

# GAMME GOLF ET TERRAINS DE SPORTS



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



## SOMMAIRE

Le golf est bien plus qu'un jeu .....	4 – 5
Work. Done Well. ....	6 – 7
Une assistance complète .....	8 – 11
Caractéristiques .....	12 – 15

### SIMPLEX POUR GREENS

180E, 220E, 180SL, 220SL, 260SL .....	16 – 21
---------------------------------------	---------

### TRIPLEX POUR GREENS

2550 E-CUT™, 2750 E-CUT™, 2550, 2750 .....	22 – 25
--	---------

### TONDEUSES DE FAIRWAYS

Caractéristiques .....	26 – 27
6080A, 6500A, 6700A, 7500A, 7700A et 8700A .....	28 – 30
8900A .....	32 – 33
6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™, 7500A E-CUT™ et 8000A E-CUT™ .....	34 – 35

### TONDEUSES DE DÉPARTS, TOURS DE GREENS ET ROUGHS

Caractéristiques .....	36 – 37
2653B, 7200A .....	38 – 39
7400A, 8800A .....	40 – 41
9009A .....	42 – 44

### TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT™

Série 1500 .....	46 – 47
1600T Série III .....	48 – 49

### AÉRATEURS

Aercore™ 800, 1000, 1500 et 2000 .....	50 – 51
--	---------

### RÂTEAUX À BUNKER

1200A, 1200H .....	52 – 55
--------------------	---------

### VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELS

Gator™ TS .....	58 – 59
Gator™ TX et TX Turf .....	60 – 61
Gator™ TE .....	62 – 63
Gator™ TH 6x4 .....	64 – 65
Gator™ HPX815E .....	66 – 67
ProGator™ .....	68 – 69
HD200 SelectSpray™ .....	70 – 71
HD200 GPS Precisionspray .....	72 – 73

### TRACTEURS COMPACTS

Séries 3E, 3R, 4M et 4R .....	74 – 75
-------------------------------	---------

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ..... 76 – 91



# LE GOLF EST BIEN PLUS QU'UN JEU

C'est une célébration des valeurs mêmes qui définissent notre entreprise depuis sa fondation, en 1837 : précision, qualité constante et sens inné du détail. Depuis 1987, les matériels de golf John Deere se sont forgés une solide réputation de fiabilité et d'excellence sur les parcours des quatre coins de la planète.





Quinta do Lago,  
Portugal

Lorsque votre travail consiste à entretenir un terrain de golf, vous avez besoin d'un partenaire de confiance pour maintenir le parcours en parfait état. Engagé de longue date auprès des professionnels de ce sport fantastique qu'est le golf, John Deere vous propose des matériels de première qualité, assortis d'une assistance hors pair et de technologies innovantes.



Official Supplier to



Castiglion del Bosco,  
Toscane, Italie



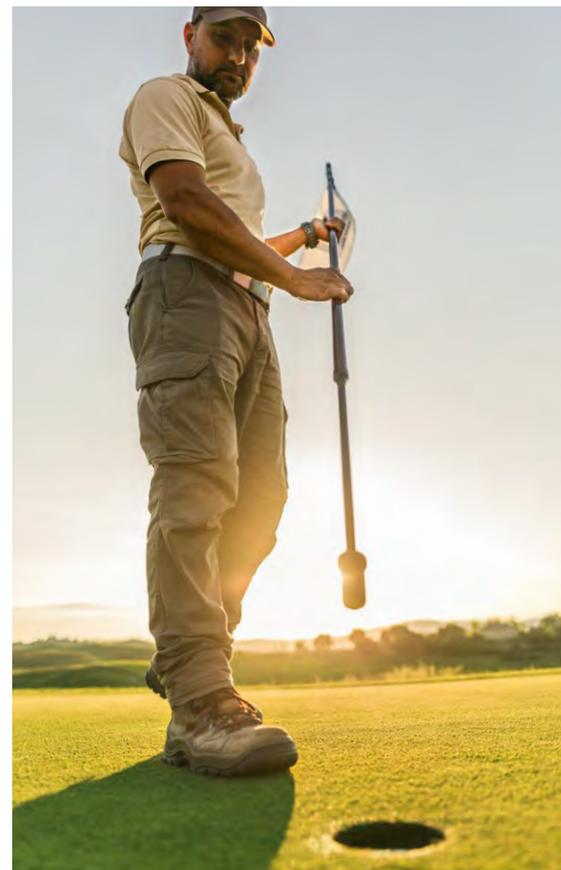
# WORK DONE WELL.

## « DU TRAVAIL BIEN FAIT »

Chaque jour, vous donnez le meilleur de vous-même. Responsable consciencieux de l'entretien du terrain de golf, vous faites tout ce qui est en votre pouvoir pour obtenir un résultat irréprochable, du tee jusqu'au green. Pas uniquement pour votre manager et les membres du club, mais aussi parce que vous-même, vous ne pourriez pas vous contenter de moins.

C'est ce souci du détail qui explique pourquoi vous appréciez les bons outils et pourquoi vous en prenez soin. Comme tout artisan digne de ce nom, vous savez par expérience qu'il est impossible d'obtenir de bons résultats sans les outils appropriés.

Vous vous retrouvez dans ces propos ? Les produits John Deere sont alors faits pour vous. Nous sommes aussi fiers de la qualité de nos machines que les personnes qui les utilisent dans le monde entier, c'est-à-dire des professionnels comme vous, qui comprennent la satisfaction du travail bien fait.



Dario Di Giuseppe, intendant du terrain de golf  
Castiglion del Bosco, Toscane, Italie

# UNE ASSISTANCE COMPLÈTE

Des conseils de vente et d'entretien aux réparations, votre partenaire John Deere local est là pour veiller à ce que votre investissement fonctionne toujours comme au premier jour. Trouvez dès aujourd'hui la concession John Deere la plus proche de chez vous sur [dealerlocator.deere.com](https://dealerlocator.deere.com)





## UNE COMMUNAUTÉ INTERNATIONALE

Le personnel des concessions John Deere se tient à votre disposition pour vous délivrer un service sur mesure sur lequel vous pouvez compter. En tant que membre de la communauté John Deere, votre concessionnaire combine son propre style avec tous les avantages d'une multinationale puissante.



## UN FINANCEMENT SUR MESURE

Depuis plus de 150 ans, John Deere Financial aide ses clients à développer leur activité. Nous nous appuyons sur notre compréhension unique de votre marché et sur les défis auxquels vous êtes confronté pour vous offrir le financement compétitif personnalisé nécessaire à l'achat des machines requises pour étendre votre activité.

Des contrats de location-vente au crédit-bail en passant par les locations, votre concessionnaire John Deere peut vous aider à choisir les options les mieux adaptées à vos activités. N'hésitez pas à lui rendre visite pour en discuter.



# POWERGARD™

VOUS ÊTES PROTÉGÉ

Lorsque vous protégez votre équipement avec un contrat de protection PowerGard™\*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.



Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos matériels à l'aide de pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

## PLAN DE PROTECTION POWERGARD™

Maintenance préventive : il est essentiel de respecter les intervalles de maintenance recommandés en usine pour préserver l'état de vos équipements\*.

## POWERGARD™ PROTECTION

Contrat de base couvrant les événements exceptionnels susceptibles d'engendrer des réparations coûteuses et les principaux composants de la transmission.

## POWERGARD™ PROTECTION PLUS

La protection absolue, gage d'une sérénité totale et couvrant l'ensemble des composants inclus dans l'offre PowerGard™ Protection, ainsi que les systèmes électrique, hydraulique, de refroidissement, et plus encore.

## FINANCEMENT

Incluez votre contrat de protection PowerGard™ dans votre offre de financement et profitez de taux avantageux, avec des modalités de paiement flexibles\*\*.

\* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat d'entretien.

\*\* Uniquement chez les concessionnaires participants.



## NE VOUS POSEZ PLUS DE QUESTIONS, BASEZ-VOUS SUR LES FAITS

Vous avez déjà rêvé de pouvoir radiographier votre machine pour voir ce qu'il se passe à l'intérieur ? C'est ce que vous propose Expert Check : un diagnostic complet de tous les principaux composants (capteurs, composants électroniques et logiciels) effectué à l'aide de listes de contrôle et d'outils précis élaborés sur le terrain, fournis en exclusivité par les concessionnaires John Deere. Le résultat ? Un rapport détaillé vous indiquant exactement l'état de votre machine, les réparations à effectuer et leurs échéances.

## DES TARIFS CLAIRS

Avec ce rapport, vous pouvez nous dire exactement quels travaux vous souhaitez effectuer. Avec Expert Check, plus besoin de deviner le coût des réparations et des opérations d'entretien : vous bénéficiez d'une tarification transparente et de formules pièces et main-d'œuvre tout compris.



## PIÈCES JOHN DEERE D'ORIGINE

Chaque machine finit toujours par nécessiter des réparations. Ce jour-là, nos concessionnaires feront le maximum pour optimiser la disponibilité de la machine et vous permettre de l'utiliser à nouveau au plus vite. Grâce à des outils de pointe et à une équipe de mécaniciens parfaitement formés, ils peuvent vous offrir une assistance professionnelle soutenue par les dernières mises à jour provenant directement des usines. Votre concessionnaire peut également vous fournir sous 24 heures tout ce dont vous avez besoin pour les petites interventions que vous réalisez vous-même, et ce, même si votre modèle est un peu ancien.



