

RELEVEZ LE NIVEAU DE VOS EXIGENCES

Les chariots télescopiques Kramer
jusqu'à une hauteur de levage de 9,50 m



KRAMER
on the safe side



Des chariots télescopiques pour l'agriculture professionnelle

Disponibles chez votre distributeur Kramer

Sous le nom de marque riche en tradition Kramer, Kramer-Werke GmbH développe et produit des chargeuses compactes sur pneus, des chargeuses télescopiques et des chariots télescopiques dotés d'une grande maniabilité, de remarquables performances en tout-terrain et d'une grande efficacité pour l'agriculture. L'entreprise s'est rapidement fait un nom en tant que constructeur de tracteurs durant les toutes premières années de l'histoire de la société qui affiche plus de 90 ans. Aujourd'hui, Kramer-Werke GmbH est un producteur de taille moyenne, qui n'accorde pas uniquement une grande importance à une recherche et développement maison, mais qui offre une vaste gamme dédiée à la manutention de matériaux. Tous les produits Kramer se distinguent par leur technologie de pointe et une qualité du plus haut niveau. Grâce à une longue expérience dans le développement et la production de machines agricoles, ils sont parfaitement adaptés aux besoins des clients. Pour répondre également aux exigences de l'agriculture professionnelle en termes de service et de conseils, depuis 2012, Kramer propose à nouveau directement ses machines via un réseau de distribution agricole. De par sa longue histoire et son succès continu, Kramer est parfaitement préparée à relever les défis à venir, car l'avenir s'inscrit dans les origines.



Une coordination parfaite



Smart Handling

Un travail sûr, confortable et à la fois efficace rend le système intelligent d'assistance à la conduite Smart Handling possible en série avec trois modes.



Charges utiles élevées

Grâce aux charges utiles élevées, nos chariots télescopiques sont conçus pour réaliser une manutention de matériaux rapide et efficace.



ecospeed & ecospeedPRO

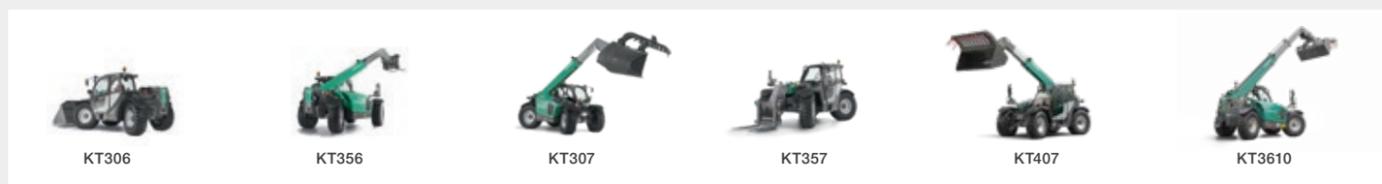
Avec les transmissions ecospeed & ecospeedPRO, la machine accélère depuis l'arrêt jusqu'à une vitesse maximale de 40 km/h sans passer de vitesse.



Rayon de braquage idéal

Même dans les fermes étroites, l'utilisation des chariots télescopiques est possible.

Vue d'ensemble de tous les chariots télescopiques de la grande gamme :



Avec Kramer vous avez un partenaire de confiance !

La marque Kramer, jouissant d'une longue tradition, est établie sur le marché depuis de nombreuses années et s'appuie sur une valeur principale : **la sécurité**. La grande qualité de ses machines innovantes n'est qu'un des aspects dans ce domaine. En tant qu'entreprise, Kramer est également un choix sûr pour les clients et les distributeurs, car son expérience et sa force d'innovation garantissent une sécurité d'investissement et d'avenir. En bref : avec Kramer, vous serez toujours du côté sûr : « **Kramer – on the safe side!** »

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Table des matières

Chariots télescopiques Kramer

Polyvalence
Efficacité
Robustesse

04

Systèmes d'assistance conducteur

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

06

Bras chargeur et arrière

Bras télescopique
Montage à l'arrière

10

Groupe motopropulseur

Système de propulsion
Moteurs

12

Chariots télescopiques en un coup d'œil

Les multi-talents KT306 - KT3610
Catégorie de puissance
KT457 - KT559

14

Concept de cabine

Structure
Équipement
Éléments de contrôle

16

Atouts machines

Moteurs
Système de propulsion
Système hydraulique

18

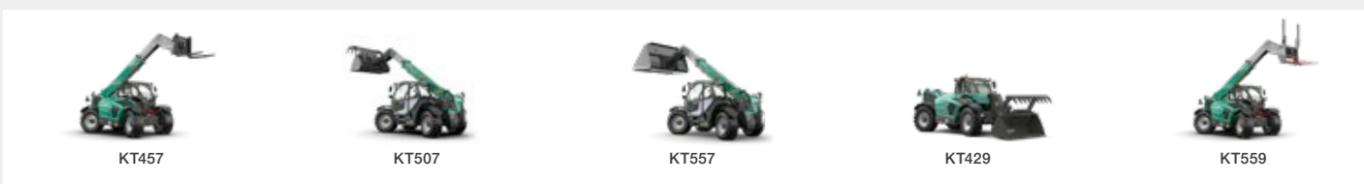
Composants de la machine et accessoires

Accessoires
Système d'attache rapide
Profils pneumatiques

20

Caractéristiques techniques et dimensions

26



Un chariot télescopique avec les caractéristiques d'une chargeuse sur pneus

Équipement complet pour l'agriculture

Dès le début, les applications agricoles les plus difficiles étaient une priorité absolue dans le développement des chariots télescopiques Kramer. Les machines ont été conçues pour être robustes et fiables en se basant sur le savoir-faire acquis dans le développement des chargeuses sur pneus. Cela se traduit notamment par un châssis pour charge lourde résistant à la torsion pouvant réceptionner de manière sûre les charges utiles élevées de la machine grâce à sa conception fermée et à l'épaisseur élevée de ses matériaux.

À partir du KT457, le bras télescopique a un appui supplémentaire sur le châssis pour répartir les forces sur une large surface du châssis pendant les travaux de chargement. Pareillement au châssis, tous les autres composants comme les essieux, l'entraînement, le système hydraulique, le bras télescopique ainsi que l'attache rapide ont été optimisés pour des travaux agricoles difficiles.



Flexibilité d'application

Relevez votre niveau d'exigence dans tous les domaines

Avec les chariots télescopiques Kramer, vous pourrez venir à bout de toutes les tâches quotidiennes sans problème. Ces machines ne vous soutiennent pas seulement grâce à leur performance exceptionnelle, mais aussi leurs systèmes d'assistance conducteur de série ainsi qu'une cabine confortable conçue pour une ergonomie maximale.



Une polyvalence impressionnante

Qu'il s'agisse d'empiler, de charger des matériaux ou de nourrir les animaux, nos multitalents puissants et un grand choix d'équipements permettent de réaliser chaque tâche en un clin d'œil. Les chariots télescopiques peuvent également être complétés par toute une série d'options d'équipements supplémentaires. Les chariots télescopiques peuvent par exemple être adaptés dans le moindre détail aux besoins de vos clients, afin de rendre la machine encore plus polyvalente.



Exceptionnellement robustes

En matière de robustesse et de longévité, vous pouvez vous fier les yeux fermés aux chariots télescopiques. Le stabilisateur de charge pour le bras télescopique apporte ici une contribution décisive. Les vérins de levage, de cavage et télescopique sont dotés d'un amortissement de fin de course, permettant d'éviter les pics de pression dans le système hydraulique ou une oscillation de la machine, l'opérateur et la machine sont protégés contre les ondes de choc.



Une performance impressionnante

Une maintenance maximale en un temps réduit : les chariots télescopiques de Kramer ont été construits à cet effet. Outre un pilotage confortable, le système d'assistance conducteur « Smart Handling » assure une maintenance efficace et précise. Le système offre trois modes pour soutenir l'opérateur dans chaque situation. De plus, la machine présente une transmission continue précise de série pouvant accélérer de l'arrêt jusqu'à la vitesse maximale sans perte de force. La machine peut également être équipée d'une remise automatique de niveau du godet avec fonction vibrante pour raccourcir encore plus les cycles de chargement.

Système d'assistance à la conduite - Smart Driving

Réduction du régime moteur à vitesse maximale

La réduction intelligente du régime moteur « Smart Driving » adapte le régime aux exigences de performance du système de propulsion une fois la vitesse maximale atteinte. Cela permet une réduction des émissions sonores, de la consommation de carburant et de l'usure des différents composants. Pour les machines avec transmission ecospeed, le régime peut être abaissé jusqu'à 2 000 tr/min, et pour les modèles avec la nouvelle ecospeedPRO, jusqu'à 1 550 tr/min.



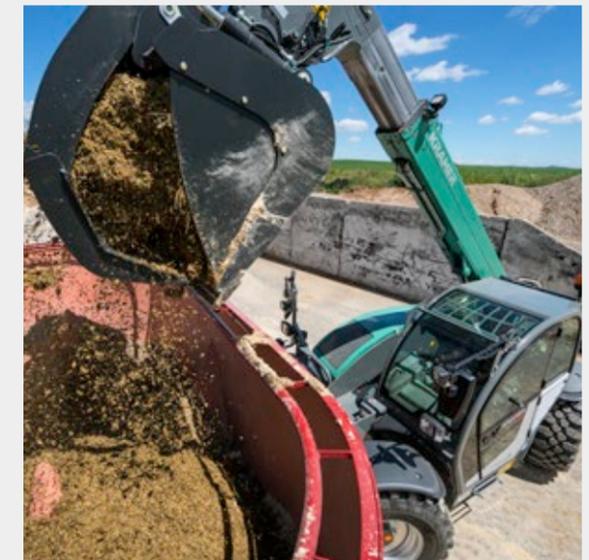
Système d'assistance à la conduite - Smart Loading

Remise automatique de niveau du godet pour des cycles de chargement plus rapides

La remise automatique du niveau du godet « Smart Loading » avec fonction vibrante assure des cycles de chargement plus rapides, des pertes de matériaux réduites ainsi qu'une protection de l'équipement et de la machine contre les détériorations.

Avec la remise automatique de niveau du godet, l'équipement peut être ramené automatiquement à la position programmée depuis n'importe quelle position de départ. Cela permet de réduire les cycles de chargement et d'empilage et de soulager le conducteur.

Afin de vider rapidement le godet de matériaux collants ou de pouvoir découper de manière précise la paille et l'ensilage, la fonction vibrante est à disposition de l'opérateur. Sur pression de la combinaison de touches, l'équipement commence à vibrer autour de la position de départ afin de retirer sans effort les matières humides collantes comme le fumier, l'ensilage ou le compost.



Systeme d'assistance à la conduite - Smart Handling

Le contrôle total même dans la plage critique

Charge utile maximale, bras chargeur déployé, régime moteur maximal. Le système de protection de surcharge Smart Handling maîtrise à tout moment la situation. Le système d'assistance conducteur intelligent empêche d'une part d'atteindre la plage de surcharge, ce qui pourrait faire basculer la machine vers l'avant ou l'arrière. D'autre part, elle soulage l'opérateur de nombreux travaux répétitifs comme l'extension et la rétraction du bras télescopique pour qu'il puisse se concentrer sur des aspects essentiels de son travail.



Explication des trois modes de fonctionnement

Mode godet



Lors de l'abaissement du bras chargeur, le bras télescopique se rétracte automatiquement. Ainsi, le chargement se fait toujours le plus près possible du véhicule, ce qui permet d'éviter les situations critiques même avec des charges utiles maximales. Le mode godet est idéal pour charger des matériaux en vrac.

