

BÉTAILLÈRES

Le confort et la sécurité des animaux



Cargo 

Gammes V, VX, et HVX : **UNE CONCEPTION UNIQUE !**



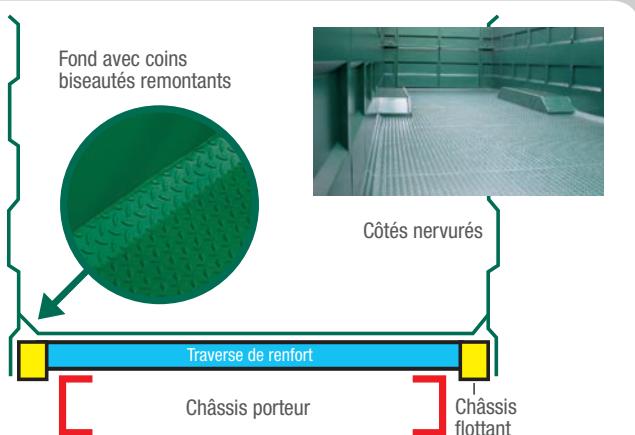
Côtés renforcés par des nervures horizontales

- Épaisseur 20/10°, hauteur 140 cm
- Renforcée par de nombreux poteaux verticaux

RIGIDITÉ PARFAITE
de l'ensemble châssis/côtés !



Fond en tôle larmée (3/5 mm gamme V, 4/6 mm gammes VX et HVX)



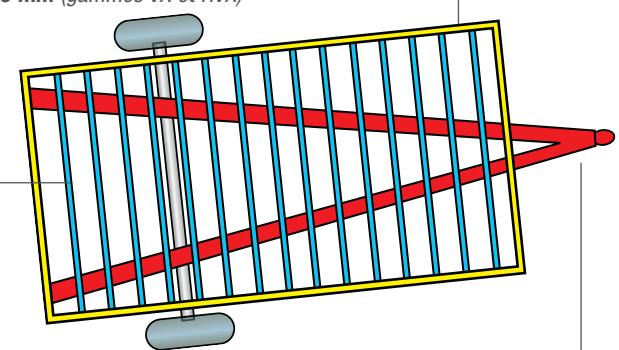
Le fond en tôle larmée est posé sur les traverses du châssis, avec bords relevés de chaque côté et soudés en continu aux côtés.

- Renforce l'ensemble châssis/côtés
- Pas de recoins, évite tout risque d'infiltration souvent à l'origine de la corrosion
- Nettoyage facilité

Double châssis avec traverses de renfort en tube

- Traverses de renfort en tube de 50 x 30 x 2 mm espacées de 370 mm (gamme V) et de 250 mm (gammes VX et HVX)

■ Châssis flottant en tube de 100 x 50 x 3 mm



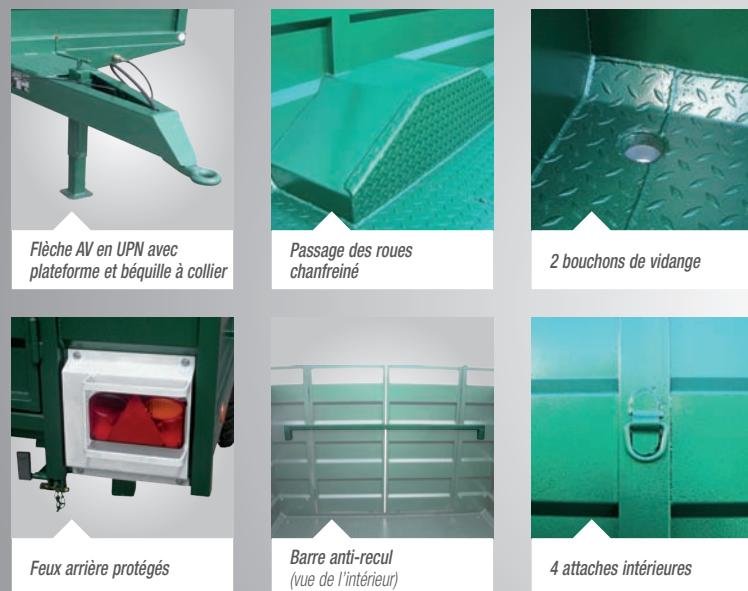
■ Châssis porteur en UPN faisant toute la longueur de la bâtaillère de l'anneau d'attelage à l'arrière de la bâtaillère (section variant suivant les modèles). Ce châssis supporte, d'un côté, l'essieu, et de l'autre, le 2^{ème} châssis flottant.

