

TRACTEURS COMPACTS



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE





SOMMAIRE

Work. Done Well.	4 – 5
Les éléments d'Augusta	6 – 7
Une assistance complète	8 – 11
Moteurs diesel Stage V	12 – 15
Un tracteur aux multiples talents	16 – 17

FONCTIONNALITÉS

Fonctionnalités	18 – 19
Cabine ComfortGard™, et ergonomie des commandes	19 – 21
Chargeurs frontaux	22
Carters de coupe AutoConnect™	23
Bacs de ramassage	23

TRACTEURS COMPACTS

Série 1R	24 – 25
Série 2R	26 – 29
Série 3E	30 – 33
Série 3R	34 – 37
Série 4M	38 – 39
Série 4R	40 – 43

ACCESSOIRES	44 – 49
--------------------------	---------

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	50 – 55
--	---------



WORK DONE WELL.

« DU TRAVAIL BIEN FAIT »

Chaque jour, vous donnez le meilleur de vous-même. Vous réfléchissez, vous planifiez. Vous ne vous ménagez pas physiquement. Vous en faites toujours plus pour vous assurer que tout est fait correctement, car vous n'attendez rien de moins.

C'est cette attitude qui explique pourquoi vous appréciez les bons outils et pourquoi vous en prenez soin. Comme tout travailleur digne de ce nom, vous savez par expérience qu'il est impossible d'obtenir de bons résultats sans les outils appropriés.

Vous vous retrouvez dans ces propos ? Alors les produits John Deere sont faits pour vous. Nous sommes aussi fiers de la qualité de nos machines que les personnes qui les utilisent dans le monde entier, c'est-à-dire des professionnels comme vous, qui comprennent la satisfaction du travail bien fait.



LES ÉLÉMENTS D'AUGUSTA

La terre, l'eau, le feu et l'air... L'usine John Deere américaine de Grovetown, en Géorgie, utilise ces quatre éléments. Mais ce qui fait toute la différence, c'est le cinquième élément, à savoir les ingénieurs et les experts qui conçoivent et assemblent nos tracteurs compacts à destination du monde entier.

Grâce à des technologies de pointe, ils transforment le fer, l'acier, le caoutchouc et le verre en machines ultra-performantes. La passion que John Deere voue à la qualité se reflète dans chaque boulon et chaque soudure de nos tracteurs utilitaires compacts, ainsi que sur le visage de ceux qui les ont assemblés avec fierté.

PENSÉS POUR LE MARCHÉ EUROPÉEN

Nous ne faisons jamais de compromis. Tous les tracteurs haut de gamme quittant Augusta pour l'Europe sont spécifiquement conçus pour ce marché, des écrous et boulons métriques aux normes d'émission en passant par les fonctions de sécurité, chaque machine est soigneusement configurée et prête à l'emploi.

CONSTRUITS POUR LE MARCHÉ EUROPÉEN

À Augusta, nous équipons en usine nos tracteurs des technologies adaptées au marché auquel ils sont destinés. Ainsi, lorsque vous achetez un modèle de la série 1, 2, 3 ou 4 en Europe, vous pouvez être certain qu'il possède tout ce dont vous avez besoin pour l'utiliser de manière sûre et optimale dès le premier jour. Rétroviseurs, éclairage, normes antipollution, avertissements de sécurité... L'équipe d'Augusta a déployé tout son talent pour vous offrir un matériel affichant une qualité de fabrication américaine et des caractéristiques propres au marché européen.



L'usine **John Deere d'Augusta** fabrique des tracteurs compacts séries 1, 2, 3 et 4 depuis 1990. 27 modèles distincts y sont actuellement produits pour l'Amérique du Nord et plus de 40 pays dans le reste du monde. Les installations couvrent plus de 37 000 mètres carrés et emploient 470 personnes.

**« NOUS NE PRÉSUMONS
JAMAIS QUE TOUT IRA
BIEN. NOUS Y VEILLONS
PAR TOUS LES MOYENS. »**

DAVID KING
INGÉNIEUR DE FABRICATION



« EN EUROPE, LES TRACTEURS SONT MIS À BIEN PLUS RUDE ÉPREUVE QU'ÀUX ÉTATS-UNIS PAR LEURS PROPRIÉTAIRES. ALORS SI NOUS PARVENONS À SATISFAIRE LES CLIENTS EUROPÉENS, NOUS POUVONS SATISFAIRE CEUX DU MONDE ENTIER ! »

STEVE SANNER
SUPERVISEUR DES ESSAIS AU CHAMP

L'usine d'Augusta fabrique des tracteurs utilitaires compacts de A à Z pour le monde entier.



Steve Sanner est superviseur des essais au champ. Il travaille chez John Deere depuis 20 ans. Trois ans avant le lancement d'un nouveau modèle, il commence à tester les prototypes pour identifier les éventuels défauts ou faiblesses bien en amont de la production. « Mes collègues sont payés pour les construire, moi, pour les détruire », s'amuse-t-il. « Et quand j'y arrive, nous nous efforçons tous ensemble de trouver la solution au problème. »

UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Du conseil à l'entretien, votre partenaire local John Deere est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur **dealerlocator.deere.com**





UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous offrir un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, votre concessionnaire combine son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confrontés pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat de machines dont vous avez besoin.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



ASSUREZ LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE MACHINE

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos équipements avec des pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

- **PowerGard™ Maintenance** : maintenance préventive – il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements*.
- **PowerGard™ Protection** : contrat de base couvrant à la fois les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.
- **PowerGard™ Protection Plus** : la protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

FINANCEMENT

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles*.

* Contrats PowerGard™ et financement du contrat PowerGard™ Maintenance disponibles uniquement chez les concessionnaires participants et soumis à la législation en vigueur.



DES FAITS, PAS DE SUPPOSITIONS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir passer votre machine aux rayons X pour voir ce qui se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose Expert Check : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à partir de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec Expert Check, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



PIÈCES DE RECHANGE ET RÉPARATIONS

Même une machine John Deere finit par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour réduire autant que possible son temps d'immobilisation. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, elles peuvent vous offrir une assistance professionnelle et bénéficient de toutes les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si votre machine est ancienne.



MOTEURS DIESEL STAGE V – ÉQUIPEMENTS D'ENTRETIEN DES TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

Les normes de protection de l'environnement sont de plus en plus strictes. Les moteurs diesel qui équipent nos tracteurs compacts respectent l'ensemble des normes antipollution Stage V afin de protéger l'environnement ainsi que votre investissement.

RÈGLEMENT (EU) 2016/1628 SUR LA NORME STAGE V – APPLICATION AUX ENGINS MOBILES NON ROUTIERS

Les nouvelles normes européennes en matière d'émissions, communément désignées sous le terme « EU Stage V », s'appliqueront aux moteurs des engins mobiles non routiers, en fonction de leur puissance. Elles concerneront notamment les moteurs diesel d'une puissance maximale inférieure à 19 kW, qui n'étaient auparavant pas visés par les normes en vigueur. Pour les modèles d'une puissance de 19 kW ou supérieure, les valeurs autorisées pour les émissions de NOx (oxydes d'azote) et de PM (particules) sont plus strictes, en se décalant d'un niveau par rapport aux normes précédentes. Avec en outre de nouvelles exigences concernant le nombre de particules (ou PM), ces nouvelles normes d'émissions sont, de manière générale, les plus strictes au monde.

Leur entrée en vigueur a par conséquent un impact sur l'ensemble des équipements d'entretien des terrains de golf et de sport dotés d'une motorisation diesel.





POUR QUELLES RAISONS LES PM ET LES NOx SONT-ILS DES COMPOSANTS CRITIQUES ?

