x4 est le modèle le plus robuste de la série T. Voir pages 68-69.



## TH 6X4

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 726 kg
Capacité de la benne : 508 kg

– Faible hauteur de chargement

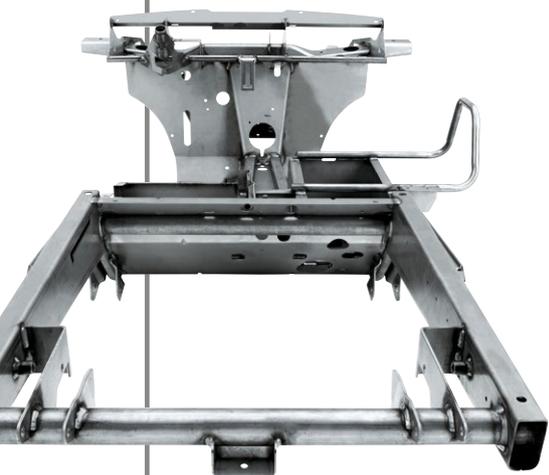
# GATOR™ HPX815E

TOUJOURS PRÊT POUR LE TRAVAIL

Vous aimez les défis ? Le Gator™ HPX815E aussi. Ce véhicule utilitaire est conçu pour faire face sans problème à tous types de terrains, même chargé à bloc. Sa capacité de charge utile de 635 kg, sa transmission 4 roues motrices et sa suspension semi-indépendante vous permettront d'aller absolument partout.

## CHÂSSIS HYDROFORMÉ HAUTE RÉSISTANCE EN ACIER

Nos châssis hydroformés comptent moins de soudures et d'assemblages boulonnés, optimisant la solidité et la tolérance aux contraintes de torsion et aux charges importantes.



## QUI DIT MIEUX ?

Des charges lourdes ? Pas de problème, grâce à une benne d'une capacité de 454 kg.





**La sécurité avant tout :**

chaque véhicule est équipé de série d'un auvent avec arceau de sécurité et de ceintures de sécurité trois points confortables pour garantir en permanence votre sécurité.



**HPX815E**

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 40 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : À ressort/amortisseur
Capacité de traction : 590 kg
Capacité de la benne : 454 kg

**Des arrêts au millimètre**

**près :** les freins entièrement hydrauliques garantissent un freinage de pointe.

- Châssis hydroformé haute résistance en acier
- Auvent Deluxe de série avec arceau de sécurité
- Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



# VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

UNE ESPÈCE RARE



Découvrez le summum de la liberté avec un Gator™ XUV !  
Sur la route comme en dehors, ces véhicules de travail  
sont un vrai plaisir à conduire, et ils sont entièrement  
équipés pour la sécurité et une productivité maximale.



# CARACTÉRISTIQUES

## SÉRIE XUV500 – VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

Lorsque votre travail implique le transport de personnes et de chargements sur terrain accidenté et par tous les temps, optez pour un Gator™ XUV. Ces véhicules utilitaires très stables à la puissance débridée allient des performances grisantes à la motricité, à la polyvalence et au confort que vous exigez d'un équipement professionnel à toute épreuve.



### CONFORT GARANTI DU MATIN AU SOIR

Notre conception centrée sur l'opérateur associe confort supérieur et excellente facilité d'utilisation. La plate-forme de conduite permet notamment, au conducteur comme au passager, de monter et descendre facilement, les assises judicieusement positionnées augmentent l'espace disponible pour les jambes, tandis que l'ergonomie de l'ensemble s'inspire du secteur automobile pour un confort de conduite exceptionnel. Les sièges inclinables vers l'avant et des emplacements de rangement étanches de 34 l vous protègent, ainsi que vos objets personnels par temps de pluie, et la prise 12 V intégrée vous fournit toute la puissance nécessaire pour alimenter vos accessoires.



### GRAND CONFORT DE CONDUITE ET EXCELLENTE MANIABILITÉ

Les modèles XUV560E et XUV590M sont équipés d'une suspension totalement indépendante sur les quatre roues. Cette technologie unique offre un confort de conduite incomparable sur les terrains difficiles et une excellente tenue de route dans les virages pour une utilisation quotidienne des plus agréables.

La suspension avant permet un contrôle optimal des roues, une direction précise, une garde au sol maximale et un bon déport de roues pour une traction et un contrôle de haut niveau, y compris sur les terrains les plus accidentés.



## GRANDE BENNE EXTRÊMEMENT DURABLE



**Inclinaison, déchargement et fixation aisés :** cette benne d'un seul tenant et facile à utiliser assure un travail rapide et efficace. Pour décharger le contenu, il suffit de faire pivoter le hayon, similaire à celui d'un camion, en un seul geste fluide. Le dispositif de verrouillage manuel sert également à lever la benne et peut être actionné des deux côtés du véhicule. Pour réduire l'effort total de relevage, nous avons placé le point de pivotement de la benne plus près du centre. Cette benne durable est équipée de nombreux points de fixation intégrés pour plus de polyvalence. Vous trouverez des anneaux rabattables en forme de D dans chaque coin intérieur de la benne, ainsi qu'à plusieurs emplacements le long du bord de ses parois verticales.

**Hayon pratique :** ce hayon semblable à ceux des camions peut être ouvert ou retiré sans outil pour faciliter le nettoyage et pour le transport d'objets longs. Son point de pivotement est constitué d'acier trempé pour plus de durabilité. Les lanières de série peuvent également être retirées pour faciliter encore le chargement et le déchargement.



# GATOR™ XUV560E

## POLYVALENCE ET FIABILITÉ

Quelle que soit la tâche qui se présente à vous, ce bourreau de travail à la résistance incomparable saura vous aider à l'accomplir. Malgré son format réduit, parmi les plus petits de notre gamme d'utilitaires polyvalents, le Gator™ XUV560E fait preuve d'une fiabilité et d'une polyvalence exceptionnelles.



### ÉLÉGANT MAIS DUR À LA TÂCHE

Avec un carénage frontal moderne, un large pare-chocs avant, un capot aux lignes épurées et des ailes hautes, cet utilitaire ne manque pas d'élégance. Ce qui ne l'empêche pas d'être un travailleur acharné, d'offrir de belles performances hors route, ainsi qu'un excellent confort de conduite. À titre d'exemple, le pare-chocs avant en acier protège les pièces en composite à l'avant du véhicule, tandis que la lourde plaque de protection en acier constitue un rempart supplémentaire face aux rochers et aux souches. Ses phares grand angle présentent des emplacements de montage pour un kit de clignotants.



### SUSPENSION ENTIÈREMENT INDÉPENDANTE

La suspension de ce modèle offre un confort exceptionnel et une motricité hors pair quelles que soient les conditions.





## ACCÉLÉRATION RAPIDE

Le Gator™ XUV560E ne se contente pas d'une esthétique ravageuse, il est en outre très rapide. Doté d'un moteur essence bicylindre en V de 570 cm<sup>3</sup>, il vous offre une capacité d'accélération rapide et une vitesse maximale de 45 km/h (29 mi/h). Ce moteur puissant est capable d'une grande accélération en 3,5 secondes seulement. Le carburateur est optimisé pour permettre une réponse rapide de l'accélérateur, un démarrage fiable par temps froid, une puissance fluide à mi-régime et un ralenti silencieux. Vous accomplirez ainsi toutes vos tâches non seulement à la perfection, mais aussi très rapidement.



## AUSSITÔT DIT, AUSSITÔT FAIT

La benne est constituée d'un matériau composite en polymères haute densité anti-corrosion, anti-chocs et qui limite considérablement le bruit. Elle s'accompagne d'un hayon similaire à ceux des camions qui peut facilement être ouvert ou retiré si nécessaire, le tout d'une seule main. Ce hayon s'abaisse à 90° pour rendre le chargement et le déchargement encore plus faciles, et pour épargner votre dos.



## CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Avec son tableau de bord de type automobile, sa pédale de frein de stationnement et son vaste espace de rangement, le XUV560E est particulièrement agréable à conduire.



