

Muli milieu de gamme
Le professionnel polyvalent

REFORM **R**



Muli milieu de gamme
Puissant. Léger. Aptitude extrême aux pentes.

Muli T6, Muli T7, Muli T7 S, Muli T8 S

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Multi

Polyvalence et rentabilité.

Le Multi REFORM est un transporteur à transmission intégrale permanente spécialement conçu pour l'agriculture de montagne. Il convainc par son aptitude extrême au terrain, sa sécurité maximale et son grand confort de conduite et d'utilisation.

La société REFORM produit le Multi en série depuis 1968.

Les avantages en un coup d'œil :

- Moteurs puissants et souples de 74,8 à 109 CV
- Tube central : il protège l'entraînement de conduite et la transmission arrière de la prise de force
- Transmission intégrale permanente
- Axes portiques avec grande garde au sol
- 4 zones de montage à part entière
- Poste de travail ergonomique
- Suspension individuelle des roues pour un confort de conduite maximal (T7 à T8 S)
- Fixation des outils portés interchangeableables à l'aide d'attaches rapides
- Parfaite adhérence de toutes les 4 roues (tronc central articulé)
- Le cas échéant, 3 prises de force mécaniques embrayables sous charge
- Réglage précis de la vitesse avec boîte d'inversion de marche et boîtier splitting à présélection
- Boîte de vitesses rampantes en option
- Faible poids propre
- Direction sur les 4 roues (option)
- Système de freinage auxiliaire sans usure ralentisseur sur T7 S et T8 S (en option)



Le transporteur pour toute l'année !



REFORM Multi

4 montages à part entière.

Le châssis a été conçu pour le montage d'outils portés interchangeable.

Les outils portés à attelage rapide tels que les autochargeuses, épandeurs de fumier, réservoirs de lisier, bennes, outils pour le service hivernal, etc. en font une machine de travail compacte et polyvalente.

Les transporteurs REFORM comprennent 4 zones de montage à part entière pour une multitude d'outils montés et portés, pour une utilisation tout au long de l'année.

1 Cadre principal pour outils de travail attelés

Autochargeuse, épandeur de fumier, réservoir de lisier, tribenne

2 Relevage avant / plaque de montage avant avec ou sans prise de force AV

Faucheuse à disques, faucheuse à double lame, lame à neige

3 Châssis d'outils à l'arrière de la cabine

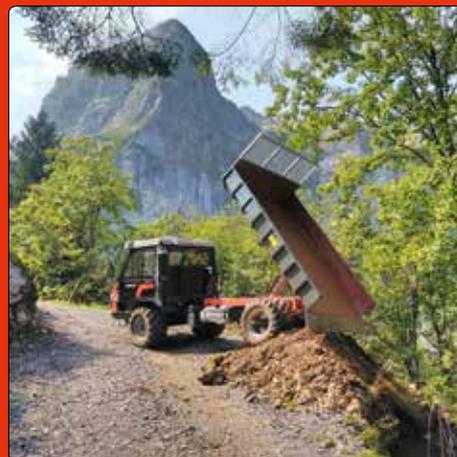
Grue

4 Relevage AR, attache-remorque avec prise de force arrière

Épandeur d'engrais, remorque, fendeuse à bois



Pour les exigences les plus diverses au quotidien.





① Épandeur de fumier latéral



① Benne
③ Grue



① Superstructure de l'autochargeuse



① Épandeur de fumier



① Benne



① Superstructure de l'autochargeuse
② Faucheuse à disques

REFORM Muli – Le polyvalent de l'agriculture de montagne.



Sécurité et technologie de pointe.

Le châssis

Châssis Multi.

Les transporteurs ont été conçus comme machines de travail automotrices

pour les interventions fiables sur les terrains en pente, difficilement praticables. Le châssis éprouvé du Multi de la société REFORM se compose d'un avant-train et d'un arrière-train qui sont reliés par un tronc articulé. Ce châssis robuste permet d'atteler les outils de travail les plus variés tels qu'autochargeuses, épandeurs de fumier, réservoirs de lisier, bennes, etc.



Commande auxiliaire latérale et prise de force avant (option)

Deux types de commande peuvent être générés à partir de la commande auxiliaire latérale :

- Prise de force AV en combinaison avec une plaque de montage pour outils ou un relevage avant
- Prise de force latérale pour l'entraînement d'outils de travail spéciaux.

Grâce aux différentes vitesses (540 et 1 000 tr/min), ce groupe d'entraînement convient pour un grand nombre d'outils de travail.

- 2** Avec le moteur, la boîte de vitesses et l'essieu avant, le **châssis d'outils** avant forme un groupe complet. Il offre ainsi une ossature solide pour la cabine et le cadre de suspension avant qui sert de support pour divers outils montés à l'avant.



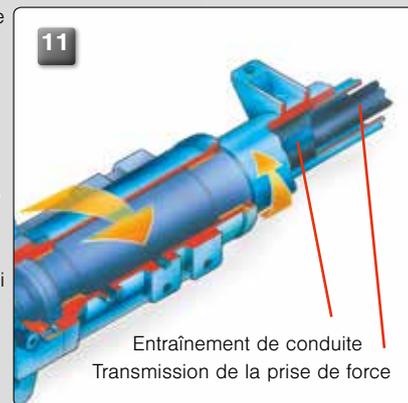
Réservoir AdBlue 20 l sur T7 S - T8 S

3 Direction avec vérin à double tige (T6 à T8 S)

Pas de changement cinématique lors du déploiement et du repliage. Transmission identique pour le guidage à gauche et à droite. Plus grande garde au sol.

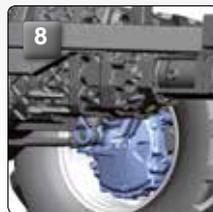
Le blocage du différentiel longitudinal (10) est installé entre l'essieu avant et l'essieu arrière et garantit, en combinaison avec **la transmission intégrale permanente**, une transmission de force maximale au sol. Cela permet ainsi de compenser les gauchissements qui peuvent apparaître dans les virages et lorsque le sol présente des irrégularités entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Lorsque le différentiel longitudinal est bloqué, la force motrice est distribuée de manière homogène (1/1) sur l'essieu avant et l'essieu arrière.

Le tube central (11) à transmission de prise de force et motoréducteur intégrés relie la boîte de vitesses et les engrenages de l'essieu avant avec l'essieu arrière. La transmission d'essieu et surtout la transmission de la prise de force sont guidées vers l'arrière directement au travers du tube central qui les protège ainsi de manière optimale (pas de risque d'enroulement). La torsion de la prise de force s'effectue sans gauchissement au centre de la liaison articulée et ne nécessite donc pas d'amortissement ni de butée de torsion.



Entraînement de conduite
Transmission de la prise de force

4 Le grand **embrayage à sec à double disque** à actionnement distinct garantit une transmission de force parfaite et une longue durée de vie. **Entraînement de conduite** : actionnement hydraulique par la pédale d'embrayage ; disque d'embrayage avec amortissement intégré de la torsion pour une nette réduction des oscillations et vibrations. **Transmission de la prise de force** : un levier à actionnement mécanique garantit un embrayage souple de précision. Embrayable sous charge !

