

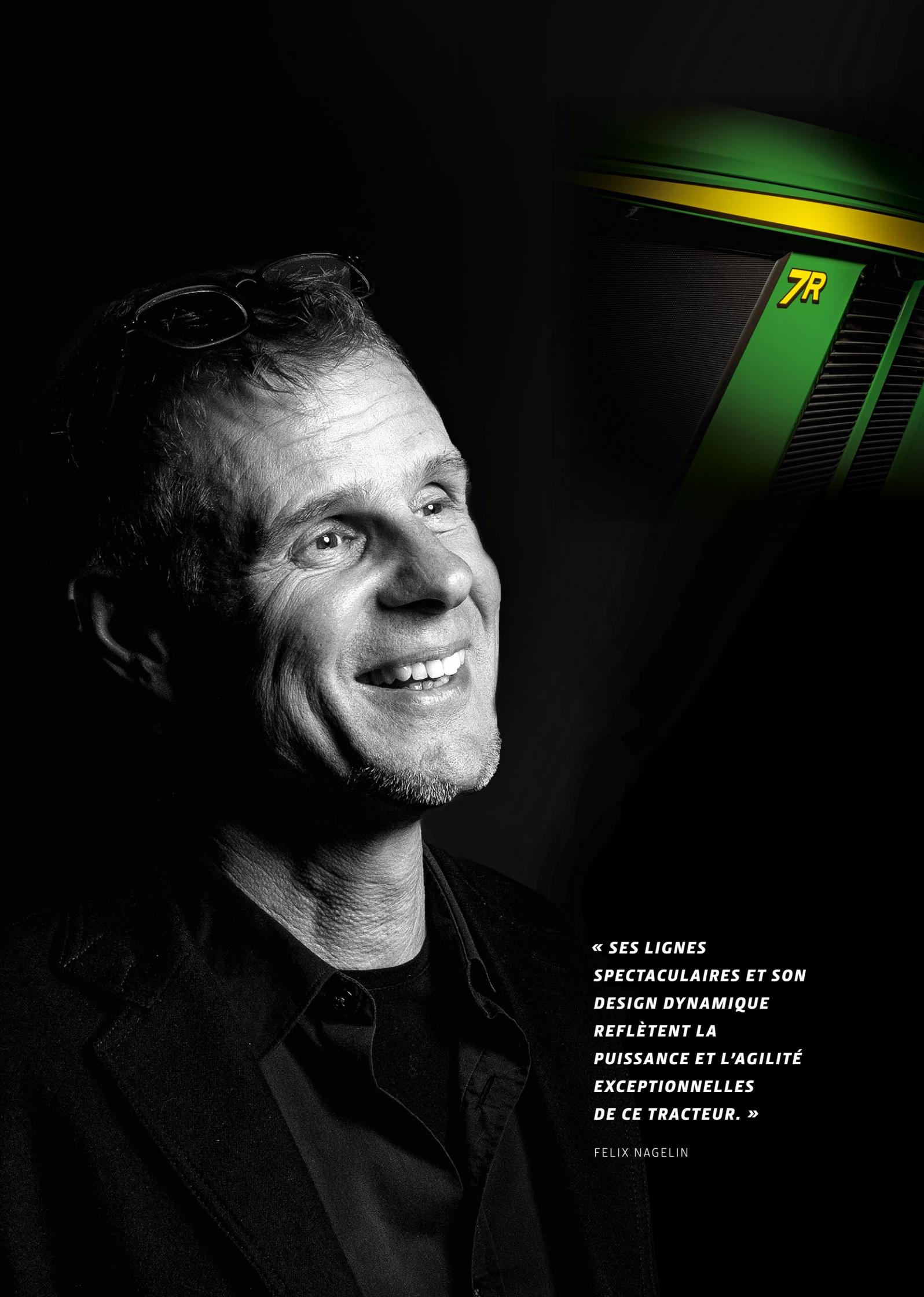
# SÉRIE 7R

POUR PLUS DE MANIABILITÉ



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**« SES LIGNES  
SPECTACULAIRES ET SON  
DESIGN DYNAMIQUE  
REFLÈTENT LA  
PUISSANCE ET L'AGILITÉ  
EXCEPTIONNELLES  
DE CE TRACTEUR. »**

FELIX NAGELIN

# FAITES EN PLUS, ET PLUS VITE

Faible poids, puissance élevée. Une accélération réactive et une maniabilité exceptionnelle. Si vous devez souvent tracter de lourdes charges et que vous souhaitez le faire plus vite, il n'y a pas de meilleur choix que le 7R.

## SOMMAIRE



### PRÉSENTATION

7R ..... 10



### PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Efficacité de la transmission ..... 16

Moteur ..... 18

Transmissions..... 20

CommandPRO..... 24



### CONFORT DE LA CABINE

Cabine ..... 28

Visibilité..... 30

Confort de conduite ..... 34

Infodivertissement ..... 36

CommandARM ..... 38



### AGRICULTURE DE PRÉCISION

Récepteur de StarFire ..... 42

CommandCenter AutoTrac ..... 44

CommandCenter Premium ..... 46

CommandCenter Ultimate ..... 48



### POLYVALENCE

Circuit hydraulique et prise de force ..... 52

Options de relevage ..... 54

Lestage..... 56



### ASSISTANCE CONNECTÉE

Contrats de Services FarmSight..... 60

PowerGard™ ..... 62



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques..... 64

# TOUT A COMMENCÉ AVEC VOUS, ET AVEC LA PASSION DU DÉTAIL

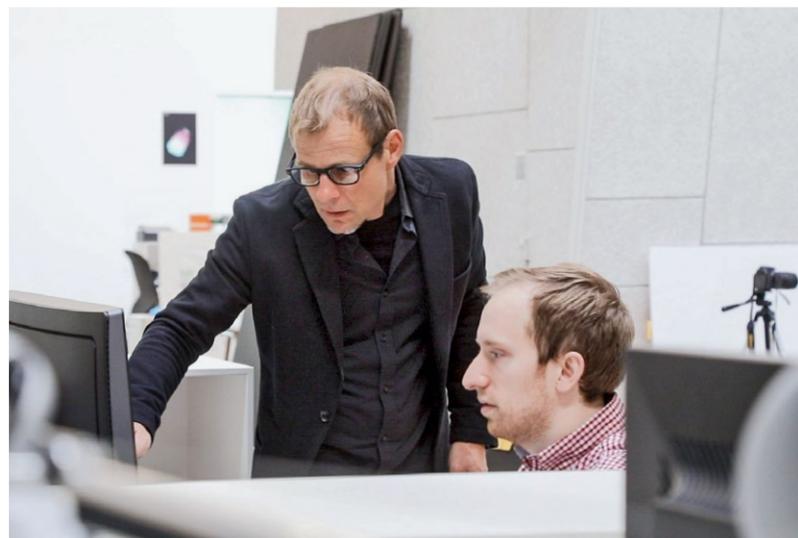
À l'origine de la nouvelle série 7R, il y a les besoins et les ambitions de ceux qui façonnent le futur de l'agriculture moderne. Comme vous.

Dès les premiers coups de crayon, nous avons entrepris une étroite collaboration avec nos clients dans toute l'Europe et nous avons fait appel aux meilleurs designers mondiaux, notamment à ceux du centre de design BMW situé en Californie.





Nous avons sélectionné les meilleurs matériaux et vérifié chaque point avec nos clients. Le 7R est le résultat de notre amour du détail, à l'œuvre des premières esquisses au dernier test en plein champ.



# GENERATION 2

## LA QUALITÉ AVANT TOUT

Lors du développement de la série 7R nouvelle génération, une seule chose nous a guidé. La qualité.

Le souci de garantir un temps de fonctionnement maximum a guidé chacune de nos décisions lors de notre travail avec les fournisseurs, lors de la conception des pièces, lors du choix, de la fabrication et de l'assemblage des composants et lors des essais finaux.

Des investissements majeurs dans l'outillage intelligent et l'automatisation ont permis de supprimer le moindre défaut et, grâce au support connecté, nous sommes désormais plus rapides que jamais pour trouver et résoudre les anomalies et valider les solutions. Ayez l'assurance d'une fiabilité sans égale, dès le démarrage.



## LA SOLUTION IDÉALE POUR LES ENTREPRENEURS

Avec jusqu'à 373 ch et un rapport poids-puissance de seulement 29,9 kg/ch, le 7R nouvelle génération vous permet plus de maniabilité, de vitesse ainsi qu'une efficacité inégalée. Pour les lourds travaux de traction dans les champs, vous pouvez ajouter en quelques secondes 3,5 t (ballast EZ et masse frontale) depuis la cabine. C'est cela la polyvalence.



## COMMANDPRO

Le CommandPRO, constituant la nouvelle génération d'interface utilisateur, vous procure le meilleur système de contrôle disponible sur le marché. Grâce à son design ergonomique, sa capacité à être reconfiguré et sa stratégie unique de conduite, il a connu un immense succès.



## CABINE NOUVELLE GÉNÉRATION

La cabine de nouvelle génération est sans équivalent. Encore plus grande, plus silencieuse, elle comporte de nombreux accessoires luxueux inédits sur une machine agricole. Le nouveau siège, équipé d'une fonction massage 2 zones, d'une ventilation et la radio DAB+ à écran tactile avec système audio 6.1 ne sont que deux exemples parmi tant d'autres.

# CONÇU P FAIRE



# OUR EN PLUS



# TRACTEURS 7R

## COMPACT ET PUISSANT

Son faible poids d'ensemble et sa grande puissance confèrent au 7R un rapport poids-puissance exceptionnel. Très agile, ce tracteur vous permettra d'accélérer vos travaux agricoles en même temps que le développement économique de votre exploitation.