## TRANSMISSION CVT SOUS CARTER

L'emplacement de l'admission d'air de transmission et la position élevée du moteur préviennent les surchauffes et permettent les franchissements de zones boueuses et les passages de gué en toute sérénité.



## XUV560E

Moteur essence
Cylindrée : 570 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 45 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays.  
Adressez-vous à votre concessionnaire.



**« LE GATOR™ EST  
UN TRAVAILLEUR  
ACHARNÉ.  
JE L'UTILISE POUR  
TOUT ET IL NE M'A  
JAMAIS DÉÇU. »**

**WORK  
DONE WELL.**

**« DU TRAVAIL BIEN FAIT »**



Will Harris a deux petits préférés sur son exploitation, mais ils n'ont pas le même caractère : « Mon Gator™ est extrêmement fiable. Il ne se plaint jamais et fait toujours exactement ce que je lui demande, dit-il en souriant. Pour mon âne, c'est une autre histoire. » ■

# GATOR™ XUV590M

IL SAIT TOUT FAIRE

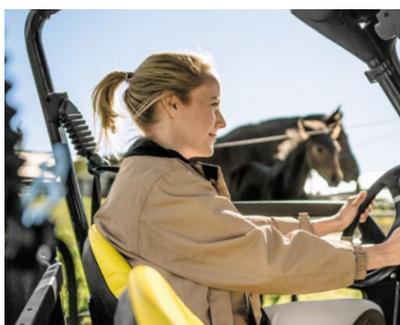
Même au maximum de sa charge utile, cet utilitaire polyvalent de milieu de gamme s'adapte à toutes les tâches. Il associe des vitesses de transport élevées et une direction assistée de qualité à un confort de conduite et une maniabilité exceptionnelles, y compris sur les terrains les plus difficiles.



## ACCÉLÉRATION RAPIDE

Les Gator™ de la série XUV590M s'appuient sur un moteur essence bicylindre en ligne à injection électronique (EFI) de 586 cm<sup>3</sup> (35,8 po<sup>3</sup>) pour atteindre une vitesse maximale de 60 km/h (37 mi/h). Un contrôleur électronique (ECU) garantit des performances optimales du moteur. Le moteur bénéficie d'un refroidissement liquide et présente une puissance nominale de 31 ch\* à 5 200 tr/min.

\* Les renseignements portant sur la puissance du moteur sont fournis par le fabricant du moteur et ne doivent être utilisés qu'à des fins de comparaison. La puissance de fonctionnement réelle sera moins élevée.



## CONFORT DE CONDUITE

Bénéficiez d'une conduite souple et confortable grâce à la direction assistée, aux 4 roues motrices et à la suspension totalement indépendante.



## TABLEAU DE BORD FONCTIONNEL

Contrôlez 18 fonctions en un coup d'œil, de la vitesse au régime moteur en passant par le niveau de carburant, la température et les diagnostics.





## DE LA PUISSANCE À REVENDRE

Même dans les dénivelés de 20 %, le moteur de 31 ch maintient sa vitesse de pointe de 60 km/h.



## XUV590M

Moteur essence
Cylindrée : 586 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays.  
Adressez-vous à votre concessionnaire.



## ROBUSTESSE ET SÉCURITÉ

La suspension, les roues et les pneus renforcés sont conçus pour résister aux applications les plus difficiles, année après année.

## DEMI-PORTIÈRES

Ces robustes demi-portières en polycarbonate vous protègent sans réduire votre champ de vision.

# GATOR™ XUV590M S4

QUATRE SIÈGES, QUATRE SOURIRES

Même avec quatre personnes à bord, la direction assistée du Gator™ XUV590M S4 garantit une conduite sans effort. La banquette arrière se replie en quelques secondes pour le transport de longs objets ou d'équipements supplémentaires, augmentant encore l'incroyable polyvalence de cet utilitaire.



## AUGMENTEZ VOTRE CAPACITÉ DE TRANSPORT

La benne est équipée de 20 points de fixation et peut transporter une charge maximale de 181 kg. Le hayon et le banquette arrière se replient aisément pour augmenter encore la place disponible.



## ACCÉLÉRATION RAPIDE

Tout comme ses homologues à deux sièges, le Gator™ XUV590M S4 s'appuie sur un moteur essence bicylindre en ligne à injection électronique (EFI) de 586 cm<sup>3</sup> (35,8 po<sup>3</sup>) à commande électronique (ECU) et à refroidissement liquide. Avec une puissance impressionnante de 31 ch\* à 5 200 tr/min, ce monstre peut atteindre une vitesse maximale de 60 km/h (37 mi/h) et vous transportera en toute fiabilité, avec un à trois passagers, sur tous types de terrains.

\* Les renseignements portant sur la puissance du moteur sont fournis par le fabricant du moteur et ne doivent être utilisés qu'à des fins de comparaison. La puissance de fonctionnement réelle sera moins élevée.





### **TABLEAU DE BORD FONCTIONNEL**

Lisez 18 informations d'un coup d'œil sur l'affichage numérique bien éclairé.



### **XUV590M S4**

Moteur essence
Cylindrée : 586 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 499 kg
Capacité de la benne : 181 kg

– Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



### **SUSPENSION ENTIÈREMENT INDÉPENDANTE**

Avec sa direction assistée, sa transmission 4 roues motrices et sa suspension entièrement indépendante qui s'adapte à votre charge utile, cet utilitaire polyvalent est particulièrement agréable à conduire. Une barre stabilisatrice supplémentaire sur l'essieu arrière améliore votre confort et celui de vos passagers, même en conditions extrêmes.

# CARACTÉRISTIQUES

## XUV855M ET XUV855M S4 – VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

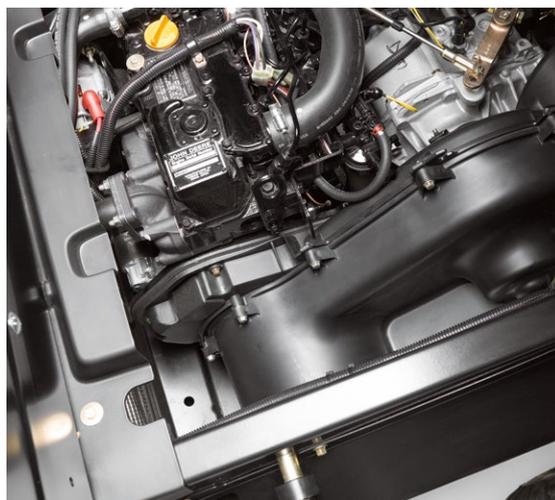
Lorsque vous travaillez d'arrache-pied toute la journée, vous avez besoin d'un véhicule capable de suivre votre rythme. Dès que vous vous installerez dans votre XUV855M ou XUV855M S4 diesel, vous saurez que vous avez trouvé le partenaire idéal pour faire face aux lourdes charges et aux terrains délicats.



### UNE SUSPENSION ET UNE TRACTION QUI AMÉLIORENT LES PERFORMANCES

Affrontez avec audace les pentes élevées et les terrains accidentés à bord de ces utilitaires 4 roues motrices hautes performances. Les doubles triangles de suspension avant et arrière d'une course de 203,2 mm (8") assurent une compression et un débord de roues importants, qui améliorent le confort de conduite et les excellentes caractéristiques de transport. L'ensemble du système de suspension a été optimisé pour faire face à toutes les charges utiles, du minimum au maximum, sans nuire au confort du conducteur ni à la stabilité du véhicule. Une barre antiroulis supplémentaire solide munie de maillons et de pivots de raccordement isolés en caoutchouc limite le roulis du véhicule et permet un fonctionnement silencieux. Les quatre roues restent ainsi parfaitement en contact avec le sol, pour une traction et un contrôle du véhicule optimaux.





## PUISSANCE DIESEL DÉBRIDÉE

Les utilitaires polyvalents XUV855M et XUV855M S4 tirent leur puissance d'un moteur diesel de pointe qui leur offre plusieurs avantages opérationnels, notamment un démarrage, un ralenti et une réponse à l'accélération de premier ordre. D'une puissance nominale de 16,1 kW (21,9 ch) à 3 400 tr/min selon la norme ECE-R24, ce moteur est silencieux sur l'ensemble de sa plage de régimes de fonctionnement.



