

TONDEUSES PROFESSIONNELLES



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





SOMMAIRE

Work. Done Well.	4 – 5
Une assistance complète	6 – 9
Technologie diesel Stage V	10 – 13

TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

ZTrak™ essence Z740R	16 – 17
ZTrak™ essence Z950R	18 – 19
ZTrak™ diesel Z994R et Z997R	20 – 23
Pneu radial sans air Michelin X Tweel	24 – 25
Accessoires	26 – 27

TONDEUSES FRONTALES ROTATIVES

Série 1500	30 – 33
Équipements (Cabine et bac de ramassage)	34 – 35

TONDEUSE ROTATIVE GRANDE LARGEUR

1600T Série III	38 – 39
-----------------------	---------

TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

Série X940	42 – 45
X950R	46 – 49
Accessoires	50 – 53

TONDEUSES D'ENTRETIEN DES TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

Tondeuses à cylindres à conducteur marchant	56 – 57
Tondeuses à cylindres 2653B et 7200A	58 – 59
Tondeuses de fairways série 6000A	60 – 63
Tondeuse de roughs 9009A	64 – 65
Matériels de transport, remise en état, entretien	66 – 67

TRACTEURS COMPACTS

Séries 1R, 2R et 3R	70 – 71
---------------------------	---------

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 72 – 79



WORK DONE WELL.

« DU TRAVAIL BIEN FAIT »

Chaque jour, vous donnez le meilleur de vous-même. En tant que véritable professionnel de l'aménagement paysager et de l'entretien des pelouses, vous allez plus loin pour obtenir les meilleurs résultats possibles. Non pas parce que vos clients ou votre entreprise l'exigent mais parce que vous-même vous ne pourriez pas vous contenter de moins.

C'est cette recherche de la qualité qui explique pourquoi vous appréciez les bons outils et pourquoi vous en prenez soin. Comme tout artisan digne de ce nom, vous savez par expérience qu'il est impossible d'obtenir de bons résultats sans les outils appropriés.

Vous vous retrouvez dans ces propos ? Les produits John Deere sont alors faits pour vous. Nous sommes aussi fiers de la qualité de nos machines que les personnes qui les utilisent dans le monde entier, c'est-à-dire des professionnels comme vous, qui comprennent la satisfaction du travail bien fait.



SUPPORT COMPLET

Du conseil à la vente en passant par l'entretien et les réparations, votre partenaire John Deere local est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur dealerlocator.deere.com





UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, il combine son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



JOHN DEERE FINANCIAL

UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confronté pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat des machines requises pour étendre votre activité.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™, vous garanzissez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



ASSUREZ LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE MACHINE

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos équipements avec des pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

PowerGard™ Maintenance : maintenance préventive – il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements*.

PowerGard™ Protection : contrat de base couvrant à la fois les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.

PowerGard™ Protection Plus : la protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

FINANCEMENT

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles*.

* Contrats PowerGard™ et financement du contrat PowerGard™ Maintenance disponibles uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation en vigueur.



NE VOUS POSEZ PLUS DE QUESTIONS, FONDEZ-VOUS SUR LES FAITS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir radiographier votre machine pour voir ce qu'il se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose Expert Check : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à l'aide de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec Expert Check, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



PIÈCES JOHN DEERE

Même les machines John Deere finissent par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour maximiser leur temps de fonctionnement et les remettre au travail. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, ils peuvent vous offrir une assistance professionnelle et bénéficient de toutes les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si vous avez un plus vieux modèle.



MOTEURS DIESEL STAGE V – TONDEUSES PROFESSIONNELLES ET D'ENTRETIEN DES TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

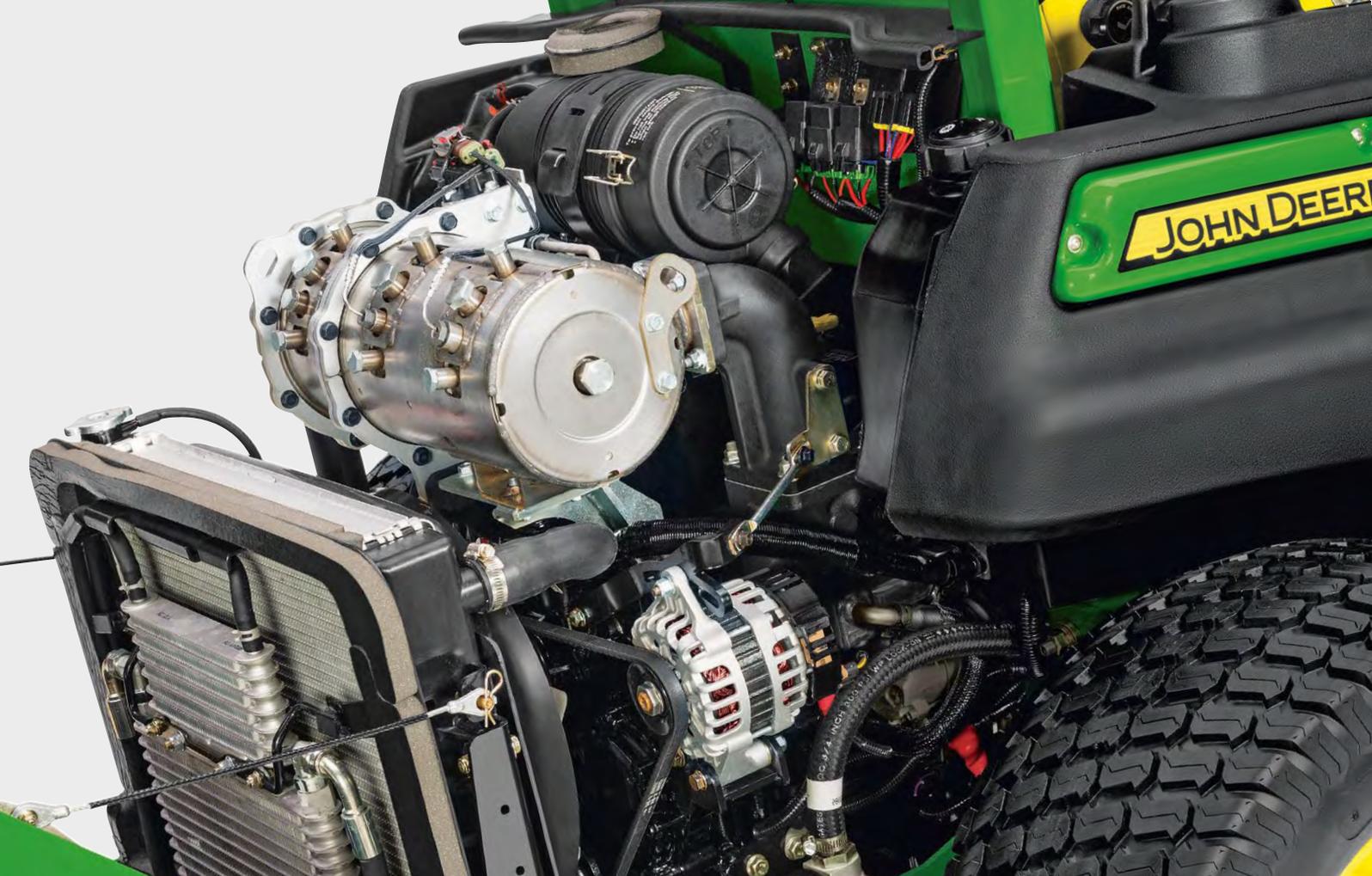
Les normes de protection de l'environnement sont de plus en plus strictes. Les moteurs diesel qui équipent nos tondeuses professionnelles respectent l'ensemble des normes antipollution Stage V afin de protéger l'environnement ainsi que votre investissement.

RÈGLEMENT (EU) 2016/1628 STAGE V – APPLICATION AUX ENGIN MOBILES NON ROUTIERS

Les nouvelles normes européennes en matière d'émissions, communément désignées sous le terme « EU Stage V », s'appliqueront aux moteurs des engins mobiles non routiers, en fonction de leur puissance. Elles concerneront notamment les moteurs diesel d'une puissance maximale inférieure à 19 kW, qui n'étaient auparavant pas visés par les normes en vigueur. Pour les modèles d'une puissance de 19 kW ou supérieure, les valeurs autorisées pour les émissions de NOx (oxydes d'azote) et de PM (particules) sont plus strictes, en se décalant d'un niveau par rapport aux normes précédentes. Avec en outre de nouvelles exigences concernant le nombre de particules (ou PM), ces nouvelles normes d'émissions sont, de manière générale, les plus strictes au monde.

Leur entrée en vigueur a par conséquent un impact sur l'ensemble des tondeuses professionnelles et matériels d'entretien des terrains de golf et sport dotés d'une motorisation diesel.





POUR QUELLES RAISONS LES PM ET LES NOx SONT-ILS DES COMPOSANTS CRITIQUES ?

	PM	NOx
ÉGALEMENT APPELÉS	Particules, particules en suspension dans l'air telles que la suie ou la fumée	Oxyde d'azote (NO), Dioxyde d'azote (NO ₂)
DE QUOI S'AGIT-IL ?	Hydrocarbures non brûlés (carburant)	Molécule créée lors du processus de combustion
QUELLE EST LEUR ORIGINE ?	- Basse température de combustion - Faible teneur en oxygène lors de la combustion - Basse pression de combustion	- Haute température de combustion - Forte teneur en oxygène lors de la combustion - Haute pression de combustion
POURQUOI CES ÉMISSIONS FONT-ELLES L'OBJET D'UNE RÉGLEMENTATION ?	- Les particules de suie sont très fines et peuvent être piégées dans les poumons. - Elles sont reconnues comme une cause de cancer.	Les molécules de NOx s'attachent à d'autres éléments de l'atmosphère pour produire le smog.
ÉGALEMENT OBJET D'UNE RÉGLEMENTATION POUR LES MOTEURS D'UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 19 KW	PM – Nombre de particules. Réglemente le nombre de particules contenues dans une unité de masse d'émissions. Différent de la valeur PM existante.	

RÈGLEMENTATIONS APPLICABLES AUX MOTEURS DIESEL DES TONDEUSES PROFESSIONNELLES ET D'ENTRETIEN DES TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

Règlementation différente en fonction des catégories de puissance

PUISSANCE DU MOTEUR kW	PUISSANCE DU MOTEUR CH	CO g/kWh (g/ch-h)	HCNM + NOx g/kWh (g/ch-h)	PM g/kWh (g/ch-h)	PN #/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²

Pour plus d'informations sur nos équipements d'entretien des terrains de golf et de sport, consultez un concessionnaire John Deere.

TECHNOLOGIE DE MOTORISATION



LE DÉFI TECHNIQUE

Pour réduire les émissions de PM

il faut :

- augmenter la teneur en oxygène
- une forte température de combustion
- augmenter la pression de combustion
- avancer le calage du moteur

Pour réduire les émissions de NOx,

il faut :

- réduire la teneur en oxygène
- une faible température de combustion
- réduire la pression de combustion
- retarder le calage du moteur

Ce compromis réclame une technologie de motorisation moderne et l'ajout de dispositifs de post-traitement lorsque la puissance est supérieure à 19 kW.

Les équipements d'entretien des espaces verts John Deere se divisent en deux catégories de puissance qui réclament chacune une technologie de motorisation différente :

CATÉGORIE COMPRISE ENTRE 8 ET 19 KW

Nos moteurs modernes satisfont aux nouvelles normes d'émissions récemment imposées pour les puissances inférieures à 19 kW sans avoir besoin de dispositifs de post-traitement.

CATÉGORIE COMPRISE ENTRE 19 ET 56 KW

- Injection directe pour créer une combustion propre
- Système de rampe commune pour permettre un contrôle électronique optimisé de l'injection de carburant
- Moteur à commande électronique totale pour offrir une commande du moteur totalement intelligente
- Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis pour réduire les oxydes d'azote (NOx)
- Filtre à particules (FAP) pour capturer les particules (PM) dans les gaz d'échappement
- Catalyseur d'oxydation diesel (COD) pour réduire la quantité de monoxyde de carbone (CO)
- Refroidisseur de carburant pour favoriser les économies de carburant



POURQUOI CHOISIR UN TRACTEUR COMPACT JOHN DEERE ?



Avantage environnemental

Il ne s'agit pas simplement de respecter les réglementations. En utilisant des équipements dotés d'une technologie de motorisation moderne, vous contribuez également à la protection de l'environnement.