	PM	NOx
ÉGALEMENT APPELÉS	Particules, particules en suspension dans l'air telles que la suie ou la fumée	Oxyde d'azote (NO), Dioxyde d'azote (NO ₂)
DE QUOI S'AGIT-IL ?	Hydrocarbures non brûlés (carburant)	Molécule créée lors du processus de combustion
QUELLE EST LEUR ORIGINE ?	- Basse température de combustion - Faible teneur en oxygène lors de la combustion - Basse pression de combustion	- Haute température de combustion - Forte teneur en oxygène lors de la combustion - Haute pression de combustion
POURQUOI CES ÉMISSIONS FONT-ELLES L'OBJET D'UNE RÉGLEMENTATION ?	- Les particules de suie sont très fines et peuvent être piégées dans les poumons. - Elles sont reconnues comme une cause de cancer.	Les molécules de NOx s'attachent à d'autres éléments de l'atmosphère pour produire le smog.

ÉGALEMENT OBJET D'UNE RÉGLEMENTATION POUR LES MOTEURS D'UNE PUISSANCE SUPÉRIEURE À 19 KW

PN – Nombre de particules. Réglemente le nombre de particules contenues dans une unité de masse d'émissions. Différent de la valeur PM existante.

RÈGLEMENTATIONS APPLICABLES AUX MOTEURS DIESEL DES ÉQUIPEMENTS D'ENTRETIEN DES TERRAINS DE GOLF ET DE SPORT

Règlementation différente en fonction des catégories de puissance

PUISSANCE DU MOTEUR	PUISSANCE DU MOTEUR	CO	HCNM + NOx	PM	PN
kW	CH	g/kWh (g/ch-h)	g/kWh (g/ch-h)	g/kWh (g/ch-h)	#/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1×10 ¹²

Pour plus d'informations sur nos équipements d'entretien des terrains de golf et de sport, consultez un concessionnaire John Deere.

TECHNOLOGIE DE MOTORISATION



Les équipements d'entretien des espaces verts John Deere se divisent en deux catégories de puissance qui réclament chacune une technologie de motorisation différente :

CATÉGORIE COMPRISE ENTRE 8 ET 19 KW

- Nos moteurs modernes satisfont aux nouvelles normes d'émissions récemment imposées pour les puissances inférieures à 19 kW sans avoir besoin de dispositifs de post-traitement.

CATÉGORIE COMPRISE ENTRE 19 ET 56 KW

- Injection directe pour créer une combustion propre
- Système de rampe commune pour permettre un contrôle électronique optimisé de l'injection de carburant
- Moteur à commande électronique totale pour offrir une commande du moteur totalement intelligente
- Recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis pour réduire les oxydes d'azote (NOx)
- Filtre à particules diesel (FAP) pour capturer les particules (PM) dans les gaz d'échappement
- Catalyseur d'oxydation diesel (COD) pour réduire la quantité de monoxyde de carbone (CO)
- Refroidisseur de carburant pour favoriser les économies de carburant

LE DÉFI TECHNIQUE

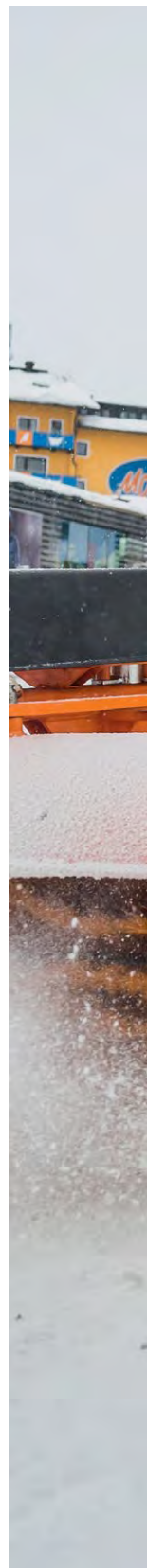
Pour réduire les émissions de PM, il faut :

- augmenter la teneur en oxygène
- une forte température de combustion
- augmenter la pression de combustion
- avancer le calage du moteur

Pour réduire les émissions de NOx, il faut :

- réduire la teneur en oxygène
- une faible température de combustion
- réduire la pression de combustion
- retarder le calage du moteur

Ce compromis réclame une technologie de motorisation moderne et l'ajout de dispositifs de post-traitement lorsque la puissance est supérieure à 19 kW.



POURQUOI CHOISIR UN TRACTEUR COMPACT JOHN DEERE ?



AVANTAGE ENVIRONNEMENTAL

Il ne s'agit pas simplement de respecter les réglementations. En utilisant des équipements dotés d'une technologie de motorisation moderne, vous contribuez également à la protection de l'environnement.



PROTECTION DES INVESTISSEMENTS

En investissant dans les dernières technologies, vous protégez la valeur résiduelle de votre matériel à long terme.



AVANTAGE COMMERCIAL

Préservez votre activité à long terme auprès de clients qui exigent la conformité aux dernières normes environnementales.



SOLUTION OPTIMISÉE

En nous appuyant sur notre expérience des engins non routiers, nous satisfaisons aux exigences en matière d'émissions tout en maximisant les performances et la fiabilité de nos moteurs.



EFFICACITÉ PROUVÉE SUR LE TERRAIN

À l'instar de tous les équipements John Deere, nous testons les nouveaux moteurs conformes Stage V de manière approfondie et minutieuse avant leur mise sur le marché.



SUPPORT COMPLET

Avec nos concessionnaires, distributeurs et partenaires de distribution, nous vous soutenons dans l'utilisation de cette nouvelle technologie.



SOBRIÉTÉ

La conformité aux normes Stage V n'affecte pas le rendement énergétique de nos équipements.



PERFORMANCES

Ces moteurs modernes n'altèrent pas les performances de nos machines sur le terrain.



UN TRACTEUR AUX MULTIPLES TALENTS

Quel que soit le défi à relever, nos tracteurs et accessoires sont conçus pour délivrer une efficacité maximale. Et pas question de privilégier la polyvalence au détriment des performances !





Si vous n'aimez pas faire les choses à moitié, vous allez adorer les tracteurs compacts John Deere. Plutôt que de créer une solution passe-partout, nous nous efforçons de construire des machines capables de relever chaque défi avec une efficacité exemplaire. Et vous le constaterez au quotidien sur bien des points.



FONCTIONNALITÉS

TRACTEURS COMPACTS

Grâce à des solutions pratiques et à des technologies avancées, nos tracteurs compacts vous facilitent la tâche, même dans les applications les plus difficiles.



SÉRIES 1 ET 2 – TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique commandée par deux pédales « Twin Touch™ » simplifie les manœuvres et favorise la précision des opérations.

SÉRIES 3 ET 4 – TRANSMISSIONS « eHYDRO™ » ET « POWRREVERSER™ »

- La transmission hydrostatique à pilotage électronique « eHydro™ » à trois gammes se commande sans effort grâce aux pédales « Twin Touch™ ».
- La transmission « PowrReverser™ » permet d'inverser hydrauliquement le sens de la marche sans débrayer, à l'aide d'un simple levier.



Prise de force indépendante : Plus besoin d'immobiliser votre tracteur et d'engager manuellement la prise de force. Avec la prise de force à commande électro-hydraulique, vous pouvez activer l'outil en marche, ce qui facilite et accélère le travail.



Attelages et relevages : la vaste gamme d'attelages et relevages avant et arrière à la fois puissants et robustes décuple la polyvalence de votre tracteur.





4 ROUES MOTRICES ET BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL

Les quatre roues motrices renforcent la puissance de traction et la motricité en conditions extrêmes, assistées par le blocage de différentiel.



COMMANDE DE RELEVAGE HITCH CONTROL

La fonction EH Hitch Control offre la possibilité de commander par voie électronique la hauteur de travail, la vitesse de descente et la limite supérieure de l'attelage 3 points.

CABINE COMFORTGARD™

La cabine « ComfortGard™ » est conçue pour assurer un confort maximal tout au long de l'année.