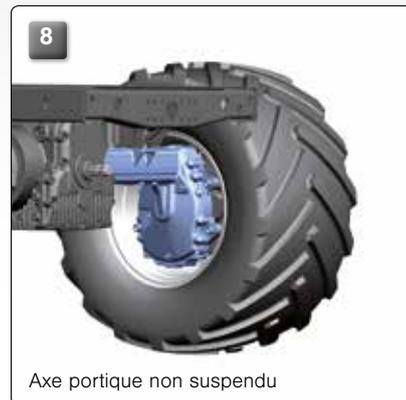


Axe portique suspendu

5 **Vitesses rampantes (option)** Une boîte de vitesses rampantes à 16 plages de vitesse à partir de 370 m/h est disponible pour les outils de travail qui fonctionnent à vitesses particulièrement lentes (fraise à neige, mulcher, épandeur latéral, etc.).

6 Le **cadre principal** massif sert de support de fixation pour les nombreux outils portés comme les autochargeuses, épandeurs de fumier, réservoirs de lisier, bennes, etc. La fixation de l'outil de travail respectif s'effectue à l'aide d'attaches rapides telles que des vis d'ancrage ou boulons à œil.

7 Le grand **réservoir en polyéthylène** de 120 litres contient suffisamment de carburant pour une journée de travail sans devoir refaire le plein.



Axe portique non suspendu

Les **axes portiques (8)** sont dotés de blocages de différentiel. Ce type de construction offre une garde au sol maximale, avec une grande largeur de passage entre les roues, pour les hauts andains en cas d'utilisation comme autochargeuse.



Entre l'essieu avant et l'essieu arrière, le **tronc central articulé (9)** est garant d'une parfaite adhérence des 4 roues sur le terrain et d'un déplacement de grande sécurité dans toutes les situations. Vous bénéficiez d'une pleine transmission de la force autant qu'un ménagement optimal du sol, même sur les terrains difficilement praticables.

Dans les **engrenages robustes de l'essieu arrière (12)**, le tube central rejoint les arbres de transmission pour l'entraînement de conduite des roues arrière ainsi que pour la prise de force arrière **embrayable sous charge**. Il n'est pas nécessaire d'installer un **arbre à cardans externe** entre la transmission principale et la transmission de l'essieu arrière.

Le système de **freinage auxiliaire (13)** disponible en option garantit des trajets en descente encore plus sûrs et sans stress. Ce frein électromagnétique sans usure déleste le système de freinage principal et préserve ainsi les disques et les garnitures de frein. Les coûts d'entretien et de maintenance s'en trouvent donc minimisés. Recommandé en cas d'interventions fréquentes ou prolongées.

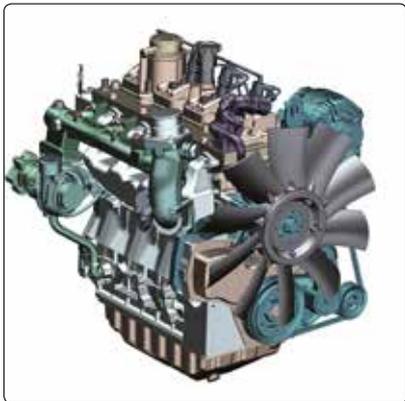


Muli T6 REFORM

Un poids-plume performant sur terrain.

Le **Muli T6**, avec ses essieux légers et la même construction robuste que son grand frère, le Muli T7, satisfait à toutes les exigences auxquelles un transporteur performant et fiable est soumis. Avec son rapport puissance/poids optimisé, ce transporteur écologique et avancé est parfaitement adapté à une agriculture à la pointe du progrès.

- Common Rail Turbo Diesel 74,8 CV / 55 kW
- Poids propre à partir de 2 470 kg
- Technologie robuste et simple



Le moteur Turbo Diesel moderne à 4 cylindres à injection directe offre une puissance de 74,8 CV. La turbosoufflante garantit de plus un couple moteur élevé et une puissance maximale du moteur, même en positions élevées. Le moteur refroidi à l'eau se distingue par un fonctionnement particulièrement silencieux, une bonne force de traction et une grande longévité. (T6, T7)



Prendre place et se sentir bien !

Pour les exigences les plus variées, des **sièges confort** réglables en largeur et hauteur avec dossier à inclinaison réglable et ceinture de sécurité abdominale de série disponibles en 3 différents modèles :

- 1 Entretien facile avec la housse en simili-cuir et suspension mécanique
- 2 Agréable avec housse en tissu et suspension mécanique
- 3 Agréable avec housse en tissu et suspension pneumatique
- 4 Confortable avec suspension pneumatique, revêtement en tissu, dossier haut et ceinture 3 points intégrée

Des dossiers hauts et housses de protection en tissu sont également disponibles sur demande pour les modèles 1 et 2.



La cabine confort ordonnée avec ses voyants de contrôle et d'avertissement clairement répartis vous fournit en permanence les informations essentielles et vous pouvez vous concentrer entièrement sur votre travail.



Les éléments de commande sont ergonomiques et clairement disposés, regroupés par groupes fonctionnels.

Hydraulique de travail puissante

Les Muli T6, T7 et T7 S sont équipés du bloc hydraulique éprouvé à construction en sandwich. La construction de l'actionnement mécanique des distributeurs est volontairement solide et simple et garantit une grande longévité, sans la moindre panne.

Raccords enfichables hydrauliques, y compris collecteur d'huile de fuite, facilement accessibles grâce à la disposition latérale derrière la cabine et à l'avant à droite sur le pare-chocs. Pour le montage et le démontage faciles des outils supplémentaires, les raccords enfichables comportent des symboles de couleur (par ex. autochargeuse REFORM) (T6 à T8 S).

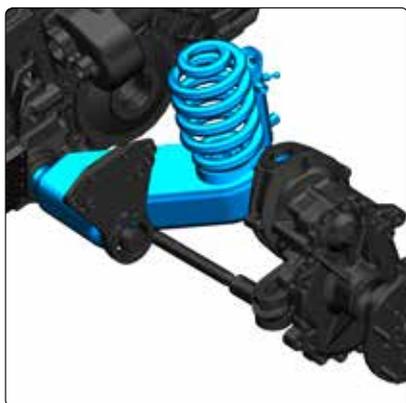


Muli T7 REFORM

Le transporteur confortable à suspension individuelle.

Le **Muli T7** se distingue par un **concept de châssis ingénieux** à suspension individuelle des roues sur l'essieu AV pour un confort maximal de conduite. Grâce au verrouillage hydraulique de suspension, il garantit également une sécurité maximale sur les terrains en pente. La suspension souple de l'essieu garantit une meilleure réaction de la coulisse du bras oscillant d'un essieu en présence d'irrégularités du sol.

- Common Rail Turbo Diesel 74,8 CV / 55 kW
- Poids propre à partir de 2 530 kg
- Suspension individuelle des roues sur l'essieu AV



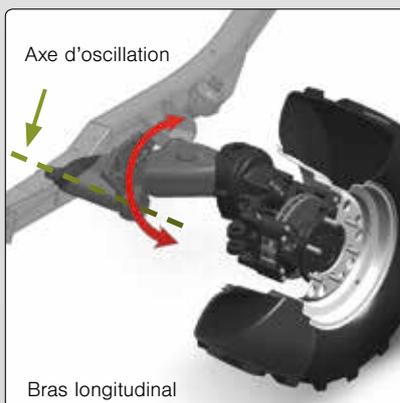
Le confort de la suspension par ressorts hélicoïdaux munis de tampons de butée élastiques repose sur le châssis équilibré avec **suspension individuelle des roues** sur les **bras longitudinaux** à l'avant. Les vérins et accumulateurs hydrauliques avec fonction d'amortisseurs améliorent le confort de la suspension.