# CARACTÉRISTIQUES

CHEZ JOHN DEERE, L'INNOVATION COULE DE SOURCE

À mesure que nous avançons dans la vie, nous connaissons tous des changements. Ces changements s'accompagnent d'opportunités que John Deere est toujours prêt à saisir. Notre innovation vous aide à travailler de manière plus rapide, plus sûre, plus intelligente et plus rentable. Nous sommes fiers de vous conduire vers l'avenir.



## UNE ADHÉRENCE (GRIP) À TOUTE ÉPREUVE

Pour éviter tout glissement sur les coteaux ou dans les côtes, notre système GRIP transfère instantanément le flux hydraulique des roues qui glissent vers celles qui adhèrent (sur toutes les machines de la série A à quatre roues motrices).

# TECHNOLOGIE HYBRIDE

## E-HYBRID

Choisissez parmi la gamme de machines hybrides la plus étendue du secteur. Elles sont alimentées par notre technologie E-Cut™ éprouvée et s'appuient sur plus d'une décennie d'expérience sur les fairways et les greens du monde entier.

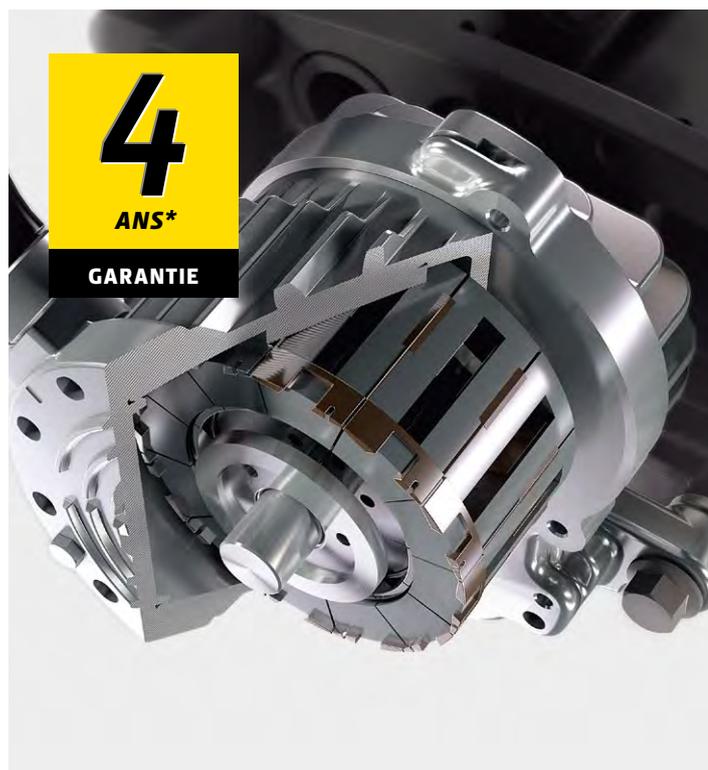
### UNE QUALITÉ DE COUPE SUPÉRIEURE

Toutes nos machines hybrides comportent des éléments de coupe renforcés et un concept spécial épousant le relief, ainsi que des commandes électriques individuelles pour un fini impeccable et homogène sur tout le parcours.



### CONSOMMATION ET NIVEAUX SONORES RÉDUITS

Les tondeuses E-Cut™ pouvant fonctionner à régime réduit, vous avez la possibilité de réaliser des économies de carburant et de profiter de niveaux sonores inférieurs.



### EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Le risque de fuite d'huile hydraulique au niveau du circuit des éléments de coupe est quasiment nul, tout comme celui de surchauffe, car les contrôleurs sont séparés des moteurs.

\* 4 ans de garantie sur les composants hybrides. Offre soumise à conditions. Veuillez consulter votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

# CYLINDRES

## SPEED LINK

Speed Link accélère et simplifie le réglage précis des cylindres des tondeuses de greens, de roughs et semi-roughs et de fairways John Deere. Cet ingénieux système vous permet d'ajuster la hauteur de coupe des deux côtés de l'unité simultanément.



## FONCTIONNEMENT

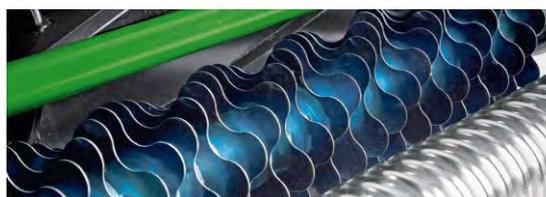
Une barre de liaison relie les deux côtés du rouleau arrière à un engrenage à vis sans fin doté d'un rapport de réduction élevé. Pour effectuer des réglages de 1/1 000e de pouce (0,0254 mm) par tour, il vous suffit d'une perceuse sans fil ou d'une clé de 16 mm.



**Brosse à gazon de haute densité :** cette brosse aide à redresser l'herbe avant la coupe et améliore l'aspect des bandes sur le green.



**Rouleaux :** faites votre choix parmi nos nombreuses options de rouleaux profilés, lisses ou hélicoïdaux.



**Conditionneur pour fairways/greens :** ce conditionneur coupe les stolons, contrôle le grain et offre une surface de jeu optimale.



**Verticut :** ce système permet d'aérer, de couper les rhizomes et les stolons et d'accentuer la densité du gazon.



**Balai puissant pour rouleau arrière :** il empêche l'accumulation de déchets de tonte et autres débris sur le rouleau arrière.

# INTERFACE ET MANIPULATION

## CONSOLE TECHCONTROL

Disponible sur tous les modèles A pour roughs, semi-roughs et fairways, la console TechControl\* va changer votre façon d'entretenir votre terrain de golf.

### RÉGLAGES DE VITESSE

Vitesse de tonte – Utilisez les boutons « lièvre » et « tortue » pour augmenter ou réduire la vitesse.

Vitesse de demi-tour – Définissez une vitesse inférieure afin de préserver le gazon lorsque les unités de coupe sont relevées et abaissées entre deux passages.

Vitesse de transport – Utilisez les boutons « lièvre » et « tortue » pour ajuster la vitesse lors du transport.

### LOADMATCH

Lorsque les unités de coupe sont confrontées à une charge plus importante pendant la tonte, la machine ralentit son allure afin de maintenir la qualité de coupe.

### DES DIAGNOSTICS RAPIDES ET PRÉCIS

Rappels d'entretien – Les techniciens peuvent définir des alertes d'entretien, qui signalent la nécessité de vidanger l'huile moteur ou de remplacer l'huile hydraulique.



### CODES DE DIAGNOSTIC

Les codes de diagnostic sont désormais enregistrés dans la console TechControl\* pour assister les techniciens sur le terrain. Ceux-ci peuvent également configurer des rappels d'entretien sur la machine.



### RODAGE

Le rodage des tondeuses E-Cut™ hybrides est maintenant déclenché et contrôlé électroniquement via la console TechControl\*.



### ÉTAT DES ENTRÉES/SORTIES

L'écran d'état des entrées/sorties affiche les circuits ouverts et fermés, ce qui facilite l'identification des anomalies.



\*Non disponible sur le modèle 2550.

# SIMPLEX POUR GREENS

MOINS D'ÉTAPES POUR UN GREEN PARFAIT

La qualité de vos greens est en quelque sorte la vitrine de votre club de golf. Nos tondeuses de greens à conducteur marchant assurent une coupe douce et ultra-précise qui fera l'admiration des joueurs comme des opérateurs, ainsi qu'une remarquable productivité à long terme.



**Cylindre à 14 lames :** La fréquence de coupe est déterminée par la vitesse du cylindre, la vitesse de tonte et le nombre de lames sur le cylindre. Nous proposons un choix d'unités à 7, 11 et 14 lames répondant à tous les besoins.



**Brosse rotative pour gazon dense :** Cette brosse rotative garantit un traitement plus régulier du gazon et redresse plus efficacement le brin d'herbe, tout en étant moins agressive que des conditionneurs.



## DES COMMANDES SIMPLES POUR L'OPÉRATEUR

Une pression vers l'avant suffit à activer les commandes. En outre, un dispositif intégré de détection de la présence de l'opérateur interrompt automatiquement la tondeuse et désengage le cylindre lorsque l'opérateur relâche le guidon. La forme ergonomique de ce dernier améliore par ailleurs le confort d'utilisation.

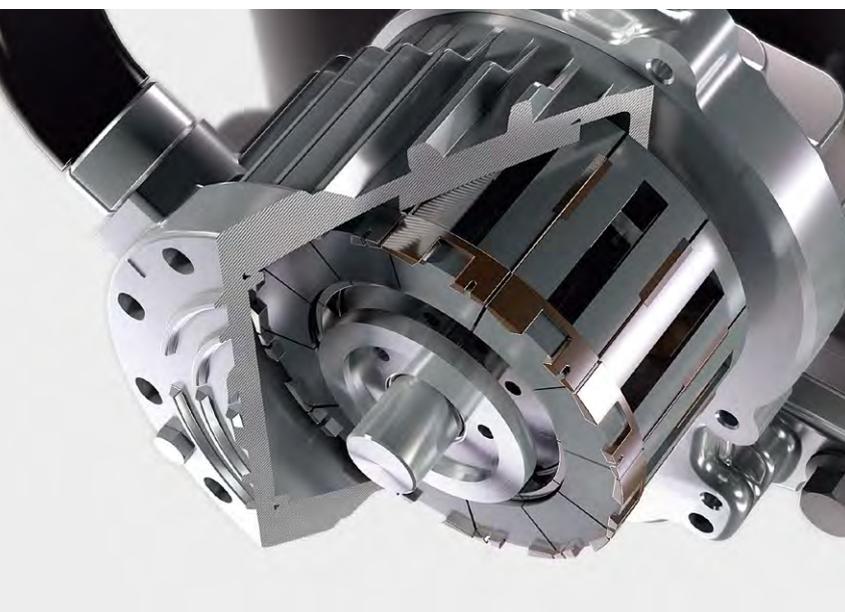




# E-CUT™ HYBRIDES

180E ET 220E

Ces modèles à conducteur marchant offrent un suivi du relief sans équivalent, avec tous les avantages des cylindres à entraînement électrique, ainsi qu'un choix de largeurs de coupe de 46 ou 56 cm sur les modèles E-Cut™ 180 et 220.



