



## **REFORM Boki**

Le véhicule à voie étroite pour les collectivités

Boki 1152 (B), Boki 1152 T, Boki HY 1252 (B), Boki HY 1352 (B)

# Le véhicule à voie étroite pour les collectivités pour une utilisation tout au long de l'année



Boki HY 1352 avec tribenne



Transport en toute flexibilité avec la benne amovible Boki



Boki 1152 en cours d'arrosage avec système d'arrosage



Boki HY 1352 avec combinaison faucheuse/aspirateur haute performance



Boki HY 1252 en service hivernal



Combinaison balayeuse/aspirateur avec balai avant



Le REFORM Boki est un véhicule municipal spécialement conçu pour des travaux spécifiques. Il se distingue de par ses nombreuses possibilités d'emploi. Grâce à une gamme de produits très complète, le REFORM Boki satisfait aux exigences les plus diverses. Les différents porte-outils Boki allient dimensions compactes, grande maniabilité, charge utile optimale et motorisations surpuissantes.

Les véhicules municipaux REFORM Boki offrent un degré élevé de personnalisation. Le client a le choix parmi une multitude de largeurs de véhicule, d'empattements, de motorisations et de types de transmission. Il est ainsi possible de configurer le véhicule précisément adapté à chaque type de travail.

## Vos avantages avec Boki

- Flexibilité et polyvalence utilisation universelle
- · Utilisation tout au long de l'année
- Manœuvrabilité
- Sécurité et visibilité
- Convivialité et intuitivité
- Confort de conduite
- Grande puissance
- · Dimensions réduites
- Vitesse jusqu'à 90 km/h
- Entraînement mécanique pour des vitesses et une efficience élevées
- Transmission hydrostatique pour un travail en continu
- Grande diversité de variantes d'hydraulique de travail, avec une puissance jusqu'à 176 l/min et 300 bars



### Le Boki en un coup d'œil

Les porte-outils à voie étroite REFORM Boki sont parfaitement adaptés à la grande diversité des tâches incombant aux collectivités locales. Avec une très large gamme de produits et ses modèles personnalisables, REFORM Boki saura répondre à toutes les attentes. Les véhicules sont précisément adaptés aux besoins des collectivités et sont dotés d'une multitude de fonctionnalités techniques remarquables.

#### Poste de travail

- Poste de travail ergonomique
- Disposition claire et ordonnée des commandes de bord
- Simplicité d'utilisation de nombreuses fonctions sur le levier de conduite
- 3 largeurs de cabine différentes de 1 300 / 1 400 / 1 700 mm
- 2 ou 3 places assises
- Poste de travail insonorisé
- · Conduite à droite ou à gauche



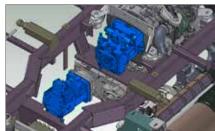
#### Moteurs

- Puissants moteurs 4 cylindres de VM ou FPT
- 114 à 175 CV
- Norme sur les gaz d'échappement EU6c
- Filtre à particules
   Diesel auto-régénérant
- Catalyseur SCR avec additif AdBlue
- Moteur positionné derrière la cabine
- Position de montage du moteur pour une protection optimale
- Montage latéral du radiateur avec protection maximale contre l'encrassement et les dommages



#### Entraînement

- Propulsion avec transmission intégrale activable (1152(B)
- Transmission intégrale permanente 1252/1352 (B)
- Blocages différentiels autobloquants
- Blocages mécaniques en option
- 4 modes de direction : avant/ arrière/intégrale/marche en crabe en option



#### Entraînement mécanique

- Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- Démultiplicateur mécanique
- Vitesse maximale 90 km/h

#### Entraînement hydrostatique

- Transmission réglable en continu
- Démultiplication électrohydraulique de 50 %
- Démultiplication mécanique avec boîte de transfert à 2 rapports en option
- Vitesse maximale jusqu'à
   62 km/h



Les ingénieurs ont développé le REFORM Boki en misant avant tout sur la longévité, la robustesse et l'ergonomie pour l'utilisateur.

#### Modèles

#### Entraînement mécanique

- Boki 1152
- Boki 1152 B
- Boki 1152 T

#### Entraînement hydrostatique

- Boki 1252
- Boki 1252 B
- Boki 1352
- Boki 1352 B
- Boki 1352 T





Protection contre la corrosion

Bonne accessibilité pour

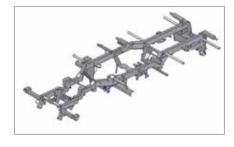
Durabilité et entretien

Acier MSH

la maintenance

#### Châssis

- Cadre en acier MSH robuste à profilés d'acier
- La conception modulaire permet un montage personnalisé du véhicule
- Entièrement galvanisé en option
- Essieux rigides à ressorts paraboliques à lames espacées
- Stabilisateurs et amortisseurs
- Blocage d'essieu
- Différents empattements de 2 050 à 3 100 mm
- Modèle 2 essieux
- Modèle 3 essieux à essieu relevable directeur
- Propulsion
- Transmission intégrale
- Blocages différentiels
- Direction sur les 4 roues