Qu'entend-on par suspension du bras longitudinal ?

Le mouvement élastique de la roue, le mouvement relatif lors du serrage et de la détente, s'effectue dans le sens de marche. C'est pour cette raison qu'il en résulte constamment une **surface de contact identique** constante de la roue motrice suspendue sur le sol. L'encombrement réduit et la construction robuste simple de la suspension permettent l'intégration de portiques (engrenages démultiplicateurs). Les avantages qu'offre l'utilisation de portiques sont évidents :

- Ménagement de la chaîne cinématique
- Faible couple de basculement sur la courbe de niveau
- Garde au sol inégale notamment en cas de passages
- Après-vente facile



Essieux suspendus avec bras longitudinaux

Dans la pratique, on entend par surface de contact identique des roues :

- Adhérence optimale dans toutes les situations
- Ménagement maximal des pneumatiques grâce au contact homogène
- Ménagement de l'herbe en cas de passages répétés
- Il en résulte un nombre inférieur d'emplacements et d'espaces ouverts (deuxième ensemencement réduit, réduction de la contamination du fourrage par la terre arrachée)
- Réduction du risque de glissement
- Réduction de la pression au sol
- Sécurité accrue en pente



Paroi de protection arrière à actionnement hydraulique
Commande confortable à partir du siège du conducteur, nécessaire pour la conduite sur route (option).



Épandeur de fumier à tambours d'épandage verticaux

Groupe d'épandage fin monté à l'arrière sur le fond mouvant, les quatre fraises à rouleau inclinées pour une grande largeur d'épandage jusqu'à 8 m et pour un épandage homogène et fin avec répartition transversale optimale. Le fond mouvant hydraulique permet un réglage en continu du débit d'épandage. Les lames à dents de fraise vissées en acier haute résistance s'utilisent des deux côtés. Les tambours d'épandage garantissent un fonctionnement silencieux optimal, un entraînement robuste par l'arbre à cardans avec fixation par goupille de cisaillement.



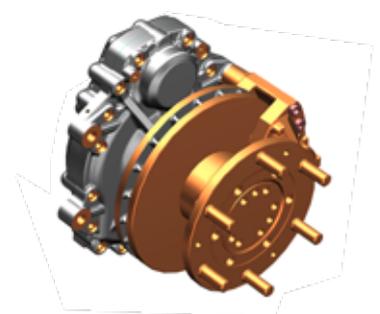
Ridelle poussante en plus du fond mouvant
Idéal pour une utilisation de l'épandeur de fumier en terrain extrême afin de garantir un épandage exact grâce au transport homogène du chargement, même en descente (option).

Essieu avant



Tous les modèles Muli sont équipés (à l'avant et à l'arrière) de **freins à disques à ventilateur** intérieure de série. La dissipation optimale de la chaleur est garantie par les alésages dans les jantes. Le frein hydraulique à double circuit sur les quatre roues se caractérise par un faible effort sur la pédale et un effet de freinage élevé. Le servofrein fait naturellement également partie de l'équipement de série. Un dosage précis du freinage est de mise sur le Muli de REFORM. Un **servofrein proportionnel à la charge de l'essieu** est installé sur les modèles à essieu arrière suspendu (T8 S). Ceci empêche un blocage précoce des roues.

Essieu arrière



REFORM Muli T7 S

Le professionnel de la pente.

Ses utilisateurs apprécient sa simplicité et sa robustesse ainsi que l'**immense puissance de son moteur**. Le couple de démarrage est particulièrement crucial lors des travaux sur pente. Celui du T7 S est déjà très élevé à peine dépassé le ralenti, dès 1 100 tr/min. Pour un confort supérieur, le Muli T7 S peut être équipé d'une **suspension mécanique de l'essieu avant** ainsi que de la **direction sur les 4 roues**.

Les avantages en un coup d'œil :

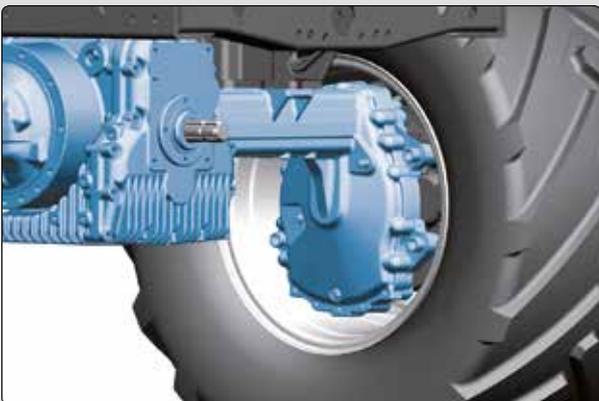
- Common Rail Turbo Diesel 109 CV / 80 kW
- Poids propre à partir de 2 530 kg (sans suspension)
- Suspension individuelle des roues sur l'essieu avant (option)
- Direction sur les 4 roues (option)



L'actionnement de l'**hydraulique** au moyen d'appareils de commande mécaniques est très apprécié sur le Muli T7 S. Il est disposé à portée de main, sur le côté du siège, garantissant un fonctionnement ergonomique.



Garde au sol et faible sollicitation.



La chaîne cinématique et le châssis de la série S sont renforcés. Les **portiques relevés** assurent de plus une garde au sol plus importante. Les engrenages démultiplicateurs dans les portiques réduisent la sollicitation et permettent ainsi de ménager l'intégralité de la chaîne cinématique. Les portiques se distinguent en outre par un volume d'huile nettement augmenté.

Même la boîte de **prise de force arrière** est dotée d'un volume de remplissage supérieur ainsi que d'une lubrification contrôlée par circulation forcée.



Intégrée de façon centralisée dans le tableau de bord, l'**unité d'affichage** offre au conducteur une vue parfaitement dégagée vers l'avant et un travail en tout confort. Cet instrument combiné fournit à l'opérateur toutes les informations importantes telles que la vitesse, les heures de service, le mode de direction, les niveaux, etc.



Rentable et sans usure

Le système de freinage auxiliaire sans usure (T7 S, T8 S) assiste le frein de service et minimise l'usure du système de freinage dans son ensemble. (Option)

L'activation de ce **frein électromagnétique** est simple et pratique : le levier est positionné à portée de main, directement à côté du volant, et peut être commuté sur plusieurs niveaux.



REFORM Muli T8 S

Robuste et écologique tout au long de la journée.

Transporteur moderne, le Muli T8 S a été conçu sur des critères de **rentabilité, de performances et de confort de travail** et convainc par ses charges sur essieu et charge utile élevées. Un confort de conduite de grande qualité est garanti par la **HCS High Comfort Suspension** – une suspension individuelle à correction d'inclinaison et blocage à ressort en option. Avec le Muli T8 S, REFORM répond à toutes les attentes en matière de transporteur moderne.