## FRÉQUENCE DE COUPE HOMOGÈNE

L'entraînement électrique des cylindres vous permet de toujours travailler à un régime idéal de 2 200 tr/min, même en pente ou lors des changements de charge du moteur. Et pour le rodage, il vous suffit d'appuyer sur un bouton afin d'inverser le sens de rotation des cylindres. Plus besoin, donc, de retirer les cylindres ou d'installer un autre moteur.



**Suivi du relief réglable :** les chaînes d'arrêt réglables de la tondeuse de green 180 E-Cut™ permettent d'ajuster le mouvement de l'élément de coupe.





**Fréquence de coupe réglable avec dispositif de verrouillage :** la fréquence de coupe peut être réglée au moyen d'un simple bouton, puis verrouillée mécaniquement pour éviter tout changement ultérieur.



## 180E ET 220E

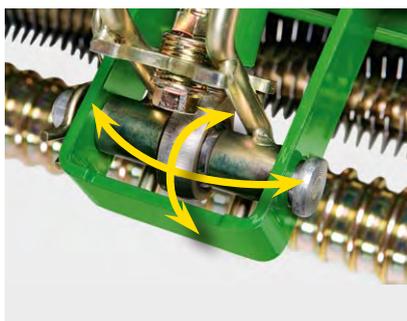
3,5 ch (2,6 kW) à 3 600 tr/min

Unité de coupe à cylindres à entraînement électrique

Largeurs de coupe de 46 cm (18") ou 56 cm (22")

Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")

Fréquence de coupe réglable

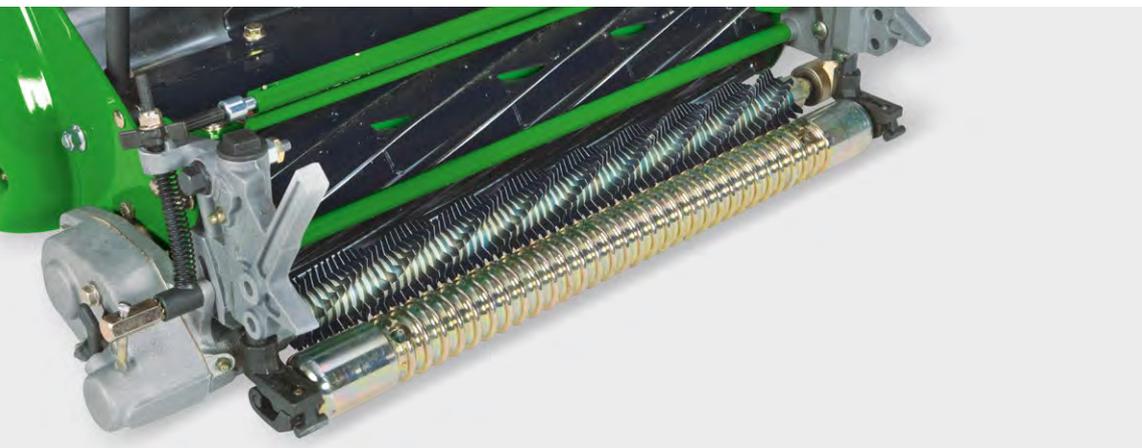


**Une rotule emblématique :** la conception exclusive des rotules alliée à l'entraînement électrique des cylindres permet un mouvement dans toutes les directions des unités de coupe pour un excellent suivi du relief.

# SL PRECISIONCUT™

180SL, 220SL ET 260SL

Une intelligence de tous les instants – Tous les modèles de tondeuses de greens à conducteur marchant SL PrecisionCut™ sont dotés d'un entraînement à double chaîne et d'un axe de pivotement avancé pour limiter l'incidence des mouvements de l'opérateur sur la pression du rouleau avant, optimisant ainsi l'homogénéité de la coupe.



## CONDITIONNEUR DE GREENS (GTC) OU BROSE À GAZON ROTATIVE

Ces options optimisent la qualité de coupe et sont simples à installer et à régler. Elles tournent dans le sens inverse de celui du cylindre et redressent l'herbe avant la coupe. Le résultat : des stolons nettement mieux maîtrisés, des bandes améliorées et un meilleur contrôle du grain.



**Brosse avant\*** : cette brosse poussée réglable de haute qualité relève l'herbe avant de la couper, pour créer une bande plus nette et plus visible.

\* hors modèle 260SL



**Remorque 22B** : sa rampe à inclinaisons multiples facilite le transport des tondeuses à conducteur marchant jusqu'au green suivant.





## RAMASSAGE OPTIMAL

Le grand bac de ramassage porté présente une forme aérodynamique qui optimise le flux d'air. Autrement dit, l'herbe qui rentre ne ressort pas.



### 180SL

3,5 ch (2,6 kW) à 3 600 tr/min

Largeurs de coupe de 46 cm (18"), 56 cm (22") ou 66 cm (26")

Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")



### 220SL

3,5 ch (2,6 kW) à 3 600 tr/min

Largeurs de coupe de 46 cm (18"), 56 cm (22") ou 66 cm (26")

Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")



### 260SL

3,5 ch (2,6 kW) à 3 600 tr/min

Largeurs de coupe de 46 cm (18"), 56 cm (22") ou 66 cm (26")

Cylindres standard, 11 lames, diamètre de 127 mm (5")

# TRIPLEX POUR GREENS

2550 E-CUT™, 2750 E-CUT™,  
2550 PRECISIONCUT™ ET 2750 PRECISIONCUT™

Dotées d'un robuste châssis en acier tubulaire, de pneus taille basse et d'une large bande de roulement, nos tondeuses de greens autoportées respectent votre précieux gazon. Leurs postes de conduite spacieux et faciles d'accès allègent la tâche des opérateurs et des techniciens d'entretien.



## RAMASSAGE POLYVALENT

Selon le terrain, choisissez soit un bac collecteur qui régularise la hauteur de coupe en déplaçant les deux tiers du poids vers le bras de relevage, soit un bac collecteur facile d'accès qui se monte directement sur le châssis (modèles 2500 uniquement).



## ACCÈS AISÉ

Tous les récupérateurs d'herbe sont dotés de poignées orientables et offrent un accès facile, surtout celui du milieu grâce à sa plateforme avec arceau. La conception asymétrique améliore les performances de ramassage. Le crochet est conçu pour faciliter la dépose des récupérateurs, mais aussi pour les maintenir en position lors du transport. Disponibles en noir ou en jaune pour plus de visibilité (modèles 2750 uniquement).





## CONTRÔLE DE LA FRÉQUENCE DE COUPE

Combinez la console TechControl à notre système de contrôle de la fréquence de coupe unique sur le marché, afin d'obtenir une uniformité de coupe sans précédent (modèles 2750 uniquement).

## UNE RÉGULARITÉ À TOUTE ÉPREUVE

Contrairement aux batteries, l'alternateur garde les cylindres à un régime constant de 2 200 tr/min pour une coupe impeccable tout au long de la journée. Dans la mesure où son régime est inférieur à celui d'un modèle non hybride, la tondeuse affiche également une consommation de carburant et des niveaux sonores réduits, sans compromis sur la qualité de coupe (modèles 2550 E-CUT™, 2750 E-CUT™ et 2750 PrecisionCut™ uniquement).



## TRAVAILLEZ PLUS EFFICACEMENT

Dans TechControl, sélectionnez le mode « Eco » pour économiser jusqu'à 30 % de carburant\* et réduire de manière significative les niveaux sonores. Le mode « Eco » adapte précisément la puissance au travail à effectuer (modèles 2750 uniquement).

\* par rapport au mode « Régime max. »



## SYSTÈME DE DÉCALAGE EXCLUSIF

Les unités de coupe décalées limitent le marquage des roues lors de la tonte du contour du green en alternant simplement le sens de tonte (modèles 2550 uniquement).



## DES GREENS BICHONNÉS

Notre robuste conditionneur de Greens à transmission mécanique coupe les stolons et contrôle le grain, offrant une surface de jeu et une hauteur de gazon plus uniformes. Notre outil d'aération par coupe verticale déchaume, coupe les rhizomes et les stolons et accentue la densité du gazon.



## SUIVI DU RELIEF HORS PAIR

Dotés d'un angle d'inclinaison de 18 degrés et d'un angle de suivi du relief de 42 degrés, les triplex 2750 PrecisionCut™ et hybride E-CUT™ assurent une coupe régulière, y compris sur terrains ondulés.



## PLUS DE LÉGÈRETÉ SUR LE GREEN

Avec son incroyable légèreté, le 2750 est spécialement conçu pour réduire au maximum le compactage de vos précieux greens.



**Le choix vous appartient :** nos tondeuses série 2550 et 2750 sont disponibles en deux versions. La première est totalement hydraulique, tandis que l'autre est équipée d'unités de coupe à entraînements électriques. Bien que les deux versions partagent des caractéristiques exceptionnelles, les cylindres électriques alimentés par un alternateur de nos modèles E-Cut™ offrent également des avantages supplémentaires, notamment le maintien ultra-fiable de la vitesse de rotation des cylindres, un fonctionnement plus silencieux, une moindre consommation de carburant et l'absence quasi-totale du risque de fuite hydraulique.