# GATOR™ XUV855M

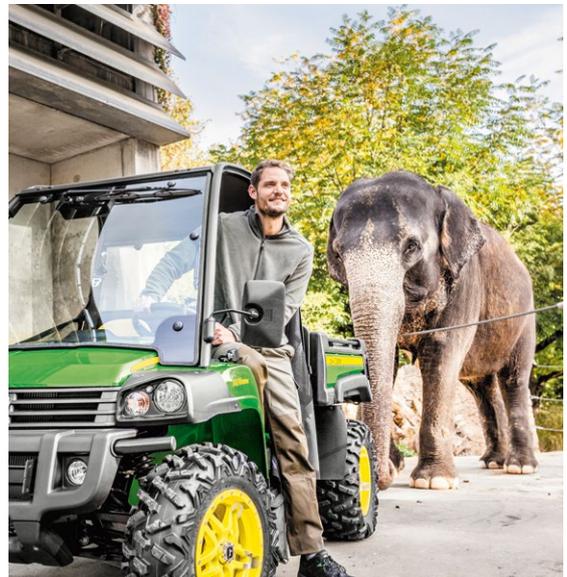
NE RECOULE DEVANT RIEN

Avec le Gator™ XUV855M à vos côtés, aucune tâche ne semble trop ardue. Ce puissant utilitaire polyvalent est conçu pour vous offrir une capacité de traction qui vous facilitera le travail. Vous pouvez compter sur lui : il ne vous décevra jamais.



## VOUS ÊTES INFATIGABLE ? LUI AUSSI !

Avec sa conception robuste et ses 635 kg de charge utile, le Gator™ XUV855M est connu pour son énorme capacité de travail. Sa benne est constituée d'un matériau composite en polymères haute densité anti-corrosion, anti-chocs et qui limite considérablement le bruit. Le hayon similaire à celui d'un camion peut être actionné d'une seule main. Il peut également être ouvert ou retiré pour faciliter le nettoyage et pour le transport d'objets longs.



## GOÛTEZ AU CONFORT

La conception centrée sur l'utilisateur et l'ergonomie inspirée du secteur de l'automobile de ce véhicule vous assurent un grand confort de conduite, tandis que ses performances sur route sont tellement bonnes que vous ne pourrez vous empêcher de sourire. Le XUV855M permet en outre, au conducteur comme au passager, de monter et de descendre facilement, et ses assises judicieusement positionnées augmentent l'espace disponible pour les jambes : vous serez presque déçu d'arriver à destination.



## RIEN NE VOUS ARRÊTE

Grâce au XUV855M et à son mode 4 roues motrices à la demande, vous franchissez les terrains les plus difficiles en toute confiance. Cet utilitaire est en outre équipé d'une suspension indépendante sur les quatre roues, pour un poste de conduite parfaitement confortable. Cette configuration unique offre un grand confort de conduite sur les terrains difficiles et une excellente tenue de route dans les virages.



## XUV855M

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 40 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 680 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

## AUSSI À L'AISE SUR ROUTE

Tous nos XUV sont entièrement homologués pour une utilisation immédiate sur la voie publique.



# GATOR™ XUV855M S4

DE LA PLACE POUR QUATRE ET BIEN PLUS

Vous avez besoin d'un coup de main ? Si vous êtes accompagné ou que les tâches qui vous attendent nécessitent l'intervention d'autres personnes, le XUV855M S4 est le véhicule qu'il vous faut. Il peut accueillir confortablement quatre personnes, mais aussi tous vos outils et équipements. Même chargé à bloc, il ne manquera pas de vous impressionner par sa puissance et sa capacité d'accélération.



## DES VIRÉES MÉMORABLES

Le XUV855M S4 s'appuie sur un moteur diesel trois cylindres quatre temps à refroidissement liquide de 854 cm<sup>3</sup> (0,854 l), qui assure un démarrage, un ralenti et une réponse à l'accélération de premier ordre. Ce moteur réduit au minimum les vibrations, le bruit et la pénibilité (NVH) pour vous garantir, avec des freins à disques hydrauliques et la direction assistée, un confort de conduite parfait dans cet utilitaire quatre places étonnamment agile.



## BANQUETTE ARRIÈRE RABATTABLE

La banquette arrière se rabat en un tour de main pour offrir espace et coffre de rangement additionnels.





## DES TRAJETS CONFORTABLES POUR QUATRE

Quatre places assises, mode 4RM à la demande et suspension totalement indépendante pour des déplacements tout en souplesse.



## XUV855M S4

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 51 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 680 kg
Capacité de la benne : 454 kg

– Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



## GRANDE BENNE

Bien que la version S4 puisse transporter quatre personnes, les dimensions de sa benne sont identiques à celle du modèle XUV855M deux places. La benne est constituée de 15 % de matériau composite en polypropylène et fibre de verre qui élimine la rouille et les entailles et réduit le bruit. Elle peut en outre être facilement convertie en plateforme. Cette configuration est idéale pour le chargement d'éléments plus imposants.

# CARACTÉRISTIQUES

## XUV835M, XUV865M ET XUV865R – VÉHICULES UTILITAIRES POLYVALENTS

Une fois que vous aurez pris goût aux véhicules utilitaires polyvalents XUV835M, XUV865M et XUV865R, il vous sera impossible de revenir en arrière. Ces Gator™ haut de gamme remplissent tous les critères en matière de puissance, de capacité et de confort de type automobile, sans oublier leur design élégant.



### DES DÉPLACEMENTS CONFORTABLES

Qu'il s'agisse d'un poste de conduite ouvert ou d'une cabine installée en usine, l'intérieur a été repensé avec le confort et l'ergonomie comme priorités.



### OUVERT OU FERMÉ ?

Choisissez une cabine ouverte avec des filets ou une cabine complètement fermée avec des portières en polycarbonate pour une protection maximale et un minimum de bruit.





### UNE CABINE SPACIEUSE

La cabine qui équipe ces modèles met la barre encore plus haut en matière de confort, d'espace et de rangements.



### UNE CLIMATISATION PUISSANTE

Avec quatre orifices de ventilation réglables sur le tableau de bord et trois régimes de ventilateur, le système de climatisation efficace de ces véhicules maintient une température optimale tout au long de l'année. Des commandes inspirées de l'automobile sont installées au centre du tableau de bord, pour une utilisation facile tant par le conducteur que ses passagers (de série sur le XUV865R, en option sur les XUV835M et XUV865M).





## VOYANT OU DISCRET

Les Gator™ XUV835M et XUV865M sont disponibles en trois coloris. Choisissez votre préféré : vert et jaune John Deere, noir et olive, ou camouflage. À vous de voir.



## TRANSPORTEZ TOUT CE QUE VOUS VOULEZ

Des chargements lourds ou volumineux ? Aucun problème, ces modèles disposent de grandes capacités de traction et de chargement, ainsi qu'une tenue de route et des freins à la hauteur de toutes vos exigences.

Avec le relevage électrique en option, votre Gator™ peut aussi jouer les camions benne.



## PARÉ POUR L'ACTION

La cabine est précâblée en usine, ce qui facilite l'installation d'un treuil.



## ALLEZ PLUS HAUT

Avec une véritable transmission 4 roues motrices à la demande et une garde au sol encore plus grande, ces deux modèles vont là où d'autres ne peuvent pas aller lorsque les conditions deviennent difficiles.



**« QUAND ON  
EST GARDE  
FORESTIER,  
AUCUNE  
JOURNÉE NE SE  
RESSEMBLE. »**

KARL MITTERHAUSER

**WORK  
DONE WELL.**

**« DU TRAVAIL BIEN FAIT »**



Qu'il pleuve ou qu'il vente, Karl Mitterhauser parcourt sa région au quotidien pour vérifier que tout est en ordre. « Il y a beaucoup de travail avec la chasse et les touristes, et la récolte de bois ne s'arrête jamais. » Le temps est aussi variable que le terrain, mais le Gator™ de Karl l'emmène absolument partout. ■

# GATOR™ XUV835M

# GATOR™ XUV865M

LE NEC PLUS ULTRA EN MATIÈRE  
DE CONFORT ET DE PERFORMANCES

Quel que soit le défi qui se présente à vous, le Gator™ XUV835M et le Gator™ XUV865M sont prêts à le relever. Qu'il s'agisse de confort ou de performances, ces deux véhicules établissent une nouvelle référence.