Les avantages en un coup d'œil :

- Common Rail Turbo Diesel 109 CV / 80 kW
- Poids propre à partir de 2 720 kg
- Suspension confort individuelle des roues HCS
- Commande hydraulique par manette



De grands **vide-poches** sur le cache du moteur, une grande boîte à gants, une console centrale avec surface de rangement et porte-bouteille sont d'autres petits détails ingénieux.



Moteurs Diesel à Common-Rail.



Les **puissants moteurs** du Muli T7 S et T8 S convainquent par leur force de traction élevée, leur faible consommation de gazole et leur fonctionnement agréablement silencieux. Le puissant moteur turbo à Common Rail de 3 litres fournit 80 kW (109 CV) à 2 600 tr/min et délivre un couple de 360 Nm dès 1 100 tr/min de régime. Une puissance maximale est ainsi garantie dans toutes les plages de régime, tout comme une utilisation économique du véhicule. Le moteur satisfait à la **norme sur les gaz d'échappement 4**.

Les deux modèles Muli sont équipés d'un **filtre à particules** autonettoyant. Ce système filtre et élimine 99,9 % des particules fines de poussière.

Norme sur les gaz d'échappement 4 :

Avec leur intercooler, leur recirculation des gaz d'échappement (RGE), leur filtre à particules et leur équipement SCR supplémentaire (selective catalytic reduction) avec additif Ad Blue, les moteurs des Muli T7S et T8S sont conformes à la très stricte norme sur les émissions gaz d'échappement de la norme 4.



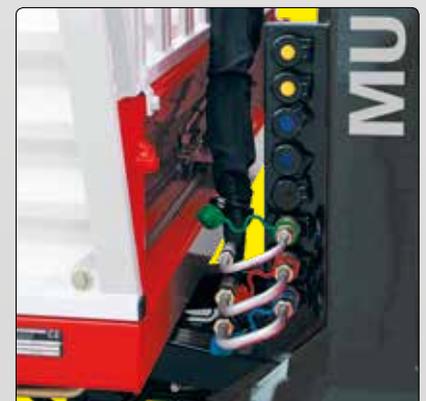
Monter dans la cabine confort et se sentir bien

- Confort d'utilisation exemplaire
- Conditions de travail agréables
- Amortissement efficace des vibrations
- Revêtement intérieur insonorisant (option)
- Grand choix de sièges confort
- Grandes surfaces vitrées teintées
- Grands vide-poches
- Portes entièrement vitrées à grande ouverture (option)
- Climatisation / chauffage de la cabine (option)
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison

Hydraulique de travail puissante à commande confort par manette (T8 S)

Le bloc hydraulique (construction en sandwich) à actionnement électromagnétique réunit toutes les conditions satisfaisant aux exigences variées relatives à l'actionnement des outils, tant à l'avant qu'à l'arrière. Les distributeurs s'actionnent confortablement à partir du pupitre de commutation installé à droite du volant.

L'actionnement d'un ou deux distributeurs à double effet par manette (en option, 3 distributeurs par boutons-pression supplémentaires) permet un travail particulièrement confortable, par exemple avec une lame à neige.

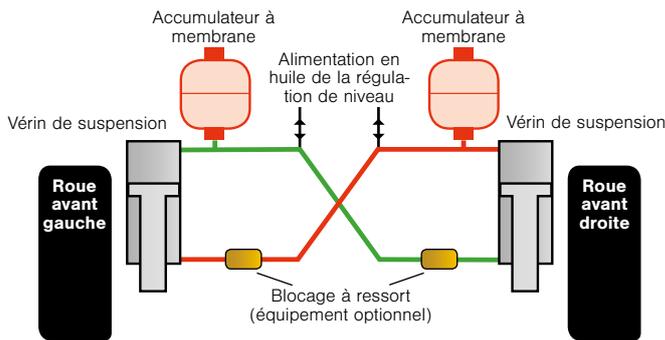


Le concept de suspension du Muli T8 S

Suspension confort HCS.

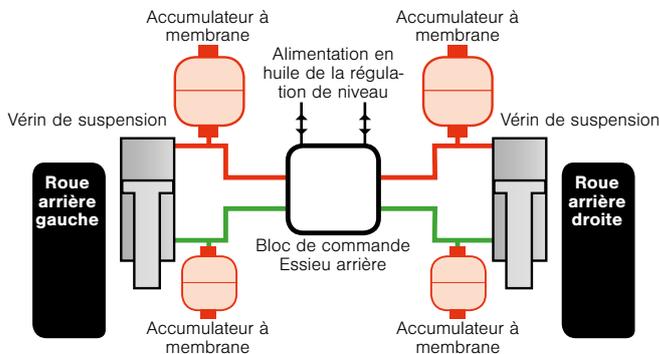
Suspension individuelle des roues avec réglage de niveau.

Concept de suspension de l'essieu AV : MONTAGE EN CROIX



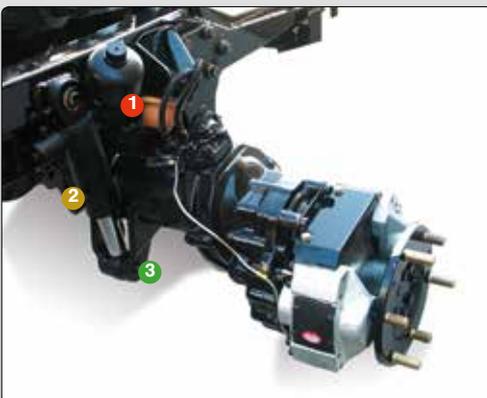
Suspension confort HCS est un nouveau concept de suspension offrant un confort de conduite adapté aux besoins pour les utilisateurs les plus exigeants et visant à garantir une stabilité et une sécurité maximales en toute situation de conduite. Le **système de suspension hydropneumatique** à commande électronique et correction d'inclinaison règle toujours le cadre principal au même niveau, indépendamment du chargement. Ceci nous permet de vous proposer un confort de suspension exemplaire, protégeant, d'une part, la santé du conducteur et du passager et réduit, d'autre part, considérablement les sollicitations à l'intérieur du véhicule.

Concept de suspension de l'essieu arrière avec contre-pression exercée par le segment de piston



Une pression sur un bouton permet d'élever ou d'abaisser le Muli, facilitant ainsi énormément le montage et le démontage d'outils de travail (benne par exemple). En option, un **blocage à ressort** peut être activé pour bloquer ou abaisser l'essieu concerné. Grâce au centre de gravité abaissé, vous pouvez travailler par une sécurité accrue sur tous les terrains.

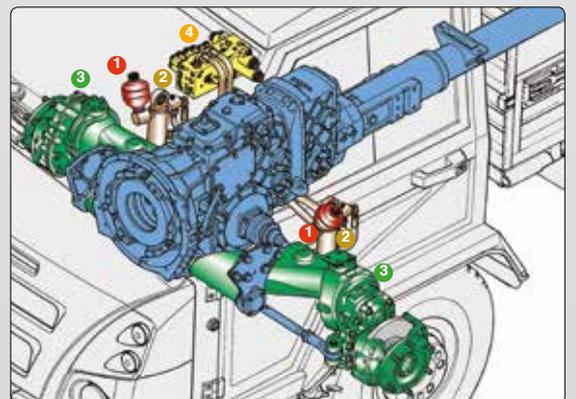
Confort de conduite avec HCS.