### A | EMPATTEMENT

2 925 mm

### B | LONGUEUR HORS TOUT

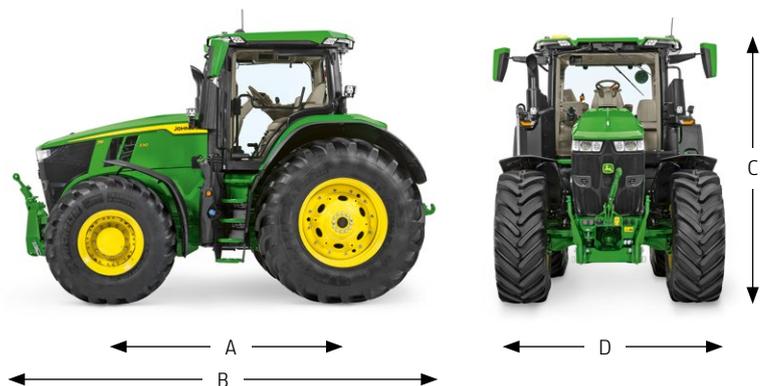
5 910 mm, de l'attelage arrière à l'attelage avant

### C | HAUTEUR TOTALE

3 494 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)

### D | LARGEUR HORS TOUT

2 550 mm, largeur de base du tracteur, la largeur totale dépend des pneus et du profil de la bande de roulement





## SÉRIE 7R

MODÈLE	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330
Puissance nominale en ch (ECE-R120) « puissance sur le capot »	250	270	290	310	330
Puissance moteur maxi. sans gestion intelligente de la puissance (IPM), en ch (ECE-R120) « puissance au champ »	275	297	319	341	363
Puissance moteur maxi. avec gestion intelligente de la puissance (IPM), en ch (ECE-R120) « puissance au transport et avec prise de force »	290	305	332	352	373
Moteur	PSS 6,8 L	PSS 6,8 L	PVS 9,0 L	PVS 9,0 L	PVS 9,0 L

# UN PLAISIR À CONDUIRE

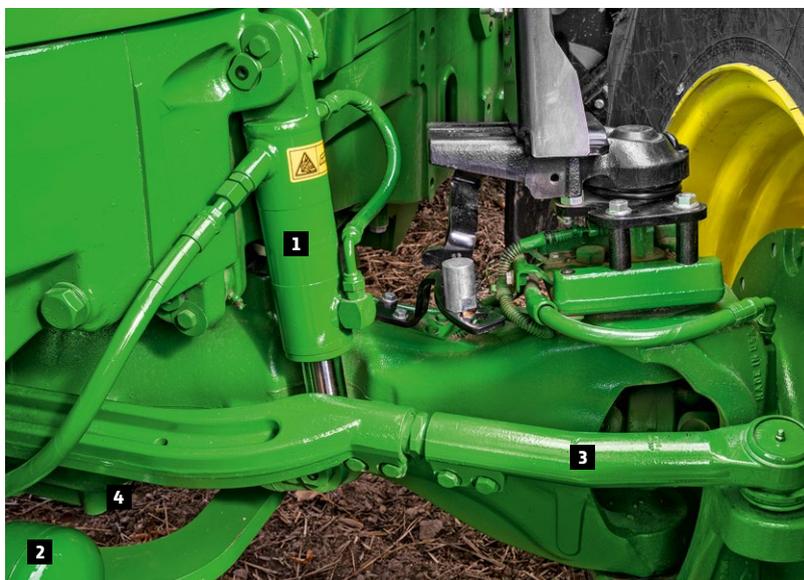
## TRACTEURS 7R

Le 7R est conçu pour exceller sur la route, procurant la productivité nécessaire à votre exploitation et un confort supérieur que tous les conducteurs apprécieront.

La direction ActiveCommand Steering réduit les efforts sur le volant en bout de champ et garantit une excellente maniabilité sur route. Sa direction à rapport variable est légère et d'une grande maniabilité à vitesse réduite et plus ferme à vitesse plus élevée. La technologie permet aussi des manœuvres rapides en bout de champ grâce à la réduction automatique de la course de braquage de butée en butée à 3,1 tours aux vitesses de déplacement aux champs. De plus, le contrôle dynamique du décalage des roues sur route utilise un gyroscope qui détecte le fouettement du tracteur et compense automatiquement la dérive pour conserver une trajectoire parfaite même à vitesse plus élevée sur route inégale. Les vibrations sont réduites au minimum et le système de direction entièrement électronique supprime les à-coups connus sur les directions conventionnelles.

### SUSPENSION DE CABINE – DES JOURNÉES PLUS DÉTENDUES

La suspension de cabine disponible en option permet d'améliorer la productivité de l'utilisateur tout en réduisant sa fatigue. Quelle que soit l'application, le système de suspension de la cabine de John Deere préserve l'utilisateur dans diverses applications.



Suspension à triple bras TLS Plus – Ne faire qu'un avec la route. Le système de suspension avant totalement intégré avec mise à niveau automatique vous procure un plus grand sentiment de sécurité lorsque vous empruntez des routes sinueuses à vitesse maximale. Mais vous sentirez aussi la différence dans les champs, car un contact constant avec le sol et donc une motricité maximum sont garantis à tout moment.

- 1 | Vérin de suspension
- 2 | Système d'amortissement de la suspension TLS avec accumulateurs
- 3 | Rotule de direction
- 4 | Carter pont avant



**IMPRESSIONNANT  
RAYON  
DE BRAQUAGE**

## **VIRAGES SERRÉS**

La conception du capot permet un rayon de braquage étonnamment court et une excellente visibilité sur les roues avant.



# PUISSANCE ET EFFICACITÉ





**« EFFICACITÉ GARANTIE, SINON NOUS VOUS  
REMBOURSONS LA DIFFÉRENCE. NOUS DOUBLONS  
LE MONTANT SI VOUS ÊTES EN DESSOUS DE NOTRE  
OBJECTIF. UNE VISITE D'OPTIMISATION POUR  
VOUS PERMETTRE DES ÉCONOMIES À LONG  
TERME. TEL EST NOTRE ENGAGEMENT AVEC  
LE PROGRAMME FUEL GUARANTEE. »**

SIMON SCHOWALTER

# MOINS DE PERTES – PUISSANCE DE TRACTION SUPÉRIEURE

## EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION

Quelle est la puissance réellement générée par un tracteur ? Les caractéristiques des moteurs indiquées dans les documents marketing peuvent être trompeuses. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, qui résulte des déperditions naturelles tout au long de la transmission. Nos transmissions ont extrêmement peu de déperditions de puissance. La transmission e23 est commandée de manière exclusivement mécanique et, à la différence d'autres systèmes, la boîte AutoPowr réalise des performances excellentes avec un entraînement en très grande partie mécanique.

Construit pour l'efficacité :  
Le système de refroidissement compact n'affecte pas la surface de refroidissement et garantit un excellent flux d'air sans restriction.



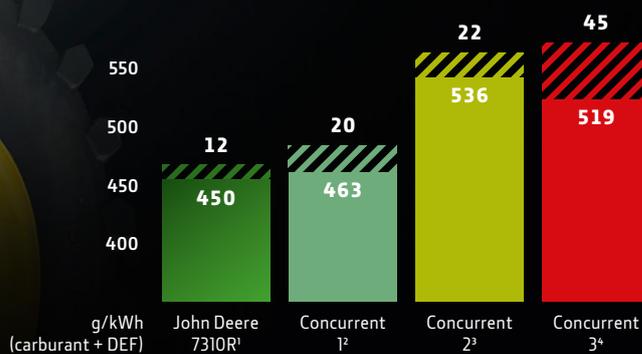


Conserver l'exceptionnel taux d'efficacité globale de 95%\* du tracteur de la génération précédente était une priorité lors de la conception du nouveau 7R.

**PUISSANCE NOMINALE**  
**+ PUISSANCE**  
**ADDITIONNELLE DE 10 %**  
**- PERTES AUXILIAIRES**  
**ET DE REFROIDISSEMENT**  
**- PERTES DE**  
**TRANSMISSIONS**  
**ET D'ESSIEU**  
**= PUISSANCE MAX.**  
**DE TRACTION À LA**  
**BARRE D'ATTELAGE**

# 95%

## TEST DLG « POWERMIX » DU 7310R EN TRANSPORT\*



\* 7310R e23 FT4, test OCDE n° 2113, 04/2015

<sup>1</sup> Test DLG « PowerMix » n° 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

<sup>2</sup> Test DLG « PowerMix » n° 6297; 2015; www.dlg-test.de

<sup>3</sup> Résultats du test Profi; 04/2017, page 18

<sup>4</sup> Test DLG « PowerMix » n° 2015-854; 10.2015; www.dlg-test.de

**PUISSANCE SUR LE CAPOT :**

330 ch (243 kW) ECE-R120

**PUISSANCE SUR AU CHAMP :**

363 ch (267 kW)

**PUISSANCE AU TRANSPORT  
ET À LA PRISE DE FORCE :**

373 ch (274 kW)

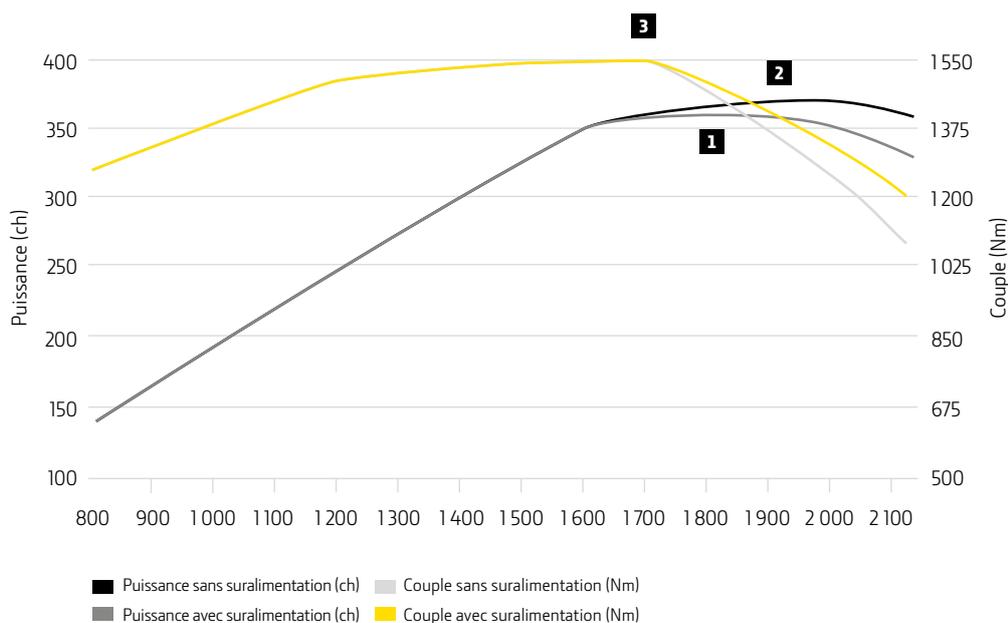
# CONSTRUIT POUR L'AGRICULTURE

## MOTEUR

Nous construisons et réglons nos moteurs pour des performances optimales dans les applications agricoles les plus exigeantes. C'est la raison d'être de nos moteurs et c'est ce à quoi John Deere doit sa réputation.