## CHOISISSEZ VOTRE CARBURANT

Les deux modèles offrent un confort et des commandes de type automobile. Choisissez entre le modèle à essence XUV835M ou le modèle diesel XUV865M.



**Plus de main-d'œuvre :** il vous faut une paire de bras de plus ? Réglez simplement le siège conducteur pour faire de la place pour un passager supplémentaire. La cabine du Gator™ XUV835M et du Gator™ XUV865M peut accueillir confortablement un maximum de trois passagers, hors voies publiques.



**Plus de rangements :** vous n'aurez jamais trop d'espace de rangement. Pour ranger votre équipement et vos objets personnels à l'abri et hors de vue, inclinez simplement le siège passager vers l'avant et profitez de l'espace de rangement qui se cache dessous.





**Accès facile :** vous serez surpris de l'incroyable compacité et de la visibilité panoramique de ces modèles de Gator™ lorsque vous les emmènerez dans des espaces réduits.



### XUV835M

Moteur essence
Cylindrée : 812 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 60 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 900 kg
Capacité de la benne : 454 kg

- Chauffage et climatisation en option
- Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



### XUV865M

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 50 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 900 kg
Capacité de la benne : 454 kg

- Chauffage et climatisation en option
- Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

# XUV865R

## UN CONFORT DE TRAVAIL SANS PRÉCÉDENT

Le XUV865R est le modèle le plus confortable de l'ensemble de la gamme Gator™ de John Deere. Il associe les performances remarquables des utilitaires polyvalents XUV835M et XUV865M à un vaste éventail de caractéristiques supplémentaires pour un confort encore plus abouti : vous ne pourrez plus vous arrêter de travailler.

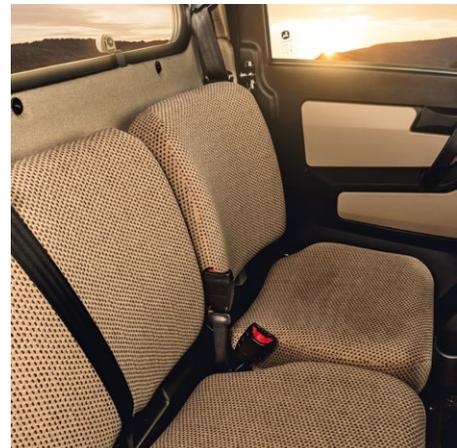


### TRAVAIL TOUT CONFORT

Ce modèle inclut de série des sièges inspirés de l'automobile, des poignées de portières à ouverture facile et un pare-brise entièrement ouvrable. Vous pouvez également profiter d'options, comme le chauffage, la ventilation et la climatisation. Le toit est conçu pour évacuer la pluie vers les côtés, tandis que les phares avant et arrière sont placés sous la ligne de toit pour une meilleure protection.

### NOUVEAU LOOK

La finition R dote votre cabine d'un grand nombre d'éléments supplémentaires, d'un intérieur brun au précâblage pour les équipements en passant par le chauffage, la ventilation et la climatisation. Elle inclut en outre une banquette 40/60 recouverte de tissu brun, des protections de montants droits, un capot de panneau arrière, un accastillage de portières brun, un rétroviseur intérieur, des phares LED, un plafonnier, des pare-soleil, et un essuie-glace et un lave-glace pour le pare-brise.





## UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL IDÉAL

Avec quatre orifices de ventilation sur le tableau de bord et trois régimes de ventilateur, le système de climatisation efficace de ces véhicules vous permet de contrôler la température ambiante tout au long de l'année. Des commandes inspirées de l'automobile sont installées au centre du tableau de bord, à portée du conducteur comme des passagers.



## XUV865R

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 50 km/h
4 roues motrices
Suspension entièrement indépendante
Direction assistée : de série
Capacité de traction : 900 kg
Capacité de la benne : 454 kg

- Climatisation
- Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

# ACCESSOIRES GATOR™



# SÉRIE T



## BENNE

### 1 Panneaux de séparation de benne

La benne Deluxe peut être équipée de panneaux de séparation en option qui se placent à l'avant ou à l'arrière et se retirent facilement sans outil.

### 2 Relevage électrique de la benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage électromécanique peut être utilisé lorsque la benne est pleine.

### 3 Rehausses de benne

Ces rehausses vous permettent de transporter deux fois plus de matériaux légers, comme des déchets de tonte. Le hayon pivote en sa partie supérieure (comme sur un camion à benne), facilitant le bennage des matériaux en vrac (TX, TX-Turf, TE, TH).

### 4 Porte-outils pour benne

Conçu pour le transport d'outils longs, cet accessoire se fixe sur le côté de la benne. Ses supports sont réglables, permettant d'installer de nombreux types d'outils.

### 5 Protection d'aile de benne

La protection renforcée facile à installer protège la benne et ne gênera pas les opérations de bennage, à l'aide du bennage manuel ou électrique en option (TX 4x2, TE 4x2).

## HOMOLOGATION ROUTE

### Voie publique

L'utilisation des Gator™ sur la voie publique est sujette à l'accord des autorités nationales. Contactez votre concessionnaire pour plus d'informations sur nos kits d'éclairage, nos rétroviseurs et autres articles essentiels.



## ÉCLAIRAGE

### 6 Kit de feu stop et de feu arrière

Rendez votre Gator™ encore plus visible dans toutes les conditions en ajoutant ce kit de feu stop et de feu arrière.

## PARE-CHOC

### 7 Pare-chocs avant

Ce robuste pare-chocs avant moderne avec pare-broussaille confère aux Gator™ série T un design élégant et incisif.

### 8 Pare-broussaille renforcé

Composé d'acier tubulaire robuste, le pare-chocs renforcé avec pare-broussaille protège le véhicule contre les impacts à l'avant tout en servant de protection supplémentaire pour la calandre et les phares.

### 9 Protection d'aile avant

Ce robuste tube assure une protection supplémentaire de la calandre, des phares et des ailes.

### 10 Pare-chocs arrière

À la fois solide et esthétique, le pare-chocs arrière renforce la protection de l'arrière du véhicule.

## BARRE D'ATTELAGE

### 11 Barre d'attelage

À monter sur le support arrière de série ou sur le support avant en option pour tracter des remorques.

## PLATE-FORME DE CONDUITE

### 12 Pare-brise

Pare-brise en acrylique teinté à hauteur réglable, facile à fixer pour protéger l'opérateur de la poussière et du vent.

### 13 Tapis de sol

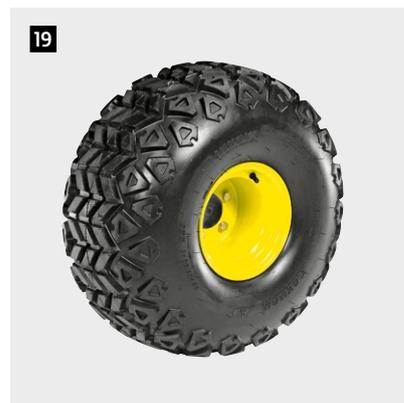
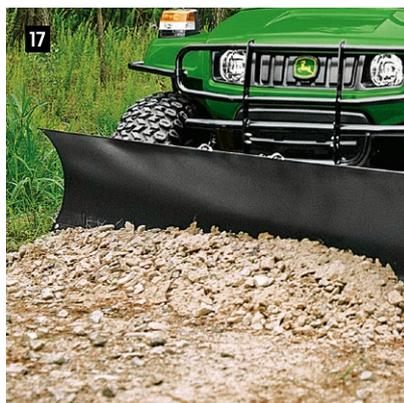
Ce tapis lavable protège le sol et préserve le poste de travail de la saleté, des débris et du bruit.