Principe de suspension des axes portiques

Suspension individuelle des roues sur bras longitudinaux par vérin de suspension avec réservoir hydraulique et amortisseurs de butée élastiques

- 1 Accumulateur à membrane comme
- 2 élément de suspension
- 3 Vérin de suspension
- 4 Guidage de l'essieu ou de la roue Système hydraulique



Direction sur les 4 roues

Le système de direction REFORM intelligent.

Unique en son genre, la **direction sur les 4 roues Reform** garantit une excellente manœuvrabilité et permet une commutation en marche avant ou en marche en crabe.

3 différents modes de directions sont ainsi disponibles !

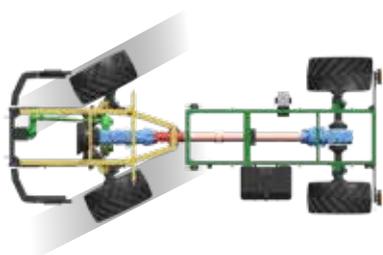
Les particularités de la direction sur les 4 roues REFORM sont les suivantes :

- Le Muli est le seul transporteur à direction synchrone sur les 4 roues.
- Angle de braquage égal pour les roues avant et arrière et alignement exact sur la même voie.
- Ménagement maximal du sol grâce à la traction homogène, absolument sans gauchissement, des 4 roues.
- Une pression sur touche suffit pour changer de mode directionnel.
- La direction « intelligente » : les capteurs signalent automatiquement l'alignement des roues à l'automatisme de la direction ; basculement entièrement automatique de la direction avant sur la direction sur les 4 roues et vice-versa.

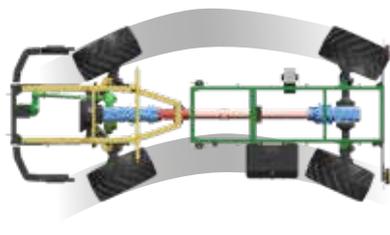
Fonction marche en crabe :

Utilisation de la direction avant avec roues arrière braquées, ce qui signifie que le Muli se déplace avec désaxage latéral. L'herbe est ainsi préservée, et le Muli bénéficie d'une surface de contact plus importante lorsqu'il roule sur les courbes de niveau.

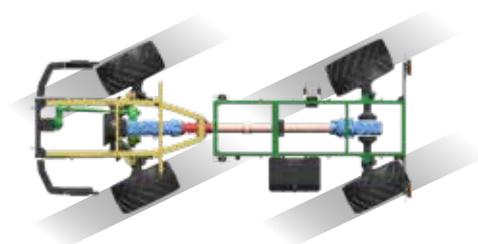
Les 3 modes de direction



1 Direction avant



2 Direction sur les 4 roues



3 Marche en crabe

Direction sur les 4 roues REFORM



Direction sur les 4 roues REFORM (option) possible sur T6 - T8 S avec essieu arrière rigide et T8S avec essieu arrière suspendu.

Le rapport de transmission de la direction est signalé sur l'unité d'affichage centrale du tableau de bord.

Un Muli rentable

Une vitesse de marche adaptée à chaque utilisation.

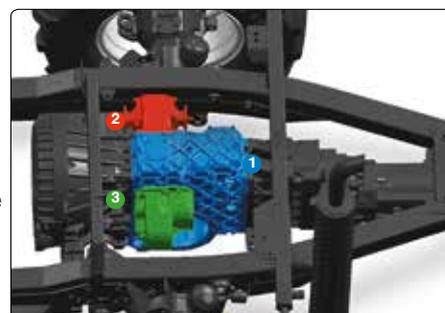
Les transporteurs Muli de la société REFORM sont équipés de série d'un boîtier **splitting synchronisé à 40 km/h** : grâce au groupe de splitting, les 8 rapports AV sont divisés en 16 rapports et permettent ainsi un réglage encore plus précis de la vitesse. Pour les utilisations à vitesse lente, une **boîte de vitesses rampantes** à 16 rapports avant à réglage de précision est disponible en option, et peut être encore démultipliée en 32 rapports par un diviseur. Des vitesses de marche particulièrement basses sont ainsi possibles.

Bénéficiez des avantages des boîtes de vitesses REFORM :

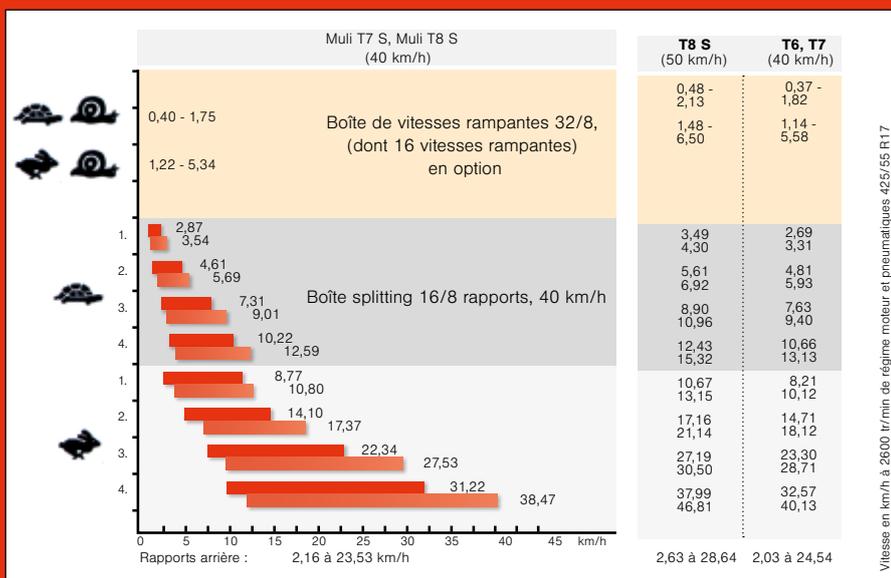
- Serrés, homogènes et adaptés aux situations courantes, les rapports de vitesses sont sophistiqués et robustes
- Démarrage à basse vitesse – particulièrement important sur les terrains extrêmes
- 8 rapports dans la plage de travail principale entre 4 et 12 km/h
- Groupe de vitesses rampantes avec 16 vitesses rampantes (par ex. épandeur de fumier latéral)
- Chevauchement généreux entre les rapports
- Changements de vitesses souples, rapides et en douceur grâce à la synchronisation de la boîte de vitesses et de la boîte d'inversion (d'où sécurité accrue en pente)
- Espacements courts et précis entre le passage des vitesses pour une sélection précise du rapport et des manœuvres rapides
- Aucun câble Bowden (prise directe du levier de vitesse sur la boîte de vitesses)
- Disposition pratique et claire des leviers de vitesse
- Groupe splitting à présélection pour un changement de vitesse en toute conscience
- Changement (1^{er} au 4^e rapport) et division (I ou II) simultanés du rapport
- Vitesse de travail optimale et nombre de tours de la prise de force pour une productivité maximale des outils portés (par ex. combinaison faucheuse à disques à l'avant, superstructure de l'autochargeuse à l'arrière)
- Denture hélicoïdale de précision, synchronisation parfaite du moteur, de la boîte de vitesses et de l'entraînement garantissent sécurité et longévité
- Boîte de vitesses à lubrification sous pression sur Muli T7 S et T8 S
- Vitesses rampantes 32/8 rapports en option



Grâce au groupe (de demi-rapport) de splitting, les 8 rapports AV sont divisés en 16 rapports et offrent un réglage encore plus précis de la vitesse.