L'autocollant sur le capot indique seulement la puissance moteur mesurée. Mais, à la différence de beaucoup d'autres, dans les champs, nos moteurs fournissent une réserve de couple allant jusqu'à 40 % et une puissance additionnelle d'environ 10 %. Cette « puissance max. » est disponible en toutes conditions. De plus, si toutes les charges supplémentaires s'ajoutent soudainement et que le régime moteur diminue un peu, le couple continue d'augmenter et vous restez dans la plage de puissance constante. C'est cela la formidable capacité de traction pour laquelle les moteurs John Deere sont connus.

Sur la route ou pour des applications de prise de force, la gestion intelligente de la puissance du moteur peut encore délivrer une puissance additionnelle de 30 ch.



La gestion intelligente de la puissance (IPM) (1) offre jusqu'à 30 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance maximale de 373 ch à 1900 tr/min (2) et le couple maximal de 1545 Nm à 1600 tr/min (3) garantissent une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

# ENTIÈREMENT MÉCANIQUE – TOTALEMENT EFFICACE

## TRANSMISSION e23

Nous vous offrons la liberté de choisir la transmission qui répond à vos besoins. Notre transmission entièrement mécanique e23 est conçue pour garantir efficacité maximale et robustesse pour les travaux agricoles et les trajets difficiles.

## EFFICIENCY MANAGER

Le gestionnaire d'efficacité Efficiency Manager vous permet de prédéterminer la vitesse de travail et d'économiser du carburant en maintenant un régime moteur optimal grâce à la décélération et aux changements de rapports automatiques.

## TECHNOLOGIE DE POINTE

La transmission e23 allie les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission à variation continue.

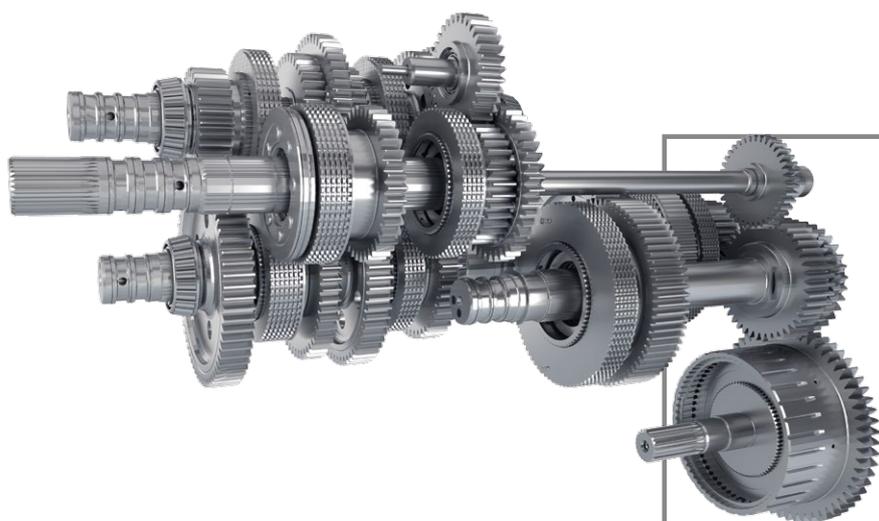
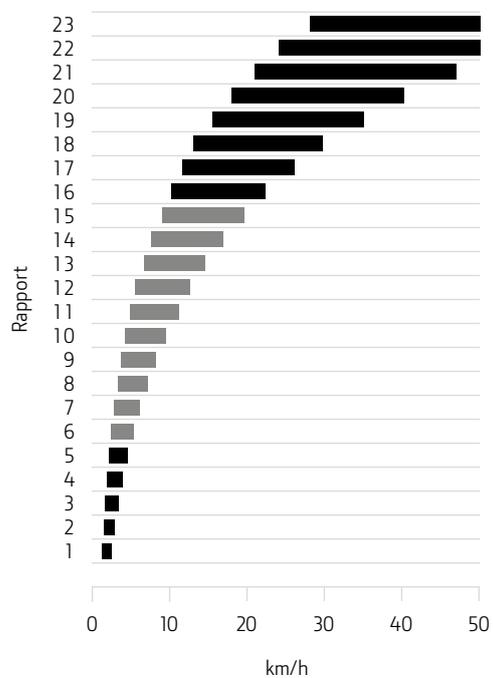


## RÉGIME RÉDUIT (VITESSE ECO)

En mode personnalisé, Eco permet deux réglages de régime moteur minimal. Les utilisateurs peuvent activer et désactiver le mode Eco en appuyant sur le bouton Eco situé sur le côté de la manette d'accélération, ou dans la page des réglages de la transmission du CommandCenter.



Excellentes performances dans les champs – Dix rapports dans la plage de travail principale (5-16 km/h) garantissent la sélection du meilleur rapport pour les applications de traction les plus exigeantes.



Dix rapports entièrement sélectionnables dans la plage de 5 à 16 km/h pour une puissance de traction maximale au régime approprié au champ. La vitesse maximale est atteinte à 1 520 tr/min (40 km/h) ou à 1 800 tr/min (50 km/h) pour une économie de carburant optimale.

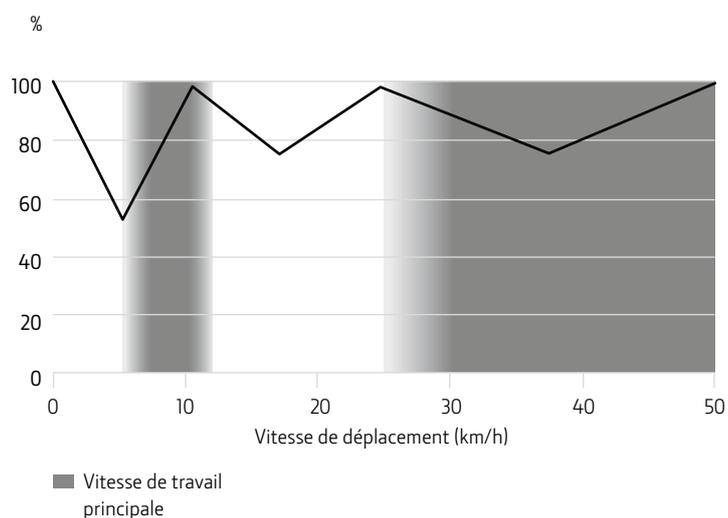
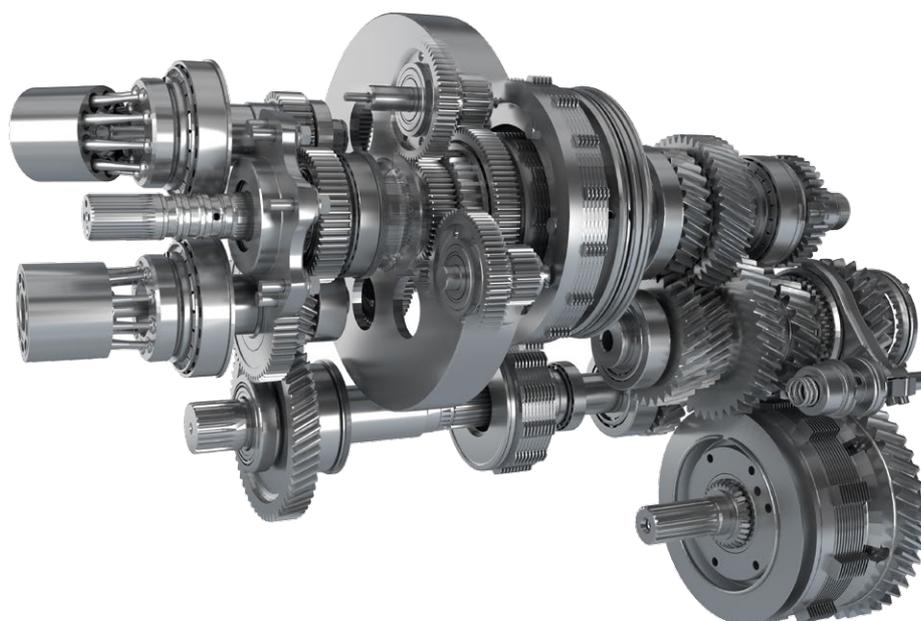
# PUISSANCE ILLIMITÉE

## TRANSMISSION AUTOPOWR

L'AutoPowr vous permet d'accélérer en douceur, de 0 km/h à la vitesse maximale, à l'aide d'un levier unique et sans jamais débrayer.

L'AutoPowr maintient une vitesse spécifique sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge. La transmission AutoPowr possède quatre modes : automatique, personnalisé, manuel et pédale, qui vous permettent de régler la vitesse du véhicule indépendamment du régime moteur.





## UNE EFFICACITÉ EXCEPTIONNELLE

Entièrement conçu et fabriqué par John Deere, notre boîte AutoPowr garantit un cheminement du couple de 55 % à 100 % pour une parfaite efficacité du tracteur et une motricité maximum. Moins de transfert de puissance hydraulique signifie également des besoins de refroidissement de l'huile moindres, ce qui augmente encore l'efficacité.

## VITESSE ECO

Réduisez les coûts d'application en transport avec des vitesses maximales de 40 km/h à 1 290 tr/min et 50 km/h à 1 620 tr/min.

## CHOIX DES COMMANDES

Le choix vous appartient : le levier de commande AutoPowr classique ou le levier multifonction CommandPRO.



- 1 | Molette de pré réglage des vitesses
- 2 | Plage de vitesses 2
- 3 | Plage de vitesses 1

# L'INTERFACE CONDUCTEUR ULTIME

## COMMANDPRO

Le nouveau joystick CommandPRO à 11 boutons reconfigurables permet de maîtriser facilement la puissance des tracteurs de la série 7R. Cette interface exceptionnelle améliore le confort de l'opérateur et sa productivité tout au long de la journée.

### CONTRÔLE ABSOLU

- Réglage de la vitesse maximale et de la vitesse nulle par un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande de la gamme d'approche de 0 à 5 km/h
- Conduite avec activation simultanée de la pédale et du levier multifonction
- Fonction ActiveZero maintenant la vitesse à 0 km/h tant que la commande d'accélération n'a pas été transmise
- Commande des outils ISOBUS avec CommandPRO

### GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine ainsi que vos paramètres de joystick électronique et de CommandPRO. Accédez instantanément aux paramètres personnalisés affectés à un outil ou à un opérateur spécifique et soyez productif dès que vous vous installez au volant.