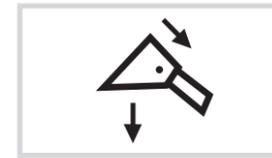
Mode manutention



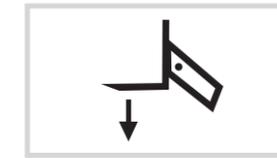
Lors de l'élévation et de l'abaissement du bras chargeur, l'équipement se déplace vers le haut et le bas sur une ligne verticale, c'est-à-dire que le bras télescopique se déploie et se rétracte automatiquement et que le chargement se déplace en ligne droite vers le haut ou le bas. Ainsi, le chargement se trouve toujours à un niveau sûr et les travaux d'empilage à hauteur élevée sont facilités.

Il suffit de sélectionner Smart Handling

Le sélecteur à trois niveaux permet un changement de mode (image à droite). Pour court-circuiter brièvement le limiteur de charge, il faut appuyer en continu sur le bouton-poussoir gauche.



Mode godet



Mode manutention



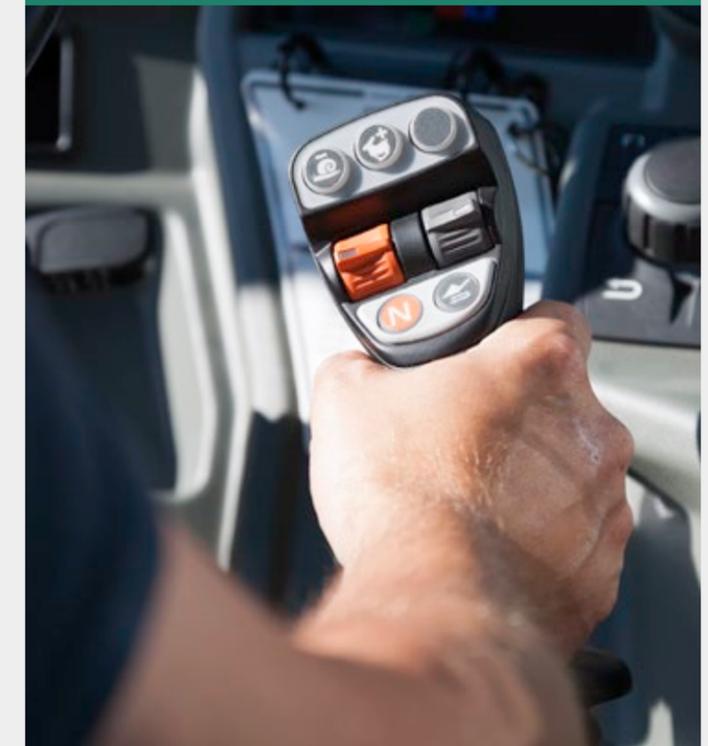
Mode manuel

Mode manuel



En mode manuel, le bras chargeur n'effectue aucun mouvement automatique. Le limiteur de surcharge reste naturellement actif et arrête le bras chargeur dès que la limite de surcharge est atteinte. À ce moment, il est uniquement possible de rétracter et soulever le bras chargeur et de basculer l'équipement.

Manipulation joystick



Avec le joystick ergonomique, vous contrôlez toute la machine. Avec jusqu'à 17 fonctions, les tâches les plus importantes peuvent être réalisées sans lâcher le joystick ou changer la position de la main. Sur les modèles KT306 jusqu'à KT3610, le joystick est monté sur le panneau de commande de la cabine. Sur les modèles de catégorie de performance entre KT457 et KT559, le joystick est fixé directement sur le siège conducteur.

Bras télescopique puissant

Pour des applications extrêmes

Le bras chargeur a un profil en caisson robuste et résistant aux torsions. Afin de pouvoir transmettre les forces lorsque le bras télescopique est étendu, la surface de recouvrement entre le bras intérieur et extérieur est d'un mètre minimum. Les deux parties du bras sont reliées par 13 éléments coulissants en polyamide, une protection optimale contre l'usure.

Les forces s'exerçant de l'extérieur sont transmises au châssis par le grand axe central et son logement massif. Sur les modèles KT457 jusqu'à KT559, le bras chargeur reçoit un appui latéral supplémentaire sur le châssis pour les travaux de poussée, de sorte à transmettre les forces directement au châssis. Les amortisseurs de fin de course sur les vérins de cavage, télescopage et de cavage permettent un travail confortable et le stabilisateur de charge en option assure un confort de conduite maximal.

Le KT3610 se démarque avec sa double extension télescopique. Cela permet d'augmenter encore la hauteur de levage et la portée des machines compactes. Les extensions télescopiques internes et externes sortent et rentrent de manière synchrone. Cela permet d'assurer des mouvements uniformes et sans à-coups tout au long de l'extension. Le chevauchement uniforme des éléments garantit une stabilité maximale du bras de levage.

Guidage latéral du bras télescopique



Renforcement du châssis sur le palier principal



- guidage latéral du bras télescopique lors d'opérations de poussée (sur les modèles KT457 - KT559)
- remplacement et réglage faciles des éléments coulissants
- conception fermée du châssis

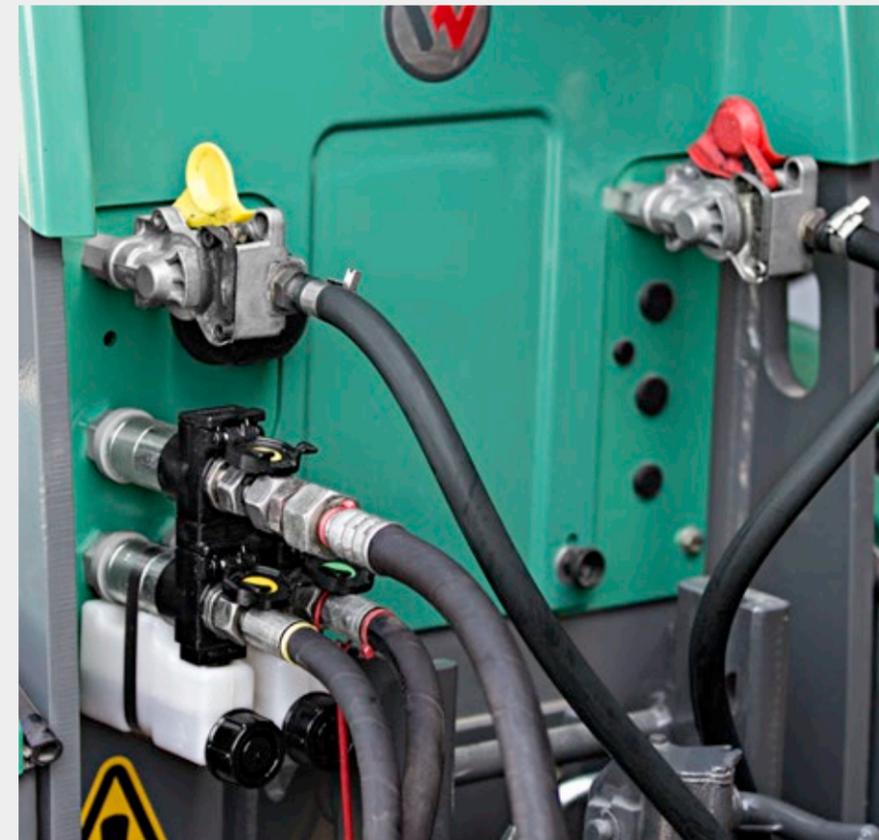
- répartition large des forces de torsions sur l'ensemble du châssis
- grand axe principal et diamètre de logement pour une robustesse maximale

Espace d'équipement arrière multifonctionnel

Une polyvalence maximale pour toutes les tâches

Les chariots télescopiques de Kramer ne se distinguent pas seulement à l'avant avec leurs différents systèmes d'attache rapide et leurs nombreuses options hydrauliques. Ils répondent également à toutes les exigences à l'arrière. Pour l'exploitation avec remorque, différents dispositifs d'attelage sont disponibles, qu'ils soient avec châssis rigide ou réglables en hauteur. En tant que frein de remorque, un double circuit à air comprimé et un système de freinage hydraulique à double circuit sont à disposition. En termes de raccords hydrauliques, un raccord de benne basculante à simple effet et un raccord hydraulique à double effet sont disponibles en option.

Réglable en hauteur !



Espace de rangement dans les contrepoids (KT457 - KT559)

Rentable en continu

La transmission à grande vitesse Kramer

Tous les chariots télescopiques Kramer sont propulsés par une transmission hydrostatique à régulation électronique. Cela permet de combiner un confort de conduite optimal et une force de poussée maximale dans une boîte de vitesse, à tout moment à la disposition de l'opérateur. Grâce aux grands angles d'inclinaison de l'unité hydrostatique, les machines accélèrent de l'arrêt jusqu'à 40 km/h max. sans passage de vitesse. Avec cette technique, vous augmenterez votre productivité tout en baissant vos coûts de carburant et la durée de travail.

En fonction du modèle, les chariots télescopiques peuvent être équipés de différentes variantes de boîtes de vitesse. Les modèles polyvalents de KT306 jusqu'à KT3610 sont équipés de série d'un hydrostat robuste permettant d'atteindre une vitesse maximale de 30 km/h.

Les chariots télescopiques KT356, KT357, KT407 et KT3610 peuvent être équipés en option de la transmission ecospeed à grand angle permettant au véhicule d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h.

Les machines de la catégorie de puissance de KT457 à KT559 sont dotées d'une transmission ecospeed ou de la transmission ecospeedPRO. Elles se distinguent par une force de poussée accrue et une fonctionnalité améliorée du limiteur de régime Smart Driving. Pour les clients avec des exigences élevées en termes de force de poussée, les modèles KT457, KT557 et KT559 sont également disponibles avec un rapport de transmission de 30 km/h permettant d'augmenter la force de poussée de jusqu'à 25 % supplémentaires.



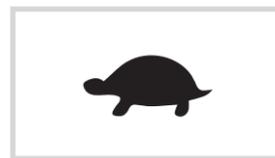
Abaissement du régime de série
sur ecospeed et ecospeedPRO
pour préserver l'opérateur et la machine

Trois vitesses au choix

Il est possible de changer les vitesses en toute simplicité pendant la conduite. Le changement est très facile à faire, grâce à deux boutons sur le joystick, et s'affiche immédiatement sur l'écran 7 pouces par le biais d'un symbole (voir ci-dessous). En plus des trois vitesses de translation, un dispositif de conduite lente avec accélérateur électronique est également à disposition.