Protection des investissements

En investissant dans les dernières technologies, vous protégez la valeur résiduelle de votre matériel à long terme.



Avantage commercial

Préservez votre activité à long terme auprès de clients qui exigent la conformité aux dernières normes environnementales.



Solution optimisée

En nous appuyant sur notre expérience des engins non routiers, nous satisfaisons aux exigences en matière d'émissions tout en maximisant les performances et la fiabilité de nos moteurs.



Efficacité prouvée sur le terrain

À l'instar de tous les équipements John Deere, nous testons les nouveaux moteurs conformes Stage V de manière approfondie et minutieuse avant leur mise sur le marché.



Support complet

Avec nos concessionnaires, distributeurs et partenaires de distribution, nous vous soutenons dans l'utilisation de cette nouvelle technologie.



Sobriété

La conformité aux normes Stage V n'affecte pas le rendement énergétique de nos équipements.



Performances

Ces moteurs modernes n'altèrent pas les performances de nos machines sur le terrain.



Essence

Tous nos équipements à essence sont également conformes à la norme Stage V.



TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO

UNE SUPERBE FINITION – PLUS RAPIDEMENT



Nos tondeuses à rayon de braquage zéro ZTrak™ ont été spécialement conçues pour nos clients professionnels. Et puisque chacun d'entre eux a des besoins spécifiques, nous avons élaboré différentes solutions pour y répondre.



ZTRAK™ ESSENCE Z740R

LE MATÉRIEL PROFESSIONNEL ESPACES
VERTS D'ENTRÉE DE GAMME

Si vous comptez sur la puissance, le confort et la robustesse d'une machine semi-professionnelle, la ZTrak™ Z740R est faite pour vous : moteur de qualité professionnelle, carter de coupe robuste et performances haut de gamme.

360°



DEMI-TOURS SUR PLACE

Très maniable à l'instar de toutes nos tondeuses à rayon de braquage zéro, la Z740R permet aux utilisateurs de contourner les arbres, les parterres de fleurs et les autres obstacles sans manquer un seul brin d'herbe, ni même devoir ralentir.

CARTER DE COUPE « PRO » HAUTE CAPACITÉ

Le design de grande profondeur du carter de coupe offre un flux d'air d'exception qui permet aux gros volumes de matières d'être traités rapidement et efficacement.



Accessoire MulchControl™ : L'accessoire MulchControl™ rend le mulching plus pratique dans la plupart des situations de tonte.





PLATE-FORME DE CONDUITE CONFORTABLE

Les leviers de contrôle ergonomiques et réglables, le siège ComfortGlide™ et les cale-pieds ajustables vous offrent un environnement au confort exceptionnel – en plus de l'option de roues Tweel (pour les carters de coupe de 54") qui améliore encore la souplesse des déplacements.



MOTEUR DE QUALITÉ PROFESSIONNELLE

Moteur bicylindre en V fluide et puissant, alliant performance et longévité.



Z740R

16,2 kW (21,7 ch) à 3 100 tr/min

Vitesse en marche avant : 13,7 km/h

Largeur de coupe : 122 cm (48"),
à éjection latérale*

Largeur de coupe : 137 cm (54"),
à éjection latérale*

* Kit mulching en option

ZTRAK™ ESSENCE Z950R

MOTEUR ESSENCE, USAGE PROFESSIONNEL

Pour une tondeuse à rayon de braquage zéro capable de répondre à vos attentes en toute situation, la conception doit être optimale à tous les niveaux, de la puissance au confort en passant par la qualité de coupe.



CHÂSSIS RENFORCÉ

Aucune flexion, aucune torsion : même sur les terrains les plus difficiles, ce châssis durable reste rigide.



TOUJOURS À LA HAUTEUR

Un puissant moteur de qualité professionnelle offre un rendement et une efficacité de première classe.



CARTER DE COUPE 7-IRON™ PRO À ÉJECTION LATÉRALE

Ce carter à éjection latérale en acier embouti de forte épaisseur (4,5 mm) peut être converti pour le mulching et bénéficie d'un entraînement mécanique lui permettant de venir à bout des applications professionnelles les plus exigeantes.



RÉGLAGE AISÉ DE LA HAUTEUR DE COUPE

Le réglage de la hauteur de coupe se fait facilement avec cette molette, et pour le transport, il suffit d'enclencher le verrouillage sans avoir à changer la hauteur de coupe pré-réglée.



SYSTÈME UNIQUE DE TRANSFERT DE FLUIDE HYDRAULIQUE

Il achemine le fluide hydraulique le plus froid vers la pompe hydraulique la plus sollicitée – augmentant ainsi la longévité de la transmission.



Z950R

19 kW (25,5 ch) à 3 250 tr/min

Vitesse en marche avant : 19,3 km/h

Largeur de coupe : 137 cm (54"),
à éjection latérale*

Largeur de coupe : 152 cm (60"),
à éjection latérale ou arrière*

* Kit mulching en option

ZTRAK™ DIESEL Z994R ET Z997R

UNE COUPE PROFESSIONNELLE ET RAPIDE

Nos tondeuses à rayon de braquage zéro, au minimum 20 % plus rapides que les tondeuses frontales, vous font faire des économies à chaque utilisation. Remarquablement maniables, les tondeuses Z997R et Z994R bénéficient d'un puissant moteur diesel, d'un carter de coupe Haute Capacité et d'une qualité de fabrication excellente, promesses d'une fiabilité sur le long terme.



UNE CAPACITÉ DE COUPE INCOMPARABLE

La Z994R peut être équipée d'un carter de coupe de 137 cm (54") à éjection latérale ou d'un carter de 152 cm (60") à éjection latérale ou arrière. Le modèle Z997R est quant à lui disponible avec un carter de 152 cm (60") ou 183 cm (72") à éjection latérale ou arrière.



UN VÉRITABLE DÉPLOIEMENT DE FORCE MÊME EN CONDITIONS DIFFICILES

Avec sa grande capacité et sa robustesse, la Z997R associe la puissance d'une tondeuse frontale à la productivité ZTrak™.





UNE MAÎTRISE INÉGALÉE

Tous les interrupteurs et dispositifs de commande principaux de la tondeuse Z997R sont placés sur la console de droite, comme sur notre modèle Z950R.



UN SUPPLÉMENT DE CONFORT

Petits détails – grands effets : les cale-pieds réglables individuels vous procurent un supplément de confort indispensable aux longues journées de travail.



GARDEZ LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS

Les manettes de commande à revêtement en mousse permettent un contrôle simple et aisé de la direction et de la vitesse, et sont réglables de plusieurs manières selon les préférences des utilisateurs.



CONFORT DE TRAVAIL

Le siège ComfortGlide™ avec suspension longitudinale supplémentaire est entièrement réglable pour garantir un confort idéal tout au long de la journée et un travail efficace. Il est muni d'accoudoirs, d'une molette de réglage de la suspension et de trois leviers de réglage : avant/arrière, support lombaire et inclinaison du dossier.



SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN

Les composants clés du moteur sont facilement accessibles sous le capot. Le siège relevable dégage le passage jusqu'au système hydraulique (Z997R), tandis que la plate-forme s'ouvre sur les arbres de carter.



Z994R

18,4 kW (24,7 ch) à 3 200 tr/min (Stage V)
Vitesse en marche avant : 17 km/h
Largeur de coupe : 137 cm (54"), à éjection latérale
Largeur de coupe : 152 cm (60"), à éjection latérale* ou arrière

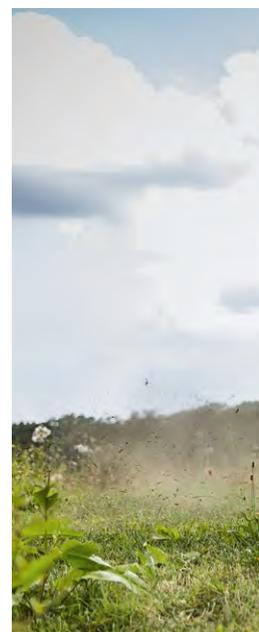
* Kit mulching en option



Z997R

27,5 kW (37,4 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)
Vitesse en marche avant : 18,5 km/h
Largeur de coupe : 152 cm (60"), à éjection latérale ou arrière*
Largeur de coupe : 183 cm (72"), à éjection latérale ou arrière*

* Kit mulching en option





**« LORSQUE
VOTRE JOURNÉE
DE TRAVAIL
DÉBUTE SUR LA
TONDEUSE, LE
CONFORT DEVIENT
ESSENTIEL. »**

MAURUS KAYSER

**WORK
DONE WELL.**

« DU TRAVAIL BIEN FAIT »



Il y a quelques années, Maurus a recommandé à son employeur de changer pour John Deere et il est convaincu que c'était le bon choix. Passionné et professionnel de l'entretien des pelouses chez SCHMIDT WEISSGRÜN GmbH au sud de l'Allemagne, il est en mesure d'apprécier l'uniformité apportée par sa flotte de huit tondeuses Z997R : « Ces machines se chargent des zones d'herbes plus hautes avec stabilité et sans effort. De plus, le service chez John Deere est exceptionnel » affirme-t-il. Maurus entretient une collaboration étroite avec son concessionnaire John Deere, où son retour est non seulement le bienvenu mais également pris au sérieux. « Les pneus X-Tweel sans air sont une réelle avancée. Ils augmentent vraiment le confort de l'opérateur et la stabilité de la machine dans les pentes », ajoute-t-il. ■

ROBUSTES. SANS À-COUPS. DURABLES.

PNEUS RADIAUX SANS AIR MICHELIN X TWEEL TURF

Oubliez les crevaisons et les pressions des pneus inégales. Les pneus radiaux sans air X Tweel Turf de Michelin résistent aux objets tranchants, glissent en douceur au-dessus des obstacles et durent 3 fois plus longtemps que les pneus à chambre à air conventionnels.



CONDUITE STABLE

Les pneus radiaux sans air X Tweel Turf de Michelin amortissent bien mieux les secousses qu'une configuration à roues et pneus conventionnelle. Ainsi, lorsque les utilisateurs rencontrent des obstacles ou passent sur des bordures, ils les ressentent moins et il en va de même pour votre machine.

COUPE RÉGULIÈRE

Des pressions de pneu inégales peuvent entraîner une coupe irrégulière en inclinant le carter de coupe. Cela ne peut se produire avec les pneus sans air X Tweel Turf de Michelin, soit un souci de moins pour vous et vos utilisateurs.





RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

Les rayons en matériaux composites (résine) pleine largeur se déforment jusqu'à offrir pratiquement les mêmes performances que des chenilles ! Cela fait toute la différence en matière de traction et exerce moins de pression sur votre précieux gazon.

FINIS LES SOUCIS

Les pneus radiaux sans air X Tweel Turf de Michelin peuvent rouler sur des épines ou du verre brisé. Finis les temps d'immobilisation coûteux pour changer les roues ou remettre les pneus en état !

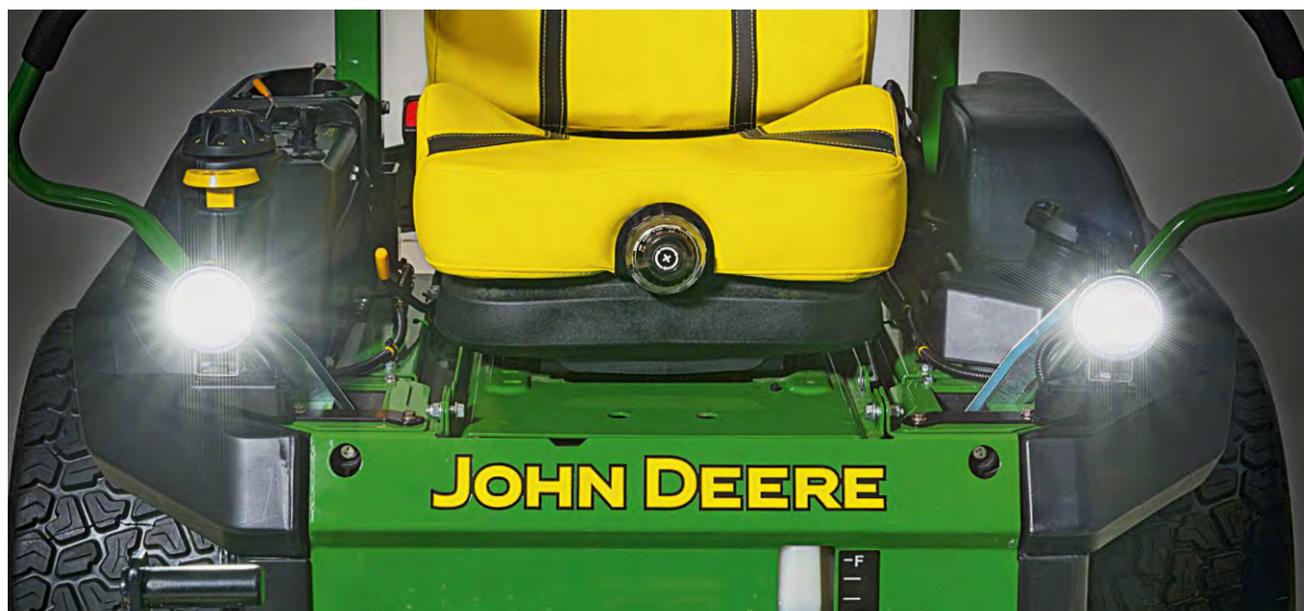
DÉPLACEMENT TOUT EN DOUCEUR

La surface de contact radiale des pneus radiaux sans air X Tweel Turf de Michelin dure 3 fois plus longtemps que celle d'un pneu à chambre à air conventionnel. Elle est également plus large, ce qui améliore la traction et allège l'empreinte de votre machine. Les pneus Tweel sont disponibles pour la Z740R avec un carter de coupe 54", et tous les modèles Z950R, Z994R et Z97R.



