

Metrac
Le porte-outils apte aux pentes

REFORM 



Metrac
Aptitude extrême aux pentes.
Ménagement du sol. Sécurité.

Metrac G3, G3 X, G4 X, G7 RX

Metrac H4 X, H7 RX, H7 X, H9 X

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Metrac

Le polyvalent.

Le REFORM Metrac est une faucheuse à deux essieux conçue pour les terrains en pente extrême à destination de l'agriculture de montagne et des collectivités. Il se démarque par une technique de pointe et une très grande rentabilité. Avec son extraordinaire aptitude en côte combinée à un ménagement du sol exceptionnel, le Metrac offre un confort inégalé.

Le REFORM Metrac est produit en série depuis 1965.

Les avantages en un coup d'œil :

- Moteurs diesel 4 cylindres puissants et à faible consommation
- Levier multifonctionnel pour un confort extrême*
- Blocages de différentiel présélectionnables avec blocage à 100 %
- Transmission intégrale désactivable
- Selon l'application : boîte de vitesses manuelle ou transmission hydrostatique
- 4 modes de direction : direction sur les 4 roues, avant, arrière et marche en crabe
- Faible poids propre et centre de gravité bas
- Pneus basse pression adaptés aux pentes et ménageant le sol
- Parfaite adhérence des 4 roues grâce à la suspension pendulaire de l'essieu avant (tronc central articulé)
- Direction hydrostatique
- 2 zones de montage à part entière avec systèmes de relevage robustes
- Délestage et amortissement des vibrations*
- Prise de force moteur embrayable sous charge
- Relevage avant étendu, guidé par essieu*

*sauf sur G3/G3 X



Les professionnels en action !



REFORM Metrac

2 zones de montage à part entière pour une multitude d'outils.

Le châssis de la faucheuse à deux essieux Reform est conçu pour le montage avant et arrière d'outils de travail.

Ces deux zones de montage à part entière sont prévues pour accueillir une grande diversité de machines. Les relevages robustes sont munis d'accrochages normalisés et permettent le montage et le démontage rapides d'outils tels que broyeur, fraise à neige, benne basculante, etc., ce qui en fait une machine d'utilisation universelle.

1 Relevage avant avec prise de force avant

Faucheuse à disques, faucheuse à double lame, râteau-faneur, faucheuse à fléaux, fourche de poussée avant, lame à neige, fraise à neige, tondeuse à lame rotative, balayeuse, etc.

2 Relevage arrière avec prise de force arrière, attache-remorque

Faneuse, andaineuse rotative, benne basculante, épandeur d'engrais, remorque, presse-ramasseuse, épandeur de lisier sans tonne, épandeur tracté, étrille de prairie, etc.



1 Faucheuse à disques



1 Balayeuse



1 Tondeuse à lame rotative
2 Réservoir d'aspiration



1 Épareuse



1 Broyeur



1 Faucheuse avant à double lame



1 Broyeur



1 Tondeuse à lame rotative



1 Fraise à neige



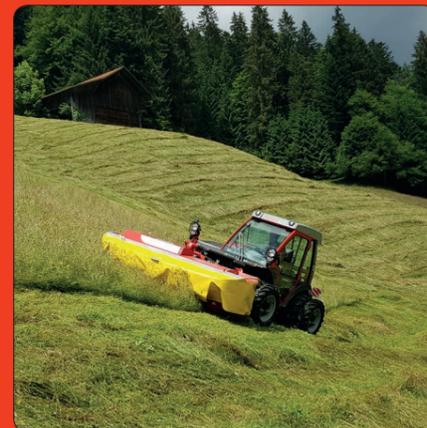
2 Chargeur frontal



1 Râteau-faneur

Pour répondre à toutes les exigences du quotidien.

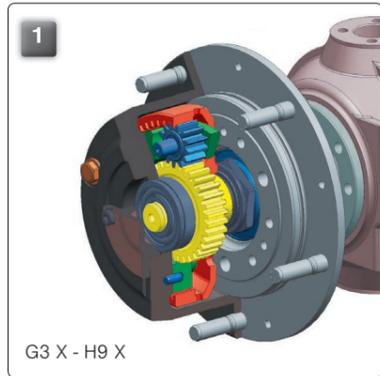
Le Metrac en action tout au long de l'année.



Sécurité et technologie de pointe.

Le châssis Reform du Metrac.

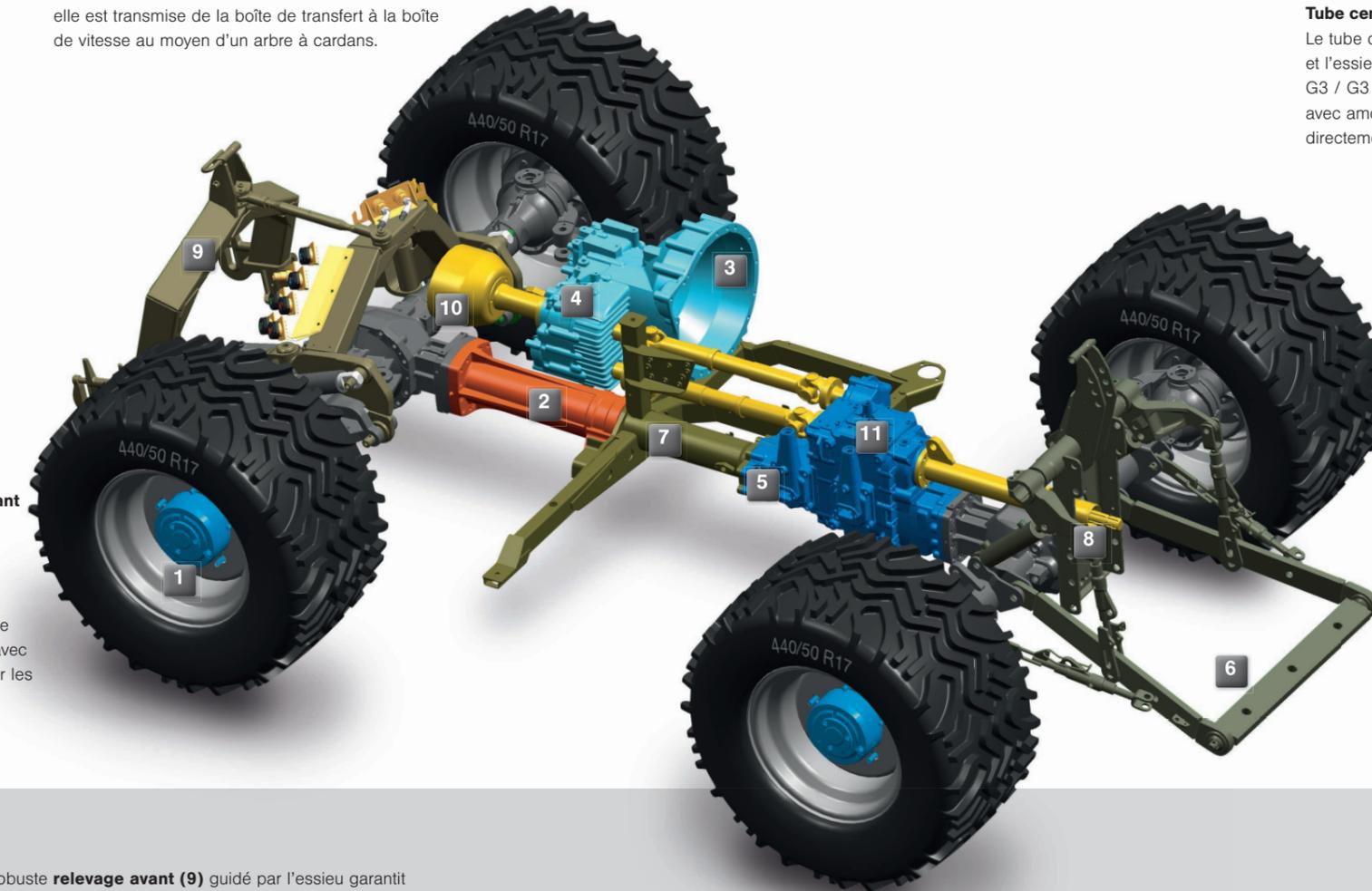
Les faucheuses à deux essieux sont des porte-outils automoteurs, capables d'assurer des travaux de tous types tout en ménageant le sol. Le châssis éprouvé du Reform Metrac se compose d'un avant-train et d'un arrière-train reliés par un tronc articulé. Ce châssis robuste peut recevoir les outils portés les plus variés tels qu'une faucheuse à disques, un râteau-faneur, un broyeur, une fraise à neige, un lame à neige, une balayeuse, etc.



Les essieux directeurs robustes et les **entraînements planétaires** assurent une forte puissance de traction et ménagent la chaîne cinématique. De ce fait, les arbres de transmission sont soumis à de plus faibles forces, ce qui autorise une construction plus légère.