- 1 Transmission principale
- 2 Commande auxiliaire latérale (option)
- 3 Boîte de vitesses rampantes (option)



Les leviers de vitesses sont disposés à portée de main à côté du siège du conducteur. La synchronisation de la boîte de vitesses et de la boîte d'inversion permet des changements de rapport rapides et confortables.

Vous avez le choix :

- Boîte splitting 16/8
 - Boîte de vitesses rampantes 32/8 (option)
 - Commande auxiliaire latérale (option)
- comme extension de la transmission principale, nécessaire pour l'entraînement de prise de force AV.



Muli T8 S

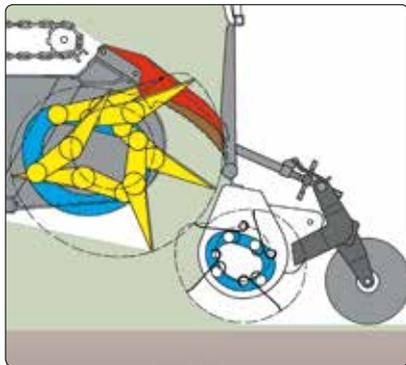


Muli T8 S

Autochargeuse REFORM

Autochargeuse à coupe multiple.

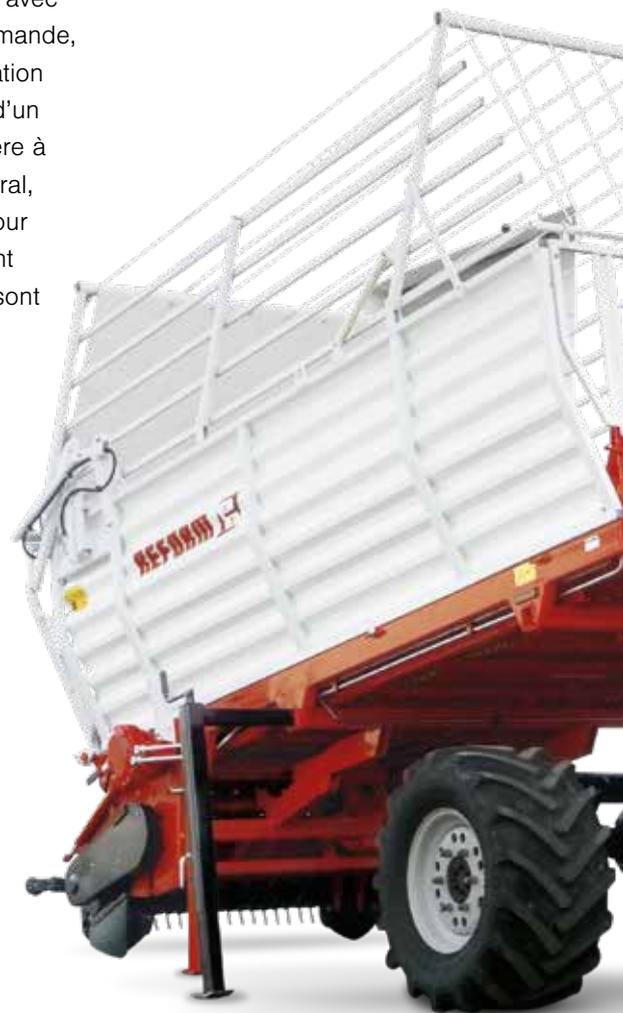
Cette autochargeuse offre tous les avantages typiques de REFORM, comme l'avance hydraulique du fond mouvant et le soulèvement hydraulique du pick-up avec protection de transport ; elle est disponible en modèles 18 m³ et 21 m³. Sur demande, une ouverture hydraulique de portière et une rallonge de levier pour la commutation du fond mouvant vers l'arrière sont également disponibles pour le chargement d'un outil tracté (hachoir vertical). Grâce à ses cinq positions à présélection, la portière à deux éléments de l'autochargeuse s'ouvre facilement et garantit un vidage intégral, même lors du passage d'étables à faible hauteur et lorsque la superstructure pour la paille est déployée. Les parois latérales robustes, galvanisées avec revêtement plastique ainsi que les câbles de l'autochargeuse à suspension individuelle ne sont que quelques-uns des nombreux autres avantages. En cas de panne durant la saison, le groupe de chargement se remplace rapidement et en toute simplicité (disponibilité rapide !).



Mode silo avec 12 lames : Trois ameneurs oscillants décalés par rapport au centre permettent de réaliser une **coupe en 12 étapes**, impliquant un fonctionnement silencieux et régulier avec un faible effort et une grande longévité.



Le montage et le démontage de l'autochargeuse s'effectuent rapidement et **sans outils ni arbre** à cardans grâce au **système d'accouplement rapide** éprouvé de REFORM. Pour l'utilisateur, les forces d'actionnement restent très faibles.



Pour les exigences variées au quotidien.



Agrégat de chargement pour coupe multiple
avec jusqu'à 12 lames : ameneur oscillant à 6 éléments, régulation de régime

- Système d'accouplement rapide breveté REFORM sans arbre à cardans
- Pick-up avec dispositif pendulaire et commande à parallélogramme
- Force de compression élevée, d'où volume de chargement supérieur
- Chargement sans à-coups et agréable par capacité de chargement élevée
- Faible puissance requise pour l'entraînement
- Grand tirant des pick-up, adaptation optimale au sol
- Faible poids propre pour un chargement max.
- Le fond mouvant s'utilise avec l'autochargeuse et l'épandeur de fumier
- Changement de lame sans outils (VSLW)
- Rapidement de nouveau disponible après une panne (groupe de rechange)



Également disponible sur demande avec **ouverture hydraulique de portière** vous permettant d'ouvrir confortablement la portière de l'autochargeuse à partir du siège du conducteur.



Nouveau dans la gamme Muli :

Autochargeuse REFORM PrimAlpin

Elle convainc par son volume de chargement énorme (24 m³) et son silence de fonctionnement. Le groupe de chargement à 19 couteaux atteint une longueur de coupe exceptionnelle de 82,5 mm. De plus, son large pick-up de 1 900 mm garantit un ramassage du fourrage particulièrement propre. (détails dans le prospectus PrimAlpin)



Prise de force avant avec boîtier de renvoi (option)

Un avantage visible du Muli est le court montage pour les appareils à l'avant avec disposition optimale de la prise de force AV mécanique embrayable sous charge et indépendante de l'entraînement de conduite.

- Commande auxiliaire latérale à rotation horaire vue de l'embout
- Prise de force AV à rotation antihoraire vue de l'embout
- 2 nombres de tours de la prise de force sont disponibles : 540 / 1 000 tr/min
- À l'avant, possibilité d'utilisation d'outils portés issus d'autres gammes de produits (par ex. faucheuse à disques du Metrac)

La plaque de montage pour outils ou le relevage hydraulique avant se montent sur le cadre de suspension avant massif. (Option)



Prise de force AV



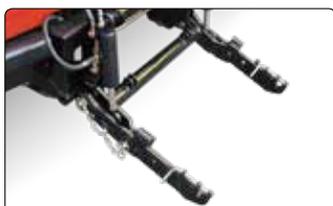
- 1 Commande auxiliaire latérale
- 2 Prise de force avant avec boîtier de renvoi

Équipements optionnels du Muli

Parfaitement adapté pour chaque emploi.