- 1 | Boutons de vitesse d'avancement définie 1 ou 2
- 2 | Bouton de réactivité à l'accélération à trois réglages
- 3 | Molette de réglage de la vitesse d'avancement
- 4 | Bouton d'activation
- 5 | 11 boutons reconfigurables :  
Relevage avant/arrière  
Prise de force avant/arrière  
Distributeurs auxiliaires système iTEC  
AutoTrac  
Fonctions ISOBUS  
Régime moteur

---

**COMMANDPRO**

---

**OBTENEZ UNE  
PRODUCTIVITÉ  
INÉGALÉE**

# CONFORT DE LA CABINE



**« CETTE CABINE EST À LA FOIS LA PLUS LUXUEUSE ET LA PLUS AVANCÉE TECHNIQUEMENT, MAIS AUSSI LA PLUS SIMPLE ET AGRÉABLE À UTILISER QUI AIT JAMAIS ÉTÉ CONSTRuite »**

MICHAEL MÜLLER



# ACCÈS AISÉ

## CABINE

Si peu de bruit, tant de luxe et d'espace. La passion du détail. Bienvenue dans la nouvelle cabine 7R. La meilleure façon d'entamer votre journée de travail.

### VUE D'ENSEMBLE :

- Marches plus larges de 25 % avec deux largeurs réglables
- Poignée de portière basse
- Plus grand angle d'ouverture de la porte
- Position du rétroviseur améliorée
- Eclairage d'accueil et d'entretien







## UNE AMBIANCE APAISANTE

Encore plus de silence, grâce à la climatisation déplacée, au verre feuilleté et au tapis de sol moquette.



#### **TAILLE DE LA CABINE**

Votre santé et votre bien-être sont des facteurs de productivité décisifs. Lorsque l'espace qui vous entoure est limité, vous l'êtes aussi. Dans de telles conditions, vous ne pouvez pas donner le meilleur de vous-même. C'est pourquoi nous avons encore agrandi la cabine et ajouté 5 cm de hauteur sous planfond.



### **REPOSE-PIEDS**

Un confort premium suppose des équipements premium. Étendez vos jambes et posez vos pieds sur les repose-pieds situés à gauche et à droite de la colonne de direction et sur le côté droit de la cabine. Avec les finitions luxueuses du siège, ce sont des détails bien pensés qui raccourcissent les longues journées.



### **CLIMATISATION AMÉLIORÉE**

Pour que vous restiez au frais pendant les jours chauds et que vous puissiez désembuer vos fenêtres par temps froid, nous avons amélioré la circulation de l'air dans la cabine en redisantant la climatisation sous le siège et en rendant les ajustements de température deux fois plus rapides.



### **RÉFRIGÉRATEUR GRANDE CAPACITÉ**

Le nouveau réfrigérateur grande capacité de 11 l dispose d'un volume suffisant pour les journées les plus longues. Grâce à son enveloppe intérieure amovible, il est facile de le nettoyer et de faire vos provisions à l'avance, lorsque vous préparez votre journée de travail.



### **UNIQUEMENT LA QUALITÉ PREMIUM**

Une fois être monté à bord et avoir refermé la porte du 7R, une nouvelle histoire commence. Le design élégant, privilégiant le confort, ne comporte que des finitions et matériaux haut de gamme garantissant à l'utilisateur une expérience exceptionnelle.

# LA RÉFÉRENCE

## VISIBILITÉ

La colonne de direction compacte, le capot moteur étroit et les larges surfaces vitrées vous offrent une vue sur l'extérieur qui fait figure de référence dans ce segment.

Et si vous travaillez de nuit, notre nouveau pack éclairage LED délivre 60 % plus de lumens que son prédécesseur, offrant une zone d'éclairage sans égale. Nous avons intégré ces feux tout autour du pavillon de la cabine pour vous offrir un éclairage à 360° d'une luminosité comparable à celle du jour, d'un fort contraste, et contrôlable individuellement via le CommandCenter.

Les nouveaux feux LED fournissent un véritable éclairage à 360°, d'une clarté spectaculaire, comme en plein jour.







Le design épuré du capot moteur vous offre une visibilité optimale à l'avant du tracteur, tandis que la position surélevée du fauteuil et les vastes surfaces vitrées garantissent une parfaite vision latérale et arrière.



## PACKS VISIBILITÉ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Éclairage	18 x Halogène	18 x LED	22 x LED
Rétroviseurs	Système électrique	Électrique, chauffant	Électrique, chauffant, télescopique
Pare-soleil	Avant	Avant/droit/arrière	Avant/droit/arrière
Essuie-glace	Avant/arrière	Avant/droit/arrière	Avant/droit/arrière
Caméra	Compatible caméra	Compatible caméra	Caméra arrière intégrée

- 1 | Éclairage d'accueil
- 2 | Caméra arrière intégrée
- 3 | Capot moteur étroit
- 4 | Excellente vue panoramique



## 1 | ÉCLAIRAGE D'ACCEUIL

Commandé par un interrupteur situé au niveau du marche-pied de cabine, le nouvel éclairage d'accueil éclaire les abords immédiats du tracteur pour vous permettre d'effectuer de nuit des tâches telles que faire le plein ou changer d'équipement facilement et en toute sécurité.



## 2 | CAMÉRA ARRIÈRE INTÉGRÉE

La caméra arrière intégrée offre une vue sécurisante et pratique sur l'arrière du tracteur. Ceci facilite le raccordement d'équipements et accroît la sécurité.



## 3 | ROTATION DU FAUTEUIL À 65°

Adieu les torticolis. Vous voyez davantage, avec plus de confort, en faisant pivoter le fauteuil jusqu'à 40° pour une vue parfaite sur vos équipements. Vous sentirez la différence après une journée de travail. Nous avons également porté l'angle de rotation vers la gauche à 25° pour faciliter au maximum l'accès à la cabine et la visibilité à gauche lorsque par exemple vous conduisez à côté d'une ensileuse.



# CONFORT DE CONDUITE

## LUXUEUX

Relaxez les muscles de votre dos, adoptez une meilleure posture et respirez plus facilement grâce au fauteuil extrêmement confortable qui vous permet de rester détendu et alerte tout au long de la journée.

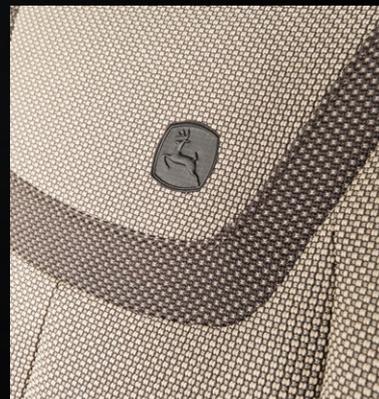


### ACTIVE SEAT II

Le nouveau fauteuil Active Seat II\* recourt à une suspension électrique à réaction rapide pour vous isoler de plus de 90 % des mouvements verticaux. Profitez d'un parfait confort de conduite même dans les conditions les plus rudes.

25°

Les cabines Edition Select et Premium sont toutes équipées de sièges en tissu résistants.



40°

### **FAUTEUIL EN CUIR PERFORÉ**

Notre tout nouveau siège est livré avec de nombreuses fonctionnalités. Commandes électriques, réglage pneumatique des renforts lombaires, chauffage, parmi tant d'autres. Un certain nombre de nouvelles caractéristiques luxueuses inédites sur les machines agricoles rendent ce fauteuil absolument unique.

### **FONCTION MASSAGE**

Oui, c'est bien le premier fauteuil de tracteur équipé d'éléments massants intégrés. Détendez-vous et reposez-vous pendant les longues heures de travail pour terminer votre journée frais et dispos.

### **VENTILATION DU FAUTEUIL**

Personne n'a envie de passer la journée à transpirer. Vous voulez rester concentré et efficace. La conception nouvelle de notre ventilation de fauteuil garantit votre confort en toute circonstance.

### **RENFORTS LATÉRAUX**

Les renforts latéraux se gonflent pour plus de stabilité lors des déplacements latéraux.

### **RALLONGE DE CUISSE**

Les grands conducteurs avec de longues jambes peuvent s'installer confortablement au fond du fauteuil.





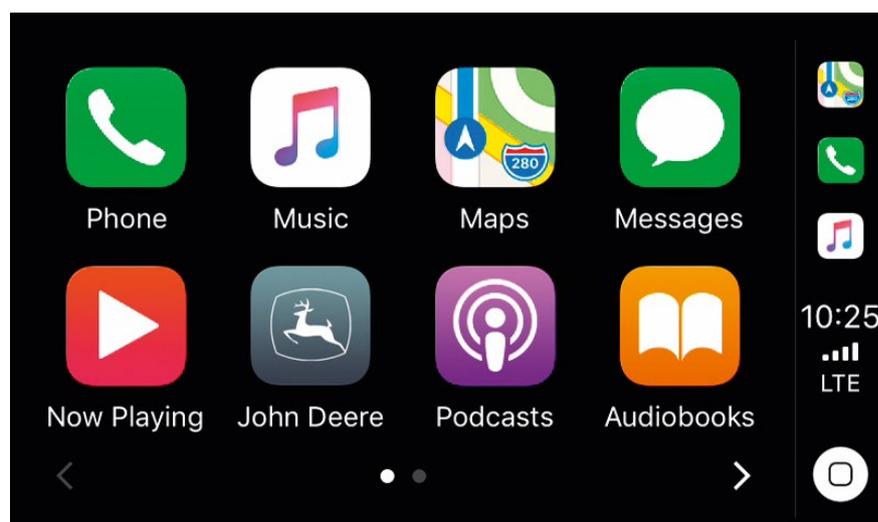
## EXCELLENT



### INFODIVERTISSEMENT

La radio numérique de pointe à écran tactile 6,5", compatible avec Apple CarPlay, vous offre une multitude d'options de divertissement.

CarPlay est un outil qui vous permet d'utiliser votre iPhone au volant plus intelligemment et en toute sécurité. Tirez parti de la commande vocale Siri ou utilisez les commandes intégrées au tracteur pour faire tout ce que vous souhaitez : obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages et même écouter de la musique, tout en restant concentré sur ce qui se passe sur la route et dans le champ.



## UNE QUALITÉ DE SON DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT

Vous allez en rester bouche bée. Le 7R est désormais équipé d'un tout nouveau système audio avec 6 haut-parleurs et un puissant caisson de basse, conçu par des spécialistes du son haut de gamme.



Il ne manquerait plus que votre cabine, avec son riche et dynamique, aux basses énergiques, devienne votre endroit préféré pour écouter de la musique. D'un point de vue pratique, rien ne manque, pas même l'écran tactile ou la compatibilité DAB+.