ROBUSTESSE

Le solide châssis résiste aux chocs et aux tâches les plus difficiles, de la traction de lourdes charges aux travaux intensifs au chargeur.



CABINE « COMFORTGARD™ » – SÉRIES 3R ET 4R

Conçue pour un confort exceptionnel tout au long de l'année, la cabine « ComfortGard™ » étanche et pressurisée vous préserve du bruit avec un niveau sonore de seulement 79 dB(A). Les systèmes de chauffage et de climatisation brillent par leur efficacité, tandis que le siège surélevé et les portes incurvées vous offrent une vue panoramique. La cabine « ComfortGard™ » est montée en série sur les tracteurs 4R et proposée en option sur les modèles 3R.



Une assise confortable :

le siège Deluxe en tissu permet à l'opérateur de rester productif et détendu du matin au soir, en particulier sur terrain difficile.



CABINE – SÉRIES 1 ET 2

La vaste cabine dispose d'un siège Deluxe en tissu, de larges portes et de phares de travail intégrés. Compacte et offrant une parfaite visibilité, elle est idéale pour travailler en toute sécurité à proximité d'obstacles, tels que des arbres.



CONSOLE INTUITIVE ET AFFICHAGE À CODE COULEUR

Console de commandes ergonomique et innovante. Système de contrôle des performances : permet un suivi des performances du tracteur et fournit des informations sur ses principales fonctions.



« SERVICE ADVISOR™ »

Les diagnostics intelligents établis via « Service ADVISOR™ » constituent des outils efficaces et économiques pour assurer le fonctionnement optimal de votre tracteur.





Système « Quik-Park™ » de montage du chargeur : les chargeurs série R sont conçus pour une installation et une dépose faciles et sans outils. Leurs béquilles intégrées se fixent à l'avant du tracteur et font partie intégrante du chargeur lors de son utilisation. Pour décrocher le chargeur et le mettre en position parking, il suffit d'actionner le joystick après avoir libéré les verrous.



CHARGEURS FRONTAUX

Pour une efficacité maximale, un chargeur frontal se doit de travailler en parfaite osmose avec le tracteur et son circuit hydraulique. C'est précisément ce que vous offre John Deere ! Les chargeurs frontaux série R se distinguent par leurs performances et leur simplicité d'utilisation avec leurs béquilles Quik-Park™ intégrées. Le modèle 440R dispose même d'une option de mise à niveau automatique mécanique permettant à la benne de conserver un angle défini lors des opérations de levage et d'abaissement. La série E propose, quant à elle, des modèles fixes qui constituent une solution idéale si vous laissez le chargeur en permanence sur votre tracteur.

		120R	120R	220R	300E	320R	400E	440R
		SÉRIE 1R	2026R	2032R/2038R	SÉRIE 3E	SÉRIE 3R	SÉRIE 4M	SÉRIE 4R
Capacité de relevage : La capacité de relevage à l'axe du pivot est une mesure brute de la force de relevage du chargeur.	Capacité de relevage à l'axe du pivot (hauteur max.), kg	342	381	509	539	725	1 087	1 006
Levage et portée : Déterminez la hauteur et la distance que doit atteindre votre chargeur. Pouvez-vous benner votre chargement dans un camion, par exemple ?	Hauteur de levage max. (axe du pivot), mm Portée à la hauteur max., mm	1 828 626	1 828 626	2 160 756	2 140 603	2 593 562	2 850 705	2 796 755
Force d'arrachement : Plus elle est élevée, moins vous aurez de difficultés à remplir la benne.	Force d'arrachement à l'axe du pivot, kg	826	911	886	775	1 480	1 714	1 710
Chargeur Quik-Park™		■	■	■		■		■
Mise à niveau automatique mécanique								■

CARTERS DE COUPE « AUTOCONNECT™ »

Le plateau « AutoConnect™ » de John Deere s'accroche en quelques secondes, vous faisant gagner du temps à chaque tonte. Le plateau et l'arbre d'entraînement s'accouplent automatiquement lorsque vous passez au-dessus. Une fois votre travail terminé, il vous suffit d'effectuer une marche arrière pour décrocher le plateau de coupe sans même quitter votre siège.



UNITÉ DE COUPE AUTOCONNECT™			
	137 cm (54")	153 cm (60")	183 cm (72")
1026R	■	■	
2026R	■	■	
2032R		■	■
2038R		■	■
3033R		■	■
3039R		■	■
3046R		■	■

Choisissez votre largeur de coupe : nos plateaux de coupe se déclinent en plusieurs largeurs. Et pour encore plus de flexibilité, un bac de ramassage est proposé en option.

BACS DE RAMASSAGE

Optimisez votre tracteur en le dotant d'un bac de ramassage. Intégrant une puissante turbine, celui-ci vous offrira des résultats exemplaires saison après saison.

Bac de ramassage 580L/H : ce bac de 600 ou 850 litres à hauteur de bennage élevée et commande hydraulique d'une seule main en option simplifie le déchargement.

Bac de ramassage 345H : proposé en version 800 ou 1 200 litres, ce bac haute capacité favorise votre productivité. Sa hauteur de bennage de 1,9 m permet de déverser aisément son contenu dans une remorque.



BACS DE RAMASSAGE					
	MCS580L	MCS580H	MCS580L	MCS345H	MCS345H
	Bennage au sol Capacité de 600 l	Bennage en hauteur Capacité de 600 l	Bennage au sol Capacité de 850 l	Bennage en hauteur Capacité de 800 l	Bennage en hauteur Capacité de 1 200 l
Série 1R	■	■			
Série 2R	■	■	■	■	
Série 3R				■	■

SÉRIE 1R

TESTEZ LES POSSIBILITÉS

Facile à stationner et à remiser, le tracteur 1026R affiche également une stabilité et un confort de conduite hors pair. Ce tracteur très compact, conçu pour une grande variété d'applications, facilite et accélère le changement d'outils et d'accessoires. Il est doté de série de 4 roues motrices, ainsi que d'une transmission hydrostatique et d'une direction assistée pour une parfaite maniabilité. Côté confort, le siège à suspension Deluxe, la colonne de direction inclinable et le kit d'éclairage Deluxe favorisent votre productivité tout au long de la journée.

LA QUALITÉ

Les tracteurs série 1R sont munis de réductions finales à engrenages cylindriques conçues pour durer et de freins à disques humides offrant une puissance de freinage adaptée.



COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

Grâce à la colonne de direction inclinable, vos bras adoptent une position naturelle qui réduit votre fatigue.





MOTEUR

Le moteur diesel 3 cylindres à couple élevé affiche une vaste surface de refroidissement pour des performances à long terme.



1026R

18,5 kW (24,8 ch) à 3 200 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon la norme ECE-R120

Vitesse en marche avant : 14,5 km/h

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de relevage : 525 kg
(aux rotules)

Capacité de traction : 1 370 kg

Poids avec arceau de sécurité / cabine :
700 kg / 850 kg

Prises de force arrière et ventrale



CAPOT MOTEUR À RELEVAGE ASSISTÉ

Équipé de série de deux vérins pneumatiques de relevage, le capot moteur du 1026R est très facile à ouvrir. Il suffit de libérer le loquet pour accéder à l'ensemble du compartiment moteur.

En option :

- Prise de force avant
- Cabine
- Carter de coupe AutoConnect™
- Bac de ramassage
- Chargeur frontal
- Relevage avant

SÉRIE 2R

TESTEZ LA POLYVALENCE COMPACTE

Pourquoi faire des concessions ? Nos tracteurs série 2R polyvalents sont simples à utiliser et à manœuvrer, mais n'ont rien à envier aux tracteurs John Deere plus imposants en matière de stabilité et de fiabilité. Renfermant un puissant moteur refroidi par eau, ils peuvent affronter les travaux les plus difficiles grâce à leurs essieux renforcés, leurs transmissions à 4 roues motrices et leur attelage 3 points arrière de catégorie 1. La visibilité et les possibilités d'attelage inédites de ces tracteurs favorisent en outre la productivité.



