

SÉRIES 8R/RT/RX

RIEN NE LES ARRÊTE



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



**« LA SÉRIE 8R EST
DEPUIS TOUJOURS
SYNONYME DE PUISSANCE
DE TRACTION BRUTE.
SA NOUVELLE CONCEPTION
AUDACIEUSE L'INCARNE
PARFAITEMENT. »**

FELIX NAGELIN

410

UNE PUISSANCE QUE RIEN N'ARRÊTE

Fidèle à son puissant héritage, la nouvelle série 8R ajoute un nouveau modèle à sa gamme, le 8RX. Elle intègre toutes les améliorations technologiques nécessaires à l'agriculture d'aujourd'hui.

SOMMAIRE



CHOIX DU CONCEPT

| | |
|-----------|----|
| 8R | 12 |
| 8RT | 16 |
| 8RX | 20 |



PUISSANCE ET EFFICACITÉ

| | |
|-------------------------------------|----|
| Efficacité de la transmission | 26 |
| Moteur | 28 |
| Transmissions..... | 30 |
| CommandPRO™ | 36 |



CONFORT DE LA CABINE

| | |
|---------------------------|----|
| Cabine | 40 |
| Visibilité..... | 42 |
| Confort de conduite | 46 |
| Infodivertissement..... | 48 |
| CommandARM™ | 50 |



AGRICULTURE DE PRÉCISION

| | |
|--------------------------------------|----|
| Options de récepteur StarFire™ | 54 |
| CommandCenter AutoTrac™ | 56 |
| CommandCenter Premium | 58 |
| CommandCenter Ultimate | 60 |



POLYVALENCE

| | |
|---|----|
| Circuit hydraulique et prise de force | 64 |
| Options d'attelage..... | 66 |
| Lestage..... | 68 |



ASSISTANCE CONNECTÉE

| | |
|--|----|
| Services FarmSight proposés par les concessionnaires | 72 |
| PowerGard™ | 74 |



CARACTÉRISTIQUES

| | |
|------------------------|----|
| Caractéristiques | 76 |
|------------------------|----|

AU COMMENCEMENT, IL Y A VOUS... ET NOTRE SOUCI DU DÉTAIL

La nouvelle série 8R est issue des besoins et des ambitions de tous ceux qui forgent l'avenir de l'agriculture moderne, c'est-à-dire des gens comme vous.

Dès les prémices du projet, nous avons mis en place un processus de collaboration très étroite avec nos clients issus des quatre coins de l'Europe et avons consulté les plus grands experts mondiaux en matière de conception, notamment le BMW Designworks Center, en Californie.





Nous n'avons sélectionné que des matériaux de qualité exceptionnelle et validé, encore et encore, chaque détail avec les clients. Le 8R est le résultat de notre passion du détail, des premières ébauches au test final sur le terrain.



LA QUALITÉ AVANT TOUT

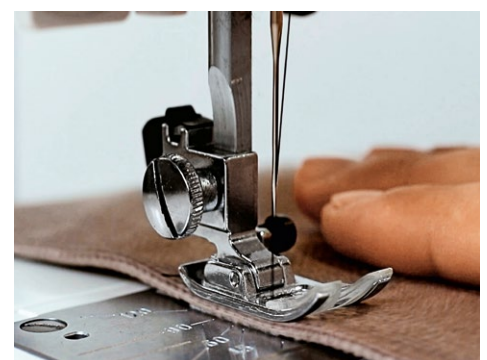
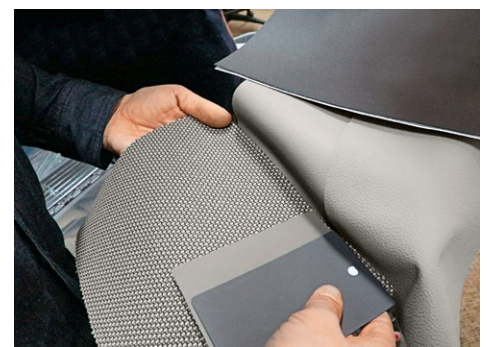
Améliorer la qualité pour décupler la fiabilité. C'est dans cet objectif que nous avons pris chaque décision concernant nos fournisseurs, la conception des composants, ainsi que le choix, le traitement, l'assemblage et le test des matériaux.

Nous avons énormément investi dans des outils intelligents et dans l'automatisation afin d'éliminer les erreurs de montage, et nos processus de production améliorés identifient la moindre incohérence.





Grâce aux données JDLink™ en temps réel anonymisées et agrégées, nous trouvons, résolvons et validons les problèmes encore plus rapidement. Attendez-vous à une fiabilité incomparable dès les premières secondes.





DES PERFORMANCES BIEN VISIBLES

La conception audacieuse des tracteurs des séries 8R/RT/RX annonce la couleur : une puissance de traction que rien n'arrête et des technologies qui révolutionnent l'agriculture d'aujourd'hui.

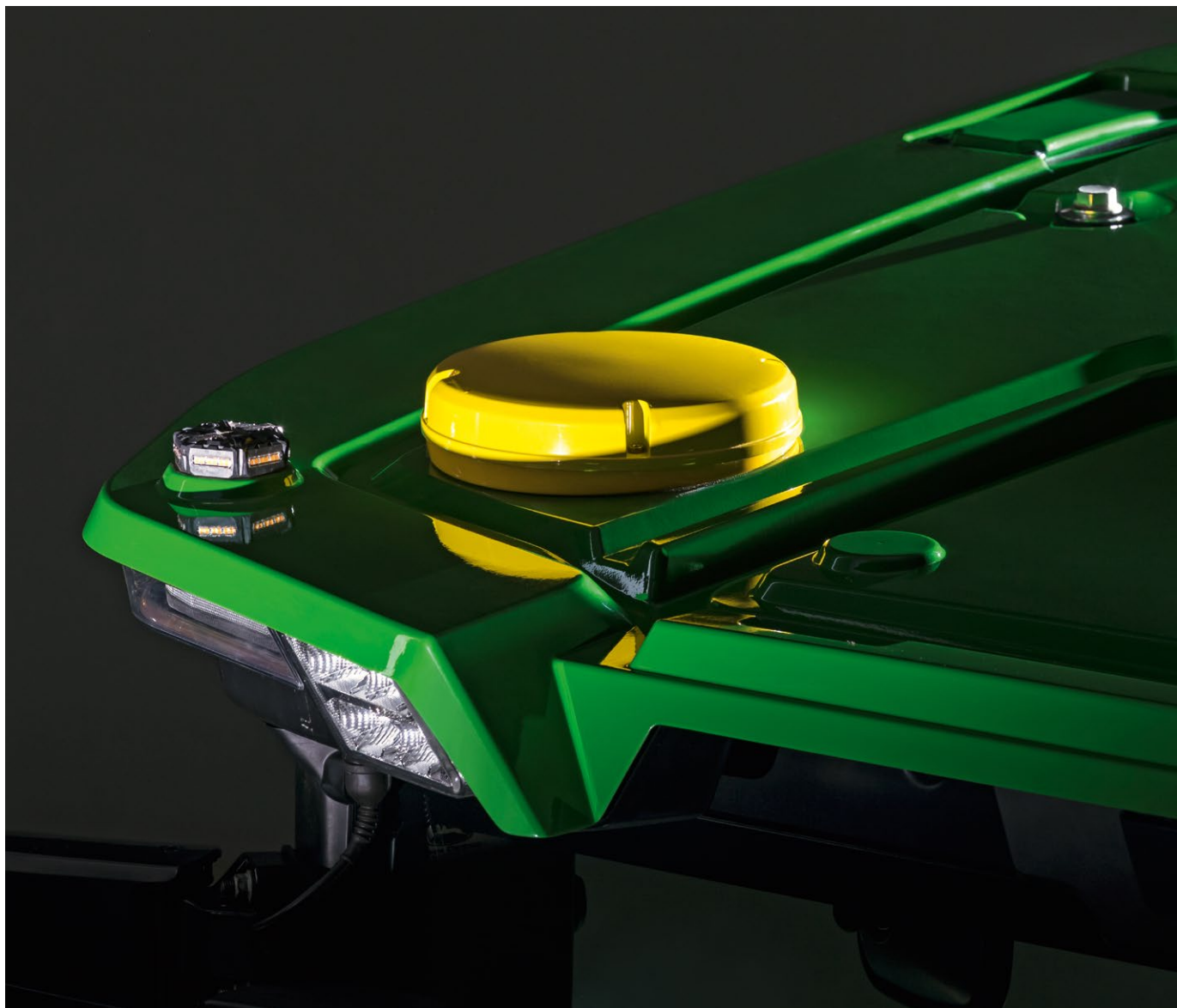




VOUS N'OBTENEZ PAS MOINS QUE CE QUE VOUS VOYEZ.

Lorsque vous approchez pour la première fois un tracteur de la série 8R et que vous admirez ses courbes affirmées, vous sentez déjà que ce tracteur regarde droit devant, avance sans hésiter, tourné vers l'avenir.

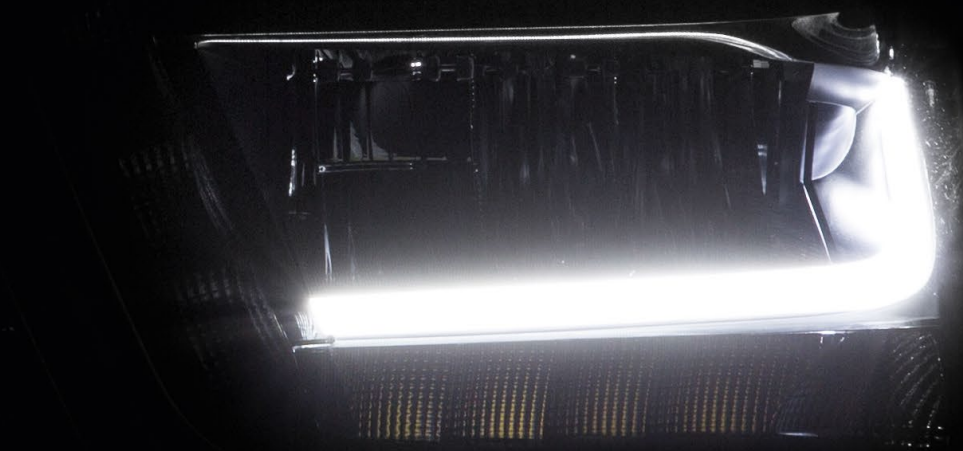
Et si vous vous approchez un peu plus, vous pouvez commencer à imaginer les capacités de cette machine. Certains détails laissent apparaître la manière dont le 8R tiendra ses promesses. Par exemple, les entrées d'air extra-larges témoignent de la puissance incroyable du moteur abrité sous ce capot, qui établit une nouvelle référence dans cette catégorie de tracteur.



PLACE L'AU



À DACE



UNE PUISSANCE DE CHOIX

Vous trouverez, parmi nos trois concepts de 8R, celui qui sera le mieux adapté à vos conditions locales et vos pratiques agricoles.



TRACTEURS 8R

Si vous cherchez une machine polyvalente, à la fois performante au champ et agréable à conduire sur route, le 8R est fait pour vous. Il offre un équilibre parfait entre puissance de traction, coût de possession et performance sur tous les plans.



TRACTEURS 8RT

Ces machines à deux chenilles offrent la traction en ligne droite la plus robuste, ainsi qu'un transfert de puissance très efficace et une portance élevée. Elles sont parfaites pour les terrains plats et les sols secs et meubles.



TRACTEURS 8RX

Si votre priorité est de perturber le moins possible vos sols, le 8RX est le tracteur qu'il vous faut. Il est idéal sur les terrains pentus et les sols difficiles. Il offre en outre des fenêtres de travail maximales.



TRACTEURS 8R

UNE PUISSANCE EFFICACE ET POLYVALENTE

Grâce à leur robuste châssis, au système ILS™ (Independent-Link Suspension) délivrant davantage de puissance à la barre d'attelage et leur empattement long gage d'une traction et d'une stabilité accrue, les tracteurs 8R augmentent votre productivité, même dans les conditions les plus difficiles.

A | EMPATTEMENT

3 050 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

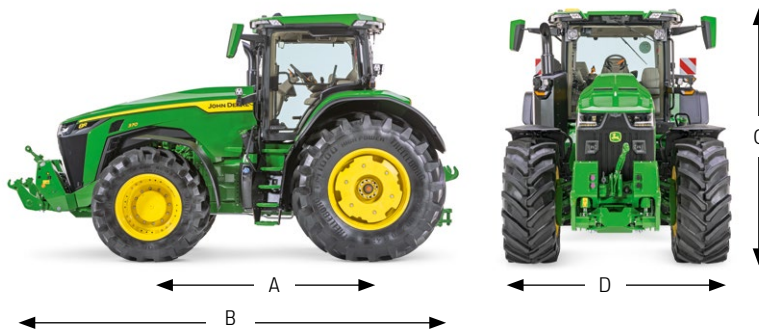
6 640 mm, de l'attelage arrière à l'attelage avant

C | HAUTEUR TOTALE

3 550 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)

D | LARGEUR HORS TOUT

2 550 mm avec pneus 710/70R42 et réglage minimal de la voie





SÉRIE 8R

| MODÈLE | 8R 280 | 8R 310 | 8R 340 | 8R 370 | 8R 410 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Puissance nominale (selon ECE-R120) « Puissance sur le capot » | 280 | 310 | 340 | 370 | 410 |
| Puissance max. sans gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au champ » | 308 | 341 | 374 | 407 | 443 |
| Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au transport et à la prise de force » | 326 | 357 | 388 | 420 | 458 |
| Moteur | PVS 9,0 l | PVS 9,0 l | PVS 9,0 l | PSS 9,0 l | PSS 9,0 l |
| Options de transmission | 1/2/3 | 1/2/3 | 1/2/3 | 1/2 | 1 |

1 | Boîte e23™

2 | AutoPowr™

3 | PowerShift™ 16 vitesses

AGRÉABLE À MANŒVRER

TRACTEURS 8R

Le 8R est conçu pour offrir d'excellentes performances au champ, tout en étant agréable à conduire sur route, pour une productivité et un confort supérieurs, dans toutes les conditions.

L'empattement long et le positionnement du moteur à l'avant assurent une répartition du poids optimale, indispensable pour obtenir une capacité de traction supplémentaire sans compromettre la stabilité de conduite. L'Active Command Steering réduit les efforts sur le volant en bout de champ et garantit une maniabilité exceptionnelle sur route. La direction à rapport variable accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée.

Cette technologie permet également des manœuvres rapides en bout de champ, grâce à une réduction automatique à 3,5 tours de volant d'une butée à l'autre aux vitesses habituelles utilisées au champ. De plus, le contrôle dynamique du déport sur route utilise un gyroscope pour détecter le lacet du tracteur et compenser automatiquement la dérive afin de vous maintenir parfaitement sur votre route, même à vitesse élevée sur route accidentée. Les vibrations sont réduites au maximum, tandis que la conception entièrement électronique de la direction élimine le glissement observé avec une direction conventionnelle.

SUSPENSION DE CABINE – POUR DES JOURNÉES DE TRAVAIL PLUS DÉTENDUES

Quelle que soit l'application, le système de suspension de cabine de John Deere en option amortit l'utilisateur.



VIRAGES SERRÉS

Le capot profilé contribue à obtenir un rayon de braquage étonnamment faible tout en conservant une excellente visibilité sur les pneus avant.



**RAYON DE
BRAQUAGE
IMPRESSIONNANT**



INDEPENDENT-LINK SUSPENSION (ILS™)

La suspension ILS™ (Independent-Link Suspension) assure un contact intégral et permanent des roues avant au sol même dans les terrains les plus accidentés. Vous bénéficiez ainsi d'un transfert de puissance maximal au champ, d'une direction parfaitement stable sur route et d'une expérience de conduite des plus agréables.



| DIMENSION DE PNEU | SURFACE DE CONTACT | PRESSION AU SOL |
|--|---------------------|-----------------|
| IF650/60R34 IF900/60R42 | 1,94 m ² | 93 kPa |
| Jumelage IF620/75R30 Jumelage VF650/85R42 | 3,48 m ² | 52 kPa |

Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8R entièrement lesté à 18 000 kg.