**Réduction du double roulage :** les roues ne dépassent pas des unités de coupe afin de réduire, voire d'éliminer, le double roulage en ligne droite (série 2550).



## 2550 E-CUT™

19,9 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindres à entraînement électrique
Largeur de coupe de 157,5 cm (62")
3 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Réglage de la contre-lame sur le cylindre
Transmission hydrostatique à 2 pédales

– En option : kit 3 roues motrices



## 2750 E-CUT™

19,6 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min
Cylindres à entraînement électrique
Largeur de coupe de 157,5 cm (62")
3 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Réglage de la contre-lame sur le cylindre
Transmission électronique à 2 pédales

– En option : kit 3 roues motrices



## 2550

19,9 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindres à entraînement hydraulique
Largeur de coupe de 157,5 cm (62")
3 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Réglage de la contre-lame sur le cylindre
Transmission hydrostatique à 2 pédales

– En option : kit 3 roues motrices



## 2750

19,6 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min
Cylindres à entraînement hydraulique
Largeur de coupe de 157,5 cm (62")
3 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Réglage de la contre-lame sur le cylindre
Transmission électronique à 2 pédales

– En option : kit 3 roues motrices



**Pneus « ballons »** : ces pneus lisses et arrondis évoquant des ballons réduisent les flottements latéraux, pour un résultat exceptionnel, avec moins de traces de pneus.



**Cylindres de coupe** : disponibles avec 7, 11 et 14 lames afin de mieux régler la fréquence de coupe en fonction de la vitesse du cylindre, de la hauteur de coupe et de celle de la tondeuse.



**Rouleaux** : disponibles en rouleaux de 50 mm (2"), 64 mm (2,5") et 76 mm (3"), lisses, rainurés ou à embouts renforcés, ou encore en rouleaux hélicoïdaux.

# TONDEUSES DE FAIRWAYS

UNE HAUTE TECHNOLOGIE PROPRE ET FIABLE

Qu'elles soient ou non hybrides, nos tondeuses de fairways sont conçues pour une coupe et un fini impeccables. Grâce à la nouvelle console TechControl, tous vos opérateurs obtiendront un résultat irréprochable à chaque tonte.

## PLUS DE SÉRÉNITÉ

Protégée par un mot de passe, la console TechControl offre aux opérateurs une parfaite maîtrise de la tondeuse du bout des doigts. Elle permet de définir en quelques secondes des vitesses de tonte et de transport remarquables et même de configurer la vitesse des demi-tours afin de préserver le gazon pendant les manœuvres.

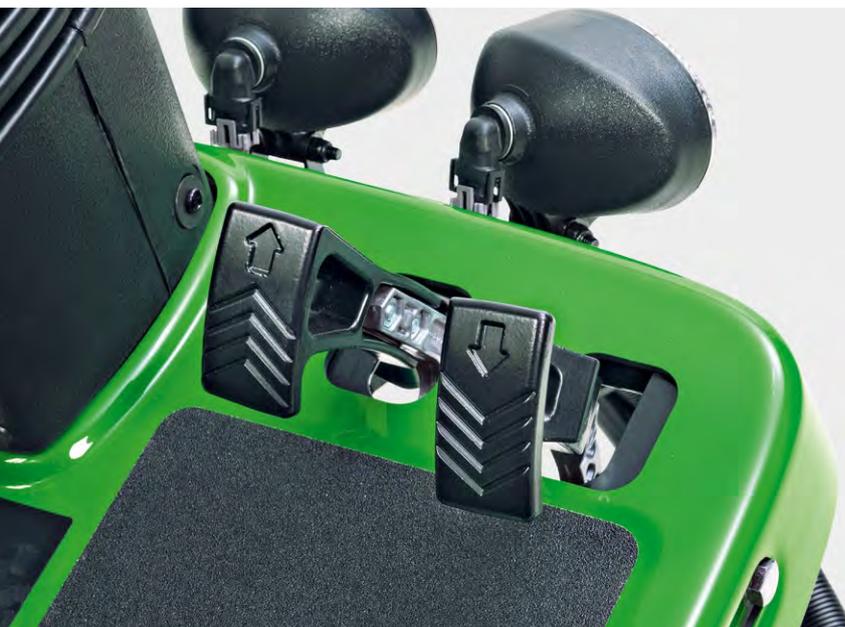
## PLUS DE FLUIDITÉ

LoadMatch™ règle automatiquement la vitesse de la machine. Ainsi, vous conservez toute la puissance des unités de coupe lorsque la machine est soumise à des charges lourdes, pour maximiser la productivité et maintenir une excellente qualité de coupe.

**De la puissance à revendre :** nos tondeuses sont équipées de moteurs à combustion propre ultra-puissants, notamment un moteur diesel 4 cylindres pour le modèle 8700A. Tous les modèles de plus de 25 ch (18,3 kW) sont disponibles avec un moteur conforme à la Phase IIIA ou à la Phase V.

**Une direction précise :** rien de plus facile que de maintenir des trajectoires rectilignes grâce au vérin de direction double tige, identique à celui qui équipe nos tondeuses de greens.





## TRAVAILLEZ PLUS EFFICACEMENT

La transmission eHYDRO™ de nos modèles A assure un niveau supérieur de performances, de traction et de confort. Grâce au régulateur automatique de régime et à la gestion de la vitesse dans les virages, ce système intelligent permet de réduire la fatigue et d'améliorer le confort de l'utilisateur, pour une productivité fluide et régulière, même dans les conditions difficiles. Sur les versions équipées de moteurs de Phase V, les pédales souples et réactives commandent également le régime moteur, pour un fonctionnement plus silencieux et plus économe en carburant.



### Freins hydrauliques à disques humides internes :

l'entretien courant des systèmes de freinage de nos modèles A est considérablement réduit, grâce à l'absence de tringlerie et de réglages.

**Un fini impeccable :** la pression au sol réglable et l'optimisation des points d'ancrage de l'unité de coupe minimisent le risque d'effet de « vague » disgracieux sur le gazon. L'alignement des pneus avant et arrière garantit une tonte homogène.

# PRECISIONCUT™

6080A, 6500A, 6700A,  
7500A, 7700A ET 8700A

N'importe quel utilisateur est capable d'obtenir un résultat impeccable avec une tondeuse de fairways modèle A. À chaque tonte. Avec les six modèles hydrauliques proposés, vous êtes certain de trouver la machine adaptée à votre terrain. Tous ces modèles sont équipés de série de fonctionnalités exceptionnelles, telles que Speed Link, TechControl et le régime moteur de tonte, et intègrent toute la fiabilité et l'expertise qui ont fait la réputation de John Deere.



## FONCTIONNALITÉS DE LA SÉRIE A

La série 6000A inclut toutes les fonctionnalités qui ont fait le succès des tondeuses de fairways de la série A. Sont inclus notamment la console TechControl, avec ses commandes de supervision protégées par mot de passe, ainsi que LoadMatch™, qui améliore la qualité de coupe.



## CONCEPTION À 3 ROUES\*

Une conception à trois roues signifie moins de traces de pneus, en particulier dans notre configuration avec pneus lisses à faible pression et système de traction intégrale GRIP.

\* Série 6000A uniquement



## SENTEZ LEUR PUISSANCE

Ces tondeuses se jouent des dénivellations et des irrégularités du terrain avec leurs freins à disques humides internes et leur transmission améliorée. Les modèles 8700A et 8900A profitent en outre d'un poste de travail extrêmement accessible et d'un puissant moteur diesel 4 cylindres. Le gazon gagne en esthétique à chaque tonte.

## PRENEZ LE CONTRÔLE

L'excellente console TechControl optimise l'homogénéité du travail. Vous pouvez désormais prédéfinir les vitesses de tonte, des demi-tours et de transport, déterminer les économies de carburant à réaliser, mettre en place un système de rappels des intervalles d'entretien, et bénéficier rapidement de données de diagnostic précises. Le tout en appuyant sur un seul bouton.



**SUR TOUS  
LES MODÈLES  
PRECISIONCUT™**

**SPEED LINK**

**CONSOLE  
TECHCONTROL**

**RÉGLAGES  
DE VITESSE**



## 6080A

24,7 ch (18,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA5 de 45,7 cm (18")
Largeur de coupe totale : 203 cm (80")
Cylindres de 12,7 cm (5") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)



## 6500A

24,7 ch (18,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 12,7 cm (5") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)



## 6700A

24,7 ch (18,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA7 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)



## 7500A

37,1 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 ch (31 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 12,7 cm (5") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)



## 7700A

37,1 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 ch (31 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA7 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)



## 8700A

49,2 ch (36,2 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA7 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)



**« AVEC JOHN DEERE,  
ON NE SE CONTENTE  
PAS D'ACHETER  
UNE MACHINE,  
ON ÉTABLIT  
UN VÉRITABLE  
PARTENARIAT. ILS  
CONNAISSENT LE  
GOLF ET SERONT  
TOUJOURS À VOS  
CÔTÉS. »**

PIETRO BINAGHI

**WORK  
DONE WELL.**

**« DU TRAVAIL BIEN FAIT »**



Pietro Binaghi est l'intendant en chef du club de Castiglion del Bosco, situé en plein cœur de la Toscane. Il est ravi de ses dernières machines, une tondeuse de fairways 7500A et une tondeuse rotative 9009A TerrainCut™. « Que ce soit pour les substances nutritives, les matériaux ou la machinerie, vous vous efforcez toujours de vous améliorer d'année en année, dit-il en souriant. Sans quoi vous feriez machine arrière. »



# PRECISIONCUT™

8900A

Pour bénéficier d'une productivité accrue, optez pour le modèle léger 8900A. Doté d'une largeur de coupe maximale de 330 cm (130"), d'une traction encore supérieure et de moteurs d'éléments de coupe plus imposants pour une capacité optimisée, il vous offre en outre des fonctions tels que TechControl et Speed Link pour vous faire gagner du temps.