#### Zones de montage

#### Zones de montage

- 1. Montage avant
- 2. Cadre de montage
- 3. Benne basculante ou boules d'attelage
- 4. Montage arrière

#### Interfaces

- Changement d'outil monté sans outils
- Triangles d'attelage
- Plaques de montage pour outils

#### Hydraulique de travail

- Hydraulique monocircuit de 57 l/min à 200 bars
- Extension à 84 I/min à 300 bars ou 105 I/min à 250 bars
- Hydraulique bi-circuit ou hydraulique LS
- Hydraulique de puissance de 176 l/min à 300 bars -> 88 kW de puissance
- Délestage
- Huile hydraulique biologique
- Raccords hydrauliques à joints plats



#### **Châssis**

- Cadre en acier MSH robuste à profilés d'acier
- Essieux rigides à ressorts paraboliques à lames espacées
- Stabilisateurs et amortisseurs
- Blocage d'essieu
- · Différents empattements
- Direction sur les 4 roues

#### **Entraînement**

- Propulsion avec transmission intégrale activable (1152(B)
- Transmission intégrale permanente 1525 (B)/1352 (B)
- Blocages différentiels

#### Entraînement mécanique

- Boîte de vitesses mécanique à 5 rapports
- Démultiplicateur mécanique
- Vitesse maximale
   90 km/h

#### **Entraînement hydrostatique**

- Transmission réglable en continu
- Démultiplication électrohydraulique de 50 %
- Démultiplication mécanique avec boîte de transfert à 2 rapports
- Eco-Drive

### **Châssis**

Le châssis du porte-outils Boki est à la base de sa polyvalence. Les différentes dimensions, variantes d'équipements et empattements répondent à toutes les attentes.



#### Cadre en acier MSH

Le cadre en acier MSH est un cadre robuste constitué de profilés en acier de construction modulaire. Les longerons sont des tubes pleins, le châssis en échelle est vissé et soudé. La construction modulaire permet de projeter différents empattements sur

le cadre, entre 2 050 et 3 100 mm. Le cadre en acier MSH est constitué de profilés tubulaires de section carrée laminés à chaud en acier St52. Le cadre peut également être commandé entièrement galvanisé.

#### Essieux/suspension

Des essieux rigides sont montés de série sur tous les véhicules municipaux Boki. Selon le modèle, la charge par essieu peut ainsi atteindre jusqu'à 3 500 kg sur l'essieu avant et 3 800 kg sur l'essieu arrière. Le grand confort de la suspension, efficace même à des vitesses jusqu'à

90 km/h, est assuré par des ressorts à lames paraboliques avec des stabilisateurs et des amortisseurs. Pour les interventions nécessitant des outils portés lourds à l'avant, le véhicule peut être doté en option d'un blocage d'essieu.



#### Modes de direction

Tous les véhicules municipaux Boki sont équipés de série d'une direction avant et d'un angle de braquage pouvant atteindre 40 degrés. Une direction intégrale avec direction arrière ou marche en crabe est également disponible sur demande.

## Concepts d'entraînement

Les véhicules municipaux Boki offrent un choix entre deux concepts d'entraînement. L'entraînement mécanique assure une efficience maximale et permet des vitesses allant jusqu'à 90 km/h. La transmission hydrostatique permet quant à elle de rouler sans changement de vitesse jusqu'à 62 km/h.

#### Transmission intégrale/blocages

Tous les REFORM Boki hydrostatiques sont dotés d'une transmission intégrale permanente et d'un différentiel autobloquant, et sont ainsi parés au mieux pour chaque intervention.

En cas de problèmes de traction, le différentiel bloque automatiquement et améliore ainsi la propulsion. Il est aussi possible d'opter pour des blocages mécaniques activables

manuellement. Sur demande, tous les véhicules municipaux Boki peuvent être équipés sur l'essieu arrière et longitudinal d'un blocage différentiel à 100 %.

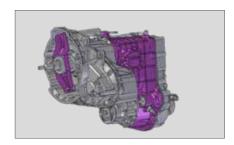
#### Entraînement mécanique

Les modèles mécaniques de la gamme Boki 1152 sont pourvus en série d'une boîte mécanique à 5 rapports. Ces véhicules sont conçus comme des véhicules grande vitesse et peuvent atteindre une vitesse maximale de 90 km/h.

Sa boîte de vitesses mécanique à 5 rapports est disponible en série avec un rapport de démultiplication mécanique supplémentaire. L'activation du rapport de démultiplication permet de réduire la vitesse maximale de tous les rapports à environ 15 %. Cette plage de conduite est idéale pendant

les travaux sur des terrains lourds, accidentés ou des pentes raides, pour le franchissement de ruptures de terrains ou lorsque l'utilisation d'un outil porté requiert une vitesse de marche aussi basse que possible.