TRACTEURS 8RT

TRACTION EXTRÊME

Conçue pour les tâches les plus difficiles au champ, la série 8RT vous offre des performances de traction à couper le souffle grâce à sa large empreinte au sol.

A | EMPATTEMENT

2 515 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

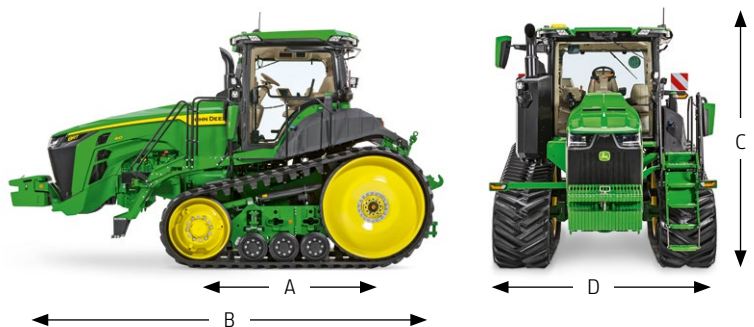
6 460 mm/6 900 mm, mesurée de l'attelage arrière au porte-masse avant avec/sans les masses frontales

C | HAUTEUR TOTALE

3 530 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine

D | LARGEUR HORS TOUT

2 743 mm, mesurée d'une extrémité à l'autre de l'essieu arrière





SÉRIE 8RT

| MODÈLE | 8RT 310 | 8RT 340 | 8RT 370 | 8RT 410 |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Puissance nominale (selon ECE-R120) « Puissance sur le capot » | 310 | 340 | 370 | 410 |
| Puissance max. sans gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au champ » | 341 | 374 | 407 | 443 |
| Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au transport et à la prise de force » | 357 | 388 | 420 | 458 |
| Moteur | PVS 9,0I | PVS 9,0I | PSS 9,0I | PSS 9,0I |
| Options de transmission | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 |

1 | Boîte e23™

2 | AutoPowr™

UNE MOTRICITÉ MAXIMALE

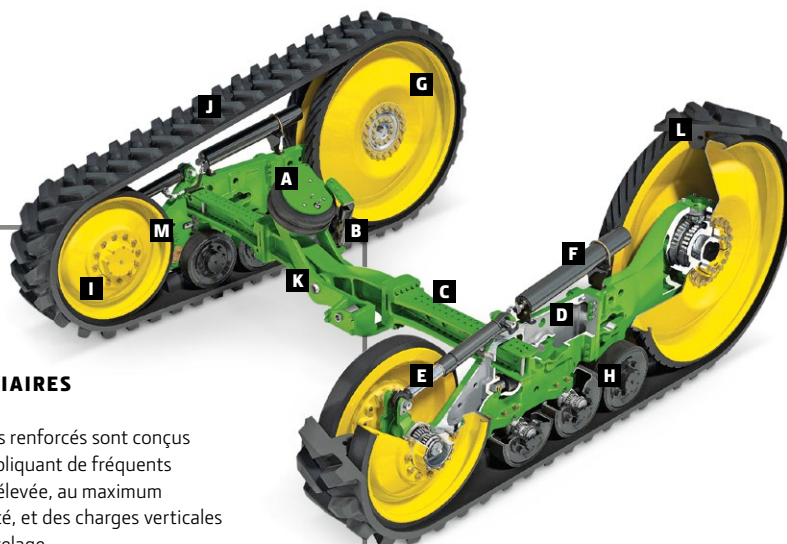
TRACTEURS 8RT

La traction en ligne droite est la spécialité du 8RT. Mais ce tracteur ne se distingue pas uniquement par sa puissance, son efficacité totale de 88 % est, elle aussi, remarquable et exceptionnelle pour un tracteur à chenilles.

UN NIVEAU DE CONFORT INÉDIT : AIRCUSHION™ ET SUSPENSION DE CABINE

La suspension AirCushion™ isole efficacement le châssis des chocs violents en terrain accidenté. Combinez-la avec la suspension de cabine à 4 montants offrant une course de 50 à 100 mm, et préparez-vous à un niveau de confort sans précédent sur un tracteur à 2 chenilles. Ces deux suspensions sont proposées dans la configuration de base.

Tous les tracteurs 8RT sont équipés d'un réglage de la sensibilité de la direction en cabine qui vous permet d'ajuster la réponse de la direction en fonction de vos besoins. Le bras de tension en ligne et le mécanisme d'alignement éliminent pratiquement tout risque de déraillement des chenilles.



GALETS INTERMÉDIAIRES

Les galets intermédiaires renforcés sont conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée, au maximum du poids du tracteur lesté, et des charges verticales accrues sur la barre d'attelage.

- A | Coussin gonflable
- B | Amortisseur
- C | Bras pivotant / balancier
- D | Châssis de chenilles
- E | Vérin de tension de chenille
- F | Accumulateur
- G | Roues d'entraînement
- H | Galets intermédiaires
- I | Galet tendeur avant
- J | Chenilles
- K | Point de pivotement
- L | Crampons de guidage des chenilles
- M | Réglage de l'alignement des chenilles

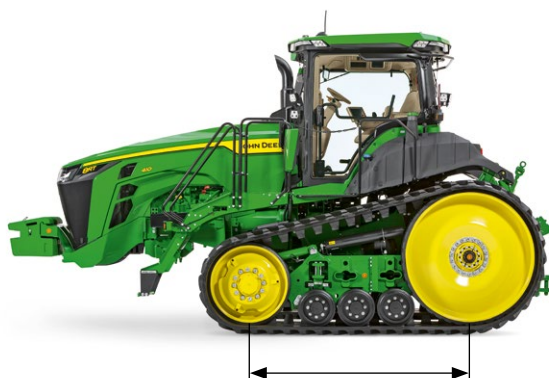


OPTIONS DE CHENILLES

Nous proposons les options de chenilles en caoutchouc Camso Durabuilt 4500 et 6500 en largeur de 400 mm (16") à 760 mm (30").

LARGEUR DE VOIE RÉGLABLE

Les tracteurs à chenilles de la série 8RT sont équipés de réductions finales épicycloïdales internes qui permettent de régler la largeur de voie. Le réglage de la largeur de voie dans une configuration d'essieu donnée s'effectue en un clin d'œil et aucune entretoise n'est nécessaire.



| TAILLE DE CHENILLE | SURFACE DE CONTACT | PRESSIION AU SOL |
|--------------------|---------------------|------------------|
| 610 mm (24") | 3,07 m ² | 58 kPa |
| 635 mm (25") | 3,19 m ² | 55 kPa |
| 762 mm (30") | 3,83 m ² | 46 kPa |

Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8RT entièrement lesté à 17 690 kg.

TRACTEURS 8RX

PERTURBATION DU SOL MINIMALE

Les tracteurs 8RX offrent une portance maximale pour une direction particulièrement fluide, y compris dans les fourrières les plus courtes, ainsi qu'une excellente stabilité en pente et des fenêtres de travail extrêmement larges. Ils s'imposent comme une nouvelle référence sur le segment des tracteurs à chenilles.

A | EMPATTEMENT

3 235 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

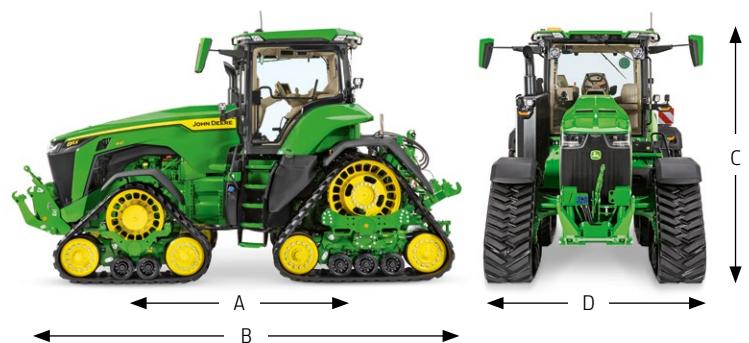
6 320 mm, mesurée de l'attelage arrière au porte-masse avant avec/sans les masses frontales

C | HAUTEUR TOTALE

3 550 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine

D | LARGEUR HORS TOUT

2 794 mm, mesurée avec une largeur de voie de 2030 mm, avec des chenilles de 30" à l'arrière et de 24" à l'avant





SÉRIE 8RX

| MODÈLE | 8RX 310 | 8RX 340 | 8RX 370 | 8RX 410 |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Puissance nominale (selon ECE-R120) « Puissance sur le capot » | 310 | 340 | 370 | 410 |
| Puissance max. sans gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au champ » | 341 | 374 | 407 | 443 |
| Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) « Puissance au transport et à la prise de force » | 357 | 388 | 420 | 458 |
| Moteur | PVS 9,0l | PVS 9,0l | PSS 9,0l | PSS 9,0l |
| Options de transmission | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1 |

1 | Boîte e23™

2 | AutoPowr™

EXPERTS EN PROTECTION DU SOL

TRACTEURS 8RX

Conçu pour une protection du sol maximale dans toutes les conditions, le 8RX assure des performances puissantes tout en respectant vos champs.

Tout le monde sait que la manière dont vous traitez votre sol a un impact direct sur votre rendement potentiel pour les années à venir. Des études ont même montré que le passage à un système de production sur chenilles permettait une augmentation potentielle du rendement de 6,8 %. Même à 2 ou 3 %, il serait intéressant d'envisager ce type de changement.

Pour survivre aux années sèches, la structure du sol doit être saine afin de pouvoir stocker chaque goutte de pluie pour que les cultures puissent se développer et avoir l'accès à l'eau. Cela est possible uniquement si les années humides sont gérées correctement. Cependant, les fenêtres d'action pendant les années humides peuvent être extrêmement courtes et il est donc essentiel d'agir au bon moment pour garantir la croissance des plantes et la qualité des cultures. Il devient alors crucial de disposer d'un spécialiste qui perturbe le moins possible les sols tout en étant capable de tirer vos imposants outils. Comparé aux tracteurs à 2 chenilles, le 8RX endommage beaucoup moins certains types de sols, offre une traction et une stabilité en pente exceptionnelles, et ne forme pas d'ornières en braquant.



Avec une surface de contact au sol de 4,57 m², il fait figure de référence dans sa classe de puissance. Même lorsqu'il est entièrement lesté, la pression au sol statique à l'arrière n'est que de 36 kPa. Il ne génère quasiment pas d'ornière en bout de champ, pour un rayon de braquage pourtant encore plus faible que celui du tracteur à roues 8R.



EXCELLENT CONFORT DE CONDUITE

Au volant d'un 8RX, vous aurez l'impression de survoler votre champ. Cette sensation est due non seulement à la conception à 4 chenilles, mais aussi au châssis à débattement, au support de galet intermédiaire suspendu monté à l'arrière, ainsi qu'à la suspension de cabine sophistiquée, proposée de série sur le 8RX.



| TAILLE DE CHENILLE | SURFACE DE CONTACT | PRESSION AU SOL |
|---------------------------------------|---------------------|-----------------|
| 610 mm (24"), 610 mm (24") arrière | 4,03 m ² | 49 kPa |
| 635 mm (25"), 762 mm (30") arrière | 4,57 m ² | 44 kPa |

Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8RX entièrement lesté à 19 958 kg.

PUISSANCE ET EFFICACITÉ





« L'EFFICACITÉ EST GARANTIE, OU NOUS VOUS REMBOURSONS LA DIFFÉRENCE. ET NOUS DOUBLONS LA DIFFÉRENCE SI VOUS PARVENEZ À ÉCONOMISER PAR RAPPORT A L'OBJECTIF QUE NOUS AVONS FIXÉ. NOUS PROPOSONS ÉGALEMENT UNE VISITE D'OPTIMISATION SUR LE TERRAIN POUR VOUS GARANTIR DES ÉCONOMIES SUR LE LONG TERME. C'EST CE À QUOI NOUS NOUS ENGAGEONS DANS LE CADRE DU PROGRAMME FUEL GUARANTEE. »

SIMON SCHOWALTER

RÉDUCTION DES PERTES – UNE PUISSANCE DE TRACTION SUPÉRIEURE

EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION

Quelle est la puissance réellement générée par un tracteur ? Les caractéristiques des moteurs indiquées dans les documents marketing peuvent être trompeuses. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, ainsi que la puissance à la prise de force, qui tiennent compte des pertes naturelles tout au long de la transmission. Nos transmissions affichent des pertes extrêmement faibles. Les boîtes PowerShift™ et e23™ sont à entraînement mécanique uniquement. De plus, AutoPowr™ minimise les pertes car le cheminement du couple hydrostatique est très faible dans les plages de fonctionnement les plus fréquemment utilisées.

Conçu pour l'efficacité : le système de refroidissement n'affecte pas la surface de refroidissement et garantit un excellent flux d'air sans restriction.



PUISSANCE NOMINALE

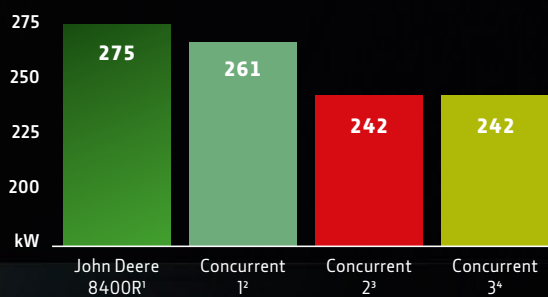
- + SURCROÎT DE PUISSANCE DE 10 %**
- PERTES LIÉES AU REFROIDISSEMENT ET AUX CIRCUITS AUXILIAIRES**
- PERTES LIÉES À LA TRANSMISSION ET AUX ESSIEUX**
- = PUISSANCE MAXIMALE DE TRACTION À LA BARRE D'ATTELAGE**

Lors de la conception du nouveau 8R, il était primordial de préserver l'efficacité globale exceptionnelle de 94 % de l'ancienne série 8R.

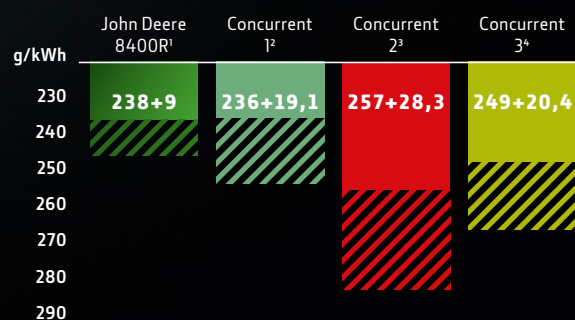
94 %

PUISSANCE MAXIMALE À LA BARRE D'ATTELAGE

PUISSANCE À LA BARRE D'ATTELAGE



CONSOMMATION D'URÉE DEF ET DE DIESEL (TEST DLG POWERMIX)



¹ Test DLG 9/2016, n° 2016-00253, www.dlg.org / les chiffres n'incluent pas la suralimentation

² Test OCDE 06/2015 n° 2126, <http://tractortestlab.unl.edu>/ les chiffres n'incluent pas la suralimentation ; Profi 08/2016 www.profi.com

³ Profi 08/2013, www.profi.com

⁴ Profi 08/2015, www.profi.com

**PUISSANCE SUR LE CAPOT :**

410 ch (302 kW) selon ECE-R120

PUISSANCE AU CHAMP :

443 ch (326 kW)

**PUISSANCE AU TRANSPORT
ET À LA PRISE DE FORCE :**

458 ch (337 kW)

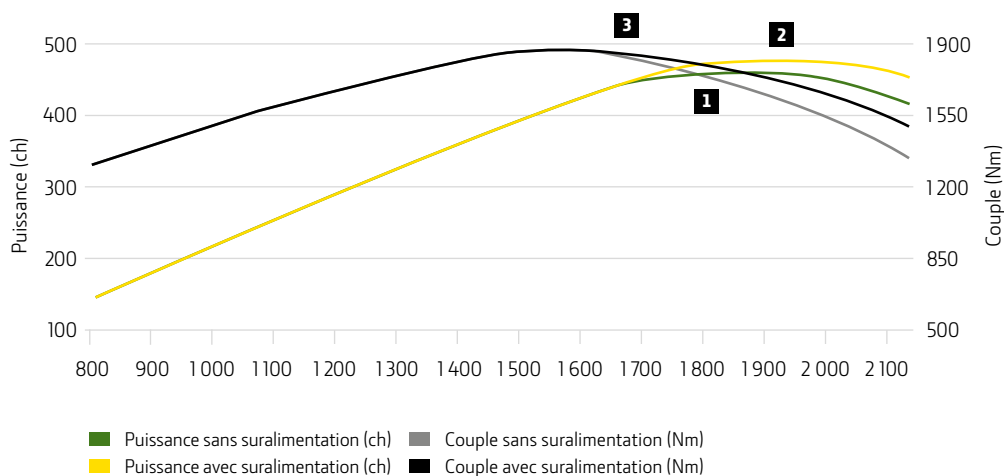
CONÇU POUR L'AGRICULTURE

MOTEUR

Nous concevons et réglons nos moteurs pour qu'ils offrent des performances optimales dans les applications agricoles les plus exigeantes. C'est ce qui fait la réputation de nos moteurs et de la marque John Deere.

