

ROULEAUX MONOCYLINDRES

DYNAPAC CA

Dynapac CA1300, CA1400, CA1500,
CA2500, CA2800, CA3500, CA3600, CA4000,
CA4600, CA5000, CA5500, CA6000, CA6500,
CA702





FAYAT GROUP

DYNAPAC

Le compactage n'est pas cependant qu'une simple affaire de rouleau. Lorsque nous avons conçu les machines de cette génération, nous avons appliqué notre savoir-faire unique en matière de compactage, à l'ensemble de la mission compactage. Cela va de la planification de la tâche, en passant par la phase du compactage à proprement parler, jusqu'à l'analyse des résultats, une fois les travaux terminés.

PRESENTATION DE LA GAMME COMPLETE DES ROULEAUX POUR LES SOLS Ces matériels et leurs variantes forment la cinquième génération des rouleaux vibrants monocylindres Dynapac CA. Avec leur conception de pointe et leurs fonctions exclusives, ils constituent un nouvel exemple de la pensée innovatrice de Dynapac.



PARAMÈTRES OPTIMISÉS

Garantie de performances de compactage supérieures



FAIBLE NIVEAU SONORE ET CONSOMMATION RÉDUITE

Priorité au développement durable et à l'environnement de travail



CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE

Protection du matériel et élimination du sur compactage



CONTRÔLE DE LA MISSION

Contrôle total de l'ensemble du processus de compactage



MOTEUR TRANSVERSAL

Une révolution en matière d'entretien



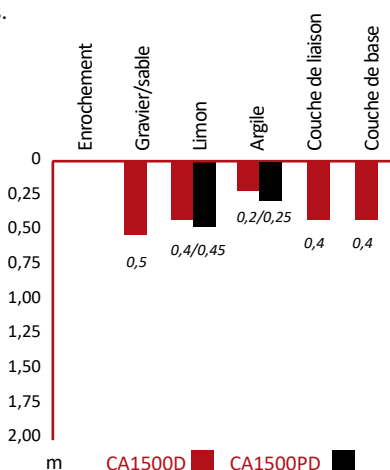


PETIT, MOYEN, GRAND OU XL –



DYNAPAC CA1300, CA1400, CA1500

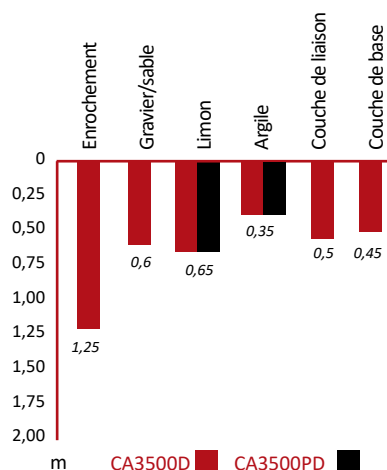
Le compacteur Dynapac CA1300 est conçu pour le compactage des tranchées, des talus routiers et des zones de remblai offrant des possibilités d'accès réduit. Il est aussi utilisé sur les travaux de construction et d'entretien de digues, chemins et plates-formes. La version cylindre moteur lisse (D) offre une très bonne capacité en pente. La version cylindre moteur à pieds dameurs (PD) est conçue pour le compactage des limons et des sols argileux. Les compacteurs Dynapac CA1500 & CA1800 sont conçus pour les chantiers de voirie, de construction routière et de parkings. Grâce à leur compacité et à leur excellente maniabilité, ils conviennent également très bien au compactage des fondations de grands bâtiments et d'installations industrielles. Ils sont disponibles en version à cylindre moteur lisse ou cylindre moteur à pieds dameurs.



DYNAPAC CA2500; CA2800, CA3500, CA3600; CA4000, CA4600

Les modèles Dynapac CA2500-CA4600 sont des compacteurs vibrants semi-lourds, conçus pour les longues journées de travail dans des applications difficiles. Ils sont utilisés pour le compactage de la plupart des types de sols et peuvent aussi compacter toutes les couches d'usure et couches de liaison. Sont considérées comme des applications typiques la construction de routes, les aéroports, les barrages, les ports et les sites industriels. L'épaisseur du cylindre de 35 mm garantit une excellente résistance à l'usure même lorsque le compactage est réalisé sur des enrochements.

La version à pieds dameurs est destinée au compactage des sols cohésifs et semi-cohésifs.