Le levier multifonctionnel avec changement aisé entre les 5 rapports se trouve sur la console centrale du véhicule. Les principales fonctions hydrauliques du Boki se pilotent également avec le levier multifonctionnel, à proximité immédiate du levier de vitesses.





#### Entraînement hydrostatique

De puissantes pompes à pistons axiaux à cylindrée variable et des moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable assurent un entraînement de translation puissant et réglable en continu. Le bilan d'huile de l'entraînement hydrostatique de translation est construit dans un circuit fermé indépendant de l'hydraulique de travail.

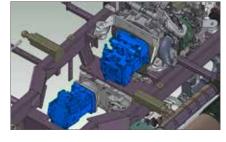
Dans la version de base, l'entraînement hydrostatique est réalisé via une boîte de transfert et peut fonctionner dans 2 plages de vitesse. La réduction de la vitesse de rotation d'environ 50% se fait de manière électrohydraulique. Avec une réduction mécanique supplémentaire en option, l'entraînement hydrostatique permet 4 gammes de vitesse. L'entraînement

hydrostatique est assuré par le moteur diesel à la pompe à cylindrée variable, qui forme un circuit hydraulique avec le moteur à cylindrée variable, puis mécaniquement aux roues par l'intermédiaire de la transmission collective à deux étages en aval.

L'entraînement hydrostatique est commandé par le levier multifonctions. Celui-ci est guidé dans une porte de changement de vitesse et permet au conducteur de sélectionner facilement la direction de conduite et la vitesse. Le levier multifonctions peut également être utilisé pour commander les fonctions hydrauliques les plus importantes à l'avant du véhicule.

Grâce à Eco-Drive, le Reform Boki peut être exploité de manière particulièrement économique.





#### **Moteur EU6c**

- Puissants moteurs
   4 cylindres de VM
   ou FPT
- 114 à 175 CV
- Norme sur les gaz d'échappement EU6c
- Filtre à particules
   Diesel auto-régénérant
- Catalyseur SCR avec additif AdBlue
- Moteur positionné derrière la cabine
- Position de montage du moteur pour une protection optimale
- Montage latéral du radiateur avec protection maximale contre l'encrassement et les dommages

### **Puissants moteurs**

Les moteurs 4 cylindres, souples et particulièrement économiques, exploitent un couple moteur très élevé sur une large plage de régime et convainquent de par leur puissante force de traction et une bonne augmentation du couple moteur.

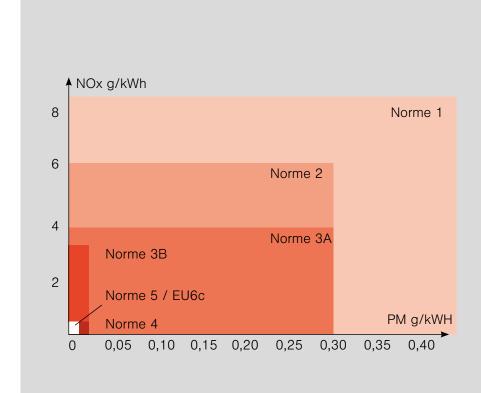
#### Moteurs performants

Le couple élevé garantit une force pleinement exploitée pour les interventions à charge partielle, tandis que l'augmentation de couple assure une traction maximale même pour les travaux de transport particulièrement difficiles. Le moteur de 4 cylindres est bridé directement à la boîte de vitesses de sorte à former un bloc.



Sur tous les véhicules municipaux Boki, le moteur est positionné derrière la cabine. Les ingénieurs ont veillé à ce que tous les composants soient protégés au maximum des influences extérieures telles que les impuretés et la corrosion. La position des deux radiateurs (pour le moteur et pour l'hydraulique) est elle aussi surélevée par rapport à la zone principale d'exposition à l'encrassement, mais elle est également protégée contre les éventuels dommages dus, par exemple, à des bords de trottoir particulièrement hauts ou tout autre obstacle.

Dans la catégorie de puissance de 114 CV, le moteur utilisé est un puissant moteur turbo Diesel Common-Rail à 4 cylindres de chez VM Motori. Les puissants moteurs turbo Diesel Common-Rail FPT assurent avec leur puissance de 150 à 175 CV une efficience optimale et maîtrisent toutes les tâches sans peine. Les deux moteurs sont conformes à la norme sur les gaz d'échappement EU6c.





#### Réservoir de carburant

Tous les véhicules municipaux Boki sont dotés d'un généreux réservoir de carburant pouvant contenir jusqu'à 90 litres. Plus rien ne s'oppose donc à une longue journée de travail, puisque la quantité de carburant est amplement suffisante pour une journée au moins. À côté du réservoir de carburant se trouve un réservoir AdBlue, qui peut contenir jusqu'à 25 l selon le constructeur du moteur.