ACCESSOIRES EN OPTION

SOUPLESSE ET FIABILITÉ



KIT ÉCLAIRAGE AVANT

Travaillez du lever au coucher du soleil, et même un peu plus tard.

CRIC DE LEVAGE

Accédez facilement aux points d'entretien et aux lames pour leur remplacement (Z994R, Z950R et Z997R).





Benne
(Z740R, Z950R)



Kit pour outils de jardinage
(Z740R, Z950R et Z994R)



Kit pour coupe-bordure
(Z740R, Z950R et Z994R)



KIT MULCHING

Dotez votre tondeuse à éjection latérale d'un kit mulching.



ROULEAU ARRIÈRE

Offrez à chaque pelouse une coupe à la finition impeccable.

TONDEUSES FRONTALES ROTATIVES

VITESSE, QUALITÉ ET PERFORMANCE



Avec 4 roues motrices ainsi que des moteurs diesel à 3 cylindres haute performance, nos tondeuses rotatives frontales ont la puissance nécessaire pour tondre rapidement les terrains difficiles. Le réservoir de carburant de 60 litres vous offre jusqu'à 10 heures de tonte en continu, de quoi vous fatiguer avant la tondeuse.



SÉRIE 1500

SOUPLE ET FIABLE

Les tondeuses frontales rotatives TerrainCut™ série 1500 sont spécialement conçues pour offrir des résultats remarquables en tonte d'herbe dense à vitesse élevée. Sûres et confortables pour les opérateurs, elles sont notamment dotées de carters de coupe professionnelle 7-IRON™ de grande capacité, d'un puissant moteur diesel à couple élevé et d'un mode 4 roues motrices exceptionnel.



POLYVALENCE

Les tondeuses série 1500 sont excellentes en tonte professionnelle, mais pas seulement. Vous pouvez aisément remplacer le carter de coupe par une lame frontale de 152 cm (60") pour accomplir une multitude d'autres tâches.



DES TONDEUSES INFATIGABLES

Nos tondeuses frontales rotatives sont dotées d'un système de refroidissement silencieux, efficace, facile à nettoyer et à entretenir. Leur réservoir à carburant de 60 litres leur confère jusqu'à 10 heures d'autonomie, tandis que leur moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau exploite l'injection directe pour maximiser les économies et les performances de coupe.

MOTRICITÉ ET ENDURANCE SUPÉRIEURES

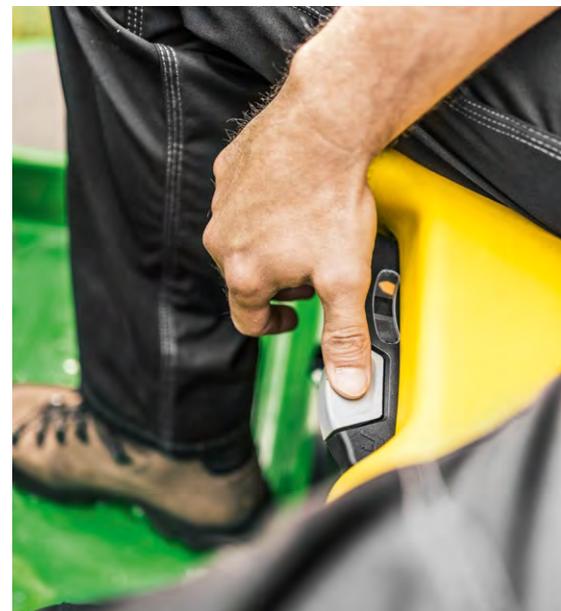
Grâce à son module hydrostatique surdimensionné, son radiateur de refroidissement d'huile de grande taille, ses freins à disques humides et son embrayage de prise de force refroidi par huile, cette transmission ne recule devant aucune tâche. Les bordures, les pentes et l'herbe glissante ne lui posent aucun problème : le mode 4 roues motrices fonctionne avec un essieu mécanique et possède un blocage de différentiel de série.





COMMANDES INTUITIVES ET ERGONOMIQUES

La console centrale et les commandes à code couleur simplifient l'utilisation de la tondeuse. Les pédales de transmission « Twin Touch™ » épousent le mouvement naturel des pieds. Ces tondeuses sont équipées de série d'une commande électrique de la prise de force permettant d'engager le carter de coupe et de pédales de frein indépendantes situées à gauche.



GRAND CONFORT DE CONDUITE

La colonne de direction inclinable et le siège réglable permettent aux opérateurs d'adopter une position de conduite parfaite en quelques secondes. Optez pour un siège à suspension mécanique ergonomique ou pour un siège à suspension pneumatique muni d'accoudoirs qui optimisera votre productivité tout au long de la journée.



CARTER DE COUPE « PRO » 7 IRON™ À ÉJECTION LATÉRALE

Ce carter de coupe à éjection latérale en acier embouti de forte épaisseur (4,6 mm) est conçue pour les applications professionnelles difficiles et peut être équipée d'un kit mulching.



UNITÉ DE COUPE À ÉJECTION ARRIÈRE FASTBACK™

Ce carter de coupe à éjection latérale en acier embouti de forte épaisseur (4,6 mm) peut être équipée d'un kit mulching. Les carters de coupe à éjection arrière sont particulièrement adaptées aux zones fréquentées par le public.



Réglage aisé de la hauteur de coupe :

Les changements rapides et faciles entre les hauteurs de coupe vous font gagner du temps.



Pneus de carter : Rien ne peut les arrêter car, même perforés, ces pneus semi-pneumatiques pour roues pivotantes ne mollissent pas.



Entretien aisé : Jamais l'entretien d'une tondeuse n'a été aussi simple ! Tous les points d'entretien quotidien sont facilement repérables et accessibles, et le carter de coupe pivote pour faciliter le nettoyage et le remplacement des lames.



1550

18,4 kW (24,7 ch) à 3 000 tr/min (Stage V)

Une gamme de vitesse



1570

27,5 kW (37,4 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)

Bac de ramassage GLC1500 en option (600 l)

Une gamme de vitesse



1580

27,5 kW (37,4 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)

Bac de ramassage GLC1500 en option
(600 ou 900 l)

2 gammes de vitesses



DES PERFORMANCES DURABLES

Avec le carter de coupe 7-IRON™ haute résistance réalisé à partir d'une seule pièce d'acier embouti et renforcé, nous avons développé la série 1500 pour s'attaquer aux tâches difficiles. Le carter est doté d'une face inférieure lisse pour réduire l'accumulation de matière et présente un design de grande profondeur offrant un flux d'air d'exception. La transmission hydrostatique durable et la robuste boîte-pont maximisent la performance et la disponibilité afin d'économiser temps et argent.



CHÂSSIS RENFORCÉ

En répartissant mieux les contraintes, le châssis renforcé accroît la résistance globale de ces tondeuses et permet de rapprocher leurs composants du sol afin d'abaisser leur centre de gravité.



1575

27,5 kW (37,4 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)
Cabine ComfortCab
Une gamme de vitesse



1585

27,5 kW (37,4 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)
Cabine ComfortCab
Bac de ramassage GLC1500 en option (600 ou 900 l)
2 gammes de vitesse

TOUS LES MODÈLES DE TONDEUSES FRONTALES ROTATIVES

- Transmission hydrostatique 4 roues motrices
- Largeur de coupe : 153 cm (60") ou 183 cm (72") à éjection latérale, 158 cm (62") ou 183 cm (72") à éjection arrière

ÉQUIPEMENT EN OPTION

CABINE COMFORT CAB – SILENCIEUSE ET SPACIEUSE

Quelle que soit l'ampleur de la tâche à réaliser, la cabine « Comfort » vous permet de travailler confortablement. Entièrement intégrée, elle combine de nombreuses fonctionnalités innovantes au service d'un environnement de travail haut de gamme. Son intérieur spacieux est entouré de vitres incurvées offrant une visibilité sur 360 degrés et demeure ultra-silencieux, notamment grâce à ses tapis de sol en mousse acoustique.



UNE CONCEPTION INTELLIGENTE

L'opérateur bénéficie d'une vue dégagée sur la tâche en cours, quelle qu'elle soit. La garde au toit généreuse et les vitres incurvées sur les quatre côtés maximisent sa sensation d'espace, ce qui contribue à réduire sa fatigue et augmente donc sa productivité.

LE CONFORT D'UNE CABINE TEMPÉRÉE

Quelles que soient les conditions météorologiques, notre cabine installée d'usine est gage de confort de travail. Outre un système de chauffage et de climatisation intégré, cette cabine totalement étanche est dotée d'un siège à suspension pneumatique rembourré, de deux phares de travail avant, d'un essuie-glace à deux vitesses et des feux de détresse avant et arrière.

CARACTÉRISTIQUES HAUT DE GAMME

Cette cabine dispose de toutes les fonctionnalités dont vous avez besoin pour vous simplifier la vie et augmenter votre productivité, dont un essuie-glace avant à deux vitesses et des phares avant de toit optimisant la visibilité.



BAC DE RAMASSAGE GLC1500 – GRANDE CAPACITÉ = GRANDE PRODUCTIVITÉ

La turbine hydraulique du bac GLC1500 assure un ramassage efficace de l'herbe coupée en améliorant la constance du flux. Le bac se relève et s'abaisse rapidement grâce au système hydraulique, ce qui limite les temps de vidage. Et si la capacité de la version standard de 600 litres ne vous suffit pas, optez pour le modèle de 900 litres !



COMPACT ET EFFICACE

Ce bac n'est pas plus large que le carter de coupe lorsqu'il est installé. La turbine est ainsi protégée, et la tondeuse est plus maniable, tant en cours de fonctionnement qu'au moment de la charger et de la décharger en cas de transport.



HAUTEUR ET PORTÉE

La version à bennage en hauteur vous permet de vider le bac directement dans des bennes et des remorques et affiche une excellente portée qui uniformise le remplissage de ces dernières.

TONDEUSE ROTATIVE GRANDE LARGEUR

PRIORITÉ AU RENDEMENT



Une machine de qualité sur laquelle vous pouvez compter pour accomplir un travail exceptionnel jour après jour. Avec leurs largeurs de coupe importantes et son moteur diesel à couple élevé, notre tondeuse rotative grande largeur propose d'excellentes performances sur de longs trajets.



1600T SÉRIE III

DES DISTANCES IMPRESSIONNANTES

Avec sa remarquable traction et une largeur de coupe allant jusqu'à 325 cm, ce modèle diesel à couple élevé peut couvrir une surface incroyable de 8,5 hectares par heure. La 1600T série III maîtrise parfaitement les pentes et offre une qualité de coupe supérieure, même sur de l'herbe dense.



UNE MOTRICITÉ INIMAGINABLE EN PENTE

La 1600T série III vous permet de choisir entre un entraînement à la demande ou à 4 roues motrices en continu. Les carters de coupe latéraux peuvent tondre à un angle montant de 45° et à un angle descendant de 20°, pour garantir un fini impeccable.