Poids en ordre de marche	5000 - 7000 Kg
Charge linéaire statique	13 - 20 kg/cm
Largeur des cylindres	1370 - 1676 mm

Poids en ordre de marche	10 000 - 15 000 Kg
Charge linéaire statique	25 - 40 kg/cm
Largeur des cylindres	2 130 mm

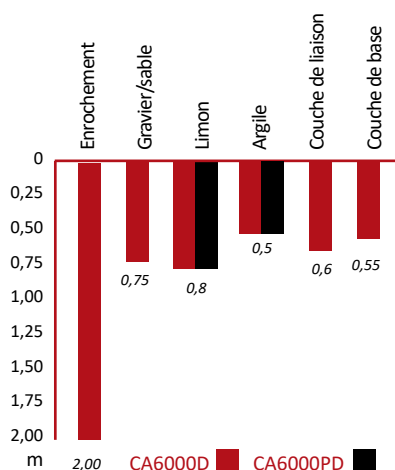


DYNAPAC A TOUTES LES TAILLES



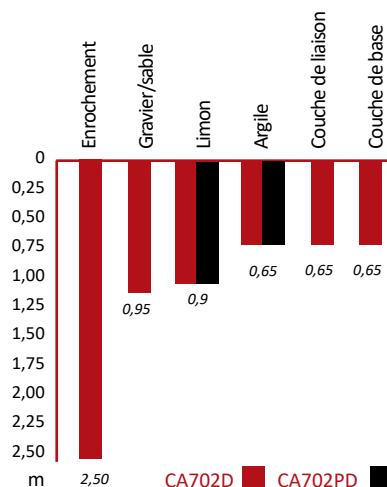
DYNAPAC CA5000, CA5500, CA6000, CA6500

Les modèles CA5000, CA5500, CA6000 et CA6500 sont des rouleaux lourds conçus pour les applications de compactage les plus dures. L'enrochement peut être compacté en couches de 2 mètres d'épaisseur avec des blocs d'un diamètre de 1 m. L'épaisseur du cylindre lisse est respectivement de 43 mm (pour le modèle CA5000) et de 48 mm (pour les modèles CA 5500, 6000 et CA6500), ce qui leur procure une longue durée de vie. Un cylindre à pieds d'ours est disponible pour le compactage des matériaux limoneux et argileux. En raison de leurs performances et de leur capacité de compactage remarquables, ces rouleaux constituent le meilleur investissement pour les grands chantiers.



DYNAPAC CA702

Le CA702 est le rouleau vibrant de compactage des sols le plus lourd de la gamme Dynapac. Il a été spécialement développé pour réaliser le compactage à grand rendement sur les sols, les enrochements et tous les types de matériaux. Les applications classiques incluent les barrages, les aéroports, les ports et les grands projets ferroviaires et routiers.



Poids en ordre de marche	16 000 - 21 000 Kg
Charge linéaire statique	50 - 65 kg/cm
Largeur des cylindres	2 130 mm

Poids en ordre de marche	27 000 Kg
Charge linéaire statique	80 kg/cm
Largeur des cylindres	2 130 mm

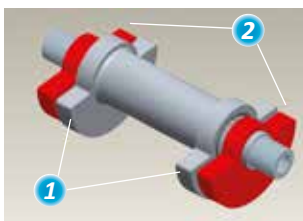
PRÉPARATION - COMBASE

Le programme CompBase fournit les données de performances des rouleaux et matériels de compactage Dynapac sur sept familles différentes des sols. Après avoir sélectionné le type de sol, vous n'avez qu'à choisir la machine souhaitée pour obtenir le nombre de passes nécessaire pour atteindre la densité prescrite (Proctor standard ou modifié) pour une épaisseur de couche donnée. A partir de cela, le logiciel peut calculer le nombre de machines nécessaire pour réaliser le chantier dans les délais.

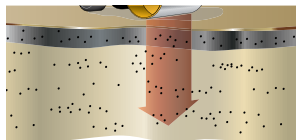
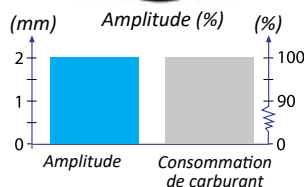
RÉALISATION - DYNAPAC COMPACTION OPTIMIZER (CA3500/4000/5000/6000)

Nous savons tous que l'enjeu du compactage consiste à obtenir l'ensemble de paramètres adapté au type de travail réalisé. Il ne sert à rien d'en faire plus que le nécessaire, si ce n'est à consacrer davantage de temps et de carburant, sans pour autant améliorer le résultat final. L'optimiseur de compactage DCO de Dynapac est un système innovant basé sur un dispositif de mesure de compactage bien connu, le compacimètre. La rigidité du sol constitue la valeur de référence pour le réglage de l'amplitude du cylindre vibrant. L'opérateur a un contrôle total et le rendement est optimal.