## SENTEZ LEUR PUISSANCE

Ces tondeuses se jouent des dénivellations et des irrégularités du terrain avec leurs freins à disques humides internes et leur transmission améliorée. Les modèles 8700A et 8900A profitent en outre d'un poste de travail extrêmement accessible et d'un puissant moteur diesel 4 cylindres. Le gazon gagne en esthétique à chaque tonte.

## UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES

Décuplez votre productivité : les unités de coupe de 66 cm (26") ou 76 cm (30") épousent parfaitement le relief pour vous offrir le fini impeccable que vous attendez.





## DES CAPACITÉS ULTRA-PERFORMANTES

Avec ses unités de coupe de plus grandes dimensions, le modèle 8900A combine vitesse de tonte élevée, excellente qualité de coupe et élimination des résidus. Avec son système à 4 roues motrices, vous graverez les pentes sans problèmes et traiterez tous les coins difficiles du parcours sans souci !

## 8900A

49,2 ch (36,7 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) /  
55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

5 unités de coupe QA7 de 66 cm (26")  
ou 76 cm (30")

Largeur de coupe totale : 330 cm (130")  
ou 290 cm (114")

Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre

Vitesse de tonte :  
0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)

**SPEED LINK**

**CONSOLE TECHCONTROL**

**RÉGLAGES DE VITESSE**

# E-CUT™ HYBRIDES

6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™, 7500A E-CUT™ ET 8000A E-CUT™

Avec leur technologie éprouvée et leurs fonctionnalités avancées, ces modèles E-CUT™ sont parfaits pour les parcours qui envisagent de passer à la technologie hybride.



## SOPHISTIQUÉS ET RASSURANTS

Nos modèles hybrides E-CUT™ sont dotés de moteurs d'entraînement électrique des cylindres sans entretien, alimentés par un alternateur de 48 V/180 A. Aucune batterie supplémentaire n'est nécessaire. Ils sont plus silencieux, plus économes en carburant et offrent des diagnostics visuels embarqués avancés, qui réduisent les temps d'arrêt et vous apportent plus de sérénité. L'absence de conduites hydrauliques menant aux unités de coupe élimine en outre, presque totalement, le risque de fuite. La vitesse constante des cylindres offre une qualité de coupe homogène, tandis que le régime moteur plus faible réduit votre consommation en carburant.



### 6080A E-CUT™

24,7 ch (18,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
5 unités des coupe QA5 de 45,7 cm (18")
Largeur de coupe totale : 203 cm (80")
Cylindres de 12,7 cm (5") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)



### 6500A E-CUT™

24,7 ch (18,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")
Largeur de coupe totale : 254 cm (100")
Cylindres de 12,7 cm (5") de diamètre
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)





## AGILITÉ

Avec une largeur de coupe de 203 cm (80") et juste trois roues, le modèle 8000A E-Cut™ crée des fairways aux allures de greens. Son moteur plus propre et plus puissant n'a d'égal que sa transmission standard eHydro™.



### 7500A E-CUT™

37,1 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) /  
42,1 ch (31 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

5 unités de coupe QA5 de 55,9 cm (22")

Largeur de coupe totale : 254 cm (100")

Vitesse de tonte :  
0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)



### 8000A E-CUT™

37,1 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) /  
42,1 ch (31 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)

5 unités de coupe QA5 de 45,7 cm (18")

Largeur de coupe totale : 203 cm (80")

Vitesse de tonte :  
0 – 10 km/h (0 – 6 mph)

## SUR TOUS LES MODÈLES E-CUT™ HYBRIDES

- Unités de coupe à cylindre à entraînement électrique, alimentées par un alternateur de 48 V
- 5 unités de coupe QA5 avec cylindre de 127 mm (5") de diamètre

**E-HYBRID**

**SPEED LINK**

**CONSOLE  
TECHCONTROL**

**RÉGIME DU MOTEUR  
DE TONTE**

# TONDEUSES DE DÉPARTS, TOURS DE GREENS ET ROUGHS

QUAND PRÉCISION RIME AVEC SILENCE ET SIMPLICITÉ

Rangées d'arbres, abords de bunkers et tours de greens ne posent plus aucun problème grâce à nos tondeuses rotatives de précision. Ne reculant devant rien, elles affichent une maniabilité idéale pour obtenir des finitions parfaites tout en étant étonnamment silencieuses.

## PLUS DE CONTRÔLE

Le système TechControl optimise l'homogénéité du travail. Vous pouvez définir précisément les vitesses de tonte, des demi-tours et de transport en quelques secondes, et même réaliser des économies de carburant.

TechControl offre également des diagnostics rapides et efficaces maximisant la disponibilité.

## UNE UTILISATION AISÉE

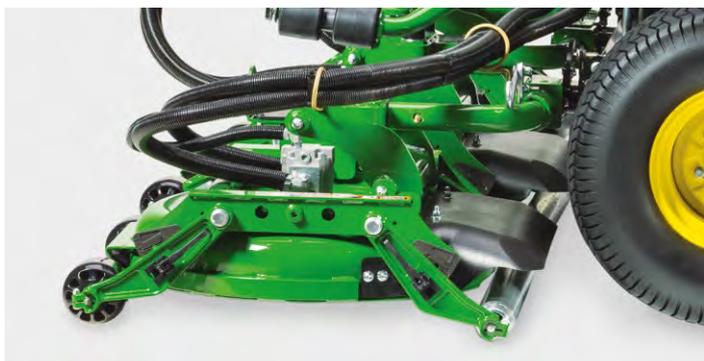
Le système e-Throttle™ n'est pas seulement ultra-confortable à utiliser. Il permet également de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore dans la mesure où les pédales commandent le régime moteur.





## FINITION SUPÉRIEURE

Les rouleaux garantissent une finition parfaite et sont équipés de brosses pour conserver votre hauteur de coupe exacte en empêchant l'accumulation de brins d'herbe coupée.



## SOLIDE ET DURABLE

Ces unités de coupe rotatives sont fabriquées dans une épaisse couche d'acier, puis montées dans un châssis rigide, avec des rouleaux à l'avant et à l'arrière pour plus de protection. Ces unités de coupe offrent des résultats exceptionnels pour une large variété de types de gazon, quelle que soit la saison. Aucun outil n'est nécessaire pour le réglage de la hauteur de coupe.



# CYLINDRES PRECISIONCUT™

2653B ET 7200A

Pour un fini impeccable, optez pour une tondeuse 2653B ou 7200A. Ces deux modèles faciles à entretenir sont conçus dans un souci de performances, de fiabilité et de simplicité d'utilisation. Le modèle 7200A délivre davantage de puissance et possède une commande de réglage en marche de la largeur de coupe.



**Entretien aisé :** vous pouvez retirer et installer simplement et rapidement les bras de relevage des unités de coupe de 66 cm (26") et 76 cm (30") pour leur entretien courant.

## SYSTÈME DE LARGEUR À LA DEMANDE

Le système de largeur à la demande (7200A) permet aux opérateurs de modifier la largeur de coupe lorsque les unités de coupe sont au sol. Il suffit de basculer vers l'avant le contacteur de largeur à la demande prévu sur la console CommandARM™ pour augmenter la largeur de coupe à 183 cm (72" avec unité de coupe de 66 cm/26") ou 213 cm (84" avec unité de coupe de 76 cm/30"), ou de le basculer vers l'arrière revenir à une largeur de coupe à 173 cm (68" avec unité de coupe de 66 cm/26") ou 203 cm (80" avec unité de coupe de 76 cm/30").

Cette fonction maximise ainsi votre rendement grâce à une vaste gamme de largeurs adaptées à divers terrains, renforçant votre productivité lors des travaux les plus vastes comme la tonte de terrains de football. Et grâce à l'unité de coupe montée sur le côté de ces machines ultra-agiles, vous disposez toute la flexibilité nécessaire pour contourner les obstacles et les arbres.

**Unités de coupe QA7 standard :** choisissez une configuration de 5 ou de 8 lames et une largeur de 66 ou 76 cm (26 ou 30"). La fonction Speed Link permet de gagner du temps en réglant simultanément la hauteur de coupe des deux côtés du rouleau.

**Système de déport hydraulique (7200A) :** assurez la finition des pourtours des bunkers en toute simplicité : il vous suffit d'étendre l'unité de coupe avant gauche ou avant droite au-delà du bord du pneu extérieur. Cette extension peut atteindre 36,5 cm (14") sur les unités de coupe QA7 de 66 cm (26"), ou 50,8 cm (20") sur les unités de coupe QA7 de 76 cm (30").

**Confort hors pair (7200A) :** bénéficiez d'une plateforme large, d'un système de direction incliné à pédales, de commandes CommandARM™ et d'un siège confortable à suspension.





**Stabilité (2653B) :** un centre de gravité très bas allié à un empattement large de 140 cm (55") garantit un fonctionnement sûr et confortable, même dans les conditions de tonte les plus difficiles.