Escargot : 0 - 7 km/h



Tortue : 0 - 15 km/h



Lièvre : 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

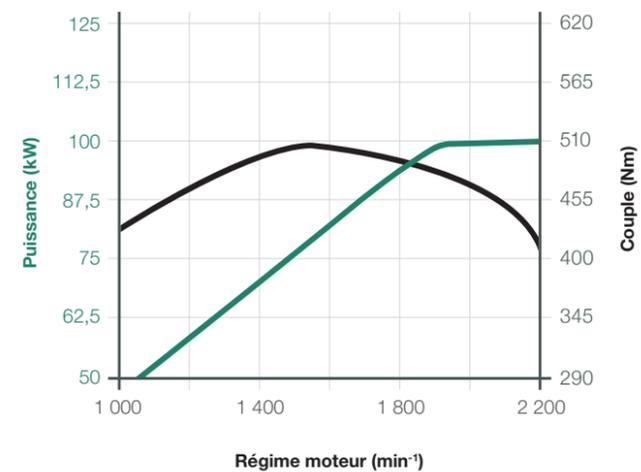
Moteurs puissants

Pour toutes les applications, consommation réduite

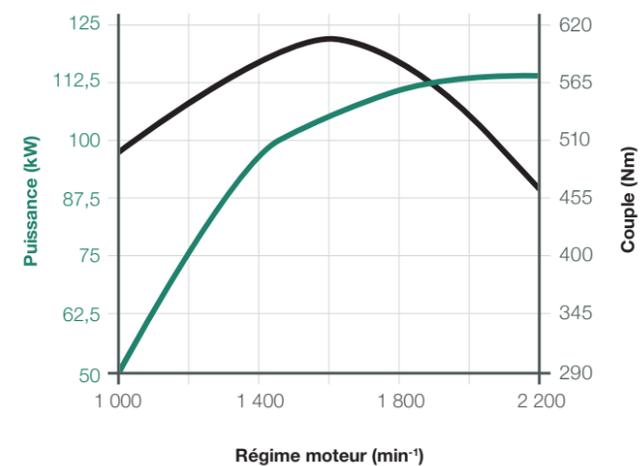
Pour une performance de propulsion maximale avec une consommation minimale de carburant, un moteur adapté a été choisi pour chaque machine. Les modèles de KT306 à KT507 sont dotés d'un Deutz TCD 3.6 de 100 kW (136CV) et les deux modèles de pointe KT557 et KT559 d'un Deutz TCD 4.1 encore plus puissant avec 115 kW (156CV).

Toutes les machines Kramer répondent à la norme actuelle d'émissions Stage V, le traitement des gaz d'échappement s'effectue à l'aide de différents systèmes en fonction du modèle et de la motorisation. Les moteurs Deutz 3.6 et Deutz TCD 4.1 sont équipés de série d'un DOC, DPF et SCR.

Courbe de puissance Deutz TCD 3.6
(KT306 - KT507)



Courbe de puissance Deutz TCD 4.1
(KT557 et KT559)



Moteur 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
avec recirculation externe refroidie des gaz d'échappement,
turbocompresseur et refroidissement de l'air de suralimentation.

Faire simplement le bon choix

Découvrez la gamme de produits Kramer des chariots télescopiques

Des multi-talents pour des applications variées (KT306, KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610)

Grâce à leurs charges utiles élevées, leur manœuvrabilité imbattable leur transmission dynamique à quatre roues motrices et leur poids de fonctionnement réduit, ces multi-talents constituent une force polyvalente sur toutes les exploitations. Avec un équipement standard simple et un grand nombre d'options, cette catégorie de machines peut s'adapter à tous les besoins et à toutes les utilisations.



La catégorie de puissance pour des charges utiles particulièrement élevées (KT457, KT507, KT557, KT429, KT559)

La construction de cette catégorie de machines s'est vue encore renforcée pour une intervention professionnelle dans le secteur de l'agriculture et complétée par un équipement standard de qualité supérieure. Ainsi, l'hydraulique Load Sensing, la boîte de vitesse ecospeed ou ecospeedPRO et le blocage de différentiel à 100 % enclenchable sur le pont avant sont par exemple de série. Outre cela, il existe une offre d'options très complète, qui exauce tous les souhaits.



Les équipements d'origine Kramer transforment votre machine en multi-talents

En combinant votre machine avec l'équipement adéquat, vous atteindrez une productivité maximale. Avec un équipement de la marque Kramer, vous vous assurez d'exploiter la pleine capacité de nos chariots télescopiques, car :

- La machine et l'équipement s'accordent parfaitement
- Tout se fait à une seule main, ce qui permet un accrochage optimal
- Un design astucieux avec de nombreux détails techniques rend les équipements robustes et à l'épreuve du temps

Un espace de travail confortable

Tout l'extérieur est dans le champ de vision

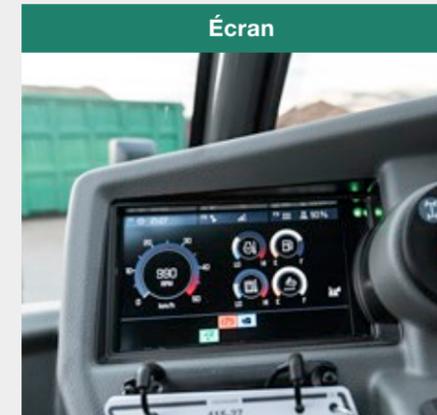
La conception de la cabine du chariot télescopique Kramer a été adaptée aux besoins de l'opérateur. La fonctionnalité, l'ergonomie et le confort de conduite étaient au cœur du développement.

Le confort se ressent dès la montée dans la cabine avec les marches anti-dérapantes pouvant être réglées individuellement. À l'intérieur, la cabine séduit par un espace généreux, une excellente visibilité panoramique et de nombreux autres détails comme l'essuie-glace à balayage intermittent, la colonne de direction réglable en inclinaison et en hauteur, une boîte de rangement en option avec possibilité de réfrigération et radio avec DAB+ et dispositif mains-libres Bluetooth. La climatisation en option et le siège avec suspension pneumatique peuvent rendre même les longues journées de travail plus confortables.



Points forts techniques

Utilisation facile - Concept innovant de la cabine



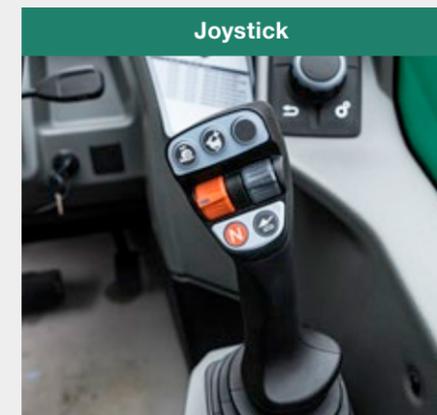
Le chariot télescopique présente un concept de commande moderne avec grand écran LCD 7 pouces. Conception simple et intuitive de l'écran. Toutes les données et fonctions centrales de la machine s'affichent sur le menu principal. La luminosité peut être ajustée et adaptée à vos besoins individuels. La caméra de recul en option offre une meilleure visibilité à l'arrière.



La cabine est équipée de ce que l'on appelle un Jog Dial. Celui-ci permet d'ajuster en tout confort tous les paramètres importants de la machine, par exemple la quantité d'huile de tous les circuits hydrauliques. Il permet aussi d'afficher et d'adapter les différentes données de fonctionnement grâce à la molette de sélection en fonction des besoins de chaque conducteur.



La vitesse du système hydraulique de travail peut être ajustée à trois niveaux via l'écran et le Jog Dial pour l'élévation et l'abaissement du bras de levage ainsi que le basculement des équipements. Ainsi, l'opérateur peut toujours trouver le bon équilibre entre vitesse et précision.



Contrôle de toute la machine grâce au joystick ergonomique. Avec jusqu'à 17 fonctions sur le joystick, vous avez toutes les fonctions principales de la machines à portée de main.



Toutes les touches et interrupteurs de la machine ont un code couleur pour que l'opérateur puisse trouver rapidement la fonction souhaitée. Les touches pour les fonctions de sécurité sont rouges, celle pour l'hydraulique sont vertes, grises pour électrique et bleues pour la transmission. Afin de pouvoir toujours trouver le bon interrupteur même dans la pénombre, tous les éléments de contrôle sont rétroéclairés.



Tout à portée de vue : tous les chariots télescopiques de Kramer sont dotés d'un pare-brise avant monobloc sans traverses dans le champ de vision. Le pare-brise a été conçu de manière à aller le plus bas et le plus haut possible pour que l'opérateur puisse toute de suite voir l'axe de verrouillage lors du changement d'équipement et pour que l'équipement reste dans son champ de vision à hauteur de levage maximale.

Aperçu des atouts des machines

Robuste, polyvalent et efficace jusque dans le moindre détail

Smart Handling
Protection anti-surcharge avec une productivité accrue

Système hydraulique performant avec
Load Sensing (compensation de charge) avec un haut débit pour des cycles de travail rapides

Bras télescopique
avec stabilisateur de charge et amortissement de fin de course sur tous les vérins

Excellente visibilité panoramique
grâce au rehaussement optimal de la cabine d'env. 18 cm (KT306 à KT3610 en option) et grille FOPS extérieure. Les traverses sont orientées vers l'extérieur pour tenir compte du champ de vision de l'opérateur (KT306 à KT3610 avec cabine surélevée, et KT457 à KT559)

Puissants moteurs Deutz Stage V de la norme d'émissions européenne avec une puissance maximum allant jusqu'à 115 kW (156 CV) et un capot-moteur à large ouverture qui facilite les entretiens

Système de propulsion continu pour un travail précis et des forces de poussée élevées

Abaissement du régime de série sur ecospeed et ecospeedPRO pour préserver l'opérateur et la machine

Marche en crabe manuelle comme quatrième mode de direction pour encore plus de flexibilité, par exemple lors du compactage dans des silos. Dans ce cas, l'essieu arrière est bloqué et l'essieu avant peut être orienté librement

Plaque robuste d'attache rapide avec 4 points d'attache (50 mm de diamètre) pour une fixation parfaite de l'équipement

Cabine confortable pour un travail sans stress et une concentration accrue

Concept de commande moderne avec écran LCD 7", joystick tout-en-un et élément de commande Jog Dial pour un pilotage agréable de la machine

Accès cabine facile pour une montée et une descente confortables grâce au renforcement dans le sol de la cabine et à une disposition des marches en escalier

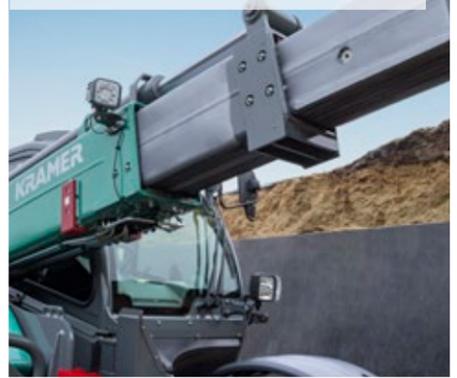
Châssis résistant aux torsions de conception modulaire avec support latéral pour le bras télescopique des modèles KT457 - KT559

Essieux pour charges lourdes pour une durée de vie maximale du véhicule

Accès cabine avec renforcement



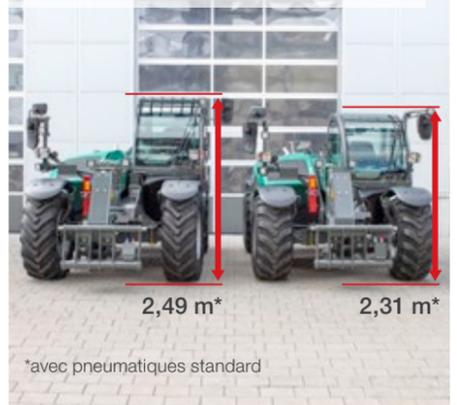
Double extension télescopique KT3610



Excellente visibilité panoramique



Deux hauteurs de cabine



Marche en crabe manuelle



Michelin BIBLOAD 540/70 R24



Grille FOPS



Moins de bruit dans la cabine



Des tâches très variées

Toujours les équipements adaptés

Quels que soient les défis qui se présentent dans votre quotidien de travail : grâce à nos équipements, vous gardez toujours le contrôle de la situation. Grâce au système d'attache rapide robuste, vous pouvez accrocher l'équipement adapté à chaque situation à votre chariot télescopique Kramer.