Sol meuble

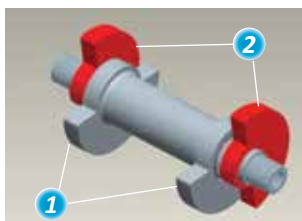


Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 100 %.

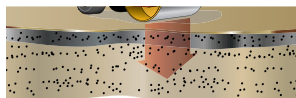
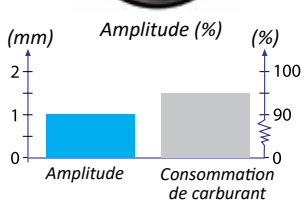


Toute l'énergie dynamique du rouleau peut être absorbée par le sol.

Sol dur

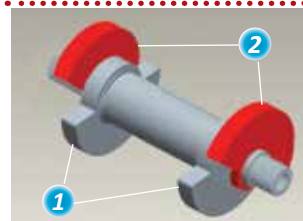


Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 50 %.

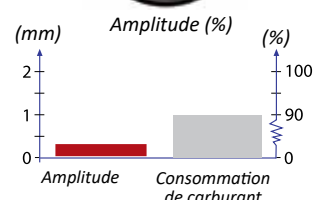


Le rouleau s'ajuste pour que la force dynamique transmise du rouleau au sol soit moins importante.

Sol compacté



Lorsque la masse mobile (2) tourne pour se trouver à la position indiquée dans l'illustration, l'amplitude est de 0 %, les forces se neutralisent.



Le rouleau s'ajuste pour que le compactage soit uniquement statique.

PROTOCOLE- ANALYSEUR DE COMPACTAGE POUR LES SOLS DYNAPAC AVEC GPS

Dans tous les projets, il est crucial de faire ce qu'il faut et de le faire bien. Dans le domaine du compactage, un contrôle rigoureux est donc bien plus utile que des essais aléatoires et des évaluations. L'analyseur de compactage Dynapac, DCA, comprend un ordinateur de chantier qui est alimenté en permanence par des données de mesure et non uniquement par des contrôles ponctuels. L'opérateur lit les résultats en temps réel et peut facilement atteindre les meilleures performances dès le début. Le système DCA est une fonctionnalité unique de Dynapac qui améliore le résultat de chaque chantier. C'est un véritable générateur de profit. Les résultats du compactage sont directement affichés sur l'écran du DCA. Les valeurs de mesure peuvent être facilement transférées à un ordinateur de bureau.

PLANIFICATION DE LA MISSION POUR L'EFFICACITÉ ET LA RENTABILITÉ

DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL

Vous devez déterminer les caractéristiques du sol et des matériaux qui doivent être compactés. Si votre rouleau CA est équipé d'un compacimètre avec analyseur de compactage Dynapac DCA-S (doté d'un GPS), vous pouvez dans un premier temps faire passer la machine sur la zone à traiter. Vous obtiendrez ainsi un graphique qui vous indiquera les conditions du sol et les matériaux à compacter et qui vous révélera en même temps les zones de faible résistance, avant de commencer le compactage.

SÉLECTION DU MATÉRIEL ET DE LA STRATÉGIE DE COMPACTAGE

Le logiciel CompBase Dynapac sélectionne la machine et la méthode à employer sur les matériaux à compacter. Ce logiciel fournit des informations sur l'impact en profondeur et le degré de compactage prévus après un nombre donné de passes. CompBase vous recommande aussi les paramètres d'amplitude et la vitesse de travail qui assureront des performances optimales. Vous pourrez ainsi économiser du carburant et réduire l'impact sur l'environnement.



OUTIL : LOGICIEL COMPBASE DYNAPAC

DÉTERMINATION DES CARACTÉRISTIQUES DU SOL, MATÉRI-AUX ET SPÉCIFICATIONS DE COMPACTAGE
SÉLECTION DU MATERIEL ET SÉLECTION DE LA
STRATÉGIE DE COMPACTAGE
CALCUL DES FORCES DE COMPACTAGE

INFORMATIONS SUR LA PROGRESSION ET LE POSITIONNEMENT

Votre compacteur de 5^{ème} génération Dynapac CA est mis en température et prêt à compacter. Commencez le compactage et le rouleau Dynapac CA avec son compacimètre et son analyseur, vous fournira en continu des informations sur l'augmentation du compactage et vous révélera les zones de faible résistance. Les résultats s'affichent sur l'écran de l'ordinateur et vous pouvez vous concentrer sur les surfaces de sol qui exigent un compactage supplémentaire. L'écran présente également la position du rouleau par rapport à une ligne de référence. Vous savez ainsi précisément où vous en êtes.