UN MOTEUR HAUTE PERFORMANCE

Le moteur diesel 4 cylindres à turbocompresseur et 16 soupapes de 60 ch (44 kW) à injection directe fournit toute la puissance et tout le couple nécessaires pour vous offrir des performances de pointe. Il bénéficie également d'une isolation pour minimiser l'exposition aux vibrations.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Pour tondre les allées étroites, vous pouvez utiliser soit un carter de coupe latérale et l'unité centrale, soit l'unité de coupe centrale seule. Le kit mulching en option accroît encore la flexibilité.





CARTERS DE COUPE ROBUSTES

Les carters de coupe en acier (4,6 mm, calibre 7) sont dotés de moteurs isolés et d'une barre de protection de 19 mm réduisant considérablement les vibrations, même sur les terrains fortement inégaux.



SÉRIE III 1600T

44 kW (60 ch) à 3 000 tr/min (Stage V)
Hydrostatique
Vitesse de tonte maximale 24 km/h
Blocage du différentiel

– En option : Cabine et homologation routière

TRACTEURS DE JARDIN DIESEL

À L'ÉPREUVE DU TEMPS



Nos tracteurs de jardin diesel de bonne facture offrent de nombreuses fonctionnalités dédiées à la tonte professionnelle. Réglez la hauteur de coupe à l'aide d'un bouton sur le tableau de bord et accomplissez rapidement les tâches avec le moteur diesel à couple élevé et faible consommation.



SÉRIE X940

PUISSANT & INTUITIF

Nos modèles robustes X940, X948 et X949 offrent une alchimie parfaite, alliant performances, facilité d'utilisation et confort. Disponibles dans différentes configurations, notamment à 2 ou 4 roues motrices et avec direction sur les quatre roues, ils répondront à toutes vos exigences.



TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

Le tableau de bord numérique est facile à lire, même en plein soleil, et garantit un diagnostic rapide. Il comporte une plage cible représentant la « meilleure zone de coupe » pour améliorer la qualité de coupe, ainsi que des témoins de « séquence de démarrage » pour identifier tout problème d'interverrouillage au démarrage.



LEVIERS DE COMMANDE HYDRAULIQUE

Ergonomiques, les leviers lèvent et abaissent hydrauliquement le carter de coupe et les outils. Une position flottante permet aux outils arrière de suivre parfaitement le profil du terrain. Les commandes intuitives ne laissent aucune place au doute.

DISPOSITIF D'ARRIMAGE

Plus besoin d'outil pour connecter ou déconnecter ces carters de coupe. Il suffit de reculer lentement la machine vers l'unité jusqu'à enclenchement (en option).





CARTERS DE COUPE POUR LA SÉRIE X940

Ces carters de coupe professionnelles sont conçues dans une seule plaque d'acier, puis revêtues d'un produit anti-rouille au cours d'un processus spécial en deux étapes. L'entraînement par arbre est conçu pour durer et l'embrayage de prise de force humide ne requiert quasiment aucun entretien. Avec la fonction MulchControl™ en option, le carter de coupe à éjection latérale se transforme en mulching en moins de 30 secondes. Les carters de coupe à éjection latérale sont parfaites pour les herbes hautes.

Réglage aisé de la hauteur de coupe :

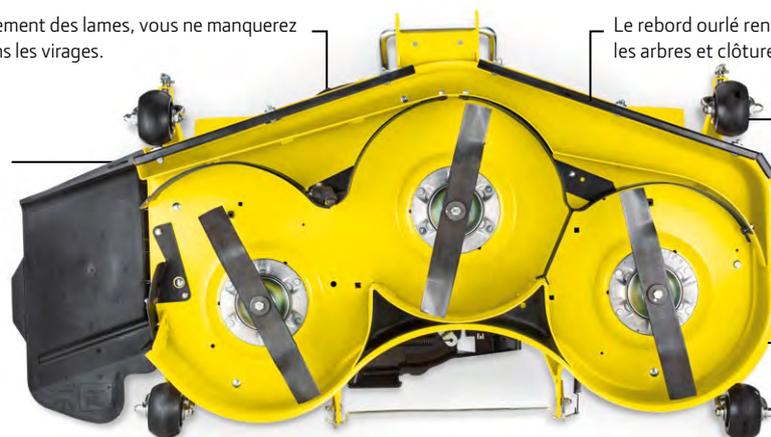
Une molette sur la plate-forme de conduite permet d'ajuster la hauteur de coupe par pas de 6 mm (0,25").



Grâce à l'important chevauchement des lames, vous ne manquerez aucun brin d'herbe, même dans les virages.

Le MulchControl™ en option offre la possibilité de passer du broyage à l'éjection latérale.

La conception avec la partie supérieure plate assure la régularité de la partie inférieure pour une qualité de coupe optimale, en plus de sa durabilité et de sa polyvalence.



Le rebord ourlé renforce l'unité de coupe et protège les arbres et clôtures pendant la tonte.

Le large rouleau et les roues de jauge réglables évitent l'arrachage du gazon sur terrain difficile ou irrégulier.

Le profil spécial de l'unité de coupe redresse l'herbe pour une coupe nette et précise.



MOTEUR FIABLE À COUPLE ÉLEVÉ

Le moteur diesel 3 cylindres délivre un couple élevé pour alimenter les outils. Efficace, la combustion réduit les émissions et la consommation de carburant. Le capot repensé améliore la ventilation et réduit les températures de fonctionnement.

PROTECTION ANTI-RETOURNEMENT

Tous les modèles de la série X940 sont équipés d'un système d'arceau de sécurité robuste pour protéger les opérateurs lors des travaux. La barre peut être repliée temporairement pour le travail sous les arbres, par exemple.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE HYDRAULIQUE

Les modèles de la série X940 se révèlent simples à utiliser et à manœuvrer grâce à leurs pédales « Twin Touch™ » et à leur direction assistée de série.



CHÂSSIS EN ACIER MÉCANO-SOUDÉ

Ce châssis intégral en acier mécano-soudé est ultra-résistant. Le pare-chocs avant intégré est capable de supporter des masses de lestage frontales, tandis que l'essieu avant en fonte nodulaire renforce la solidité.



SYSTÈME MULCHCONTROL™

Ce système favorise la productivité en diminuant la fréquence de vidage du bac grâce à une réduction significative des volumes ramassés. Si les conditions ne conviennent pas pour le mulching, l'utilisateur peut basculer sur l'éjection latérale sans quitter son siège.

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE X940

- Pédales « Twin Touch™ »
- Régulateur de vitesse
- Système de relevage du carter de coupe : Hydraulique
- Engagement du carter de coupe : Électrique
- En option : Kit d'homologation route

CHOIX CARTERS DE COUPE

Éjection latérale 122 cm (48")

Éjection latérale 137 cm (54")

Éjection latérale 152 cm (60")

- Hauteur de coupe de 25 à 133 mm (1 à 5,25"),
incréments de 6 mm (0,25")



X940

18 kW (24,5 ch) à 3 400 tr/min (Stage V)
--

Vitesse en marche avant : 13,7 km/h

Direction assistée hydrostatique, 2 roues avant
--

2 roues motrices

– Bac de ramassage en option



X948

18 kW (24,5 hp) à 3 400 tr/min (Stage V)
--

Vitesse en marche avant : 13,7 km/h

Direction assistée hydrostatique, 2 roues avant
--

4 roues motrices

– Bac de ramassage en option



X949

18 kW (24,5 hp) à 3 400 tr/min (Stage V)
--

Vitesse en marche avant : 13,7 km/h

Direction assistée hydrostatique, 4 roues

4 roues motrices

– Bac de ramassage en option

X950R

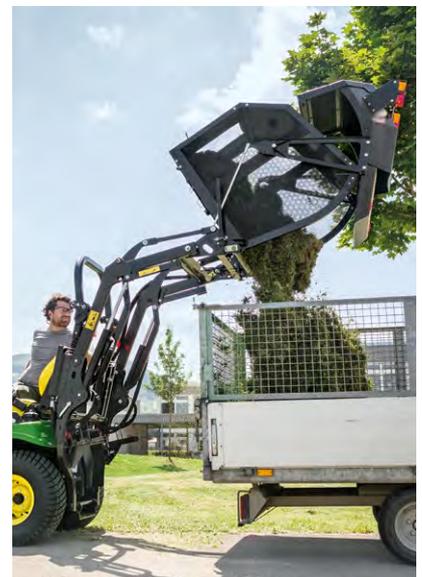
CONFORT ET FIABILITÉ

Ce tracteur de jardin diesel à bac de ramassage arrière est très confortable, il offre des performances élevées et constantes tout au long de la journée, ainsi qu'un châssis robuste et un carter de coupe en acier qui vous offriront de longues années de service fidèle.



BENNAGE AU SOL

Vous pouvez accrocher et décrocher le bac en quelques secondes, et l'ouvrir, le relever et le vider à bas régime grâce à une pompe hydraulique distincte. Le bac de ramassage à bennage au sol haute capacité de 570 litres est un gain de temps lors du déchargement, pour des économies de temps et d'argent.



BENNAGE EN HAUTEUR

Avec sa généreuse capacité de 650 litres, le bac à bennage en hauteur permet de limiter les vidages, qui peuvent être effectués au milieu du conteneur ou de la benne, pour un remplissage efficace et régulier.





PRÉCISION

L'exceptionnelle technologie de « suivi de trajectoire du bac » simplifie la tonte à proximité de clôtures, de murs et d'obstacles avec le bac de ramassage. Le résultat : une sérénité accrue et un travail productif, sans souci.

LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR

Châssis en acier mécano-soudé + puissant carter de coupe en acier embouté + moteur diesel 3 cylindres à couple élevé + moteurs de roues renforcés = résistance et performances incomparables. Le tout assisté d'une direction hydrostatique, d'une colonne de direction réglable, de commandes ergonomiques et d'un siège à dossier surélevé préservant votre confort du matin au soir.



DÉTECTION DE REMPLISSAGE PAR ULTRASONS

Si vous vous êtes déjà retrouvé avec le bac de ramassage plein loin du lieu prévu pour le vider, ce nouveau capteur à ultrasons devrait vous intéresser. Précis et fiable, il surveille en temps réel le niveau de remplissage du bac pendant que vous tondez.



Configuration au choix : Choisissez entre un carter de coupe de 122 cm (48") ou de 137 cm (54").



Kit de déflecteur : Ce déflecteur en option obture l'espace entre l'unité de coupe et le bac de ramassage de sorte que même les plus petits débris ne peuvent s'échapper et retomber sur la pelouse ou le terrain.

INTUITIF

La simplicité d'utilisation poussée à l'extrême : le **levier multi-fonction** place toutes les commandes du carter et du bac de ramassage à portée de main.

TABLEAU DE BORD NUMÉRIQUE

Conçu pour améliorer la visibilité et les diagnostics, le tableau de bord dispose de fonctionnalités remarquables qui renforcent la qualité de coupe et rationalisent votre travail.

PUISSANCE

Le moteur diesel 3 cylindres de 18,5 ch (25,2 kW) délivre un couple élevé pour tous vos outils. Sa combustion efficace favorise la réduction des émissions et des dépenses de carburant, tandis que le capot améliore la circulation de l'air et limite donc les hausses de température en fonctionnement.

SUR-MESURE

Décliné en deux largeurs de carter de coupe, avec un bennage au sol ou en hauteur et une multitude d'options pratiques, le tracteur de jardin diesel X950R possède tout ce dont vous avez besoin pour réaliser une multitude de tâches de manière efficace et rentable.



X950R

18,5 kW (25,2 ch) à 3 200 tr/min (Stage V)
--

Vitesse en marche avant : 14,5 km/h

Régulateur de vitesse

Direction assistée hydrostatique, 2 roues avant

Ramassage arrière

Siège confort

- Pédales Twin Touch™
- Système de relevage du carter de coupe : hydraulique
- Engagement de l'unité de coupe : électrique

CHOIX CARTERS DE COUPE À ÉJECTION ARRIÈRE

122 cm (48")

137 cm (54")

CHOIX DE BACS DE RAMASSAGE

Bennage au sol (570 l)

Bennage en hauteur (650 l)*

* Masses frontales requises pour le bennage en hauteur.

EN OPTION

Kit de déflecteur arrière

Support de remisage du bac

Kit d'homologation route

Attelage avant

Prise de force avant

Cabine

JOHN DEERE

UN OUTIL POUR CHAQUE TÂCHE

Même les machines les plus robustes ont besoin d'un coup de pouce de temps à autre. Peu importe la tâche à effectuer, notre gamme d'équipements John Deere élève votre tondeuse à un niveau supérieur de performance et de productivité.