- 1 Couronne à denture intérieure
- 2 Pignon satellite
- 3 Pignon planétaire
- 4 Porte-satellites

2 Tronc central articulé et essieu oscillant
Entre l'essieu pendulaire avant et l'essieu arrière, le tronc central articulé est garant d'une parfaite adhérence des 4 roues sur le terrain et d'une tenue au sol sûre dans toutes les situations. Vous bénéficiez d'une transmission de force intégrale optimale avec un ménagement optimal du sol, même sur les terrains difficiles.

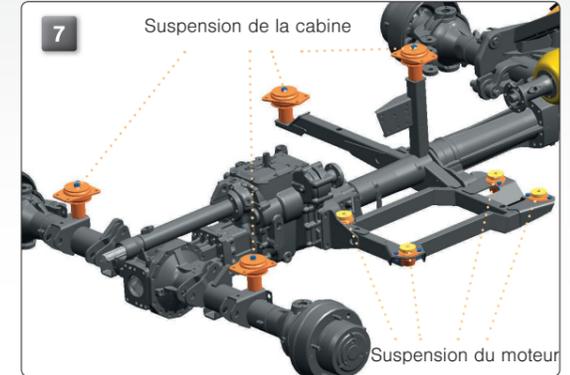


3 Le grand **embrayage à sec monodisque**, pour le système d'entraînement sur les modèles G et l'entraînement de la prise de force sur les modèles H, assure une transmission de force parfaite et une longue durée de vie. L'entraînement de la prise de force pour la gamme G est à activation/désactivation électrohydraulique via un embrayage à disques (actionnement manuel pour le modèle G3 / G3 X).

4 Boîte de transfert avec embrayage de prise de force
La puissance est transmise du moteur à la boîte de transfert via l'embrayage puis de là aux prises de force avant et arrière. Ensuite, sur les modèles G, elle est transmise de la boîte de transfert à la boîte de vitesse au moyen d'un arbre à cardans.

5 La **transmission intégrale** (traction avant débrayable) garantit une transmission de puissance maximale au sol grâce à la distribution optimale des forces d'entraînement sur les deux essieux.

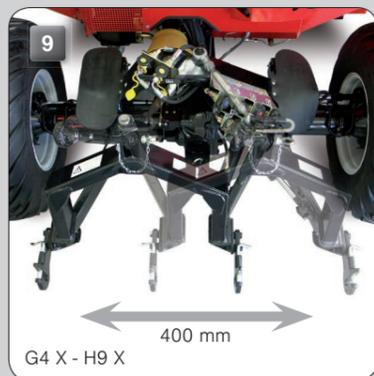
6 Le robuste **relevage arrière trois points** (option) est équipé de vérins à double effet commutables sur simple effet (au choix à simple ou à double effet pour le modèle G3/G3 X). Les puissances de levage permettent l'emploi d'outils de travail lourds. La commande externe électrique des relevages équipée de série (sauf G3/G3 X) est particulièrement utile pour le montage facile et rapide d'outils portés, y compris sur le relevage avant. Sur demande, les bras de levage peuvent être livrés munis de fourchettes.



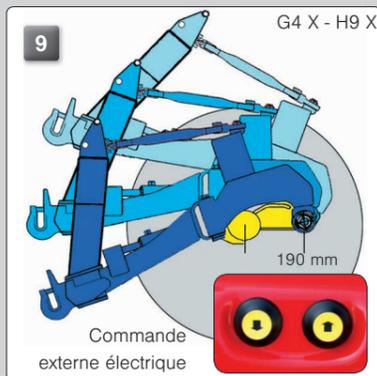
7 Tube central avec suspension du moteur et palier de cabine.
Le tube central établit une liaison robuste entre l'essieu avant et l'essieu arrière. Le poste de conduite et le moteur (sauf sur G3 / G3 X) sont tous deux montés sur 4 supports élastiques avec amortissement des vibrations. Les vibrations sont directement neutralisées au point où elles sont générées.

8 La **prise de force arrière** à commutation électrohydraulique assure un démarrage en douceur des outils de travail grâce au contrôle automatique de démarrage (sauf pour le modèle G3/G3 X à prise de force de transmission à l'arrière).

Déport latéral hydraulique



Relevage avant à angle de rotation



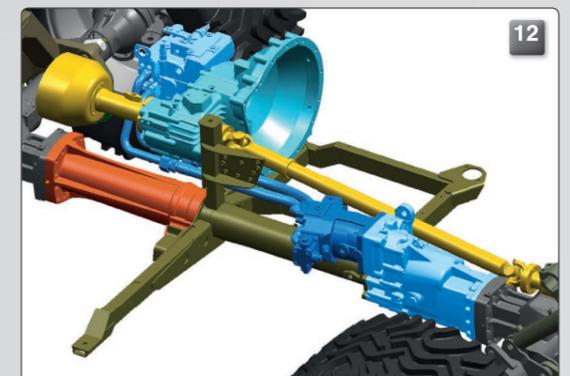
Le robuste **relevage avant (9)** guidé par l'essieu garantit une adaptation optimale au sol grâce aux axes de rotation de l'essieu avant situés bien en arrière. Le délestage hydraulique équipé en série (G3/G3 X) ou électrohydraulique permet une meilleure traction, une motricité en côte accrue, une meilleure adaptation au terrain et un excellent ménagement du sol. Déport latéral : l'aptitude en côte est davantage accrue par le déplacement du centre de gravité. Permet de travailler à proximité des obstacles et facilite le montage des outils.

Sur les modèles G, l'entraînement de la **prise de force avant (10)** est assuré par un embrayage à disques et pour les transmissions hydrostatiques par un embrayage à sec monodisque. Le rendement exceptionnel de la prise de force électrohydraulique (sauf modèle G3/G3 X) embrayable sous charge à 540 tr/min permet un emploi efficace des outils portés.

Exploiter toute la puissance avec la **boîte de vitesses mécanique (11)** de la gamme Metrac G. Les boîtes de vitesses et d'inversion synchronisées permettent des changements de vitesse sûrs et précis dans toutes les situations. Sur demande, les modèles G4 X à G7 RX peuvent être équipés d'un groupe de vitesses rampantes.

Transmission hydrostatique (12) avec pompe réglable et servo-moteur sur les faucheuses à deux essieux de la gamme H – quand le confort s'écrit en majuscules. La transmission hydrostatique, avec 4 plages de vitesses, permet une adaptation en continu de la vitesse aux conditions de travail et un démarrage en douceur, sans à-coup, même en côte. L'adhérence permanente assure une sécurité accrue dans les déclivités.

Réservoir de carburant de grande taille (non représenté)
Le grand réservoir en polyéthylène contient suffisamment de carburant pour assurer une journée de travail sans qu'il soit nécessaire de refaire le plein.



Respect de l'homme et de la machine

Délestage et amortissement des vibrations REFORM.



La faucheuse suit le profil du terrain sans modification de la pression de délestage.



Les contraintes dues aux à-coups sont réduites par des boules d'azote.

Délestage électrohydraulique - sur modèles G4 X à H9 X

Pour le relevage avant avec délestage électrohydraulique, la pression d'appui des outils montés à l'avant se règle confortablement à partir du poste de conduite. Le réglage de la pression résiduelle des vérins hydrauliques permet de déplacer une grande partie du poids d'appui de l'outil de travail sur les roues avant, via le système hydraulique. La faucheuse plane littéralement au-dessus du sol et nécessite un moindre recours à la force de poussée et à la puissance du moteur : la motricité en côte et la traction s'en trouvent améliorées ; la couche herbeuse est ménagée.



L'afficheur numérique vous indique le réglage de la pression de délestage que vous sélectionnez en par appui sur touche. L'électronique gère automatiquement le rechargement et garantit le maintien de la pression de délestage choisie.

Amortissement hydraulique des vibrations (option / série)*

Toutes les vibrations générées en cours de route par le poids des outils portés sont neutralisées, ce qui minimise aussi les chocs. Ce système implique un plus grand confort pour le conducteur et moins d'usure pour le Mounty tout comme pour l'outil porté. Le système commutable d'amortissement des vibrations (ou de réduction des oscillations) existe pour le relevage avant et/ou le relevage arrière.



Les boules d'azote absorbent une grande partie des vibrations générées lors de déplacements avec de lourds outils portés, en particulier sur route.

* cf. Caractéristiques tech.

REFORM Metrac

Le système de direction intelligent sur les 4 roues !