DES PERFORMANCES DE COMPACTAGE REMARQUABLES

Les nouveaux rouleaux CA ont des charges linéaires statiques de 13 - 80 kg/cm. Ces charges associées à une haute amplitude optimale, vous

permettent de compacter des enrochements sur une épaisseur de 1,65 m avec le modèle CA4000D. Un meilleur impact en profondeur signifie davantage de volumes traités et moins de passes pour obtenir les spécifications du compactage. Vous économisez ainsi du carburant et diminuez les coûts. Il en va de même de l'impact sur l'environnement. Si le rouleau est équipé de masses silencieuses Dynapac, cela renforce davantage les performances de compactage.

SYSTÈME DE CONTRÔLE ACTIF DE LA RÉSONANCE

Cette fonction de la nouvelle génération des rouleaux CA permet d'éviter la dégradation du rouleau et de prolonger sa durée de vie en supprimant les rebonds du cylindre ou le surcompactage, cette action qui peut endommager des composants de la machine.



Outils : Une cinquième génération de compacteurs Dynapac CA équipés d'un optimiseur de compactage qui intègre un compacimètre et un analyseur de compactage avec GPS (en option).

CHARGES STATIQUES LINÉAIRES 13 - 80 KG/CM

AMPLITUDES JUSQU'À 2,1 mm

CABINE ERGONOMIQUE

SUIVI EN CONTINU DES RÉSULTATS

FONCTIONS DE SÉCURITÉ AVANCÉES

CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS

UNE MACHINE CONÇUE POUR LE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

Les cabines ergonomiques climatisées de la nouvelle génération offrent aux opérateurs beaucoup de confort et une bonne visibilité sur la zone de travail et l'environnement de la machine. Le niveau sonore du moteur est très faible. Un siège et un module de conduite pivotants autorisent des mouvements à 180 degrés afin de soulager le cou et le reste du corps.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Parmi les fonctions de sécurité se trouve un système électronique de contrôle de la translation. Il est doté d'une fonction "antipanique" qui réduit les distances de freinage dans les situations d'urgence et d'un indicateur d'inclinaison. Toute perte de traction, même dans les conditions les plus ardues, est rapidement compensée par le changement de vitesse facile à utiliser ou bien à l'aide du système antipatinage installé en option.

CONSOMMATION DE CARBURANT ET IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT RÉDUITS

Les moteurs sont dotés du système d'économie de carburant Dynapac ECO qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO₂ en veillant à ce que le rouleau ne consomme jamais plus que nécessaire. Ce système ainsi que de meilleurs paramètres de compactage et d'autres améliorations ont permis une réduction considérable de la consommation comparée à la génération précédente.

LA MEILLEURE ÉCONOMIE GLOBALE POSSIBLE

Les performances Dynapac vous permettent d'obtenir des résultats de compactage de premier ordre avec une uniformité maximale en termes de résistance à la charge des couches et avec la meilleure économie globale possible, c'est-à-dire le coût le moins élevé au mètre cube compacté. Objectif de la mission atteint !



D'IMPORTANTES ÉCONOMIES DE CARBURANT AVEC LE SYSTÈME ECO-MODE

La division Dynapac est fière de vous annoncer que nous avons rempli notre promesse en offrant à nos clients des rouleaux ayant une très faible consommation de carburant. Le secret, c'est notre système ECO-mode. Nous avons suivi de près la consommation de carburant des compacteurs de la nouvelle gamme des rouleaux CA Dynapac. Les résultats nous permettent de confirmer qu'avec le système ECO-mode, tous les rouleaux consomment 15 à 20% moins de carburant Diesel que ceux de la gamme précédente, sans ECO-mode.

RCE est l'un des premiers constructeurs à équiper ses rouleaux de moteurs Phase IIIB/Tier 4i à très faibles émissions. Toute la gamme des nouveaux compacteurs CA est dotée de moteurs de ce type.

Lorsque le système ECO-mode est activé, la part du pourcentage des économies est plus élevée pendant le compactage que pendant la marche au ralenti et le transport. Combinez les 15 à 20% d'économies de carburant aux avantages de l'huile hydraulique biodégradable et au très faible niveau de bruit, et vous avez pour résultat des rouleaux „écologiques“.

