

Metron P48 RC
Hybride. Sans conducteur. Révolutionnaire.

REFORM 



Metron P48 RC

Le porte-outils révolutionnaire

Metron P48 RC

REFORM. Teamwork Technology.

Caractéristiques techniques

- Commande à distance
- Entraînement hybride
- Transmission intégrale par 4 moteurs de roues électriques
- Composants hydrauliques
- Commande par bus CAN
- 3 zones de montage complètes
- 5 modes de direction
- Travail 100 % électrique
- 48 volts
- 48 CV
- Norme sur les gaz d'échappement 5



Metron P48 RC

Le Metron P48 RC est le premier porte-outils télécommandé doté d'un véritable entraînement hybride. Le concept du véhicule repose sur un moteur essence Kubota de 48 CV, un alternateur fixé par bride directement sur le volant d'inertie, ainsi que 4 moteurs de roues électriques et une batterie. Le Metron P48 RC est pourvu d'un relevage avant avec prise de force et, en option, d'un relevage arrière. Une plaque de montage se trouve également sur le véhicule.

Hybride électrique/ essence

L'interaction parfaite entre un moteur électrique et un moteur essence assure une efficacité maximale et surtout un **concept d'entraînement écologique**. Le concept d'entraînement hybride, constitué d'un **moteur essence quatre cylindres Kubota** et d'un **générateur**, assure non seulement la motricité mais également l'entraînement de la prise de force.

Utilisation

Intervention professionnelle sur des terrains escarpés ou le long de routes très fréquentées – toujours à distance de sécurité avec la **commande à distance intuitive**. Deux **antennes** se trouvent sur le véhicule (émetteur et récepteur) et assurent une transmission sécurisée sur une distance de **400 m**. Toutes les fonctions se commandent à l'aide de manettes, de commutateurs et de potentiomètres sur la commande à distance.



Dimensions et poids

Puissance	35 kW / 48 CV
Poids propre	1 150 kg
Longueur	à partir de 2 200 mm
Largeur	1 400 mm
Hauteur	1 150 mm
Empattement	1 450 mm
Largeur extérieure de roue*	à partir de 1 420 mm

*selon pneumatiques

Concept d'entraînement

L'entraînement de conduite est réalisé fondamentalement sur une **base purement électrique**. Quatre moteurs de roues assurent la motricité du Metron. Le concept global du véhicule repose sur une tension de service de **48 volts**. Cela signifie que des relevages à l'éclairage et

aux extensions en passant par les servomoteurs, tout est alimenté en 48 volts. Pour la première fois dans la catégorie des porte-outils, les **composants hydrauliques ont été totalement abandonnés**.

Zones de montage

Avec **trois** zones de montage à part entière, le Metron peut être configuré pour être un véritable polyvalent compact. Le Metron est équipé en série d'un **relevage avant** et d'une **prise de force hybride**. Un relevage arrière est disponible en option. Une troisième zone de montage supplémentaire se situe sur le **dessus du véhicule**.

Châssis

Le Reform Metron est doté d'un **châssis à articulation tournante** pour une **adaptation au sol optimale en toute situation**. Une offre très diversifiée de pneumatiques permet une utilisation ciblée dans différentes conditions en fonction du type de terrain et de sol.

Service

Le Metron repose sur un concept d'entretien demandant très peu de maintenance. Notamment les **composants électriques** tels que les moteurs de roues et les servomoteurs pour la direction et les relevages se caractérisent par une construction robuste, une grande longévité et une absence de maintenance. Un autre avantage majeur en matière de maintenance est l'**absence d'huile hydraulique** et donc des intervalles de vidange qui lui sont associés.



Moteur

Moteur essence Kubota
WG1605
35 kW / 48 CV
Couple moteur 120 Nm
2 800 tr/min de régime nominal
Norme sur les gaz
d'échappement 5



Châssis

5 types de direction
(avant, arrière, intégrale,
marche en crabe et direction
centrée sur les outils)
Empattement 1 420 mm



Entraînement

Moteur électrique
V&P TDS 150
4 x 4,8 kW / 48 V
Vitesse de rotation 5 400 tr/min
Roue libre intégrée



Relevages

Relevages avec servomoteurs électriques
Relevage avant
Cat. 1, puissance de levage 650 kg
Relevage arrière
Cat. 1, puissance de levage 400 kg
Prise de force avant
540 et 1 000 tr/min

Caractéristiques techniques	Metron P48 RC
Moteur à combustion	
Type	Kubota WG1605
Carburant	Essence
Puissance CV	48
Puissance kW	35
Cylindrée ccm	1.590
Cylindres	4
Couple moteur Nm	120
à un régime de	2 400
Régime nominal tr/min	2 800
Norme sur les gaz d'échappement	5
Réservoir de carburant l	45
Générateur	
Type	InMotion GSM306
Tension d'alimentation V	48
Puissance maxi kW	32
Couple moteur Nm	115
Sortie directe	✓
Sans balais, sans maintenance	✓
Régulation électronique	✓
Batterie	
Batteries sèches au plomb	4
Capacité kwh	8,5
Chargement par générateur	✓
Chargeur externe	0
À récupération d'énergie	✓
Système intelligent de gestion de batterie	✓
Entraînement / châssis	
Moteurs de roues électriques synchrones de 4,8 kW chacun, à récupération d'énergie	4
Vitesse de rotation tr/min	5 400
Roue libre intégrée	✓
Blocage de différentiel à régulation électronique	✓
Réglage électronique du patinage	✓
Transmission intégrale permanente	✓
Articulation tournante jusqu'à 25° d'oscillation	✓
Différents modes de direction	5
Prise de force AV 540/1 000 tr/min	✓
Relevage arrière	0
Pneumatiques	
Pneus AS	27 x 10 x 15,3
Pneus Terra	320/55-15
Utilisation	
Commande à distance intuitive à écran couleur 4,3"	✓
Caméra avec diffusion à l'écran	0
Chargeur de batterie intégré pour batterie de la commande à distance	0

De série	✓
En option	0

Certains illustrations représentent des équipements optionnels. Sous réserve d'erreurs d'impression et de modifications techniques.

PRO7220/0319

Reform-Werke
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H
Haidestraße 40, A-4600 Wels
T +43 7242 232 0
info@reform.at

Agromont AG
Reform Suisse
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg
T +41 41 784 20 20
info@agromont.ch

Kiefer GmbH
Construction et vente de machines et de véhicules
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen
T +49 8031 414 0
info@kiefergmbh.de

REFORM. Teamwork Technology.
www.reform.at

REFORM 