L'autocollant que nous apposons sur le capot moteur indique uniquement la puissance nominale du moteur. Mais contrairement à bien d'autres, nos moteurs permettent, au champ, une réserve de couple pouvant atteindre 40 % et un surcroît de puissance exceptionnel d'environ 10 %. Cette « puissance maximale » est disponible à tout moment et dans toutes les conditions. De plus, si des charges supplémentaires s'appliquent soudainement et que le régime moteur chute légèrement, le couple continue d'augmenter et vous restez dans la plage de puissance constante. C'est ce qui explique la puissance de traction incroyable des moteurs John Deere.

Que ce soit sur route ou lors des travaux à la prise de force, la gestion intelligente de la puissance peut envoyer un surcroît de puissance supplémentaire de 35 ch.

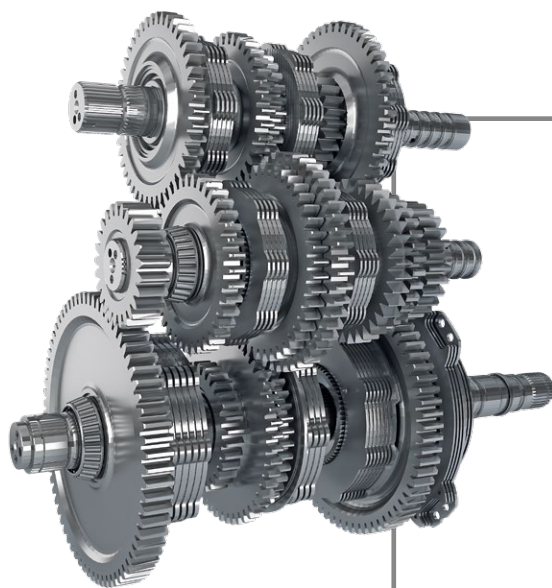


La gestion intelligente de la puissance (1) fournit jusqu'à 35 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance maximale de 458 ch à 1900 tr/min (2) et le couple maximal de 1851 Nm à 1600 tr/min (3) assurent une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

L'ORIGINALE

BOÎTE POWERSHIFT™ 16 VITESSES

La boîte PowerShift™ 16 vitesses est disponible pour tous les modèles à roues jusqu'au 8R340, avec 16 vitesses en marche avant et 5 vitesses en marche arrière, pour un passage des vitesses efficace et fiable lors des travaux difficiles au champ.



ÉPROUVÉE ET FIABLE, À UN PRIX RAISONNABLE

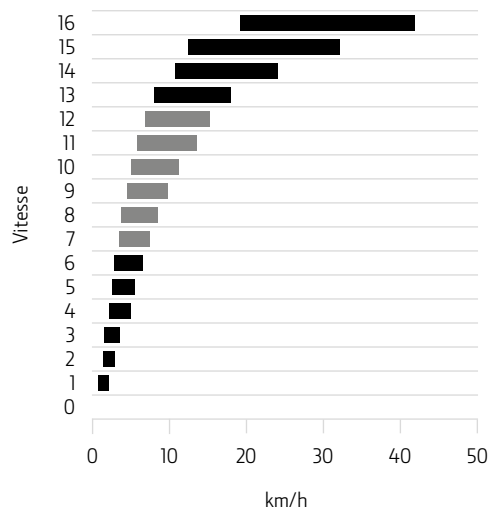
Depuis ses débuts en 1994, la boîte PowerShift™ génère la force nécessaire pour gérer des charges de puissance soudaines et à couple élevé, tout en conservant un passage des vitesses réactif et adapté à chaque application.



La boîte PowerShift™
16 vitesses est disponible pour
les tracteurs sur roues 8R
jusqu'au modèle 8R340.

MODE AUTOMATIQUE POWERSHIFT™ (APS)

Tout les tracteurs de la série 8R équipées de la transmission PowerShift™ disposent du mode automatique PowerShift™. Pour améliorer les performances et l'efficacité, l'APS évite au conducteur de passer les vitesses lors de variations de charge importantes dans les applications au champ ou sur route.



La transmission offre 6 rapports entre 4 et 12 km/h afin de garantir une combinaison vitesse/régime optimale à tout moment.

PLAGE DE VITESSES

Les vitesses ont été espacées avec soin de sorte à obtenir une puissance moteur et une utilisation du couple optimales, et à permettre à l'utilisateur de choisir la vitesse appropriée pour des économies de carburant et une productivité maximales.



ENTIÈREMENT MÉCANIQUE, PARFAITEMENT EFFICACE

BOÎTE e23™

Nous vous offrons la liberté de choisir la transmission adaptée à vos besoins : la boîte e23™ entièrement mécanique est conçue pour une robustesse et une efficacité maximales dans tout type d'exploitation agricole.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ vous permet de prédéfinir la vitesse de déplacement, puis optimise le régime moteur pour des économies de carburant optimales en passant automatiquement les vitesses.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

La boîte e23™ allie les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission à variation continue.

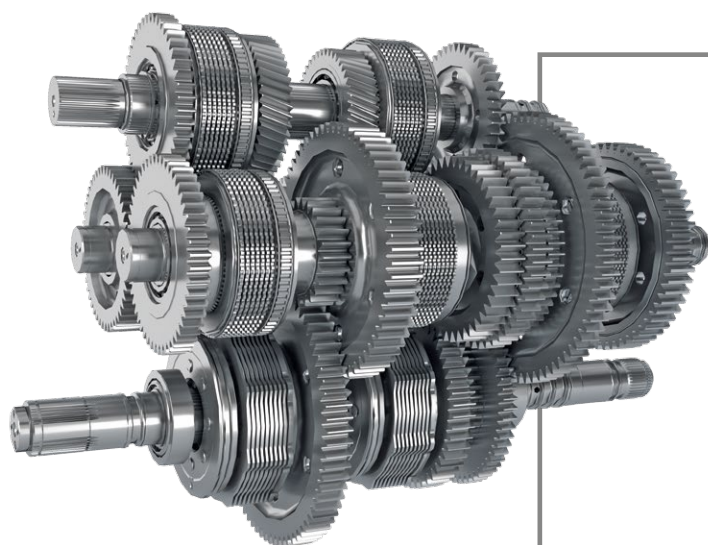
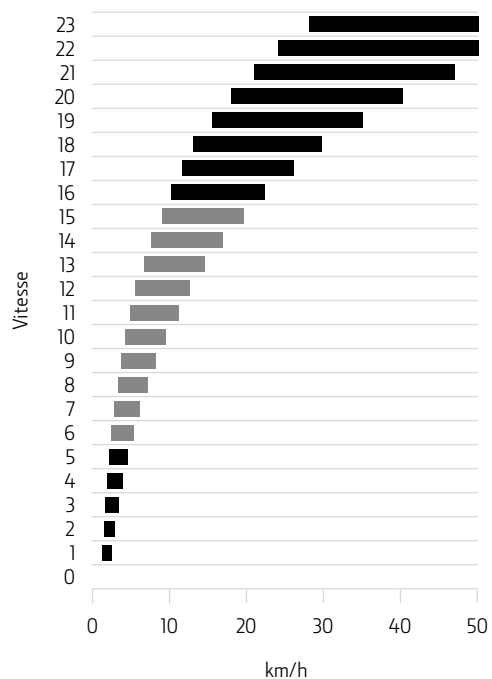


RÉGIME RÉDUIT (VITESSE ECO)

En mode personnalisé, il est possible de définir deux régimes moteur minimaux pour la vitesse ECO. L'utilisateur peut activer ou désactiver la vitesse ECO avec le bouton correspondant prévu sur l'accélérateur, ou dans la page des paramètres de la transmission de CommandCenter.



Des performances optimales au champ : les dix vitesses dans la plage de travail principale (5-16 km/h) garantissent la sélection de la vitesse idéale pour toutes les applications, y compris les plus exigeantes.



Dix vitesses sélectionnables dans la plage de 5 à 16 km/h pour une puissance de traction maximale au champ, au régime moteur approprié. La vitesse de pointe est atteinte à 1 410 tr/min (40 km/h) ou 1 670 tr/min (50 km/h), pour des économies de carburant optimales.

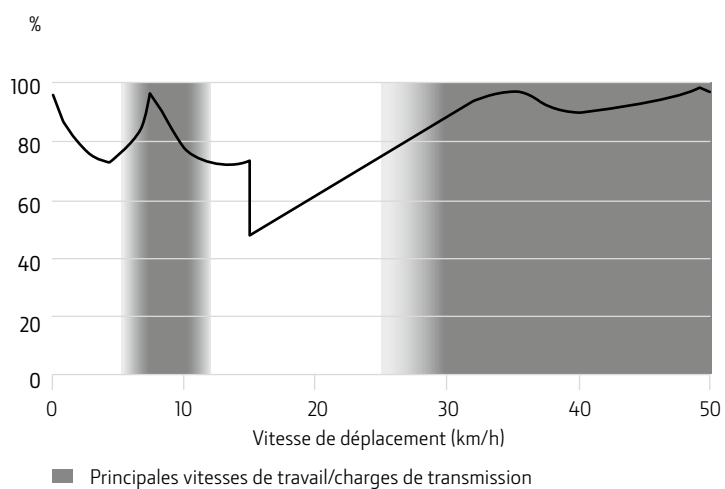
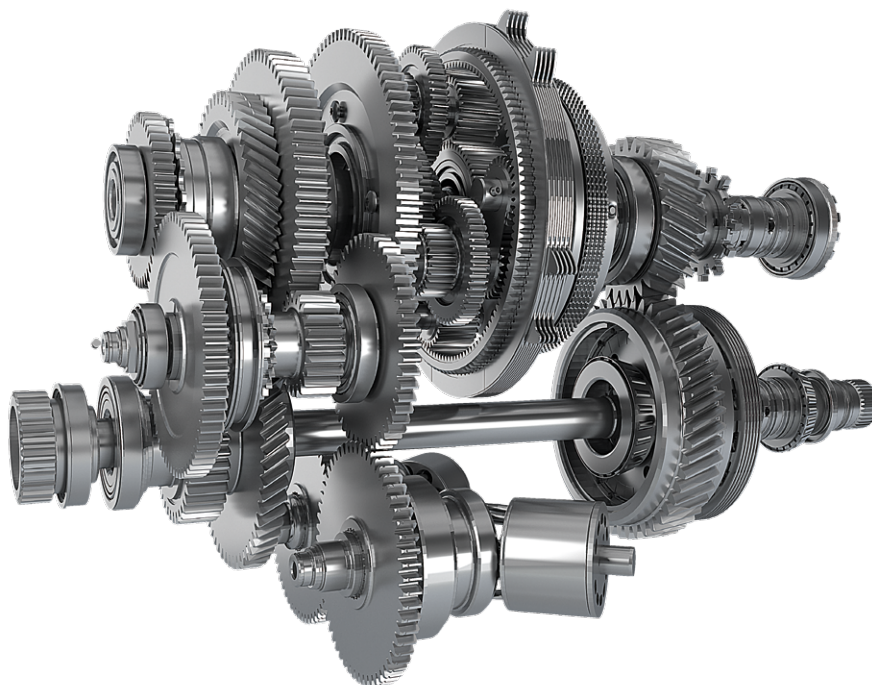
UNE INFINITÉ DE POSSIBILITÉS

BOÎTE AUTOPOWR™

L'AutoPowr™ permet une accélération en douceur, de 0 km/h à la vitesse maximale, à l'aide d'un levier unique et sans débrayer.

L'AutoPowr™ maintient une vitesse spécifique sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge. La boîte AutoPowr™ possède quatre modes : automatique, personnalisé, manuel et pédale, qui vous permettent de régler la vitesse de déplacement indépendamment du régime moteur.





UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE

La boîte AutoPowr™ est une exclusivité conçue et assemblée par John Deere, qui assure un cheminement du couple mécanique compris entre 50 à 100 %, pour une efficacité redoutable et une motricité maximale. Cette réduction du transfert de puissance hydraulique s'accompagne d'une diminution des besoins en refroidissement d'huile, qui vous fait gagner encore un peu plus en efficacité.

VITESSE ECO

Réduisez les coûts d'application en transport avec des vitesses maximales de 40 km/h à 1 360 tr/min et de 50 km/h à 1 630 tr/min.

CHOIX DES COMMANDES

À vous de choisir entre le levier de commande AutoPowr classique et le levier multifonction CommandPRO™.



- 1 | Molette de réglage de la vitesse paramétrée
- 2 | Plage de vitesses 2
- 3 | Plage de vitesses 1

L'INTERFACE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE

COMMANDPRO™

Avec le nouveau levier multifonction CommandPRO™ et ses 11 boutons reconfigurables, vous maîtriserez la puissance des tracteurs de la série 8R du bout des doigts. L'interface conducteur est conçue pour améliorer le confort de l'opérateur et sa productivité tout au long de la journée.

UN CONTRÔLE ABSOLU

- Réglage de la vitesse maximale et de la vitesse nulle par un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande de la gamme d'approche de 0 à 5 km/h
- Conduite avec activation simultanée de la pédale et du levier multifonction
- Fonction ActiveZero maintenant la vitesse à 0 km/h tant que la commande d'accélération n'a pas été transmise
- Commande des outils ISOBUS avec CommandPRO™

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine, ainsi que les réglages de configuration du levier multifonction électronique et du CommandPRO™. Vous accédez ainsi instantanément aux paramètres individuels des équipements ou des utilisateurs, et commencez à être productif dès l'instant où vous posez la main sur le volant.






- 1 | Boutons des vitesses de déplacement prédéfinies 1 et 2
- 2 | Bouton de réponse d'accélération à trois réglages
- 3 | Molette de réglage de la vitesse de déplacement
- 4 | Bouton d'activation
- 5 | 11 boutons reconfigurables :
 Attelage avant/arrière
 Prise de force avant/arrière
 Distributeurs auxiliaires
 iTEC™
 AutoTrac™
 Fonctions ISOBUS
 Régime moteur de consigne

COMMANDPRO™

**POUR UNE
PRODUCTIVITÉ
SANS
PRÉCÉDENT**

CONFORT DE LA CABINE



« NOUS POUVONS DIRE QUE CETTE CABINE EST L'UNE DES PLUS LUXUEUSES ET DES PLUS PERFECTIONNÉES D'UN POINT DE VUE TECHNOLOGIQUE JAMAIS CONSTRUITES. ELLE RESTE POURTANT SIMPLE ET AGRÉABLE À UTILISER. »

MICHAEL MÜLLER



ACCÈS AISÉ

CABINE

Tant d'espace et de luxe, et sans un bruit. La passion du détail dans toute sa splendeur. Bienvenue dans la nouvelle cabine 8R. La meilleure façon de commencer une journée de travail.

VUE D'ENSEMBLE :

- Marches 25 % plus larges avec deux réglages de largeur
- Position basse de la poignée de portière
- Ouverture plus large de la portière
- Amélioration de la position des rétroviseurs
- Éclairage d'accueil et d'entretien

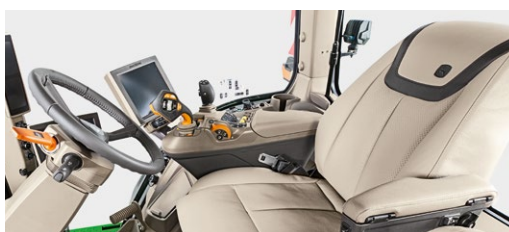






UNE AMBIANCE REPOSANTE

La cabine, dont la climatisation a été déplacée et qui est désormais équipée de verre laminé et d'un tapis de sol, est plus silencieuse que jamais.



