

MATÉRIEL DE COMPACTAGE LÉGER DYNAPAC

Pilonneuses Dynapac
Plaques marche avant Dynapac
Plaques réversibles Dynapac
Rouleau duplex Dynapac
Rouleau de tranchées Dynapac



DYNAPAC LIGHT - une fantastique gamme de matériels de compactage léger conçus pour une réalisation efficace des tâches. Faites pour durer ! Combinée aux dizaines d'années d'expérience de Dynapac dans le monde du compactage, cette incroyable gamme de matériels vous garantira de garder une longueur d'avance !

Dynapac offre une gamme de pilonneuses, plaques marche avant et plaques réversibles, rouleau duplex à guidage manuel et rouleau de tranchées, idéale pour une utilisation dans des espaces restreints. La gamme de compactage léger Dynapac vient compléter notre matériel de compactage lourd pour s'acquitter des tâches aux endroits où l'accès est restreint. Nous nous concentrons sur tout type possible de matériau à compacter, dans différentes catégories de poids et différents types de machines.

Matériel de compactage léger Dynapac

PILONNEUSES



DR6X

DR7

DR7X

PLAQUES



DFP6

DFP7AX

DFP9

Poids de base, kg

57

66

67

Largeur de la semelle, mm

230

280

280

Carburant

Essence

Essence

Essence

Poids de base, kg

64

74

90

Largeur de la semelle, mm

350

500

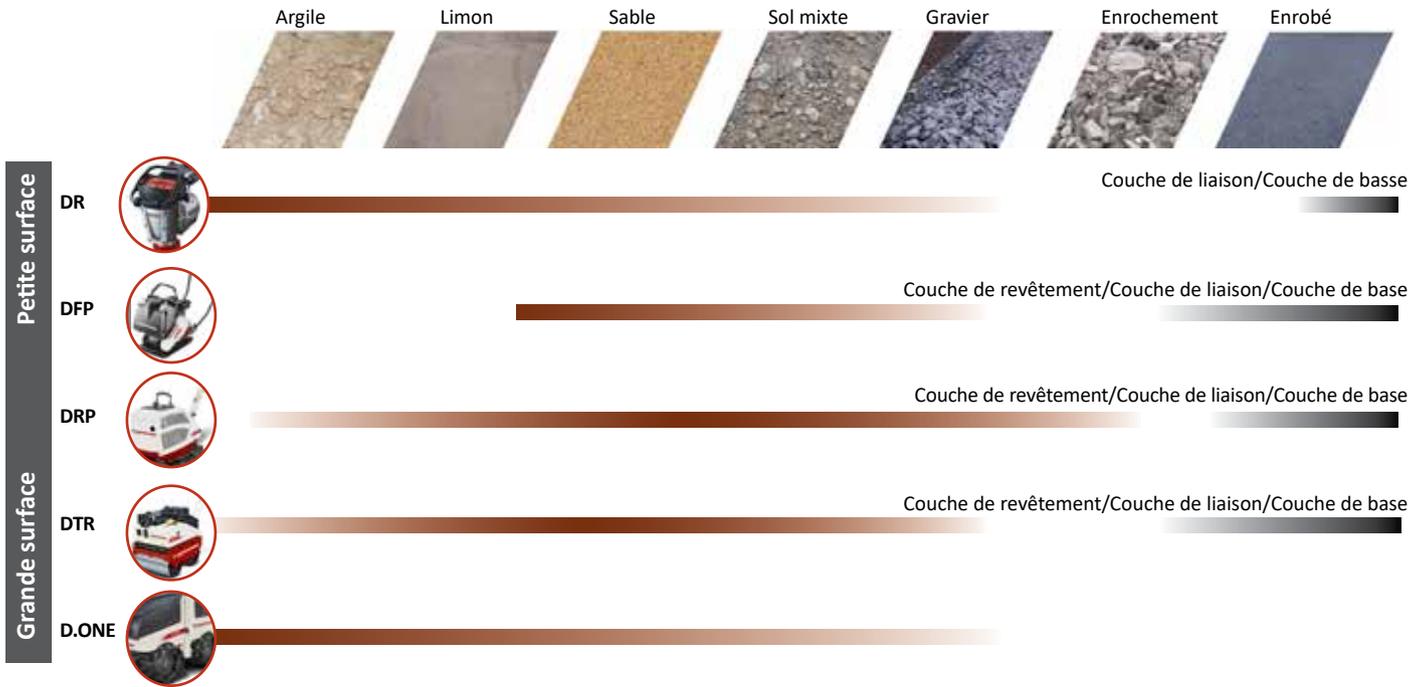
450

Essence

Essence

Essence

APPLICATIONS



ROULEAUX



DFP11

DRP25D

DTR75

D.ONE

107

257

727

1585

Largeur du cylindre, mm

500

600

650

810

Essence

Diesel

Diesel

Diesel

UNE GRANDE PERFORMANCE

Les pilonneuses vibrantes Dynapac, équipées d'un moteur à 4 temps avec un faible niveau d'émissions, offrent un niveau de performance et de haute précision dans les conditions de chantier les plus difficiles.



DR6X



DR7



DR7X

LONGEVITE

Le moteur Honda 4 temps fiable et puissant est protégé par un contrôle automatique du niveau d'huile et des capots.

Le système de filtrage de carburant et d'air à plusieurs étages permet de faire face aux conditions les plus difficiles.

Le système de lubrification assure un approvisionnement adéquat en huile dans le carter.

CONFORT