## 2653B

19,6 ch (14,6 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)

Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre

3 unités de coupe QA7 de 66 cm (26") ou 76 cm (30")

Largeur de coupe dédiée :  
183 cm (72") avec unité de coupe QA7 de 66 cm (26") ;  
213 cm (84") avec unité de coupe QA7 de 76 cm (30")

Vitesse de tonte :  
0 – 8 km/h (0 – 5 mph)



## 7200A

24,7 ch (18,4 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)

3 unités de coupe QA7 de 66 cm (26") ou 76 cm (30")

Cylindres de 17,8 cm (7") de diamètre

Largeur de coupe à la demande :  
173 cm (68") – 183 cm (72") avec unités de coupe QA7 de 66 cm (26") ;  
203 cm (80") – 213 cm (84") avec unités de coupe QA7 de 76 cm (30")

Vitesse de tonte :  
0 – 10 km/h (0 – 6 mph)

**SUR TOUS LES  
MODÈLES DE  
CYLINDRES  
PRECISIONCUT™**

**GRIP**

3 roues motrices

**SPEED LINK**

**CONSOLE TECHCONTROL**

# TERRAINCUT ROTATIVES

7400A ET 8800A

Les tondeuses rotatives sont un parfait mélange de puissance et d'agilité. Les points forts incluent le réglage rapide de la hauteur de coupe et notre incroyable système de visualisation TechControl, voir pages 18 et 19 pour tous les détails.



## SYSTÈME DE LARGEUR À LA DEMANDE (7400A)

Ce modèle comporte une double largeur de coupe de 172,7 cm (68") et de 188 cm (74"), interchangeables d'une simple pression sur un bouton. Des petits terrains irréguliers aux grandes superficies sur lesquelles les lames se chevauchent, il maximise la qualité de coupe en éliminant les zones non tondues.

## UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES (8800A)

Fabriquées dans un acier épais, les unités de coupe rotatives de 53,3 cm (21") épousent parfaitement le relief et offrent une qualité de coupe hors pair. Les rouleaux avant et arrière dirigent les contraintes liées aux obstacles vers le châssis et non vers les unités de coupe.



## PARFAIT SUIVI DU RELIEF

L'association d'une pompe surdimensionnée, de vérins de relevage simple effet, d'un système de double pivot et de moteurs hydrauliques à couple élevé assure une tonte nette et homogène. L'herbe est redressée afin d'optimiser la qualité de coupe et sa dispersion par le système d'éjection arrière une fois coupée.



#### Accès aisé aux points d'entretien :

il suffit de soulever le capot pour effectuer les contrôles moteur quotidiens, notamment les niveaux d'huile moteur, de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique, et vérifier l'indicateur de colmatage de filtre à air.

**Confort hors pair :** facile d'accès, le poste de conduite est doté d'une direction inclinable à pédale, de pédales eHydro faciles à utiliser et d'un siège à suspension de qualité supérieure pour garantir votre productivité tout au long de la journée.

**LoadMatch™ :** LoadMatch™ adapte automatiquement la vitesse de la machine afin de maintenir la puissance délivrée aux unités de coupe en conditions de charge importante. Une fois la charge réduite, la machine revient à sa vitesse de tonte normale.

**La puissance en marche (8800A) :** un moteur diesel suralimenté à 4 cylindres, développant 49,2 ch (36,7 kW) et accompagné d'un refroidisseur d'air de suralimentation, produit toute la puissance nécessaire pour travailler efficacement dans des conditions difficiles.



### 7400A

37,1 ch (27,3 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 ch (31 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
3 unités de coupe rotatives de 68 cm (27")
Largeur de coupe à la demande : 173 cm (68") ou 188 cm (74")
Vitesse de tonte : 0 – 10 km/h (0 – 6 mph)



### 8800A

49,2 ch (36,2 kW) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
5 unités de coupe rotatives de 53,3 cm (21")
Largeur de coupe totale : 223 cm (88")
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)

#### SUR TOUS LES MODÈLES DE TERRAINCUT™ ROTATIVES

**GRIP**  
3 roues motrices

**CONSOLE TECHCONTROL**

# TERRAINCUT™

9009A

Avec une largeur de coupe plus large, des technologies et des fonctions avancées, le modèle 9009A vous offre une durée de disponibilité accrue, de meilleures performances et une plus grande rentabilité sur tous les roughs, même les plus difficiles.



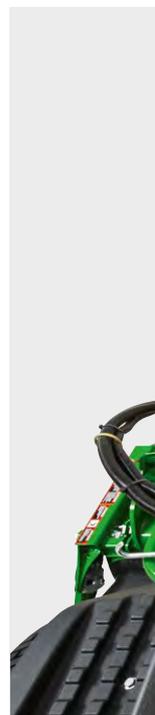
## FLUIDITÉ

La transmission eHydro™ est dotée de pédales souples et réactives qui réduisent la fatigue et améliorent le confort de l'utilisateur. Avec ce système allié au régulateur automatique de régime et à la gestion de la vitesse dans les virages, vous disposez d'une machine particulièrement intelligente.

La pompe hydrostatique et les moteurs de roue à grande capacité limitent les besoins en entretien et offrent des performances élevées en pente. À cela s'ajoute le système GRIP, proposé de série, qui réduit le patinage des roues en transférant le débit de la roue avant à la roue arrière opposée.

## TOUJOURS SUR LA BONNE VOIE

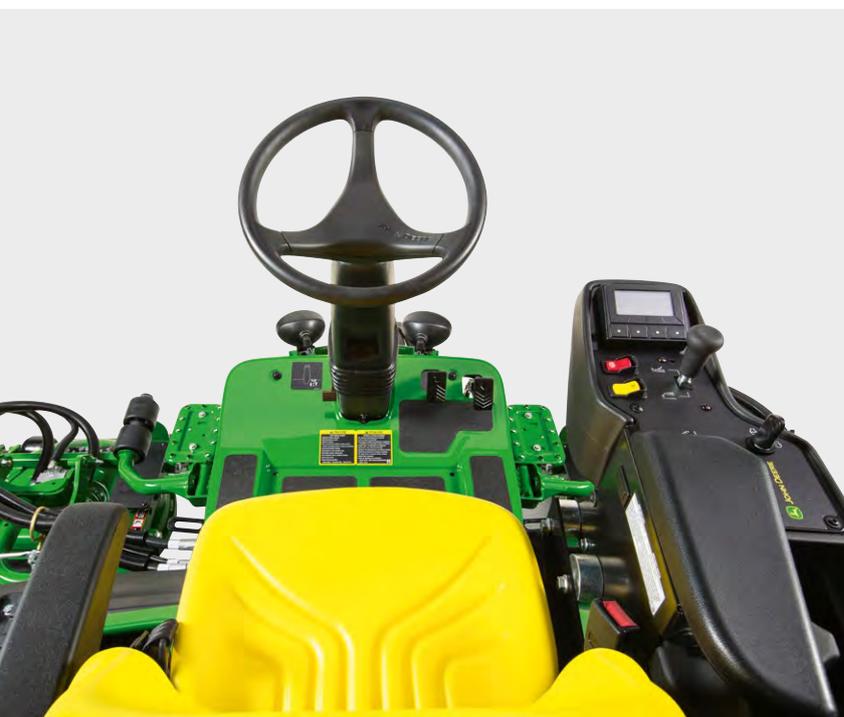
Bénéficiant d'un système avancé de diagnostic embarqué, d'un réglage de la hauteur de coupe rapide et sans outil, et de notre légendaire qualité de fabrication, la 9009A affiche une disponibilité maximale.





## UNITÉS DE COUPE AMÉLIORÉES

Avec leur articulation selon 2 axes, les cinq unités de coupe rotatives de 68,5 cm (27") épousent les contours de très près pour un travail parfait à chaque fois. Les unités de coupe sont fabriquées à partir d'une épaisse couche d'acier et sont équipées d'un rouleau arrière pour une excellente finition.



**Réglage des vitesses de tonte, de transport et des demi-tours :** seules les machines John Deere vous laissent définir votre vitesse dans les virages pour minimiser les traces entre les passages. TechControl, qui est protégé par un mot de passe, vous laisse définir les vitesses de tonte et de transport, vous assurant ainsi d'excellents résultats (et la tranquillité d'esprit) peu importe l'opérateur de la machine.

**Réglage aisé de la hauteur de coupe :** vous n'avez pas besoin d'outils pour ajuster la hauteur de coupe. Placez simplement la manette sur le réglage souhaité, et c'est parti ! Par rapport à d'autres systèmes, les changements de la hauteur de coupe sont au moins 25 % plus rapides, offrant une productivité accrue et des frais d'exploitation réduits.



## DES CAPACITÉS ULTRA-PERFORMANTES

Même à grande vitesse, les unités de coupe profondes garantissent une excellente qualité de coupe et même l'élimination des résidus. Le système à 4 roues motrices gravit les pentes sans difficulté et réduit la possibilité de zones non tondues lors des opérations de tonte à flanc de colline.

## CONFIGURATION FACILE

Grâce aux fonctions intelligentes, comme la console TechControl et la transmission eHydro™, vous passez moins de temps à régler manuellement la tondeuse dès que le terrain ou les conditions météorologiques changent.