DIMENSIONS DE LA CABINE

Votre santé et votre bien-être ont une incidence directe sur votre productivité. Lorsque l'espace disponible dans votre environnement est restreint, vous l'êtes aussi. Et vous ne pouvez pas obtenir des performances optimales dans ces conditions. C'est pourquoi nous avons agrandi la cabine et ajouté 5 cm de hauteur sous plafond.



REPOSE-PIEDS

À confort d'exception, fonctionnalités d'exception. Reposez et détendez vos pieds et vos jambes sur les repose-pieds à gauche et à droite de la colonne de direction, et sur la droite de la cabine. Associés à nos sièges luxueux, ce sont ces petits détails qui feront passer vos longues journées de travail plus vite.



CLIMATISATION AMÉLIORÉE

Pour vous tenir au frais lors des chaudes journées et désembuer vos fenêtres par temps froid, nous avons amélioré le flux d'air dans la cabine en déplaçant la climatisation sous le siège, ce qui permet d'ajuster la température deux fois plus rapidement.



RÉFRIGÉRATEUR AMOVIBLE

Le nouveau réfrigérateur grand format (11 l) vous permet de disposer de stocks suffisants, même pour les journées les plus longues. Vous pouvez retirer l'élément intérieur pour le nettoyer et le remplir en avance, par exemple lorsque vous planifiez votre journée.



UNIQUEMENT LA QUALITÉ PREMIUM

Installez-vous dans votre 8R et fermez la portière : vous êtes dans un autre monde. La conception agréable et confortable à tout point de vue présente uniquement des finitions de qualité et des matériaux exclusifs, pour une expérience incomparable.

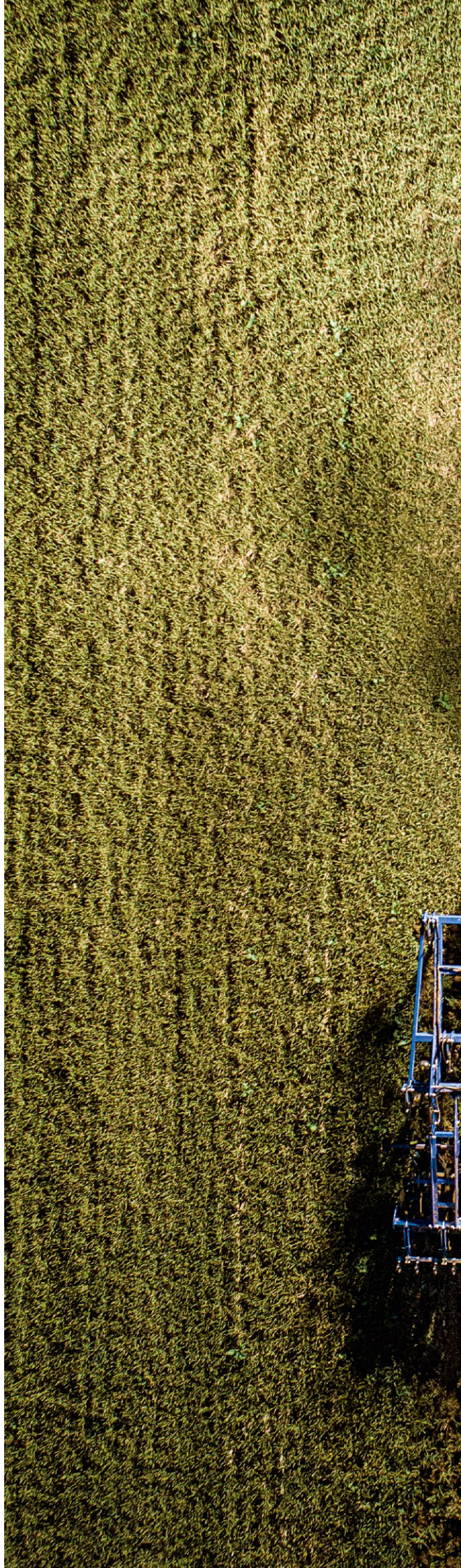
LA RÉFÉRENCE

VISIBILITÉ

La colonne de direction épurée, le capot étroit et les grandes surfaces vitrées procurent une visibilité sur l'extérieur inégalée dans ce segment.

Si vous conduisez de nuit, notre nouveau pack d'éclairage à LED offre un rendement lumineux 60 % plus élevé que son prédécesseur et procure une couverture inégalée. Nous avons intégré ces éclairages, que vous pouvez commander individuellement depuis le CommandCenter, tout autour du pavillon, pour un éclairage à contraste élevé et à 360°, semblable à la lumière du jour.

Le nouvel éclairage à LED illumine sur 360° et vous procure une lumière aussi puissante que celle du jour.







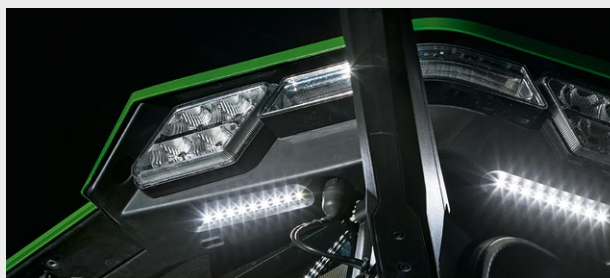
Le capot moteur fin, dirigé vers le bas, est conçu pour vous offrir une vue optimale sur l'avant du tracteur, tandis que la position surélevée du siège et les vastes surfaces vitrées offrent une vue sans obstacle sur les côtés et l'arrière.



PACKS VISIBILITÉ

| | SELECT | PREMIUM | ULTIMATE |
|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Éclairage | 18 halogènes | 18 LED | 22 LED |
| Rétroviseurs | Électriques | Électriques, chauffés | Électriques, chauffés, télescopiques |
| Pare-soleil | Avant | Avant/droite/arrière | Avant/droite/arrière |
| Essuie-glaces | Avant/arrière | Avant/droite/arrière | Avant/droite/arrière |
| Caméras | Pré-équipement caméra | Pré-équipement caméra | Caméras avant et arrière intégrées |

- 1 | Éclairage d'accueil
- 2 | Caméra avant intégrée
- 3 | Caméra arrière intégrée
- 4 | Capot moteur étroit
- 5 | Excellente vue panoramique



1 | ÉCLAIRAGE D'ACCEUIL

L'éclairage d'accueil, activé grâce à un interrupteur au niveau des marches à l'entrée de la cabine, illumine l'environnement immédiat du tracteur pour que vous puissiez effectuer diverses tâches la nuit, telles que l'appoint de carburant ou le changement d'équipements, facilement et en toute sécurité.



2 | CAMÉRAS INTÉGRÉES (AVANT ET ARRIÈRE)

Les caméras avant et arrière intégrées assurent votre sécurité en vous permettant de voir à l'avant et à l'arrière du tracteur. Vous pouvez ainsi facilement fixer des équipements et circuler en toute sécurité sur les routes encombrées ou les exploitations.



3 | SIÈGE PIVOTANT À 65°

Plus besoin de vous tordre dans tous les sens. Vous pouvez désormais faire pivoter le siège jusqu'à 40° pour voir parfaitement tous vos équipements sans vous contorsionner. Vous noterez certainement la différence après une journée de travail ! Nous avons par ailleurs augmenté l'angle à gauche à 25° pour faciliter autant que possible l'accès à la cabine et la visibilité sur la gauche, par exemple lorsque vous conduisez près d'une ensileuse.



LE GRAND LUXE

CONFORT DE CONDUITE

Réduisez les contraintes sur votre dos, améliorez votre posture et respirez plus amplement sur notre siège extra-confortable, qui vous permet d'être détendu et alerte toute au long de la journée.



ACTIVESEAT™ II

Notre nouveau siège ActiveSeat™ II* tire parti d'une technologie de suspension électrique à réponse rapide pour vous isoler de 90 % des mouvements verticaux. Vous profitez ainsi d'un confort de conduite exceptionnel dans les conditions les plus difficiles.

25°

* Non disponible sur les machines équipées de la suspension de cabine, uniquement sur les machines sur roues

Les cabines Edition Select et Premium sont toutes équipées de sièges en tissu résistants.



40°

SIÈGE EN CUIR PERFORÉ

Nos tout nouveaux sièges regorgent de fonctionnalités : commandes électriques, réglage pneumatique de la zone lombaire, chauffage de siège... La liste est longue ! Certaines de ces fonctionnalités sont aussi uniques que notre siège : vous ne les trouverez nulle part ailleurs.

FONCTION DE MASSAGE

Vous avez bien lu : il s'agit du tout premier siège conducteur de tracteur intégrant des éléments de massage. Laissez-vous aller à un moment de détente et de récupération entre deux longues sessions de travail pour bien attaquer la fin de votre journée !

SIÈGE VENTILÉ

Quand il fait chaud, vous ne voulez pas transpirer. Vous devez rester alerte et efficace. Grâce à notre nouvelle conception de siège ventilé, vous serez à l'aise dans toutes les conditions.

COUSSINS LATÉRAUX

Gonflez ces coussins pour une stabilité parfaite lors des mouvements latéraux.

RALLONGE POUR JAMBES

Elle permet aux conducteurs dont les jambes sont plus longues que la moyenne d'atteindre une position assise confortable et reposante.





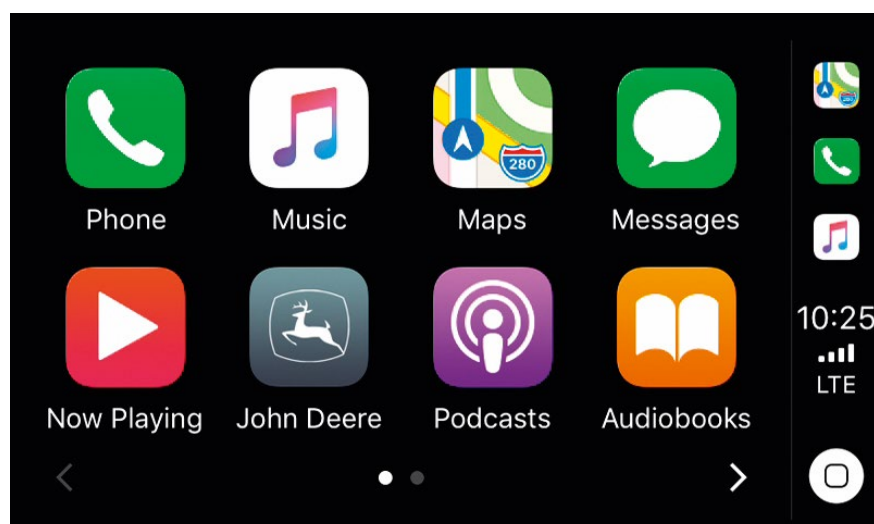
EXCELLENT



INFODIVERTISSEMENT

La radio numérique de pointe à écran tactile 6,5", compatible avec Apple CarPlay, vous offre une multitude d'options de divertissement.

CarPlay est un outil qui vous permet d'utiliser votre iPhone au volant plus intelligemment et en toute sécurité. Tirez parti de la commande vocale Siri ou utilisez les commandes intégrées au tracteur pour faire tout ce que vous souhaitez : obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages et même écouter de la musique, tout en restant concentré sur ce qui se passe sur la route et dans le champ.



UNE QUALITÉ DE SON DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT

Vous allez en rester bouche bée. Le 8R est désormais équipé d'un tout nouveau système audio avec 6 haut-parleurs et un puissant caisson de basse, conçu par des spécialistes du son haut de gamme.



Il ne manquerait plus que votre cabine, avec son riche et dynamique, aux basses énergiques, devienne votre endroit préféré pour écouter de la musique. D'un point de vue pratique, rien ne manque, pas même l'écran tactile ou la compatibilité DAB+.

PACKS CONFORT ET ERGONOMIE

| | SELECT | PREMIUM | ULTIMATE |
|--|---|--|--|
| Siège | Tissu, commandes mécaniques, pivot mécanique 8° G/40° D pour la zone lombaire | Tissu, commandes électroniques, pivot pneumatique 25° G/40° D pour la zone lombaire | Cuir perforé, commandes électroniques, pivot pneumatique 25° G/40° D pour la zone lombaire, chauffé/ventilé, massage 2 zones, coussin latéral gonflable et coussin de siège extensible |
| Infodivertissement | AM/FM/WX, entrée AUX et BT, 2 haut-parleurs | Touchscreen Radio 6,5", DAB+, compatible XM, Système audio 6.1 avec caisson de basse | Touchscreen Radio 6,5", DAB+, compatible XM, Système audio avec caisson de basse |
| Compatibilité Business Band | ■ | ■ | ■ |
| 4 USB et 12 V | ■ | ■ | ■ |
| Colonne à double inclinaison | ■ | ■ | ■ |
| Repose-pieds | - | ■ | ■ |
| Réfrigérateur | - | ■ | ■ |
| Rail pour accessoires à droite, sortie 220 V | - | ■ | ■ |
| Tapis de sol moquette | - | - | ■ |
| Volant en cuir | - | - | ■ |

Légende : ■ De série ; - Non disponible



COMMANDES INTUITIVES

COMMANDARM™

Les tracteurs de la série 8R simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et le CommandCenter à écran tactile, avec ses raccourcis et son aide contextuelle, fait de la navigation un véritable jeu d'enfant.



CONSOLE 4200

Avec son écran tactile de 21,3 cm (8,4") et son entrée vidéo, notre console standard est déjà l'une des plus sophistiquées de l'industrie. Elle peut évoluer avec l'activation Gen4 Premium et est livrée avec une certification AEF ISOBUS complète, l'accès distant à la console, ainsi que la connectivité du transfert de données sans fil vers le Centre d'opérations MyJohnDeere™.

CONSOLE 4600

La console CommandCenter 4600 proposée en option comprend un écran tactile de 26,4 cm (10,4"), quatre entrées vidéo, la possibilité de se connecter au moniteur étendu et une option de mise à niveau vers l'activation Gen4 Ultimate pour avoir accès à la gamme complète d'applications d'agriculture de précision avancées.

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires et à l'attelage arrière, ainsi que les réglages de configuration de CommandPRO™ ou du levier multifonction électrique.



MONITEUR ÉTENDU

En doublant la taille de l'écran, le moniteur étendu de 4e génération vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande du véhicule sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu.



La navigation se fait à l'aide de menus logiques et d'une barre de raccourcis complète. La fonction Quick Line permet d'enregistrer une ligne AB d'une simple pression sur un bouton.

LEVIER MULTIFONCTION ÉLECTRONIQUE

Le levier multifonction électronique est entièrement reconfigurable et peut commander tous les distributeurs auxiliaires, l'attelage avant et même les fonctions ISOBUS. Il est possible d'enregistrer et de charger tous les paramètres depuis le Gestionnaire de réglages.

CERTIFICATION ISOBUS – AEF

Vous pouvez contrôler vos outils à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au contrôle de sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). TC-BAS permet de documenter les totaux au format de données ISOXML, tandis que TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées. AUX-N offre une compatibilité universelle avec le levier multifonction du tracteur.