Décidez de l'équipement qu'il vous faut en fonction de vos besoins. Pour plus d'informations sur nos équipements : www.kramer.de/outils-accessoires

Changez
d'équipement
en un rien
de temps !



Palette d'équipements hydrauliques



Fourche à palettes



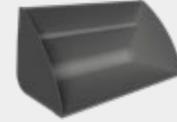
Dispositif de gerbage, fourches avec paliers flottants



Godet standard avec dents de décrochage



Godet standard sans dents



Godet pour matériaux en vrac



Godet multi-service



Fourches à balles



Fourche à balles pliable



Pince à balles V40



Pince à balles W500



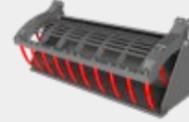
Pince à balles V7000



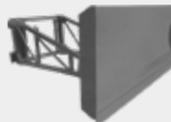
Pince à balles rondes



Fourche multi-usage



Godet désileur

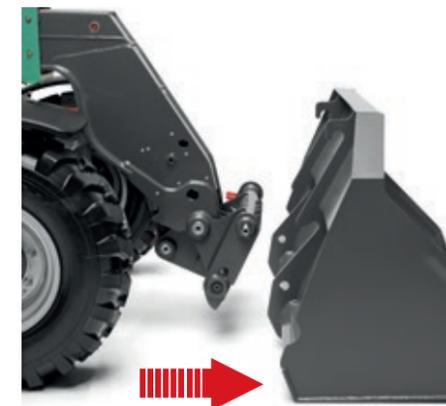


Lame-bull



Flèche de grue

Les spécifications détaillées et les disponibilités des équipements hydrauliques varient en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.



Changer d'équipement hydraulique (en option) : le système d'attache rapide Kramer : approcher simplement la machine de l'équipement, fixer l'équipement depuis la cabine, puis verrouiller l'équipement hydrauliquement en appuyant sur le bouton de défilement situé sur le joystick. Le vérin de verrouillage est situé à l'extérieur du point de pivotement de la plaque d'attache rapide et ne se trouve donc pas dans la zone de salissure.

Gamme de profils de pneus



- Excellente traction sur sols durs
- Excellente stabilité
- Bonne résistance à l'usure
- Insensibles aux chocs et coupures

Profil polyvalent



- Protection élevée contre les dégâts dus aux chocs et aux coupures
- Capacité de charge élevée
- Excellente stabilité et confort de conduite amélioré
- Bonne traction
- Durabilité

Profil polyvalent



- Bonne capacité auto-décrassante
- Bonne stabilité de trajectoire
- Sécurité de conduite élevée

Profil de traction, en diagonale



- Bon fonctionnement silencieux en circulation sur voie publique
- Auto-décrassage efficace
- Optimal sur terrains boueux et argileux

Profil de traction, radial



- Bonne protection du sol
- Bonne traction
- Bonne capacité auto-décrassante
- Pression interne des pneus moins élevée

Profil de traction, radial

Les pneumatiques adaptés d'un chariot télescopique jouent un rôle important lors de l'utilisation. Les spécifications précises et disponibilités des pneumatiques sont différentes en fonction du modèle et du pays. Votre distributeur Kramer se fera un plaisir de vous fournir davantage d'informations.



EquipCare - Télématic

Toutes les informations en un coup d'œil

Toujours une longueur d'avance grâce à EquipCare qui vous fournit des données, renseignements et réponses aux questions suivantes : où se trouve ma machine actuellement, à quel moment est-il plus intéressant d'effectuer les opérations de maintenance et le remplacement des pièces d'usure ? Cela vous permet d'éviter les pannes et d'augmenter la durée de vie de vos machines.

Comment cela fonctionne-t-il ?

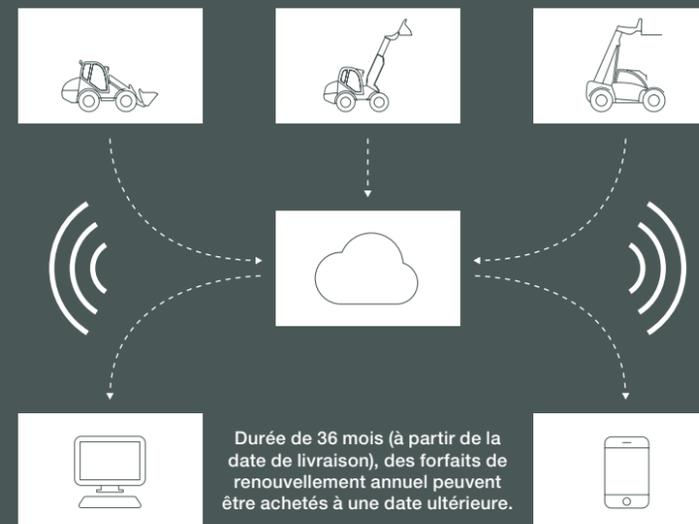
EquipCare est installé en standard sur toutes les machines Kramer. Il comprend un module télématique qui collecte les données des machines et les diffuse au gestionnaire ou à l'application via un cloud. Ici, en tant qu'utilisateur d'EquipCare, vous pouvez consulter et évaluer les données.

L'EquipCare Manager est le portail principal des données télématiques de vos véhicules et est contrôlé par l'ordinateur. L'application EquipCare est destinée à un accès mobile et vous permet d'être informé sur tout, où que vous soyez.

Vos avantages :

Grâce à EquipCare, vous savez toujours où se trouve votre machine. Si la machine quitte une zone géographique préalablement définie, vous recevrez un message sur votre smartphone ou votre ordinateur. Tous les événements sont affichés en détail, depuis les messages d'erreur jusqu'à l'entretien effectué. Les temps d'arrêt inutiles sont également évités et le temps de fonctionnement est enregistré avec précision.

La machine a détecté un problème ? Signalez-le directement à votre revendeur local via l'application et un premier diagnostic à distance pourra être effectué. Grâce à la communication proactive de votre machine, vous serez informé de tout à temps.



Extension de garantie

Nous vous offrons la possibilité de prolonger la garantie de votre machine à 24, 36, 48 ou 60 mois. Consultez votre concessionnaire Kramer pour obtenir des conseils à ce sujet.

Pour plus d'informations, cliquez ici : www.kramer.de/equipcare

SCANNEZ
DÈS
MAINTENANT !



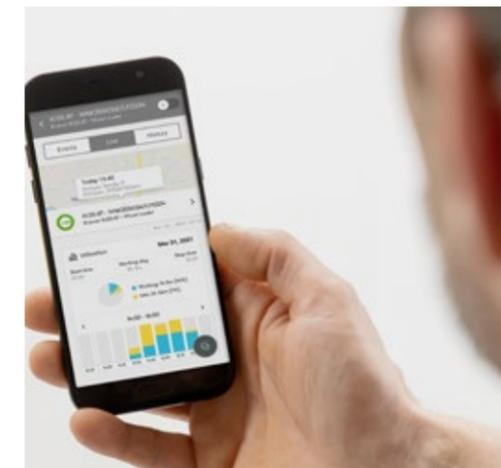
EQUIPCARE

Les portails télématiques sont disponibles pour vous 24 heures sur 24 :



EquipCare - Manager: la position exacte ou les données GPS de vos machines peuvent être consultées à tout moment dans votre espace protégé par un mot de passe.

www.kramer.de/equipcarelogin



EquipCare - App: l'application vous offre un large éventail de fonctions pour accéder aux données et informations de votre machine en déplacement. Il suffit de télécharger et d'installer l'application depuis le Google Play Store ou l'Apple App Store.

◀ Cliquez ici pour accéder à l'application

Chariots télescopiques Kramer en un coup d'œil

Robustesse

- Châssis anti-torsion pour une résistance maximale de la machine
- Appui latéral du bras chargeur lors d'opérations de poussée
- Grand chevauchement entre bras intérieur et extérieur ainsi que 13 éléments coulissants
- Amortisseurs de fin de course de série sur les vérins de levage, de télescopage et de cavage
- Attache rapide robuste Kramer

Concept intelligent

- Smart Handling : productivité accrue et travail grandement facilité
- Smart Driving : régime réduit (1 550 tr/min max.) à vitesse d'avancement maximale pour réduire le bruit et la consommation
- Smart Loading : remise automatique de niveau du godet avec fonction vibrante pour des cycles de chargement plus rapides
- Stabilisateur de charge à activation automatique

Performance

- Moteurs Deutz à couple élevé et économiques
- Transmission puissante et efficace ecospeed et ecospeedPRO pour une force de poussée maximale et une précision élevée
- Entraînement sans paliers : Accélération jusqu'à 40 km/h et une force de poussée maximale
- Performance hydraulique jusqu'à 187 l/min
- Vitesse de l'hydraulique et débit d'huile réglables pour circuits hydrauliques supplémentaires

Confort

- Visibilité améliorée et pare-brise avant panoramique
- Grande cabine et commande ergonomique
- Marquage couleur des éléments de contrôle, groupés par fonction
- Écran couleur 7 pouces de série : toutes les informations de la machine et réglages en un coup d'œil
- Décompression du troisième circuit hydraulique sur le col de cygne

Polyvalence

- Grande variété d'options pour répondre à tous les besoins
- Large gamme d'équipements pour toutes les applications
- Système de freinage pneumatique et frein de remorque hydraulique départ usine

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance | | Unité | KT306 | KT356 | KT307 |
|--|-----------------|-------|--|-----------------------------------|------------------------------|
| Charge utile max. (centre de gravité 500 mm) | kg | | 3 000 | 3 500 | 3 000 |
| Hauteur de gerbage max. | mm | | 6 150 | 6 150 | 7 000 |
| Charge utile à hauteur le levage max. | kg | | 2 500 | 3 000 | 2 000 |
| Charge utile à portée max. | kg | | 1 200 | 1 350 | 1 000 |
| Hauteur de levage à charge utile maximale | mm | | 5 770 | 5 460 | 5 500 |
| Portée à charge utile maximale | mm | | 1 680 | 1 500 | 1 780 |
| Portée max. | mm | | 3 280 | 3 280 | 3 760 |
| Rayon de braquage aux pneus | mm | | 3 840 | 3 840 | 3 840 |
| Poids de fonctionnement | kg | | 5 720 - 6 820 | 6 020 - 7 050 | 5 920 - 7 250 |
| Moteur | | Unité | | | |
| Marque | - | | Deutz | Deutz | Deutz |
| Modèle / Type de fabrication | - | | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 |
| Puissance | kW / CV | | 100 / 136 | 100 / 136 | 100 / 136 |
| Couple max. | Nm | | 500 | 500 | 500 |
| Cylindrée | cm ³ | | 3 621 | 3 621 | 3 621 |
| Niveau d'émission | - | | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 |
| Traitement des gaz d'échappement | - | | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Transmission de la puissance | | Unité | | | |
| Système de propulsion | - | | Hydrostat | Hydrostat | Hydrostat |
| Vitesse max. | km/h | | 30 | 40 (option) | 30 |
| Débattement total du pont arrière sur le pont arrière | ° | | 20 | 20 | 20 |
| Blocage de différentiel | - | | Différentiel auto-bloquant 45 % sur le pont avant | | |
| Frein de service | - | | Freins à disque hydraulique commandés par pédale | | |
| Frein de stationnement | - | | Frein à disque mécanique commandé par levier | | |
| Pneumatiques standards (profilé AS) | - | | 405 / 70-24 | 405 / 70-24 | 405 / 70-24 |
| Système hydraulique de travail | | Unité | | | |
| Pompe de travail | - | | Pompe à engrenages avec LUDV | Pompe à piston axial Load Sensing | Pompe à engrenages avec LUDV |
| Débit max. (pompe) | l/min | | 100 | 140 | 100 |
| Pression max. | bar | | 260 | 260 | 260 |
| Cinématique | | Unité | | | |
| Capacité du godet | m ³ | | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 |
| Angle de débattement du tablier | ° | | 155 | 155 | 155 |
| Vérin de levage / abaissement du vérin de levage | s | | 7 / 5 | 5 / 4 | 8 / 6 |
| Sortie/reentrée du vérin de télescopage | s | | 8 / 6 | 5 / 4 | 8 / 7 |
| Vérin de cavage fermeture/ouverture | s | | 4 / 4 | 3 / 3 | 4 / 4 |
| Capacité | | Unité | | | |
| Réservoir de carburant | l | | 100 | 100 | 100 |
| Réservoir DEF | l | | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | | 100 | 100 | 100 |
| Système hydraulique (complet) | l | | 170 | 170 | 170 |
| Émissions sonores* | | Unité | | | |
| Valeur mesurée | dB(A) | | 105 | 105 | 105 |
| Valeur garantie | dB(A) | | 106 | 106 | 106 |
| Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur | dB(A) | | 72 | 72 | 72 |
| Vibrations** | | Unité | | | |
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | - | | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | |
| La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps | - | | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ² ****) < 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)***** | | |

* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

***** Utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance | | Unité | KT357 | KT407 | KT3610 | KT457 |
|--|-----------------|-------|--|-------------------|-------------------|---|
| Charge utile max. (centre de gravité 500 mm) | kg | | 3 500 | 4 000 | 3 600 | 4 500 |
| Hauteur de gerbage max. | mm | | 7 000 | 7 000 | 9 500 | 7 017 |
| Charge utile à hauteur le levage max. | kg | | 2 200 | 2 400 | 510 / 1 450 ** | 3 300 |
| Charge utile à portée max. | kg | | 1 200 | 1 500 | 400 | 1 500 |
| Hauteur de levage à charge utile maximale | mm | | 5 220 | 4 500 | 4 600 | 5 100 |
| Portée à charge utile maximale | mm | | 1 680 | 1 720 | 1 800 | 1 600 |
| Portée max. | mm | | 3 760 | 3 760 | 6 500 | 3 790 |
| Rayon de braquage aux pneus | mm | | 3 840 | 3 840 | 3 840 | 3 755 |
| Poids de fonctionnement | kg | | 6 170 - 7 500 | 6 810 - 7 850 | 7 600 - 8 200 | 8 100 - 9 100 |
| Moteur | | Unité | | | | |
| Marque | - | | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Modèle / Type de fabrication | - | | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 3.6 / L4 |
| Puissance | kW / CV | | 100 / 136 | 100 / 136 | 100 / 136 | 100 / 136 |
| Couple max. | Nm | | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Cylindrée | cm ³ | | 3 621 | 3 621 | 3 621 | 3 621 |
| Niveau d'émission | - | | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 |
| Traitement des gaz d'échappement | - | | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Transmission de la puissance | | Unité | | | | |
| Système de propulsion | - | | Hydrostat | Hydrostat | Hydrostat | ecospeed |
| Vitesse max. | km/h | | 40 (option) | 40 (option) | 40 (option) | 40 |
| Débattement total du pont arrière sur le pont arrière | ° | | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Blocage de différentiel | - | | Différentiel auto-bloquant 45 % sur le pont avant | | | 100 % sur le pont avant |
| Frein de service | - | | Freins à disque hydraulique commandés par pédale | | | Freins à disques à bain d'huile hydrauliques commandés par pédale |
| Frein de stationnement | - | | Frein à disque mécanique commandé par levier | | | Frein à disques électro-hydraulique |
| Pneumatiques standards (profilé AS) | - | | 405 / 70-24 | 405 / 70-24 | 405 / 70-24 | 460 / 70R24 |
| Système hydraulique de travail | | Unité | | | | |
| Pompe de travail | - | | Pompe à piston axial Load Sensing | | | |
| Débit max. (pompe) | l/min | | 140 | 140 | 140 | 140 |
| Pression max. | bar | | 260 | 260 | 260 | 260 |
| Cinématique | | Unité | | | | |
| Capacité du godet | m ³ | | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 1,0 - 2,0 | 1,2 - 3,0 |
| Angle de débattement du tablier | ° | | 155 | 155 | 155 | 152 |
| Vérin de levage / abaissement du vérin de levage | s | | 6 / 5 | 6 / 5 | 6 / 6 | 6,5 / 5 |
| Sortie/reentrée du vérin de télescopage | s | | 8 / 7 | 6 / 7 | 9 / 13 | 6 / 7 |
| Vérin de cavage fermeture/ouverture | s | | 3 / 3 | 3 / 3 | 3 / 3 | 3,5 / 3 |
| Capacité | | Unité | | | | |
| Réservoir de carburant | l | | 100 | 100 | 100 | 180 |
| Réservoir DEF | l | | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 12 |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Système hydraulique (complet) | l | | 170 | 170 | 170 | 190 |
| Émissions sonores* | | Unité | | | | |
| Valeur mesurée | dB(A) | | 105 | 105 | 105 | 104 |
| Valeur garantie | dB(A) | | 106 | 106 | 106 | 106 |
| Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur | dB(A) | | 72 | 72 | 72 | 72 |
| Vibrations** | | Unité | | | | |
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | - | | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | | |
| La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps | - | | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** < 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)***** | | | |

* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

** Avec blocage essieu pendulaire mécanique

** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** Sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

***** utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Caractéristiques techniques

| Caractéristiques d'exploitation et de puissance | Unité | KT507 | KT557 | KT429 | KT559 |
|--|-----------------|--|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| Charge utile max. (centre de gravité 500 mm) | kg | 4 800 | 5 500 | 4 200 | 5 500 |
| Hauteur de gerbage max. | mm | 7 017 | 7 017 | 8 750 | 8 750 |
| Charge utile à hauteur le levage max. | kg | 3 500 | 4 000 | 4 200 | 1 300 / 5 500 ** |
| Charge utile à portée max. | kg | 1 700 | 2 000 | 1 500 | 2 200 |
| Hauteur de levage à charge utile maximale | mm | 5 600 | 5 500 | 8 750 | 6 400 / 8 750 ** |
| Portée à charge utile maximale | mm | 1 700 | 1 890 | 2 000 | 2 400 |
| Portée max. | mm | 3 790 | 3 900 | 4 790 | 4 790 |
| Rayon de braquage aux pneus | mm | 4 240 | 4 240 | 4 415 | 4 415 |
| Poids de fonctionnement | kg | 8 600 - 9 600 | 9 500 - 10 500 | 9 000 - 10 500 | 10 500 - 11 500 |
| Moteur | Unité | | | | |
| Marque | - | Deutz | Deutz | Deutz | Deutz |
| Modèle / Type de fabrication | - | TCD 3.6 / L4 | TCD 4.1 / L4 | TCD 3.6 / L4 | TCD 4.1 / L4 |
| Puissance | kW / CV | 100 / 136 | 115 / 156 | 100 / 136 | 115 / 156 |
| Couple max. | Nm | 500 | 609 | 500 | 609 |
| Cylindrée | cm ³ | 3 621 | 4 038 | 3 621 | 4 038 |
| Niveau d'émission | - | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 | Niveau européen 5 |
| Traitement des gaz d'échappement | - | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR | DOC + DPF + SCR |
| Transmission de la puissance | Unité | | | | |
| Système de propulsion | - | ecospeed | ecospeedPRO | ecospeed | ecospeedPRO |
| Vitesse max. | km/h | 40 (option) | 40 | 40 (option) | 40 |
| Débattement total du pont arrière sur le pont arrière | ° | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Blocage de différentiel | - | 100% sur le pont avant | | | |
| Frein de service | - | Freins à disques à bain d'huile hydrauliques commandés par pédale | | | |
| Frein de stationnement | - | Frein à disques électro-hydraulique | | | |
| Pneumatiques standards (profilé AS) | - | 460 / 70R24 | 460 / 70R24 | 460 / 70R24 | 460 / 70R24 |
| Système hydraulique de travail | Unité | | | | |
| Pompe de travail | - | Pompe à piston axial Load Sensing | | | |
| Débit max. (pompe) | l/min | 140 (standard) / 187 (option) | 187 | 140 (standard) / 187 (option) | 187 |
| Pression max. | bar | 260 | 260 | 215 | 260 |
| Cinématique | Unité | | | | |
| Capacité du godet | m ³ | De 1,2 à 3,0 | De 1,2 à 4,0 | De 1,2 à 3,0 | De 1,2 à 4,0 |
| Angle de débattement du tablier | ° | 152 | 152 | 152 | 152 |
| Vérin de levage /abaissement du vérin de levage | s | 6,5 / 5 | 6,5 / 6 | 9,4 / 7,5 | 9,4 / 7,5 |
| Sortie/reentrée du vérin de télescopage | s | 6 / 7 | 6 / 6 | 7,1 / 8,3 | 7,1 / 8,3 |
| Vérin de cavage fermeture/ouverture | s | 3,5 / 3 | 3,5 / 3 | 4,0 / 3,4 | 4 / 3,4 |
| Capacité | Unité | | | | |
| Réservoir de carburant | l | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Réservoir DEF | l | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Réservoir d'huile hydraulique | l | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Système hydraulique (complet) | l | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Émissions sonores* | Unité | | | | |
| Valeur mesurée | dB(A) | 104 | 105 | 104 | 104 |
| Valeur garantie | dB(A) | 106 | 106 | 106 | 106 |
| Niveau sonore perçu aux oreilles du conducteur | dB(A) | 72 | 72 | 72 | 72 |
| Vibrations** | Unité | | | | |
| Valeur totale des vibrations à laquelle sont exposés les membres supérieurs du corps | - | < 2,5 m/s ² (< 8.2 feet/s ²) | | | |
| La valeur efficace d'accélération pondérée exercée sur le corps | - | < 0,5 m/s ² (< 1.64 feet/s ²)**** < 1,28 m/s ² (4.19 feet/s ²)***** | | | |

* Information : les mesures sont effectuées conformément aux exigences de la norme EN 1459 et de la directive 2000/14/CE. Lieu de prise de mesures : surface goudronnée.

** Avec un correcteur de devers hydraulique

*** Incertitudes de mesure selon ISO/TR 25398:2006. Veuillez sensibiliser ou informer l'opérateur des risques potentiels dus aux vibrations.