Par monts et par vaux avec la direction sur 4 roues

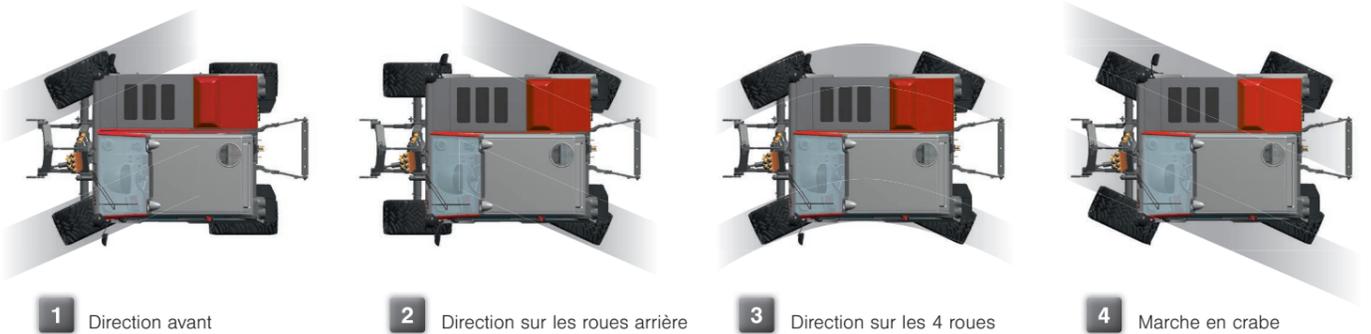
La direction hydrostatique avec quatre modes de direction en série : le couronnement du concept de châssis. Il est aisé de passer d'un mode de direction à un autre, même pendant la marche, par simple pression sur une touche.

Direction « intelligente »

Des capteurs transmettent à l'automatisme de direction la position d'alignement des roues, ce qui permet un changement entièrement automatique du mode de direction qui peut passer par ex. de la direction avant à la direction sur les 4 roues et vice-versa.



Les 4 modes de direction



Les avantages en un coup d'œil :

Délestage électrohydraulique :

- Amélioration de la motricité et de l'aptitude en côtes.
- Traction améliorée par déplacement du poids sur l'essieu avant.
- Délestage permanent pour une exploration du sol et un ménagement du sol optimaux.
- Important gain de confort grâce à un fonctionnement simple et logique.
- Pression de délestage présélectionnable, réglable sur clavier.
- Plage de réglage de 6 à 120 bars (par paliers de 1 bar ou avance rapide).
- Comparaison constante de la valeur de consigne et de la pression effective de délestage.
- Un voyant de contrôle du tableau de bord signale l'activation du délestage.
- Ménagement de l'hydraulique et par conséquent de l'outil.
- Possibilité de commutation sur le relevage arrière (option).

Amortissement hydraulique des vibrations :

- Fonctionnement plus régulier, même lors de déplacements avec des outils portés de poids important.
- Confort du conducteur et réduction de l'usure de la machine.
- Réduction des mouvements de balancier du véhicule lors de parcours routiers rapides avec un outil monté.
- Augmentation notable du confort de conduite sur route.
- Simplification des trajets vers et depuis les surfaces à travailler.
- Diminution des efforts dus à des à-coups transmis à l'essieu par les bras de levage et le 3^e point.
- Atténuation des vibrations transmises du sol à l'outil de travail.
- Absorption des oscillations dues aux irrégularités du sol.
- Effet amortisseur sur la cabine également.
- L'amortissement des vibrations est activable et désactivable.

1 Direction avant

- En trajet sur route, pour une parfaite stabilité de conduite à vitesse élevée.
- Au travail avec des outils montés à l'arrière ou avec une remorque.

2 Direction arrière

S'utilise surtout sur les terrains plats à moyennement inclinés. Avec la direction à l'arrière, il est plus facile qu'avec la direction à l'avant de contrôler avec précision l'orientation d'un outil monté à l'avant. Autre avantage, l'outil porté à l'avant ne subit aucun « déport » dû aux mouvements de direction, ce qui permet un travail plus régulier et plus stable.

3 Direction sur les 4 roues

Les particularités de la direction Reform sur les 4 roues sont les suivantes :

- Excellente maniabilité en espace restreint.
- Alignement exact des roues avant et arrière sur la même voie.

- Ménagement maximal du sol grâce à la traction homogène et régulière, sans aucune distorsion, des 4 roues.
- Changement rapide et entièrement automatique du mode de direction par pression sur une touche – y compris en marche.
- Plus grande efficacité due aux demi-tours plus rapides.

4 Marche en crabe

Utilisation de la direction avant avec roues arrière braquées, ce qui signifie que le Metrac se déplace avec un désaxage latéral.

- Pour un travail en toute sécurité sur des courbes de niveau extrêmes par un déplacement du centre de gravité.
- Pour travailler le long de fossés et de clôtures ; les roues arrière restent à bonne distance.
- Pratique pour l'épandage ciblé avec faneuse 3 points.
- Ménagement des sols tendres, chaque roue empruntant une voie différente.



Metrac H7 X et H9 X



Metrac H7 RX

REFORM Metrac, modèles H 

Transmission hydrostatique.

Sur la série Metrac H4 X à H9 X, la transmission hydrostatique permet, avec ses 4 plages de vitesses, une **adaptation en continu de la vitesse de marche** aux conditions de travail données, et améliore davantage la sécurité en pente grâce à une adhérence permanente.

Choisissez votre mode de conduite :

Manuel avec le levier multifonction

Commande AV/AR à variation continue avec cran d'arrêt en position neutre, pour un emploi économique avec andaineur ou faneuse, en charge partielle à faible régime.

Mode automoteur via la pédale d'accélérateur

Pour un usage avec faucheuse à disques ou broyeur lorsque la propreté de la coupe nécessite un régime élevé de la prise de force et donc beaucoup de puissance.



Grand confort de conduite

Adaptation de la vitesse et inversion du sens de la marche via un seul levier.



2 groupes **mode automoteur ou manuel, mécaniques** 2 paliers hydrauliques



La **transmission hydrostatique** se fait du moteur diesel à la pompe de réglage, laquelle forme un circuit hydraulique avec le servo-moteur, puis aux roues via une boîte de vitesse à changement de gamme à 2 paliers en aval.

- 1 Pompe de réglage
- 2 Servo-moteur
- 3 Boîte de vitesse à changement de gamme à 2 paliers

Vitesses en km/h avec pneumatiques de série			
H4 X H7 RX	1 ^{er} palier	0 - 7	31x15.5-15
	2 ^{ème} palier	0 - 13,9	
	1 ^{er} palier	0 - 18,1	0 - 36,0
	2 ^{ème} palier	0 - 36,0	
H7 X H9 X	1 ^{er} palier	0 - 7,6	33x15.5-15
	2 ^{ème} palier	0 - 14,6	
	1 ^{er} palier	0 - 19,7	0 - 38,0
	2 ^{ème} palier	0 - 38,0	

Les avantages en un coup d'œil :

- 4 plages de vitesses pour une transmission maximale de la force
- Manœuvres faciles et sûres sur terrains difficiles
- Démarrage en douceur et sans à-coups pour ménager la couche herbeuse
- Vitesse régulière en marche avant comme en marche arrière
- Sécurité maximale en côte grâce à une adhérence permanente
- Selon l'emploi - mode de conduite manuel ou automoteur
- Grand confort de travail pour le conducteur et ménagement des freins
- Pédale Inch comme dispositif de sécurité actif pour un arrêt rapide

REFORM Metrac H4 X

Le petit qui a tout des grands.

Le Metrac H4 X est le modèle à entraînement hydrostatique le plus compact et représente donc le modèle d'entrée de gamme idéal dans **l'adaptation en continu de la vitesse de marche**. Ce Metrac du milieu de gamme se montre convaincant non seulement par grande simplicité d'utilisation et son confort, mais aussi par son faible poids propre qui facilite les travaux et en assure la sécurité sur les terrains extrêmes et sur les espaces les plus restreints.

Les avantages en un coup d'œil :

- Transmission hydrostatique pour régulation en continu de la vitesse de marche avec un seul levier
- Relevage avant à déport latéral
- Construction basse et faible poids propre pour une meilleure aptitude en côte
- Superbe cabine confort – climatisation sur demande.
- Délestage électrohydraulique.
- Direction sur les 4 roues, commutation en direction avant, arrière ou marche en crabe, garantit un maximum de manœuvrabilité et de ménagement du sol.



Le Metrac H4 X est doté en série d'un **relevage avant** à déport latéral intégré.



La **commande externe électrique** de relevage avant, de série, facilite le raccordement des outils de travail.