AEF Certified

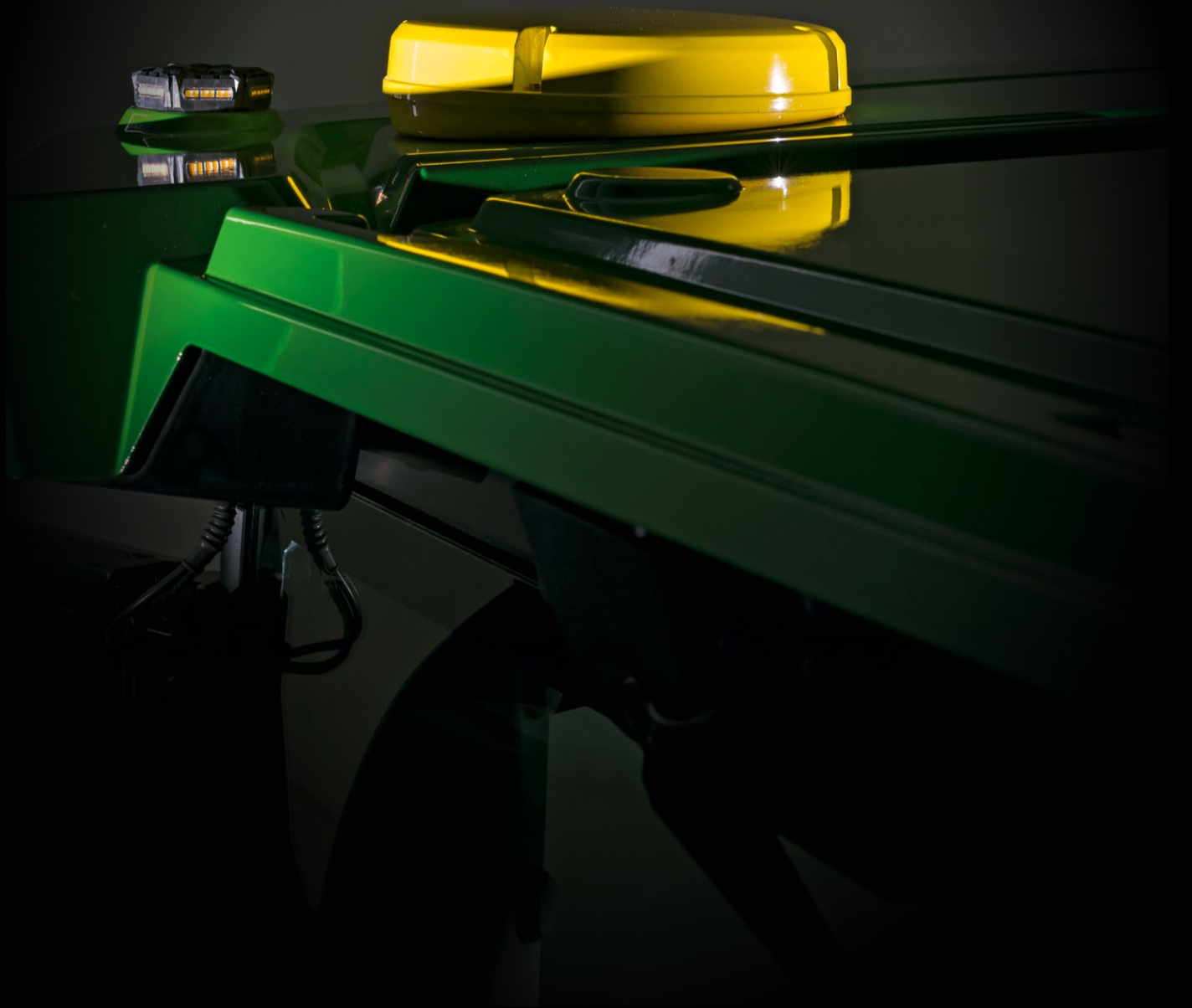
ISOBUS



www.aef-isobus-database.org



AGRICULTURE DE PRÉCISION





**« À SON ÉPOQUE, AUTOTRAC™ AVAIT RÉVOLUTIONNÉ
L'AGRICULTURE DANS LE MONDE ENTIER. C'EST CE
QUE FERA, À SON TOUR, LE CENTRE D'OPÉRATIONS
JOHN DEERE, ET IL LE FAIT D'AILLEURS DÉJÀ. »**

ALEXANDER BERGES



**ARDEMENT
RECHERCHÉ,
ET DésORMAIS
PARFAITEMENT
PROTÉGÉ.**



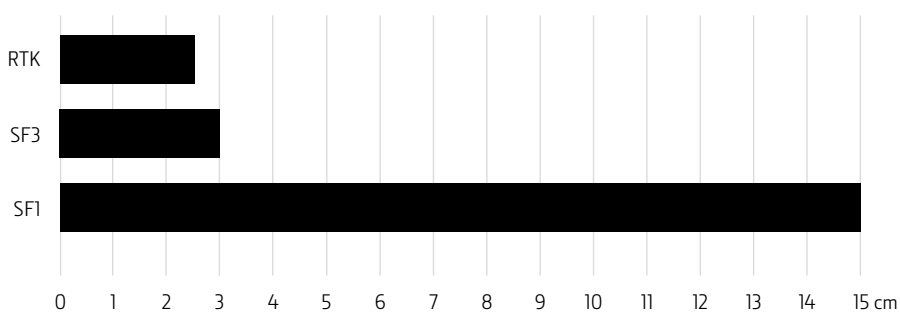
UNE INTELLIGENCE INÉGALÉE

OPTIONS DE RÉCEPTEUR STARFIRE™

Le choix vous appartient ! Notre nouveau récepteur intégré StarFire™ 6000 obtient un signal ultraprécis plus vite que jamais, est livré déjà calibré en usine et est équipé de fonctionnalités antivol. Si vous voulez pouvoir déplacer le récepteur d'une machine à une autre, c'est le récepteur universel StarFire™ 6000 qu'il vous faut. Quel que soit votre choix, vous bénéficierez d'une solution d'agriculture de précision de pointe.

OPTIONS DE SIGNAL DU RÉCEPTEUR STARFIRE™ 6000

Un niveau inédit et impressionnant de précision et de stabilité du signal



- RTK : précision passage après passage de +/- 2,5 cm avec RTK Extend™ pendant 14 jours en cas de perte du signal ou d'absence de couverture par le réseau de téléphonie mobile.
- SF3 : précision passage après passage de +/- 3 cm, avec maintien d'une précision extrême pendant 9 mois.
- SF1 : précision passage après passage de +/- 15 cm, gratuit.

Économisez le prix d'un modem Mobile RTK supplémentaire et les frais mensuels d'une carte SIM en exécutant le signal John Deere Mobile RTK via le système JDLink™ intégré de série.





AutoTrac™, qui désormais disponible à partir de 100 m/h, est maintenant deux fois plus précis pour les applications à vitesse élevée, jusqu'à 16 km/h.

DÉCUPLEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

COMMANDCENTER AUTOTRAC™

AVANTAGES

- Plus de sérénité pour l'opérateur
- Moins de passages grâce à la réduction des chevauchements et des zones manquées
- Réduction du coût des intrants jusqu'à 8 %*
- Accroissement de la productivité jusqu'à 14 %**
- Travail précis même dans de mauvaises conditions de visibilité

PRÉCIS DÈS LES PREMIÈRES MINUTES

AutoTrac™ décuple votre productivité, tout en réduisant les coûts d'intrants en carburant, en engrais et en produits chimiques et en améliorant nettement votre confort. Même dans les conditions les plus difficiles, par exemple en cas de faible visibilité (obscurité, poussière, brouillard...) ou sur terrain accidenté, il vous offre une précision infaillible pour un espacement des cultures optimal. Une fois que vous aurez goûté aux avantages d'AutoTrac™, vous ne pourrez plus vous en passer !

* Selon « Lohnunternehmen », janvier 2010

** Selon « Landtechnik », juin 2006

UNE LONGUEUR D'AVANCE AU CHAMP

AUTOTRAC™ EN LIGNE

Bien plus qu'un simple système de guidage, nous vous offrons une solution autonome complète et, qui plus est, gratuite. Elle guide vos conducteurs vers les parcelles adéquates, leur permet de démarrer plus rapidement le travail au champ, assure la synchronisation automatique des données (p. ex. les limites des parcelles et les lignes de guidage) sur les différentes consoles utilisées et sauvegarde régulièrement ces informations.

Vous pouvez aisément importer de nouvelles limites de parcelle depuis un portail d'application ou un logiciel de gestion agricole via un fichier shapefile. Vous pouvez également les dessiner en ligne ou modifier les limites existantes, ce qui est très utile pour la première localisation d'une parcelle, en particulier si vous faites de la sous-traitance ou que vous employez des saisonniers.

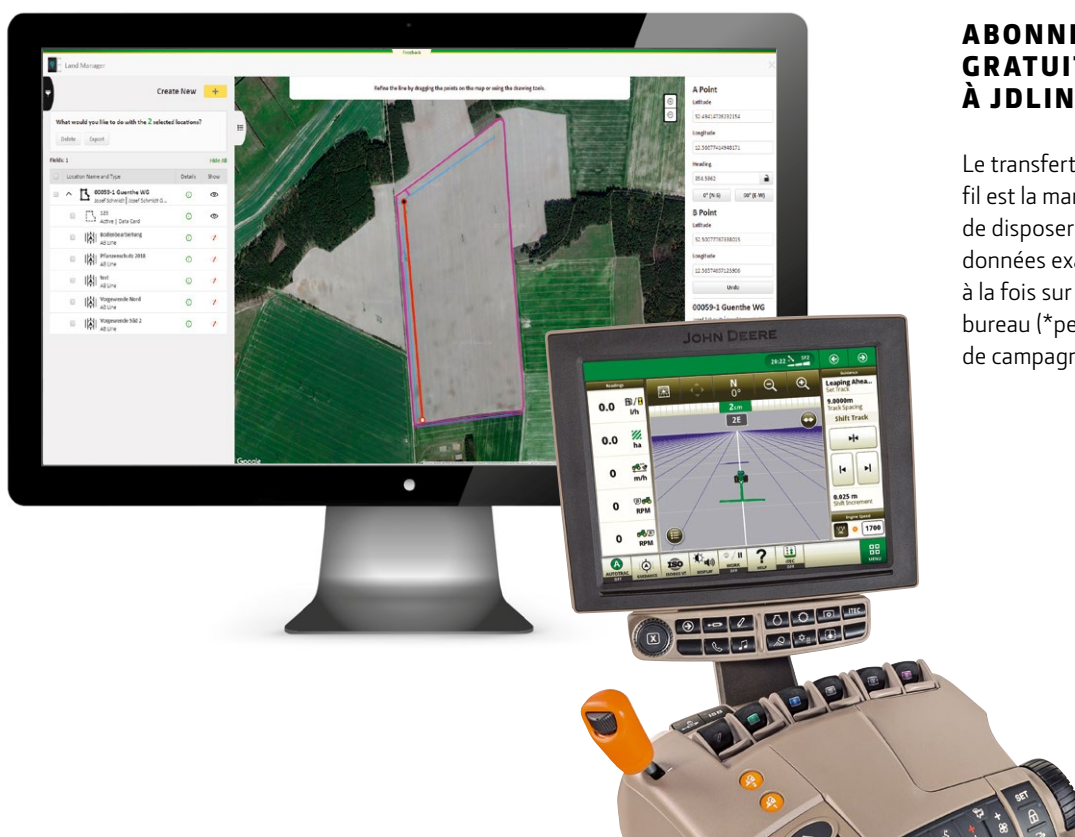
Vous pouvez envoyer toutes les données aux machines de votre choix en appuyant simplement sur un bouton, ce qui évite une configuration manuelle, fastidieuse et source d'erreurs, de plusieurs consoles sur le terrain. Lorsque vous approchez une parcelle, les données client/exploitation/parcelle sont automatiquement détectées. Une fois les données confirmées, les limites sont chargées et la ligne de guidage préférée peut être sélectionnée à partir d'une liste préétablie.

AVANTAGES

- Configuration facile et rapide de la console
- Documentation automatique, fiable et sans erreurs
- Sauvegarde automatique des données

ABONNEMENT GRATUIT* DE 5 ANS À JD LINK™ CONNECT

Le transfert de données sans fil est la manière la plus simple de disposer des mêmes données exactes et précises à la fois sur la machine et au bureau (*pendant la période de campagne).





NOUVEAU : AutoTrac™ Vision, guidage par caméra dans toutes les parcelles, est désormais inclus dans l'activation Premium.

L'AVANTAGE DE L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

COMMANDCENTER PREMIUM

L'activation CommandCenter Premium est votre sésame pour bénéficier des avantages d'une agriculture spécifique à chaque parcelle, de la flexibilité qui accompagne la documentation ISOXML, et d'un guidage par caméra avec AutoTrac™ Vision.

CONTRÔLE DES SECTIONS

Équipez-vous du Contrôle de sections (TC-SC) afin de minimiser automatiquement les zones manquées et les chevauchements pendant le travail. Vous pouvez contrôler jusqu'à 255 sections individuelles, ce qui vous permet de réaliser d'importantes économies d'engrais, de produits chimiques et de semences.

DOCUMENTATION ISOXML

L'activation Premium inclut non seulement DataSync pour l'envoi de la documentation en temps quasi-réel à votre bureau (mise à jour toutes les 30 s), elle vous offre également la flexibilité complète des données de documentation ISOXML (TC-GEO), qui vous permettent de router les données vers d'autres systèmes d'information de gestion des exploitations agricoles.

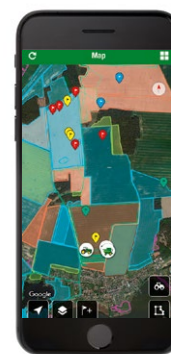
GÉREZ VOS PARCELLES INTELLIGEMMENT

Grâce au Centre d'opérations John Deere, votre exploitation vous suit littéralement partout. Des outils intégrés intuitifs viennent assister vos décisions agronomiques et vous aident à obtenir un rendement maximal et une qualité homogène de votre sol à moindre coût. Planifiez la rotation de vos cultures et vos tâches pour la saison à venir grâce à une vue d'ensemble structurée qui vous permettra de créer des fichiers de paramétrage sur la console et des bons de travail sans effort. À mesure que les tâches sont effectuées, les données de documentation sont automatiquement téléchargées depuis votre console en cabine vers votre compte personnel du Centre d'opérations. À partir de là, vous pouvez visualiser tous les détails opérationnels sur une chronologie structurée, partout, à tout moment et depuis n'importe quel appareil connecté à Internet. Vous pouvez ainsi consulter la cartographie ou comparer les différentes couches cartographiques, comme le rendement, la matière sèche, les composants de la récolte et les doses appliquées.

Grâce à ces données agricoles précieuses, vous pouvez prendre des décisions judicieuses et déterminer plus facilement les éventuelles actions correctives. D'autres outils intégrés vous permettent de transformer facilement ces données en préconisations de taux variables pour chaque site et de collaborer avec des conseillers en agronomie en leur concédant des droits d'accès spécifiques à certaines parcelles. Enfin, la documentation de votre travail pour vos clients est largement simplifiée grâce à la création, à l'impression et au partage aisés des rapports.

AVANTAGES

- Toutes les informations sont centralisées, bien structurées et facilement accessibles
- Vous informer pour prendre des décisions plus intelligentes et basées sur des faits
- Tirer parti de nombreux outils agronomiques supplémentaires pour approfondir l'analyse et le traitement des données
- Transfert automatique des données entre la machine et le bureau quasiment en temps réel



APPLICATION MYOPERATIONS™

Toutes les informations dont vous avez besoin pour prendre des décisions basées sur des faits, disponibles partout et tout le temps

Intégrez des applications avec le Centre d'opérations via ISOXML.





PRATIQUEMENT AUTONOME

COMMANDCENTER ULTIMATE

En plus de toutes les fonctionnalités de l'activation Premium, vous bénéficiez également de l'automatisation de braquage AutoTrac™, du guidage d'équipement (passif) AutoTrac™, de MachineSync et du partage des données au champ.

AUTOMATISATION DE BRAQUAGE AUTOTRAC™

L'automatisation de braquage AutoTrac™ contrôle automatiquement l'intégralité du virage en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et de l'équipement, y compris les passages de vitesse en marche avant et l'enclenchement de la prise de force. Cette solution de pointe élève ou abaisse les commandes exactement au bon moment et au bon endroit de sorte à garantir une croissance uniforme des cultures en bout de champ.

GUIDAGE DE L'ÉQUIPEMENT (PASSIF) AUTOTRAC™

Le guidage de l'équipement (passif) AutoTrac™ offre la solution à un problème que la fonction AutoTrac™ classique ne parvenait pas à résoudre : sur terrain accidenté ou en pente, le poids de votre équipement le fait dériver, ce qui provoque des écarts et des chevauchements qui compromettent la qualité de la récolte. Grâce à un deuxième récepteur installé sur l'équipement, quel que soit le type de terrain, vous pouvez désormais obtenir des résultats extrêmement précis dans toutes vos opérations de semis, de plantation et de travail du sol.