Grâce à la **plaque de montage pour outils**, les outils tels qu'une lame ou fraise à neige peuvent également directement être montés à l'avant.



Le **relevage avant hydraulique 3 points** (monté sur le cadre de suspension avant) est équipé d'un délestage.



Le **relevage AR 3 points** existe en différents modèles avec bras de levage rigides ou mobiles.



Attache-remorque automatique disponible à l'arrière en version rotative.



Égayez votre travail au quotidien en écoutant de la musique sur la **radio stéréo** avec Bluetooth.



Le Muli T8 S peut être équipé au besoin d'un **tachygraphe numérique**.



Un **toit ouvrant** panoramique réglable dans toutes les directions garantit une bonne circulation de l'air frais.



Même par températures élevées, la **climatisation** garantit une ambiance de travail agréable.



Un ou deux **phares de travail** à l'arrière de la cabine garantissent une bonne visibilité la nuit.



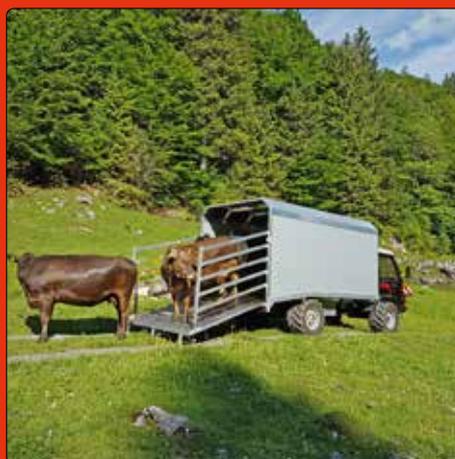
Grâce au **gyrophare à LED démontable**, vous ne passez pas inaperçu, par ex. au cours du service hivernal.



À la place du gyrophare, un **système d'avertissement optique** inscriptible est également disponible.



Sur demande, chaque modèle Muli est également disponible avec la **peinture spéciale** de votre choix.



REFORM Multi

L'adhérence pour grimper les pentes !

Les profils spéciaux éprouvés garantissent une **traction maximale, une faible pression sur le sol et un ménagement fiable de l'herbe**. Ils garantissent la stabilité sur les terrains difficiles et en pente abrupte.

Pneumatiques de base



285/80 R16



15.0/55-17



425/55 R17



440/50 R17



265/70 R19.5

Pneumatiques routiers



avec 7.50-18
arrière



7.50-18 (av.T7 S-T8 S)
7.50-18 (arrière)



avec 7.50-18
arrière



15.5/55 R18



avec 285/80 R16
arrière



avec 285/80 R16

Les pneumatiques supplémentaires font du Multi un véritable grimpeur.

Les **pneumatiques jumelés ou supplémentaires** améliorent considérablement l'aptitude aux pentes et le ménagement du sol – notamment lorsque le sol est humide.



Nous proposons un grand choix de pneumatiques pour l'avant et/ou l'arrière. Les pneumatiques supplémentaires se montent et se démontent rapidement et sans problème grâce à l'attache rapide.

Si vous souhaitez monter les roues auxiliaires à l'avant ou l'arrière, des éléments de fixation peuvent être installés sur les deux essieux, permettant une permutation rapide des roues de l'essieu avant et des roues de l'essieu arrière. Différents systèmes de fixation sont disponibles.

Innovations depuis 1910

Satisfaction de la clientèle par la qualité.



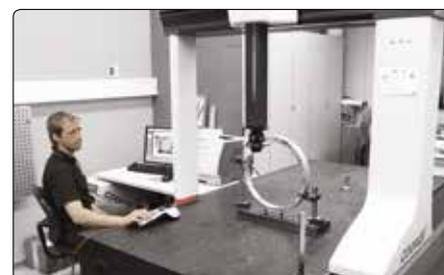
Les usines REFORM, implantées à Wels en Autriche, sont l'une des rares entreprises à assurer toutes les étapes de conception et production. Ci-après, un court aperçu des étapes de la fabrication des produits Reform : du développement d'un nouvel appareil jusqu'à sa production en série. L'ensemble du déroulement de la production est soumis aux exigences du **système de gestion de la qualité ISO 9001**.



Des équipements de pointe, comme par exemple la PAO 3D pour le **développement et la conception** de nouveaux véhicules spéciaux.



Les séries de pièces de précision sont usinées en différentes tailles de lot par le **service de fabrication** sur des machines-outils de pointe à commande numérique.



Le suivi du **contrôle qualité** garantit le respect des standards définis selon le système de gestion de la qualité ISO 9001.



Notre personnel spécialisé qualifié, suivant régulièrement des formations de mise à jour, assemble un grand nombre de modèles et variantes sur la **chaîne de montage**.



Avant la sortie d'usine, tous les véhicules sont soumis à des **essais de fonctionnement** intensifs comme, par ex., le contrôle sur banc d'essai de puissance à rouleaux (voir photo).



Lors du **contrôle final** et de la **finition**, tous les appareils sont contrôlés une dernière fois, puis conditionnés avant d'être expédiés.

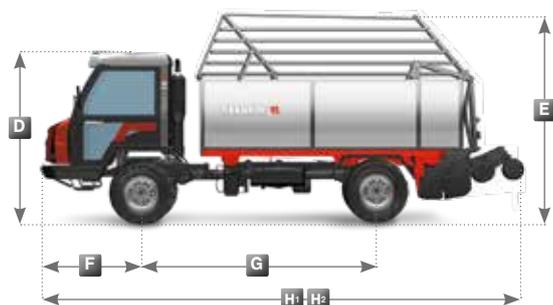
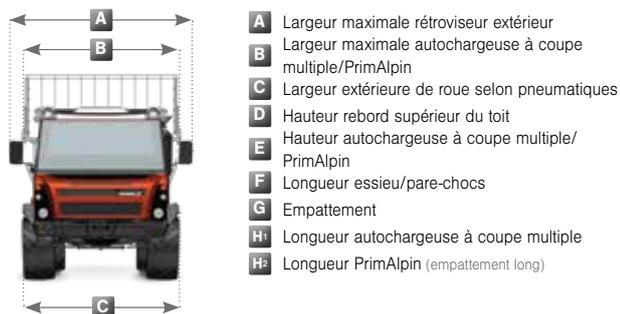
REFORM – La livraison au client.

La majorité des véhicules est transportée par nos **propres camions** (sauf en France) – ils arrivent rapidement et en toute sécurité à leur destination.

Nos nouveaux véhicules de transport – au design moderne et attrayant – sont équipés de dispositifs spéciaux pour un chargement optimal des engins REFORM. Les livraisons sont également effectuées par commissionnaire de transport ou en train.