CARTER DE COUPE AUTOCONNECT™

Il suffit de quelques secondes pour installer ou déposer ce carter de coupe en option : roulez simplement dessus ! Pour encore plus de flexibilité, un bac de ramassage arrière en option récupère les tontes éjectées par les côtés de la machine.



CABINE CONFORTABLE

Avec sa vue panoramique et son siège à suspension pneumatique ultra confortable, la cabine, en option, aide l'opérateur à rester au chaud et au sec et à se concentrer tout au long de la journée même lorsque la météo est peu clémente.



COMPACT, MAIS ROBUSTE

Ne vous laissez pas influencer par sa compacité : malgré sa petite taille, le 2R est, comme ses grands frères, d'une étonnante robustesse !



AUTO-THROTTLE / eTHROTTLE

Grâce à cet accélérateur électronique, l'utilisateur peut automatiquement augmenter ou réduire le régime moteur en appuyant sur l'une des deux pédales Twin Touch™. Cette fonction est très pratique au transport sur route car l'utilisateur peut ainsi garder les deux mains sur le volant et conserver une parfaite maîtrise du tracteur. L'efficacité accrue qui en découle favorise également la sobriété du tracteur (Auto-Throttle en option sur le modèle 2026R, eThrottle de série sur les modèles 2032R et 2038R).



SYSTEME COMMANDCUT™

Les modèles 2032R et 2038R comportent une commande de réglage électronique de la hauteur de coupe permettant d'ajuster rapidement et précisément l'unité de coupe à l'aide d'un simple bouton. La hauteur de coupe s'affiche alors sur le tableau de bord. Il est ainsi très facile d'appliquer ultérieurement le même réglage.



RELEVAGE ARRIÈRE

Ce relevage arrière 3 points de catégorie 1 est compatible avec une multitude d'équipements. Pour encore plus de polyvalence, vous pouvez commander le relevage avant disponible en option.

RELEVAGE AVANT 3 POINTS

Compact et puissant, il décuple la polyvalence de votre tracteur. Les modèles 2032R et 2038R comprennent même un clapet électrique de verrouillage, commandé depuis le siège de l'utilisateur, afin de sécuriser le transport. Pour bloquer l'attelage, rien de plus simple : il vous suffit de le relever, puis de le verrouiller.



SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 2R

Prises de force arrière et ventrale

En option :

- Cabine,
- Prise de force avant ,
- Carter de coupe AutoConnect™
- Chargeur frontal
- Relevage avant



2026R

18,5 kW (24,8 ch) à 3 200 tr/min

Puissance nette du moteur au régime nominal selon la norme ECE-R120

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de relevage : 574 kg
(aux rotules)

Capacité de traction : 1 370 kg

Poids avec arceau de sécurité / cabine :
760 / 920 kg

2032R

22,8 kW (30,6 ch) à 2 500 tr/min

Puissance nette du moteur au régime nominal selon la norme ECE-R120

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de relevage : 946 kg
(aux rotules)

Capacité de traction : 2 500 kg

Poids avec arceau de sécurité / cabine :
1 100 / 1 325 kg

2038R

27,4 kW (36,7 ch) à 2 500 tr/min

Puissance nette du moteur au régime nominal selon la norme ECE-R120

Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales

Capacité de relevage : 946 kg
(aux rotules)

Capacité de traction : 2 500 kg

Poids avec arceau de sécurité / cabine :
1 100 / 1 325 kg



SÉRIE 3E

TESTEZ L'EXCELLENCE

Pourquoi faire des concessions sur les performances ou les capacités ? Le tracteur compact 3038E est une machine simple et abordable qui remplit ses fonctions sans jamais se plaindre. Avec son rayon de braquage serré et son excellente ergonomie, les travaux deviennent un vrai jeu d'enfant, et la qualité John Deere se retrouve jusque dans les moindres détails.



LA POLYVALENCE À L'ÉTAT PUR

Simples et faciles à utiliser, nos tracteurs de la série 3E offrent toutes les fonctions des « gros tracteurs » telles que les pédales Twin Touch™ et la direction assistée. Leur moteur à turbocompresseur s'appuie sur un système à injection directe pour réduire la consommation de carburant et améliorer les performances de démarrage par temps froid.



CAPOT MOTEUR À RELEVAGE ASSISTÉ

Équipé de série de deux vérins pneumatiques de relevage, le capot moteur des modèles de la série 3E est très facile à ouvrir. Il suffit de libérer le loquet pour accéder à l'ensemble du compartiment moteur.

UN VÉRITABLE ACROBATE

Même équipés d'un chargeur frontal, les modèles de la série 3E savent se faufiler dans les coins serrés et les espaces confinés.



ACCÈS AISÉ

Montez et descendez du tracteur en toute sécurité et sans encombre grâce à la marche située du côté gauche et à la plateforme bien dégagée revêtue d'une surface anti-dérapante.



Relevage arrière 3 points de catégorie 1 : Ce relevage affiche la capacité de relevage nécessaire à l'utilisation d'une multitude d'équipements.



Pneus agraires : Si vous privilégiez la motricité à la préservation du sol, optez pour nos pneus à profil agraire R1 qui optimisent la traction par tous les temps.

SUR TOUS LES MODÈLES 3E

- Capacité de relevage : 999 kg
(aux rotules)
- Capacité de remorquage : 2 000 kg
- Poids : 1 053 kg
- Prise de force arrière

En option
– Chargeur frontal



3025E

18,2 kW (24,4 ch) à 2 400 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission hydrostatique commandée
par deux pédales

3038E

27,4 kW (36,7 ch) à 2 500 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission hydrostatique commandée
par deux pédales

SÉRIE 3R

TESTEZ LA GESTION DE LA PUISSANCE

Pour vous aider à exploiter pleinement la puissance de votre tracteur série 3R, nous l'avons doté de série d'équipements avancés, parmi lesquels une transmission à 4 roues motrices, un système de contrôle des performances à affichage numérique et l'incroyable système « LoadMatch™ » de gestion électrique de la puissance moteur, pour des performances optimales quelle que soit l'application.



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Adaptez sans effort les performances de votre tracteur à la tâche à exécuter avec « eHydro™ », notre transmission à pilotage électronique à 3 gammes commandée par deux pédales « Twin Touch™ » :

- « **LoadMatch™** » : ajuste la vitesse d'avancement à la charge du moteur pour des performances maximales sans risque de caler.
- « **MotionMatch** » : module instantanément la réaction de la transmission aux mouvements des travaux au chargeur.
- « **SpeedMatch™** » : définit une vitesse constante par incréments de 0,1 km/h au cours des opérations d'aération ou de pulvérisation ou dans les espaces confinés.
- **Régulateur de vitesse** : maintient une vitesse d'avancement prédéfinie, comme sur une voiture.



eTHROTTLE

L'accélérateur eThrottle réduit le bruit des tracteurs série 3R tout en optimisant leur consommation de carburant, sur simple pression d'un bouton. Lorsqu'il est activé, la pression exercée sur la pédale d'accélération augmente simultanément le régime moteur et la vitesse du tracteur. Il n'a jamais été aussi confortable (et pratique) de faire des économies de carburant.

MOTEUR

Malgré une conception plus propre et plus silencieuse, le moteur diesel 3 cylindres Yanmar série TNV fournit d'excellentes performances et un couple suffisant pour les charges de travail élevées. Son système à rampe commune améliore les performances en optimisant la combustion du carburant, tandis que son contrôleur électronique (ECU) adapte l'alimentation en diesel en cours de fonctionnement pour un équilibre parfait entre puissance et réduction des émissions. Ce moteur répond à l'ensemble des exigences des normes d'émissions Stage V.