POUR LES MACHINES SÉRIES X950R ET X940



CABINE

La toute nouvelle cabine protège l'opérateur des conditions climatiques extérieures et des risques inhérents au travail en cours.



Siège : Optez pour le siège confort à dossier réglable et accoudoirs en option, ou pour le nouveau siège à suspension pneumatique intégrale.



REMRQUES

Nous proposons deux robustes modèles de remorques simples à accrocher et adaptées au transport sûr d'une grande variété de cargaisons.



Kit d'homologation pour la route : Ce kit en option vous permet d'utiliser votre machine sur route et dans les espaces publics.



LAME À NEIGE ET MATÉRIAUX

Nettoyez tout sur votre passage avec cette lame de 1,37 m (54"). Celle-ci pivote de 27 degrés vers la gauche ou la droite et s'avère simple à installer et à retirer de l'attelage avant.



FRAISE À NEIGE

Cet outil en 2 parties de qualité industrielle se fixe sur l'attelage avant lors de l'utilisation les goupilles de fixation fermées.



BALAI ÉLECTRIQUE

Débarrassez-vous des débris ou de la neige grâce à cette balayeuse de 1,32 m (52") alimentée par la prise de force avant du tracteur et qui pivote de 27 degrés vers la gauche ou la droite.



PNEUS ET CHÂÎNES

Les chaînes pour pneus sont recommandées pour améliorer la motricité lors de l'utilisation d'outils de déneigement.



MASSES ET SUPPORTS

Ces masses en fonte sont conçues pour permettre de travailler en sécurité avec les tracteurs munis d'un bac de ramassage.

POUR LES MACHINES SÉRIES X950R ET X940

ATTELAGES



Kit de support d'attelage arrière et kit de barre d'attelage : Fixation à la barre d'attelage ou à l'attelage arrière pour permettre le remorquage.



Attelage avant : Le système d'accrochage « Quick-Tatch » facilite l'attelage et la commande des outils frontaux, tels que la lame frontale et la balayeuse. Son système hydraulique soulève et fait pivoter les équipements.

POUR LES MACHINES X950R



BÉQUILLES

Accrochez et décrochez votre bac de ramassage rapidement et facilement avec cette béquille faite sur mesure pour les systèmes de bennage au sol ou en hauteur.

POUR LES MACHINES SÉRIE X940



Relevage 3 points arrière : Cet relevage 3 points proposé en option permet d'accrocher et de lever facilement de lourds équipements arrière. La prise de force arrière, en option, transmet le couple moteur aux herbes, pulvérisateurs ou épandeurs arrière.



Prise de force arrière : Ajoutez une prise de force arrière pour fournir un couple élevé à vos outils arrière.



SUPPORT DE MASSES

Accrochez facilement les masses de lestage arrière chaque fois que vous avez besoin d'un lest supplémentaire pour travailler en sécurité.



DÉFLECTEUR

Faites passer facilement votre tracteur de jardin diesel X950R du ramassage arrière à l'éjection arrière grâce à ce kit de déflecteur.



SUPPORTS

Afin d'améliorer la visibilité à l'avant du tracteur et de raccourcir sa longueur hors tout, utilisez ces supports en option pour installer les masses sur les côtés.



PARE-CHOCS

Protégez l'avant de votre tracteur avec cette protection élégante. Il n'est pas compatible avec l'attelage avant rapide.

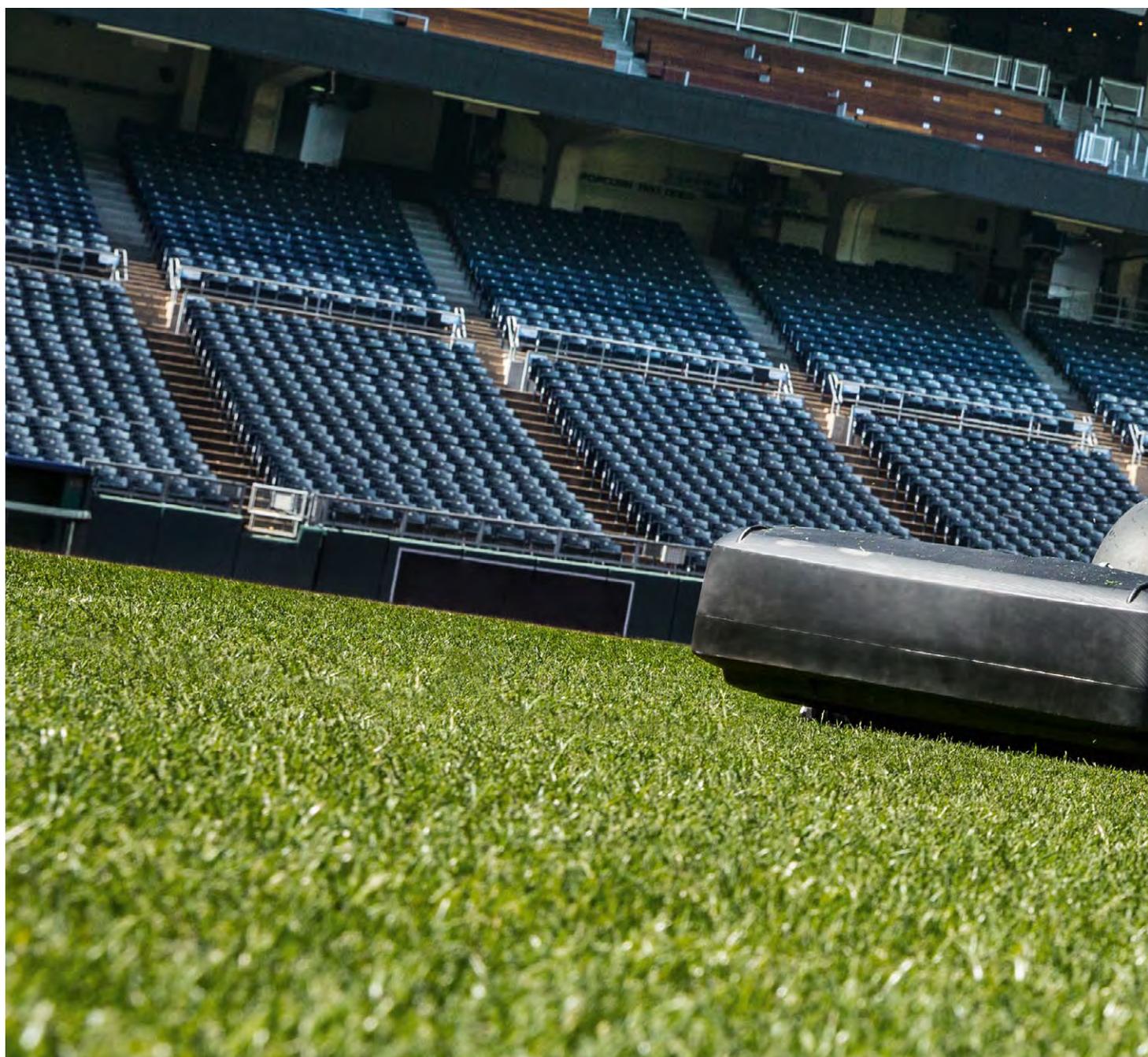


KIT D'AILES AVANT POUR SÉRIE X900

Ces ailes avant en édition spéciale protègent de la boue et des débris et se montent sur les roues avant.

TONDEUSES POUR TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

DES PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU DANS CHAQUE CATÉGORIE



Plus belle est la finition, meilleures sont les performances. Quel que soit le défi ou le sport, les équipements pour terrains de golf et de sport John Deere garantissent la qualité supérieure et régulière que les professionnels réclament – et que les spectateurs apprécient.



TONDEUSE À CYLINDRES À CONDUCTEUR MARCHANT

MOINS D'ÉTAPES POUR UNE QUALITÉ PARFAITE

La qualité de vos pelouses est en quelque sorte la vitrine de votre club de golf. Nos tondeuses à cylindres à conducteur marchant assurent une coupe douce et ultra-précise qui fera l'admiration des joueurs comme des utilisateurs, ainsi qu'une remarquable productivité à long terme.

DES COMMANDES SIMPLES

Une pression vers l'avant suffit à activer les commandes. En outre, un dispositif intégré de détection de la présence de l'utilisateur interrompt automatiquement la tondeuse et désengage le cylindre lorsque l'utilisateur relâche le guidon. La forme ergonomique de ce dernier améliore par ailleurs le confort d'utilisation.



180E ET 220E

2,6 kW (3,5 ch) à 3 600 tr/min

Unité de coupe à cylindres à entraînement électrique

Largeurs de coupe de 45,7 cm (18") ou de 55,9 cm (22")

Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")

Fréquence de coupe réglable





180SL

2,6 kW (3,5 ch) à 3 600 tr/min
Largeur de coupe 45,7 cm (18")
Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")



220SL

2,6 kW (3,5 ch) à 3 600 tr/min
Largeur de coupe 55,9 cm (22")
Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")



260SL

2,6 kW (3,5 ch) à 3 600 tr/min
Largeur de coupe 66 cm (26")
Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")

TONDEUSES À CYLINDRES 2653B ET 7200A

CHANGEZ LA LARGEUR DE COUPE À TOUT MOMENT

Pour une finition de coupe impeccable, optez pour une tondeuse à cylindres 2653B ou 7200A. Ces deux modèles faciles à entretenir sont conçus dans un souci de performance, de fiabilité et de simplicité d'utilisation. Le modèle 7200A possède une commande de réglage en marche de la largeur de coupe.



* avec unité de coupe de 66 cm (26")/** avec unité de coupe de 76 cm (30")

SYSTÈME DE LARGEUR À LA DEMANDE

Le système de largeur à la demande (7200A) permet à l'utilisateur de modifier la largeur de coupe lorsque les unités de coupe sont au sol. Il suffit de basculer vers l'avant le contacteur de largeur à la demande installé sur la console CommandARM™ pour porter la largeur de coupe à 183 cm (72", avec unité de coupe de 66 cm/26") ou à 213 cm (84", avec unité de coupe de 76 cm/30"); ou de le basculer vers l'arrière pour revenir à une largeur de coupe de 173 cm (68", avec unité de coupe de 66 cm/26") ou à 203 cm (80", avec unité de coupe de 76 cm/30").

En particulier pour les tâches de grande ampleur comme la tonte des terrains de football, la possibilité de pouvoir ajuster la largeur en fonction des conditions a un impact considérable en termes de débit et de productivité. Pour encore plus de flexibilité, montez l'unité de coupe sur le côté de ces machines ultra-agiles pour contourner les obstacles, ou installez des bacs de ramassage en option.

Entretien aisé : Vous pouvez retirer et installer de façon simple et rapide les bras de relevage des unités de coupe de 66 et 76 cm (26 et 30") à des fins d'entretien courant.





RÉGLAGE SIMPLE

Le système de réglage rapide des unités de coupe permet un ajustement de la hauteur de coupe en quelques secondes à l'aide d'une perceuse et en une seule opération de part et d'autre du cylindre.