Un même interrupteur «marche/arrêt» pour le moteur et le carburant.

Le timon avec amortissement des vibrations vous permet de gérer facilement les manœuvres étroites, difficiles et précises.

Roulettes intégrées à la poignée, roues de transport et point de levage : tout est fait pour faciliter les déplacements !

PRATIQUE

Planifiez et respectez vos prévisions grâce à l'affichage qui vous indique les heures de service et les heures travaillées journalièrement.

L'indication de vitesse du moteur et l'avertissement de vitesse faible vous aident à tirer le meilleur profit de votre produit.

Les rallonges de semelle vous offrent de nombreuses possibilités.



DR6X ET DR7X

LE FACTEUR X

Puissance renforcée
Moteur Honda GXR120

Caractéristiques renforcées.
Horomètre et tachymètre

Nettoyage renforcé.
Pré-filtre à air

Moteur
Honda GX100

Compteur d'heures et
tachymètre optionnels.

Un
seul filtre à air



DR7

| | DR6X | DR7 | DR7X |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Poids en service | 58 kg | 67 kg | 68 kg |
| Poids de base | 57 kg | 66 kg | 67 kg |
| Largeur de la semelle | 230 mm | 280 mm | 280 mm |
| Vitesse de travail maximale | 20 m/min | 20 m/min | 20 m/min |
| Force d'impact | 15,0 kN | 16,0 kN | 17,0 kN |
| Fréquence de vibration | 10 - 11,8 Hz | 10 - 11,8 Hz | 10 - 11,8 Hz |
| Moteur | Honda GXR120 | Honda GX100 | Honda GXR120 |
| Norme d'émissions | CARB Phase III | CARB Phase III | CARB Phase III |
| Type | Essence refroidi par air | Essence refroidi par air | Essence refroidi par air |
| Puissance | 2,8 kW /3,8 ch | 2,3 kW /3,1 ch | 2,8 kW /3,8 ch |

PEU IMPORTE QUE L'ESPACE SOIT RESTREINT OU NON...

Vous cherchez une solution de compactage pour des espaces restreints ?

Les plaques marche avant Dynapac conviennent parfaitement à votre demande. La plaque DFP7AX spéciale «enrobé», dotée d'une semelle avec des bords coniques, permet des mouvements rapides tout en garantissant une superbe finition.



DFP6



DFP7AX



DFP9



DFP11

AVANTAGES

Timon «confort» à faibles vibrations avec valeurs de Vibrations main-bras permettant de longues heures de travail.

