

FINISSEURS ROUTIERS SUR CHENILLES DYNAPAC

SD2500C / SD2500CS / SD2550C / SD2550CS



EXCELLENTE QUALITÉ DE POSE

LES FINISSEURS DYNAPAC SD bénéficient de plusieurs dizaines d'années d'expérience et d'innovations. Au cours de leur conception, nous avons mis la priorité sur le processus et la qualité de la pose, ainsi que sur la fiabilité de la construction. La gamme Dynapac SD offre une grande variété de choix :

Un système de chauffage au gaz ou électrique, des largeurs de travail variables en fonction des besoins des chantiers, quatre versions de moteur thermique dotées d'un système Eco mode, et en option une fonction vario speed. Toute la gamme bénéficie d'une même conception d'entretien et de conduite.

QUALITÉ DE POSE

Une table de haute performance, un débit régulier des matériaux et un moteur puissant vous permettent d'obtenir une excellente qualité de pose. La qualité de pose est mesurée en termes de compactage, de régularité et de profil : la gamme des finisseurs Dynapac SD vous offre la qualité qui vous permettra d'atteindre vos objectifs !

SYSTÈME DE GESTION INTELLIGENT

Notre système de gestion intelligent vous assure un suivi parfait de l'ensemble du processus de pose afin d'optimiser vos résultats de chantier. Le nouveau PaveManager 2.0 vous offre des fonctionnalités avancées telles que les paramètres de pose, une mémorisation des fonctions de pose, et des réglages pour les profils en toit et en pente.

	SD2500 C	SD2500 CS	SD2550 C	SD2550 CS
Puiss. moteur à 2.200 min ⁻¹	129 kW	142/149 kW	164/168 kW	194 kW
Capacité de pose théor.	650 t/h	800 t/h	900 t/h	1100 t/h
Largeur de pose max.	9.00 m	10.00 m	12.00 m	14.00 m

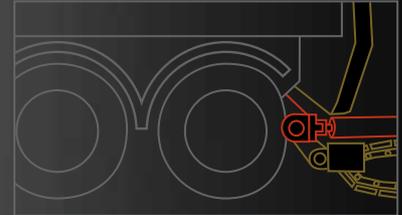




**UN DÉBIT RÉGULIER DES MATÉRIAUX
UNE ERGONOMIE OPTIMALE
UN SYSTÈME ECO MODE ET
UNE EXCELLENTE QUALITÉ DE POSE !**



Le camion s'approche



Les vérins sont comprimés



Le camion est repoussé en position

SOUPLESSE DE POSE

SYSTÈME SAFE IMPACT

Les finisseurs de la génération Dynapac SD sont équipés du système « Safe Impact », deux vérins hydrauliques antichoc qui évitent l'apparition des marques sur le revêtement suite à la prise en charge des camions. Ce système permet également d'adapter le finisseur au porte-à-faux des remorques ravitailleuses.



TRACTION

Notre système Alpha-Track™ a été allongé et élargi pour vous assurer une conduite en douceur et une bonne adhérence. Les patins en caoutchouc de 320 mm de large lui donnent une bonne prise au sol. Les chenilles sont également très basses ce qui confère une hauteur de chargement optimale. Le train de chenilles comprend de nombreux galets, ce qui améliore la manœuvrabilité de l'engin dans les virages et vous permet de mieux le contrôler. Les patins ont été spécialement conçus pour la pose d'enrobés. Leur caoutchouc plus épais prolonge la durée de vie de la chenille et réduit les coûts d'exploitation.



DÉBIT DES MATÉRIAUX

Dynapac a conçu une trémie optimale dont les bords sont chanfreinés pour éviter le refroidissement des enrobés dans les coins. La trémie est équipée d'un nouveau volet avant hydraulique qui réduit les déversements de matériaux sur les cylindres pousseurs et la route. Il permet aussi de vider complètement la trémie et de diminuer le travail manuel à la pelle.