PARTAGE DES DONNÉES AU CHAMP

Le partage des données au champ vous permet de consulter la couverture et les cartes de préconisation pour les machines travaillant au même moment dans une même parcelle. Vous êtes ainsi certain d'obtenir une couverture complète de la parcelle avec plusieurs machines, même dans de mauvaises conditions de visibilité et/ou en présence de poussière, tout en réduisant le risque d'application excessive, en obtenant des données de documentation plus précises et en diminuant les coûts d'intrants. On dit que savoir, c'est pouvoir. Nous pouvons affirmer, en tout cas, que savoir, c'est rentable.

MACHINESYNC

MachineSync permet la synchronisation basée sur GPS de la vitesse et de la direction entre une moissonneuse-batteuse et un tracteur équipé d'une remorque lors du déchargement au champ, pour un remplissage uniforme de la remorque sans pertes et sans risque de collision avec le véhicule. Cette fonction fournit en outre des informations logistiques importantes, notamment le niveau de remplissage de la trémie à grain et la position de la moissonneuse-batteuse, pour aider les conducteurs à prendre des décisions éclairées sur la trajectoire la plus directe vers leur prochaine destination.


PACKS CONNECTIVITÉ

| | PREMIUM | ULTIMATE |
|--|---------|----------|
| CommandCenter 4200 | – | – |
| CommandCenter 4600 | ■ | – |
| CommandCenter™ 4600 et moniteur étendu | – | ■ |
| Activation Gen4 Premium | ■ | – |
| Activation Gen4 Ultimate | – | ■ |
| Tractor Implement Automation™ | ■ | ■ |
| JDLink™ Connect pendant 5 ans | ■ | ■ |

Légende : ■ De série □ En option – Non disponible



POLYVALENCE



**« JE SUIS TOUJOURS SURPRIS DE
LA POLYVALENCE DU TRACTEUR 8R :
ON N'IMAGINE PAS À QUEL POINT
CE TRACTEUR EST VRAIMENT AGILE
AVANT DE L'AVOIR ESSAYÉ. »**

JAVIER FERNANDEZ

8R

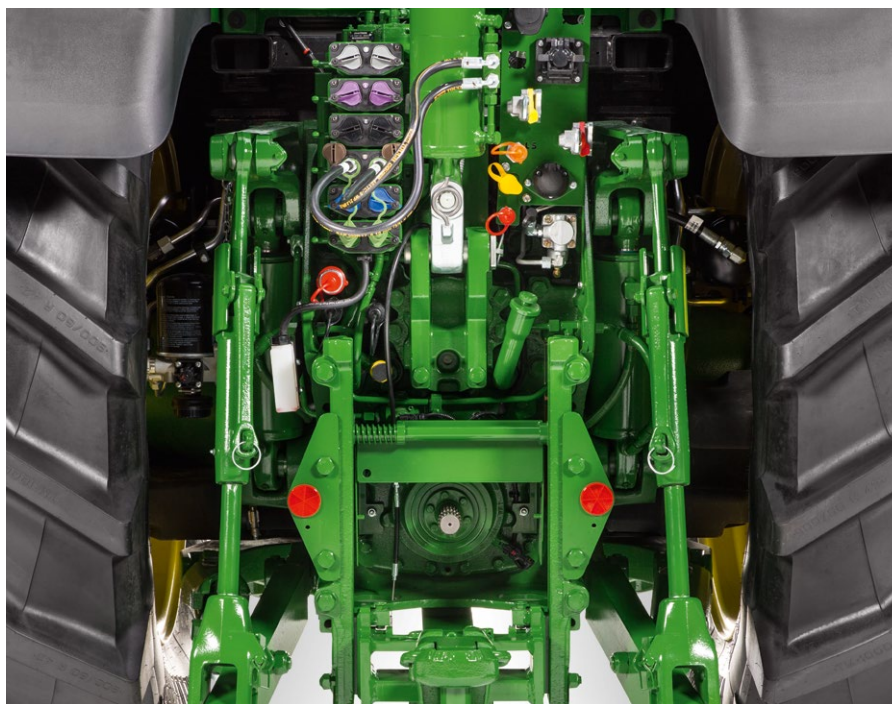


UNE PUISSANCE ILLIMITÉE

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

Le système hydraulique des tracteurs des séries 8R, 8RT et 8RX vous offre de la puissance à revendre, la polyvalence dont vous avez besoin et la précision dont vous avez toujours rêvé.

Avec CommandCenter, vous contrôlez précisément les débits et le temps de d'activation individuels des distributeurs auxiliaires. Vous pouvez également contrôler le relevage et le distributeur auxiliaire depuis l'aile arrière.





DISTRIBUTEURS HYDRAULIQUES

Jusqu'à six distributeurs auxiliaires à l'arrière et deux maximum à l'avant, ainsi qu'un débit record de 321 l/min, vous permettant d'entraîner les plus gros outils à bas régime (227 l/min à 1 500 tr/min). Un gage d'économies de carburant. La capacité d'huile exportable est de 40 l de série ou 90 l avec le réservoir auxiliaire en option. L'option de coupleur haut débit de 3/4 pouce délivre un débit exceptionnel pouvant atteindre 160 l/min rien que pour cette sortie.

Avec diverses options de prise de force, notamment la 1000/1000E*, les tracteurs de la série 8R apportent la polyvalence et la souplesse nécessaires aux outils les plus exigeants à ce niveau de puissance. Pour encore plus de polyvalence, une option de prise de force avant de 1 000 tr/min est proposée en sortie d'usine pour les tracteurs de la série 8R équipés d'un relevage avant John Deere.

* Non disponible sur le BRT



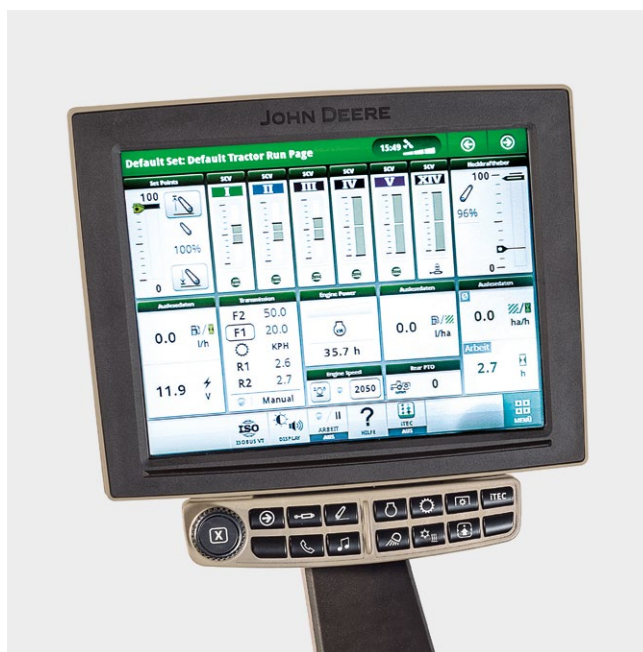
RELEVEZ TOUS LES DÉFIS

OPTIONS DE RELEVAGE

Les tracteurs 8R disposent d'une large gamme d'options de relevage et de barres d'attelage, associant polyvalence et incroyable puissance de traction sur une grande diversité d'applications, peu importe le poids tracté.



Disponible en option, le relevage avant compatible iTEC™ offre une capacité de levage de 5 200 kg aux rotules.



COMMANDE SANS EFFORT DU RELEVAGE 3 POINTS

Les commandes de relevage sont situées dans le CommandCenter : des capteurs électroniques relient les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur l'aile arrière.



OPTIONS DE RELEVAGE ARRIÈRE

Les tracteurs série 8R proposent un grand choix de relevage arrière en fonction des besoins des applications, avec jusqu'à 12 124 kg de force de levage pure.

Intégrées à la conception du tracteur, les marches à droite sont désormais disponibles dans la configuration de base.



DISPOSITIF D'ATTELAGE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des outils par rapport aux dispositifs d'attelage manuels.



BOULE D'ATTELAGE ET PITON FIXE

En position basse, ces dispositifs d'attelage optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque. La boule d'attelage de 80 mm supporte des charges verticales pouvant atteindre 4 000 kg.

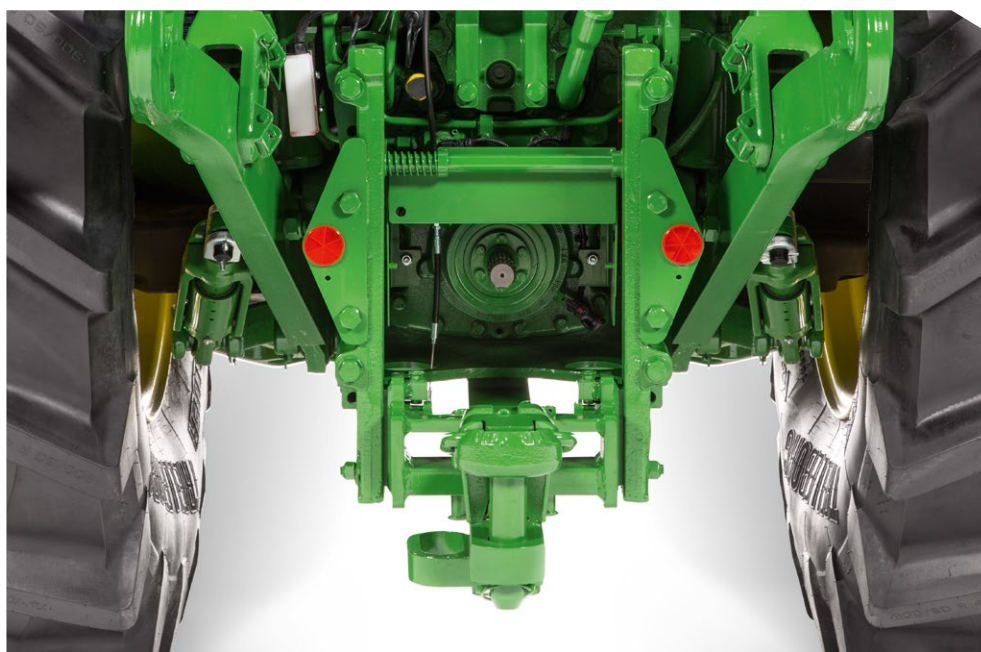


BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour une polyvalence encore accrue, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs.

BARRE D'ATTELAGE ROBUSTE

La barre d'attelage de catégorie 4 garantit une durabilité maximale lors de la manipulation des équipements les plus exigeants, quelle que soit l'application.



L'ART DE LA TRACTION

LESTAGE

Compte tenu de la hausse constante du prix du carburant, il est de plus en plus important de veiller à la répartition correcte de la charge et de disposer d'options de lestage flexibles pour accroître productivité et performances. Les tracteurs John Deere de la série 8R proposent plusieurs options de lestage, pour un équilibre optimal.



MASSES AVANT (50 KG)

Jusqu'à 22 masses de 50 kg chacune, faciles à poser sur le porte-masse avant et à déposer. Leur nombre pouvant être rapidement adapté aux exigences de l'application en cours, elles facilitent la répartition du poids entre les essieux avant et arrière.



MASSES MONOBLOC

Ces masses vous permettent d'équilibrer parfaitement votre 8R et d'optimiser sa traction. Disponibles en versions 900, 1150, 1500 et 1800 kg, elles peuvent être installées sur le relevage avant ou montées sur le porte-masse avant (versions 900 et 1150 kg uniquement).

MASSES DE LESTAGE POUR ROUES ARRIÈRE

Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière en vue d'améliorer la traction. Elles sont disponibles en versions 70, 205, 530, 625 (intérieur des roues) et 900 kg (extérieur des roues).



Masse de départ de 70 kg + 1 ou 2 masses flexibles de 205 kg, compatibles avec toutes les montes en pneus.



Masse de départ de 70 kg + masse compacte de 530 kg pour rester en deçà de 2,55 m.



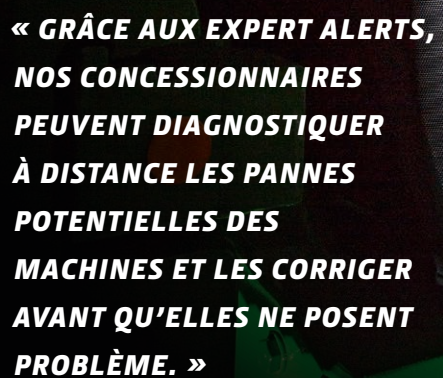
Masse de départ de 70 kg + masse lourde de 900 kg pour tirer de lourdes charges, avec jantes de 42" ou plus.



Masse intérieure de 625 kg, compatible également avec des freins de remorques et un réservoir d'huile exportable supplémentaire.

ASSISTANCE CONNECTÉE





**« GRÂCE AUX EXPERT ALERTS,
NOS CONCESSIONNAIRES
PEUVENT DIAGNOSTIQUER
À DISTANCE LES PANNES
POTENTIELLES DES
MACHINES ET LES CORRIGER
AVANT QU'ELLES NE POSENT
PROBLÈME. »**

GEORG LARSCHEID





DES SERVICES SUR MESURE

CONTRATS DE SERVICES FARMSIGHT

Les concessionnaires John Deere ont accès à un certain nombre d'outils numériques à distance de pointe, qui leur permettent de vous proposer une suite de services proactifs adaptés à vos besoins spécifiques. Les tracteurs 8R/RT/RX sont équipés de série d'un module télématique JDLink™ assorti d'un abonnement gratuit de 5 ans. Pour commencer à bénéficier de cette technologie, il vous suffit de donner votre consentement et de voir avec votre concessionnaire John Deere quels services vous souhaitez inclure dans votre contrat FarmSight.

CONTRATS DE SERVICES FARMSIGHT

| | EN BASE | SELECT | PREMIUM | ULTIMATE |
|---|---------|--------|---------|----------|
| 1 Inspection avant livraison | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 2 Configuration du compte MyJohnDeere™ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 3 Formation pratique à l'utilisation de la machine | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4 Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 5 Planification automatique de la maintenance | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 6 Présentation du Centre d'opérations | - | ■ | ■ | ■ |
| 7 Assistance téléphonique durant la saison | - | ■ | ■ | ■ |
| 8 Expert Check | - | ■ | ■ | ■ |
| 9 Visite d'optimisation | - | - | ■ | ■ |
| 10 Assistance à distance à l'opérateur | - | - | ■ | ■ |
| 11 Contrôle à distance des performances | - | - | ■ | ■ |
| 12 Machine de remplacement | - | - | - | ■ |

* Le contenu et les tarifs des contrats de services FarmSight sont définis par votre concessionnaire John Deere local. Leur portée et leur composition peuvent donc varier.

EXPERT ALERTS

Les Expert Alerts, dernier de nos systèmes de diagnostic à distance, se basent sur des algorithmes logiciels intelligents capables de prédire beaucoup de problèmes techniques avant qu'ils aient un impact négatif ou ne provoquent des dommages collatéraux. Les remises en état peuvent ainsi être programmées et les temps d'indisponibilité et les coûts sont fortement réduits.

SURVEILLANCE À DISTANCE DES MACHINES

Encore un service qui distingue John Deere de la concurrence. Avec votre consentement, le tableau de bord de votre machine présente les données de conditions de fonctionnement et les codes d'erreurs à votre concessionnaire en temps réel. Ce dernier peut alors se connecter à distance à la machine, lancer des diagnostics supplémentaires et procéder à des mises à jour logicielles à distance pour vous apporter son aide bien plus rapidement qu'auparavant. En outre, nos nouvelles Expert Alerts sont désormais incluses dans ce service.

PLANIFICATION AUTOMATIQUE DE LA MAINTENANCE

Ne manquez plus un seul entretien de votre machine. Les notifications automatiques peuvent être basées sur les heures d'utilisation réelles de la machine ou sur des dates prédéfinies, et vous avertissent des tâches d'entretien à réaliser.

CONFIGURATION DU COMPTE MYJOHNDEERE™

Ce service inclut la configuration de base d'un compte MyJohnDeere™ et la mise en place de votre Centre d'opérations auquel connecter votre machine.

ASSISTANCE À DISTANCE À L'OPÉRATEUR

Vous avez besoin d'un conseil immédiat et vous n'avez pas le temps d'attendre que quelqu'un vous rejoigne au champ ? L'accès distant à la console permet à votre expert en concession de vous assister à distance, vous-même ou vos opérateurs, pour la configuration, le réglage et l'utilisation de la machine ou de l'équipement, comme s'il était virtuellement présent dans la cabine.