2653B

14,6 kW (19,6 ch) à 3 000 tr/min (Stage V)

Cylindres : diamètre de 17,8 cm (7")

3 unités de coupe QA7 de 66 cm (26") ou 76 cm (30")

Largeur de coupe dédiée :
183 cm (72") avec unité de coupe QA7 de 66 cm (26") ;
213 cm (84") avec unité de coupe QA7 de 76 cm (30")

Vitesse de tonte :
0 – 8 km/h



7200A

18,4 kW (24,7 ch) à 3 000 tr/min (Stage V)

Cylindres : diamètre de 17,8 cm (7")

3 unités de coupe QA7 de 66 cm (26") ou 76 cm (30")

Largeur de coupe à la demande :
173 cm (68") – 183 cm (72")
avec unité de coupe QA7 de 66 cm (26") ;
203 cm (80") – 213 cm (84")
avec unités de coupe QA7 de 76 cm (30")

Vitesse de tonte :
0 – 10 km/h

TONDEUSES DE FAIRWAYS SÉRIE 6000A

LES PROFESSIONNELS DES TERRAINS DE SPORT

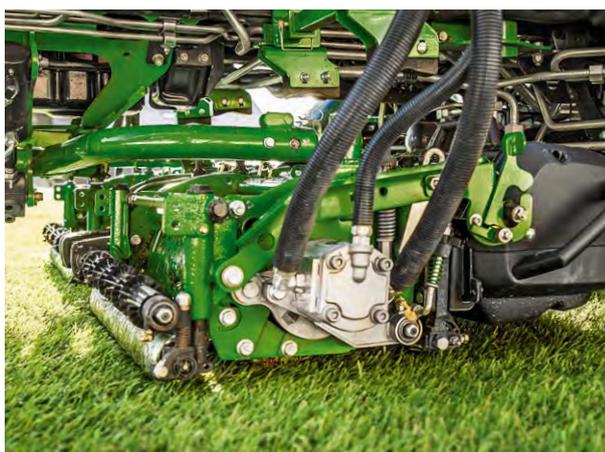
Puissance et flexibilité, simplicité et sécurité, en plus de toute la maîtrise nécessaire pour une finition régulière et de haute qualité sur tous les terrains que vous tondez. Faites votre choix entre les modèles 6080A (5 unités de coupe QA5, largeur de coupe de 203 cm), 6500A (5 unités de coupe QA5, largeur de coupe de 254 cm) et 6700A (5 unités de coupe QA7, largeur de coupe de 254 cm), ou préférez les versions E-Cut™ des modèles 6080A ou 6500A et bénéficiez de tous les avantages des moteurs de cylindre électriques qui éliminent 90 % des problèmes de fuite d'huile hydraulique.



LÉGÈRE SUR VOTRE PRÉCIEUSE PELOUSE

Avec leur époustouflante maniabilité et leur excellente distribution des masses, ces machines à 3 roues évoluent avec légèreté sur votre pelouse sans pour autant perdre en traction. Leurs pneus lisses et leur système de transmission intégrale GRIP travaillent en parfaite harmonie pour garantir un superbe aspect après la coupe, avec un minimum de dégradations ou de marques.





UNITÉS DE COUPE À SYSTÈME DE RÉGLAGE RAPIDE

Gagnez du temps et réduisez les efforts nécessaires à chaque fois que vous réglez la hauteur de coupe : toutes nos tondeuses de fairways et de finition série A sont dotées du système de réglage rapide, un ingénieux dispositif qui règle simultanément les deux côtés de l'unité de coupe.



3 ROUES

Grâce à leur configuration à 3 roues, les modèles de la série 6000 sont extrêmement maniables sur les terrains qui laissent très peu d'espace pour les virages.



PLUS DE CONTRÔLE

Protégée par un mot de passe, la console TechControl permet de définir ou de modifier rapidement les vitesses de tonte, de virage et de déplacement afin de limiter les variations de performances dues aux changements d'utilisateur. Les informations sur l'état de la machine sont par ailleurs disponibles, grâce à la possibilité d'afficher instantanément toutes les alertes pour l'utilisateur et de configurer les rappels d'entretien.

**SUR TOUS
LES MODÈLES
PRECISIONCUT™**

SPEED LINK™

**CONSOLE
TECHCONTROL**

**RÉGLAGES
DE VITESSE**



6080A

18,6 kW (24,7 ch) à 3 000 tr/min (Stage V)
5 unités de coupe QA5 de 46 cm (18")
Largeur de coupe totale : 203 cm (80")
Cylindres : diamètre de 12,7 cm (5")
Vitesse de tonte : 0 – 12,9 km/h



6500A

18,6 kW (24,7 hp) à 3 000 tr/min (Stage V)
5 unités de coupe QA5 de 56 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres : diamètre de 12,7 cm (5")
Vitesse de tonte : 0 – 12,9 km/h



6700A

18,6 kW (24,7 hp) à 3 000 tr/min (Stage V)
5 unités de coupe QA7 de 56 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres : diamètre de 17,8 cm (7")
Vitesse de tonte : 0 – 12,9 km/h



TOUJOURS À LA HAUTEUR

La puissance commence avec le moteur : c'est pourquoi les tondeuses 6080A, 6500A et 6700A PrecisionCut™ et les tondeuses de fairway hybrides 6080A et 6500A E-Cut™ disposent d'un moteur diesel 3 cylindres de 18,4 kW (24,7 ch) qui jouit d'une solide réputation en termes de puissance et de performances.



6080A E-CUT™

18,6 kW (24,7 hp) à 3 000 tr/min (Stage V)
5 unités de coupe QA5 de 46 cm (18")
Largeur de coupe totale : 203 cm (80")
Cylindres : diamètre de 12,7 cm (5")
Vitesse de tonte : 0 – 12,9 km/h



6500A E-CUT™

18,6 kW (24,7 hp) à 3 000 tr/min (Stage V)
5 unités de coupe QA5 de 56 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres : diamètre de 12,7 cm (5")
Vitesse de tonte : 0 – 12,9 km/h

SUR TOUS LES MODÈLES E-CUT™ HYBRIDES

- Unités de coupe à cylindre à entraînement électrique, alimentées par un alternateur de 48 V
- 5 unités de coupe QA5 avec un diamètre de cylindre de 12,7 cm (5")

E-HYBRID

SPEED LINK™

**CONSOLE
TECHCONTROL**

**RÉGIME DU MOTEUR
DE TONTE**

TONDEUSE DE ROUGHS 9009A

UNE BÊTE DE TRAVAIL À VOLUME ÉLEVÉ

Nous avons conçu la tondeuse 9009A pour qu'elle réponde à vos priorités : disponibilité, performance et coûts d'exploitation. Avec sa grande largeur de coupe, ses technologies dernier cri et ses fonctionnalités avancées, cette machine a été développée dans un souci de capacité et de longévité maximales.



PERFORMANCES DURABLES

Même à vitesse de tonte élevée, le robuste carter de coupe à éjection arrière combine excellente qualité de coupe et élimination des résidus. Le mode 4 roues motrices ne recule devant aucun dévers et garantit une tonte régulière en pente sans zone non coupée.

RÉGLAGES PLUS RAPIDES

Grâce aux fonctions intelligentes, comme la console « TechControl » et la transmission « eHydro™ », vous passez moins de temps à régler manuellement la tondeuse pour parer aux variations de terrain ou de conditions météorologiques.

Le système TechControl protégé par mot de passe permet de régler ou de changer rapidement la vitesse de tonte, la vitesse dans les virages ou la vitesse de transport pour limiter les variations de performances chez les différents conducteurs et lorsque les conditions changent.





UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES

Avec leur attelage spécial à double action, les cinq unités de coupe rotatives de 68,6 cm (27") en acier de calibre 10 (épaisseur 4,6 mm) épousent les contours de très près pour un travail parfait à chaque utilisation. Les trois unités de coupe frontales suivent les courbes plus facilement qu'une unité de coupe simple, et les rouleaux arrière lui assurent une allure haut de gamme.



9009A

41,1 kW (55,9 ch) à 2 800 tr/min (Stage V)
Largeur de coupe totale : 274 cm (108")
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h
Transmission hydrostatique à 2 pédales



Système eHydro™ : La transmission eHydro™ améliore le confort de l'opérateur tout en réduisant sa fatigue grâce à ses pédales simples d'utilisation. Avec ce système souple et réactif allié au régulateur de vitesse et à la gestion de la vitesse de demi-tour, vous disposez d'une machine particulièrement intelligente.



Réglage aisé de la hauteur de coupe :

Vous n'avez pas besoin d'outils pour ajuster la hauteur de coupe. Placez simplement la manette sur le réglage souhaité, et c'est parti ! La modification de la hauteur de coupe est nettement plus rapide que sur d'autres systèmes, pour une productivité supérieure et une réduction des coûts d'utilisation.

BIEN PLUS QUE LA TONTE

John Deere propose une vaste gamme de produits en plus de ceux destinés à la tonte. Qu'il s'agisse de remise en état, de transport ou de tout autre tâche, John Deere fournit l'équipement idéal.

TRAVAIL ET TRANSPORT

Il ne se passe pas un seul jour sans que vous ayez besoin de déplacer des matériaux. Notre gamme Gator™ offre des solutions variées.



PROGATOR™

Plus d'espace pour vos affaires: Avec sa capacité de chargement de 907 kg et son centre de gravité bas, le ProGator™ transporte vos charges les plus lourdes !



GATOR™ TE

Si vous cherchez un véhicule silencieux et qui ne produit aucune émission, le Gator™ TE est le modèle qu'il vous faut. Et, grâce à d'impressionnantes caractéristiques en matière de conduite et de capacités utilitaires, vous pouvez passer à l'électrique sans compromis sur la puissance ou les fonctionnalités.

REMISE EN ÉTAT



AÉRATEURS

En équipement automoteur ou monté sur un tracteur, nous proposons forcément un aérateur Aercore™ de taille adaptée à vos besoins.

ENTRETIEN



RÂTEAUX

Le râteau à bunker 1200A est le choix idéal pour une belle finition.

TRACTEURS COMPACTS



Si vous recherchez les performances ultimes à chaque saison, nos tracteurs compacts sont la solution. Avec une cabine climatisée en option et des carters de coupe AutoConnect™, ces machines polyvalentes ne s'arrêtent jamais.



SÉRIES 1R, 2R & 3R

PRÊTS À TOUT

Grâce à leur ingénierie de pointe, leur construction de qualité légendaire et leurs équipements innovants, nos tracteurs utilitaires compacts constituent des outils de choix pour les professionnels qui tirent leur fierté du travail bien accompli. Grâce à leurs carters de coupe à haute capacité, aucune tâche ne leur fait peur !



POLYVALENCE

Hormis la tonte, ces bêtes de travail compactes sont capables d'accomplir une multitude d'autres tâches avec le même professionnalisme.



Bac de ramassage (en option) :

Se raccorde au circuit hydraulique du tracteur pour des vidanges facilitées.



CARTERS DE COUPE « AUTOCONNECT™ »

Le carter de coupe « AutoConnect™ » se fixe aux tracteurs séries 1R, 2R et 3R en un rien de temps, depuis le siège. Il vous suffit de rouler au-dessus en tendant l'oreille : deux clics vous confirment que le plateau est en place. Un vrai jeu d'enfant ! Et c'est rapide !



Cabine (en option) : Protégez-vous des intempéries grâce à cette cabine pouvant être équipée, en option, de systèmes de chauffage et de climatisation, ou optez pour une cabine « ComfortGard™ » Premium (modèles 3R uniquement) pour bénéficier d'une visibilité panoramique incomparable.



Demandez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos tracteurs compacts ou téléchargez-la sur le site JohnDeere.com.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Z740R	Z950R
TONDEUSES À RAYON DE BRAQUAGE ZÉRO		
MOTEUR		
Type	Essence	Essence
Puissance brute du moteur au régime nominale, kW (ch) selon la norme SAE J1995 (Diesel)	16,2 (21,7) à 3 100 tr/min	19 (25,5) à 3 250 tr/min
Cylindrée, cm ³	726	852
Cylindres	Bicylindre en V – soupape en tête	Bicylindre
Injection	–	–
Refroidissement	Air	Air
Filtre à air	Grille de prénettoyage, remplaçable	Grille de prénettoyage, remplaçable
Contenance du réservoir de carburant, l	30,2	43,5
Transmission		
Entraînement	Hydrostatique	Hydrostatique
Commande de la vitesse et du sens de marche	Deux leviers haut de gamme	Deux leviers haut de gamme
Vitesse de déplacement en marche avant, km/h	0 – 13,7	0 – 19,3
Vitesse de déplacement en marche arrière, km/h	0 – 6,3	0 – 7,2
Système de freinage	Frein de stationnement intégré : freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
CARTERS DE COUPE		
Largeurs/types disponibles, cm (po)	122 (48") à éjection latérale 137 (54") à éjection latérale	137 (54") à éjection latérale 152 (60") à éjection latérale 152 (60") à éjection arrière
Conception du carter de coupe	Carter « PRO »	Éjection latérale : carter en acier embouti monobloc avec renforts (7Iron™) Éjection arrière : carter usiné
Épaisseur du carter de coupe	3,8 mm (calibre 9)	4,6 mm (calibre 7)
Engagement de la prise de force	Courroie trapézoïdale	Courroie trapézoïdale
Entraînement de l'unité de coupe	Pédale	Hydraulique
Plage de réglage de la hauteur de coupe / incrément, cm	3,8 – 12,7/0,6	2,54 – 14,0/0,6
Nombre de lames	3	3
Réglage de la hauteur de coupe	À partir de la plate-forme de conduite	À partir de la plate-forme de conduite
POSTE DE CONDUITE		
Siège	Dossier hauteur de 61 cm (24") avec accoudoirs réglables, suspension mécanique ComfortGlide™ ; réglage du poids	Siège confort Deluxe à suspension et accoudoirs ; suspension mécanique ComfortGlide™ ; réglage du poids
DIMENSIONS		
Longueur hors tout, cm	208	213
Largeur hors tout (déflecteur déposé), cm	Carter de coupe 48 HC : 158 Carter de coupe 54 HC : 173	Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 54 : 175 Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 60 : 188 Carter de coupe Fastback™ 60 : 163
Hauteur, cm – Arceau de sécurité relevé	182	185
Poids (avec liquides), kg :	Carter de coupe 48 HC : 486 Carter de coupe 54 HD avec pneus standard : 508 Carter de coupe 54 HD avec pneus Tweel : 517	Carter de coupe 7Iron™ « PRO » 60 : 586
Roues motrices (arrière) avec pneus standards	24 × 9,5-12 (Carter de coupe 48") 24 × 12-12 (Carter de coupe 54")	24 × 12-12
Roues motrices (arrière) avec pneus radiaux sans air Michelin X Tweel Turf (en option)	24 × 12-12 (Carter de coupe 54")	24 × 12-12
Roues (avant) pivotantes	13 × 6,5-6 (inrevables)	13 × 6,5-6 (inrevables)