Les **éléments de commande**, disposés de manière ergonomique et clairement organisés par groupes fonctionnels, se trouvent tous à portée de main du conducteur – vous gardez ainsi toujours une parfaite maîtrise, et pouvez vous concentrer entièrement sur votre travail. Grâce au **pupitre de commutation hydraulique**, vous commandez confortablement, d'une simple pression sur un bouton, le relevage arrière ou d'autres fonctions hydrauliques des outils de travail. Commutation d'un appareil de commande en mode moteur à huile par simple pression sur touche. Grâce à la possibilité de commutation du relevage avant au relevage arrière, vous commandez facilement le relevage arrière et le délestage à l'aide du levier multifonction. Sur les modèles à transmission hydrostatique, vous sélectionnez aisément le mode de conduite – automoteur ou manuel – ainsi que les paliers de vitesse 1 ou 2 sur le pupitre de commutation hydraulique.

Puissante hydraulique de travail et commande confort

Le bloc hydraulique à actionnement électromagnétique réunit toutes les conditions nécessaires aux exigences les plus variées d'actionnement de l'engin, tant à l'avant qu'à l'arrière. Les distributeurs s'actionnent aisément depuis le levier multifonction ou le pupitre de commutation, à droite du conducteur.

Les **raccords hydrauliques** sont facilement accessibles et repérés par un code de couleur ainsi que des symboles, ce qui facilite beaucoup le raccordement des outils de travail.



REFORM Metrac H7 RX

La figure de proue du milieu de gamme.

Le Metrac H7 RX arbore un design à la fois novateur et moderne. L'intérieur a été remanié et se distingue par des caractéristiques techniques telles que la colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison, des vide-poche de surfaces généreuses ou encore un grand écran couleur centralisé avec ordinateur de bord. Son puissant moteur conforme à la norme sur les gaz d'échappement 3B allie efficacité et protection de l'environnement.

Les avantages en un coup d'œil :

- Grande puissance du moteur (70 CV/250 Nm) et norme sur les gaz d'échappement 3 B
- Transmission hydrostatique pour réglage de la vitesse de marche en continu
- Pédale d'inch pour une sécurité maximale
- 4 modes de direction pour une maniabilité imbattable
- Nouvel intérieur spacieux
- Très bonne visibilité panoramique
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Unité d'affichage centralisée avec ordinateur de bord et écran couleur
- Relevage avant avec déport latéral et délestage électrohydraulique
- Charge utile la plus élevée de sa catégorie
- Puissances de levage maximales
- Transmission intégrale électrohydraulique activable et désactivable
- Blocages de différentiel à activation électrohydraulique
- Aptitude tout-terrain maximale
- Ménagement maximal du sol



Le **moteur turbo diesel 4 cylindres**, conforme à la **norme sur les gaz d'échappement 3B**, est à la fois puissant et respectueux de l'environnement. Doté d'un filtre à particules, il impressionne avec ses 70 CV, son importante force de traction, sa régularité de fonctionnement et sa longévité.

Avec ses 250 Nm, le couple moteur élevé dès 1 000 tr/min et sur une large plage de vitesse de rotation, garantit des réserves de puissance optimales dans toutes les situations



Entièrement repensé, l'intérieur du Metrac H7 RX séduit par ses dimensions spacieuses et son confort. Un nouveau levier multifonction facilite l'utilisation et assure un plaisir de conduite maximal. Les performances de la climatisation permettent à la cabine de rester agréablement fraîche même par les journées les plus chaudes. Les **surfaces des vide-poche ont été agrandies**. L'intérieur est équipé d'un range-documents et d'un support pour téléphone portable. Des tapis de sol amovibles permettent un nettoyage aisé de la cabine du Metrac.

Le **dispositif électrique de pivotement du siège** en option assure une position assise droite et ergonomique en permanence, même sur les terrains les plus escarpés. La colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison facilite l'accès à l'intérieur et s'adapte aux exigences individuelles du conducteur.



Le H7 RX mise sur la **facilité d'entretien** et sur l'accessibilité optimale des composants. Toutes les trappes d'entretien et de maintenance s'ouvrent ainsi sans outils et en toute simplicité. Les travaux d'entretien quotidiens sont en particulier facilités : contrôle et entretien du liquide de lave-glace, filtre à air, niveau d'huile, réservoir du liquide de freinage, liquide d'embrayage, etc.

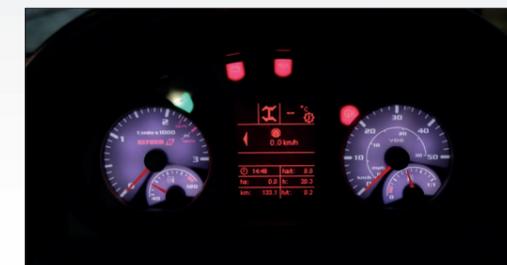
REFORM Metrac H7 X

Plus de puissance pour différentes applications.

Fort de 74 CV, le moteur turbo diesel 4 cylindres du Metrac H7 X convainc par sa puissance et sa grande rentabilité. La cabine tout confort et ses commandes intuitives offre un agrément de travail maximal. Des charges par essieu élevées de 2 100 kg à l'avant et de 2 600 kg à l'arrière font du Metrac H7 X une véritable bête de somme. Avec son poids total autorisé de 4 000 kg, le Metrac H7 X garantit une charge utile élevée. Le Metrac H7 X satisfait dès aujourd'hui aux exigences de la norme sur les gaz d'échappement 5.

Les avantages en un coup d'œil :

- 74 CV
- 310 NM
- **2 300 tr/min de régime nominal**
- Poids à vide à partir de 2 275 kg
- Empattement 2 045 et 2 245 mm
- **Jusqu'à 15 degrés d'oscillation**
- Nouveaux composants de transmission hydrostatique Bosch Rexroth
- Filtre à particules diesel (FAP)
- **Ventilateur réversible**
- **Norme sur les gaz d'échappement 5**

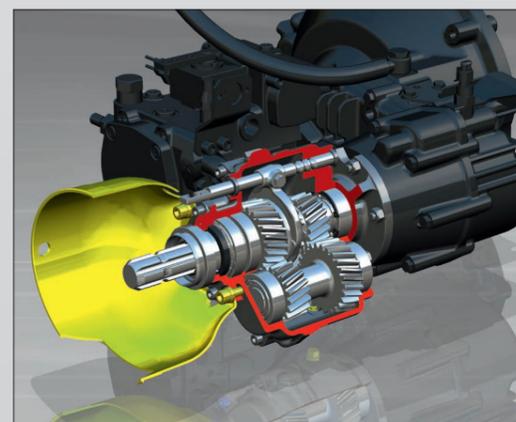


Espace de travail H7 X et H9 X

Très confortable, la cabine conducteur du haut de gamme Metrac bénéficie d'une acoustique optimisée et d'un regroupement logique des commutateurs et interrupteurs. Les éléments de commande sont disposés par groupes logiques pour plus d'intuitivité.

Le régime nominal réduit à 2 300 tr/min contribue à une ambiance sonore agréable et favorise un travail sans fatigue excessive, même pour de longues journées.

- Commande logique et intuitive
- Ambiance sonore agréable



Prises de force H7 X et H9X

Afin de satisfaire aux souhaits individuels des clients, il est possible de choisir deux vitesses différentes (540 ou 1 000 tr/min) pour la prise de force avant comme pour la prise de force arrière du H7 X et du H9 X. Les vitesses de la prise de force peuvent également être combinées au choix en une boîte de vitesses. Les Metrac H7 X et H9 X fourniront ainsi toujours le nombre de tours de la prise de force adapté à l'outil monté.



Oscillation H7 X et H9 X

Afin de rouler encore mieux sur les terrains difficilement praticables, REFORM propose sur les Metrac H7 X et H9 X deux empattements (2 045 et 2 245 mm) qui permettent une oscillation de l'essieu avant pouvant atteindre 15 degrés. Grâce à la direction sur les 4 roues avec angle de braquage identique sur les deux essieux, les deux Metrac H7 X et H9 X sont extrêmement maniables.

- Jusqu'à 15 degrés d'oscillation
- 2 empattements

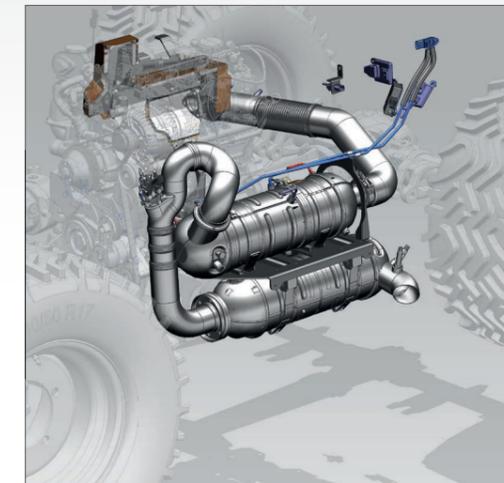
REFORM Metrac H9 X

Des performances de pointe dans un haut de gamme tout confort.