Système d'arrosage amovible avec régulation d'eau et indicateur de niveau.

Timon rabattable pour réduire l'espace occupé pendant le stockage.

Roues et poignées de levage pour un transfert facile d'un point à un autre.

SOLIDE

Semelle de haute qualité avec une excellente résistance à l'usure.

Courroie d'entraînement entièrement protégée pour optimiser la durée de vie.

Cadre de protection moteur contre les manipulations brutales.

OPTIONS

Vous voulez compacter des pavés autobloquants ? Optez pour le tapis en caoutchouc à montage rapide.

Vous n'êtes pas sûr de vouloir le système d'arrosage ? Vous pouvez toujours l'ajouter plus tard.

Vous pouvez choisir la position du timon : au centre ou à l'arrière de la plaque.

Une plaque vibrante inégalée pour le compactage et la pose d'enrobé



Des déplacements rapides sans laisser de traces

Une conception de semelle spéciale avec bords biseautés

Obtenez facilement un bon fini Poids optimisé, fréquence et réglage de l'amplitude.

Pas d'adhérence sur l'enrobé Système d'arrosage amovible avec indicateur de niveau



| | DFP6 | DFP7AX | DFP9 | DFP11 |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Poids en service | 65 kg | 82 kg | 91 kg | 108 kg |
| Poids de base | 64 kg | 74 kg | 90 kg | 107 kg |
| Largeur de la semelle | 350 mm | 500 mm | 450 mm | 500 mm |
| Vitesse de travail maximale | 25 m/min | 30 m/min | 25 m/min | 30 m/min |
| Force centrifuge | 10 kN | 12 kN | 18 kN | 25 kN |
| Fréquence | 90 Hz | 100 Hz | 90 Hz | 92 Hz |
| Amplitude | 1,01 mm | 1,02 mm | 1,24 mm | 1,11 mm |
| Moteur | Honda GX120 | Honda GX120 | Honda GX160 | Honda GX160 |
| Norme d'émissions | CARB Phase III | CARB Phase III | CARB Phase III | CARB Phase III |
| Type | Essence refroidi par air |
| Puissance | 2,6 kW /3,5 ch | 2,6 kW /3,5 ch | 3,6 kW /4,8 ch | 3,6 kW /4,8 ch |

TOUJOURS PRÊTES – QUELLE QUE SOIT LA DIRECTION

Lorsqu'il s'agit de surfaces plus grandes, les plaques réversibles de Dynapac sont idéales – *traction et compactage sont facilités*. Les conditions de chantier extrêmes sont gérées sans peine grâce à leur conception robuste.



DONNÉES TECHNIQUES

DRP25D

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Poids en service | 260 kg |
| Poids de base | 257 kg |
| Largeur de la semelle | 600 mm |
| Vitesse de travail maximale | 27 m/min |
| Force centrifuge, avant / arrière | 40 kN |
| Fréquence de vibration | 80 Hz |
| Amplitude, avant / arrière | 1,4 mm |
| Moteur | Hatz, 1B 20 |
| Norme d'émissions | non EPA |
| Type | Diesel refroidi par air |
| Puissance | 3,1 kW /4,2 ch |

LONGEVITE

Prêtes à travailler sur des chantiers dont les conditions sont extrêmes grâce à leur capot intégral et robuste (résistant aux chocs). Une trappe rabattable, intégrée au capot, rend l'accès rapide aux points de maintenance quotidienne.

Semelle de haute qualité avec une excellente résistance à l'usure.

Point de levage central conçu pour résister aux manipulations extrêmes.

ERGONOMIE

Démarrage électrique.

Timon avec vibrations amorties et doté d'un seul levier – la précision en toute facilité.

Le timon réglable en hauteur procure une position confortable (transport et travail sécurisés).

AVANTAGES

Roues de transport (option).

Tapis en caoutchouc pour les pavés autobloquants (option).

Compteur d'heures (les entretiens sont réalisés dans les délais prévus).