Z994R

Z997R

Diesel	Diesel avec filtre à particules (FAP)
18,4 (24,7) à 3 200 tr/min	27,5 (37,4) à 2 800 tr/min
1 267	1 642
3	3
Indirecte	Directe
Par eau	Par eau
Sec, remplaçable	Sec, remplaçable
43,5	45,5
Hydrostatique	Hydrostatique
Deux leviers haut de gamme	Deux leviers haut de gamme
0 – 17	0 – 18,5
0 – 7,2	0 – 8,1
Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
137 (54") à éjection latérale 152 (60") à éjection latérale 152 (60") à éjection arrière	152 (60") à éjection latérale 152 (60") à éjection arrière 183 (72") à éjection latérale 183 (72") à éjection arrière
Éjection latérale : carter en acier embouti monobloc avec renforts (7Iron™)	Éjection latérale : carter en acier embouti monobloc avec renforts (7Iron™) ; Éjection arrière : carter usiné
4,6 mm (calibre 7)	4,6 mm (calibre 7)
Courroie trapézoïdale	Arbre
Pédale	Hydraulique
2,54 – 14,0/0,6	2,54 – 14,0/0,6
3	3
À partir de la plate-forme de conduite	À partir de la plate-forme de conduite
Siège confort Deluxe à suspension et accoudoirs : suspension mécanique ComfortGlide™ ; réglage du poids	Siège confort Deluxe à suspension et accoudoirs : suspension mécanique ComfortGlide™ ; réglage du poids
226	244
Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 54 : 175 Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 60 : 188 Carter de coupe Fastback™ 60 : 163	Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 60 : 188 Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 72 : 218,4 Carter de coupe Fastback™ 60 : 163 Carter de coupe Fastback™ 72 : 195
198	216
Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 54 : 764	Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 60 : 805 Carter de coupe Fastback™ 60 : 829 Carter de coupe 7Iron™ « Pro » 72 : 835
24 × 12-12	26 × 12-12
24 × 12-12	26 × 12-12
13 × 6,5-6 (increvables)	15 × 6-6 (increvables)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	1550	1570	1575
TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT™			
MOTEUR			
Type	Diesel	Diesel avec filtre à particules (FAP)	Diesel avec filtre à particules (FAP)
Puissance brute du moteur au régime nominale selon la norme SAE J1995, kW (ch)	18,4 (24,7) à 3 000 tr/min	27,5 (37,4) à 2 800 tr/min	27,5 (37,4) à 2 800 tr/min
Cylindrée, cm ³	1260	1642	1642
Nombre de cylindres	3	3	3
Injection	Indirecte	Directe	Directe
Contenance du réservoir de carburant, l	60,6	60,6	60,6
TRANSMISSION			
Type	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Entraînement	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse
Blocage du différentiel	De série	De série	De série
Commande de la vitesse et du sens de marche	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Vitesse en marche avant, km/h	0 – 19,3	0 – 19,3	0 – 19,3
Vitesse en marche arrière, km/h	0 – 8	0 – 8	0 – 8
Système de freinage	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique
Freins de braquage	De série	De série	De série
Entraînement de l'équipement	Arbre avant	Arbre avant	Arbre avant
CARTERS DE COUPE			
Voir les informations spécifiques aux carters de coupe			
POSTE DE CONDUITE			
Siège	Suspension Confort – suspension pneumatique en option	Suspension Confort – suspension pneumatique en option	Suspension pneumatique confort
Direction assistée	De série	De série	De série
Confort	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable
Cabine ComfortCab	Non	Non	Oui
BAC RAMASSAGE (EN OPTION)			
Bac ramassage GLC1500	Non	Capacité 600 litres	Non
DIMENSIONS			
Hauteur avec arceau de sécurité relevé, cm	212	212	s/o (cabine de série)
Hauteur avec cabine, cm	s/o	s/o	213
Longueur hors tout sans carter de coupe, mm	222	222	222
Largeur hors tout sans carter de coupe, cm	131	131	131
Garde au sol, cm	17	17	17
Poids (sans carter de coupe ni carburant), kg	832	889	1105,5
Pneus avant	23 × 10,5-12	23 × 10,5-12	23 × 10,5-12
Pneus arrière	18 × 8,5-10	18 × 8,5-10	18 × 8,5-10

	ÉJECTION LATÉRALE 153 CM (60")	ÉJECTION LATÉRALE 183 CM (72")	ÉJECTION ARRIÈRE 158 CM (62")	ÉJECTION ARRIÈRE 183 CM (72")	153 CM (60") A ÉJECTION LATÉRALE POUR UTILISATION AVEC BAC DE RAMASSAGE GLC 1500	183 CM (72") A ÉJECTION LATÉRALE POUR UTILISATION AVEC BAC DE RAMASSAGE GLC 1500
CARTERS DE COUPE						
MODÈLES	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1570, 1580, 1585W	1570, 1580, 1585
Largeur de coupe, cm (po)	153 (60)	183 (72)	158 (62)	183 (72)	153 (60)	183 (72)
Hauteur de coupe, cm	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24	2,54 – 15,24
Entraînement du carter de coupe / Type de boîte d'engrenages	Arbre / Type en L	Arbre / Type en L	Arbre / Type en L	Arbre / Type en L	Arbre / Type en T	Arbre / Type en T
Conception du carter de coupe	Acier embouti 7Iron™, épaisseur 4,6 mm (calibre 7)	Acier embouti 7Iron™, épaisseur 4,6 mm (calibre 7)	Acier usiné	Acier usiné	Acier embouti 7Iron™, épaisseur 4,6 mm (calibre 7)	Acier embouti 7Iron™, épaisseur 4,6 mm (calibre 7)
Kit de mulching en option	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

1580

1585

	Diesel avec filtre à particules (FAP)	Diesel avec filtre à particules (FAP)
	27,5 (37,4) à 2 800 tr/min	27,5 (37,4) à 2 800 tr/min
	1 642	1 642
	3	3
	Directe	Directe
	60,6	60,6
	Hydrostatique	Hydrostatique
	4RM 2 vitesses	4RM 2 vitesses
	De série	De série
	2 pédales	2 pédales
	Gamme basse = 0–13,7 Gamme haute = 0–24,1	Gamme basse = 0–13,7 Gamme haute = 0–24,1
	0 – 8	0 – 8
	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique
	De série	De série
	Arbre avant	Arbre avant
	Suspension confort – suspension pneumatique en option	Suspension pneumatique confort
	De série	De série
	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable
	Non	Oui
	En option, capacité de 600 ou 900 litres	En option, capacité de 600 ou 900 litres
	216	s/o (cabine de série)
	s/o	216
	222	222
	141	148
	20	20
	962	1177
	26 × 12,0-12	26 × 12,0-12
	20 × 10,0-10	20 × 10,0-10

WAM 1600T SÉRIE III

TONDEUSE ROTATIVE
GRANDE LARGEUR

MOTEUR	
Type	Diesel avec filtre à particules (FAP)
Puissance brute au régime nominale selon la norme SAE J1995, kW (ch)	44 (60) à 3 000 tr/min
Cylindrée, cm ³	2 091
Nombre de cylindres	Quatre, à turbocompresseur
Injection	Diesel à injection directe
Contenance du réservoir de carburant, l	83,3
TRANSMISSION	
Type	Hydrostatique
Transmission	4 roues motrices ; à la demande et en continu – marche avant uniquement
Blocage du différentiel	De série
Commande de la vitesse et du sens de marche	2 pédales
Vitesse en marche avant, km/h	Gamme basse = 0–14,5 Gamme haute = 0–24
Vitesse en marche arrière, km/h	Gamme basse : 0 – 7,2 Gamme haute : 0 – 12
Système de freinage	Freins à disques humides hydrauliques internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; frein de direction ; freinage dynamique
Freins de braquage	De série
CARTERS DE COUPE	
Éjection	Arrière
Conception	Deux carters de coupe latérale, un carter de coupe centrale – entraînement hydraulique des carters de coupe
POSTE DE CONDUITE	
Siège	Suspension pneumatique confort
Direction	Assistée
Confort	Colonne de direction inclinable
DIMENSIONS	
Hauteur de la machine avec arceau de sécurité relevé, cm	249
Hauteur avec arceau de sécurité replié, cm	188
Longueur hors tout avec unités de coupe, cm	335
Garde au sol, cm	16,5
Empattement	152
Largeur de coupe, cm	158/239/325
Poids avec carters de coupe et arceau de sécurité, kg	2 109
Avant	26 × 12-12
Arrière	18 × 9,5-8

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	X940	X948	X949
SÉRIE X900			
MOTEUR			
Type	Diesel	Diesel	Diesel
Puissance brute au régime nominale selon la norme SAE J1995, kW (ch)	18 (24,5) à 3 400 tr/min	18 (24,5) à 3 400 tr/min	18 (24,5) à 3 400 tr/min
Cylindrée, cm ³	903	903	903
Cylindres	Trois, chemises en fonte	Trois, chemises en fonte	Trois, chemises en fonte
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Contenance du réservoir de carburant, l	19,7	19,7	19,7
TRANSMISSION			
Entraînement	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Système d'entraînement	Pédales Twin Touch™, 2 roues motrices, 2 roues directrices	Pédales Twin Touch™, 4 roues motrices, 2 roues directrices	Pédales Twin Touch™, 4 roues motrices, 4 roues directrices
Vitesse max. en marche avant, km/h	13,7	13,7	13,7
Vitesse max. en marche arrière, km/h	9,7	9,7	9,7
Régulateur de vitesse	De série	De série	De série
Blocage du différentiel	De série	De série	De série
Système de freinage	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Distributeurs auxiliaires	2 doubles	2 doubles	2 doubles
Débit hydraulique, l/min	21,6	21,6	21,6
CARTERS DE COUPE			
Largeurs disponibles, cm (po)	122 (48)/137 (54)/152 (60)	122 (48)/137 (54)/152 (60)	122 (48)/137 (54)/152 (60)
Conception du carter de coupe	Carter en acier embouti	Carter en acier embouti	Carter en acier embouti
Engagement de la prise de force	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique
Entraînement du carter de coupe	par Arbre ou AutoConnect™ 137/152 en option	par Arbre ou AutoConnect™ 137/152 en option	par Arbre ou AutoConnect™ 137/152 en option
Système de relevage/d'abaissement	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
Plage de réglage de la hauteur de coupe / incrément, cm	2,5 – 13, /0,6	2,5 – 13, /0,6	2,5 – 13,3 /0,6
Nombre de lames	3	3	3
Hauteur de coupe pré-réglée	À partir de la plate-forme de conduite	À partir de la plate-forme de conduite	À partir de la plate-forme de conduite
BAC COLLECTEUR (EN OPTION)			
Type	Bac collecteur à 3 compartiments	Bac collecteur à 3 compartiments	Bac collecteur à 3 compartiments
Contenance, litres	500	500	500
Hauteur max. de levage, cm	–	–	–
Témoin de remplissage	–	–	–
POSTE DE CONDUITE			
De série	Siège confort professionnel en deux parties (hauteur du dossier 53,3 cm), avec suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)	Siège confort professionnel en deux parties (hauteur du dossier 53,3 cm), avec suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)	Siège confort professionnel en deux parties (hauteur du dossier 53,3 cm), avec suspension, accoudoirs en option, glissière à 14 positions (14,8 cm)
En option	Siège à suspension pneumatique	Siège à suspension pneumatique	Siège à suspension pneumatique
DIMENSIONS			
Longueur, cm	191	191	191
Hauteur sans cabine, arceau de sécurité relevé, cm	198	198	198
Hauteur avec cabine, cm	189	189	189
Poids sans carburant ni carter de coupe, kg	472	513	550
Largeur sans unité de coupe, cm	119	119	122
Garde au sol, cm	18	18	18
Pneus avant	18 × 8,50-8	18 × 8,50-10	18 × 8,50-10
Pneus arrière	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12
SÉCURITÉ	Système RIO	Système RIO	Système RIO

* Masses avant requises pour le bennage en hauteur.