## PACKS CONFORT ET ERGONOMIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Fauteuil	Tissu, réglage manuel, appui lombaire réglable manuellement, pivotant de 8° à gauche / 40° à droite	Tissu, réglage électrique, appui lombaire pneumatique, pivotant de 25° à gauche / 40° à droite	Cuir perforé, réglage électronique, appui lombaire pneumatique pivotant de 25° à gauche / 40° à droite, chauffage et ventilation, massage 2 zones, renforts latéraux gonflables et coussin du fauteuil extensible
Infodivertissement	AM/FM/WX, entrées AUX et BT, 2 haut-parleurs	Radio DAB+ à écran tactile 6,5", compatible XM, système audio 6.1 avec caisson de basse	Radio DAB+ à écran tactile 6,5", compatible XM, système audio avec caisson de basse
Compatible bande FM	■	■	■
4 USB et 12 V	■	■	■
Colonne de direction inclinable et télescopique	■	■	■
Repose-pieds	-	■	■
Réfrigérateur	-	■	■
Rail accessoire droit, prise 220 V	-	■	■
Tapis de sol moquette	-	-	■
Volant cuir	-	-	■

Légende : ■ de série ; - non disponible



# COMMANDES INTUITIVES

## ACCOUDOIR COMMANDARM

Les tracteurs de la série 7R simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et la console CommandCenter à écran tactile facilite au maximum la navigation grâce aux raccourcis et à l'aide contextuelle.



### CONSOLE 4200

Avec un écran tactile de 21,3 cm (8,4") et une entrée vidéo, notre console standard est déjà l'une des plus perfectionnées du secteur. Pouvant évoluer avec l'activation Premium de 4e génération, elle est livrée avec une certification ISOBUS complète, un accès distant à la console ainsi qu'une connexion sans fil pour le transfert de données au centre d'opérations MyJohnDeere.

### CONSOLE 4600

La console CommandCenter 4600 proposée en option comprend un écran tactile de 26,4 cm (10,4"), quatre entrées vidéo, la possibilité de se connecter au moniteur étendu et une possibilité de mise à niveau logicielle pour l'activation Ultimate de 4e génération permettant toutes les applications avancées d'agriculture de précision.



## GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple : au moteur, aux distributeurs auxiliaires, à l'attelage arrière ou encore au CommandPRO et au joystick électrique.

## MONITEUR ÉTENDU

En doublant la taille de l'écran, le nouveau moniteur étendu de 4e génération vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande du véhicule sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu.



La navigation se fait facilement, à l'aide de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction Quick Line vous permet d'enregistrer une ligne AB d'une simple pression sur un bouton.

## JOYSTICK ÉLECTRONIQUE

Le joystick électronique est entièrement reconfigurable permet de commander tous les distributeurs auxiliaires, le relevage avant et même les fonctions ISOBUS. Tous les paramètres peuvent être sauvegardés dans le gestionnaire des réglages.

## CERTIFIÉ ISOBUS PAR L'AEF

Vous pouvez contrôler vos équipements à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au Contrôle de sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). TC-BAS permet de documenter les totaux au format de données ISOXML, tandis que TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées. AUX-N offre une compatibilité universelle avec le joystick du tracteur.



AEF Certified



# AGRICULTURE DE PRÉCISION



A black and white portrait of Alexander Berges, a man with short, light-colored hair, looking slightly to the left. He is wearing a light-colored, button-down shirt. The background is dark, and the lighting highlights his face and hair.

**« DE LA MÊME FAÇON QUE L'A FAIT AUTOTRAC,  
LE CENTRE D'OPÉRATIONS JOHN DEERE  
VA MARQUER L'AGRICULTURE MONDIALE. »**

ALEXANDER BERGES



**TRÈS RECHERCHÉ -  
DÉSORMAIS PROTÉGÉ  
CONTRE LE VOL**



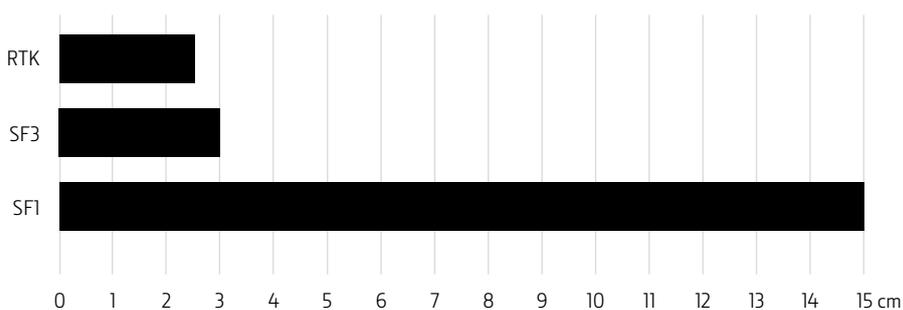
# UNE INTELLIGENCE INÉGALÉE

## OPTIONS DE RÉCEPTEUR STARFIRE

Le choix vous appartient ! Notre nouveau récepteur StarFire 6000 intégré permet d'obtenir une parfaite précision du signal plus vite que jamais. Il est calibré en usine et équipé de dispositifs antivol. Si vous voulez pouvoir déplacer le récepteur d'une machine à une autre, le récepteur StarFire 6000 universel est la solution. Quelque soit votre choix, vous allez travailler avec un système d'agriculture de précision de pointe.

## OPTIONS DE SIGNAL POUR LE RÉCEPTEUR STARFIRE 6000

Un niveau inédit de précision, de stabilité du signal et de répétabilité



- RTK : précision de +/- 2,5 cm d'un passage à l'autre et répétabilité à long terme comprenant 14 jours de service RTK Extend en cas de perte du signal ou d'absence de couverture par le réseau de téléphonie mobile.
- SF3 : précision de +/- 3 cm d'un passage à l'autre et répétabilité durant 9 mois
- SF1 : précision de +/- 15 cm d'un passage à l'autre, signal gratuit

Faites l'économie d'un modem RTK mobile supplémentaire et d'un abonnement mensuel pour une carte SIM avec service de données en utilisant le signal RTK mobile John Deere via le système intégré à la base JDLink.





AutoTrac est désormais disponible pour des vitesses minimales de 100 m/h et fournit une précision deux fois plus élevée pour les applications à haute vitesse jusqu'à 16 km/h.

# DÉCUPLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

## COMMANDCENTER AUTOTRAC

### AVANTAGES

- Plus de sérénité pour l'opérateur
- Moins de passages avec réduction des manques et chevauchements
- Jusqu'à 8 %\* de réduction du coût des intrants
- Accroissement de la productivité jusqu'à 14 %\*\*
- Travail de précision même en cas de mauvaise visibilité

### UNE PRÉCISION EXCEPTIONNELLE

AutoTrac augmente votre productivité et réduit les coûts en carburant, en engrais et en produits phytosanitaires, tout en améliorant nettement le confort de l'utilisateur. Même en conditions difficiles, faible visibilité en raison de la nuit, de la poussière ou du brouillard ou du terrain vallonné, votre parcelle est toujours traitée avec une précision sans failles afin de garantir l'espacement optimal des cultures. Une fois que vous aurez fait l'expérience des avantages d'AutoTrac, vous ne voudrez plus jamais revenir en arrière !

\*selon la revue agricole « Lohnunternehmen », janvier 2010

\*\*selon la revue agricole « Landtechnik », juin 2006

# UNE LONGUEUR D'AVANCE SUR LE TERRAIN

## AUTOTRAC EN LIGNE

Nous faisons bien plus que vous fournir un système de guidage. Nous vous offrons aussi gratuitement une solution autonome complète. Le système guide les utilisateurs vers les bonnes parcelles, leur permet de démarrer le travail dans les champs plus rapidement, garantit la cohérence des données (p. ex. délimitations et lignes de guidage) au moyen de l'affichage, de manière entièrement automatisée, avec à chaque fois une sauvegarde des données.

De nouvelles limites de parcelle peuvent aisément être importées depuis un portail d'application ou un logiciel de gestion agricole via un fichier Shapefile. Vous pouvez également les dessiner en ligne ou modifier une limite existante, ce qui est très utile pour une première localisation dans le champ, en particulier si vous faites de la sous-traitance ou que vous travaillez avec du personnel saisonnier.

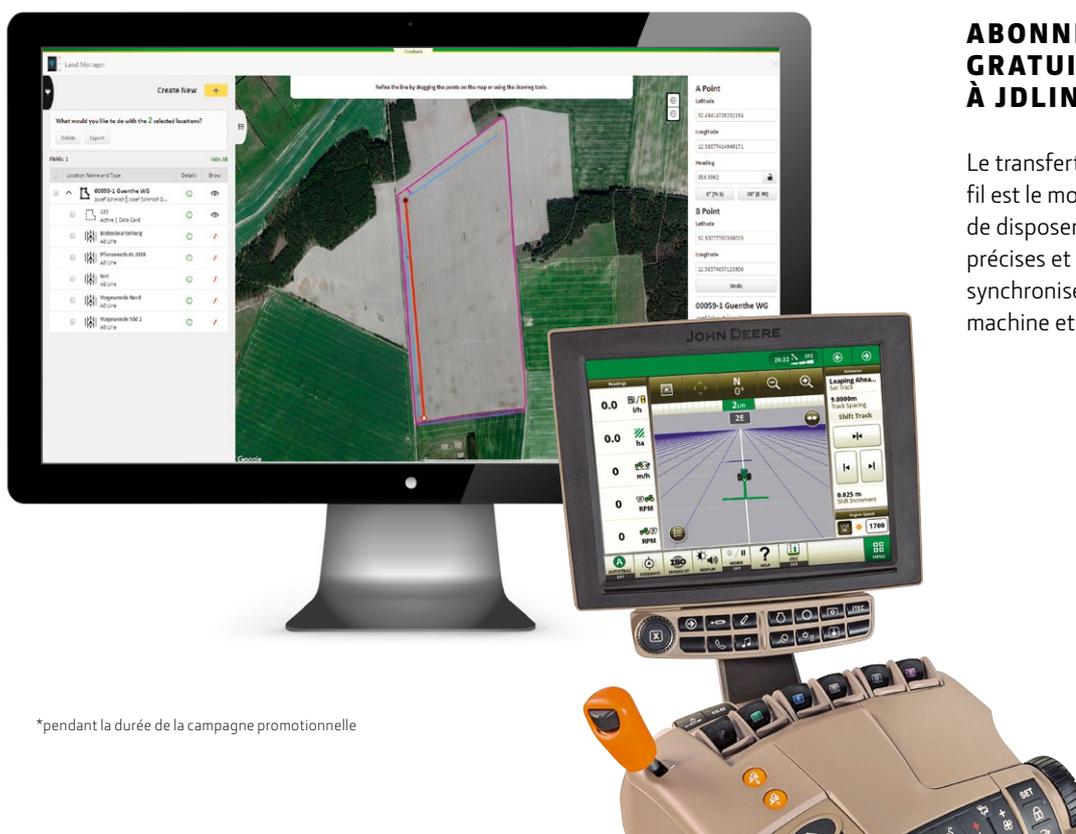
Vous pouvez envoyer toutes les données aux machines de votre choix en appuyant sur un bouton. On élimine ainsi la configuration manuelle, longue et source d'erreurs, de plusieurs consoles sur le terrain. Lorsque vous approchez de la parcelle suivante, les données client/exploitation/parcelle sont automatiquement détectées. Lors de la confirmation, les limites sont chargées et la ligne de guidage préférée peut être sélectionnée à partir d'une liste préétablie.