Avec son puissant moteur turbo de 91 CV, le H9 X vient agrandir le haut de gamme de la série Metrac X. Ses puissances de levage et ses charges sur essieu exceptionnelles, ainsi que ses différentes vitesses de prise de force, permettent des interventions 365 jours par an. Avec un poids à vide à partir de 2 345 kg, le Metrac H9 X est un véritable poids plume dans sa catégorie. Équipé d'un filtre à particules diesel (FAP) et d'un catalyseur SCR avec injection AdBlue, il satisfait aux critères très stricts de la norme 5 en matière de gaz d'échappement.

Les avantages en un coup d'œil :

- **91 CV**
- 380 NM
- **2 300 tr/min de régime nominal**
- Poids à vide à partir de 2 345 kg
- Empattement 2 045 et 2 245 mm
- **Jusqu'à 15 degrés d'oscillation**
- Nouveaux composants de transmission hydrostatique Bosch Rexroth
- Filtre à particules diesel (FAP)
- Catalyseur SCR
- AdBlue
- **Ventilateur réversible**
- **Norme sur les gaz d'échappement 5**



Nouveaux moteurs H7 X et H9 X

Avec ces deux nouveaux modèles Metrac H7 X et H9 X, REFORM répond à une demande essentielle des utilisateurs. Avec son nouveau moteur turbo diesel 4 cylindres puissant de 91 CV, le nouveau Metrac H9 X est un véritable concentré de force. Grâce au traitement ultérieur des gaz d'échappement intégré, un FAP et un catalyseur SCR, le Metrac H9X satisfait aux critères très stricts de la norme 5 sur les gaz d'échappement. Son régime nominal abaissé à 2 300 tr/min permet de réduire encore un peu plus le niveau d'émissions sonores. La régénération automatique du filtre à particules permet également de réduire la maintenance du traitement ultérieur des gaz d'échappement à un minimum.

- 74 CV / 91 CV
- 310 NM / 380 NM
- 2 300 tr/min



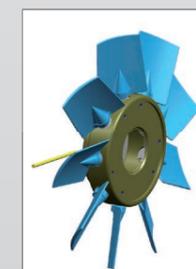
Hydrostat extrêmement puissant

Les nouveaux composants de la transmission hydrostatique Bosch-Rexroth améliorent très sensiblement les performances des nouveaux Metrac H7 X et H9 X. Ces unités de dimensions supérieures assurent 15 % de traction en plus. Les répercussions sur les propriétés de conduite sont nombreuses.

Nouveau refroidissement de la transmission hydrostatique

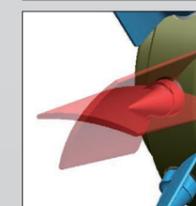
grâce à un nouveau radiateur de plus grande dimension et à une commutation à température contrôlée, les composants de la transmission hydrostatique sont toujours refroidis à la température optimale. L'inversion automatique du sens de rotation du ventilateur garantit que le radiateur ne s'encrasse jamais et qu'il se nettoie en outre automatiquement.

- 15 % de puissance de traction en plus
- Plus grand radiateur de l'hydrostat
- Inversion automatique du sens de rotation pour un radiateur plus propre



Ventilateur réversible pour le refroidissement du moteur

Pour une utilisation dans des conditions particulièrement poussiéreuses et sales, il est recommandé d'utiliser avec le Metrac H7 X et H9 X le **ventilateur réversible**. Ce dernier permet de nettoyer rapidement le radiateur par la rotation de ses pales. Il suffit d'appuyer sur une touche pour faire tourner les pales, et toute la saleté du radiateur est expulsée vers l'extérieur. De plus, des grilles spécifiques sur le radiateur assurent une adhésion réduite de la saleté.

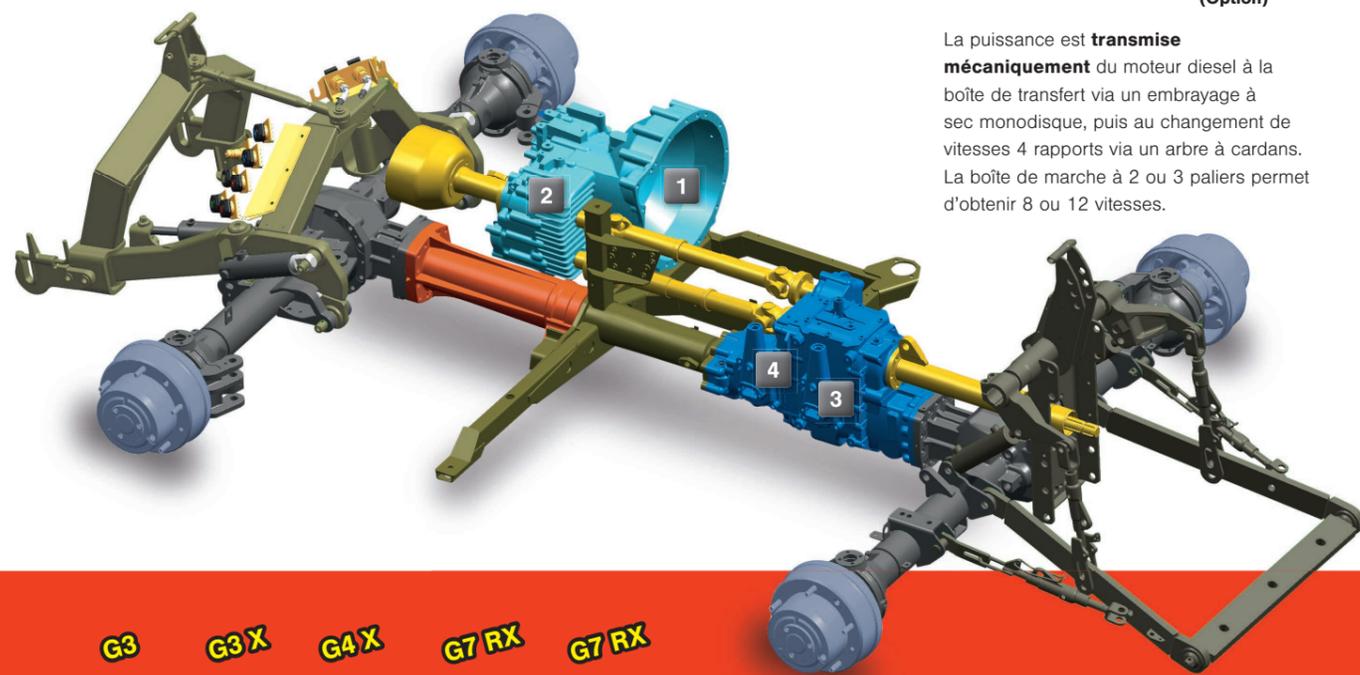


REFORM Metrac, modèles G 

Boîte de vitesses manuelle.

Des changements de rapport en toute simplicité – la gamme Metrac G3 à G7 RX est équipée en série d'une boîte d'inversion de marche synchronisée (sauf G3/G3 X) et assure un passage des vitesses précis et sûr dans toutes les situations. L'étagement serré des vitesses permet une exploitation optimale de la puissance du moteur et l'obtention d'une vitesse de marche adaptée à tous les travaux. La boîte de vitesse est à quatre rapports et, par l'intermédiaire d'une boîte de marche à deux ou trois paliers, fournit 8 ou 12 vitesses.

- 1 Embrayage
- 2 Boîte de transfert
- 3 Boîte de vitesses à 4 rapports
- 4 Boîte de marche (2 ou 3 paliers)



Les leviers de vitesse sont ergonomiques et clairement disposés.



4 rapports 2 groupes 3 groupes
8 vitesses AV / 12 vitesses AV /
8 vitesses AR 12 vitesses AR
(Option)

La puissance est **transmise mécaniquement** du moteur diesel à la boîte de transfert via un embrayage à sec monodisque, puis au changement de vitesses 4 rapports via un arbre à cardans. La boîte de marche à 2 ou 3 paliers permet d'obtenir 8 ou 12 vitesses.



Metrac G7 RX



Metrac G7 RX

G3 G3X G4X G7 RX G7 RX

	26x12.00-12	29x13.5-15	31x15.5-15	33x15.5-15	425/55R-17	Vitesses en km/h
Rapport I	—	—	1,0	1,5	1,5	
Rapport II	—	—	1,9	2,6	2,7	
Rapport III	—	—	3,0	4,1	4,3	
Rapport IV	—	—	4,1	5,7	6,0	
Rapport I	2,0	2,3	2,2	3,1	3,0	
Rapport II	3,3	3,8	4,0	5,6	5,8	
Rapport III	5,5	6,3	6,3	8,8	9,3	
Rapport IV	9,2	10,5	8,8	12,3	13,0	
Rapport I	4,3	5	6,9	9,6	10,0	
Rapport II	7,3	8,3	12,3	17,2	18,0	
Rapport III	12,1	13,8	19,5	27,2	28,6	
Rapport IV	20,1	23,0	27,3	38,0	40,0	

Les avantages en un coup d'œil :

- Synchronisation de la boîte de vitesses et de la boîte d'inversion (G4 X - G7 RX)
- Rapports serrés et réguliers
- Déplacement court et direct du levier de vitesse
- Démarrage à basse vitesse, en particulier pour le groupe de transmission route
- Tous les rapports sont disponibles dans les deux sens de marche
- 2 variantes de boîte de vitesses :
8 rapports AV / 8 rapports AR pour un emploi agricole,
12 rapports AV / 12 rapports AR (y compris 4 vitesses rampantes) pour les travaux sur les plages de vitesses lentes, par ex. avec fraise à neige

REFORM Metrac G3

Une entrée de gamme rentable.