X950R

	Diesel
	18,5 (25,2) à 3 200 tr/min
	1116
	Trois, chemises en fonte
	Indirecte
	20,4
	Hydrostatique
	Pédales Twin Touch™, 2 roues motrices, 2 roues directrices
	14,5
	9,7
	De série
	De série, blocage hydraulique du différentiel
	Freins à disques humides internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
	Levier multifonction
	20,9
	122 (48)/137 (54)
	Carter en acier embouti
	Embrayage électrique
	Arbre
	Hydraulique
	2,5 – 11,2/0,6
	2
	À partir de la plate-forme de conduite
	Bennage en hauteur ou au sol en option
	Bennage au sol : 570 ; bennage en hauteur : 650*
	Bennage en hauteur : 203,7
	Détection par ultrasons du niveau de remplissage en temps réel
	Siège confort professionnel en deux parties (hauteur du dossier 53,3 cm, avec suspension, accoudoirs en option)
	Siège à suspension pneumatique
	Bennage au sol : 338
	Bennage en hauteur : 345
	208
	194
	Bennage au sol : 822
	Bennage en hauteur : 1014 – Bac de ramassage compris
	118
	14,5
	18 × 8,5-8
	26 × 12-12
	Système RIO

180E, 220E, 180SL, 220SL, 260SL**TONDEUSES À CYLINDRES À CONDUCTEUR MARCHANT**

MOTEUR	
Type	4 temps, refroidissement par air
Puissance au régime nominale selon la norme SAE J1349, kW (ch)*	2,6 (3,5) à 3 600 tr/min
Contenance du réservoir de carburant, l	2,5
TRANSMISSION	
Embrayage de transport	Tension de courroie
Rouleau de traction	Double, en aluminium
Vitesse de marche avant, km/h	7,2 (avec roues de transport à un régime moteur de 3 000 tr/min)
Rouleau (arrière), mm	Aluminium, diamètre 190
UNITÉ DE COUPE	
Largeur de coupe, cm (po)	180SL, 180E : 45,7 (18) 220SL, 220E : 55,9 (22) 260SL : 66 (26)
Hauteur de coupe, mm	2 – 22 (selon le modèle de contre-lame)
Diamètre, mm	127
Nombre de lames	180SL, 180E, 220SL, 220E : 11 ou 14 lames 260SL : 7 ou 11 lames
Entraînement des cylindres	180E, 220E : cylindre de coupe à moteur électrique 180SL, 220SL, 260SL : entraînement direct à chaîne
Rouleau (avant) (lisse ou rainuré), mm	Acier usiné, 50 de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)
Poids du bac de ramassage, kg	180E, 220E : 3,2 180SL, 220SL : 2,7 260SL : 3,7
COMMANDE	
Poignée	Style en boucle, hauteur réglable
Leviers	Frein de stationnement, embrayage, accélérateur, interrupteur marche/arrêt
DIMENSIONS	
Longueur (pneus installés), cm	180E, 220E : 99 180SL, 220SL, 260SL : 94
Largeur (pneus installés), cm	180E, 220E : 94,6 180SL, 220SL : 84,5 260SL : 105
Hauteur (pneus en option installés), cm	119
Poids (hors GTC, engrenage d'entraînement et roue de transport, avec bac), kg	180E : 113 220E : 119 180SL : 92,7 220SL : 99,5 160SL : 107,7

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	2653B	7200A
TONDEUSES À TROIS CYLINDRES		
MOTEUR		
Type	Diesel	Diesel
Puissance brute au régime nominale selon la norme SAE J1995, kW (ch)	14,6 (19,6) à 3 000 tr/min	18,4 (24,7) à 3 000 tr/min
Cylindrée, cm ³	854	1267
Cylindres	3	3
Injection	Indirecte	Indirecte
Contenance du réservoir de carburant, l	30	45,4
TRANSMISSION		
Transmission	Hydrostatique	eHydro™ à commande électronique entraînant les moteurs des roues
Système d'entraînement	3 roues motrices, motricité identique des 3 roues	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport
Commande de la vitesse et du sens de marche	Deux pédales	deux pédales
Vitesse de tonte, km/h	0 – 8	0 – 10
Vitesse de transport, km/h	0 – 12,8	0 – 14
Vitesse en marche arrière, km/h	0 – 8,1	0 – 10
Système de freinage	Freins à disques sur 2 roues ; frein de stationnement à main ; freinage dynamique	Freins à disques humides hydrauliques internes ; frein de stationnement à commande manuelle ; freinage dynamique
UNITÉS DE COUPE		
Nombre	3 unités de coupe à cylindres	3 unités de coupe à cylindres
Dimension, cm (po)	Unités de coupe à réglage rapide QA7 66 (26) ou QA7 76 (30)	Unités de coupe à réglage rapide QA7 66 (26) ou QA7 76 (30)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm	17,8	17,8
Nombre de lames	5 ou 8	5 ou 8
Largeur de coupe, cm (po)	183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 cm (26") ; 213 (84) avec unité de coupe QA7 de 76 cm (30")	173 (68) – 183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 cm (26") ; 203 (80) – 213 (84) avec unité de coupe de 76 cm (30") – système de largeur à la demande
Hauteur de coupe, mm	9 – 63	9 – 63
Entraînement des cylindres	Pompe à engrenages unique	Pompe à engrenages unique
Rouleaux avant, cm	7,5 à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)	7,5 à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)
Rodage	De série	De série
POSTE DE CONDUITE		
Direction	Assistée hydraulique	Assistée hydraulique à vérin double effet
DIMENSIONS		
Hauteur avec arceau de sécurité, cm	208	213
Longueur, cm	236	338
Largeur, cm	Largeur en position de coupe 183 ou 213	Largeur de transport 173; 183
Poids, kg	Réservoirs hydrauliques pleins, sans utilisateur ni carburant, unités de coupe 66 cm (26") relevées : 863,1	Sans utilisateur : 1 039 – unités de coupe abaissées
Roues et pneus	Pneus des roues motrices 20 × 10-10 type gazon et pneus des roues directrices 20 × 10-8 type gazon	Pneus des roues motrices 24 × 12-12 Turf Trac gazon et pneus des roues directrices 24 × 12-12 multi trac

MOTEUR	
Type	
Puissance brute au régime nominale selon la norme SAE J1995, kW (ch)	
Cylindrée, cm ³	
Cylindres	
Injection	
Contenance du réservoir de carburant, l	
TRANSMISSION	
Transmission	
Système d'entraînement	
Vitesse de tonte, km/h	
Vitesse de transport, km/h	
Vitesse en marche arrière, km/h	
Système de freinage	
UNITÉS DE COUPE	
Nombre d'unités	
Dimension, cm (po)	
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	
Largeur de coupe totale, cm (po)	
Hauteur de coupe, mm	
Entraînement des cylindres	
Rouleaux, cm	
Rodage	
POSTE DE CONDUITE	
Direction	
Marche AV/AR	
Siège	
Colonne de direction inclinable	
Console TechControl	
DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm	
Longueur avec bacs collecteurs, cm	
Largeur de transport, cm	
Largeur en position de coupe, cm	
Roues et pneus	

6080A, 6500A, 6700A, 6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™**TONDEUSES DE FAIRWAYS HYBRIDES ET E-CUT™**

Diesel

18,6 (24,7) à 3 000 tr/min

1267

3

Indirecte

45,4

eHydro™ à commande électronique entraînant les moteurs des roues

Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport

0 – 12,9

0 – 16,1

0 – 10

Freins hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée

5

6080A + E-CUT™ : QA5 46 (18)**6500A + E-CUT™** : QA5 56 (22)**6700A** : QA7 56 (22)**6080A + E-CUT™, 6500A + E-CUT™** : 12,7 (5)**6700A** : 17,8 (7)**6080A + E-CUT™** : 203 (80)**6500A + E-CUT™, 6700A** : 254 (100)

2,0 – 28,5

6080A, 6500A, 6700A : Pompe à engrenages unique
6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™ : alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur**6080A + E-CUT™, 6500A + E-CUT™** :

5,1 à l'avant et à l'arrière ; 7,6 en option ;

6,3 à l'avant en option

6700A : 7,6

De série

Assistée hydraulique à vérin double effet

2 pédales

À suspension avec ceinture de sécurité et accoudoirs ;
avancement/recul ; réglage en fonction du poids et
ajustement du soutien lombaire

À commande par pédale gauche pour un réglage facile

Oui

6080A + E-CUT™ : 216**6500A + E-CUT™, 6700A** : 218**6080A + E-CUT™** : 305**6500A + E-CUT™, 6700A** : 307**6080A + E-CUT™** : 232**6500A + E-CUT™** : 218**6700A** : 219**6080A + E-CUT™** : 233**6500A + E-CUT™** : 285**6700A** : 287Pneus de roues motrices lisses 26,5 × 14 – 12
et pneu de roue directrice lisse 24 × 13 – 12**9009A****TONDEUSE DE ROUGHS****MOTEUR**

Type Diesel avec filtre à particules (FAP)

Puissance brute nominale brute selon SAE J1995, kW (ch) 41,1 (55,9) à 2 800 tr/min

Cylindrée, cm³ 2 091

Nombre de cylindres Quatre, à turbocompresseur

Filtre à air Sec à deux éléments

Circuit de refroidissement Par eau, via une pompe centrifuge ;
à l'avant pour un refroidissement optimal

Contenance du réservoir de carburant, l 60,6

TRANSMISSION

Transmission eHydro™

Système d'entraînement Transmission intégrale GRIP : le système de traction GRIP fournit un débit hydraulique entre la roue avant et la roue arrière opposée pour une traction accrue afin de réduire le patinage des pneus du côté relevé.

Vitesse de tonte, km/h 0 – 12,8

Vitesse de transport, km/h 0 – 20,12

Vitesse en marche arrière, km/h 0 – 6,4

Système de freinage Freins hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique fermée

UNITÉS DE COUPE

Largeur de coupe, cm (po) 274 (108)

Conception de l'unité de coupe Carter en acier emboutie d'une forte épaisseur 3,4 mm (calibre 10) avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm de longueur et 12,7 mm d'épaisseur soudée sur le bord du carter

Entraînement des unités de coupe Pompe à engrenages, moteur hydraulique à engrenages en couplage direct

Relevage Poignée unique mono-touche

Prise de force Interrupteur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour un passage rapide et aisé de la tonte au transport

Largeur des unités de coupe, cm 68,58

Plage de hauteurs de coupe, cm 1,91 à 10,2 ; réglage sans outils

Diamètre du rouleau arrière, cm 7,62

Rouleaux avant, cm 12,70

POSTE DE CONDUITE

Direction Hydraulique à double biellette et vérin double effet

Accélérateur Commandes automatiques au pied avec le système AutoPedal™ ; commande manuelle via la console TechControl

Console TechControl Oui

Siège Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité et accoudoir ; avancement/recul ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire

Colonne de direction inclinable À commande par pédale gauche pour un réglage facile

Marche AV/AR 2 pédales

DIMENSIONS

Hauteur avec arceau de sécurité, cm 222

Longueur, cm 339

Largeur, cm 229

Largeur de coupe, cm 274

Poids (unités de coupe relevées), kg 1 814

Pneus avant (roues motrices) 26,5 × 14-12 Ultra Trac

Pneus des roues directrices 20×12-10, gazon

LE 3039R

UN TRACTEUR AUX MULTIPLES TALENTS
À LA HAUTEUR DE TOUS LES DÉFIS.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.