### Traitement ultérieur des gaz d'échappement

Les exigences en matière de retraitement des gaz d'échappement augmentent avec la puissance du moteur et sont définies par la législation dans les différents pays, faisant l'objet de révisions permanentes et de plus en plus rigoureuses. REFORM peut satisfaire à toutes les exigences légales sur l'ensemble de sa gamme de produits, et propose toujours à ses clients la technique la plus moderne en matière moteurs et de traitement ultérieur des gaz d'échappement.

Les véhicules municipaux de Boki sont équipés de filtres à particules à régénération automatique. Le système de filtre à particules fermé réduit de plus de 98% l'émission de suie en masse des particules fines de poussière.

En plus du filtre à particules à régénération automatique, un pré-catalyseur d'oxydation est également installé pour le respect de l'environnement. Avec l'équipement

supplémentaire SCR (réduction catalytique sélective) et l'additif Ad Blue, les moteurs répondent aux exigences strictes de la norme antipollution EU6c.

La régénération automatique du filtre à particules et l'équipement SCR sans entretien permettent également de réduire la maintenance du traitement ultérieur des gaz d'échappement à un minimum.

L'ensemble du système d'échappement avec filtre à particules de suie et dispositif SCR se trouve côté passager, bien protégé. Sur demande, un déplacement de l'vers le haut est possible.





1. 3. 4 balaveuse-aspiratrice



3 Tribenne



3 Dispositif d'arrosage



1 & 3 Système de lavage



1 Lame à neige, 3 benne avec épandeur

# Zones de montage et interfaces sur le Boki

Tous les véhicules municipaux Boki comprennent 4 zones de montage à part entière pour une multitude d'outils montés et portés.

#### 1 Montage frontal

- Lame à neige
- · Fraise à neige
- Tondeuses
- Système d'arrosage
- Épareuse
- Brosse de désherbage
- etc.

En plus du châssis principal, l'espace de montage avant permet de monter par exemple une lame à neige, une fraise à neige, une tondeuse, un dispositif d'arrosage, une épareuse à bras déporté et bien d'autres encore.

#### Changement d'outil porté sans outil

Le relevage avant de série avec triangle d'attelage, plaque de montage fixe ou mécanisme de levage, ainsi que les raccords hydrauliques à joints plats permettent de changer rapidement d'outil en quelques minutes.



1 Fraise à neige, 3 benne avec épandeur



1 Épareuse à bras déporté



#### 2 Châssis à outils

• Grue au milieu derrière la cabine

Un châssis á outils sert de point de fixation pour les grues de chargement, ces dernières pouvant être montées directement derrière la cabine ou à l'arrière du véhicule.





1, 3, 4 Balayeuse aspirante

#### 4 Montage arrière

- Outils 3 points
- Bouche d'aspiration balayeuse
- Grue de poupe
- Remorque

Différents accessoires tels que la bouche d'aspiration de la balayeuse ou une remorque peuvent être attelés à l'espace d'attelage arrière.

## 3 Benne basculante ou boules d'attelage

- Tribenne
- Conteneur à herbe ou à feuilles
- Benne amovible
- Système de levage à crochet
- Réservoirs d'eau
- Balayeuse automatique avec aspiration
- etc.

Le châssis Boki est conçu pour recevoir des caisses mobiles. Les corps amovibles et à fixation rapide sont placés soit directement sur la benne basculante, soit sur les supports à billes. Différents accessoires sont utilisés, tels que des équipements d'entretien hivernal, un système d'aspiration des feuilles, une grue, un bac de décantation, des réservoirs d'eau et bien plus encore. Il en résulte une machine de travail compacte et polyvalente.



3 Benne amovible

#### **Interfaces**

Hydraulique, prise de force, interfaces électriques... le REFORM Boki est parfaitement paré pour toutes les missions. Selon le modèle, différents équipements hydrauliques sont disponibles pour le Boki.

#### Différentes variantes d'hydraulique :

- Hydraulique monocircuit de 57 l/min à 200 bars
- Extension à 84 l/min à 300 bars
- ou 105 l/min à 250 bars
- Hydraulique bi-circuit ou hydraulique à détection de charge LS
- Hydraulique de puissance de 176 l/min à 300 bars - 88 kW de puissance

Les différentes fonctions hydrauliques se commandent en toute simplicité au moyen d'une manette.

De nombreux accessoires sont disponibles pour les différents équipements hydrauliques de série avec raccords à joint plat : vannes hydrauliques supplémentaires avec conduites à l'avant et à l'arrière, multicoupleur, délestages ou huile hydraulique biologique.





