

Boki H750 alpha
Le véhicule à voie étroite performant

REFORM 



REFORM Boki H750 alpha Véhicule à voie étroite et porte-outils

Boki H750 alpha avec poids total autorisé de 7 490 kg

Points forts techniques

- 7 490 kg de poids total autorisé
- en option, 4 500 kg de charge par essieu avant et arrière
- Entraînement de conduite à régulation électronique
- Aide au démarrage en côte en option
- Manette intégrée à l'accoudoir
- Vitesse maximale 70 km/h
- Direction intégrale en option avec réinitialisation automatique
- Pneumatiques de 17,5" ou 18"
- Cadre à profil en C

REFORM Boki H750 alpha

Le nouveau véhicule communal REFORM Boki H750 alpha peut se targuer de nombreux points forts. Le nouveau Boki H750 alpha a été développé sur la base des véhicules communaux éprouvés de REFORM.

Moteur

Le fameux moteur turbo Diesel 4 cylindres FPT F1C EU6c assure une **puissance** suffisante avec **ses 129 kW/175 CV**. Avec son **couple moteur de 430 NM** à 1 500 tr/min, il dispose de réserves de puissance suffisamment importantes.

Transmission hydrostatique

Le nouvel **hydrostat à régulation électronique** permet au conducteur un travail confortable en continu. Le **sens de marche** se sélectionne aisément **par simple pression sur une touche de la manette**.

Grâce à sa démultiplication mécanique à 2 rapports, le Boki H750 alpha offre une **motricité en côte de plus de 25 %** au poids total. L'**aide au démarrage en côte** disponible en option offre un confort supplémentaire.

Châssis

Le châssis est constitué de **profils ouverts en C** et de **longerons et de traverses soudés**. Sa construction ouverte permet une **grande flexibilité** et facilite le montage d'outils portés. De plus, le nouveau châssis avec ses robustes essieux permet de

monter des **pneus de 17,5" ou 18"**. Le Boki H750 alpha peut être doté d'une **direction intégrale** pour une maniabilité maximale. Celle-ci se **commande alors sur simple pression d'une touche** et dispose d'une **réinitialisation automatique**.



Dimensions et poids

Empattement mm	2 700
Longueur mm	4 500
Largeur mm	1 700
Hauteur à partir de mm	2 300
Charge maximale par essieu avant kg	4 500
Charge maximale par essieu arrière kg	4 500
Poids total autorisé kg	7 490



Éclairage

Le Boki H750 alpha est doté d'un **éclairage à LED intégral** qui garantit une luminosité maximale et une longue durée de vie. Les **phares de travail** sont positionnés de façon optimale sur le toit de la cabine et permettent un **travail sans éblouissement**, même pour les interventions dans la neige.

Cabine

Le point fort de la cabine est son nouveau concept de commande remanié, avec la manette intégrée à l'accoudoir qui permet de commander aussi bien les **fonctions de conduite** que les principales **fonctions hydrauliques**. Le **tableau de bord** séduit par son design attrayant, sa forme courbe offre **plus de liberté au niveau des genoux** pour le conducteur et une **visibilité parfaitement dégagée** vers l'avant.

Poids

Le Boki H750 alpha garantit des chargements importants. Avec un poids total autorisé de 7 490 kg, il transporte de lourdes charges en toute sécurité. Le Boki H750 alpha est synonyme de construction résolument légère.

Ses robustes essieux autorisent une charge par essieu de 4 500 kg à l'avant et à l'arrière. Sa **charge tractée totale de 11 000 kg** assure une grande souplesse d'utilisation avec une remorque.



Moteur

FTP F1C de 129 kW/175 CV
Couple moteur 430 Nm
à 3 500 tr/min
Norme sur les gaz
d'échappement Euro6c
Filtre à particules diesel (FAP)
Catalyseur SCR/AdBlue



Châssis

Cadre à profil en C
Direction avant, sur demande
direction intégrale
pneumatiques
245/70 R 17.5
ou 305/70 R18



Entraînement

Entraînement hydrostatique à
régulation électronique
ECO-Drive
Transmission intégrale
permanente avec différentiels
ouverts jusqu'à 70 km/h



Hydraulique/ mécanismes de levage

de 55 à 176 l/min
jusqu'à 300 bars
Hydraulique à 2 circuits
Load Sensing

Caractéristiques techniques		Boki H750 alpha
Moteur		
Type	FPT F1C Euro6c	
Puissance CV	175	
Puissance kW	129	
Cylindrée/ cylindres	2 998	
Cylindres	4	
Couple moteur	430	
à un régime de	1 500	
Régime nominal tr/min	3 500	
Norme sur les gaz d'échappement	Euro6c	
Recirculation des gaz d'échappement	✓	
FAP	✓	
Catalyseur SCR	✓	
Réservoir de carburant l	80	
Réservoir AdBlue l	25	
Système électrique	12V / 140 Ah	
Alternateur	140 A	
Entraînement / châssis		
Entraînement hydrostatique à régulation électronique eDA Premium, ECO-Drive	✓	
Transmission intégrale permanente avec différentiels ouverts	✓	
Blocage de différentiel à actionnement électrohydraulique à l'arrière	en option	
Démultiplicateur à 2 rapports, commutation électrohydraulique	✓	
Vitesse km/h	70	
Essieu avant directeur avec direction assistée hydraulique	✓	
Direction arrière hydraulique	en option	
Direction intégrale avec retour automatique en position initiale	en option	
Freins à disques à ventilation interne sur les 4 roues avec frein hydraulique actionné par une force extérieure	✓	
ABS 4 canaux avec contrôle de traction électronique intégré	✓	
Frein à accumulation hydraulique	✓	
Suspension à ressorts à lames à l'avant et à l'arrière	✓	
Blocage à ressort	en option	
Variantes de pneumatiques		
245/70 R 17.5	x	
305/70 R18	en option	
Cabine		
Cabine en acier, vitres teintées	✓	
Cabine peinte par cataphorèse	✓	
Cabine basculante	✓	
Chauffage soufflant 3 niveaux	✓	
Climatisation	✓	
Radio avec lecteur CD compatible Bluetooth	✓	

Série	✓
Facultatif	o
Indisponible	-

Certains illustrations représentent des équipements optionnels. Sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications techniques.

PRO2220/1018

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG
Reform Suisse
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology.
www.reform.at

REFORM 