## 9009A

55,9 ch (41,1 kW) à 2 800 tr/min (Phase V)
Largeur de coupe totale : 274 cm (108")
Vitesse de tonte : 0 – 12,8 km/h (0 – 8 mph)
Transmission hydrostatique à 2 pédales

## CONSOLE TECHCONTROL

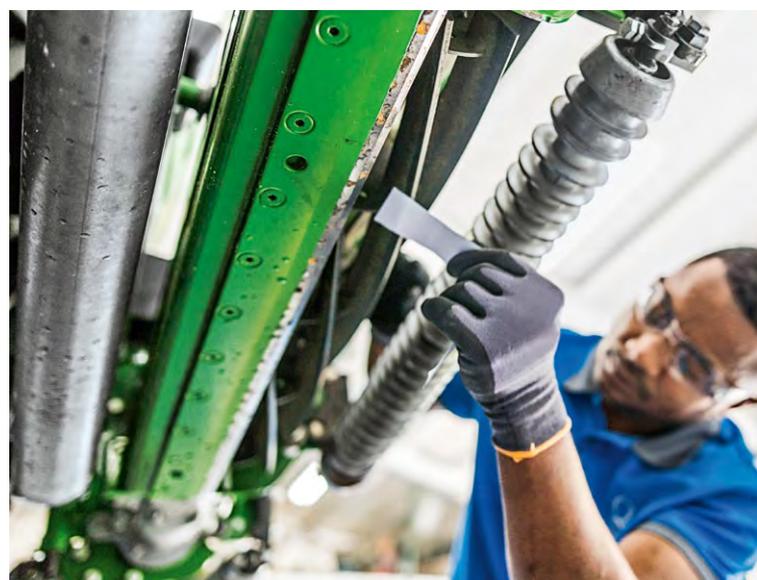




**« LA RÉGULARITÉ  
ET LA PRÉCISION  
SONT AUSSI  
IMPORTANTES  
ICI QUE SUR  
LE GREEN. »**

JAIR ADILSON LIMA LOPES

**WORK  
DONE WELL.**



Mécanicien du club de Quinta do Lago, au Portugal, Jair Adilson Lima Lopes travaille main dans la main avec son concessionnaire John Deere pour garantir la fiabilité de la flotte de machines. « Il connaît toutes nos machines et me fournit rapidement tout ce dont j'ai besoin. » ■

**« DU TRAVAIL BIEN FAIT »**

# TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT

## SÉRIE 1500

Avec nos tondeuses de roughs frontales, vous pouvez travailler de manière rapide sans compromis sur la qualité de coupe. Leurs unités de coupe sont spécifiquement conçues pour les travaux exigeants, et leur moteur diesel à couple élevé permet de travailler les gazons denses et humides toute la journée. Ergonomique, leur poste de travail vous permet de rester productif, et leur construction de qualité vous assure de longues années de performances inaltérées.



### CABINE COMFORTCAB INTÉGRÉE

La cabine ComfortCab qui équipe les tondeuses rotatives frontales 1575 et 1585 optimise la visibilité et le confort dans toutes les conditions.

### UNITÉS DE COUPE

	153 CM (60") À ÉJECTION LATÉRALE	183 CM (72") À ÉJECTION LATÉRALE	158 CM (62") À ÉJECTION ARRIÈRE	183 CM (72") À ÉJECTION ARRIÈRE	153 CM (60") À ÉJECTION LATÉRALE À UTILISER AVEC LE BAC DE RAMASSAGE GLC1500	153 CM (72") À ÉJECTION LATÉRALE À UTILISER AVEC LE BAC DE RAMASSAGE GLC1500
MODÈLES COMPATIBLES	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1570, 1580, 1585	1570, 1580, 1585
Largeur de coupe, cm (po)	153 (60)	183 (72)	158 (62)	183 (72)	153 (60)	183 (72)
Hauteur de coupe, cm (po)	2,54 – 15,24 (1–6)	2,54 – 15,24 (1–6)	2,54 – 15,24 (1–6)	2,54 – 15,24 (1–6)	2,54 – 15,24 (1–6)	2,54 – 15,24 (1–6)
Type de boîte d'engrenages	En L	En L	En L	En L	En T	En T
Kit de mulching disponible	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui



### REFROIDISSEMENT OPTIMISÉ

Le radiateur monté à l'arrière garde le bruit à distance de l'opérateur et facilite l'entretien de la machine.

### 1550 / 1570 / 1575 / 1580 / 1585

24,2 ch (17,8 kW) – 37,4 ch (27,5 kW)  
à 3 000 tr/min (Phase V)

30,9 ch (22,7 kW) – 38,2 ch (28,1 kW)  
à 2 800 tr/min (Phase IIIA) (hors modèle 1550)

Transmission hydrostatique 4RM

1550 / 1570 / 1575, régime de fonctionnement, transmission à vitesse unique :  
0 – 19,3 km/h (0 – 12 mph)

1580 / 1585, régime de fonctionnement, transmission à deux vitesses :  
0 – 24,1 km/h (0 – 15 mph)

Direction assistée



### BAC DE RAMASSAGE GLC1500

Bac de ramassage puissant, d'une capacité de 600 ou 900 litres, doté d'un système de déchargement hydraulique de série, pour une plus grande simplicité d'utilisation.



Demandez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos tondeuses professionnelles ou téléchargez-la sur le site [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com).

# TONDEUSES ROTATIVES POUR GRANDES SUPERFICIES

## SÉRIE III 1600T

Dotée d'une traction exceptionnelle et d'une largeur de coupe pouvant atteindre 325 cm, cette machine diesel à couple élevé peut couvrir jusqu'à 3,4 hectares par heure. La série III 1600T maîtrise parfaitement les pentes et offre une qualité de coupe supérieure, même sur de l'herbe épaisse.



### PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Pour tondre les allées étroites, vous pouvez utiliser soit une unité de coupe latérale et l'unité centrale, soit l'unité de coupe centrale seule. Le kit de mulching en option accroît encore la flexibilité.



### UNE MOTRICITÉ INIMAGINABLE EN PENTE

La série III 1600T vous permet de choisir entre un entraînement à la demande ou à 4 roues motrices en continu. Le blocage du différentiel est fourni de série sur ce modèle. Les unités de coupe latérales peuvent tondre à un angle montant de 45° et à un angle descendant de 20°, pour garantir un fini impeccable.



### UN MOTEUR HAUTE PERFORMANCE

Le moteur diesel à 4 cylindres à turbocompresseur et 16 soupapes de 60 ch (44 kW) à injection directe fournit toute la puissance et tout le couple nécessaires pour vous offrir des performances de pointe. Il bénéficie également d'une isolation pour minimiser l'exposition aux vibrations.



## LA TONTE AISÉE DES GRANDES SUPERFICIES

Ses commandes ergonomiques sont entièrement réglables et son siège à suspension pneumatique assure le confort des opérateurs afin qu'ils puissent se concentrer sur les tâches à effectuer tout au long de la journée.



## UNITÉS DE COUPE DURABLES ET SYSTÈME D'ABSORPTION AVANCÉ DES IMPACTS

Les unités de coupe sont fabriquées dans un acier épais et dotées d'une barre de protection supplémentaire de 19 mm, ainsi que de corps de moteurs isolés afin de réduire les vibrations. Les unités de coupe latérales peuvent reculer et avancer pour éviter les obstacles susceptibles de les endommager.



## SÉRIE III 1600T

60 ch (44 kW) à 3 000 tr/min (Phase V)

Transmission mécanique à entraînement hydrostatique

Vitesse de fonctionnement : 0 – 23 km/h (0 – 14,4 mph)

Blocage du différentiel

# AÉRATEURS TRACTÉS ET PORTÉS

AERCORE™ 800, 1000, 1500 ET 2000

Sur les grands greens et les départs, choisissez un aérateur autotracteur Aercore™ 800 pour une qualité de trou et une polyvalence exceptionnelles. Pour une qualité de trous homogène et une productivité maximale, optez pour un Aercore™ 1000, 1500 ou 2000 et percez jusqu'à 2 millions de trous par heure.



## QUALITÉ DES TROUS

Grâce au circuit électrohydraulique de l'Aercore™ 800, la tête de carottage se lève et s'abaisse deux fois plus rapidement et épouse automatiquement les contours et ondulations du sol. La largeur de carottage réduite (80 cm/31,5") garantit une profondeur homogène des trous sur les greens vallonnés. Pour des résultats encore plus précis, le moteur Kohler puissant de 25 ch tourne plus lentement lors des entrées et des sorties.

**Virages serrés :** grâce à la transmission mécanique et au différentiel, la roue intérieure et la roue extérieure peuvent tourner à des vitesses différentes.



## SABLEUSE TD100

La sableuse TD100 rend le sablage facile et précis. Capacité nominale : 680 kg (1 500 lb) ; largeur d'épandage : 142 cm (56").



## SCARIFICATEUR POLYVALENT

Le scarificateur disponible en option est doté de lames à pointes en carbure et vous permet d'aérer le sol, de le scarifier, voire même d'effectuer ces deux opérations en même temps.



## AERCORE™ 800

25 ch (18,6 kW) à 3 600 tr/min
Largeur de travail : 80 cm (31,5")
Profondeur de travail max. : 8,89 cm (3,5")
Entraînement par deux courroies trapézoïdales





## PRODUCTIVITÉ

Un aérateur Aercore™ 1000, 1500 ou 2000 peut percer jusqu'à 1,2 million de trous de qualité optimale par heure.

Grâce à leur entraînement par de robustes courroies et à leurs roulements étanches, ils sont conçus pour des années d'utilisation sans bruit et sans souci.