Cette conception UNIQUE permet :

- Une rigidité totale de l'ensemble
- Un grand confort des animaux

**Le double châssis flottant absorbe mieux les secousses de la route :
LA BÉTAILLÈRE « NE SAUTE PAS » !**





■ Porte arrière à 2 vantaux de 0.75 m chacun et fermeture indépendante
■ Pont arrière rétractable en tôle larmée

TYPES	V 300	V 380	V 460	V 540
DIMENSIONS (LxL) en m	3.07 x 2.4	3.84 x 2.4	4.59 x 2.4	5.35 x 2.4
NOMBRE DE BÊTES	4/5	5/6	7/8	8/9
SURFACE DE PLANCHER (m ²)	7.4	9.2	11.0	12.8
HAUTEUR DE PLANCHER (mm)	560	560	650	670
PTAC (kg)	3580	5240	5950	6670
CHARGE UTILE (kg)	2400	3990	4500	5000
PNEUMATIQUES	10.0/75 x 15.3 10 plys	10.0/75 x 15.3 10 plys	11.5/80 x 15.3 10 plys	12.5/80 x 15.3 14 plys
PORTILLON LATÉRAL	Oui - 0.66 m			
PONT COULISSANT AR	Oui - 3 marches	Oui - 4 marches	Oui - 4 marches	Oui - 4 marches
NOMBRE D'ARCEAUX	2	2	3	4
TÔLE DE PLANCHER (mm)	Larmée 3/5	Larmée 3/5	Larmée 3/5	Larmée 3/5

Modèle V 380



Modèle V 460



Gamme VX (simple et double essieu) : de 8/9 à 14/16 bêtes

► SIMPLE ESSIEU

■ Arceaux assurant une parfaite rigidité de la caisse

Pneumatiques routiers d'origine

■ Poteaux de renfort en tube de 100 x 50 x 3 mm (4 pour VX 5400, 5 pour VX 6100 et 6900)

■ Châssis flottant en tube 100 x 50 x 3 mm

■ Portillon latéral de 970 mm avec marchepied

■ Face avant rigidifiée avec poteau en tube de 100 x 50 x 3 mm

■ 3 barres de renfort

■ Châssis porteur en UPN faisant toute la longueur de la bétailière



Barre anti-recul (vue de l'intérieur)



Passage des roues chanfreiné



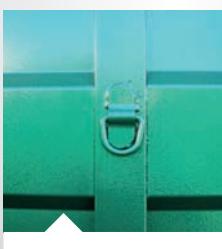
4 bouchons de vidange



Feux arrière protégés



Béquille démultipliée repliable sur le côté



6 attaches intérieures



■ Fond en tôle larmée 4/6 mm

■ Porte arrière à 2 vantaux de 0.75 m chacun, fermeture indépendante et réglage multi position de maintien des portes ouvertes

■ Pont arrière rétractable en tôle larmée

■ Flèche avant en UPN avec plateforme

■ Charge utile importante

Modèle VX 5400

Avec options pack confort et barrières latérales



Avec options fond + côtés ALU et pont hydraulique ALU

Modèle VX 6900



TYPES

VX 5400

DIMENSIONS (LxL) en m

5.35 x 2.4

NOMBRE DE BÊTES

8/9

SURFACE DE PLANCHER (m²)

12.8

HAUTEUR DE PLANCHER (mm)

670

PTAC (kg)

8020

CHARGE UTILE (kg)

6000

TYPE D'ESSIEU

80-6

PNEUMATIQUES

295/60 R 22.5

PORTILLON LATÉRAL

Oui - 0.95 m

PONT COULISSANT AR

Oui - 4 marches

NOMBRE D'ARCEAUX

5

TÔLE DE PLANCHER (mm)

Larmée 4/6

FLÈCHE RESSORTS

Impossible

BÉQUILLE

Béco

► DOUBLE ESSIEU



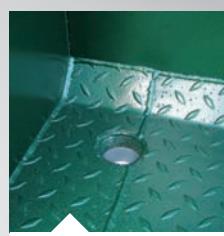
■ Pont hydraulique en tôle larmée
6 marches (photo avec option résine sur pont)