Découvrez le monde de la faucheuse à deux essieux !

Le Metrac G3 offre une alliance de technologie sophistiquée et de simplicité de fonctionnement. Combiné à une faucheuse à double lame, le Metrac G3 propose une formule particulièrement légère et économique doublée d'une aptitude imbattable au tout-terrain. Grâce à une bonne motorisation et à une prise de force avant embrayable sous charge, le G3 se révèle particulièrement efficace avec une faucheuse à disques.

- Puissante mécanisation et excellente rentabilité.
- Technologie robuste et simple
- Poids plume pour une aptitude maximale au terrain
- Poids propre d'env. 1 400 kg seulement
- Relevage avant avec délestage hydraulique
- Direction sur les quatre roues par pression sur une touche
- 4 modes de direction pour une maniabilité imbattable
- Transmission intégrale, traction avant pouvant être activée et désactivée
- Prise de force avant embrayable sous charge
- Centre de gravité abaissé, grande surface d'adhérence au sol
- Roues 26" – 29" sur demande
- Ménagement du sol optimal et grande maniabilité.
- En option avec cabine fermée, chauffage et dégivreur



Un poste de conduite aux dimensions généreuses

Prenez place dans le siège confort ergonomique. Tous les leviers et pédales sont organisés de façon ergonomique par groupes fonctionnels. Les rapports serrés des boîtes de vitesses et d'inversion de marche (8 rapports AV/ 8 rapports AR) assurent un changement de vitesse rapide et sûr, même en côte. Le tableau de bord bien ordonné comprend des voyants de contrôle et d'avertissement clairement structurés et vous fournit en permanence les informations essentielles.



Encore plus puissant

Le Metrac G3 est équipé d'un puissant moteur diesel à 4 cylindres de 44 CV (32,1 kW) à 2 800 tr/min – pour disposer d'encore plus de réserves de puissance pour le fauchage à la faucheuse à disques. Le grand capot du moteur, bien étanchéifié, filtre efficacement la poussière et permet un allongement des intervalles de révision du radiateur et du ventilateur.

Délestage hydraulique

La pression de délestage, présélectionnable, se règle à l'aide d'un bouton rotatif et se lit sur le manomètre. Le cas échéant, le rechargement se fait en quelques secondes par pression sur un bouton.



Relevages robustes

Les relevages avant et arrière avec délestage garantissent des conditions de travail optimales en entretien paysager et communal. Le relevage avant cat. I, de série, soulève 900 kg et peut être muni d'un bras de levage hydraulique. Le relevage arrière 3 points en option avec bras de levage mobiles offre une puissance de levage de 950 kg.



Relevage avant



Relevage arrière

REFORM Metrac G3 X

Compact et confortable.

Jamais l'entrée de gamme de la série X n'a été aussi confortable qu'avec le G3 X. Parmi les caractéristiques de la série X figurent les réducteurs finaux, qui ménagent l'ensemble de la chaîne cinématique. Ceci réduit l'usure allonge la durée de service du véhicule. En option, le Metrac G3 X peut être équipé d'une cabine fermée, d'un chauffage et d'un dégivreur. Rien ne s'oppose donc plus aux utilisations par mauvais temps.

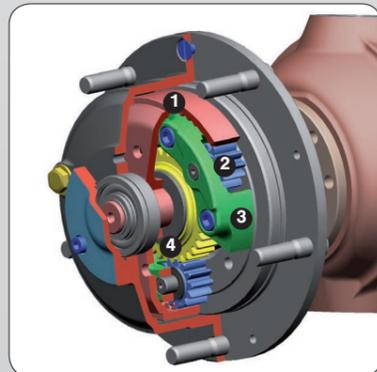
- Essieux directeurs robustes à réducteurs planétaires
- Une mécanisation performante
- Aptitude tout-terrain maximale
- En option avec cabine fermée
- 4 modes de direction pour une maniabilité imbattable
- Transmission intégrale activable et désactivable
- Centre de gravité bas
- Plus de surface de contact au sol
- Ménagement maximal du sol
- Faible poids propre



Voir et être vu
Le Metrac G3 X peut être équipé de feux auxiliaires et d'un gyrophare. Pour une vision optimale au crépuscule et la nuit.



La **colonne de direction réglable en inclinaison** garantit une position assise optimale.



Réducteurs finaux planétaires pour une longue durée de vie

Les entraînements planétaires des essieux directeurs robustes ont l'avantage énorme d'assister l'ensemble de la chaîne cinématique tout en la ménageant. Ceci réduit l'usure allonge la durée de service du véhicule.

L'arbre de roue entraîne la couronne à denture intérieure (1). Le porte-satellites (3) vissé sur le moyeu de roue est amené à un faible régime et donc à un couple transmissible plus élevé grâce aux pignons satellites (2) et au pignon planétaire fixe (4). Ceci réduit les forces exercées sur l'arbre de transmission.

Le confort en majuscules

Le châssis de protection du conducteur avec toit, pare-brise teinté, vitres latérales gauche et droite et vitre arrière offre beaucoup d'espace au niveau de la tête et de liberté de mouvement. En option, le G3 X peut être doté d'une cabine fermée avec chauffage et installation de dégivrage. Plus de confort, dans toutes les positions et toutes les conditions.

Un poste de travail généreux

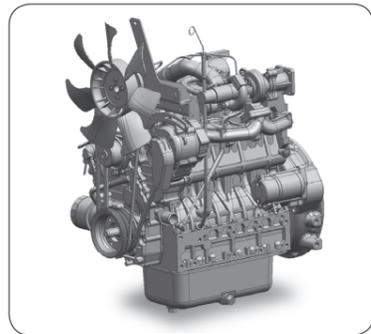
S'asseoir dans la cabine confortable et spacieuse et se sentir à l'aise. Tous les éléments de commande sont à portée de main et disposés ergonomiquement par groupes fonctionnels.



REFORM Metrac G4 X

La solution polyvalente multitalent adaptée à toutes les utilisations.

Avec le **Metrac G4 X**, REFORM a conçu une faucheuse à deux essieux performante, confortable et fiable adaptée à l'entretien des communes et des paysages et à bien d'autres applications. Les travaux les plus divers peuvent désormais être réalisés avec précision et en toute sécurité dans les espaces les plus restreints ou les terrains les plus extrêmes. Avec le Metrac de classe intermédiaire, vous bénéficiez d'une grande qualité, d'une technologie intelligente et de fonctionnalités améliorées pour plus de rentabilité.



Le Metrac G4 X est doté en série d'un **relevage avant** à déport latéral intégré.

Les moteurs 4 cylindres, souples et particulièrement économiques, exploitent le couple moteur maximal sur une large plage de régime et convainquent par leur puissante force de traction. Le couple moteur élevé garantit traction et souplesse pour les emplois en charge partielle. La quadruple suspension en caoutchouc du moteur et de la cabine empêche les oscillations et les vibrations d'atteindre le poste de conduite.



Projecteurs réglables en hauteur
L'éclairage est réglable en hauteur sans outil et s'adapte facilement aux divers outils et situations de travail ; des déflecteurs sont prévus en protection contre les dommages.



Facile d'accès, la **tubulure de remplissage** permet de faire rapidement le plein et la **commande électrique de l'extérieur** du relevage facilite le montage et le démontage des outils de travail.



Avec le levier multifonction, vous maîtrisez parfaitement la situation !

Sur les modèles H, le levier multifonction vous permet de sélectionner en variation continue la vitesse et le sens de la marche indépendamment du régime du moteur et en charge. Sur les modèles G, vous actionnez la marche avant et la marche arrière à partir du levier multifonction. Les boutons poussoirs du levier multifonction offrent un confort inégalé de commande des fonctions hydrauliques les plus utilisées.