LEVIER MULTIFONCTION AVEC TROISIÈME FONCTION DE SÉRIE

Celui-ci commande les outils frontaux et ventraux. Sa troisième fonction intégrée est idéale avec un chargeur à benne multifonction, par exemple.



MONOLEVIER eSCV

Le nouveau monolevier électrohydraulique permet de contrôler facilement et avec précision les fonctions hydrauliques montées en position médiane et à l'avant. Le réglage de vitesse sélectionnable ajuste la commande du levier multifonction en fonction des applications spécifiques, tandis que les boutons de 3e fonction apportent plus de flexibilité pour une large gamme de tâches.

FREINS À DISQUES HUMIDES

Les freins à disques humides à réglage automatique sont refroidis par huile afin d'éviter les pertes temporaires d'efficacité et de limiter l'usure.

FREINAGE SUR UNE ROUE

Ce système contribue à renforcer la motricité et autorise des virages encore plus serrés.





TRANSMISSION eHYDRO™ OU POWRREVERSER™

- La transmission hydrostatique à gestion électronique eHydro™ à trois gammes se commande sans effort grâce aux confortables pédales (électriques) Twin Touch™.
- La boîte PowrReverser™ permet d'inverser hydrauliquement le sens de la marche sans débrayer, à l'aide d'un simple levier (3039R uniquement).

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 3R

- Capacité de relevage : 1 148 kg
(aux rotules)
- Capacité de traction cabine / plate-forme de conduite : 2 450 kg / 2 190 kg
- Poids avec arceau de sécurité / cabine : 1 400 kg / 1 700 kg
- Prises de force arrière et ventrale

En option :

- Prise de force avant
- Carter de coupe AutoConnect™
- Cabine ComfortGard™
- Chargeur frontal
- Monolevier eSCV
- Relevage avant



3033R

23,7 kW (31,8 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

3039R

28,5 kW (38,2 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Options de transmissions :

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

PowrReverser™ 12 × 12

3046R

33,3 kW (44,7 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

SÉRIE 4M

TESTEZ LA PERFORMANCE

La série 4M vous offre toute la puissance et la maniabilité des tracteurs de grande taille. Dotés d'un moteur diesel 4 cylindres, d'une transmission « eHydro™ » à 4 roues motrices et d'une nouvelle console de commande intuitive, ceux-ci vous fournissent tout ce dont vous avez besoin pour venir facilement et efficacement à bout d'une multitude de travaux.



« POWRREVERSER™ »

La transmission « PowrReverser™ » est idéale pour les travaux au chargeur. Il suffit d'actionner un levier pour inverser en douceur le sens de la marche. Plus besoin de débrayer !

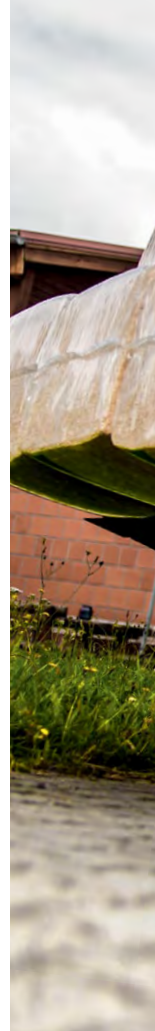


MOTEUR

Le puissant moteur diesel 4 cylindres, conçu pour un fonctionnement silencieux, fournit suffisamment de couple pour les charges de travail élevées. Il s'appuie notamment sur un système à injection directe pour un démarrage rapide par temps froid et d'un filtre à particules pour réduire ses émissions. Ce moteur répond à l'ensemble des exigences des normes d'émissions Stage V.

PNEUS AGRAIRES

Pour une motricité et une puissance de traction sans compromis tout au long de l'année, optez pour ces pneus à profil agricole R1.





4052M

37,9 kW (50,8 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Options de transmissions :

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

PowrReverser™ 12 × 12

4066M

48,5 kW (65,0 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Options de transmissions :

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

PowrReverser™ 12 × 12

SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 4M

- Capacité de relevage : 1 420 kg
(aux des rotules)
- Capacité de traction : 2 860 kg
- Poids : 1 710 kg
(à vide, avec arceau de sécurité)
- Prise de force arrière

- En option :
- Prise de force avant
 - Chargeur frontal
 - Relevage avant
 - Élargisseurs de voie

SÉRIE 4R

TESTEZ LE CONFORT ET LA SIMPLICITÉ

Nos tracteurs série 4R haut de gamme sont conçus pour vous simplifier la vie ! Le système « LoadMatch™ », par exemple, élimine les calages en ajustant automatiquement le régime du moteur en fonction de sa charge. Le système « Hitch Assist », de série, rend quant à lui l'utilisation du relevage arrière plus rapide et plus sûr. En option, le chargeur « Quik-Park™ » à mise à niveau automatique se fixe en moins de 3 minutes, tandis que le siège à suspension pneumatique de série est un gage de confort et de productivité tout au long de la journée.



OPTIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

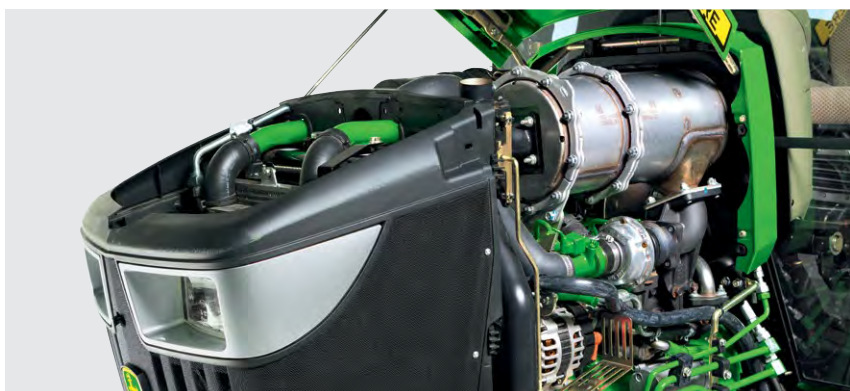
Adaptez sans effort les performances de votre tracteur à la tâche à exécuter avec « eHydro™ », notre transmission à pilotage électronique à 3 gammes commandée par deux pédales « Twin Touch™ » :

- « **LoadMatch™** » : ajuste la vitesse d'avancement à la charge du moteur pour des performances maximales sans risque de caler.
- « **MotionMatch** » : module instantanément la réaction de la transmission aux mouvements des travaux au chargeur.
- « **SpeedMatch™** » : définit une vitesse constante par incréments de 0,1 km/h au cours des opérations d'aération ou de pulvérisation ou dans les espaces confinés.
- **Régulateur de vitesse** : maintient une vitesse d'avancement prédéfinie, comme sur une voiture.



eTHROTTLE

L'accélérateur eThrottle réduit le bruit des tracteurs série 4R tout en optimisant leur consommation de carburant, sur simple pression d'un bouton. Lorsqu'il est activé, la pression exercée sur la pédale d'accélération augmente simultanément le régime moteur et la vitesse du tracteur. Il n'a jamais été aussi confortable (et pratique) de faire des économies de carburant.



MOTEUR À RAMPE COMMUNE ET FILTRE À PARTICULES

Malgré une conception plus propre et plus silencieuse, le moteur diesel 4 cylindres Yanmar fournit d'excellentes performances et un couple suffisant pour les charges de travail élevées. Son système intelligent à rampe commune améliore les performances en maximisant la combustion du carburant, tandis que son contrôleur électronique (ECU) adapte en permanence l'alimentation en diesel pour des performances optimales et une réduction maximale des émissions. Tous les tracteurs de série 4 sont équipés de série d'un filtre à particules.