La hauteur de déversement très basse rend presque impossible la collision avec des camions. Le tunnel de convoyeurs est optimal grâce à la trémie qui est la plus large du marché. La forme de ce tunnel permet d'obtenir un meilleur débit et de ne pas avoir de ségrégation des matériaux. Les convoyeurs larges de 2 fois 665 mm sont dotés d'un entraînement réversible et assurent un débit régulier des

matériaux sans ségrégation. Nous proposons aussi un système de convoyeurs standard ainsi que de haute capacité (doublement du nombre de barreaux) pour augmenter l'écoulement des matériaux. Le couloir de vis est totalement visible depuis le poste de l'opérateur. Les vis et leurs tunnels sont facilement extensibles pour s'adapter aux différentes largeurs de travail.



UN SYSTÈME DE VIS PUISSANT

Le système d'entraînement de vis Dynapac est un système d'entraînement central amélioré. Il se caractérise par un carter de forme amincie de 15 cm de large et de petits paliers extérieurs qui favorisent l'homogénéité du mélange des matériaux malgré un débit élevé d'environ 1100 tonnes par heure. Les entraînements des vis droite et gauche sont commandés séparément et de façon réversible. Le système est robuste et doté d'un grand couple qui permet d'entraîner des vis d'un diamètre de 380 à 500 mm. Pour optimiser le débit des matériaux en fonction des épaisseurs de revêtement, la hauteur de la vis peut être réglée hydrauliquement jusqu'à 250 mm, même pendant la pose des enrobés !

TABLES À HAUTES PERFORMANCES



GUIDAGE À 4 TUBES

Les tables Dynapac sont les plus appréciées du marché, dans le monde entier ! Elles sont extrêmement stables. Cette stabilité, inégalée à ce jour, est due à notre principe breveté de tubes de guidage. Nous n'avons pas besoin de tirant, ce qui rend les tables Dynapac flottantes et permet d'obtenir des résultats de pose excellents en toute largeur !





Les tables Dynapac n'ont pas besoin de tirant pour les supporter, ce qui les rend flottantes et permet d'obtenir des résultats de pose excellents !

ÉLECTRIQUE OU GAZ, À VOUS DE CHOISIR !

Notre nouveau système de chauffage électrique optimisé se caractérise par une isolation renforcée et un générateur plus puissant pour un temps de chauffe considérablement raccourci. Ce générateur entraîné par un arbre est d'une grande fiabilité et d'une maintenance réduite. Grâce aux nouvelles résistances de chauffage, la distribution de la chaleur est uniforme. Ceux qui opteront pour notre système de chauffage au gaz, auront un temps de chauffe remarquablement plus court. Une qualité de pose impressionnante dès le premier tour de chenille ! Dynapac utilise aussi des systèmes de chauffage au gaz durable pour réduire la consommation d'énergie ainsi que les émissions de CO₂.

LEVIER FLEXI À EXCENTRIQUE

Avec le levier spécial Flexi de Dynapac, vous pouvez changer rapidement et facilement l'angle d'attaque. Il vous permet de contrôler visuellement les réglages de la table pour l'adapter aux différentes épaisseurs des revêtements pendant la pose. Un simple geste suffit pour faire le réglage.



COMMANDE ERGONOMIQUE DE LA PORTE LATÉRALE

La hauteur et l'angle de la porte latérale sont réglables au moyen d'une seule manivelle. Celle-ci se trouve placée sous la console de la commande à distance, créant ainsi un poste de travail central et ergonomique pour le régleur.



TABLES AVEC SYSTÈME VARIO

TABLES À HAUT POUVOIR DE COMPACTAGE

TABLES FIXES

	V5100TV/TVE	V6000TV/TVE	V5100TVH	V6000TVH	R300TV/TVE
Largeur de base	2.55 m	3.00 m	2.55 m	3.00 m	3.00 m
Extensible hydrauliquement jusqu'à	5.10 m	6.00 m	5.10 m	6.00 m	NA
Système de chauffage	GPL/ Électrique	GPL/ Électrique	Électrique	Électrique	GPL/ Électrique

Largeur de travail maximale (avec extensions mécaniques)

SD2500C	8.80 m	9.00 m	8.10 m	9.00 m	NA
SD2500CS	8.80 m	9.70 m	8.10 m	9.00 m	10.00 m
SD2550C	8.80 m	9.70 m	8.10 m	9.00 m	12.00 m
SD2550CS	8.80 m	9.70 m	8.10 m	9.00 m	14.00 m

1

ERGONOMIE

Excellente visibilité sur la trémie et tout le chantier grâce à la position élevée du siège et à la nouvelle plate-forme (en option pare-brise avec protections latérales ouvrantes).