## AVANTAGES

- Configuration de la console sur le terrain facile et rapide
- Documentation automatisée, fiable et sans erreurs
- Copie de sauvegarde des données automatisée

## ABONNEMENT GRATUIT\* DE 5 ANS À JD LINK CONNECT

Le transfert de données sans fil est le moyen le plus simple de disposer de données précises et actuelles synchronisées entre la machine et le bureau.



\*pendant la durée de la campagne promotionnelle





Nouveauté : AutoTrac Vision est désormais inclus dans l'activation Premium – guidage par caméra dans toutes les parcelles

# LES AVANTAGES D'UNE AGRICULTURE DE PRÉCISION

## COMMANDCENTER PREMIUM

L'activation du CommandCenter Premium vous permet d'accéder à l'agriculture adaptée aux conditions locales et à ses avantages, ainsi que de bénéficier de la flexibilité offerte par la documentation ISOXML et du guidage par caméra avec AutoTrac Vision.

### CONTRÔLE DES SECTIONS

Équipez-vous du Contrôle de section (TC-SC) afin de minimiser automatiquement les zones manquées et les chevauchements pendant le travail. Vous pouvez contrôler jusqu'à 255 sections individuelles, ce qui vous permet de réaliser d'importantes économies d'engrais, de produits chimiques et de semences.

### DOCUMENTATION ISOXML

Outre la fonction DataSync qui envoie une documentation quasiment en temps réel vers votre bureau (mises à jour toutes les 30 s), l'activation premium vous apporte également toute la flexibilité des données de documentation ISOXML (TC-GEO), ce qui vous permet de transmettre les données à d'autres systèmes d'information de gestion des exploitations agricoles.

## GÉRER VOS PARCELLES DE MANIÈRE INTELLIGENTE

Grâce au centre des opérations John Deere, votre exploitation vous suit littéralement partout. Des outils intégrés intuitifs viennent assister vos décisions agronomiques et vous aident à obtenir un rendement optimal et une qualité homogène de votre en réduisant significativement les coûts d'intrants. Planifiez la rotation de vos cultures et vos travaux pour la saison à venir grâce à une vue d'ensemble structurée qui vous permettra de créer des fichiers de paramétrage de l'afficheur et des bons de travail sans effort. Au fur et à mesure que chaque tâche est achevée, les données de documentation sont automatiquement téléchargées de votre console en cabine vers votre compte personnel du Centre d'opérations. À partir de là, tous les détails opérationnels sont faciles à visualiser sous la forme d'une chronologie structurée, partout, à tout moment, sur n'importe quel appareil connecté à internet, vous permettant ainsi de visualiser votre cartographie ou de comparer les différentes couches cartographiques comme le rendement, la matière sèche, les composants de culture, les doses.

Ayant recueilli des informations agricoles précieuses, vous pouvez prendre des décisions judicieuses, sur la base de faits, et définir des actions correctives plus facilement. D'autres outils intégrés vous permettent de transformer facilement ces données en prescriptions de taux variables pour un site spécifique et de collaborer avec des conseillers en agronomie en leur accordant des droits d'accès spécifiques à chaque site. Enfin, la documentation de votre travail pour vos clients est largement simplifiée grâce à la création, à l'impression et au partage aisés des rapports.

## AVANTAGES

- Toutes les informations sont centralisées, bien structurées et facilement accessibles
- Vous informer pour prendre des décisions plus intelligentes et basées sur des faits
- Miser sur de nombreux outils agronomiques supplémentaires pour une analyse et un traitement des données encore plus poussés
- Transfert automatisé des données entre la machine et le bureau en quasi temps réel



### APPLICATION MYOPERATIONS

Toutes les informations dont vous avez besoin pour prendre des décisions basées sur des faits, partout et à tout moment.

Intégrer les applications avec le centre d'opérations via ISOXML





# QUASIMENT AUTONOME

## COMMANDCENTER ULTIMATE

Outre les nombreux avantages de l'activation Premium, vous bénéficiez de l'automatisation de braquage AutoTrac, du guidage d'équipement AutoTrac, de MachineSync et du partage de données sur le terrain.

### **AUTOMATISATION DE MANOEUVRES AUTOTRAC**

L'automatisation de manoeuvres AutoTrac contrôle automatiquement le demi-tour en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et des équipements, notamment les passages de vitesse en marche avant et l'engagement de la prise de force. Cette solution avancée relève ou abaisse les liaisons mécaniques au bon moment et en position optimale sur la parcelle afin de garantir une croissance parfaite et constante en bout de champ.

### **GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC PASSIF**

Le guidage d'équipement AutoTrac passif apporte une solution là où un simple système AutoTrac échoue. En terrain pentu ou accidenté, le poids de votre équipement de traction entraîne une dérive de ce dernier. Il en résulte des écarts et des chevauchements qui nuisent à la qualité. Avec un second récepteur, quel que soit le terrain, vous pouvez désormais bénéficier d'une précision extrême pour toutes les opérations de travail du sol, de semis et de plantation.

## PARTAGE DE DONNÉES DANS LE CHAMP

Le partage des données dans le champ vous permet de voir la couverture et les cartes telles qu'appliquées pour les machines travaillant sur le terrain en même temps. L'important est de vous assurer d'avoir une couverture des champs totale avec plusieurs machines même si la luminosité est faible et/ou si les environnements sont poussiéreux ; alors que vous réduisez les excès d'applications, vous obtenez des données plus précises et réduisez ainsi le coût des intrants. On dit que l'information est synonyme de pouvoir. Nous savons qu'elle est également synonyme de rentabilité.

## MACHINESYNC

MachineSync permet la synchronisation par GPS de la vitesse et du pilotage entre la moissonneuse-batteuse et le tracteur avec la remorque pendant le déchargement dans le champ, pour permettre un remplissage de la remorque sans pertes et une réduction du risque de collision. De plus, elle fournit d'importantes informations logistiques, comme le niveau de remplissage du réservoir à grain et la position de la moissonneuse-batteuse, pour permettre à l'utilisateur de choisir l'itinéraire vers la prochaine parcelle en connaissance de cause.

## PACKS CONNECTIVITÉ

	PREMIUM	ULTIMATE
Console CommandCenter 4200	–	–
Console « CommandCenter » 4600	■	–
CommandCenter 4600 et moniteur étendu	–	■
Activation Premium de 4e génération	■	–
Activation Ultimate de 4e génération	–	■
Tractor Implement Automation	■	■
JDLink Connect – 5 ans	■	■

Légende : ■ de série □ en option – non disponible



# POLYVALENCE



**« LA MASSE VENTRALE EZ BALLAST  
OFFRE UNE POLYVALENCE  
EXCEPTIONNELLE ET EST  
ABSOLUMENT UNIQUE EN SON GENRE.  
EN QUELQUES SECONDES, IL EST  
POSSIBLE D'AJOUTER 1,7 T DE MASSE  
D'UNE SIMPLE COMMANDE DU DOIGT,  
DEPUIS LA CABINE. »**

JAVIER FERNANDEZ



# UNE PUISSANCE ILLIMITÉE

## CIRCUIT HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

Le système hydraulique des tracteurs de la série 7R vous offre plus de puissance que vous n'en aurez jamais besoin, toute la polyvalence requise, et la précision dont vous avez toujours rêvé.

Le CommandCenter vous permet de contrôler précisément les débits individuels et la temporisation des distributeurs auxiliaires. Vous pouvez également commander le relevage et le distributeur auxiliaire depuis l'aile arrière.





## DISTRIBUTEUR AUXILIAIRES

Avec jusqu'à six distributeurs à l'arrière, deux à l'avant maximum et à un débit record de 223 l/min, il est possible d'entraîner même les plus gros outils à bas régime (227 l/min à 1 500 tr/min), gage d'économies de carburant. La capacité d'huile exportable est de 65 l de série et de 85 l avec le réservoir auxiliaire en option.

Les tracteurs de la série 7R proposent plusieurs options de prise de force, notamment les versions 540E/1000/1000E, prévues pour assurer la polyvalence et la souplesse nécessaires aux outils les plus exigeants à ce niveau de puissance. Pour encore plus de polyvalence, une option de prise de force avant de 1 000 tr/min est proposée pour les tracteurs de la série 7R équipés d'un attelage avant John Deere.



# TOUT LEVER

## OPTIONS DE RELEVAGE

Peu importe quoi ou combien, les tracteurs de la série 7R offrent une grande variété d'options de relevages et de barres d'attelage, pour combiner une incroyable puissance de traction à une grande polyvalence dans toutes sortes d'applications.



Disponible en option, le relevage avant compatible iTEC possède une capacité de relevage constante de 3 500 kg aux crochets.



## COMMANDE DE RELEVAGE SANS EFFORT

Les commandes de relevage sont situées dans le CommandCenter : des capteurs électroniques relient les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur les ailes arrière.



## OPTIONS D'ATTELAGE ARRIÈRE

Les tracteurs série 7R proposent un grand choix d'attelages arrière en fonction des besoins des applications, avec une capacité de relevage constante de de 7 850 kg.

Parfaitement intégrées à la ligne du tracteur, les marches de droite sont désormais disponible dans la version de base.



### CHAPE D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie grandement l'accrochage des outils par rapport aux chapes d'attelage manuelles.



### ATTELAGE À BOULE ET À PITON

En position basse, ces attelages optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque. La boule d'attelage de 80 mm supporte des charges verticales pouvant atteindre 4 000 kg.



### BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour encore plus de polyvalence, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directs.