#### Poste de travail

- Poste de travail ergonomique
- Disposition claire et ordonnée des commandes de bord
- Simplicité d'utilisation de nombreuses fonctions sur le levier de conduite
- 3 largeurs de cabine différentes de 1 300 / 1 400 / 1 700 mm
- 2 ou 3 places assises
- Poste de travail insonorisé
- Conduite à droite ou à gauche

## Cabine et poste de travail

Le confort du poste de travail est décisif pour un travail sans fatigue. En particulier dans les situations critiques, dans diverses interventions ou en cas de changement fréquent de conducteur, un grand confort d'utilisation est absolument crucial.

#### Cabine

Lors de la conception de cabine du Boki, les ingénieurs ont particulièrement misé sur de généreux espaces dégagés pour le conducteur comme pour le passager. Des sièges confortables. une disposition ergonomique des commandes, une climatisation agréable et une excellente visibilité panoramique garantissent des conditions de travail optimales. Le niveau de bruit particulièrement bas et une grande liberté de mouvement fournissent toutes les conditions pour un travail détendu, même pour les longues journées.



Le seuil de porte abaissé facilite énormément la montée et la descente et contribue ainsi à l'ergonomie du poste de travail. La cabine est conforme aux normes de sécurité les plus strictes et a été contrôlée en matière de protection des passagers. La cabine est construite en acier et dotée de profilés spéciaux extrêmement résistants. La cabine bénéficie est de série peinte par cataphorèse et peut être galvanisée en option. La cabine bascule vers l'avant de série. ce qui facilite considérablement les inspections quotidiennes ainsi que l'entretien et la maintenance.





#### **Affichages**

Clair et dégagé, le cockpit avec tableau d'information central donne au conducteur toutes les informations et données importantes en un seul coup d'œil. Grâce au montage latéral, la vue sur toutes les informations requises concernant le véhicule et sur les outils montés à l'avant est parfaitement dégagée. Des témoins lumineux et des affichages clairement répartis fournissent en permanence au conducteur les informations essentielles.



Le conducteur doit pouvoir trouver les principales fonctions de manière intuitive. Des matériaux de grande qualité, des éléments de commande et des instruments clairement ordonnés viennent parfaire l'apparence de qualité des cabines.



#### Visibilité panoramique

La faible hauteur de construction permet un accès aisé au poste de travail. Un grand pare-brise descendant très bas offre une visibilité optimale sur l'outil porté avant. Les portes côté conducteur comme passager sont pourvues de vitres coulissantes qui s'ouvrent largement. Les deux portes ont également une petite vitre fixe dans la partie basse permettant de surveiller optimalement les obstacles tels que les bordures de trottoir. À l'arrière de la cabine, le Boki est équipé d'une grande vitre offrant une vue bien dégagée vers l'arrière.

#### Places assises

Même sur les modèles à cabine étroite de 130 cm, les véhicules municipaux Boki intègrent toujours deux places assises à part entière pour le conducteur et un passager. Chaque utilisateur trouvera le siège adapté au conducteur comme au passager pour toutes les applications parmi une offre clairement structurée. Qu'il s'agisse de siège confort à amortissement hydraulique ou à suspension pneumatique, avec ou sans housse, la gamme recouvre un très large choix de sièges et d'options aussi bien pour le conducteur que pour le passager.

Sur demande, les véhicules municipaux Boki avec la grande cabine de 170 cm peuvent aussi être dotés de 3 places assises. Dans ce cas, le siège passager est remplacé par une banquette à appuie-têtes réglables.



## Conduite à gauche/à droite

Tous les véhicules municipaux Boki sont proposés de série avec le volant à gauche. Sur demande également avec conduite à droite. Ce porte-outils sera alors parfaitement adapté aux tâches spécifiques ou aux pays où la circulation à gauche est en vigueur.





### **Boki 1152 (B)**

## Une utilisation universelle en toute saison.

Le Boki 1152, avec sa largeur extérieure de 1,40 m, est un véritable multitalent aux équipements multiples utilisable tout au long de l'année. La variante B de 1,70 m de large peut même accueillir jusqu'à trois passagers. Une technologie éprouvée et avancée offre à l'utilisateur des possibilités de travail quasiment illimitées. Avec une vitesse maximale de 90 km/h, le Boki 1152 se révèle particulièrement économique à l'usage.

### **Boki 1152 T**

## Conçu pour une charge utile et une efficacité maximum.

Le Boki 1152 T affiche fièrement sa supériorité, avec son poids total admissible de 7,49 tonnes et sa largeur de 1,70 m à peine. Équipé d'un troisième essieu directeur relevable supplémentaire, le Boki 1152 T se révèle particulièrement agile, à l'image de ses collègues à deux essieux. La charge utile pouvant atteindre quatre tonnes, le puissant moteur de 150 CV et la vitesse maximale pouvant atteindre les 90 km/h ne posent presque aucune limite.