2

MOTEUR VARIO SPEED

Système hydraulique type "Load sensing" pour réduire la consommation de carburant.

3

NIVEAU SONORE BAS

Réduction du niveau sonore grâce à un nouveau concept d'entraînement et une insonorisation.

4

DÉBIT DES MATÉRIAUX

Capacité inégalée pour moins de ségrégation et une meilleure qualité de pose.

5

SYSTÈME "SAFE IMPACT"

Deux vérins hydrauliques antichoc qui limitent les impacts avec les camions.

6

CHENILLES ALPHA-TRACK™

Davantage de prise au sol pour une meilleure traction et un prolongement de durée de vie.

7

ÉCLAIRAGE DE CHANTIER INTÉGRÉ

Dynapac propose tous les systèmes d'éclairage pour le travail de nuit : halogène, LED, ballons éclairants, éclairage couloir de vis et compartiment moteur, ainsi qu'un éclairage latéral pour le travail en grande largeur.

8

PAVEMANAGER

Contrôle intelligent de la pose pour assurer une meilleure qualité.

9

VIS ROBUSTES

Entraînement de vis aminci avec hauteur réglable hydrauliquement jusqu'à 25 cm. Dynapac offre des vis de diamètre 380 à 500 mm.

10

TRANSPORT SÉCURISÉ

Vérins de blocage des bras de nivellement à commande hydraulique. Sécurité et facilité !

11

TABLE DYNAPAC

La meilleure du marché avec des fonctions de réglage intégrées pour assurer une excellente qualité. Le levier flexi permet un changement rapide et facile de l'angle d'attaque afin de l'adapter aux différentes épaisseurs de revêtement pendant la pose.





7

8

11

9

10



UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ

Dynapac a conçu une nouvelle plate-forme pour les finisseurs Dynapac SD afin de répondre à tous les besoins de l'opérateur. L'assise est maintenant plus haute et le siège peut être réglé pour obtenir la meilleure position de travail. Nous avons également changé la position des montants afin d'améliorer la visibilité vers l'avant. La plate-forme est déportable jusqu'à 50 cm de chaque côté ; il suffit d'une simple pression sur un bouton.

POSTE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE

Outre l'efficacité de son compactage, la table Dynapac vous offre une grande accessibilité. Sa faible hauteur vous permet de bien voir l'intérieur de la trémie et de constamment contrôler le débit des matériaux. Avec cette table au profil bas, vous bénéficiez d'un poste de travail central, sûr et ergonomique.

CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Le confort de l'opérateur est notre priorité. Nous concentrons nos efforts pour vous fournir un poste de travail haut de gamme et ergonomique. La plate-forme est spacieuse en hauteur et est dotée d'un plancher plat avec un grand espace de stockage. Les boîtes de rangement ont été agrandies et placées sur le sol de la plate-forme pour améliorer

la vue arrière. Le nouveau toit intègre deux phares à l'avant et à l'arrière. Les sièges ergonomiques, chauffants en option, peuvent être ajustés à la position souhaitée. Le positionnement du tableau de bord a été simplifié par l'amélioration de la console qui le supporte. Les finisseurs de la génération Dynapac SD peuvent être équipés d'un toit

abri avec pare-brise et protections latérales qui protège le conducteur des intempéries. Afin d'améliorer l'environnement de travail et de réduire au plus bas le niveau des émissions au poste de conduite, un système d'aspiration des fumées est disponible sur demande.