Les clients qui optent pour les modules de traction/performance "Antipatinage & ECO-mode" ou "Contrôle de la traction & ECO-mode", bénéficient automatiquement de l'ECO-mode. L'ECO-mode s'accompagne toujours d'une fréquence de vibration réglable et d'un fréquencemètre.



1

PERFORMANCES

Les racloirs facilement accessibles sont divisés afin de suivre le mouvement du cylindre, et leur coût de remplacement est faible.

2

PERFORMANCES/DURABILITÉ

L'épaisseur du cylindre assure des performances de compactage et une longue durée de fonctionnement avant son remplacement.

3

CHARGE STATIQUE LINÉAIRE

Par paliers de 5 kg/cm ce qui signifie qu'il y a une machine pour chaque besoin.

4

PERFORMANCES DU COMPACTAGE

Choix entre plusieurs paramètres de compactage.

5

ÉCLAIRAGE

De jour ou de nuit ? Choisissez l'éclairage de chantier ou l'éclairage routier en fonction de vos besoins.

6

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Trois configurations principales au choix ainsi que de nombreuses options.



7

ADMISSION D'AIR PROPRE

L'emplacement de l'admission d'air propre a été mis en position la plus haute.

8

SÉCURITÉ/PERFORMANCES

Essieu arrière robuste avec freins de sécurité.

9

FACILITÉ D'ENTRETIEN

Le moteur transversal offre un accès remarquable pour l'entretien

10

SÉCURITÉ

Capot plongeant et visibilité 1x1 m sur l'avant comme sur l'arrière.



SYSTÈME D'ANALYSE DYNAPAC

En utilisant le compacimètre intégré avec l'analyseur de compactage DCA-S et, le cas échéant, un GPS, chaque phase des travaux de compactage est documentée et toutes les mesures peuvent être sauvegardées. La fonction d'analyse permet de revoir toute l'opération de compactage.

UTILISATION DE LA MACHINE - NIVEAU D'EFFICACITÉ

Cette fonction permet d'étudier dans les bureaux l'ensemble du projet, une fois les travaux terminés, et de voir le nombre de passes nécessaires sur la surface et le niveau de compactage obtenu. Vous pouvez ainsi vérifier si le rouleau a été utilisé efficacement.

ÉLIMINATION DES POINTS DE FAIBLE RÉSISTANCE

L'étude des résultats révèle les zones qui n'ont pas été bien compactées du fait des points "cachés" de faible résistance et des mesures peuvent alors être prises pour y remédier avant que des travaux de construction soient réalisés sur ces endroits.

ASSURANCE QUALITÉ / CONTRÔLE DE RÉCEPTION

Une documentation de haute qualité est générée pour l'assurance qualité et comme base d'indication pour le contrôle de réception. Les résultats de ce contrôle peuvent être dans l'analyseur DCA afin de réunir en un seul protocole tous les résultats du contrôle de la qualité.

Outils : PC et données de la cinquième génération des compacteurs Dynapac CA équipés du système d'analyse Dynapac.

LE COMPACTEUR A-T-IL ÉTÉ UTILISÉ EFFICACEMENT ?

LOCALISATION DES POINTS DE FAIBLE RÉSISTANCE

CONTRÔLE DE LA QUALITÉ

DONNÉES POUR LE CONTRÔLE DE RÉCEPTION



DYNAPAC
FAYAT GROUP

**UNE PREMIÈRE MONDIALE AVEC DES
AVANTAGES UNIQUES**

MOTEUR TRANSVERSAL

EXCELLENTE FACILITÉ D'ENTRETIEN
TRÈS FAIBLE NIVEAU SONORE
ADMISSION D'AIR PROPRE
RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS
FACILITÉ DE TRANSPORT
VISIBILITÉ 1 MÈTRE



UNE PREMIÈRE MONDIALE AVEC DES AVANTAGES UNIQUES

MOTEURS CUMMINS OU DEUTZ

Les nouveaux rouleaux vibrants sont les premiers rouleaux de leur type à être dotés d'un moteur transversal à l'arrière et d'une excellente facilité d'entretien. Ils sont équipés de moteurs Phase IIIB (préparation pour la Phase IV).

TRÈS FAIBLE NIVEAU SONORE

Le niveau sonore est très faible car l'admission d'air se trouve placée au-dessus du capot et les sorties d'air en partie basse latéralement et autour du pot d'échappement.

ADMISSION D'AIR PROPRE

L'emplacement de l'admission d'air a également pour avantage de maintenir l'air admis aussi propre que possible, un facteur important dans les environnements poussiéreux où fonctionnent ces rouleaux.