#### Moteur

Norme sur les gaz d'échappement EU6c Filtre à particules diesel (FAP) Catalyseur SCR/AdBlue



#### Châssis

Transmission intégrale activable
Direction avant sur demande
3ème essieu directeurP
neumatiques 225/75 R16
de série



#### Entraînement

10 rapports entièrement synchronisésBoîte de vitesses de démultiplication90 km/h



#### Hydraulique/ mécanismes de levage

de 57 à 105 l/min jusqu'à 300 bars Hydraulique bi-circuit Détection de charge



### **Boki HY 1252 (B)**

## La solution universelle pour les applications exigeantes.

La polyvalence redéfinie. Toujours sur la bonne voie avec le Boki HY 1252 (B) à transmission hydrostatique. Avec ses composants performants, il offre aux municipalités, prestataires de services et services de voirie des possibilités d'utilisation illimitées. Le Boki HY 1252 est également disponible dans une version particulièrement étroite de 1,30 m, 1,40 m, tout comme en 1,70 m. La transmission intégrale permanente et jusqu'à quatre modes de direction assurent une distribution optimale de la puissance.

## Boki HY 1352 (B)

## Le puissant porte-équipements dans une classe à part.

Le Boki HY 1352 (B) est résolument orienté performances avec un équipement de série haut de gamme. Avec son équipement sophistiqué et ses nombreuses possibilités d'application, il est compact et maniable, fiable, efficace et particulièrement puissant. Malgré son design compact, le Boki HY 1352 excellent de par une charge utile élevée, un puissant moteur Diesel de 150 ou 175 CV et une puissante transmission intégrale hydrostatique.





#### Moteur

Norme sur les gaz d'échappement EU6c Filtre à particules diesel (FAP) Catalyseur SCR/AdBlue



#### Châssis

Transmission intégrale
Direction avant sur demande
Direction sur les 4 roues
Pneumatiques 225/75 R16
de série



## Entraînement Entraînement hydrostatique

ECO-Drive
Transmission intégrale
permanente
avec différentiel autobloquant
40 / 45 / 50 / 60 ou 62 km/h



#### Hydraulique/ mécanismes de levage

de 57 à 176 l/min jusqu'à 300 bars

Hydraulique circulaire
 ou hydraulique haute
 performanceLoad Sensing

## REFORM. Teamwork Technology.

Reform est synonyme de solutions techniques et de prestations de services modernes facilitant le travail de nos clients. Un outil, mais aussi un véritable partenaire. Cette compétence est unique en son genre dans les techniques d'agriculture de montagne et des collectivités locales. Nous y travaillons tous les jours à tous nos sites, en alliant passion et savoir-faire de haut niveau.

Quel que soit votre projet, REFORM vous intègre toujours dans une solide équipe. En effet, chez REFORM, nous abordons toujours ensemble les grands projets. C'est le secret de notre réussite. C'est notre définition de « Teamwork Technology ».

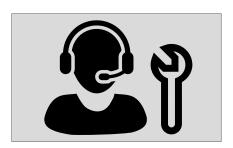
### Satisfaction de la clientèle par la qualité



## Développement et construction

Chez REFORM, nous accordons une grande valeur au développement et à la construction en interne. Nous travaillons tous les jours au développement technique de nos véhicules et à des idées innovantes. Travailler chez REFORM, ce n'est pas constamment voir la même pièce ou exécuter une seule et même tâche tous les jours, c'est être le maillon d'un grand ensemble.





#### Un solide service clientèle

Nous assumons notre responsabilité tant que nos machines et véhicules sont en service chez vous. Un dense réseau de partenaires de distribution et de service vous offre une assistance locale et un excellent approvisionnement en pièces de rechange d'origine grâce à des collaborateurs et collaboratrices très qualifié-e-s et formé-e-s en usine.

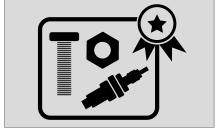


## Grand degré d'intégration verticale

Les séries de pièces de précision sont usinées en différentes tailles de lot par le service de fabrication sur des machines-outils de pointe à commande numérique. Un véhicule REFORM est produit majoritairement en interne, ce qui est la garantie d'une grande qualité. Notre personnel spécialisé qualifié, suivant régulièrement des formations de mise à jour, assemble un grand nombre de modèles et variantes sur la chaîne de montage de l'usine.

## Un contrôle qualité extrêmement précis

Un contrôle permanent garantit le respect des standards légaux définis selon le système de gestion de la qualité ISO 9001. Avant la sortie d'usine, tous les véhicules sont soumis à des essais de fonctionnement intensifs.

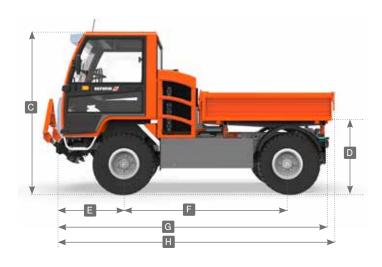


#### Pièces d'origine

Les machines REFORM sont des outils de travail fiables et ont vocation à le rester longtemps. Notre grande intégration verticale de la production en interne nous permet même de fabriquer si nécessaire des pièces pour des machines âgées de 30 ou 40 ans. Seules les pièces d'origine REFORM peuvent vous garantir un fonctionnement durable et vous éviter des immobilisations imprévues.