DYNAPAC
FAYAT GROUP

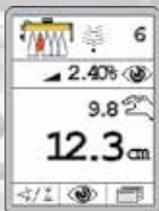
*Plate-forme
déportable
jusqu'à 50
cm pour une
excellente
visibilité*

SYSTÈME DE GESTION INTELLIGENT



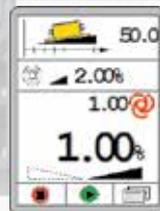
PAVEMANAGER 2.0

Les finisseurs SD sont désormais équipés du nouveau système de gestion PaveManager 2.0 qui offre une expérience inégalée sur la gestion de la mise en œuvre des enrobés sur tous types de chantiers : des autoroutes aux voies urbaines. Ce système optimise les performances de pose des enrobés. Notre système de contrôle intégré est un système haut de gamme intelligent, directement connecté par un système CAN-BUS, ce qui assure une communication rapide et fiable. De nombreux réglages peuvent être effectués à partir des commandes à distance et du tableau de bord, et inversement. La télécommande reconnaît tous les équipements de nivellement MOBA. Les deux dispositifs de commande sont auto-configurables et interchangeables. Le tableau de bord et la commande à distance sont dotés d'un écran couleur avec des menus et des fonctions auto-explicatifs et intuitifs. Des symboles et des images rendent la manipulation encore plus facile.



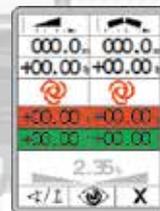
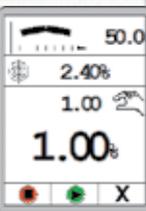
TÉLÉCOMMANDE

Ce nouveau logiciel permet une configuration individuelle. Vous pouvez définir les paramètres affichés sur l'écran principal selon vos besoins actuels.



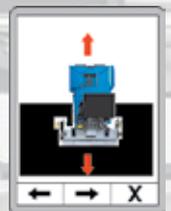
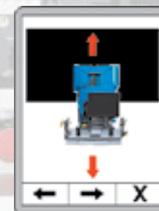
PROGRAMMATION AUTOMATIQUE

Programmation automatique de la pente et/ou de la cassure hydraulique de table.



MULTIFONCTIONS

Cette fonction vous permet de suivre deux paramètres sur un seul écran. Elle peut également être utilisée comme une fonction de croisement des données qui permet à un régleur de suivre et contrôler les deux côtés de la table à partir d'une seule télécommande.



CALCULATEUR DE MATÉRIAUX

Calculateur dynamique. Cette fonction calcule les quantités de matériaux posés et à poser. Il vous suffit de nommer vos travaux à l'avance et le programme calcule la quantité de matériaux qui sera nécessaire. Il vous donne également la situation actuelle à un moment précis, au cours du processus de mise en œuvre des enrobés.



TRUCKASSIST

Le système TruckAssist de Dynapac est conçu pour permettre aux camions de bien accoster en toute sécurité le finisseur en simplifiant la communication entre les conducteurs des deux engins. Le système se compose de deux rampes à LED tricolore. Elles sont robustes et stratégiquement positionnées sur les deux bords de la trémie. Ces rampes assurent une communication sûre et efficace entre les deux conducteurs. Elles permettent à celui du finisseur de garder constamment le contrôle sur le processus d'accostage du camion. Cette fonctionnalité est particulièrement utile dans les zones peu bruyantes car elle réduit l'usage de l'avertisseur sonore.



REPOSITIONNEMENT RAPIDE ET FACILE AVEC SETASSIST

Spécialement conçu pour réduire les temps de réglage et de transport sur le chantier, le système à commande intelligente SetAssist de Dynapac

est particulièrement utile lorsque les travaux comportent beaucoup de petites interventions. Le conducteur du finisseur a maintenant la possibilité d'enregistrer la position de la vis et de la table avant de passer à la section suivante. Une simple pression sur un bouton du tableau de bord, relève le volet avant de trémie, la vis et la table, et inverse légèrement la marche du convoyeur. Lorsque le finisseur arrive à l'emplacement de pose suivant, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton pour que les fonctions reviennent à la position enregistrée. Le système SetAssist est convivial et programmable. Il permet au conducteur du finisseur de sélectionner ou de désélectionner l'un des sous-systèmes mentionnés ci-dessus et d'ajouter des fonctionnalités supplémentaires.