RÉPARTITION OPTIMALE DU POIDS ET FACILITÉ DE TRANSPORT

Le moteur transversal permet également d'avoir une répartition optimale du poids et facilite le transport en réduisant la longueur de l'engin. Le profil bas du capot donne à l'opérateur une vue dégagée d'un mètre par un mètre, à l'arrière.

L'ÉPAISSEUR DU CYLINDRE

assure une grande longévité.

LES RACLOIRS À LAMES DIVISÉES

Ils permettent de travailler sans collage du matériau sur le cylindre et leur remplacement est rapide et peu coûteux.



ALERTE D'ENTRETIEN

Une alerte d'intervalle d'entretien s'affiche sur l'écran du tableau de bord et indique l'opération d'entretien nécessaire et la mesure à prendre.

ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR

L'accès au moteur transversal arrière est excellent pour les besoins d'entretien et de maintenance. Avec son ouverture facile, le capot du moteur permet d'accélérer la maintenance et les pompes hydrauliques ali-gnées avec le moteur sont totalement accessibles pour l'entretien.

PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE

Tous les rouleaux CA peuvent être équipés d'un Pack Développement durable comprenant un système de gestion du régime moteur, un fluide hydraulique biodégradable pour remplis-sage à vie, un kit d'entretien de 50 heures, un dispositif de chauffage du moteur et des lampes à LED pour l'éclairage de chantier.

CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE

Le logiciel CostCtrl de Dynapac accessible sur le site Web et les contrats d'entretien avec garantie prolongée vous permettent d'avoir un contrôle total des coûts de cycle de vie et assurent une disponibilité maximale des machines.

NOUS SOMMES LÀ QUAND VOUS AVEZ BESOIN DE NOUS

Le réseau international de service Dynapac offre un support complet et une assistance totale avec toutes les pièces et tous les services dont vous avez besoin.

SERVICE

INDICATEUR DE MAINTENANCE

ACCÈS EXCELLENT AU MOTEUR /COMPOSANTS

PACK DÉVELOPPEMENT DURABLE

CONTRÔLE DES COÛTS DE CYCLE DE VIE

RÉSEAU DE SERVICE INTERNATIONAL

DYN@LINK

1. CYLINDRES ▶

Lisse avec motricité (D)



DCO (CA3500/4000/5000/6000)



Pieds dameurs avec motricité (PD)



2. MOTEURS ▶

IIIA/T3

IIIB/T4i

IV/T4final



3. SYSTÈMES DE TRACTION ▶

Antipatinage/ECO-mode

Essieu arrière non rotatif
ECO-mode et fréquence réglable
Fréquencemètre
Limiteur de vitesse
Indicateur de pente latérale

Choix séparés :

Indicateur d'aptitude en pente
Pneus

Contrôle de la traction

Essieu arrière non rotatif (Deutz)
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité (Cummins)
Limiteur de vitesse
Indicateur de pente latérale

Choix séparés :

Indicateur d'aptitude en pente
Pneus

Double vitesse

Double vitesse
Entraînement de l'essieu arrière à glissement limité

Choix séparés :

Pneus

4. PLATES-FORMES DE CONDUITE

Cabine

Chauffage : 6 buses
Tapis de sol : Tapis standard 5 mm
Panneaux latéraux arrière
Toit intérieur : Insonorisant
Rétroviseur intérieur : Marquage CE
Un crochet
Prise pour chargeur : Une prise 24 V
Éclairage porte de cabine
Volant de direction réglable
Rangement : coffre à l'arrière
Film protection solaire sur le pare-brise
Vitres teintées
Essuie-glace avant et arrière
Conformité CE
Poste de conduite pivotant
Siège conducteur à suspension
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte
Éclairage de chantier H3
Gyrophare standard
Rétroviseurs extérieurs
Avertisseur de recul



Cabine confort

Chauffage : 8 buses avec chauffage au sol
Tapis de sol : Tapis épais insonorisant 20 mm
Panneaux latéraux couvrant la carrosserie de la cabine
Deux crochets
Une prise 12V et une prise 24V
Éclairage intérieur : porte avec minuterie, lecture, nuit, et lampe col de cygne
Éclairage sur marchepieds/échelle/Compartiment batteries
Rangement : coffre à l'arrière, coffre latéral et étagère
Protection solaire : film sur le pare-brise/pare-soleil AV et rideaux à l'AR
Essuie-glace AV/AR avec temporisation sur le pare-brise
Climatisation à régulation automatique (ACC)
Siège conducteur confortable
Éclairage de chantier à LED
Deux gyrophares à LED
Indicateur d'entretien
Autoradio MP3 avec port USB
Glacière
Repose-pieds
Support Ipod/MP3
Avertisseur de recul