Le capot intégral robuste s'ouvre en grand en quelques minutes afin de procurer un excellent accès aux points d'entretien.



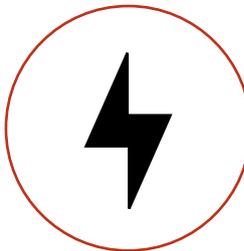
*Un levier -
manipulation en
douceur*



Capot robuste



Horomètre



*Démarrage
électrique*



*Trappe rabattable
intégrée au capot*



*Tapis en caoutchouc
optionnel*

ESSAYÉ ET TESTÉ

Le rouleau duplex Dynapac avec contrôle de la vitesse variable en continu est exactement ce qu'il vous faut pour une finition parfaite sur les sols et l'enrobé.



DONNÉES TECHNIQUES

DTR75

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Poids en service | 757 kg |
| Poids de base | 727 kg |
| Charge moy. par essieu | 379 kg |
| Largeur du cylindre | 650 mm |
| Vitesse 1, avant / arrière | 0 - 5,5 km/h |
| Vitesse 2, avant / arrière | 0 - 2,5 km/h |
| Force centrifuge, avant / arrière | 22 kN |
| Fréquence de vibration | 55 Hz |
| Amplitude, avant / arrière | 0,45 mm |
| Moteur | Hatz, 1D 42 |
| Norme d'émissions | non EPA |
| Type | Diesel refroidi par air |
| Puissance | 6,2 kW / 8,3 ch |

PRODUCTIVITÉ

Le rouleau DTR75 est conçu pour le compactage des sols et des enrobés. Il est doté d'un levier intégrant les commandes principales (vitesse de travail, régime moteur, vibration, etc...).

L'entraînement mécanique des deux cylindres procure une excellente capacité de franchissement.

Un grand réservoir d'eau facilite le fonctionnement ininterrompu pendant une période relativement longue.

SÉCURITÉ ET CONFORT

Protection de l'opérateur : timon avec vibrations amorties, système de sécurité «homme-mort» et frein de parking.

Démarrage électrique par simple sélection de l'interrupteur.

La technologie de la vibration silencieuse vous permet de travailler confortablement pendant de longues heures.

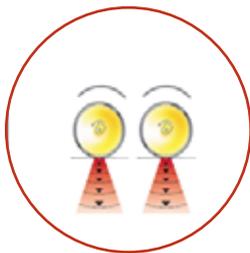
La commande de vibration et de translation sur le timon offre un fonctionnement facile et rapide du matériel.

FINITION

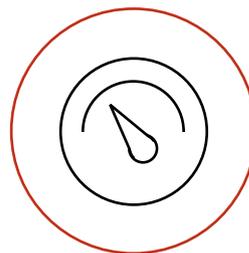
Un excentrique sur les deux cylindres.

Même à des vitesses de déplacement élevées, l'entraînement hydrostatique vous permet de contrôler la vitesse en douceur.

Le contrôle de la vitesse variable en continu procure une excellente finition de surface.



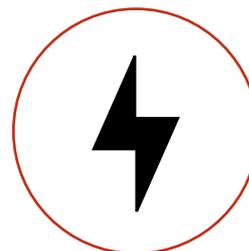
Excentrique sur les deux cylindres



Contrôle de la vitesse variable



Timon avec sécurité «homme-mort»



Démarrage électrique et manuel

PARFAIT POUR VOS TRANCHÉES

Notre rouleau articulé, radiocommandé et doté de deux amplitudes de vibration vous garantit les meilleurs résultats.

Une optimisation des profits et de faibles coûts de fonctionnement sont atteints grâce au mode ECO, à l'articulation sans maintenance et au, dépannage rapide avec diagnostics de la machine.