### 14 Sièges

Nos sièges baquets ou à haut dossier associent style et confort. Le choix vous appartient !

## Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos modèles Gator™ sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.



## PORTE-BAGAGES AVANT

### 15 Porte-bagages avant

Ce porte-bagages aux dimensions généreuses possède une charge utile pouvant aller jusqu'à 45 kg. Il s'incline vers l'avant avec le pare-broussaille pour dégager l'accès au compartiment de stockage et aux points d'entretien situés sous le capot.

## ARCEAU DE SÉCURITÉ

### 16 Arceau de sécurité pour la série T

Ajoutez un large arceau de sécurité certifié UV sur votre GATOR™ série T pour être protégé toute l'année. Un pare-brise avant, des portes vitrées et une vitre arrière peuvent être ajoutés en option.

## LAMES

### 17 Lame avant 72 (1,83 m)

- Déneigement/déblayage léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électrohydraulique
- Système d'attache rapide
- Deux patins antidérapants réglables
- Bord d'attaque remplaçable

### Lame avant en V 72 (1,83 m)

- Déneigement/déblayage léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électrohydraulique
- Système d'attache rapide
- Deux patins antidérapants réglables
- Bord d'attaque remplaçable

## PNEUS

### 18 Turf (gazon)

- Respect du gazon
- Excellente motricité sur les surfaces humides
- Niveau de confort élevé
- Faible usure sur les surfaces dures

### 19 Cayman AT (tout terrain)

- Pneus polyvalents universels pour applications routières et non routières
- Bonne motricité hors route
- Faible pression au sol

### 20 Cayman XT (terrains extrêmes)

- Excellente motricité hors route
- Résistants aux crevaisons
- Applications routières également possibles

# XUV560E ET XUV590M



## BENNE

### 1 Relevage électrique de la benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage électromécanique peut être utilisé lorsque la benne est pleine.

### 2 Rehausses de benne

Augmentez le volume de votre benne grâce à ces rehausses à fixation rapide.

### Protection d'aile de benne

La protection d'aile de la benne est un moyen élégant et efficace de protéger les côtés de la benne.

## ÉCLAIRAGE

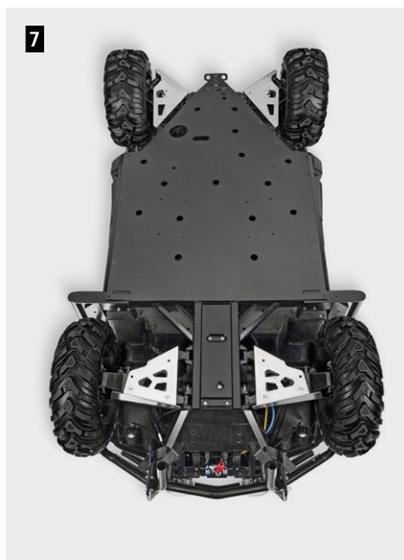
### 3 Phares de travail à LED

Des kits de phares de travail à LED supplémentaires sont disponibles.

## COMMANDE DE VITESSE

### 4 Tableau de bord numérique

Toutes les informations dont vous avez besoin sont faciles à lire quelles que soient les conditions d'éclairage (XUV560E et XUV590M).



## CHÂSSIS / PARE-CHOCS

### 5 Pare-broussaille renforcé

Ce pare-broussaille solide et renforcé monté sur le pare-chocs donne un look agressif au véhicule.

### 6 Protections d'aile

Ces protections d'ailles renforcées évitent tout dommage aux côtés du véhicule et accentuent son apparence moderne et agressive.

### 7 Déflecteur

Cette plaque de protection en polyéthylène glisse littéralement sur les obstacles, protégeant le châssis et la chaîne cinématique de la saleté, des débris et des chocs.

### 8 Pare-chocs arrière

Protection de la benne et du hayon.

## PLATE-FORME DE CONDUITE

### 9 Portière en plastique dur

Portières offrant une protection idéale contre toutes les conditions climatiques. Incompatibles avec l'homologation route.

### 10 Toit et grille arrière

Grille arrière avec appui-tête, offrant une protection supplémentaire contre les intempéries.

### 11 Pare-brise arrière

Pare-brise arrière vitré offrant une protection supplémentaire contre les intempéries.



### 12 Volant sport

Design et prise en main agréable font de ce volant un accessoire indispensable.

### 13 Filets

Les filets renforcent la sécurité et la protection (de série sur les modèles XUV560E et XUV590M S4).

### 14 Demi-portières en polycarbonate

De série sur le modèle XUV590M (2 places).

### Sièges

Nos sièges baquets ou à haut dossier associent style et confort. Le choix vous appartient !

### Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos Gator™ sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.

### 15 Sièges baquets à haut dossier

### 16 Pare-brise

Demi-pare-brise, pare-brise complet (illustré) ou pare-brise complet vitré.

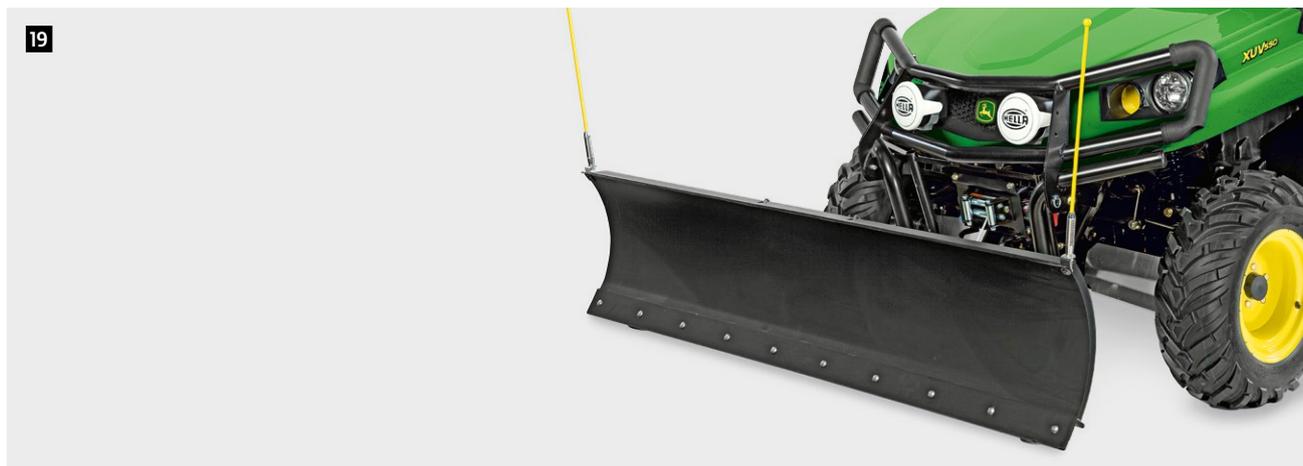
## COMPARTIMENTS DE RANGEMENT ET PORTE-BAGAGES

### 17 Porte-bagages avant

Large porte-bagages (122 cm de long, 34 cm de large et 9 cm de profondeur) pouvant transporter jusqu'à 45 kg de matériel.

### 18 Treuil

- Pour des chargements pouvant atteindre 1 587 kg
- Conçu pour déplacer des troncs d'arbre, arracher des buissons ou tendre des clôtures
- Efficacité renforcée et meilleure répartition de la charge
- Montage avant ou arrière



## LAMES

### 19 lame avant 66 (1,68 m)

- Déneigement/déblayage léger
- Réglage manuel 5 positions
- Commande par treuil (accessoires supplémentaires requis)
- Deux patins antidérapants réglables
- Bord d'attaque remplaçable

## PNEUS

### 20 Terra-Hawk AT (tout terrain)

- Pneus polyvalents universels pour applications routières et non routières
- Bonne motricité hors route
- Faible pression au sol

### 21 Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0

- Construction radiale offrant une meilleure absorption des chocs
- Jantes en alliage pour des performances maximales et un design percutant
- Bande de roulement non directionnelle pour une adhérence optimale dans les virages et par-dessus les obstacles
- 6 plis pour une grande résistance aux crevaisons et une longévité maximales

# XUV835M, XUV855M, XUV865M, XUV865R ET HPX815E



## SOLUTIONS DE GESTION AGRICOLE

### Kit d'intégration AMS™

Installez un récepteur StarFire™ et une console GS (vendus séparément) pour renforcer votre productivité.