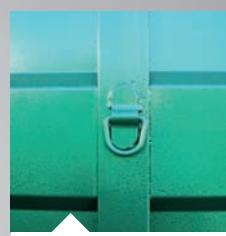
■ 2 portes arrière indépendantes de 90 cm chacune (pont hydraulique en standard)



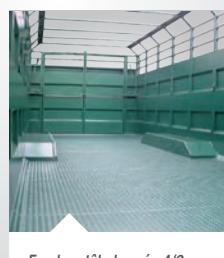
Feux arrière protégés



4 bouchons de vidange



6 attaches intérieures



Fond en tôle larmée 4/6 mm



Passage des roues chanfreiné



Boggie avec roues 445/45 R 19.5

VX 6100	VX 6900	VX 8200	VX 9900
6.11 x 2.4	6.86 x 2.4	8.28 x 2.4	9.81 x 2.4
9/10	10/11	12/14	14/16
14.7	16.5	19.68	25.01
780	810	750	850
10720	12050	14450	16800
8200	9210	9450	11400
□ 80-8	□ 90-8	Boggie 2x80-8	Boggie 2x90-8
85 x 55 R 22.5	385 x 55 R 22.5	445/45 R 19.5	445/45 R 19.5
Oui - 0.95 m	Oui - 0.95 m	Oui - 0.70 m	Oui - 0.70 m
Oui - 5 marches	Oui - 5 marches	Pont hydraulique	Pont hydraulique
6	7	12	14
Larmée 4/6	Larmée 4/6	Larmée 4/6	Larmée 4/6
Impossible	Impossible	Standard	Standard
Quille démultipliée		Hydraulique par distributeur tracteur	

Modèle VX 9900

Avec options ALU



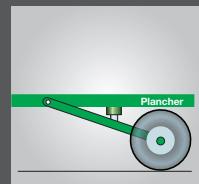
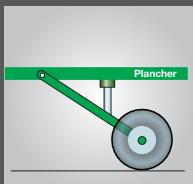
PAS BESOIN DE PONT : les bêtes entrent et descendent directement !



Avantage du système CARGO

LE PRINCIPE :

La bétailière s'abaisse au sol à l'aide de demi-bras articulés et actionnés par 2 vérins (1 par roue)



Les vérins ne sont pas sous la caisse

Ils sont donc protégés contre les chocs éventuels et les salissures

Les vérins sont positionnés verticalement

Poussée maximale, donc pas de perte de puissance : la bétailière se relève toujours

Les chocs sont amortis

Grâce aux boules d'azote positionnées sur le circuit

La garde au sol est importante

Identique à celle d'une bétailière standard, d'où un accès même dans les chemins les plus accidentés



Modèle HVX 5400

Avec option barrières latérales



Modèle HVX 6900



TYPES

	HVX 5400	HVX 6900
DIMENSIONS (LxL) en m	5.31 x 2.4	6.86 x 2.4
NOMBRE DE BÊTES	8/9	10/11
SURFACE DE PLANCHER (m ²)	12.7	16.5
HAUTEUR DE PLANCHER (mm)	-	-
PTAC (kg)	8050	12350
CHARGE UTILE (kg)	5850	9400
TYPE D'ESSIEU	<input checked="" type="checkbox"/> 80-6	<input checked="" type="checkbox"/> 90-8
PNEUMATIQUES	295/60 R 22.5	445/45 R 19.5
PORTILLON LATÉRAL	Oui - 0.95 m	Oui - 0.95 m
PONT COULISSANT AR	Non	Non
NOMBRE D'ARCEAUX	5	7
TÔLE DE PLANCHER (mm)	Larmée 4/6	Larmée 4/6

Les barrières extérieures



Barrières extérieures sur charnière



Barrières latérales coulissantes sur rail



Barrières latérales sur rail, coulissantes et pivotantes sur 2 axes pour gamme HVX



Barrières latérales sur rail coulissantes, pivotantes et option pose au sol

Les ponts



Pont hydraulique tôle ou ALU



Barrières accordéon sur pont hydraulique
(photo avec option tôle ALU)



Pont rabattable 2 battants assisté par ressort
(photo avec option tôle ALU)