D.ONE

DONNÉES TECHNIQUES

D.ONE

| | |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Poids en service | 1595 kg |
| Poids de base | 1585 kg |
| Charge moy. par essieu | 798 kg |
| Largeur du cylindre | 850 / 610 mm |
| Vitesse 1, avant / arrière | 1,2 km/h |
| Vitesse 2, avant / arrière | 2,8 km/h |
| Force centrifuge, avant / arrière | 72 / 36 kN |
| Amplitude, avant / arrière | 1,12 / 0,56 mm |
| Fréquence de vibration | 42 / 42 Hz |
| Moteur | Kubota, D 1005 |
| Norme d'émissions | 4 final |
| Type | Diesel refroidi par eau |
| Consommation de carburant | 3,1 l/h |
| Puissance | 14,5 kW /19,4 ch |
| Système d'entraînement | hydrostatique |

PRODUCTIVITÉ OPTIMISÉE

Direction articulée et commande à distance vous permettent de manœuvrer le rouleau D.ONE facilement et en toute sécurité.

Un poids de 1,6 t environ, un choix de deux amplitudes et un excentrique sur les deux cylindres – le tout pour une bonne raison : le « meilleur résultat de compactage » !

Afin d'assurer un compactage uniforme et une surface plane, la fonctionnalité de contrôle automatique des vibrations régule la vitesse de déplacement pendant la vibration.

SÉCURITÉ

Le système de zone active (Active Zone) garantit la sécurité de l'opérateur en arrêtant la machine lorsqu'il en est très près.

Grâce à la technologie sans interférence, l'utilisateur commande un seul rouleau avec sa télécommande. Le fonctionnement involontaire du matériel est empêché, ce qui garantit un environnement de travail sûr.

ULTRA VERSATILITÉ

Vous travaillez dans un espace restreint ? Retirez l'extension des cylindres en quelques minutes pour obtenir une largeur plus étroite.

Vous avez besoin de raclours sur ressorts ? Nous avons ce qu'il vous faut !

Vous ne voulez pas laisser de marques ? Choisissez l'option avec cylindres lisses.

D'IMPORTANTES ÉCONOMIES !

Le moteur Kubota avec mode ECO génère d'excellentes économies de carburant.

Très bon accès aux points d'entretien et diagnostics rapides à l'aide d'un écran d'affichage des codes d'erreur pour faciliter un dépannage rapide.

Conception d'excentriques intégralement cloisonnés afin de maximiser la durée de vie.

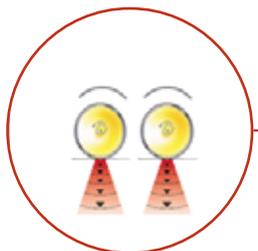
Direction articulée sans maintenance.



Direction articulée



Télécommande radio



Excentrique sur les deux cylindres



Moteur fiable et économique



Mode ECO



Diagnostics machine



PILONNEUSES

| | DR6X | DR7 | DR7X |
|--|------|-----|------|
| Fréquence variable en continu | • | • | • |
| Horamètre et compteur de vitesse | • | ○ | • |
| Timon avec faibles vibrations | • | • | • |
| Système de filtre à carburant et à air | • | • | • |
| Carter du filtre à air auto-nettoyant | • | | • |
| Contrôle automatique du niveau d'huile avant le démarrage | • | • | • |
| Capots de protection du moteur | • | • | • |
| Marche/arrêt du moteur et du carburant réunis sur le même interrupteur | • | • | • |
| Démarrage manuel | • | • | • |
| Roulettes d'aide au chargement sur la poignée | • | • | • |
| Point de levage central | • | • | • |
| Roues de transport anti-crevaison | ○ | ○ | ○ |
| Largeurs de semelle (160-330 mm) | ○ | ○ | ○ |
| Rallonges de semelle | ○ | ○ | ○ |