## LAMES

### 1 **Lame avant 72 (1,83 m)**

### 2 **Lame avant en V 72 (1,83 m)**

- Déneigement/déblayage léger
- Réglage manuel 3 positions
- Relevage électrohydraulique
- Système d'attache rapide
- Deux patins antidérapants réglables
- Bord d'attaque remplaçable (XUV855M, HPX815E)

### 3 **Lame droite à commande hydraulique 72 (1,83 m)**

- Déneigement/déblayage léger
- Réglage hydraulique
- Versoir à basculement complet pour protéger la lame (XUV835M, XUV865M, XUV865R)

## BENNE

### 4 **Rehausses de benne**

Transportez deux fois plus de déchets de tonte ou de mulching avec ces solides rehausses. La partie supérieure pivotante du hayon facilite le déchargement (XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865R). Rehausses grillagées disponibles pour le modèle HPX815E.

### 5 **Panneaux de séparation de benne**

Exploitez au maximum votre benne Deluxe avec ces panneaux de séparation à installation rapide, sans outil.



### 6 Porte-outils pour benne

Gagnez de la place dans la benne en rangeant les longs outils sur ce porte-outils réglable.

### 7 Relevage électrique pour benne

Abaissez et relevez facilement la benne sans quitter votre siège grâce à une commande placée sur le tableau de bord. Ce relevage électromécanique peut être utilisé lorsque la benne est pleine (de série sur les XUV835M, XUV865M et XUV865R).

## AVERTISSEUR SONORE

### 8 Kit d'avertisseur sonore

Le kit comprend l'avertisseur sonore, des supports de montage, un faisceau de câblage et un interrupteur.



## ÉCLAIRAGE

### 9 Phares de conduite à LED

Phares de conduite de pointe pour travailler en toute sécurité toute l'année.

### 10 Phares de travail à LED

Vissez ces phares à l'avant du cadre de votre cabine pour bénéficier d'un éclairage lumineux et homogène (de série sur le modèle XUV865R).

### 11 Gyrophare

Gyrophare haute visibilité avec de robustes lentilles oranges et un interrupteur à bascule (on/off) installé au plafond.



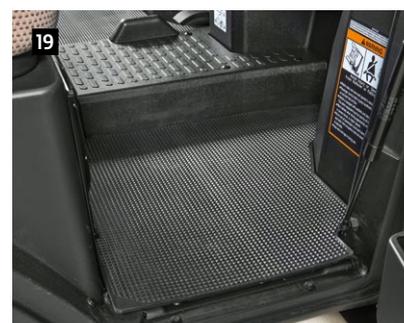
## PROTECTIONS

### Protection d'aile de benne

La protection d'aile de la benne est un moyen élégant et efficace de protéger les côtés de la benne.

### 12 + 13 Pare-broussaille renforcé

Pare-broussaille solide et renforcé monté sur le pare-chocs, pour un look moderne et incisif. Les photos montrent la version avec rehausses latérales supplémentaires (non incluses de série).



## ATTELAGE

### 14 Pare-chocs arrière

À la fois solide et esthétique, le pare-chocs arrière renforce la protection de l'arrière du véhicule.

### 15 Protections d'aile arrière

Ces protections d'ailes renforcées évitent tout dommage aux côtés du véhicule et accentuent son apparence moderne et agressive.

### 16 Protection de vitre arrière

Cette solide grille protège la vitre arrière de votre cabine sans gêner la visibilité.

### 17 Barre / boules d'attelage

À monter sur le support arrière de série ou sur le support avant en option pour tracter des remorques.

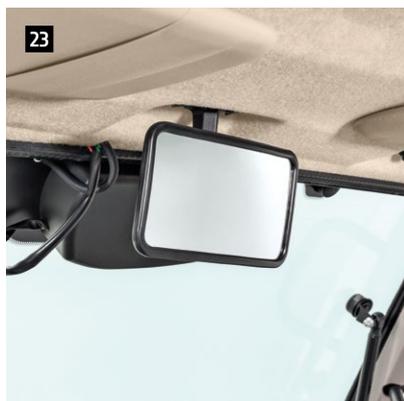
## PLATE-FORME DE CONDUITE

### 18 Portières en polycarbonate pour cabine Deluxe

Elles sont équipées de lève-vitres manuels et de nombreux espaces de rangement.

### 19 Tapis de sol

Ce tapis lavable protège le sol et préserve le poste de travail de la saleté, des débris et du bruit.



### 20 Cadre de cabine Deluxe

Conforme aux normes de protection anti-retournement SAE (Society of Automotive Engineers). Inclut des ceintures de sécurité 3 points et peut être converti en cabine complète, encore plus confortable.

### 21 Chauffage de cabine

Restez bien au chaud. Chauffage haut rendement à 2 vitesses avec fonction de dégivrage du pare-brise. Nécessite le kit d'adaptation approprié.

### 22 Volant sport

Design et prise en main agréable font de ce volant un accessoire indispensable (de série sur le XUV865R).

### 23 Rétroviseur

Bénéficiez de la même visibilité qu'en voiture sur votre Gator™ grâce à ce robuste rétroviseur repliable (de série sur le XUV865R).

### Support de tablette et de téléphone portable

Ce solide support monté sur le tableau de bord protège vos appareils dans les conditions les plus difficiles.

### Kit radio

Tous les éléments dont vous avez besoin pour une installation facile et rapide. Radio non incluse.

### Sièges

Nos sièges baquets ou à haut dossier associent style et confort. Le choix vous appartient !

### Sécurité

Votre sécurité étant notre priorité, tous nos véhicules utilitaires Gator™ sont équipés de série de ceintures de sécurité 3 points de type automobile.

**24 Siège sport** (disponible sur les modèles XUV835M, XUV855M et XUV865M)

**25 Sièges baquets à haut dossier** (non disponibles sur le XUV865R)

**26 Banquette jaune** (XUV835M, XUV865M)

**27 Banquette marron** (XUV865R)



## PARE-BRISE

### 28 Kit d'essuie-glace et lave-glace

Pour une sécurité de type automobile dans des conditions humides ou sur des terrains boueux.

## PORTE-BAGAGES AVANT

### 29 Porte-bagages avant

Augmentez la capacité de votre Gator™ grâce à cet accessoire facile à fixer sur le pare-broussaille (requis). Sur la photo, à côté du porte-bagages se situent le pare-broussaille, les extensions du pare-broussaille et les protections d'aile avant.

## TREUIL

### 30 + 31 Treuil

- Pour des chargements pouvant atteindre, sur le HPX815E : 1 587 kg (3 500 lb), sur les XUV835M, XUV865M et XUV865R : jusqu'à 2 041 kg (4 500 lb), et sur le XUV855M : jusqu'à 1 587 kg (3 500 lb)
- Conçu pour déplacer des troncs d'arbre, arracher des buissons ou tendre des clôtures
- Une meilleure efficacité et une distribution de chargement améliorée
- Montage avant ou arrière

### Télécommande de treuil sans fil

Commandez instantanément le treuil avec un simple bouton-poussoir depuis l'intérieur ou l'extérieur du véhicule (pour les modèles XUV835M, XUV865M, XUV865R).