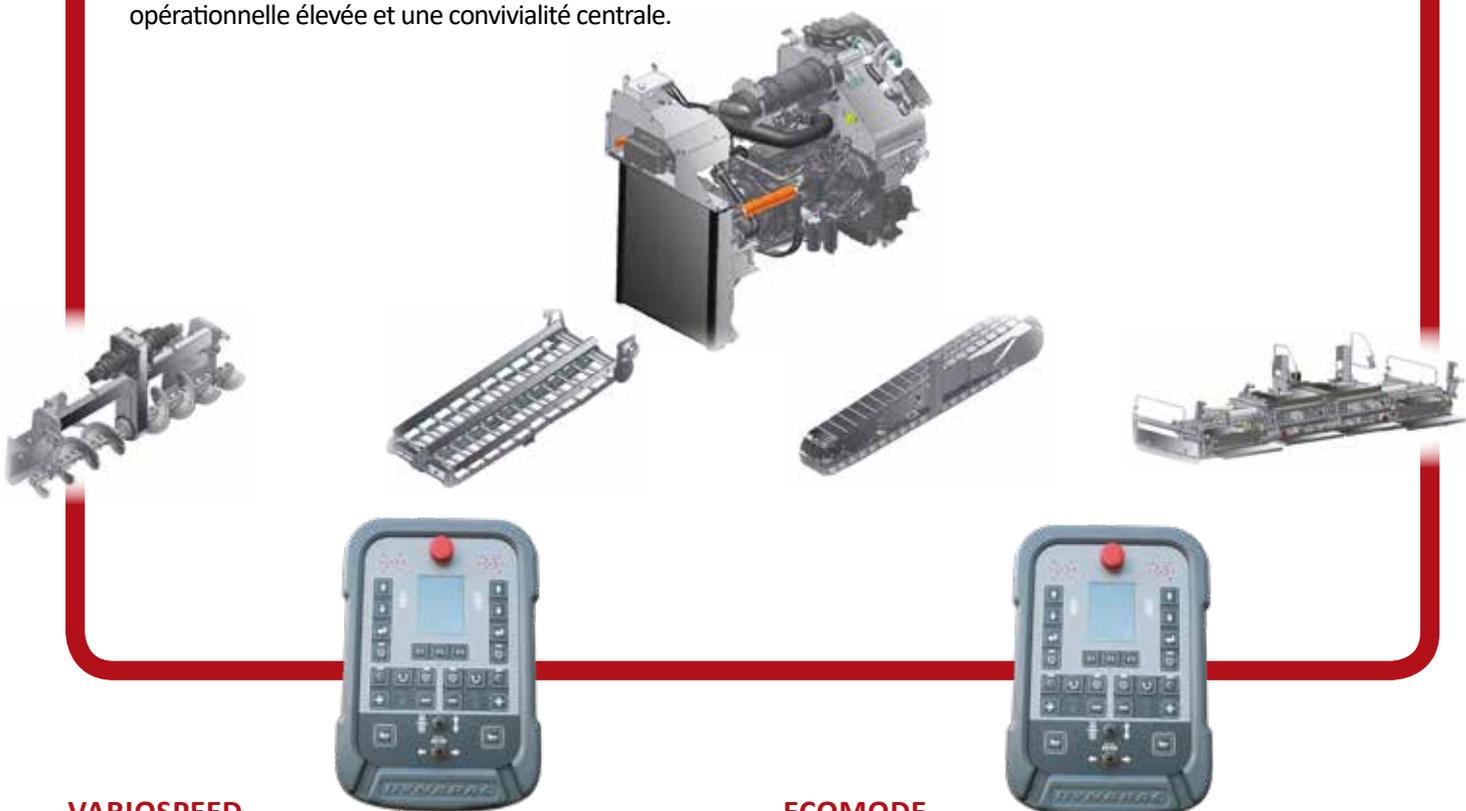


MAINTENANCE SANS OBSTACLES

Nous avons libéré les passages pour que vous ayez rapidement une vue générale des points de maintenance. Pompes hydrauliques, bouchon de carburant, dispositif de tension des chaînes : tous les composants sont directement accessibles. Une simple inspection visuelle des filtres et des pièces du moteur vous permet de commencer rapidement. Un arrangement pratique dont vous tirerez profit chaque jour !