(la photo de gauche illustre le modèle H)



Le cockpit bien ordonné, avec ses voyants de contrôle et d'avertissement clairement ordonnés, vous fournit en permanence les informations essentielles, ce qui vous permet de vous concentrer entièrement sur votre travail. Les éléments de commande, disposés de manière ergonomique et clairement organisés par groupes fonctionnels, sont tous dans le champ de vision du conducteur – vous gardez ainsi toujours une parfaite maîtrise de votre équipement. Avec son grand marchepied et un espace généreux, le Metrac offre un poste de travail confortable. Le poste de conduite est isolé contre les vibrations au moyen de palier de cabine et peut, sur demande, être transformé en cabine confort avec chauffage et climatisation.

REFORM Metrac G7 RX

Un concentré de force et d'efficacité.

Avec le Metrac G7 RX, alternative à la transmission hydrostatique du modèle H7 RX, REFORM allie efficacité, compacité et productivité dans un même véhicule. Un design entièrement nouveau, un habitacle spacieux, une maintenance aisée et des unités de commande ergonomiques font du G7 RX un modèle de confort dans la gamme éprouvée des véhicules REFORM à boîte de vitesses mécanique.

Les avantages en un coup d'œil :

- Grande puissance du moteur (70 CV/250 Nm) et norme sur les gaz d'échappement 3 B
- Entraînement de conduite mécanique
- 4 modes de direction pour une maniabilité imbattable
- Nouvel intérieur spacieux
- Très bonne visibilité panoramique
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Unité d'affichage centralisée avec ordinateur de bord et écran couleur
- Relevage avant avec déport latéral et délestage électrohydraulique
- Charge utile la plus élevée de sa catégorie
- Puissances de levage les plus élevées de sa catégorie
- Transmission intégrale électrohydraulique activable et désactivable
- Blocages de différentiel à activation électrohydraulique
- Aptitude tout-terrain maximale
- Ménagement maximal du sol

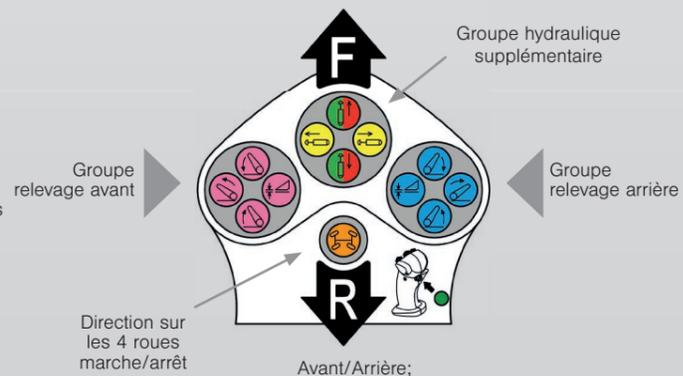


Un **ordinateur de bord** avec écran couleur central vient donner la touche finale à un cockpit attrayant tout en offrant au conducteur une visibilité optimale.

Les principales fonctions telles que, entre autres, l'entretien, la consommation de carburant, la vitesse, et le compteur d'hectares, sont affichées à l'écran.



Le **nouveau levier multifonction** facilite la commande et garantit un travail sûr et efficace en toute situation. Il est maintenant possible de commander les fonctions centralisées, comme les relevages avant et arrière, d'une seule main en toute simplicité et précision. Tous les organes de commande sont regroupés en groupes fonctionnels ergonomiques et clairement organisés à portée de main du conducteur – celui-ci garde ainsi à tout moment une maîtrise sûre de son équipement et peut se concentrer entièrement sur son travail.



Charge utile et puissance de levage les plus élevées de sa catégorie

Le Metrac G7 RX affiche sans conteste la charge utile et la puissance de levage les plus élevées de sa catégorie. Les relevages avant et arrière offrent une imbattable capacité de charge de 1 500 kg. La charge utile est de 1 700 kg. Ces valeurs ne sont pas près d'atteindre leurs limites.

Les relevages avant et arrière sont équipés d'un amortissement hydraulique des vibrations. Ce système implique un gain de confort et de sécurité, et pour le Metrac, une longue durée de vie grâce à une charge réduite.



Metrac H4 X



Metrac G7 RX



Metrac H7 X



Metrac H9 X



Metrac H9 X



Metrac G4 X

Équipements supplémentaires Metrac

Parfaitement adapté à chaque utilisation.



Avec le **gyrophare à LED** amovible, vous serez vu même quand la visibilité est mauvaise.



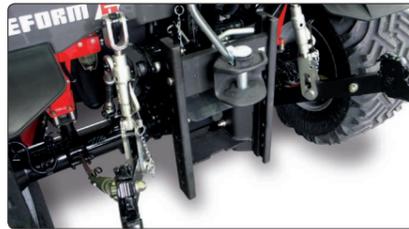
Un ou deux **phares de travail** montés sur le toit de la cabine ou au-dessous permettent une vision optimale de la zone de travail arrière.



Les **feux auxiliaires** (également à LED sur demande) avant intégrés dans le toit assurent une visibilité maximale et transforment la nuit en jour.



En fonction des utilisations, des **crochets d'attelage** mécaniques ou automatiques sont disponibles.



Les **crochets d'attelage avec coulisseau** (mécaniques, automatiques ou à tête sphérique), réglables en hauteur, sont particulièrement pratiques.



Grâce au **3^e point hydraulique** vous pouvez, à partir de la cabine, réagir rapidement aux irrégularités du sol ou régler facilement la hauteur de coupe en appuyant simplement sur une touche.



Le dispositif de pivotement électrique « **WIPOMAT** » procure un confort de conduite maximal même pour les longues journées de travail.



Une atmosphère de travail optimale grâce à la **climatisation** intégrée en toiture (de série sur H7 X / H9 X) ou à un apport d'air frais supplémentaire dans la cabine fermée par la **ventilation intégrée dans le toit** (sauf G7 RX / H7 RX / H7 X / H9 X).



Sur demande, tout modèle Metrac peut vous être livré avec la **peinture spéciale** de votre choix.

Aucune charge n'est trop lourde pour le relevage arrière du Metrac.



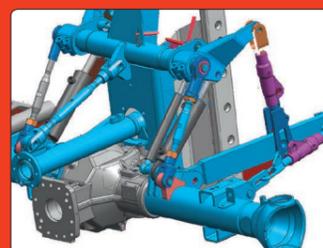
Commande externe pneumatique / électrique



Boules combinées cat. 1 et 2 ou fourchettes cat. 2

Les robustes systèmes de relevage arrière 3 points intégrés avec délestage font du Metrac un engin de travail universel. Sur la série X (sauf G3 X), les grandes puissances de levage de 1 200 ou 1 500 kg permettent l'emploi d'outils de travail puissants.

- Vérins à double action hydraulique / pneumatique (commutable sur simple action).
- Bras de levage mobiles, projetés vers l'extérieur
- Montants de relevage réglables en longueur et molette de réglage de vitesse d'abaissement.
- Amortissement des vibrations sur demande (série G7 RX et H4 X à H9 X)
- Commutateur du délestage avant sur le relevage arrière (en option).



Le soutien du relevage arrière par des tirants sur l'essieu arrière confère une excellente stabilité.

REFORM Metrac

Un grimpeur qui met la gomme !

Pneumatiques de base



26x12.00-12 Terra



31x15.50-15 Terra



33x15.50-15 Terra



440/50 R17
Tout-terrain



29x13.50-15 Terra



31x15.50-15
Profil AS



31x15.50-15
Profil gazon



425/55 R17
Profil AS

Pneumatiques supplémentaires



29x13.50-15
avec 5.00-16 AS*



31x15.50-15
avec 6.50-16 AS



33x15.50-15
avec 7.50-16 AS



425/55 R17
avec 7.50-18 AS

* sans ill. 26x12.00-12 avec 5.00-15

Les larges pneus basse pression en différents profils spéciaux assurent une **traction maximale, une faible pression au sol et ménagent véritablement la couche herbeuse**. Ils garantissent la stabilité, même sur les terrains difficiles et en pente abrupte.

Angle de braquage illimité !

Pour grimper encore plus facilement les pentes.



Choisissez votre profil :

- 1 Pneumatiques basse pression sculpture fine pour un ménagement optimal du sol
- 2 Profil agricole pour une grande puissance de traction et une grande stabilité
- 3 Profil gazon pour l'entretien intensif des pelouses

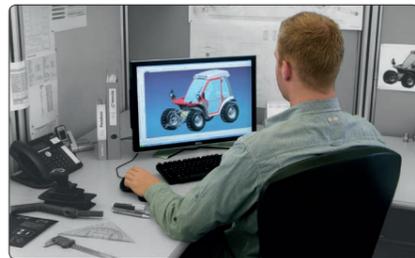
Une aptitude en côte et un ménagement des sols encore accrus par **des roues jumelées à l'avant et/ou à l'arrière**. Montage et démontage en un temps record grâce à l'attache rapide.