### **Dimensions**





Dimensions	Boki						
avec pneumatiques	1152	1152 B	1152 T	HY 1252	HY 1252 B	HY 1352	HY 1352 B
225/75 R16							
A Largeur maximale	1 400	1 700	1 700	1 300	1 700	1 400	1 700
B Largeur extérieure de	1 400	1 700	1 700	1 300	1 700	1 400	1 700
roue de							
C Hauteur rebord	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190	2 190
supérieur du toit							
D Hauteur plateau	930	930	930	930	930	930	930
de chargement							
E Longueur essieu/	970	970	970	970	970	970	970
pare-chocs							
F Empattement	2 400 - 3 100	2 400 - 3 100	2 400 / 3 390	2 050 - 3 100	2 050 - 3 100	2 300 - 3 100	2 300 - 3 100
G Longueur pare-chocs/	4 070 - 4 770	4 070 - 4 770	5 070	3 710 - 4 770	3 970 - 4 770	3 970 - 4 770	3 970 - 4 770
porte-feux							
H Longueur avec benne	4 070 - 4 770	4 070 - 4 770	5 070	3 710 - 4 770	3 970 - 4 470	3 970 - 4 770	3 970 - 4 770
basculante							
ø du rayon de braquage	7 540	7 540	11 540	5 890	6 900	6 900	6 300
à partir de mm							
Charge à l'essieu avant	2 900	3 000	3 500	2 900	3 000	2 900	3 000
jusqu'à max. kg							
Charge maximale kg par	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
essieu avant							
Charge sur l'essieu	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
arrière jusqu'à max. kg							
Poids total autorisé kg	6 500	6 500	7 490	6 500	6 500	6 500	6 500
standard poids total	4 000	4 000	7 490	3 510	3 510	5 000	5 000
admiskg							

## **Pneumatiques**

Un grand choix de pneus différents garantit une adhérence optimale pour toutes les interventions.

Caractéristiques techniques	Boki 1152 (B)	Boki 1152 (B)	Boki 1152 T	Boki HY 1252	Boki HY 1352	Boki HY 1352
				(B)	(B)	(B)
Moteur	1	1		,		
Туре	VM R754 EU6	FPT F1C	FPT F1C	VM R754 EU6	FPT F1C	FPT F1C
Puissance CV	114	150	150	114	150	175
Puissance kW	84	110	110	84	110	129
Cylindrée / Nbre cylindres	2 970	2 998	2 998	2 970	2 998	2 998
Cylindres	4	4	4	4	4	4
Couple moteur	320	320	320	420	370	430
à un régime de	1 100	1 200	1 200	1 100	1 320	3 500
Régime nominal tr/min	3 000	3 500	3 500	3 000	3 500	3 500
Norme sur les gaz d'échappement	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c	EU6c
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓	✓	✓	✓	✓
FAP	· ✓	· ✓	· /	·	· ✓	<i>✓</i>
Catalyseur SCR	· ✓	· ·	·	· ·	· ·	·
Réservoir de carburant en l	90	50	80	à partir	à partir	à partir
neservoir de carburant en i	30	30	00	de 32 /	de 40 /	de 40 /
				B à partir	B à partir	B à partir
				de 80	de 69	de 69
Réservoir AdBlue en I	4	25	25	14	25	25
Système électrique	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah	2 x 75 Ah
Alternateur Ah	105 / 180	140	140	105 / 180	140	140
Entraînement / châssis						
Embrayage monodisque à sec	✓	✓	<b>✓</b>	-	-	-
Pédale Inch	-	-	-	0	0	0
Boîte de vitesses à 5 rapports	✓	<b>✓</b>	<b>√</b>	-	-	-
Boîte de démultiplication à 10 rapports	<b>✓</b>	✓	✓	_	_	-
4 x 2 transmissions avec transmission intégrale	✓	<b>✓</b>	-	-	-	-
activable						
6 x 2 transmissions avec transmission intégrale	-	-	✓	-	-	-
activable (6 x 4)						
Entraînement hydrostatique, ECO-Drive	-	-	-	<b>✓</b>	-	-
Entraînement hydrostatique, ECO-Drive, version				0	✓	✓
renforcée (30 % de puissance de traction						
supplémentaire)						
Transmission intégrale permanente avec différentiel	-	-	-	✓	✓	✓
autobloquant						
Démultiplicateur à 2 rapports, commutation	-	-	-	0	0	0
électrohydraulique						
Vitesse km/h	90	90	90	40 / 45 /50 /	50 / 60	50 / 60 /
TROOSE MINT				60 / 62	/ 62	62
Blocage de différentiel autobloquant à l'avant	_	_	_		7 02	-
Blocage de différentiel autobloquant à l'arrière	<b>√</b>	<u>-</u>	<u> </u>	<u>-</u>	<u> </u>	<u> </u>
Blocage de différentiel à actionnement	0		0	0	0	0
électrohydraulique à l'arrière	U	0	U	U	U	U
Direction sur l'essieu avant à assistance hydraulique	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Direction arrière hydraulique	_	_	_	0	0	0
Direction arrière électrohydraulique	- ✓	<u>-</u> ✓	<u>-</u> ✓	<b>√</b>		
Marche en crabe	0	0	_	0	0	0
Direction sur les 4 roues	0	0	-	0	0	0
Freins à disques sur les 4 roues avec servofrein	✓ ·	✓ ✓	<u>-</u>	<b>√</b>	✓ ✓	✓ ·
ABS 4 canaux avec contrôle de traction	· ·	·	·	0	0	0
électronique intégré		·		U		O .
Frein à accumulation hydraulique	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Suspension à ressorts à lames à l'avant et à	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>
l'arrière						
Blocage à ressort	0	0	0	0	0	0