Les finisseurs Dynapac SD sont entraînés par un moteur diesel Cummins QSB6.7 à faibles émissions Stade IIIA/IV. L'entraînement offre une conversion d'énergie optimale grâce à : une densité de haute puissance, un contrôle de la vitesse du moteur sensible à la charge, l'utilisation des pompes les plus efficaces, et les entraînements finaux les plus compacts, y compris les moteurs. Le système de refroidissement est entraîné par un moteur hydraulique à contrôle thermostatique qui assure un refroidissement efficace. Le bus du réseau CAN garantit une fiabilité opérationnelle élevée et une convivialité centrale.



VARIOSPEED

Un régime moteur optimal à tout moment ! VarioSpeed est un système d'entraînement breveté de Dynapac. Ce système en option déduit le régime moteur exigé en fonction de la situation rencontrée lors des travaux. Un ordinateur détecte et contrôle le régime nécessaire, et cela de façon infinie ! Une option qui vous permet d'économiser de l'argent. Elle permet d'économiser jusqu'à 15% sur les coûts énergétiques. La consommation de carburant diminue et la durée de vie de votre moteur augmente ! Les finisseurs SD peuvent intégrer à tout moment la fonction VarioSpeed (en option).

ECOMODE

La fonction EcoMode de Dynapac se distingue par son fonctionnement en continu. Selon le chantier, vous pouvez adapter le régime du moteur à la situation rencontrée. Avec le mode Eco, le régime du moteur n'est plus fixe et peut être réglé en fonction des travaux. Ce mode vous garantit moins de consommation de carburant et de bruit tout en prolongeant la durée de vie du moteur.

DYN@LINK



Avec l'introduction de Dyn@Link, Dynapac fournit à ses clients un outil permettant de surveiller et de gérer la flotte de leurs machines de manière efficace et pratique. Le système télématique intelligent offre de nombreuses possibilités pour optimiser l'utilisation de la flotte, réduire les coûts de maintenance et économiser du temps et de l'argent.

Trois versions disponibles

Le nouveau système télématique Dyn@Link est disponible en trois versions : Dyn@Link de base, Dyn@Link Advanced et Dyn@Link Pro.

Le système télématique inclut une carte SIM, un accès à la page Web et un forfait de connexion pour une durée de 36 mois (la durée de la connexion peut être reconduite au terme de cette période).

Dyn@Link Pro*

Paramètres de pose liés à la géolocalisation
- Largeur de travail
- Épaisseur de couche
- "Température de l'enrobé"

Interface avec BPO de Volz Consulting GmbH

Dyn@Link Advanced

Consommation de carburant

Paramètres de la machine
- Paramètres du moteur
- Distance parcourue

Diagnostic à distance

Dyn@Link

Heures travaillées

Calendrier de maintenance

Fonction Géolocalisation

* Disponible sur les grands finisseurs (des capteurs supplémentaires sont requis).

Toutes les machines, ainsi que les informations importantes comme le positionnement, les niveaux de carburant et d'Ad-blue, l'état d'entretien et la visualisation en mode carte, sont répertoriées sur le tableau de bord. Grâce au portail en ligne et à l'application Dyn@Link, les utilisateurs peuvent accéder à ces informations à tout moment et en tout lieu.

PERSONNALISATION DE L'OUTIL

La page Web est simple et conviviale. Vous pouvez l'adapter en fonction de vos besoins en utilisant différents filtres et options de réglage.



UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.



■ Coût d'usure

Comme Dynapac utilise toujours des pièces d'usure de qualité supérieure, le temps nécessaire pour les changer est minime. Les clients qui utilisent des pièces détachées Dynapac amélioreront la fiabilité et protégeront leur investissement.

■ Coût de l'opérateur

L'opérateur représente toujours une part très importante du coût total. Les opérateurs utilisant l'équipement Dynapac profiteront d'une bonne ergonomie et d'un équipement facile à utiliser.