Pont rabattable assisté par ressort

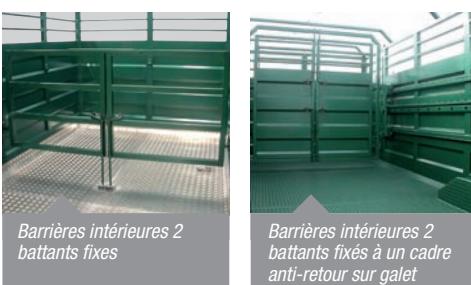
Les barrières intérieures



Barrières intérieures anti-retour sur galet



Barrières intérieures 2 battants sur rail avec verrouillage automatique (photo avec option galvanisée)



Barrières intérieures 2 battants fixes



Barrières intérieures 2 battants fixés à un cadre anti-retour sur galet

Divers



Roue de secours



Porte arrière à ouverture intégrale 2.10 m pour gamme HVX



Échelle



Support de bâton

LE PACK CONFORT c'est...

- Pont rabattable hydrauliquement de la largeur de la bétailière
- Porte de grande ouverture
- Un jeu de barrières tôlées rabattables sur pont
- Résine antidérapante sur le pont



NOMBREUSES AUTRES OPTIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE

Normes DSV

L'utilisateur peut, selon l'utilisation de sa bétailière, devoir la faire agréer par la DSV (Transport d'animaux à l'abattoir, sur foire, etc.)

Barreaux ne permettant pas aux animaux de passer le museau ou un membre, de série sur les bétailières CARGO

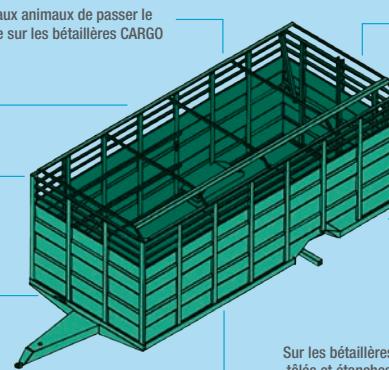
Le véhicule doit être couvert (prendre l'option bâche)

Joint d'étanchéité de la porte arrière (en option)

Joint d'étanchéité de la porte latérale possible (en option)



Les bétailières CARGO sont de série étanches sur une hauteur de 5 cm au dessus du niveau du plancher



Bonde de vidange hermétique : de série sur les bétailières CARGO

Sur les bétailières CARGO, les panneaux sont tôlés et étanches sur une hauteur de 1.40 m

Conception identique

aux bœtaillères tout acier

Système de double châssis

+ Traverses de renfort

+ Un plancher en bois imputrescible de 18 mm d'épaisseur.

Côtés et fond forment un ensemble monocoque entièrement en aluminium pour une **longévité accrue** ainsi qu'un **nettoyage plus facile**.

Il est possible d'avoir seulement le fond en aluminium.



Fond + côtés ALU



Plancher en bois imputrescible de 18 mm d'épaisseur renforçant le fond aluminium pour éviter toute déformation.



Fond en aluminium larmé TOP GRIP (antidérapant) de 4.5/6 mm entièrement soudé, posé sur le plancher bois.



Côtés en alu larmé de 4.5/6 mm d'épaisseur soudés, boulonnés au cadre en acier : solidité accrue par rapport à des rivets.



Construction de la face avant identique à celle des côtés.



2 bandeaux de renfort des côtés en aluminium entièrement boulonnés.



Bouchon de vidange.

Fond ALU seul



Fond en aluminium larmé TOP GRIP (antidérapant) de 4.5/6 mm entièrement soudé, posé sur le plancher bois.



Plancher en bois imputrescible de 18 mm d'épaisseur renforçant le fond aluminium pour éviter toute déformation.



Documentation, photos et illustrations non contractuelles.
Les informations données pouvant être modifiées par le fabricant sans préavis.
Sauf erreurs typographiques.
Crédit photos X.
Imprimé en France.

Promodis :
45075 ORLÉANS CEDEX 2
Tél : 02 38 69 71 60
Fax : 02 38 69 71 61

Société Anonyme à forme coopérative à capital variable
RC ORLÉANS 331 631 796 85 B 237
SIRET 331 631 796 00041

Contactez votre Centre PROMODIS :