## PNEUS

### 32 Turf (gazon)

- Respect du gazon
- Excellente motricité sur les surfaces humides
- Niveau de confort élevé
- Faible usure sur les surfaces dures (pour le modèle HPX815E)

### 33 Terra-Hawk AT (tout terrain)

- Pneus polyvalents universels pour applications routières et non routières
- Bonne motricité hors route
- Faible pression au sol (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV865M, XUV865R, non compatible avec le modèle XUV855M S4)

### 34 Jantes en acier pour les pneus Maxxis

- Diamètre accru de 14" améliorant le confort et les performances
- Trous plus grands pour un nettoyage plus facile (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865M, XUV865R)

### 35 Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0

- Construction radiale offrant une meilleure absorption des chocs
- Jantes en alliage pour des performances maximales et un design percutant
- Bande de roulement non directionnelle pour une adhérence optimale dans les virages et par-dessus les obstacles
- 6 plis pour une résistance aux crevaisons et une longévité maximale (pour les modèles XUV835M, XUV855M, XUV855M S4, XUV865M, XUV865R)

### 36 HPAP (mixtes)

- Motricité optimale
- Impact minime sur le terrain (pour le modèle HPX815E)

### 37 HPAT (tout terrain)

- Bande de roulement agressive pour davantage de traction dans les applications non routières (pour le modèle HPX815E)

# ACCESSOIRES

TROUVEZ TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN

	TS	TX	TX Turf	TE	TH	HPX 815E	XUV 560E	XUV 590M	XUV 590M S4	XUV 855M	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
<b>CABINE / AUVENT / STRUCTURE DE PROTECTION DES OCCUPANTS</b>														
Auvent Deluxe (avec toit)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Structure de protection des occupants standard							<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			
Filets						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Structure de protection des occupants standard avec toit en polycarbonate							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>			
Structure de protection des occupants standard avec toit souple							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Pare-brise avant	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
Demi-pare-brise de structure de protection des occupants standard							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Vitre / panneau arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>										
Rétroviseurs extérieurs	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Pare-brise avec kit d'essuie-glace	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
Kit de lave-glace pare-brise	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
Kit de chauffage					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						
Pare-soleil	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Éclairage intérieur	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>					
Grille arrière						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>PORTIÈRES</b>														
Demi-portières								<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
Entièrement vitrées	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>									
Portières de cabine en polycarbonate							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>			
Portières en polycarbonate pour cabine Deluxe						<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Portières en toile								<input type="checkbox"/>						
<b>SIÈGES</b>														
Sièges baquets à haut dossier	<input checked="" type="checkbox"/>													
Banquette										<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Siège sport										<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Siège conducteur réglable	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<b>HOMOLOGATION</b>														
Homologation route*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
<b>PROTECTION</b>														
Pare-chocs avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Pare-broussaille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>								
Protection d'aile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>								
Protection de cardan (avant et arrière)						<input type="checkbox"/>								
Déflecteur							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
Pare-chocs arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Protection de feux stop/arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>				
Tapis de sol	<input type="checkbox"/>													
Porte-bagages avant	<input type="checkbox"/>													
Suspension avant renforcée	<input type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>									

	TS	TX	TX Turf	TE	TH	HPX 815E	XUV 560E	XUV 590M	XUV 590M S4	XUV 855M	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
<b>ÉCLAIRAGE</b>														
Gyrophare	<input type="checkbox"/>													
Phares de travail avant (2)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Phare de travail arrière (1)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Phares de travail à LED pour toit/structure de protection des occupants avant/arrière							<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
Kit d'éclairage Deluxe	<input type="checkbox"/>													
Kit de feux stop/arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Bloc de contacteurs (structure de protection des occupants)							<input type="checkbox"/>							
<b>BENNE</b>														
Relevage manuel de la benne	<input checked="" type="checkbox"/>													
Relevage électrique de la benne	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
Rehausses de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
Kit de panneaux de séparation de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>				
Porte-outils pour benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>				
Protection d'aile de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
Protection de fond de benne	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>								
Rails de benne							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Fond de benne avec revêtement de protection		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>							
Tapis de benne		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>				
Tapis de benne en caoutchouc	<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>								
Compartiment de rangement latéral pour benne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>								
<b>ATTELAGE</b>														
Attelage arrière	<input type="checkbox"/>													
Boule d'attelage	<input type="checkbox"/>													
Récepteur arrière	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Barre d'attelage	<input type="checkbox"/>													
Récepteur avant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>								
<b>LAMES</b>														
Lame 66 (1,68 m)							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Lame 72 (1,83 m)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>									
Lame en V 72 (1,83 m)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>									
Lame hydraulique 72 (1,83 m)												<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>PNEUS</b>														
Turf (gazon)	<input type="checkbox"/>													
Cayman AT (tout terrain)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>									
Cayman KT (crampon)	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>									
Cayman XT (terrains extrêmes)		<input type="checkbox"/>												
HPAP (mixtes)						<input type="checkbox"/>								
HPAT (tout terrain)						<input type="checkbox"/>								
Terra-Hawk AT (tout terrain)							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pneus radiaux Maxxis Big Horn 2.0							<input type="checkbox"/>							
Pneus Maxxis Big Horn jante en acier 14										<input type="checkbox"/>				
Chenilles Camso**										<input type="checkbox"/>				
<b>AUTRES ACCESSOIRES</b>														
Treuil	<input type="checkbox"/>													
Alarme de recul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Porte-seau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>							
Kit d'alternateur haute capacité (55 A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Avertisseur sonore	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Indicateur de vitesse							<input type="checkbox"/>							
Housse de siège	<input type="checkbox"/>													

■ De série    □ En option    \* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire. / \*\* Non disponible auprès de Deere & Company. Contactez votre concessionnaire local.

## CARACTÉRISTIQUES



	TS	TX	TX TURF
<b>SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE</b>			
<b>MOTEUR</b>			
Type	401 cm <sup>3</sup> , mono-cylindre, 4 temps, essence	675 cm <sup>3</sup> , bicylindre, 4 temps, essence	401 cm <sup>3</sup> , mono-cylindre, 4 temps, essence
Puissance kW (ch)	7,1 (9,7) à 3 300 tr/min 98/67 EC	12,5 (16,8) à 3 200 tr/min 98 / 67 / EC	8 (10,9) à 3 250 tr/min 98 / 67 / EC
Circuit de refroidissement	Air	Air	Air
Contenance du réservoir de carburant, l	18,9	18,9	18,9
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Non disponible	Non disponible	Non disponible
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	Non	Non	Non
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>			
Type	Transmission à variation continue (CVT)	Transmission à variation continue (CVT)	Transmission à variation continue (CVT)
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 32 (AV)	0 – 32 (AV)	0 – 25 (AR)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle	De série, commande manuelle	
Freins	À disque humide sur carter-pont	À disque hydraulique sur chaque roue	À disque hydraulique sur chaque roue
Suspension, avant	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique
Suspension, arrière	Deux pneus basse pression (essieu rigide)	Semi-indépendante à ressort/amortisseur	Semi-indépendante à ressort/amortisseur
Course de la suspension, mm	127 avant	127 avant, 76 arrière	127 avant, 76 arrière
<b>DIMENSIONS</b>			
Dimensions (L × l × h), mm	1 525 × 2 746 × 1 108	1 525 × 2 847 × 1 108	1 525 × 2 847 × 1 209
Poids (avec fluides), kg	415	508	501
Capacité de traction, kg	408	454	454
Capacité de charge utile, kg	408	454	454
<b>GARDE AU SOL, MM</b>	Sous carter-pont : 152 Sous plate-forme : 250	Sous carter-pont : 145 Sous plate-forme : 270	Sous carter-pont : 145 Sous plate-forme : 270
<b>BENNE DELUXE</b>			
Type/matériau	Acier de forte épaisseur	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)
Dimensions (L × l × p), mm	1 003 × 1 245 × 229	1 143 × 1 320 × 305	1 143 × 1 320 × 305
Volume, l	290	460	460
Capacité, kg	227	272	272
<b>PNEUS</b>			
Avant	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10 – 8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain) 22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)
Arrière	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12 – 9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 10,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain) 24 × 12 – 10, 4 PR Cayman Turf (gazon)	24 × 12 – 10, 4 PR Cayman Turf (gazon)
Coloris	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	2