Dimensions Muli T6 - T8 S

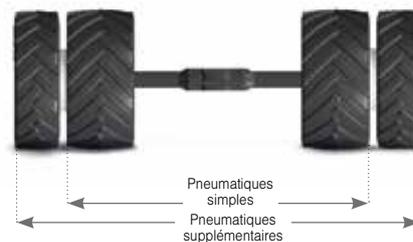


Dimensions en mm

	Muli T6 15.0/55-17	Muli T7 15.0/55-17	Muli T7 S** 15.0/55-17	Muli T8 S 15.0/55-17
A	2 380	2 380	2 380	2 380
B	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470
C	2 115	2 115	2 115	2 076
D	2 270	2 310	2 310	2 265*
E	2 885 / 2 925	2 885 / 2 925	2 885 / 2 925	2 860 / 2 900*
F	1 440	1 440	1 440	1 440
G	2 725 / 3 100	2 725 / 3 100	2 805 / 3 180	2 805 / 3 180
H1	6 075 / 6 450	6 075 / 6 450	6 155 / 6 530	6 155 / 6 530
H2	6 505	6 505	6 585	6 585

* Suspension abaissée

** Avec suspension



Largeurs extérieures de roues en mm

T6-T7 T7 S-T8 S

Pneumatiques à profil AS avant	T6-T7	T7 S-T8 S
285/80 R16	2 000	—
285/80 R16 avec roue auxiliaire 7.00-18	2 440	—
15.0 / 55-17	2 075	2 075
425 / 55 R17	2 140	2 140

Pneumatiques routiers à l'avant

295/75 R16	2 010	—
265/70 R19.5	1 980	1 980
15.5/55 R18	2 120	2 120

Pneumatiques à profil AS arrière

285/80 R16	1 770	—
285/80 R16 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 265	—
285/80 R16 avec roue jumelée 285/80 R16	2 435	—
15.0/55-17	1 850	1850/2040**
15.0/55-17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 355	2 355/2 545**
425/55 R17	1 905	1 905/2 100**
425/55 R17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 360	2 360/2 550**
425/55 R17 avec roue auxiliaire 285 / 80 R16	2 550	2 550/—

Pneumatiques routiers à l'arrière

295/75 R16	1 780	—
265/70 R19.5	1 750	1 750/1 940**
15.5/55 R18	1 890	1 890/2 080**

** essieu arrière à suspension (non disponible pour T7 S)

REFORM Muli - l'original !



Caractéristiques techniques	Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
Moteur				
Type	VM R754 ISE4	VM R754 ISE4	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Puissance CV	74,8	74,8	109	109
Puissance kW	55	55	80	80
Cylindrée / Nbre cylindres	2 970	2 970	2 970	2 970
Cylindres	4	4	4	4
Couple moteur	280	280	360	360
à un régime de	1 100	1 100	1 100	1 100
Régime nominal tr/min	2 600	2 600	2 600	2 600
Norme sur les gaz d'échappement	3B	3B	4	4
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓	✓	✓
FAP	✓	✓	✓	✓
Catalyseur SCR	-	-	✓	✓
Réservoir de carburant l	120	120	120	120
Réservoir AdBlue l	-	-	14	14
Système électrique	12 V / 100 Ah	12 V / 100 Ah	12 V / 105 Ah	12 V / 105 Ah
Alternateur	140 A	140 A	140 A	140 A
Entraînement / châssis				
Embrayage à sec à double disque à actionnement séparé	✓	✓	✓	✓
Boîte d'inversion de marche 16/8	✓	✓	✓	✓
Boîtes à vitesses rampantes 32/8	o	o	o	o
Vitesses de 40 ou 50 km/h avec pneumatiques 425/55 R17	40	40	38	38 ou 47
Essieux directeurs à l'avant et essieu moteur à l'arrière sur axes portiques	✓	✓	✓	✓
Essieu directeur sur axes portiques à l'avant et à l'arrière	o	o	o	o
Transmission intégrale permanente à différentiel longitudinal activable par voie mécanique	✓	✓	✓	✓
Actionnement mécanique	✓	✓	✓	✓
Blocage différentiel 100 % mécanique à l'arrière	✓	✓	✓	✓
Blocage de différentiel 100 % mécanique à l'avant	o	o	o	o
Suspension mécanique à ressorts en spirale sur l'essieu avant sur bras longitudinal	-	✓	o	-
Suspension hydropneumatique à roues indépendantes sur l'essieu avant sur bras longitudinal	-	-	-	✓
Suspension hydropneumatique à roues indépendantes sur l'essieu arrière sur bras longitudinal	-	-	-	o
Direction avant	✓	✓	✓	✓
Marche en crabe	o	o	o	o
Direction sur les 4 roues	o	o	o	o
Frein de service : freins à disques hydrauliques à ventilation intérieure à deux circuits actifs sur les quatre roues sur l'essieu avant et arrière	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement : frein à disque à étrier flottant à actionnement mécanique	✓	✓	✓	✓
Frein sans usure à ralentisseur	-	-	o	o
Variantes de pneumatiques				
285/80 R16 AS	✓	✓	-	-
15.0/55-17 AS	-	-	✓	✓
425/55 R17 Profil AS	o	o	o	o
440/50 R17 Tout-terrain	-	-	-	o
Pneus de route 265/70 R19.5	-	-	-	o
15.5/55 R18 pneumatiques routiers	-	-	-	o
Cabine				
Cabine ouverte avec pare-brise teinté et vitre arrière	✓	✓	✓	✓
Cabine fermée avec vitrage panoramique teinté, portes et fenêtre coulissante et chauffage	o	o	o	o
Ventilateur de toit	o	o	o	o
Climatisation	o	o	o	o
Radio	o	o	o	o

Caractéristiques techniques	Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
Siège confort cuir artificiel, suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale (conducteur/passager)	✓	✓	✓	✓
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o	o	o	o
Éclairage alternant	o	o	o	o
Phare de travail arrière	o	o	o	o
Phare de travail arrière à LED	o	o	o	o
Gyrophare à LED	o	o	o	o
Système d'avertissement optique	o	o	o	o
Interfaces				
Espace de montage avant au choix avec plaque de montage T. 3 ou relevage avant cat 1.	o	o	o	o
Puissance de levage relevage avant en kg	900	900	900	900
Puissance de levage kg	1 800	1 800	1 800	1 800
Équipement de base hydraulique l/min	42	42	42	42
bars	180	180	180	210
Équipement de base distributeurs	2 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente	2 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente	2 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente	1 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente/ 1 simple effet avec position flottante
Distributeurs en option (équipement maximal)	3 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente/ 1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente/ 1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente/ 1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/ MR/1 double effet avec détente/ 1 simple effet avec position flottante/ 1 conduite retour réservoir
Commande hydraulique				
mécanique	✓	✓	✓	-
électrique	-	-	-	✓
Conduites parallèles avant/arrière	o	o	o	o
Prises de force				
Arrière 540 tr/min	✓	✓	✓	✓
Avant 540 et 1 000 tr/min	o	o	o	o
Poids				
Poids à vide en équipement de série	2 460	2 520	2 850	2 980
Charge par essieu avant	3 100	3 100	3 100	4 200
Charge par essieu arrière	4 600	4 600	4 600	4 600
Poids total autorisé	7 000	7 000	7 500	8 000

De série	✓
En option	o
non disponible	-

REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Pelles Boki

Mounty



Motech



Metron

Certaines illustrations représentent des équipements optionnels. Sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications techniques.

PRO1120/1118

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG
Reform Suisse
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology.
www.reform.at

REFORM 