MONOLEVIER eSCV

Le nouveau monolevier électrohydraulique permet de contrôler facilement et avec précision les fonctions hydrauliques montées en position médiane et à l'avant. Le réglage de vitesse sélectionnable ajuste la commande du levier multifonction en fonction des applications spécifiques, tandis que les boutons de 3e fonction apportent plus de flexibilité pour une large gamme de tâches.



LEVIER MULTIFONCTION AVEC TROISIÈME FONCTION DE SÉRIE

Levier multifonction intégré et positionné de manière ergonomique, pour un confort maximal lors de l'utilisation des équipements montés à l'avant ou au milieu du tracteur. Il présente également une 3ème fonction intégrée, idéale avec une benne multifonction, etc. Les 4ème et 5ème fonctions bénéficient de commandes indépendantes encore plus polyvalentes.

PUISSANT SYSTÈME HYDRAULIQUE

Les imposantes pompes hydrauliques sont synonymes de direction réactive, de cycles de travail rapides et d'opérations sans effort. Vous pouvez même bénéficier, en option, d'un surcroît de pression verticale à l'attelage 3 points lors de la réalisation de trous de poteaux.

KIT DE PRESSION VERTICALE

Ce kit en option pour relevage arrière permet d'exercer une pression verticale supplémentaire de 226,8 kg sur les bras inférieurs de l'attelage 3 points pour enfoncer un équipement dans un sol dur et compacté. Il s'avère particulièrement utile pour la réalisation de trous de poteaux, les applications de travail du sol et les travaux à la lame arrière.

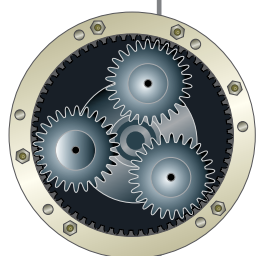


FREINS À DISQUES HUMIDES

Les freins à disques humides à réglage automatique sont refroidis par huile afin d'éviter les pertes temporaires d'efficacité et limiter l'usure.

FREINAGE SUR UNE ROUE

Ce système contribue à renforcer la motricité, même en conditions extrêmes, et autorise des virages encore plus serrés.



RÉDUCTIONS FINALES

L'agencement des réductions finales est identique à celui qui équipe nos tracteurs plus imposants. Il améliore la fiabilité en répartissant la charge sur les trois engrenages.

« HITCH ASSIST »

Attachez des accessoires plus rapidement et en toute sécurité sur l'attelage arrière grâce à cette fonction ingénieuse qui permet à l'opérateur de se positionner à l'arrière du tracteur et de déplacer la machine vers l'avant et l'arrière tout en relevant ou abaissant le relevage arrière. Simple, sûr et efficace.



SUR TOUS LES MODÈLES DE LA SÉRIE 4R

- Capacité de relevage : 1 420 kg
(aux rotules)
- Capacité de traction : 2 460 kg
- Poids : 2 120 kg
- Prise de force arrière
- Cabine ComfortGard™
- Hitch Assist

En option :

- Prise de force avant
- Relevage avant
- Chargeur frontal



4052R

37,9 kW (50,8 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

Cabine ComfortGard™

4066R

48,5 kW (65,0 ch) à 2 600 tr/min
Puissance nette du moteur au régime nominal selon
la norme ECE-R120

Transmission eHydro™ commandée
par deux pédales

Cabine ComfortGard™

ACCESSOIRES



RELEVAGE AVANT

1 Relevage avant 3 points

Attelage rapide par triangle pour gagner du temps lors des changements d'équipements standard.

2 Attelage rapide John Deere

Pour des changements d'équipement en un tour de main.

3 Prise de force

Différents régimes et sens de rotation disponibles selon l'application.

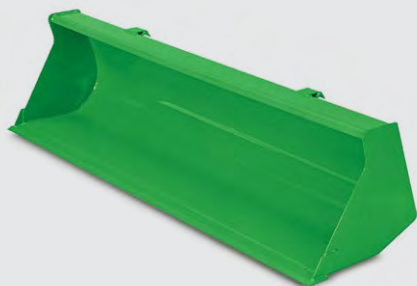
ATTELAGE ARRIÈRE

4 Relevage arrière réglable en hauteur

Réglage aisé de la hauteur pour toutes les remorques à attelage à chape et rotule.

5 Attelage de remorquage

Si une chape d'attelage est montée sur le bras supérieur, vous pouvez accrocher à votre tracteur une remorque ou tout autre équipement tracté à une hauteur adéquate.



6

BENNES

6 Bennes à matières

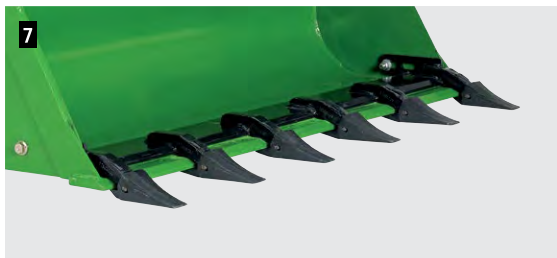
Pour charger des déblais, graviers et aliments. Forme arrondie améliorant le remplissage et le vidage.

Bennes renforcées

Conçues pour les applications lourdes, ces bennes sont dotées de barrettes d'usure supplémentaires, de supports de plaque au fond de la benne et d'orifices pré-perçés pour le remplacement des bords d'attaque (option de boucle de levage sur le modèle renforcé de 1 850 mm).

Bennes grand volume

La solution idéale pour le transport de grands volumes de matériaux légers, tels que la neige, la sciure, l'herbe broyée et les aliments.



7

7 Barres porte-dents

Les dents pénètrent facilement dans les matériaux compacts. La barre porte-dents s'insère sur le bord d'attaque de la benne.



8

8 Bords d'attaque remplaçables

Recommandés pour les travaux lourds, tels que les applications professionnelles, et les bennes destinées à la location. Bord d'attaque renforcé et réversible pour une durée d'utilisation prolongée. Non compatibles avec les barres porte-dents.

POIDS

9 Masses Quik-Tatch™

Ces masses individuelles facilitent le lestage. Les poignées moulées facilitent l'installation et le retrait.

10 Masses de lestage de roues arrière

Pour une motricité supérieure sur terrain glissant, par exemple lors des travaux de chargement ou de déneigement.

11 Caissons de lestage

Pour améliorer les performances du chargeur frontal en toutes circonstances, sous réserve d'un lestage approprié. Commandez une extension pour lester davantage l'arrière.



9



9



10



11



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le circuit hydraulique a pour mission d'alimenter la prise de force, le relevage et le chargeur frontal. Optimisez votre tracteur en le dotant d'accessoires en option s'il n'en est pas déjà équipé de série*.

1 Raccords hydrauliques arrière

Déterminez rapidement et sans effort les équipements hydrauliques grâce à ces raccords.

2 Kit de vanne de répartition

Répartissez la puissance à l'arrière de votre tracteur grâce à un interrupteur à bascule très pratique. Activez-le pour pouvoir commander les équipements hydrauliques montés à l'arrière à l'aide du levier multifonction de votre chargeur. Désactivez-le pour retransférer la puissance vers les équipements avant. Plate-forme d'accès aux 4 raccords supplémentaires à l'arrière du tracteur.

3 Bloc de puissance hydraulique externe

Alimentez les équipements hydrauliques tels que les pelles-rétro, les fendeuses de bûche et les fraises à neige, à partir de l'arrière de votre tracteur.

4 Kits de 4e et 5e distributeurs auxiliaires

Deux paires de distributeurs auxiliaires supplémentaires à l'arrière. Le kit peut être installé en rééquipement avec ou sans chargeur. Les fonctions sont complètement indépendantes du chargeur.

* Équipement proposé en fonction des modèles. Pour en savoir plus, adressez-vous à votre concessionnaire.

ÉCLAIRAGE

5 Phares de travail arrière

Option idéale pour les applications utilisant des équipements montés à l'arrière.