ROPS / FOPS

Tapis de sol : Tapis standard 5 mm
Panneaux latéraux arrière
Prise pour chargeur : Une prise 24 V
Volant de direction réglable
Rangement : coffre à l'arrière
Conformité CE
Poste de conduite fixe
Siège conducteur à suspension
Ceinture de sécurité 3 points avec alerte
Éclairage de chantier H3
Gyrophare standard
Rétroviseurs extérieurs
Protection tableau de bord anti-vandalisme
Avertisseur de recul



6. OPTIONS

Kit d'entretien 50 heures et caisse à outils
Coquilles à pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)
Certificat, SBF 127 (en suédois)
Compacimètre avec ABC
Système DCA-S, préparation
Système DCA-S, installation complète
Autocollant, emplacement des risques
Arrêt d'urgence, deux à l'extérieur
Chauffe-bloc moteur (240 V)
Certificat environnemental (en suédois)
Extincteur
Trousse de secours
Purge du réservoir de carburant
GPS pour système DCA-S
Indicateur d'aptitude en pente
Protection auditive
Chauffage, prise (240 V) pour cabine
Huile hydraulique biologique
Plaque d'immatriculation éclairée
Éclairage marche arrière (LED)
Racloirs fixes en acier, cyl. lisse
Racloirs souples, cyl. lisse
Racloirs fixes en acier, cyl. pieds dameurs
Racloirs usage intensif, cyl. pieds dameurs
Signalisation Véhicule lent
Couleur spéciale, un ton
Couleur spéciale, deux tons
Contrôlographe
Prise contrôlographe
Caisse à outils
Outillage
Kit coquilles pieds dameurs (CA1500D-CA5000D)
Kit de conversion cylindre D en cylindre PD (CA5500-CA6500)



UN CONTRÔLE DES COÛTS QUI PERMET D'IMPORTANTES ÉCONOMIES

Être actif dans le domaine de la Construction routière demande un investissement considérable. Chaque mètre carré implique des coûts opérationnels composés de coûts fixes comme les intérêts sur l'équipement acquis, les coûts de main d'œuvre, l'assurance et la dépréciation de l'équipement, mais aussi de coûts variables comme les dépenses de carburant, l'usure et la maintenance.



Coût d'usure

Comme Dynapac utilise toujours des pièces d'usure de qualité supérieure, le temps nécessaire pour les changer est minime. Les clients qui utilisent des pièces détachées Dynapac amélioreront la fiabilité et protégeront leur investissement.

Coût de l'opérateur

L'opérateur représente toujours une part très importante du coût total. Les opérateurs utilisant l'équipement Dynapac profiteront d'une bonne ergonomie et d'un équipement facile à utiliser.

Coût de maintenance

Tout l'équipement de construction routière nécessite des contrôles réguliers comme le remplacement des huiles et des filtres. Dynapac s'efforce toujours d'utiliser des composants qui nécessitent aussi peu de maintenance que possible.

Coût d'investissement

Le prix d'achat ne représente souvent qu'une partie relativement restreinte du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac conservent une valeur élevée tout au long de leur cycle de vie, ce qui est bon à savoir lors de leur revente.

Coût de carburant

Les dépenses en carburant peuvent représenter une grande part du coût total. Les rouleaux et finisseurs Dynapac étant équipés d'un système hydraulique très efficace, votre coût en carburant peut être maintenu à un faible niveau.

UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

DE QUOI S'AGIT-IL ?

PIÈCES D'ORIGINE ET KITS

- Kits de maintenance préventive
- Filtres d'origine Dynapac
- Fluides
- Kit d'usure et de réparation
- Kits de mise à niveau

SERVICE

- Bonne compétence
- Programme de formation
- Programme d'inspection et de service
- Extension de garantie et Contrat de maintenance

CONSOMMABLES

- Pics pour le fraisage routier

COMMENT ?

RÉSEAU DE DISTRIBUTION MONDIALE

Toujours proche de vous

DYNAPAC.COM

- Sélecteur de kit
- Sélecteur de fluide
- Shop Online

FLEETLINK

- Gérez votre flotte
- Interventions opportunes planifiées avec des alertes de service

ÉVITE LE COÛT D'UNE PANNE

UNE MAINTENANCE RÉGULIÈRE EMPÊCHE LES IMMOBILISATIONS COÛTEUSES.