### BARRE D'ATTELAGE ROBUSTE

La nouvelle barre d'attelage de catégorie 4 garantit une durabilité maximum lors de l'utilisation des équipements les plus exigeants pour tout type d'application.



# MOTRICITÉ

## LESTAGE

Compte tenu de la hausse constante du prix du carburant, il est de plus en plus important de veiller à la répartition correcte de la charge et de disposer d'options de lestage flexibles pour accroître productivité et performances. Les tracteurs John Deere de la série 7R proposent plusieurs options de lestage, pour un équilibre optimal.



## LESTEZ DU BOUT DES DOIGTS

Le nouveau EZ Ballast optimise d'une manière unique le lestage du tracteur, offrant une solution idéale pour les agriculteurs et entrepreneurs qui doivent fréquemment passer des applications au champ au transport sur route. Vous pouvez ainsi alourdir ou alléger votre machine de 1,7 tonne en quelques secondes, d'une pression sur un bouton, sans quitter votre cabine.



Passez au-dessus de la masse, nul besoin de descendre de la cabine.



Soulevez la masse. Utilisez simplement la commande dédiée pour relever la masse au niveau du train roulant (relié au système Power Beyond existant). Un dispositif de sécurité garantit un accrochage infallible.



Le décrochage de la masse de lestage est tout aussi simple et permet de réaliser des économies de carburant pendant les transports.



## MASSES MONOBLOC

Ces masses vous permettent d'équilibrer parfaitement votre 7R et d'optimiser sa motricité. Les lests conçus par John Deere sont de la forme la plus compacte possible pour minimiser la longueur totale du véhicule et faciliter la connexion au moyen de la fonction d'autocentrage des deux plus grandes versions. Disponibles en versions 900 kg, 1 150 kg, 1 500 kg et 1 800 kg, elles peuvent être installées sur le relevage avant et le porte-masse avant (versions 900 kg et 1 150 kg uniquement).

## MASSES AVANT (50 KG)

Jusqu'à 22 masses de 50 kg chacune peuvent facilement être posées sur le porte-masse avant et déposées de celui-ci. Leur nombre pouvant être rapidement adapté aux exigences de l'application en cours, elles optimisent la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.

## MASSES DE LESTAGE DE ROUE ARRIÈRE

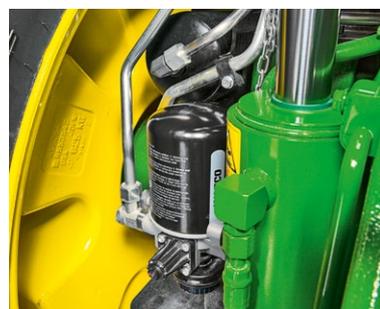
Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière afin d'améliorer la traction. Elles sont disponibles en versions 70 kg, 205 kg, 625 kg (intérieur des roues) et 900 kg (extérieur des roues).



70 kg de poids de démarrage + 1x/2x 205 kg de masse flexible pour toutes les tailles de pneus



70 kg de poids de démarrage + 900 kg de masse pour les tractages lourds avec des jantes de 42" ou plus



Masse interne de 625 kg, compatible avec des freins de remorque et réservoir d'huile de sortie supplémentaire



# ASSISTANCE CONNECTÉE



**« LES EXPERT ALERTS  
PERMETTENT AUX  
CONCESSIONNAIRES  
JOHN DEERE D'IDENTIFIER  
À DISTANCE LES PANNES  
POTENTIELLES DE LA  
MACHINE ET DE LES  
CORRIGER AVANT QU'ELLES  
NE POSENT PROBLÈME. »**

GEORG LARSCHEID





## DES SERVICES SUR MESURE

### CONTRATS DE SERVICES FARMSIGHT

Les concessionnaires John Deere disposent de nombreux outils numériques à distance dernier cri, qui leur permettent de vous offrir une suite de services proactifs adaptés à vos besoins spécifiques. Les tracteurs de la série 7R sont équipés de série d'un module télématique JDLink assorti d'un abonnement gratuit de 5 ans. Pour commencer à bénéficier de cette technologie, il vous suffit de donner votre consentement et de convenir avec votre concessionnaire John Deere des services que vous souhaitez inclure dans votre pack FarmSight.

### PACKS SERVICE FARMSIGHT

	EN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1   Contrôle pré-livraison	■	■	■	■
2   Configuration du compte MyJohnDeere	■	■	■	■
3   Formation pratique à l'utilisation de la machine	■	■	■	■
4   Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts)	■	■	■	■
5   Planification automatique de la maintenance	■	■	■	■
6   Présentation du Centre d'opérations	-	■	■	■
7   Assistance téléphonique saisonnière	-	■	■	■
8   Expert Check	-	■	■	■
9   Visite d'optimisation	-	-	■	■
10   Assistance utilisateur à distance	-	-	■	■
11   Contrôle à distance des performances	-	-	■	■
12   Machine de remplacement	-	-	-	■

\*Le contenu et les tarifs des contrats de services FarmSight sont définis par votre concessionnaire John Deere local. Leur portée et leur composition peuvent donc varier.

## EXPERT ALERTS

Expert Alerts, dernier né de nos systèmes de diagnostic à distance, se base sur des algorithmes logiciels intelligents capables de prédire beaucoup de problèmes techniques avant qu'ils n'aient un impact négatif ou ne provoquent des dommages. Les remises en état peuvent ainsi être programmées et l'immobilisation et les coûts fortement réduits.

## CONTRÔLE DES ÉQUIPEMENTS À DISTANCE

Encore un service qui distingue John Deere de la concurrence. Avec votre consentement, le tableau de bord de votre machine envoie en temps réel à votre concessionnaire les données relatives aux conditions de fonctionnement et les codes d'erreurs. Ce dernier peut alors se connecter à distance à la machine, lancer des diagnostics supplémentaires et procéder à des mises à jour logicielles à distance pour vous apporter son aide bien plus rapidement qu'auparavant. En outre, nos nouvelles Expert Alerts sont désormais incluses dans ce service.

## PLANIFICATION AUTOMATIQUE DE LA MAINTENANCE

Ne manquez plus un seul entretien de votre machine. Les notifications automatiques peuvent être basées sur les heures d'utilisation réelles de la machine ou sur des dates prédéfinies, et vous avertissent des tâches d'entretien à réaliser.

## CONFIGURATION DU COMPTE MYJOHNDEERE

Ce service inclut la configuration de base d'un compte MyJohnDeere et la mise en place de votre Centre d'opérations auquel connecter votre machine.

## ASSISTANCE UTILISATEUR À DISTANCE

Vous avez besoin d'un conseil immédiat et vous n'avez pas le temps d'attendre que quelqu'un vous rejoigne sur place ? L'accès distant à la console permet à votre expert en concession de vous assister à distance, vous-même ou vos opérateurs, pour la configuration, le réglage et l'utilisation de la machine ou de l'équipement, comme s'il était virtuellement présent dans la cabine.

Tous les services à distance nécessitent un module télématique JDLink, un abonnement en cours de validité et le consentement du client. Uniquement chez les concessionnaires participants. La portée exacte des services dépend des offres du concessionnaire.

## EXPERT CHECK

Votre expert en concession effectue une inspection technique complète de votre machine en suivant une liste de contrôle spécifique à John Deere. Il vous conseille alors sur les mesures à prendre et s'occupe de toutes les mises à jour logicielles pertinentes, afin de vous garantir un temps de fonctionnement maximum pour la saison suivante.

## PRÉSENTATION DU CENTRE D'OPÉRATIONS

Vous souhaitez consigner et gérer parfaitement vos limites de parcelles, vos lignes de guidage et vos données de documentation et avoir accès à une suite complète d'outils de gestion de l'exploitation ? Ce service est celui qu'il vous faut.

## VISITE D'OPTIMISATION

Profitez de l'expérience de nos spécialistes en concession et découvrez comment exploiter pleinement les capacités de votre machine. Grâce à leur connaissance approfondie des produits, nos experts en concession peuvent vous aider en analysant les paramètres actuels de votre machine et en vous recommandant des améliorations.



# POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™\*, vous garanzissez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



\*Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat d'entretien.

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser son temps de fonctionnement.

---

**JUSQU'À  
8 ANS / 8 000 HEURES**

---

### **POWERGARD™ MAINTENANCE**

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine\* pour préserver l'état de vos équipements.

### **POWERGARD™ PROTECTION**

Protection de base couvrant à la fois les événements inhabituels pouvant entraîner des réparations coûteuses et les composants principaux de la transmission.

### **POWERGARD™ PROTECTION PLUS**

La protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

### **FINANCEMENT**

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles.\*



\*Contrats PowerGard™ et financement du contrat PowerGard™ Maintenance disponibles uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation en vigueur.

# VOTRE LIEU DE TRAVAIL, VOTRE CHOIX

Vous passez beaucoup de temps dans votre tracteur : choisissez donc l'option qui vous convient le mieux parmi les éditions Select, Premium, Ultimate ou John Deere Signature.