PLAQUES MARCHE AVANT

| | DFP6 | DFP9 | DFP7AX | DFP11 |
|--|------|------|--------|-------|
| Semelle très résistante à l'usure | • | • | • | • |
| Timon rabattable avec amortissement des vibrations | • | • | • | • |
| Timon démontable | • | • | • | • |
| Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas | • | • | • | • |
| Capot de protection de la courroie trapézoïdale | • | • | • | • |
| Démarrage manuel | • | • | • | • |
| Poignées de transport | • | • | • | • |
| Point de levage central | • | • | • | • |
| Système d'arrosage | ○ | ○ | • | ○ |
| Roues de transport | ○ | ○ | | ○ |
| Tapis en caoutchouc | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Timon «confort» | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Timon «confort», fixation au centre de la plaque | | | ○ | ○ |
| Timon standard, fixation au centre de la plaque | | | ○ | |

UN SERVICE ENGAGÉ POUR VOTRE AVENIR

PIÈCES EN LIGNE

Informations techniques :
Manuels relatifs aux pièces
Manuels d'entretien
Mode d'emploi

GARANTIE

Garantie Dynapac Plus12 en standard
Extensions possibles avec l'accord du service

FORMATIONS

Apprenez à connaître votre machine pour obtenir les meilleurs résultats

KITS

Trouver des kits de réparation et de maintenance.
Apprenez-en davantage sur dynapac.com



PLAQUE RÉVERSIBLE **DRP25D**

- Semelle résistante à l'usure ●
- Commande avec un seul levier ●
- Timon réglable en hauteur ●
- Timon verrouillable ●
- Régulation de la vibration et de la translation sur le timon ●
- Capot intégral de protection ●
- Protection totale de courroie trapézoïdale ●
- Décompression automatique ●
- Démarrage électrique ●
- Démarrage manuel ●
- Horomètre ●
- Roues de transport ○
- Tapis en caoutchouc ○



ROULEAU DUPLEX **DTR75**

- Système d'arrosage ●
- Contrôle de la vitesse variable en continu ●
- Régulation de la vibration et de la translation sur le timon ●
- Timon réglable en hauteur et à faibles vibrations ●
- Système de sécurité «homme-mort» ●
- Entraînement hydrostatique ●
- Entraînement à vibration mécanique avec excentrique sur les deux cylindres ●
- Deux racloirs par cylindre ●
- Contrôle de la sécurité avec frein de stationnement ●
- Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas ●
- Démarrage électrique et avec manivelle ●
- Point de levage central ●



ROULEAU DE TRANCHÉES **D.ONE**

- Direction articulée hydrostatique ●
- Télécommande par radio/câble ●
- Système de zone active (Active Zone) ●
- Extensions des cylindres (610/850 mm) ●
- Deux amplitudes de vibration ●
- Deux plages de vitesse de déplacement ●
- Deux racloirs par cylindre ●
- Contrôle automatique des vibrations ●
- Mode ECO ●
- Arrêt automatique en cas de niveau d'huile bas ●
- Arrêt automatique du moteur lors d'une inclinaison latérale de 45° ●
- Démarrage électrique ●
- Capot de protection robuste ●
- Point de levage central ●
- Huile hydraulique spéciale ○
- Cylindres lisses (-45 kg Amplitude 1,59/0,86 mm)○
- Chargeur portatif pour batterie de télécommande○
- Racloirs réglables 610/850 mm ○

LA MAINTENANCE PRÉVENTIVE VOUS PERMET DE RÉALISER DES ÉCONOMIES

L'équipement a besoin d'une maintenance préventive exigeante

- Les interventions rapides évitent les pannes coûteuses
- La maintenance de haute qualité est également synonyme de valeur de revente plus élevée.



Faibles coûts d'exploitation

La maintenance empêche des réparations plus coûteuses



Fiabilité accrue

Temps de fonctionnement plus long



Valeur de revente plus élevée

**MATERIEL DE COMPACTAGE
LEGER DYNAPAC**



***Disponible via les points de vente ou les revendeurs de
Dynapac www.dynapac.com/contacts***



Apprenez-en davantage à l'adresse suivante : dynapac.com/en/lights-on

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac Compaction Equipment AB
Industrivägen 2, 37123 Karlskrona, Suède
Tél. : +46 455 30 60 00
www.dynapac.com