Tous les services à distance nécessitent un module télématique JDLink™, un abonnement en cours de validité et le consentement du client. Uniquement chez les concessionnaires participants. La portée exacte des services dépend des offres du concessionnaire.

EXPERT CHECK

Votre expert en concession effectue une inspection technique complète de votre machine en suivant une liste de contrôle spécifique à John Deere. Il vous donne alors des conseils sur les mesures à prendre et s'occupe de toutes les mises à jour logicielles pertinentes, afin de vous garantir une disponibilité maximale pour la saison suivante.

PRÉSENTATION DU CENTRE D'OPÉRATIONS

Vous souhaitez consigner et gérer parfaitement vos limites de parcelles, vos lignes de guidage et vos données de documentation et avoir accès à une suite complète d'outils de gestion de l'exploitation ? Ce service est celui qu'il vous faut.

VISITE D'OPTIMISATION

Profitez de l'expérience de nos spécialistes en concession et découvrez comment exploiter pleinement les capacités de votre machine. Grâce à leur connaissance approfondie des produits, nos experts en concession peuvent vous aider en analysant les paramètres actuels de votre machine et en vous recommandant des améliorations.



POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™*, vous gardez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



* Uniquement chez les concessionnaires participants.
Nécessite un contrat d'entretien.

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

POWERGARD™ MAINTENANCE

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements*.

POWERGARD™ PROTECTION

Contrat de base couvrant à la fois les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.

POWERGARD™ PROTECTION PLUS

La protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

FINANCEMENT

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles*.

* Contrats PowerGard™ et financement du contrat PowerGard™ Maintenance disponibles uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation en vigueur.



VOTRE LIEU DE TRAVAIL, VOTRE CHOIX

Vous passez beaucoup de temps dans votre tracteur : choisissez donc l'option qui vous convient le mieux parmi les éditions Select, Premium, Ultimate et « John Deere » Signature.

ÉDITIONS

| DESCRIPTION | SELECT (0584) | PREMIUM (0585) | ULTIMATE (0586) | « JOHN DEERE » SIGNATURE (055B) |
|---|------------------|-------------------|--------------------|------------------------------------|
| TRANSMISSION | | | | |
| PowerShift™ à 16 vitesses | ■ | - | - | - |
| e23™ | □ | ■ | ■ | ■ |
| AutoPowr™ | - | □ | □ | □ |
| PONT AVANT | | | | |
| Essieu 1500 | □ | - | - | - |
| ILS™ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | | |
| Pompe hydraulique 227 l/min | ■ | ■ | - | - |
| Pompe hydraulique 321 l/min | □ | □ | ■ | ■ |
| 4 distributeurs auxiliaires électroniques Premium | ■ | ■ | - | - |
| 5 distributeurs auxiliaires électroniques Premium | □ | □ | ■ | ■ |
| 6 distributeurs auxiliaires électroniques Premium | - | □ | - | - |
| Levier multifonction électrique | - | □ | ■ | ■ |
| Relevage arrière avec cales de débattement | ■ | ■ | - | - |
| Relevage arrière avec stabilisateurs Deluxe | □ | □ | ■ | ■ |
| CABINE | | | | |
| CommandCenter 4200 | ■ | ■ | - | - |
| CommandCenter 4600 | - | □ | ■ | ■ |
| CommandPRO™ | - | □ | □ | □ |
| Suspension de cabine | - | □ | □ | □ |
| ActiveSeat™ II | - | □ | □ | □ |
| RÉCEPTEUR | | | | |
| StarFire™ 6000 (intégré) – SF1 | □ | □ | □ | - |
| StarFire™ 6000 (intégré) – SF3 | □ | □ | □ | - |
| StarFire™ 6000 (intégré) – RTK | □ | □ | □ | ■ |
| RELEVAGE | | | | |
| Relevage avant | □ | □ | □ | ■ |
| PACKS CONFORT ET ERGONOMIE | | | | |
| Select | ■ | - | - | - |
| Premium | □ | ■ | - | - |
| Ultimate | - | □ | ■ | ■ |
| PACKS VISIBILITÉ | | | | |
| Select | ■ | - | - | - |
| Premium | □ | ■ | - | - |
| Ultimate | - | □ | ■ | ■ |
| PACKS CONNECTIVITÉ | | | | |
| Premium | - | □ | □ | - |
| Ultimate | - | □ | □ | ■ |

Légende : ■ De série □ En option – Non disponible

CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8R



| | 8R 280 | 8R 310 | 8R 340 | 8R 370 | 8R 410 |
|---|--|---------------|---------------|---|---------------|
| PERFORMANCES DU MOTEUR | | | | | |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 280 (206) | 310 (228) | 340 (250) | 370 (272) | 410 (302) |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW) | 315 (232) | 345 (254) | 375 (276) | 405 (298) | 445 (327) |
| Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 308 (227) | 341 (251) | 374 (275) | 407 (299) | 443 (326) |
| Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 326 (240) | 357 (263) | 388 (285) | 420 (309) | 458 (337) |
| Gestion intelligente de la puissance, ch | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Plage de régime à puissance constante, tr/min | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 600 - 2 100 |
| Réserve de couple, % | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Réserve de puissance, % | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 |
| Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm | 1 311 | 1 452 | 1 592 | 1 732 | 1 851 |
| MOTEUR | | | | | |
| Fabricant | John Deere Power Systems | | | | |
| Type | John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | | | John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | |
| Régime nominal du moteur, tr/min | 2 100 | | | | |
| Post-traitement | Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) | | | | |
| Filtre à air moteur | À deux éléments avec aspiration | | | | |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | | | Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | |
| Nombre de cylindres / cylindrée, l | 6 / 9,0 | | | | |
| Alésage et course, mm | 118,4 x 136 | | | | |
| Système d'injection | Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique) | | | | |
| Système de filtre à carburant | À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien | | | | |
| OPTIONS DE TRANSMISSION | | | | | |
| POWERSHIFT™ 16 AV/5 AR AVEC MODE AUTOMATIQUE POWERSHIFT™ (APS) | | | | | |
| 16 vitesses avant / 5 arrière, inverseur à droite | 42 km/h à 2 160 tr/min avec pneus de 205 cm | | | s/o | |
| | 42 km/h à 2 050 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | |
| BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™ | | | | | |
| 23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite | 42 km/h à 1 480 tr/min avec pneus de 205 cm | | | | |
| | 42 km/h à 1 410 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | |
| 23 vitesses avant / 11 vitesses arrière, 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite | 50 km/h à 1 770 tr/min avec pneus de 205 cm | | | | |
| | 50 km/h à 1 670 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | |
| AUTOPOWR™ | | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™ | 42 km/h à 1 430 tr/min avec pneus de 205 cm | | | s/o | |
| | 42 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™ | 50 km/h à 1 710 tr/min avec pneus de 205 cm | | | s/o | |
| | 50 km/h à 1 630 tr/min avec pneus de 215 cm | | | | |
| ESSIEUX | | | | | |
| ESSIEUX ARRIÈRE | | | | | |
| Essieu double méplat avec moyeu conique simple, court, diamètre 120 mm x 2 550 mm | De série | | | | |
| Équipements pour pneus arrière (diamètre) | Pneus de 205 ou 215 cm de diamètre – Consulter le concessionnaire concernant le choix et la taille des pneus et les limites | | | | |
| ESSIEUX AVANT | | | | | |
| Pont avant mécanique série 1500 | De série | | | | |
| ILS™ – Independent-Link Suspension | En option | | | | |
| ILS™ – course de la suspension | +/- 125 mm au centre de la voie pour essieu à rapport pneus avec une voie de 1 880 mm | | | | |
| ILS™ avec freins avant à disques humides | En option | | | | |
| BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL | | | | | |
| Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière | Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage | | | | |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | | |
| Alternateur/batteries | De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V | | | | |
| Courant total de démarrage à froid, A | 1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA) | | | | |



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8R

| | 8R 280 | 8R 310 | 8R 340 | 8R 370 | 8R 410 |
|---|--|--------|---|--------|--------|
| DIRECTION | | | | | |
| Type | Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire | | | | |
| Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique | Volant de 345 mm de diamètre ; pont avant mécanique 1500 avec rapport de démultiplication de 22,8:1 et 5 tours d'une butée à l'autre ; ILS™ rapport de 18,9: 1 et 4,3 tours d'une butée à l'autre | | | | |
| Système ActiveCommand Steering avec pompe de secours électrique | En option avec ILS™ : volant de 345 mm de diamètre avec rapport de démultiplication de 15:1 à 23:1 en fonction de la vitesse, 3,1 à 5,0 tours d'une butée à l'autre, contrôle dynamique du déport sur route et réponse tactile passive | | | | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | | |
| Type | Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge | | | | |
| Pompe principale à piston axial (cylindrée) | De série : 85 cm ³ ; en option : double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³ | | | | |
| Pression maximale, bar | 204 | | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2" | 4 / 5 / 6 | | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2" | 5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2") | | | | |
| Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min | 227 | | | | |
| Débit nominal, double pompe de 85 cm ³ + 35 cm ³ , l/min | 321 | | | | |
| Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min | Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159 | | | | |
| Distributeurs auxiliaires avant | 1 de série avec attelage avant, 2 en option avec attelage avant | | | | |
| Débit disponible avec distributeurs avant, l/min | 96 | | | | |
| Capacité d'huile exportable de série/en option avec réservoir auxiliaire, l | 40 / 90 | | | | |
| Raccords du bloc de puissance hydraulique externe | En option, raccords de 1/2" ou 3/4" | | | | |
| RELEVAGE ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant | | | | |
| Système d'accouplement | Crochets de fond Walterscheid | | | | |
| Stabilisateurs | Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe | | | | |
| Catégorie | 3/3N ou 4N/3 | | 4N/3 | | |
| Capacité de levage sur la plage entière, (OCDE à 610 mm derrière le coupleur) | De série : 6 900 kg – Cat. 3/3N En option : 8 165 kg – Cat. 3/3N En option : 9 000 kg – Cat. 4N/3 | | De série : 9 000 kg – Cat. 4N/3 | | |
| Troisième point | En option : hydraulique – Cat. 3 (90 mm) En option : hydraulique – Cat. 4 (120 mm) | | En option : hydraulique – Cat. 4 (120 mm) | | |
| BARRE D'ATTELAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGE | | | | | |
| Barre d'attelage oscillante | Cat. 3 avec axe de 38 mm / Cat. 4 avec axe de 50 mm | | | | |
| Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays) | 1 837 kg avec Cat. 3, 2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée | | | | |
| Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 3 / Cat. 4 | En option | | | | |
| Dispositif d'attelage pour attelage 3 en 1 | En option | | | | |
| Boule pour attelage 3 en 1 | En option | | | | |
| Piton fixe pour attelage 3 en 1 | En option | | | | |
| Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3 | En option | | | | |
| RELEVAGE AVANT (OPTION) | | | | | |
| Type | Pour outils de travail du sol | | | | |
| Catégorie | 3N | | | | |
| Capacité de levage maximale | 5 200 kg | | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | | |
| Type | Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min* | 1 995 | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min* | 1 995 / 1 590 | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min* | 1 810 / 1 950 | | S/O | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min | De série | | | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter | En option | | | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min, possibilité 35 mm (1-3/8") de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min | En option | | S/O | | |
| PRISE DE FORCE AVANT (OPTION) | | | | | |
| Type | À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (pont avant ILS™ et boîte AutoPowr™ ou e23™ requis) | | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 2 000 | | | | |
| Arbre court de 35 mm (1-3/8") de diamètre, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire | 6 cannelures ou 21 cannelures | | | | |

*Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.



| | 8R 280 | 8R 310 | 8R 340 | 8R 370 | 8R 410 |
|---|---|--------|--------|--------|--------|
| CABINE | | | | | |
| Système de suspension | En option : suspension de cabine ou siège ActiveSeat™ II John Deere | | | | |
| Console | Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option | | | | |
| Siège | De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage | | | | |
| Réglage du siège | En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables | | | | |
| Infodivertissement | De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système de audio 6.1 et Bluetooth® | | | | |
| Confort | En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds | | | | |
| Éclairage | Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED | | | | |
| DIVERS | | | | | |
| Compatibilité AutoTrac™ | De série | | | | |
| Connectivité ISOBUS | De série | | | | |
| Passerelle télématique modulaire (MTG) | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination) | | | | |
| Service Advisor™ Remote | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™ | | | | |
| Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™ | 1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées | | | | |
| Freins de remorque | En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite | | | | |
| CONTENANCES | | | | | |
| Réservoir de carburant, l | 727 | | | | |
| Réservoir d'urée DEF, l | 37,2 | | | | |
| Capacité d'huile moteur, l | 27,5 | | | | |
| Transmission, différentiel, circuit hydraulique, l | Pont avant mécanique 1500 : 140 ; ILS™ : 165 | | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | | |
| Empattement, mm | 3 050 | | | | |
| Longueur hors tout, mm | | | | | |
| Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant | 6 640 | | | | |
| Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses) | 6 190 | | | | |
| Hauteur hors tout, mm | | | | | |
| Hauteur maximale, avec pneus arrière de 2,15 m | 3 550 | | | | |
| Hauteur minimale, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975) | 3 500 | | | | |
| Largeur hors tout, mm | | | | | |
| Largeur hors tout ¹ | 2 602 | | | | |
| Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre ² | 2 550 | | | | |
| Garde au sol, mm | | | | | |
| Garde au sol à l'essieu avant | 590 | | | | |
| Garde au sol à la barre d'attelage ³ | 440 | | | | |
| Rayon de braquage | | | | | |
| avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 198,1 cm, ILS™, m | 5,8 | | | | |
| avec pneus 600/70R30 de 1,60 m avec une voie de 188,2 cm, ILS™, m (largeur hors tout ~2,5 m) | 6,1 | | | | |
| avec pneus 650/60R34 de 1,70 m avec une voie de 208,3 cm, ILS™, m (largeur hors tout ~2,73 m) | 6,3 | | | | |
| Poids | | | | | |
| Poids moyen à l'expédition, kg ⁴ | 14 000 | | | | |
| Poids maximal autorisé, kg | 18 000 | | | | |
| TAILLES DE PNEUS | | | | | |
| AV max. (diamètre en cm) | 650/60R34 (170) | | | | |
| AR max. (diamètre en cm) | 900/60R42 (215) | | | | |

¹ Avec pneus 710/70R42, voie de 1 793 mm ou de 2 023 mm

² Largeur hors tout selon la configuration des essieux et le réglage de la voie ; la largeur hors tout du véhicule pour la conduite sur route ne doit pas excéder 2 550 mm.

³ Avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975) ; les dimensions varient d'un fabricant à l'autre.