**** sur sol plat et stable et avec une conduite adéquate

***** utilisation dans la production par conditions environnementales difficiles

Dimensions

| Chariots télescopiques avec une hauteur de levage maximale de 9,50 m | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Dimensions | | Unité | KT306 | KT356 | KT307 | KT357 | KT407 | KT3610 |
| A | Longueur totale ^{1,2,3} | mm | 4 580 | 4 580 | 4 880 | 4 880 | 4 880 | 5 030 |
| B | Longueur hors tout avec godet ⁴ | mm | 5 300 | 5 300 | 5 600 | 5 600 | 5 600 | 5 830 |
| C | Largeur totale sans godet ⁵ | mm | 2 285 | 2 285 | 2 285 | 2 285 | 2 285 | 2 285 |
| D | Voie avant et arrière ⁶ | mm | 1 880 | 1 880 | 1 880 | 1 880 | 1 880 | 1 880 |
| E | Hauteur totale ⁷ | mm | 2 310 (standard) 2 490 (option) |
| F | Largeur de la cabine | mm | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| G | Empattement central | mm | 2 850 | 2 850 | 2 850 | 2 850 | 2 850 | 2 850 |
| H | Garde au sol ⁷ sous axe et boîte de vitesse, géabilité | mm | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| I | Écart entre l'axe de la roue arrière et l'arrière de l'engin ^{1,2,3} | mm | 545 | 545 | 740 | 740 | 740 | 740 |
| J | Angle d'approche arrière (angle de dégagement) ⁸ | ° | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| K | Angle de redressement ⁴ | ° | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 44 |
| L | Angle de déversement ⁴ | ° | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 45 |
| M | Hauteur de franchissement ⁷ | M1 escamoté M2 étendu | 4 070 5 970 | 4 070 5 970 | 4 520 6 820 | 4 520 6 820 | 4 520 6 820 | 4 700 9 330 |
| N | Hauteur de déversement ⁷ | N1 escamoté N2 étendu | 3 580 5 480 | 3 580 5 480 | 4 030 6 330 | 4 030 6 330 | 4 030 6 330 | 4 200 8 760 |
| O | Portée de déversement | Étendu | 270 | 270 | 110 | 110 | 110 | 1 980 |
| P | Longueur d'extrac-tion télescopique | P1 escamoté P2 étendu | 4 670 6 570 | 4 670 6 570 | 5 255 7 820 | 5 255 7 820 | 5 255 7 820 | 5 480 10 120 |
| Q | Hauteur totale avec gyrophare | | 2 540 | 2 540 | 2 540 | 2 540 | 2 540 | 2 540 |
| R | Hauteur totale stockage du bras télescopique dans le châssis ⁷ | | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 |
| S | Écart entre le milieu de la roue avant et le bord avant du godet | | 1 820 | 1 820 | 1 920 | 1 920 | 1 920 | 2 250 |
| T | Écart entre le milieu de la roue avant châssis attache rapide | | 1 100 | 1 100 | 1 200 | 1 200 | 1 200 | 1 440 |
| U | Axe du godet ⁷ | U1 escamoté U2 étendu | 4 585 6 485 | 4 585 6 485 | 5 035 7 335 | 5 035 7 335 | 5 035 7 335 | 5 300 10 000 |
| V | Position de transport avec équipement | | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| - | Rayon de braquage au bord extérieur des pneus | | 3 840 | 3 840 | 3 840 | 3 840 | 3 840 | 3 840 |
| - | Rayon de braquage au bord extérieur du godet | | 4 900 | 4 900 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 5 025 |
| - | Hauteur d'accès ⁷ Plancher de la cabine | | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 | 720 |

¹ avec attelage Hitch + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

² avec un dispositif d'attelage réglable en hauteur + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

³ avec un dispositif d'attelage fixe + 200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

⁴ avec un godet standard

⁵ en fonction des pneumatiques, avec rétroviseurs repliés

⁶ - 60 mm à 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm à 500/70R24; + 40 mm à 440/70R28; + 60 mm à 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)

⁷ les dimensions de la machine peuvent varier en fonction des pneus

⁸ avec dispositif d'attelage Hitch ; 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Dimensions

Chariots télescopiques avec une hauteur de levage maximale de 9,50 m

| Dimensions | Unité | KT457 | KT507 | KT557 | KT429 | KT559 |
|---|-------|--|--|--|--------------------|--------------------|
| A Longueur totale ^{1,2,3} | mm | 4 985 | 4 985 | 4 985 | 5 600 - 5 890 | 5 600 - 5 890 |
| B Longueur hors tout avec godet ⁴ | mm | 6 160 | 6 160 | 6 160 | 6 690 | 6 690 |
| C Largeur totale sans godet ⁵ | mm | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 | 2 500 |
| D Voie avant et arrière ⁶ | mm | 1 995 - 2 065 | De 1995 à 2065 | 1 995 - 2 065 | 1 995 - 2 065 | 1 995 - 2 065 |
| E Hauteur totale ⁷ | mm | 2 570 | 2 570 | 2 570 | 2 570 | 2 570 |
| F Largeur de la cabine | mm | 990 | 990 | 990 | 990 | 990 |
| G Empattement central | mm | 2 950 | 2 950 | 2 950 | 3 150 | 3 150 |
| H Garde au sol ⁷ sous axe et boîte de vitesse, géabilité | mm | 418 | 418 | 418 | 412 | 412 |
| I Écart entre l'axe de la roue arrière et l'arrière de l'engin ^{1,2,3} | mm | 950 - 1 100 | 950 - 1 100 | 950 - 1 100 | 1 140 | 1 140 |
| J Angle d'approche arrière (angle de dégagement) ⁸ | ° | 35 | 35 | 35 | 32 | 32 |
| K Angle de redressement ⁴ | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| L Angle de déversement ⁴ | ° | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| M Hauteur de franchissement ⁷ | mm | 4 518 6 835 | 4 518 6 835 | 4 518 6 835 | 5 545 8 498 | 5 545 8 498 |
| N Hauteur de déversement ⁷ | mm | 3 865 6 183 | 3 865 6 183 | 3 865 6 183 | 5 015 7 997 | 5 015 7 997 |
| O Portée de déversement | mm | Étendu | Étendu | Étendu | 63 | 63 |
| P Longueur d'extraction télescopique | mm | P1 escamoté 7 604 | P1 escamoté 7 604 | P1 escamoté 7 604 | P2 étendu 9 243 | P2 étendu 9 243 |
| Q Hauteur totale avec gyrophare | mm | 2 740 | 2 740 | 2 740 | 2 740 | 2 740 |
| R Hauteur totale stockage du bras télescopique dans le châssis ⁷ | mm | 1 761 | 1 761 | 1 761 | 1 935 | 1 935 |
| S Écart entre le milieu de la roue avant et le bord avant du godet | mm | max. 2 260 | max. 2 260 | max. 2 260 | max. 2 400 | max. 2 400 |
| T Écart entre le milieu de la roue avant châssis attache rapide | mm | 753 | 753 | 753 | 1 310 | 1 310 |
| U Axe du godet ⁷ | mm | U1 escamoté 5 092 U2 étendu 7 409 | U1 escamoté 5 092 U2 étendu 7 409 | U1 escamoté 5 092 U2 étendu 7 409 | 6 116 9 083 | 6 116 9 083 |
| V Position de transport avec équipement | mm | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| - Rayon de braquage au bord extérieur des pneus | mm | 4 240 | 4 240 | 4 240 | 4 415 | 4 415 |
| - Rayon de braquage au bord extérieur du godet | mm | 5 265 | 5 265 | 5 265 | 5 650 | 5 650 |
| - Hauteur d'accès ⁷ Plancher de la cabine | mm | 975 | 975 | 975 | 975 | 975 |

¹ avec attelage Hitch + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)

² avec un dispositif d'attelage réglable en hauteur + 320 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

³ avec un dispositif d'attelage fixe + 200 mm (KT306, KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)

⁴ avec un godet standard

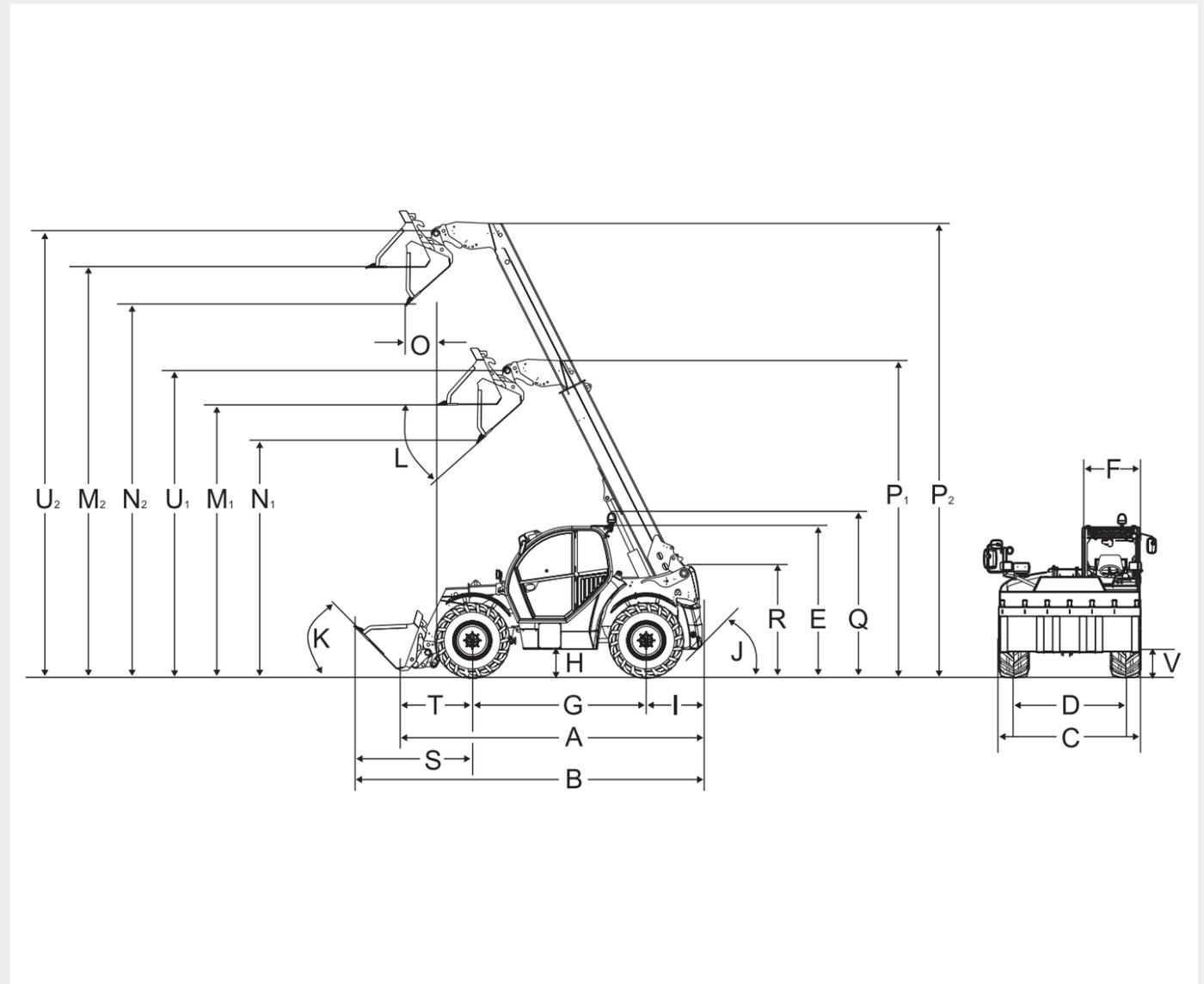
⁵ en fonction des pneumatiques, avec rétroviseurs repliés

⁶ - 60 mm à 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm à 500/70R24; + 40 mm à 440/70R28; + 60 mm à 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)