Caractéristiques techniques	Boki 1152 (B)	Boki 1152 (B)	Boki 1152 T	Boki HY 1252 (B)	Boki HY 1352 (B)	Boki HY 1352 (B)
Variantes de pneumatiques				(-)	(-)	(-)
225 / 75 R 16 C	✓	✓	_	✓	<b>✓</b>	✓
265 / 75 R 16	0	0	_	0	0	0
285 / 65 R 16	0	0	<b>✓</b>	0	0	0
315 / 55 R 16	0	0	_	0	0	0
340 / 55 - 16	-	-	_	0	0	0
Cabine						
Cabine en acier, vitres teintées	✓	✓	<b>✓</b>	✓	✓	✓
Cabine peinte par cataphorèse	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>	✓	<b>✓</b>	✓
Cabine basculante	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Chauffage soufflant 2 niveaux	<b>✓</b>	✓	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Climatisation	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Radio avec lecteur CD compatible Bluetooth	<b>/</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Conduite à droite	0	0	0	0	0	0
Pare-brise chauffant	0	0	0	0	0	0
Rétroviseurs chauffants et à réglage électrique	0	0	0	0	0	0
Chauffage d'appoint	0	0	0	0	0	0
Toit vitré panoramique	0	0	0	0	0	0
Siège confort avec habillage en cuir artificiel	0	0	0	0	0	0
Siège confort en tissu	✓ <b>/</b>	✓ ✓	✓ ·	<u>√</u>	<b>√</b>	✓ <b>/</b>
Siège confort à suspension pneumatique	0	0	0	0	0	0
Phare de travail avant LED	0	0	0	0	0	0
Phare de travail arrière à LED	0	0	0	0	0	0
Gyrophare à LED	0	0	0	0	0	0
Hydraulique de travail/relevages			U			0
Équipement de base hydraulique I/min	57	57	57	57	57	57
bars	200	200	200	200	200	200
Équipement de base distributeurs	1 DEF/	1 DEF/	1 DEF/	1 DEF/	1 DEF/	1 DEF/
Equipornent de base distributeurs	1 DE	1 DE	1 DE	1 DE	1 DE	1 DE
2 <sup>ème</sup> circuit hydraulique pour entraînement des outils	0	0	0	0	0	
I/min	57	57	57	57	57	o 57
	200 / 300		_		-	_
bars		200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Pack hydraulique Load Sensing  I/min	0 84	0 84	0 84	o 135	135	135
	_	_	_			
bars	200 / 300 2 DE	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300	200 / 300
Distributeurs supplémentaires		2 DE	2 DE	2 DE	2 DE	2 DE
Pack hydraulique V : pompe réglable, répartition	0	0	-	-	-	-
individuelle sur 2 circuits						
I/min	105	105	-	-	-	-
bars	250	250	-	-	-	-
Pack hydraulique hautes performances	-	-	-	0	0	0
I/min	-	-	-	176	176	176
bars	-	-	-	300	300	300
Conduites parallèles avant/arrière	<b>✓</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
Mécanisme de levage avant avec triangle d'attelage cat. I	<b>√</b>	<b>√</b>	<b>√</b>	✓	<b>√</b>	✓
Relevage avant avec plaque de montage fixe	0	0	0	0	0	0

Série	✓
Facultatif	0
Indisponible	-

### **REFORM. Teamwork Technology.**



PRO2120/1018

Reform-Werke Bauer & Co Gesellschaft m.b.H Haidestraße 40, A-4600 Wels T +43 7242 232 0

info@reform.at

**Agromont AG** 

Reform Suisse Bösch 1, CH-6331 Hünenberg T+41 41 784 20 20 info@agromont.ch Kiefer GmbH

Construction et vente de machines et de véhicules Furter Straße 1, D-84405 Dorfen T +49 8081 414 0 info@kiefergmbh.de