⁴ Avec ILS™, boîte e23™, essieu double méplat, attelage avant, attelage 3 en 1 avec boule de 80 mm, attelage arrière Cat. 4, pneus arrière IF900/60R42, pneus avant IF600/70R30, 871 de diesel



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8RT

| | 8RT 310 | 8RT 340 | 8RT 370 | 8RT 410 |
|--|--|---------------|--|---------------|
| PERFORMANCES DU MOTEUR | | | | |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 310 (228) | 340 (250) | 370 (272) | 410 (302) |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW) | 345 (254) | 375 (276) | 405 (298) | 445 (327) |
| Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 341 (251) | 374 (275) | 407 (299) | 443 (326) |
| Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 357 (263) | 388 (285) | 420 (309) | 458 (337) |
| Gestion intelligente de la puissance, ch | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Plage de régime à puissance constante, tr/min | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 600 - 2 100 |
| Réserve de couple, % | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Réserve de puissance, % | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm | 1 452 | 1 592 | 1 732 | 1 851 |
| MOTEUR | | | | |
| Fabricant | John Deere Power Systems | | | |
| Type | John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | | John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | |
| Régime nominal du moteur, tr/min | 2 100 | | | |
| Post-traitement | Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) | | | |
| Filtre à air moteur | À deux éléments avec aspiration | | | |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | | Double turbocompresseur à géométrie fixe/ géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | |
| Nombre de cylindres / cylindrée, l | 6 / 9,0 | | | |
| Alésage et course, mm | 118,4 x 136 | | | |
| Système d'injection | Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique) | | | |
| Système de filtre à carburant | À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien | | | |
| OPTIONS DE TRANSMISSION | | | | |
| BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™ | | | | |
| 23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite | 42 km/h à 1 600 tr/min | | | |
| AUTOPOWR™ | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 42 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™ | 42 km/h à 1 550 tr/min | | | s/o |
| ESSIEUX ARRIÈRE | | | | |
| Réductions finales | Internes, de type épicycloïdal | | | |
| Écartement des voies – 120 x 2 750 mm (108"), type court, essieu double méplat | 1 828 – 2 337 mm (72 – 92") | | | |
| Écartement des voies – 120 x 3 460 mm (136"), type long, essieu double méplat, pour les applications à trafic contrôlé de 3,00 m | 1 828 – 3 048 mm (72 – 120") | | | |
| Type de chenilles | Chenilles Camso® DURABUILT® séries 4500 et 6500 | | | |
| Largeur des chenilles | 400 mm (16") / 460 mm (18") / 600 mm (24") / 635 mm (25") / 760 mm (30") | | | |
| Largeur des roues d'entraînement | 380 mm (15") pour une largeur de chenilles de 400 mm (16") à 760 mm (30") 610 mm (24") pour une largeur de chenilles de 635 mm (25") à 760 mm (30") | | | |
| Galets intermédiaires | Galets intermédiaires en caoutchouc Galets intermédiaires en polyuréthane (pour les chenilles de 600 mm de large ou moins) | | | |
| Suspension du châssis | Suspension pneumatique adaptative AirCushion™ | | | |
| Course max. de la suspension au niveau des pignons intermédiaires avant, mm ¹ | 400 | | | |
| SURFACE DE CONTACT AU SOL | | | | |
| avec largeur de chenilles de 400 mm (16"), m ² | 2,0 | | | |
| avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), m ² | 2,3 | | | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), m ² | 3,1 | | | |
| avec largeur de chenilles de 635 mm (25"), m ² | 3,2 | | | |
| avec largeur de chenilles de 760 mm (30"), m ² | 3,8 | | | |
| PRESSIION STATIQUE AU SOL (pour véhicule de 17 690 kg) | | | | |
| avec largeur de chenilles de 400 mm (16"), kPa | 86 | | | |
| avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), kPa | 77 | | | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), kPa | 57 | | | |
| avec largeur de chenilles de 635 mm (25"), kPa | 55 | | | |
| avec largeur de chenilles de 760 mm (30"), kPa | 46 | | | |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | |
| Alternateur/batteries | De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V | | | |
| Courant total de démarrage à froid, A | 1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA) | | | |
| DIRECTION | | | | |
| Type | Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire | | | |
| Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique | Hydrostatique à effet différentiel relatif à la vitesse – volant de 406 mm de diamètre – nombre de tours d'une butée à l'autre 1,8 | | | |



| | 8RT 310 | 8RT 340 | 8RT 370 | 8RT 410 |
|---|---|---------|---------|---------|
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | |
| Type | Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge | | | |
| Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm ³ | 85 | | | |
| Pression maximale, bar | 204 | | | |
| Débit nominal, pompe de 85 cm ³ , l/min | 227 | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2" | 4 / 5 / 6 | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2" | 5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2") | | | |
| Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min | Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159 | | | |
| Capacité d'huile exportable, l | 35 | | | |
| Raccords du bloc de puissance hydraulique externe | En option, raccords de 1/2" ou 3/4" | | | |
| RELEVAGE ARRIÈRE | | | | |
| Type | Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant | | | |
| Système d'accouplement | Crochets de fond Walterscheid | | | |
| Stabilisateurs | Cales de débattement | | | |
| Catégorie | 4N/3 | | | |
| Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le coupleur) | 8 800 kg | | | |
| BARRE D'ATTELAGE | | | | |
| Barre d'attelage oscillante | Cat. 4 avec axe de 50 mm | | | |
| Charge verticale maximale (Vérifiez les limites spécifiques à chaque pays) | 2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | |
| Type | Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 2 000 | | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min | De série | | | |
| CABINE | | | | |
| Système de suspension | De série : suspension de cabine à 4 montants | | | |
| Console | Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option | | | |
| Siège | De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage | | | |
| Réglage du siège | En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables | | | |
| Infodivertissement | De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système de audio 6.1 et Bluetooth® | | | |
| Confort | En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds | | | |
| Éclairage | Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED | | | |
| DIVERS | | | | |
| Compatibilité AutoTrac™ | De série | | | |
| Connectivité ISOBUS | De série | | | |
| Passerelle télématique modulaire (MTG) | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination) | | | |
| Service Advisor™ Remote | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™ | | | |
| Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™ | 1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées | | | |
| CONTENANCES | | | | |
| Réservoir de carburant, l | 764 | | | |
| Réservoir d'urée DEF, l | 31,3 | | | |
| Capacité d'huile moteur, l | 25 | | | |
| Systèmes de transmission, différentiel, hydraulique, l | 180 | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Empattement, mm | 2 515 | | | |
| Longueur hors tout, mm | | | | |
| Avec attelage arrière et porte-masse avant sans / avec masses | 6 460 / 6 900 | | | |
| Hauteur hors tout, mm | | | | |
| Hauteur maximale | 3 530 | | | |
| Largeur hors tout, mm ¹ | | | | |
| Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre (court/long) | 2 743 / 3 454 (108 / 136") | | | |
| Réglages de voie avec essieu arrière de 2 743 mm (108") et largeur de chenille de 625 mm (25") ² | 1 828 – 2 337 mm (72 – 92") | | | |
| Réglages de voie avec essieu arrière de 3 454 mm (136") et largeur de chenille de 625 mm (25") ² | 1 828 – 3 048 mm (72 – 120") | | | |
| Garde au sol, mm | | | | |
| Garde au sol à la barre d'attelage | 424 | | | |
| Poids | | | | |
| Poids moyen à l'expédition, kg ³ | 16 225 | | | |

¹ Selon la configuration d'essieu et la voie

² La largeur de la voie extérieure peut être inférieure à la largeur hors tout de l'essieu

³ Avec transmission e23™, 871 de diesel, chenilles de 625 mm (25"), barre d'attelage Cat. 4 renforcée, attelage Cat. 4, porte-masse avant sans masses



CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE 8RX

| | 8RX 310 | 8RX 340 | 8RX 370 | 8RX 410 |
|---|--|---------------|---|---------------|
| PERFORMANCES DU MOTEUR | | | | |
| Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW) | 310 (228) | 340 (250) | 370 (272) | 410 (302) |
| Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch (kW) | 345 (254) | 375 (276) | 405 (298) | 445 (327) |
| Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 341 (251) | 374 (275) | 407 (299) | 443 (326) |
| Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW) | 357 (263) | 388 (285) | 420 (309) | 458 (337) |
| Gestion intelligente de la puissance, ch | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Plage de régime à puissance constante, tr/min | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 500 - 2 100 | 1 600 - 2 100 |
| Réserve de couple, % | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Réserve de puissance, % | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm | 1 452 | 1 592 | 1 732 | 1 851 |
| MOTEUR | | | | |
| Fabricant | John Deere Power Systems | | | |
| Type | John Deere PowerTech™ PVS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | | John Deere PowerTech™ PSS 9,0 l (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête | |
| Régime nominal du moteur, tr/min | 2 100 | | | |
| Post-traitement | Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) | | | |
| Filtre à air moteur | À deux éléments avec aspiration | | | |
| Aspiration | Turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | | Double turbocompresseur à géométrie fixe/géométrie variable en série avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis | |
| Nombre de cylindres / cylindrée, l | 6 / 9,0 | | | |
| Alésage et course, mm | 118,4 x 136 | | | |
| Système d'injection | Rampe commune haute pression à commande électronique avec pompe d'alimentation électrique (à amorçage automatique) | | | |
| Système de filtre à carburant | À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien | | | |
| OPTIONS DE TRANSMISSION | | | | |
| BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™ | | | | |
| 23 rapports avant / 11 arrière, 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite | De série | | | |
| AUTOPOWR™ | | | | |
| Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, inverseur à gauche ou à droite ou CommandPRO™ | Disponible | | s/o | |
| ESSIEUX | | | | |
| ESSIEUX ARRIÈRE | | | | |
| Essieu fixe | De série | | | |
| Largeur de voie | 1 930 mm (76") / 2 030 mm (80") / 2 235 mm (88") / 3 050 (120") | | | |
| Type de chenilles | Chenilles Camso® série 4500 General Ag, à entraînement positif | | | |
| Voie | 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") / 760 mm (30") | | | |
| Galets intermédiaires | Polyuréthane : 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") | | | |
| Pivot de train de roulement arrière | ±10° | | | |
| ESSIEUX AVANT | | | | |
| Pont avant mécanique série 1700 | De série | | | |
| Largeur de voie | 1 930 mm (76") / 2 030 mm (80") / 2 235 mm (88") / 3 050 (120") | | | |
| Type de chenilles | Chenilles Camso® série 4500 General Ag, à entraînement positif | | | |
| Voie | 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") | | | |
| Galets intermédiaires | Polyuréthane : 420 mm (16,5") / 460 mm (18") / 610 mm (24") | | | |
| Pivot de train de roulement avant | ±7° - 10° (selon la largeur de voie) | | | |
| BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL | | | | |
| Blocage du différentiel – Essieu arrière | Intégral, électrohydraulique | | | |
| Blocage du différentiel – Essieu avant | Intégral, électrohydraulique (activation parallèlement au blocage de différentiel arrière) | | | |
| SURFACE DE CONTACT AU SOL | | | | |
| avec largeur de chenilles de 420 mm (16,5"), m² | | | 2,8 | |
| avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), m² | | | 3,0 | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), m² | | | 4,0 | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24") à l'avant et de 760 mm (30") à l'arrière, m² | | | 4,6 | |
| PRESSIION STATIQUE AU SOL (pour véhicule de 20 000 kg) | | | | |
| avec largeur de chenilles de 420 mm (16,5"), kPa | | | 72 | |
| avec largeur de chenilles de 460 mm (18"), kPa | | | 66 | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24"), kPa | | | 50 | |
| avec largeur de chenilles de 610 mm (24") à l'avant et de 760 mm (30") à l'arrière, kPa | | | 44 | |
| SYSTÈME ÉLECTRIQUE | | | | |
| Alternateur/batteries | De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V | | | |
| Courant total de démarrage à froid, A | 1 850 (2 batteries groupe 31 en parallèle de 925 CCA) | | | |
| DIRECTION | | | | |
| Type | Colonne de direction télescopique inclinable avec mémoire | | | |
| Direction hydrostatique avec pompe de secours électrique | De série | | | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | | |
| Type | Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge | | | |
| Pompe principale à piston axial (cylindrée) | De série : 85 cm³ ; en option : double pompe de 85 cm³ + 35 cm³ | | | |
| Pression maximale | 204 | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 1/2" | 4 / 5 / 6 | | | |
| Distributeurs auxiliaires arrière avec raccords ISO 3/4" et 1/2" | 5 max. (dist. aux. 1 : raccord 3/4", dist. aux. 2 à 5 : raccords 1/2") | | | |
| Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min | 227 | | | |
| Débit nominal, double pompe de 85 cm³ + 35 cm³, l/min | 321 | | | |
| Débit maximal avec 1 distributeur auxiliaire arrière, l/min | Raccord 1/2" : 132 ; raccord 3/4" : 159 | | | |
| Capacité d'huile exportable, l | 56 | | | |
| Raccords du bloc de puissance hydraulique externe | En option, raccords de 1/2 ou 3/4" | | | |



| | 8RX 310 | 8RX 340 | 8RX 370 | 8RX 410 |
|---|---|---------|---------|---------|
| ATTELAGE ARRIÈRE | | | | |
| Type | Commande électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de profondeur, mixte et flottant | | | |
| Système d'accouplement | Crochets de fond Walterscheid | | | |
| Stabilisateurs | Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe | | | |
| Catégorie | 4N/3 | | | |
| Capacité de levage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le coupleur) | 9 000 kg – Cat. 4N/3 | | | |
| Barre de poussée | En option : hydraulique - Cat. 4 (120 mm) | | | |
| BARRE D'ATTELAGE ET DISPOSITIF D'ATTELAGE | | | | |
| Barre d'attelage oscillante | Cat. 4 avec axe de 50 mm | | | |
| Charge verticale maximale (Veuillez consulter les limitations spécifiques à votre pays) | 2 245 kg avec Cat. 4, 3 000 kg avec Cat. 4 renforcée | | | |
| Attelage 3 en 1 avec barre d'attelage Cat. 4 | En option | | | |
| Dispositif d'attelage pour attelage 3 en 1 | En option | | | |
| Boule pour attelage 3 en 1 | En option | | | |
| Piton fixe pour attelage 3 en 1 | En option | | | |
| Dispositif d'attelage hydraulique avec crochet et barre d'attelage Cat. 3 | En option | | | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | | |
| Type | Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min | 1 995 | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min | 1 995 / 1 590 | | | |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min | 1 810 / 1 950 | | | s/o |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min | De série | | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter | En option | | | |
| Arbre de 45 mm (1-3/4") de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min, possibilité 35 mm (1-3/8") de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min | En option | | | s/o |
| CABINE | | | | |
| Système de suspension | De série : suspension de cabine à 4 montants | | | |
| Console | Console CommandCenter 4200 de 4e génération avec écran tactile 8,4" ou 4600 avec écran tactile 10", moniteur étendu en option | | | |
| Siège | De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonction de ventilation active, de chauffage et de massage | | | |
| Réglage du siège | En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussin inférieur inclinable/extensible, coussins de dossier réglables | | | |
| Infodivertissement | De série : radio AM/FM ; en option : radio DAB+ à écran tactile 6,4" avec système Surround 6,1 et Bluetooth® | | | |
| Confort | En option : réfrigérateur à refroidissement actif, repose-pieds | | | |
| Éclairage | Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares LED | | | |
| DIVERS | | | | |
| Compatibilité AutoTrac™ | De série | | | |
| Connectivité ISOBUS | De série | | | |
| Passerelle télématique modulaire (MTG) | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™, ainsi que des faisceaux Ethernet (disponibilité selon la destination) | | | |
| Service Advisor™ Remote | Disponible avec le matériel et les activations JDLink™ | | | |
| Prise en charge de la vidéo/caméra par CommandCenter™ | 1 entrée vidéo pour la console 4200, 4 entrées vidéo pour la console 4600 ; en option : caméras avant et arrière intégrées | | | |
| Freins de remorque | En option ; système pneumatique double conduite avec dessiccateur ou système hydraulique double conduite | | | |
| CONTENANCES | | | | |
| Réservoir de carburant, l | 851 | | | |
| Réservoir d'urée DEF, l | 37,2 | | | |
| Capacité d'huile moteur, l | 27,5 | | | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | | |
| Empattement, mm | 3 235 | | | |
| Longueur hors tout, mm | 6 320 | | | |
| Longueur minimale, de l'attelage arrière au porte-masse avant (sans les masses) | 6 320 | | | |
| Hauteur hors tout, mm | 3 735 | | | |
| Hauteur maximale | 3 735 | | | |
| Largeur hors tout, mm | 2 794 | | | |
| Largeur hors tout ¹ | 2 794 | | | |
| Garde au sol, mm | 640 | | | |
| Garde au sol à l'essieu avant | 640 | | | |
| Garde au sol à la barre d'attelage | 511 | | | |
| Rayon de braquage | 5,4 | | | |
| avec une largeur de voie de 80", avec des chenilles de 30" à l'arrière et de 24" à l'avant | 5,4 | | | |
| Poids | 18 700 | | | |
| Poids moyen à l'expédition, kg ² | 18 700 | | | |
| Charge utile moyenne, kg ² | 5 300 | | | |
| Poids maximal autorisé, kg | 24 000 | | | |

¹ Avec une largeur de voie de 80", avec des chenilles de 30" à l'arrière et de 24" à l'avant

² Avec boîte e23™, chenilles de 24" à l'avant et 30" à l'arrière, porte-masse avant, attelage 3 en 1 avec boule de 80 mm, barre d'attelage de Cat. 4, 87 l de diesel



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.