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



TE

TH 6X4

HPX815E

## SÉRIE UTILITAIRE

48 VCC, excité de manière indépendante, électrique	854 cm³, 3 cylindres, 4 temps, diesel	854 cm³, 3 cylindres, 4 temps, diesel
48 V avec 8 batteries Trojan T-145	13,6 (18,5) à 3 400 tr/min ECE-R24	13,6 (18,5) à 3 400 tr/min ECE-R24
Non disponible	Par eau	Par eau
Non disponible	18,9	20,1
	Non disponible	Non disponible
	Oui	Oui
Non disponible	Transmission à variation continue (CVT)	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses
0 – 24 (AV)	0 – 32 (AV)	0 – 40 (AV)
	De série, commande manuelle	À verrouillage automatique (avant) / commande mécanique manuelle (arrière)
À tambour mécanique sur les roues arrière	À disque humide sur carter-pont	À disque hydraulique avant/arrière
Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante de type MacPherson
Deux pneus basse pression (essieu rigide)	Deux pneus basse pression (essieu rigide)	À ressort/amortisseur
127 avant	127 avant	131 avant, 90 arrière
1525 × 2 728 × 1130	1525 × 2 754 × 1108	1506 × 2 743 × 1 867
667 (avec batteries)	630	693
273	726	590
409	726	635
Sous plate-forme : 185	Sous carter-pont : 165 Sous plate-forme : 216	Sous carter-pont : 152 Sous plate-forme : 305
Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)
1143 × 1 320 × 305	1143 × 1 320 × 305	1143 × 1 320 × 305
460	460	320
227	508	454
22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10 – 8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAT (tout terrain) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Turf (gazon)
24 × 12 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12 – 9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	24 × 10,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 12 – 10, 4 PR HPAT (tout terrain) 24 × 12 – 10, 4 PR Turf (gazon)
Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
2	2	2

## CARACTÉRISTIQUES



	XUV560E	XUV590M	XUV590M S4	XUV855M
<b>SÉRIES XUV / SÉRIE VÉHICULES POLYVALENTS</b>				
<b>MOTEUR</b>				
Type	570 cm <sup>3</sup> , 4 temps, essence	586 cm <sup>3</sup> , 4 temps, essence, injection électronique (EFI)	586 cm <sup>3</sup> , 4 temps, essence, injection électronique (EFI)	854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel
Puissance kW (ch) à tr/min	12,1 (16) à 3 600, 97 / 68 / EC	22,9 (31) à 5 200, ECE-R120	22,9 (31) à 5 200, ECE-R120	16,1 (21,9) à 3 400, ECE-R24
Circuit de refroidissement	Air	Par eau	Par eau	Par eau
Contenance du réservoir de carburant, l	18,5	28	28	27,6
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Non	de série	de série	de série
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	Oui	Oui	Oui	Oui
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>				
Type	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche et frein moteur
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 40 (AV)	0 – 60 (AV)	0 – 60 (AV)	0 – 40 (AV)
Blocage du différentiel	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À glissement limité (avant) / verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique (avant) / verrouillage positif, commande mécanique manuelle (arrière)
Freins	À disque hydraulique avant/ arrière avec disques en acier inoxydable	À disque hydraulique avant/ arrière avec disques en acier inoxydable	À disque hydraulique avant/ arrière avec disques en acier inoxydable	À disque hydraulique avant/ arrière
Suspension, avant	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/ amortisseur réglables	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/ amortisseur réglables	Indépendante à double bras triangulaire et ressort/ amortisseur réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables
Suspension, arrière	Indépendante; bras inférieur en H et à ressort/amortisseur réglables	Indépendante; bras inférieur en H et à ressort/amortisseur réglables	Indépendante; bras inférieur en H et à ressort/amortisseur réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice
Course de la suspension, mm	203 avant, 203 arrière	203 avant, 203 arrière	203 avant, 203 arrière	203 avant, 229 arrière
<b>DIMENSIONS</b>				
Dimensions (L × l × p), mm	1435 × 2 921 × 1867	1435 × 2 870 × 1867	1435 × 3 658 × 1880	1571 × 3 021 × 1903
Poids (avec fluides), kg	635	650	746	788
Capacité de traction, kg	499	499	499	680
Capacité de charge utile, kg	363	395	490	635
<b>GARDE AU SOL, MM</b>	Sous carter-pont : 267 Sous plate-forme : 267	Sous carter-pont : 267 Sous plate-forme : 267	Sous carter-pont : 236 Sous plate-forme : 236	Sous carter-pont : 267 Sous plate-forme : 311
<b>BENNE DELUXE</b>				
Type / Matériau	Polyéthylène haute densité	Polyéthylène haute densité	Polyéthylène haute densité	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène; fond et protection de benne en acier)
Dimensions (L × l × p), mm	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297	820 × 1209 × 297	1143 × 1320 × 305
Volume, l	250	250	250 (jusqu'à 370 avec la banquette arrière escamotable)	460
Capacité, kg	181	227	160	454
<b>PNEUS</b>				
Avant	26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, structure radiale 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, rstructure radiale 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	26 × 8 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, struture radiale 25 × 8 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	25 × 9,00 – 12, 4 PR Terrahawk AT 27 × 9,00 – 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT
Arrière	26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, structure radiale 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, structure radiale 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	26 × 10 – 14 Maxxis Big Horn 2.0, structure radiale 25 × 10 – 12 Terrahawk AT (tout terrain)	25 × 11,00 – 12, 4 PR Terrahawk AT 27 × 11,00 – 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT
Coloris	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	4	2

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.



XUV855M S4

XUV835M

XUV865M

XUV865R

854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel	812 cm <sup>3</sup> , 4 temps, essence, à injection électronique de carburant (EFI)	854 cm <sup>3</sup> , 4 temps, diesel	854 cm <sup>3</sup> , 4 temps, diesel
16,1 (21,9) à 3 400 ECE-R24	39,3 (53,4) à 6 000 ECE-R120	15,5 (22,8) à 3 600 ECE-R120	15,5 (22,8) à 3 600 ECE-R120
Par eau	Par eau	Par eau	Par eau
27,6	42,8	42,8	42,8
de série	de série	de série	de série
Oui	Oui	Oui	Oui
Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche et frein moteur	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile
0 – 51 (AV)	0 – 60 (AV)	0 – 50 (AV)	0 – 50 (AV)
À verrouillage automatique (avant) / commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique (avant), commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique (avant), commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)
À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston
Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables
Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice
203 avant, 229 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière
1571 × 3 911 × 1 903	1763 × 3 228 × 1 987	1763 × 3 228 × 1 987	1763 × 3 228 × 1 987
946	942 (arceau de sécurité + filets) 1 003 (cabine)	949 (arceau de sécurité + filets) 1 011 (cabine)	1 011 (cabine)
680	900	900	900
635	680	680	680
Sous carter-pont : 267 Sous plate-forme : 311	284	284	284
Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)	Deluxe (parois latérales et hayon en polypropylène ; fond et protection de benne en acier)
1143 × 1 320 × 305	1143 × 1 320 × 304,8	1143 × 1 320 × 304,8	1143 × 1 320 × 304,8
460	460	460	460
454	454	454	454
27 × 9,00 – 14, 6 PR Maxxis Big Horn XT (structure radiale)	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn XT (structure radiale)	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn XT (structure radiale)	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn XT (structure radiale)
27 × 11,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 pneus radiaux Maxxis Big Horn XT (structure radiale)	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 Maxxis Big Horn XT (structure radiale)	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 Maxxis Big Horn XT (structure radiale)
Noir et olive	Vert et jaune, camouflage, noir et olive	Vert et jaune, camouflage, noir et olive	Vert et jaune
4	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)

# JOUEZ LA CARTE DU STYLE AVEC LA BOUTIQUE JOHN DEERE

DES VÊTEMENTS DE TRAVAIL ÉLÉGANTS AUX ACCESSOIRES PRATIQUES,  
EN PASSANT PAR LES CADEAUX ET LES JOUETS, VOTRE CONCESSIONNAIRE  
JOHN DEERE VOUS PROPOSE UNE LARGE GAMME DE PRODUITS DÉRIVÉS.  
RENDEZ-VOUS EN CONCESSION !



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.