■ Coût de maintenance

Tout l'équipement de construction routière nécessite des contrôles réguliers comme le remplacement des huiles et des filtres. Dynapac s'efforce toujours d'utiliser des composants qui nécessitent aussi peu de maintenance que possible.

■ Coût d'investissement

Le prix d'achat ne représente souvent qu'une partie relativement restreinte du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac conservent une valeur élevée tout au long de leur cycle de vie, ce qui est bon à savoir lors de leur revente.

■ Coût de carburant

Les dépenses en carburant peuvent représenter une grande part du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac étant équipés d'un système hydraulique très efficace, votre coût en carburant peut être maintenu à un faible niveau.

UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

DE QUOI S'AGIT-IL ?

PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

COMMENT ?

RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

DYN@LINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN-UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure



Faibles coûts pour l'utilisateur final
La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue de l'équipement
Temps de fonctionnement complet de l'équipement



Valeur de revente supérieure

FINISSEURS ROUTIERS SUR CHENILLES DYNAPAC

	SD2500C	SD2500CS	SD2550C	SD2550CS
Vikt				
Poids (t)	18.5	18.5	20	20
Mått				
Largeur de base (m)	2.55	2.55	2.55	2.55
Largeur de travail, max.	9	10	12	14
Largeur de travail min. avec sabot de réduction (m)	2	2	2	2
Kapacitet				
Épaisseur de pose (mm)	-150 à +310	-150 à +310	-150 à +360	-150 à +360
Capacité théorique (t/h)	650	800	900	1100
Material Hopper				
Hauteur de chargement au centre (avec les volets hydrauliques), (mm)	555 (570)	555 (570)	525 (540)	525 (540)
Largeur de trémie intérieure (mm)	3292	3292	3292	3292
Tracktion				
Vitesse de pose (m/min)	1 - 28"	1 - 28"	1 - 28"	1 - 28"
Vitesse de transfert (km/h)	0 - 4"	0 - 4"	0 - 4"	0 - 4"
Console de conduite	Déportable à gauche/droite			
Tableau de bord	Ergonomique avec écran couleur 6,5"			
Plate-forme	Déportable (500 mm à gauche et à droite)			
Motor				
Marque et modèle du moteur	Cummins QSB6.7-C173	Cummins QSB6.7-C200	Cummins QSB6.7-C220	Cummins QSB6.7-C220
Puissance nominale (KW) à 2200 tr/min	129	142 (149)	170	194
Émissions	Conformément à la norme Stade IIIA (T3) et Stade IIIB (T4i) et Stade IV (T4f)			
Système électrique (V)	24	24	24	24
Capacité du réservoir carburant (l)	320	320	320	320
Crawler				
Longueur des chenilles (mm)	2900	2900	3360	3360
Largeur des chenilles (mm)	320	320	320	320
Translation	Entraînement direct hydrostatique avec réducteurs à planétaires et moteurs hydrauliques intégrés au train de chenilles			
Conveyor				
Type de convoyeurs	À double barreaux	À double barreaux	À double barreaux	À double barreaux
Largeur des convoyeurs (mm)	2 x 655	2 x 655	2 x 655	2 x 655
Régulation des convoyeurs	Indépendante par palpeurs à palette ou à ultrasons. Deux convoyeurs indépendants avec vitesse d'entraînement réglable en continu			
Auger				
Diamètre des vis (mm)	380	380	430	500
Régulation des vis	Deux vis réversibles avec entraînement proportionnel. Vitesse infiniment variable et contrôle totalement indépendant par palpeurs à ultrasons. Possibilité de contre-rotation.			
Réglage de la hauteur des vis (mm)	250	250	250	250
OPTIONS DES TABLES				
Table avec système Vario V5100TV/TVE et V6000TV/TVE	OUI	OUI	OUI	OUI
Table à haut pouvoir de compactage V5100TVH et V6000TVH	OUI	OUI	OUI	OUI
Table fixe R300TV/TVE	NON	OUI	OUI	OUI

Your Partner on the Road Ahead