## ÉDITIONS

DESCRIPTION	SELECT (0584)	PREMIUM (0585)	ULTIMATE (0586)	JOHN DEERE SIGNATURE (055B)
<b>TRANSMISSION</b>				
e23	■	■	■	■
AutoPowr	–	□	□	□
<b>ESSIEU AVANT</b>				
Suspension TLS	■	■	■	■
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique de 162 l/min	■	■	–	–
Pompe hydraulique de 223 l/min	□	□	■	■
4 eSCV Premium	■	■	–	–
5 eSCV Premium	□	□	■	■
6 eSCV Premium	–	□	–	–
Joystick électrique	–	□	■	■
Relevage arrière avec cales de débattement	■	■	–	–
Relevage arrière avec stabilisateurs Deluxe	□	□	■	■
<b>CABINE</b>				
CommandCenter 4200	■	■	–	–
CommandCenter 4600	–	□	■	■
CommandPRO	–	□	□	□
Suspension de cabine	–	□	□	□
ACTIVE SEAT II	–	□	□	□
<b>RÉCEPTEUR</b>				
StarFire 6000 (intégré) – SF1	□	□	□	–
StarFire 6000 (intégré) – SF3	□	□	□	–
StarFire 6000 (intégré) – RTK	□	□	□	■
<b>RELEVAGES</b>				
Relevage avant	□	□	□	■
<b>PACKS CONFORT ET ERGONOMIE</b>				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
<b>PACKS VISIBILITÉ</b>				
Select	■	–	–	–
Premium	□	■	–	–
Ultimate	–	□	■	■
<b>PACKS CONNECTIVITÉ</b>				
Premium	–	□	□	–
Ultimate	–	□	□	■

Légende : ■ de série □ en option – non disponible

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 7R



	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330
<b>PERFORMANCES MOTEUR</b>					
Puissance nominale (ECE-R120), ch (kW)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)
Puissance nominale avec IPM (ECE-R120), ch (kW)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)	360 (265)
Puissance maxi. à 1900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)
Puissance maxi. du moteur avec IPM à 1900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)
Gestion intelligente de la puissance, ch	30	30	30	30	30
Plage de puissance constante, tr/min	1500-2100	1550-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100
Réserve de couple, %	40	38	40	40	40
Réserve de puissance, %	10	10	10	10	10
Couple maximal à 1600 tr/min, Nm	1171	1245	1358	1452	1545
<b>MOTEUR</b>					
Fabricant	John Deere PowerTech PSS 6,8 L (compatible avec le biodiesel B8)		John Deere PowerTech PVS 9,0 L (compatible avec le biodiesel B8)		
Type	Diesel, 6 cylindres en ligne, chemises de cylindre humides, 4 soupapes en tête				
Régime nominal du moteur, tr/min	2100				
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) diesel sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF				
Filtre à air moteur	À deux phases				
Aspiration	Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec échangeur air-air et recirculation des gaz d'échappement		Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		
Nombre de cylindres / cylindrée, l	6 / 6,8		6 / 9,0		
Alésage et course, mm	106 x 127		118,4 x 136		
Système d'injection	Haute pression à rampe commune à régulation électronique avec pompe de transfert électrique (auto-amorçante)				
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien				
<b>OPTIONS DE TRANSMISSION</b>					
<b>Transmission e23 avec Efficiency Manager</b>					
23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite	De série : 40 km/h à 1600 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1520 tr/min avec pneus de 215 cm				
23 rapports avant / 11 arrière, 50 km/h, inverseur de marche placé à gauche ou à droite	En option : 50 km/h à 1900 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1800 tr/min avec pneus de 215 cm				
<b>AutoPowr</b>					
Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO	En option : 40 km/h à 1360 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 40 km/h à 1290 tr/min avec pneus de 215 cm				
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO	En option : 50 km/h à 1700 tr/min avec pneus de 205 cm En option : 50 km/h à 1620 tr/min avec pneus de 215 cm				
<b>ESSIEUX</b>					
<b>Essieux arrière</b>					
110 x 2 550 mm, plage variable	De série				
120 x 2 550 mm, plage variable	En option				
À flasques : 335 mm de diamètre d'implantation des boulons	En option				
<b>Essieux avant</b>					
Pont avant mécanique (MFWD) de la série 1300 avec suspension à triple bras	De série				
Pont avant mécanique (MFWD) de la série 1300 avec suspension à triple bras et freins avant à disques humides	En option pour les transmissions 40 km/h, obligatoire pour les transmissions 50 km/h				
<b>Blocage du différentiel</b>					
Blocage du différentiel, essieu avant et arrière	Différentiel électrohydraulique arrière à verrouillage complet – mode On/Off automatique en fonction de l'angle de braquage Différentiel avant à glissement limité, option de freinage de l'essieu avant associée à un différentiel avant à verrouillage complet				
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>					
Alternateur/batteries	Standard : 210 A / 12 V En option : 250 A / 12 V				
Courant total de démarrage à froid, A	1850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA)				
<b>DIRECTION</b>					
Type	Colonne de direction inclinable et télescopique à mémoire de position				
Direction assistée hydrostatique avec pompe de secours électrique	De série – volant de 345 mm de diamètre ; rapport de démultiplication/nbre de tours d'une butée à l'autre – pont avant série 1300 (14,2:1/3,4)				
Système ActiveCommand Steering (ACS) avec pompe de secours électrique	En option – volant de 345 mm de diamètre ; rapport de démultiplication variable en fonction de la vitesse de 15:1 à 23:1 (3,1 à 5,0 tours d'une butée à l'autre) avec contrôle dynamique du déport sur route, système de gestion électronique de la direction et réponse tactile passive				



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SÉRIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge				
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	Standard : 63 cm <sup>3</sup> – en option : 85 cm <sup>3</sup>				
Pression maximale, bar	204				
Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2"	4/5/6 – Coupleurs Premium avec leviers limiteurs de haute pression				
Débit nominal, pompe de 63 cm <sup>3</sup> , l/min	162				
Débit nominal, pompe de 85 cm <sup>3</sup> , l/min	223				
Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min	132				
Distributeurs auxiliaires avant	1 de série avec attelage avant ; 2 en option avec attelage avant				
Débit disponible avec distributeurs avant, l/min	126				
Capacité d'huile exportable, l	Standard : 65 / en option avec réservoir auxiliaire : 85				
Raccords Power Beyond	En option (1/2" ou 3/4")				
Bloc de distributeurs électrohydrauliques en position centrale	En option, avec 3 fonctions indépendantes pour la commande intégrée d'un outil ventral ou d'un chargeur frontal				
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>					
Type	Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant				
Système d'accouplement	Crochets de fond Walterscheid				
Stabilisateurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe				
Catégorie	3/3N				
Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le coupleur)	De série – 6 900 kg En option – 7 850 kg (nécessite un essieu à flasque ou de 120 mm)				
Barre de poussée	En option – barre de poussée hydraulique – cat. 3 (90 mm)				
<b>BARRE D'ATTELAGE ET CHAPE D'ATTELAGE</b>					
Barre d'attelage oscillante	cat. 3 avec axe de 38 mm / cat. 3 avec axe de 38 mm et support renforcé / cat. 4 avec axe de 50 mm et support renforcé		cat. 4 avec axe de 50 mm et support renforcé		
Charge verticale maximale (vérifiez les limites spécifiques à chaque pays)	2 766 kg avec cat. 3 renforcée ; 3 000 kg avec cat. 4 renforcée		3 000 kg avec cat. 4 renforcée		
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage cat. 3	En option		Non disponible		
Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage cat. 4			En option		
Chape pour attelage 3 en 1			En option		
Boule pour attelage 3 en 1			En option		
Piton fixe pour attelage 3 en 1			En option		
Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage cat. 3			En option		
<b>RELEVAGE AVANT, EN option</b>					
Type	Standard ou Premium (avec barre de poussée et bras de relevage pour outils de travail du sol)				
Catégorie	3N				
Capacité de levage sur la plage entière avec crochet (610 mm devant le coupleur, OCDE), kg	3 150				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile				
Régime moteur au régime nominal de PDF (1 000), tr/min	1 950				
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/1 000), tr/min	1 950 / 1 950				
Régime moteur au régime nominal de PDF (540E/1 000/1 000E), tr/min	1 750 / 1 950 / 1 750				
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/540E/1 000), tr/min	1 950 / 1 750 / 1 950				
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série				
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ou 35 mm, 6/21 cannelures, 540/1 000 tr/min, changement à l'arrière du tracteur	En option				
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540E tr/min / 21 cannelures, 1 000/1 000E tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine	En option				
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, 540/540E tr/min / 21 cannelures, 1 000 tr/min ou 45 mm, 20 cannelures, 1 000 tr/min, à changement électronique en cabine	En option				

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SÉRIE 7R

	7R 250	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330
<b>PRISE DE FORCE AVANT, en option</b>					
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	1 940				
Arbre de 35 mm de diamètre, 6 cannelures, Type 1, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	En option				
Arbre de 35 mm de diamètre, 21 cannelures, Type 2, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	En option				
<b>CABINE</b>					
Suspension	En option – suspension de cabine hydraulique ou siège ActiveSeat II				
Console	Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option				
Fauteuil	De série : tissu ; en option : fauteuil en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction massage				
Réglage du fauteuil	En option : pivotement de 25° à gauche et 40° à droite ; réglage électrique, appui lombaire pneumatique, inclinaison/extension de l'assise, renforts de dossier réglables				
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système de audio 6.1 et Bluetooth®				
Équipement de confort :	En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds				
Éclairage	Pack éclairage halogène ou LED 360° ; en option : 3 gyrophares LED				
<b>DIVERS</b>					
Compatible AutoTrac	De série				
Connectivité ISOBUS	De série				
Passerelle télématique modulaire (MTG)	Disponible avec le matériel et les activations JDLINK™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination)				
Service Advisor™ Remote	Disponible avec le matériel et les activations JDLINK™				
Vidéo CommandCenter / compatibilité caméra	1 entrée vidéo pour l'écran 4200 et 4 pour l'écran 4600 ; en option : Caméra arrière intégrée				
Freins de remorque	En option : système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite				
<b>CAPACITÉS</b>					
Réservoir de carburant, avec e23, l	463				
Réservoir de carburant, avec AutoPowr, l	513				
Réservoir d'urée DEF, l	26,2				
Transmission, différentiel, système hydraulique, l	160				
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Empattement, mm	2 925				
<b>Longueur hors tout, mm</b>					
Longueur minimale, mesurée de l'attelage arrière au porte-masse avant sans/avec masses valises	5 547 / 5 966				
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	5 910				
<b>Hauteur hors tout, mm</b>					
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975)	3 424				
Hauteur minimale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)	3 494				
<b>Largeur hors tout, mm</b>					
Largeur hors tout <sup>1</sup> , mm	2 550				
Largeur de flasque à flasque, mm	1 892				
<b>Garde au sol, mm</b>					
Garde au sol à l'essieu avant <sup>2</sup> , mm	668				
Garde au sol à la barre d'attelage avec pneus de 205/215 cm, en mm	420/463				
<b>Rayon de braquage</b>					
Avec pneus 600/70R30 et une voie de 188,2 cm, TLS, m	6,7				
Avec pneus 620/75R30 et une voie de 208,3 cm, TLS, m	8,7				
<b>Poids</b>					
Poids moyen à l'expédition, kg <sup>3</sup>	11 400				
Poids maximal autorisé, kg	16 000				
<b>TAILLES DE PNEUS</b>					
AV maxi. (diamètre en cm)	620/75 R30 (168)				
AR maxi. (diamètre en cm)	900/60 R42 (215)				

<sup>1</sup> Largeur hors tout selon les pneus, la configuration du pont et la voie

<sup>2</sup> Avec essieu TLS 1300 et pneus de 168 cm (620/75R30)

<sup>3</sup> Avec : TLS/AutoPowr/essieu à flasques/porte-masse avant sans masse/crochets avec cales de débattement/rail 3 en 1 avec attelage de remorque/carburant/pneus AR 650/85R38 et AV 540/65R34



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.