⁷ les dimensions de la machine peuvent varier en fonction des pneus

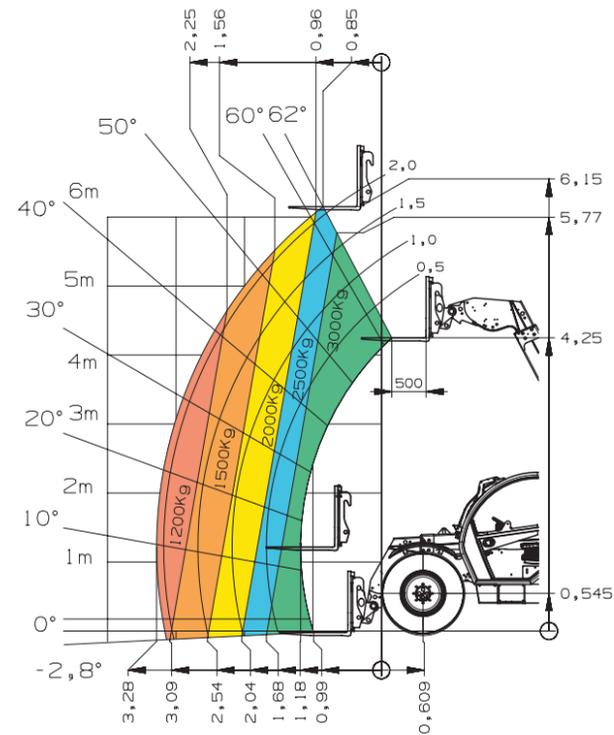
⁸ avec dispositif d'attelage Hitch ; 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Dimensions



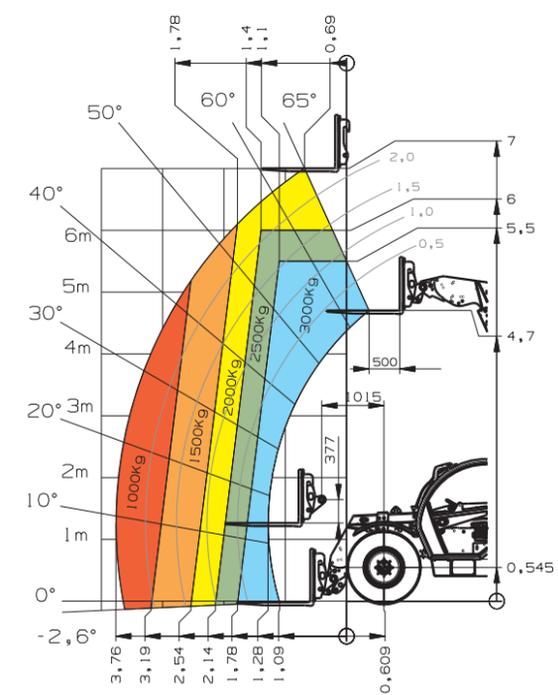
Abaques de charge

KT306 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)

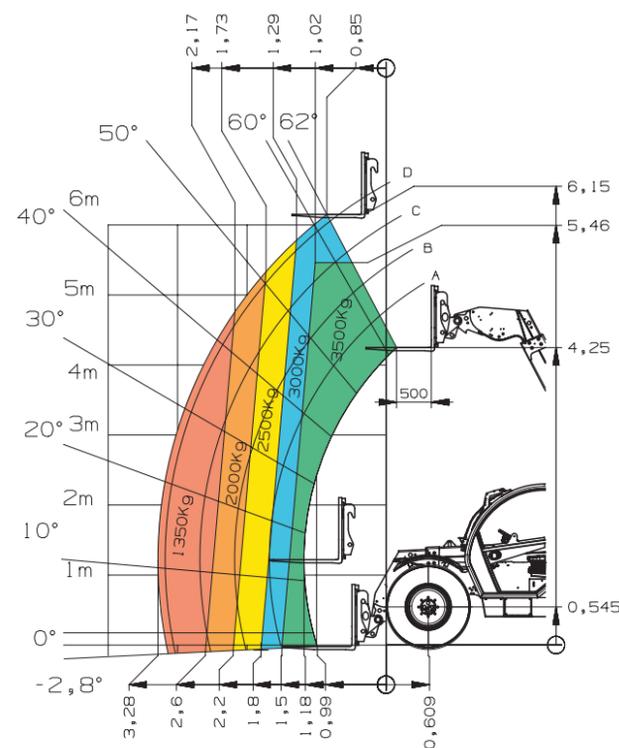


Abaques de charge

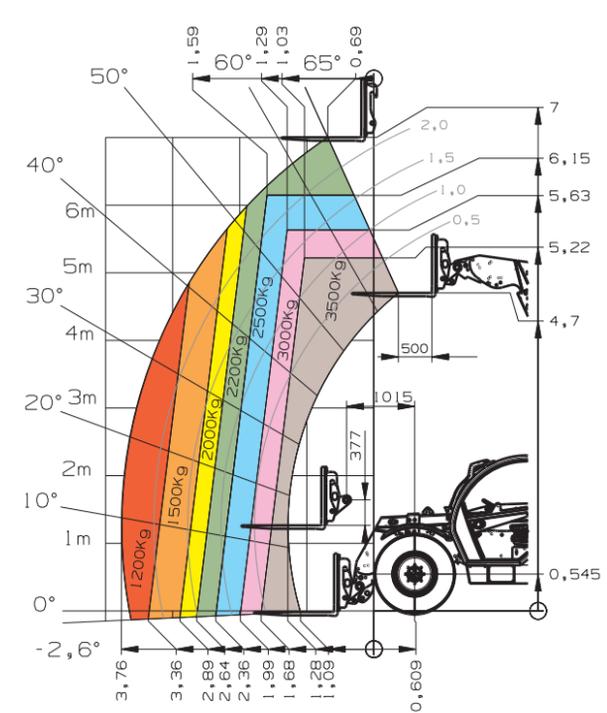
KT307 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



KT356 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)

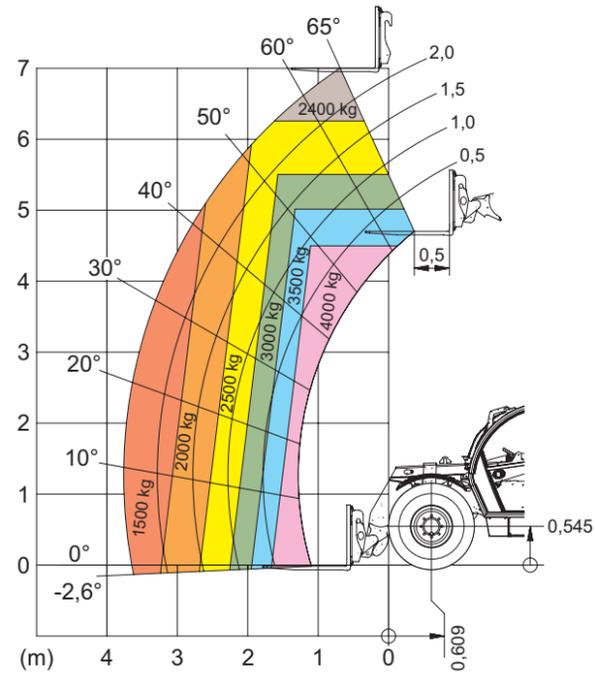


KT357 Abaques de charge (avec centre de gravité 500 mm)



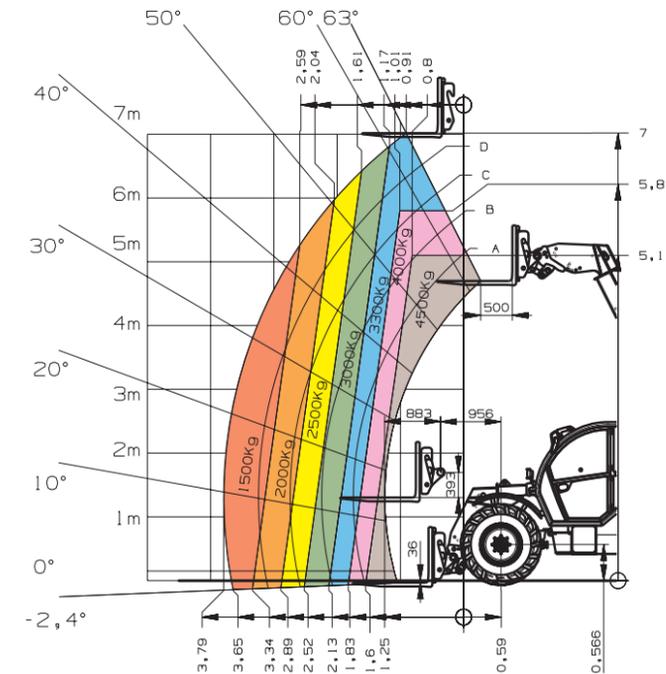
Abaques de charge

KT407 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



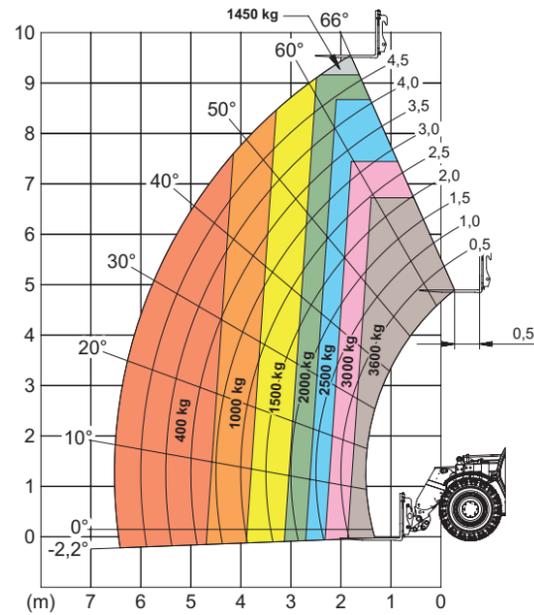
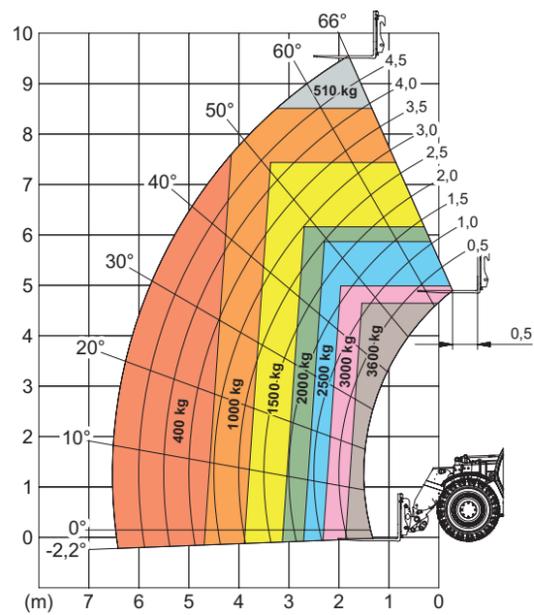
Abaques de charge

KT457 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)

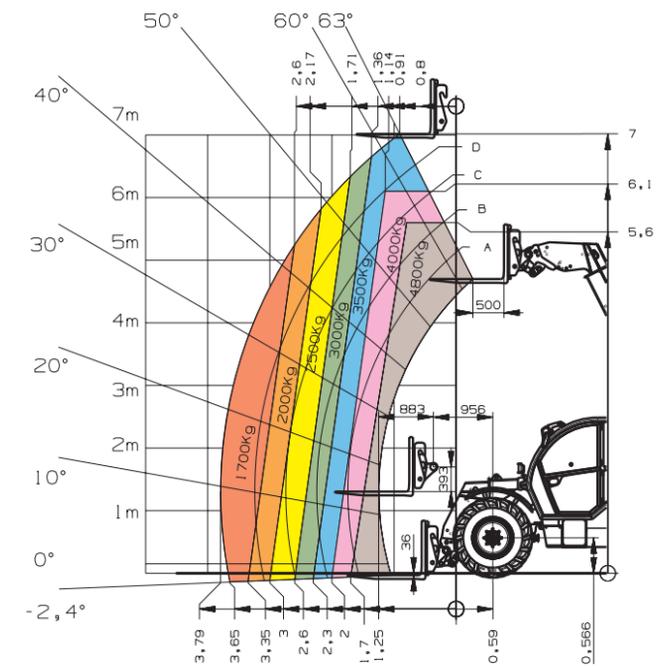


KT3610 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) sans blocage essieu pendulaire

Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) avec blocage essieu pendulaire

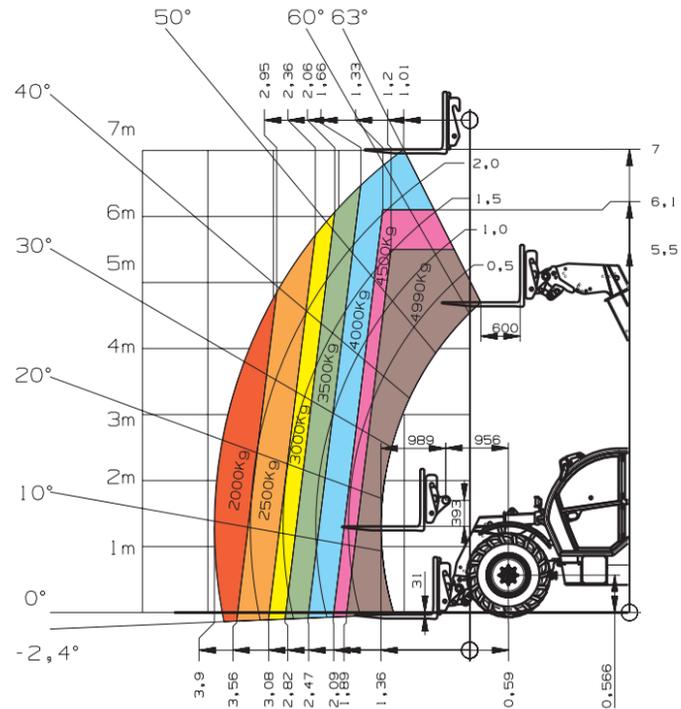


KT507 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm)



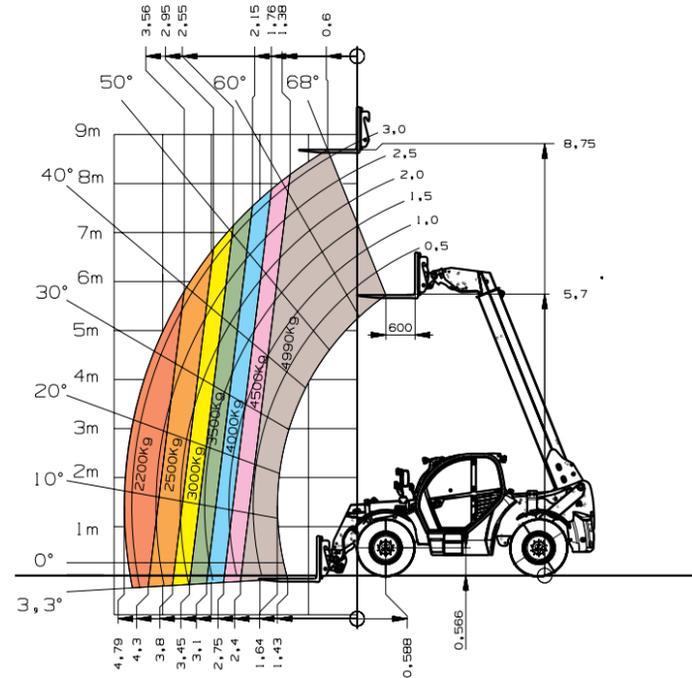
Abaques de charge

KT557 Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm)

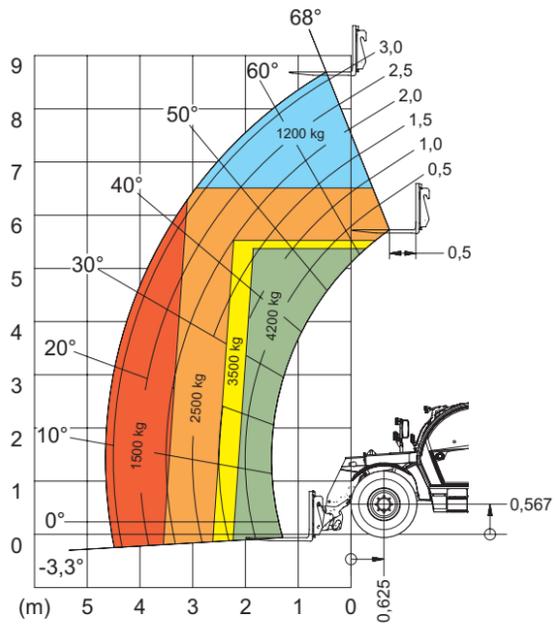


Abaques de charge

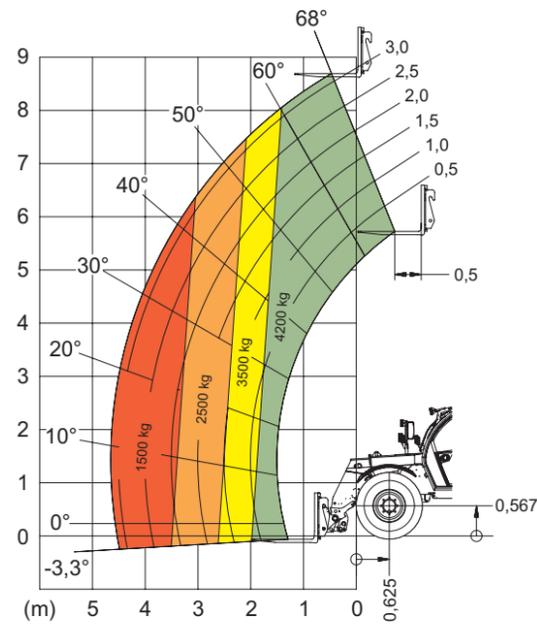
KT559 Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) avec compensateur de dévers hydraulique et blocage essieu pendulaire



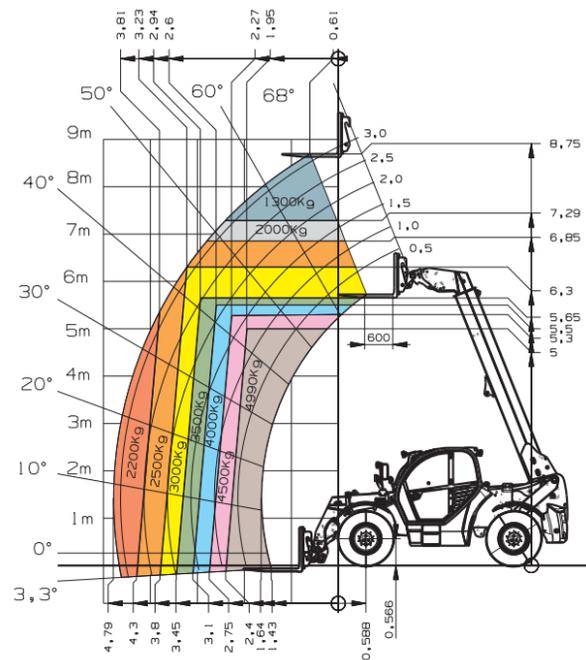
KT429 Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) sans blocage essieu pendulaire



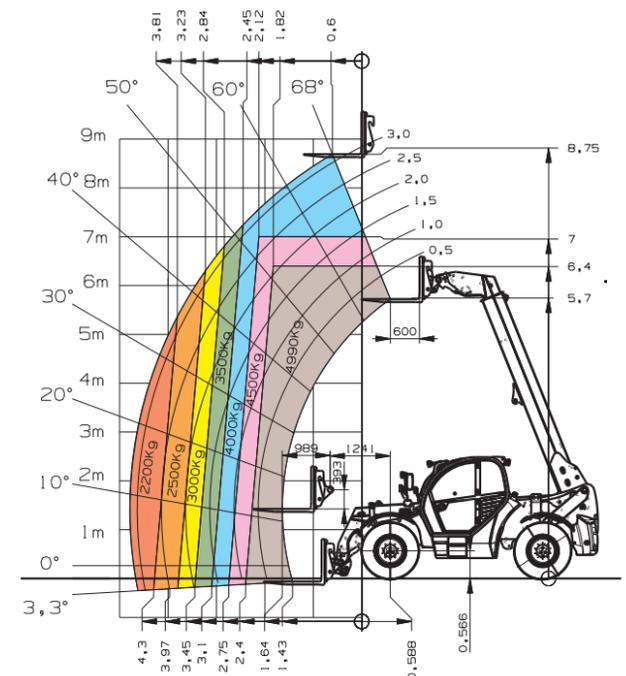
Abaque de charge (avec centre de gravité 500 mm) avec blocage essieu pendulaire



Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) sans compensateur de dévers hydraulique et sans blocage de pont oscillant



Abaque de charge (avec centre de gravité 600 mm) avec blocage essieu pendulaire





Service et pièces détachées

Vous recherchez des pièces détachées ou des instructions d'utilisation appropriées pour votre machine Kramer ? Avec les packs d'entretien et de réparation Kramer, vous disposez rapidement des pièces détachées adéquates pour chaque machine. Vous pouvez obtenir toutes les pièces détachées ou les instructions d'utilisation dont vous avez besoin auprès de nos concessionnaires Kramer. Trouvez votre revendeur local avec notre localisateur de revendeurs Kramer. Il vous suffit de saisir votre secteur d'activité, votre code postal ou votre lieu de résidence.

Pour plus d'informations, cliquez ici :
www.kramer.de/service

Entretien, diagnostic et réparation

Les techniciens certifiés de votre distributeur veilleront à ce que vos machines soient de nouveau opérationnelles le plus rapidement possible. Pour plus d'informations sur la réparation et l'entretien des machines Kramer, veuillez consulter notre site Web.



MAINTENANCE

Pièces détachées d'origine

Toutes les pièces détachées disponibles auprès de votre concessionnaire Kramer répondent aux normes élevées de nos fabricants de composants. La précision dimensionnelle, les performances, l'ajustement et la disponibilité à un haut degré ne peuvent être offerts que par la pièce d'origine.



GENUINE PARTS

Garantie et sécurité

Security 24 / Security 36 / Security 48 / Security 60: Grâce à la garantie extensible à 24, 36, 48 ou 60 mois, nos clients peuvent prolonger leur période de couverture sans souci. L'assurance sur mesure vous offre une couverture intégrale. Consultez votre concessionnaire pour obtenir des conseils.



INSURANCE

Formations et trainings

L'académie Kramer est le centre de formation moderne pour les techniciens de service des distributeurs Kramer. Les mécaniciens y apprennent tout ce qu'il faut savoir pour maintenir les machines Kramer en état de marche et apprennent constamment comment fonctionnent les nouveaux systèmes techniques.



ACADEMY



Chargeuses sur pneus

Charge de gerbage : 1 140 - 7 000 kg



Chargeuse sur pneu télescopique

Charge de gerbage : 2 500 - 5 500 kg



Chariots télescopiques

Charge utile : 1 450 - 5 500 kg

Un service assistance bien présent

Concentrez-vous sur votre travail quotidien : avec les services que nous offrons, nous nous occupons du reste. En effet, si vous avez besoin de nous, nous sommes là pour vous : compétents, rapides et directement sur place si nécessaire.



Réparation et entretien



Academy



Télématique



Assurance



Pièces détachées



Finance

Vers la recherche
de concessionnaires
Kramer :
SCANNER ICI !



KA.EMEA.10268.V05.FR