6 Kit d'éclairage avant

Bénéficiez d'une meilleure visibilité à l'avant en condition de faible luminosité. Les deux phares se montent sur les protections pare-broussailles de l'arceau de sécurité. (Les tracteurs à cabine sont équipés de série d'un kit d'éclairage avant.)

7 Gyrophare

Renforcez votre visibilité et votre sécurité de nuit grâce à ce gyrophare diffusant une lumière orange de forte intensité.





DIVERS

8 Régulateur automatique de régime

Maintient la vitesse de déplacement définie.

9 Boîte à outils

Très pratiques pour ranger tous vos outils, ces boîtes métalliques solides peuvent être installées à trois emplacements différents sur le tracteur.

10 Échappement vertical

Il dirige la fumée au-dessus de la tête de l'utilisateur. Il s'agit d'une solution parfaite pour les applications sensibles, notamment en cultures délicates.

11 Kit d'accoudoirs

Les accoudoirs améliorent votre confort lors des longues journées au volant de votre tracteur. Ils se relèvent et pivotent pour faciliter l'accès et la sortie. (Les tracteurs à cabine sont équipés de série d'accoudoirs.)



SÉCURITÉ

12 Alarme de recul*

Cette alarme sonore alerte les personnes situées à proximité lorsque le tracteur est en marche arrière.

13 Étiquette antivol

Pour prévenir la hausse des vols de tracteurs, les tracteurs de certains pays sont équipés à leur sortie d'entrepôt du système avec étiquette antivol CESAR.

* Non compatible avec la boîte PowrReverser™.





PNEUMATIQUES

1 R1 Profil Agraire

Pour les applications agricoles et assimilées.

2 R3 Profil Turf

Idéaux pour la tonte grâce à leur profil moins agressif.

3 R3 Profil Turf Special

Recommandés pour les gazons fragiles et les terrains de golf.

4 R3 Profil Turf Radial

Également recommandés pour les gazons fragiles et les terrains de golf.

5 R4 Profil Industriel

La solution toute saison offrant un bon compromis entre motricité et protection du gazon.

6 Chaînes pour pneus

Les chaînes avant et arrière s'installent facilement sur les pneus du tracteur pour garantir sa motricité en présence de neige et de verglas.



AILES

7 Ailes avant

Protection optimale du poste de travail ou des vitres de la cabine contre les saletés et la boue.

8 Rallonges d'aile

Protection contre les projections des pneus arrière, gage de propreté de l'utilisateur, du tracteur et des équipements.



PROTECTION DE CAPOT

9 Protection de capot

Pour préserver la calandre de tout dommage dû à la végétation, aux débris et aux impacts inévitables lors du bennage.

10 Protections de capot Deluxe*

Ces protections préservent l'avant et les côtés de la calandre. Leur conception enveloppante associée aux panneaux grillagés évite les dommages dus aux débris et à la végétation.

* Non homologuées sur route.



DÉCOUVREZ LES ACCESSOIRES COMPATIBLES

	SÉRIE 1R	SÉRIE 2R	SÉRIE 3E	SÉRIE 3R	SÉRIE 4M	SÉRIE 4R
Attelage avant avec prise de force	■	■		■	■	■
Attelage rapide John Deere	■	■ (2026R uniquement)				
Chape d'attelage	■	■	■	■	■	
Alarme de recul				■	■	De série
Phares de travail arrière	■	■		■		■
Accessoires hydrauliques	■	■	■	■	■	■
Pneus R1 AG		■ (2032R et 2038R uniquement)	■	■	■	■
Pneus R1 AG Radial			■		■	■
Pneus R3 Turf	■	■	■	■	■	■
Pneus R3 Turf Special				■	■	■
Pneus R3 Turf Radial		■				
Pneus R4 Industrial	■	■	■	■	■	■
Ailes avant		■ (2032R et 2038R uniquement)		■	■	■
Rallonges d'aile				■		■
Masses frontales	■	■	■	■	■	■
Masses de lestage de roues arrière	■	■	■	■	■	■
Protection de capot	■	■	■	■	■	■

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1026R		
SÉRIE 1R		
MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres	
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)	18,5 (24,8) à 3 200	
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13,4 (18)	
Cylindrée, l	1,115	
Couple max., Nm	63,7	
Filtre à air moteur	Sec avec élément de sécurité	
Contenance du réservoir de carburant, l	21,2	
TRANSMISSION		
Transmission mécanique	Non disponible	
Transmission hydrostatique	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales	
Vitesse max.*, km/h	14,5	
Embrayage PowrReverser™	Non disponible	
Freins	À disques humides	
Direction	Direction assistée	
Blocage du différentiel	De série	
4 roues motrices	De série	
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type	À centre ouvert	
Débit total, l/min	24	
Équipement, l/min	13,2	
Direction, l/min	10,8	
ATTELAGE		
Attelage arrière 3 points de catégorie I	De série	
Capacité de relevage aux rotules, kg	525	
Capacité de relevage à 610 mm des rotules , kg	309	
PRISE DE FORCE		
Type	Indépendante	
Position	Arrière de série, ventrale de série, avant en option	
Régime	540 arrière	
Rotation	2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant	
Embrayage/frein	Multidisques refroidi par huile	
SÉCURITÉ		
Arceau de sécurité/cabine	Conforme aux normes EU 1322/2014 et OCDE	
Système de sécurité du conducteur		
– Frein de prise de force	De série	
– Détection de la présence de l'utilisateur	De série	
DIMENSIONS		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2 846	
Largeur totale, mm	1 200	
Empattement, mm	1 450	
Hauteur avec arceau de sécurité, mm	2 280	
Hauteur avec cabine, mm	1 985	
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg	700 / 850	
Poids total autorisé, kg	1 327	
Essieu avant, kg	612	
Essieu arrière, kg	715	
Capacité de traction, kg	1 370	
PNEUS		
R1 AG	– Avant	–
	– Arrière	–
R1 AG	– Avant	–
	– Arrière	–
R3 TURF	– Avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Arrière	26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Avant	–
	– Arrière	–
R3 TURF Radial	– Avant	–
	– Arrière	–
R4 Industrial	– Avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Arrière	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Avant	–
	– Arrière	–

* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis. Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

2026R	2032R	2038R
SÉRIE 2R		
Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres, à turbocompresseur	Diesel 3 cylindres, à turbocompresseur
18,5 (24,8) à 3 200	22,8 (30,6) à 2 500	27,4 (36,7) à 2 500
12,5 (16,8)	17,9 (24,2)	22,5 (30,4)
1,115	1,642	1,568
55,2	87,5	104,7
Sec avec élément de sécurité	Sec avec élément de sécurité	Sec avec élément de sécurité
24	32,5	32,5
Non disponible	Non disponible	Non disponible
Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales
20	22	22
Non	Non	Non
À disques humides	À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée	Direction assistée
De série	De série	De série
De série	De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert	À centre ouvert
28	35,2	35,2
14	20,2	20,2
14	15	15
De série	De série	De série
574	946	946
415	615	615
Indépendante	Indépendante	Indépendante
Arrière de série, ventrale de série, avant en option	Arrière de série, ventrale de série, avant en option	Arrière de série, ventrale de série, avant en option
540 arrière	540 arrière	540 arrière
2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant	2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant	2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant
Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile
Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
De série	De série	De série
De série	De série	De série
2 808	2 982	2 982
1 200 – 1 255	1 400 – 1 520	1 400 – 1 520
1 600	1 725	1 725
2 360	2 369	2 369
1 995 – 2 005	S/O	S/O
760 / 920	1 100 / 1 325	1 100 / 1 325
1 712	2 400	2 400
612	S/O	S/O
1 100	S/O	S/O
1 370	2 500	2 500
–	7,00 – 12 4PR	7,00 – 12 4PR
–	12,4 – 16 6PR	12,4 – 16 6PR
–	–	–
–	–	–
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
345 / 60 – R15 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–
220/55 – 12 4PR	200 / 60R15	200 / 60R15
280 / 70 – 16 4PR	300 / 70R20	300 / 70R20
210 / 65 – R12 4PR	23 × 8,5 – 14 6PR	23 × 8,5 – 14 6PR
310 / 70 – R16,5 4PR	14 – 17,5 6PR	14 – 17,5 6PR
–	–	–
–	–	–