Les pannes de l'équipement ont un impact direct sur votre productivité. En l'absence de production, il n'y a pas de revenus, mais les coûts fixes restent identiques, ce qui réduit la rentabilité. En évitant les pannes et en augmentant la fiabilité de votre machine, vous serez en mesure de produire davantage par an, ce qui améliorera immédiatement votre rentabilité.

KITS DE MAINTENANCE PRÉVENTIVE

KITS « TOUT-EN-UN »

Un kit « tout-en-un », personnalisé en fonction de votre matériel. Les pièces dont vous avez besoin, au moment voulu ! Le kit « tout-en-un » contient toutes les pièces nécessaires selon le programme de maintenance planifié du matériel. Si l'installation est effectuée par l'un de nos techniciens, vous réduisez au minimum vos temps d'arrêt et maintenez votre matériel en excellent état pendant toute sa durée de vie.

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE PROCURE UNE ÉCONOMIE D'ARGENT

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Intervention en temps opportun pour éviter les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente supérieure



Faibles coûts pour l'utilisateur final
La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue de l'équipement
Temps de fonctionnement complet de l'équipement



Valeur de revente supérieure

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA GAMME DES COMPACTEURS DYNAPAC CA

	Poids max. en ordre de marche avec cabine (kg)	Classe SETRA/LCPC	Charge linéaire statique, kg/cm	Largeur du cylindre, mm	Fréquence / Amplitude	Moteur Diesel Puissance, kW
CA1300D	4 550 / 5 500	VM1	13/15	1370	35 Hz / 1.7 mm	55
CA1300PD	4 750 / 5 200	VP1	-	1370	35 Hz / 1.5 mm	55
CA1500D	7 000 / 8 500	VM2/VM1	20	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA1500PD	7 000 / 8 500	VP2/VP1	-	1676	32/40 Hz / 1.8/0.8 mm	55 / 74 / 82
CA2500D	10 300 / 11 900	VM2/VM1	26	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	82 / 97
CA2500PD	11 200 / 11 400	VP2/VP1	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.1 mm	82 / 97
CA2800D	12 200 / 13 800	VM3/VM2	36	2130	33/34 Hz / 1.8/0.9 mm	97
CA3500D	12 100 / 13 800	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	97 / 119
CA3500PD	12 100 / 12 400	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	97 / 119
CA3600D	12 500 / 14 000	VM3/VM2	36	2130	31/34 Hz / 1.9/0.9 mm	128 / 129
CA3600PD	12 500 / 13 100	VP3/VP2	-	2130	30/30 Hz / 1.8/1.0 mm	128 / 129
CA4000D	13 300 / 14 900	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	119
CA4000PD	13 300 / 13 800	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	119
CA4600D	13 700 / 15 200	VM4/VM2	41	2130	30/30 Hz / 2.0/0.8 mm	128 / 129
CA4600PD	13 600 / 14 400	VP4/VP2	-	2130	30/30 Hz / 2.0/1.0 mm	128 / 129
CA5000D	16 200 / 18 700	VM5/VM3	50	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA5000PD	16 500 / 17 400	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 1.9/1.0 mm	128 / 129
CA5500D	18 400 / 18 400	VM5/VM3	56	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA5500PD	18 200 / 18 500	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	128 / 129
CA6000D	19 500 / 19 800	VM5/VM3	60	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6000PD	19 300 / 19 500	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500D	20 900 / 21 000	VM5/VM3	65	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA6500PD	20 800 / 21 000	VP5/VP3	-	2130	29/30 Hz / 2.1/1.0 mm	150
CA702D	26 900 / 27 250	VM5/VM5	81	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164
CA702PD	26 900 / 27 250	VP5/VP5	-	2130	28/30 Hz / 2.0/1.3 mm	164

AVEC OPTIMISEUR DE COMPACTAGE DYNAPAC

CA3500 DCO	12 200 / 12 500	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	36	2130	28 Hz / 0-2 mm	97 / 119
CA4000 DCO	13 400 / 13 700	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4	41	2130	28 Hz / 0-2 mm	119
CA5000 DCO	16 300 / 16 600	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5	50	2130	28 Hz / 0-2 mm	128 / 129
CA6000 DCO	19 600 / 19 900	VM0-VM1-VM2-VM3-VM4-VM5		2130	28 Hz / 0-2 mm	150

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac Compaction Equipment AB
 Industrivägen 2, 371 31 Karlskrona, Sweden
 Phone: +46 455 30 60 00 - Fax: +46 455 30 60 30
www.dynapac.com