Si vous souhaitez monter les roues supplémentaires à l'avant ou l'arrière, des éléments de fixation peuvent être installés sur les deux essieux, permettant une permutation rapide des roues de l'essieu avant et des roues de l'essieu arrière.

Innovations depuis 1910

Satisfaction de la clientèle par la qualité.

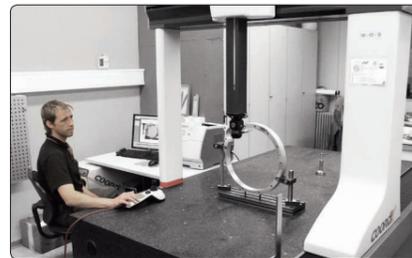
Les usines REFORM, implantées à Wels en Autriche, sont l'une des rares entreprises à assurer toutes les étapes de conception et production. Ci-après, un court aperçu des étapes de la fabrication des produits Reform : du développement d'un nouvel appareil jusqu'à sa production en série. L'ensemble du déroulement de la production est soumis aux exigences du **système de gestion de la qualité ISO 9001**.



Équipements de pointe, comme par exemple la CAO 3D pour le **développement et la construction** de nouveaux véhicules spéciaux.



Les séries de pièces de précision sont usinées en différentes tailles de lot par le **service de fabrication** sur des machines-outils de pointe à commande numérique.



Le suivi du **contrôle qualité** garantit le respect des standards définis selon le système de gestion de la qualité ISO 9001.



Notre personnel spécialisé qualifié, suivant régulièrement des formations de mise à jour, assemble un grand nombre de modèles et variantes sur la **chaîne de montage**.

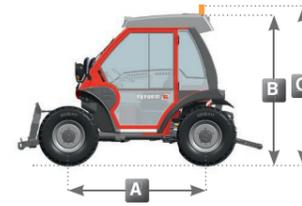


Avant la sortie d'usine, tous les véhicules sont soumis à des **essais de fonctionnement** intensifs comme par ex. le contrôle sur banc d'essai de puissance à rouleaux (voir photo).

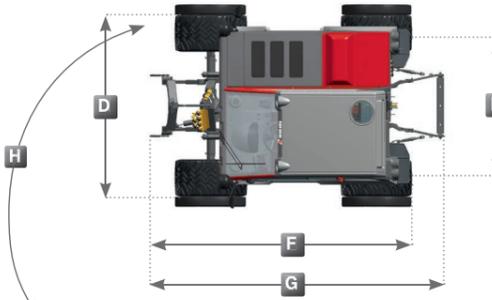


Lors du **contrôle final** et de la **finition**, tous les appareils sont contrôlés une dernière fois, puis conditionnés avant d'être expédiés.

Dimensions G3 - H9 X



- A Empattement
- B Hauteur jusqu'au toit
- C Hauteur avec gyrophare
- D Largeur
- E Largeur de voie avant et arrière
- F Longueur sans relevage AR
- G Longueur avec relevage AR



Dimensions en mm

	Metrac G3	Metrac G3 X	Metrac G4 X	Metrac G7 RX	Metrac H4 X	Metrac H7 RX	Metrac H7 X, H9 X
	26x12.00-12	29x13.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	31x15.50-15	33x15.50-15
A	1 665	1 665	1 950	1 995	1 950	1 995	2 045 / 2 245
B	1 925	1 965	2 080	2 120	2 080	2 120	2 165
C	2 211	2 251	2 300	2 320	2 300	2 320	2 365
D	1 885	1 985	2 020	2 020	2 020	2 020	2 020
E	1 565	1 635	1 630	1 630	1 630	1 630	1 630
F	2 615	2 655	3 065	3 125	3 065	3 125	3 210 / 3 410
G	2 975	2 975	3 520	3 580	3 520	3 580	3 630
H	3 100	3 200	3 550	3 550	3 550	3 550	3 550 / 3 740

Largeurs extérieures des roues G3 - H9 X



Pneumatiques simples



Pneumatiques simples
Pneumatiques supplémentaires

Largeurs extérieures des roues (mm)	G3	G3 X	G4 X	G7 RX	H4 X	H7 RX	H7 X H9 X
26x12.00-12 pneus Terra	1 885	—	—	—	—	—	—
26x12.00-12 avec 5.00-15	2 205	—	—	—	—	—	—
29x13.50-15 pneus Terra	1 985	1 985	—	—	—	—	—
29x13.50-15 avec 5.00-16	2 300	2 300	—	—	—	—	—
29x13.50-15 mit 6.00-16	—	2360	—	—	—	—	—
31x15.50-15 pneus Terra	—	—	2 020	—	2 020	2 020	—
31x15.50-15 pneus pour gazon	—	—	2 020	2 020	2 020	2 020	2 020
31x15.50-15 pneus à profil AS	—	—	2 020	2 020	2 020	2 020	2 020
31x15.50-15 avec 6.50-16	—	—	2 410	2 410	2 410	2 410	2 410
33x15.50-15 pneus Terra	—	—	2 020	2 020	2 020	2 020	2 020
33x15.50-15 avec 7.50-16	—	—	2 440	2 440	2 440	2 440	2 440
425/55 R17 pneus à profil AS	—	—	—	2 160	—	2 160	2 160
425/55 R17 avec 7.50-18	—	—	—	2 630	—	2 630	2 630
440/50 R17 tout-terrain	—	—	—	2 160	—	2 160	2 160
440/50 R17 avec 7.50-18	—	—	—	2 630	—	2 630	2 630

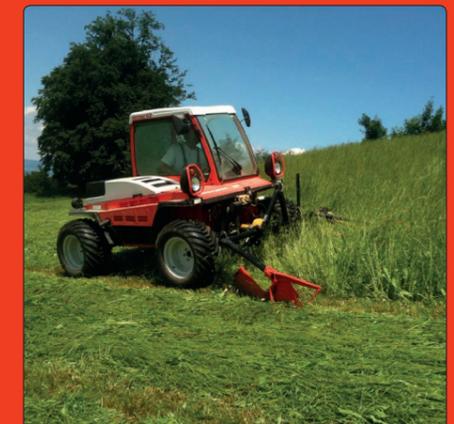
REFORM – La livraison au client.

La majorité des véhicules est transportée par nos **propres camions (sauf en France)** – ils arrivent rapidement et en toute sécurité à leur destination.

Nos nouveaux véhicules de transport – de design moderne et attrayant – sont équipés de dispositifs spéciaux pour un chargement optimal des engins REFORM. Les livraisons sont également effectuées par commissionnaire de transport ou en train.



Reform Metrac - Tout simplement le meilleur !



Caractéristiques techniques	Entraînement mécanique				Entraînement hydrostatique			
	Metrac G3	Metrac G3 X	Metrac G4 X	Metrac G7 RX	Metrac H4 X	Metrac H7 RX	Metrac H7 X	Metrac H9 X
Relevage AR double action cat. I et II	o	o	o	o	o	o	o	o
Délestage de l'appareil (amortisseur de pression de gaz)								
Commutation du dispositif de décharge électro-hydraulique avant/arrière	-	-	o	o	o	o	o	o
Puissance de levage kg	950	950	1 500	1 500	1 200	1 500	1 500	1 500
Équipement de base hydraulique l/min	26,6	26,6	29,7	24,2	29,7	24,2	28,7	28,7
bars	180	180	195	195	105	195	195	195
Équipement de base distributeurs	1 double effet avec position flottante	1 double effet avec position flottante	2 double effet avec position flottante					
Distributeurs supplémentaires en option	1 double effet avec position flottante							
Conduites parallèles avant/arrière	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Poids								
Poids à vide de	1 420	1 490	1 850	2 100	1 870	2 100	2 275	2 345
Charge sur l'essieu avant	1 450	1 600	1 800	2 100	1 800	2 100	2 100	2 100
Charge sur l'essieu arrière	1 450	1 600	2 100	2 600	2 100	2 600	2 600	2 600
Poids total autorisé	2 250	2 500	3 400	3 800	3 400	3 800	4 000	4 000
Prises de force								
Avant 540 tr/min	✓	✓	✓	✓	✓	✓	o	o
Avant 1 000 tr/min	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Avant 540 et 1 000 tr/min*	-	-	-	-	-	-	o	o
Arrière 540 tr/min	✓	✓	-	-	✓	✓	o	o
Arrière 540 et 750 tr/min	-	-	✓	✓	-	-	-	-
Arrière 1 000 tr/min	-	-	-	-	-	-	✓	✓
Arrière 540 et 1 000 tr/min	-	-	-	-	-	-	o	o

* uniquement possible avec empattement court

Série	✓
Facultatif	o
Indisponible	-



REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Pelles Boki

Mounty



Motech



Metron

Certains illustrations représentent des équipements optionnels. Sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications techniques.

PRO3120/0119

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG
Reform Suisse
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8081 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology.
www.reform.at

REFORM