3025E		3038E
SÉRIE 3E		
MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)	18,2 (24,4) à 2 400	27,4 (36,7) à 2 500
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13 (17,4)	22,4 (30)
Cylindrée, l	1,64	1,6
Couple max., Nm	87,8	127
Filtre à air moteur	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
Contenance du réservoir de carburant, l	28,5	28,5
TRANSMISSION		
Transmission mécanique	Non disponible	Non disponible
Transmission hydrostatique	Transmission hydrostatique commandée par deux pédales	Transmission hydrostatique commandée par deux pédales
Vitesse max. *, km/h	23	23
Embrayage PowrReverser™	Non disponible	Non disponible
Freins	À disques humides	À disques humides
Direction	Direction assistée	Direction assistée
Blocage du différentiel	De série	De série
4 roues motrices	De série	De série
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min	35,2	35,2
Équipement, l/min	20,2	20,2
Direction, l/min	15	15
ATTELAGE		
Attelage arrière 3 points de catégorie I	De série	De série
Capacité de relevage aux rotules, kg	S/O	S/O
Capacité de relevage à 610 mm des rotules, kg	615	615
PRISE DE FORCE		
Type	Indépendante	Indépendante
Position	Arrière de série	Arrière de série
Régime	540 arrière	540 arrière
Rotation	S/O	S/O
Embrayage/frein	Multidisquee refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile
SÉCURITÉ		
Arceau de sécurité/cabine	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
Système de sécurité du conducteur		
– Frein de prise de force	De série	De série
– Détection de la présence de l'utilisateur	De série	De série
DIMENSIONS		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2 945	2 945
Largeur totale, mm	1 446	1 446
Empattement, mm	1 595	1 595
Hauteur avec arceau de sécurité, mm	2 422	2 422
Hauteur avec cabine, mm	S/O	S/O
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg	1 053	1 053
Poids total autorisé, kg	2 000	2 000
Essieu avant, kg	880	880
Essieu arrière, kg	1 200	1 200
Capacité de traction, kg	2 000	2 000
PNEUS		
R1 AG	– Avant – Arrière	7 – 14 6PR 11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Avant – Arrière	200 / 70R16 320 / 70R24
R3 TURF	– Avant – Arrière	27 × 8,5 – 15 4PR 41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Avant – Arrière	– –
R3 TURF Radial	– Avant – Arrière	– –
R4 Industrial	– Avant – Arrière	25 × 8,5 – 14 4PR 15 – 19,5 4PR
R4 Industrial	– Avant – Arrière	27 × 8,50 – 15 4PR 43 × 16 – 20 4PR

* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis. Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

3033R	3039R	3046R
SÉRIE 3R		
Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur / à refroidisseur d'air de suralimentation
23,7 (31,8) à 2 600	28,5 (38,2) à 2 600	33,3 (44,7) à 2 600
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
37,4 (48 avec cabine)	37,4 (48 avec cabine)	37,4 (48 avec cabine)
Non disponible	PowrReverser™ 12 × 12	Non disponible
Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales
30	30	30
Non disponible	Multidisques refroidi par huile	Non disponible
À disques humides	À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée	Direction assistée
De série	De série	De série
De série	De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert	À centre ouvert
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
De série	De série	De série
1148	1148	1148
999	999	999
Indépendant	Indépendante	Indépendante
Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
540 arrière	540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur
Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile
Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
De série	De série	De série
De série	De série	De série
3 230	3 230	3 230
1 323 – 1 728	1 323 – 1 728	1 323 – 1 728
1 727	1 727	1 727
2 332 – 2 370	2 332 – 2 370	2 332 – 2 370
2 257 – 2 278	2 257 – 2 278	2 257 – 2 278
1 400 / 1 700	1 400 / 1 700	1 400 / 1 700
3 180	3 180	3 180
1 450	1 450	1 450
2 000	2 000	2 000
Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190	Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190	Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

4052M		4066M
SÉRIE 4M		
MOTEUR		
Type	Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur	Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur / à refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)	37,9 (50,8) à 2 600	48,5 (65,0) à 2 600
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Cylindrée, l	2,091	2,091
Couple max., Nm	168	207
Filtre à air moteur	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	57	57
TRANSMISSION		
Transmission mécanique	PowrReverser™ 12 × 12	PowrReverser™ 12 × 12
Transmission hydrostatique	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales
Vitesse max. *, km/h	30	30
Embrayage PowrReverser™	À disques humides	À disques humides
Freins	À disques humides	À disques humides
Direction	Direction assistée	Direction assistée
Blocage du différentiel	De série	De série
4 roues motrices	De série	De série
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min	60,2	60,2
Équipement, l/min	38,7	38,7
Direction, l/min	21,5	21,5
ATTELAGE		
Attelage arrière 3 points de catégorie I	De série	De série
Capacité de relevage aux routules, kg	1 420	1 420
Capacité de relevage à 610 mm des routules, kg	1 134	1 134
PRISE DE FORCE		
Type	Indépendante	Indépendante
Position	Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
Régime	540 arrière	540 arrière
Rotation	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur
Embrayage/frein	À disques humides	À disques humides
SÉCURITÉ		
Arceau de sécurité/cabine	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
Système de sécurité du conducteur		
– Frein de prise de force	De série	De série
– Détection de la présence de l'utilisateur	De série	De série
DIMENSIONS		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	3 318	3 318
Largeur totale, mm	1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
Empattement, mm	1 854	1 854
Hauteur avec arceau de sécurité, mm	2 545	2 545
Hauteur avec cabine, mm	S/O	S/O
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg	1 710 / S/O	1 710 / S/O
Poids total autorisé, kg	4 000	4 000
Essieu avant, kg	1 600	1 600
Essieu arrière, kg	2 400	2 400
Capacité de traction, kg	2 860	2 860
PNEUS		
R1 AG	– Avant	8,00 – 16
	– Arrière	13,6 – 28
R1 AG Radial	– Avant	280 / 70R16
	– Arrière	380 / 70R28
R3 TURF	– Avant	27 × 10,50 – 15
	– Arrière	44 × 18,00 – 20
R3 TURF Special	– Avant	27 × 12LL – 15
	– Arrière	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	– Avant	10,00 – 16,5
	– Arrière	16,9L – 24
R4 Industrial	– Avant	–
	– Arrière	–

* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis.
Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

4052R	4066R
SÉRIE 4R	
Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur	Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur / à refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules
37,9 (50,8) à 2 600	48,5 (65,0) à 2 600
30,2 (40,5)	38,7 (51,9)
2,09l	2,09l
156	207
Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
55,6	55,6
Non disponible	Non disponible
Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales
30	30
Non disponible	Non disponible
À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée
De série	De série
De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert
60,2	60,2
38,7	38,7
21,5	21,5
De série	De série
1 420	1 420
1 134	1 134
Indépendante	Indépendante
Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur
À disques humides	À disques humides
Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
De série	De série
De série	De série
3 318	3 318
1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
1 854	1 854
S/O	S/O
2 474	2 474
S/O / 2 120	S/O / 2 120
4 000	4 000
1 600	1 600
2 400	2 400
2 460	2 460
8,00 – 16	8,00 – 16
13,6 – 28	13,6 – 28
280 / 70R16	380 / 70R28
280 / 70R16	380 / 70R28
27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
16,9L – 24	16,9L – 24
–	–
–	–

LE 6M

ATTENDEZ-VOUS À TOUJOURS PLUS



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.