## SUR TOUS LES MODÈLES D'AÉRATEURS PORTÉS

- Système de carottage Flexi-Link
- Profondeur de travail max. : jusqu'à 100 mm (4")



### AERCORE™ 1000

Puissance minimale requise à la prise de force : 15 ch

Largeur de carottage : 101,6 cm (37,5")



### AERCORE™ 1500

Puissance minimale requise à la prise de force : 22 ch

Largeur de carottage : 152,2 cm (57,5")



### AERCORE™ 2000

Puissance minimale requise à la prise de force : 33 ch

Largeur de carottage : 190,6 cm (77,5")

# RÂTEAUX À BUNKER

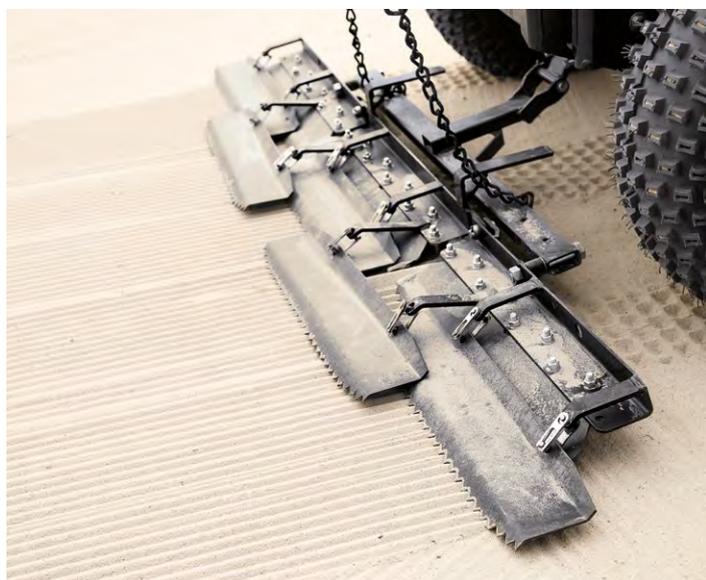
1200A ET 1200H HYDRO

Nous vous offrons non pas une, mais deux manières d'obtenir une finition parfaite sur vos bunkers. Notre râteau à bunker 1200A à transmission mécanique fait figure de véritable référence. Vous préférez une machine hydrostatique ? Le modèle 1200 Hydro vous garantit une force de traction et de poussée incomparable.



## PLUS D'ADHÉRENCE À LA DEMANDE

Vous avez besoin de plus de traction sur sable fin ? Appuyez simplement sur la pédale de gauche pour bloquer le différentiel.



## FINITION IMPECCABLE

Ce râteau à fixation arrière de 183 cm (72") est facile à accrocher et à décrocher. Le flottement dans 3 directions suit de très près les contours du sol, pour un fini soigné.





## ESPACE DE RANGEMENT

Rangez vos vêtements, vos encas et bien plus dans le bac arrière très pratique.



## UN CONTRÔLE TOTAL

Les instruments et commandes sont tous à portée de main, et les indicateurs parfaitement lisibles.





## SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Sur le modèle 1200A, vous sélectionnez la marche avant ou la marche arrière avec le pied gauche et enclenchez le frein à disque du carter-pont avec le pied droit. Les deux pédales sont placées de manière pratique sur les plates-formes des pieds ce qui évite à l'opérateur de se contorsionner ou de regarder vers le bas.

## SILENCIEUX ET CONFORTABLE

Maniable et puissant, le râteau 1200A est équipé de la même transmission que nos véhicules utilitaires populaires Gator™ de la série T. Le moteur est entièrement insonorisé, tandis que le siège réglable à dossier surélevé et le relevage électrique du râteau arrière facilitent les opérations.

**Nivelage aisé (1200A) :** d'une largeur de 1 m (40"), la lame frontale à commande manuelle est conçue pour offrir une longévité remarquable.

**Souplesse et stabilité (1200H) :** la transmission hydrostatique à pédale garantit le confort quotidien des opérateurs.

ACCESSOIRES	1200A	1200H
<b>RÂTEAU</b>	Montage à l'arrière, relevage électrique	Montage à l'arrière, commande hydraulique
Largeur, mm (po)	1 981 (78)	1 830 (72)
Lames	Cinq sections, type lisse ou dentelé	Cinq sections, type lisse
Dents du râteau, mm (po)	Trois sections, 24 dents, réglage de 25 à 76 mm (1 à 3") ; 10 lames, à commande manuelle avec 5 positions de réglage de profondeur	Trois sections, 24 dents, réglage de 25 à 76 mm (1 à 3") ; 10 lames, à commande manuelle avec 5 positions de réglage de profondeur
<b>DÉCOMPACTEUR</b>	Fixation ventrale, 10 lames, à commande manuelle avec 5 positions de réglage de profondeur	Fixation ventrale, commande hydraulique
Largeur, mm (po)	1 626 (64)	1 520 (60)
<b>LAME FRONTALE</b>	En option, à commande manuelle avec verrouillage en position haute	En option, à commande manuelle avec verrouillage en position haute
Largeur, mm (po)	1 016 (40)	1 016 (40)
Hauteur, mm (po)	152 (6)	152 (6)
<b>LAME FRONTALE EN ALUMINIUM</b>		<b>S/O</b>
Largeur, mm (po)	1 524 (60)	–
Hauteur, mm (po)	263 (10,25)	–

ACCESSOIRES	1200A	1200H
<b>SCARIFICATEUR AVEC DENTS À INTERVALLES LARGES OU ÉTROITS</b>		
Largeur, mm (po)	Large – 1 606 (63,25) Étroit – 1 574,8 (62)	Large – s/o Étroit – 1 574,8 (62)
Fourchons, mm (po)	Intervalles larges, 20 dents, longueur : 89 (3,5) ; Intervalles étroits, 35 dents, longueur : 89 (3,5)	Large – s/o Intervalles étroits, 35 dents, longueur : 89 (3,5)
<b>LAME À RACLEURS À FIXATION VENTRALE</b>		<b>S/O</b>
Largeur, mm (po)	1 649 (64,5)	–
Hauteur, mm (po)	144 (5,625)	–
<b>FINISSEUR À FIXATION ARRIÈRE</b>		<b>S/O</b>
Largeur, mm (po)	1 538 (60)	–
Longueur, mm (po)	355,6 (14)	–



## RELEVAGE ÉLECTRIQUE

Le 1200A bénéficie du relevage électrique des outils de série. Il suffit d'appuyer sur un interrupteur pour descendre ou relever le râteau ou tout autre outil arrière.



## PRODUCTIVITÉ À FIXATION VENTRALE

Nos scarificateurs et cultivateurs à fixation ventrale en option sont faciles à accrocher au modèle 1200H. Ils sont tous à commande hydraulique, pour une utilisation des plus aisées.



## FINIS LES DÉRAPAGES

Pour plus de traction et de couple, choisissez le modèle 1200H avec son entraînement hydrostatique trois roues motrices et ses pneus haute flottaison. Son rapport de direction de 10 à 1 et son volant réglable de 35 cm garantissent des virages serrés et une utilisation aisée.



### 1200A

13,5 ch (10,1 kW) à 3 600 tr/min

Vitesse de fonctionnement :  
0 – 20,3 km/h (0 – 12,6 mph)



### 1200H

16 ch (11,9 kW) à 3 600 tr/min

Vitesse de fonctionnement :  
0 – 16,9 km/h (0 – 10 mph)

# VÉHICULES UTILITAIRES PROFESSIONNELLS

UNE PUISSANCE POLYVALENTE À VOS CÔTÉS



Vous recherchez un partenaire capable, minutieux et infatigable, à votre image ? Ajoutez un Gator™ à votre équipe, et détendez-vous.



# GATOR™ TS

C'EST COMME SI C'ÉTAIT FAIT

Laissez votre Gator™ TS faire les efforts pour vous. Avec son moteur essence robuste de 401 cm<sup>3</sup>, ce véhicule utilitaire a une empreinte étonnamment légère sur votre gazon : seulement 7,5 psi, soit moins qu'une personne. Le Gator™ TS associe une stabilité extrême à des capacités impressionnantes, ainsi qu'à une grande facilité d'utilisation, mais aussi bien d'autres caractéristiques sur lesquelles vous pouvez vous appuyer.



## CONÇU POUR LES CHARGES IMPORTANTES

Le déplacement de charges importantes ou imposantes vous paraîtra beaucoup plus facile grâce à la solide benne en acier 1,5 mm. Elle est placée directement au-dessus des roues arrière pour offrir une excellente stabilité. En outre, avec une hauteur de chargement de 63,5 cm (25"), vous pourrez exploiter la totalité de sa capacité de 227 kg. La benne peut être relevée manuellement pour permettre l'accès au système d'entraînement ou faciliter le nettoyage de la benne, tandis qu'une béquille de soutien et des points de fixation supplémentaires améliorent le confort et la sécurité de l'utilisateur. Le hayon peut être ouvert ou retiré pour faciliter le nettoyage et pour le transport d'objets longs.

Attention : le transport d'un chargement dont la longueur dépasse celle de la benne peut nuire à la stabilité globale de votre véhicule.



## UN GRAND CONFORT D'UTILISATION

Le Gator™ TS offre un grand confort de conduite. Ses fauteuils baquets pour le conducteur et un passager peuvent être agrémentés d'une option de siège conducteur réglable. Les deux sièges s'inclinent vers l'avant pour un stockage au sec et pour plus de commodité. Le moteur très souple et les commandes intuitives contribuent au plaisir de conduite de ce véhicule.





## À VOTRE SERVICE

Le placement des commandes et la plate-forme dégagée vous permettent de monter et descendre facilement du véhicule, tandis que de petits garde-corps au niveau des hanches vous aident à rester sur votre siège en terrain accidenté. Le Gator™ TS comporte en outre un compteur d'heures de service pour vous aider à respecter les intervalles d'entretien, une prise 12 V (VCC) située sur le tableau de bord, ainsi que des porte-gobelets intégrés.

## TS

Moteur essence
Cylindrée : 401 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression à grande portance (essieu rigide)
Capacité de traction : 408 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Hauteur de chargement ergonomique
- Centre de gravité bas

# GATOR™ TX ET TX TURF

TRAVAILLEZ DUR, MAIS EN DOUCEUR

Rien ne sert de passer en force. Silencieux, nos Gator™ TX affichent les performances nécessaires pour vous aider à réaliser rapidement et aisément toutes les tâches.



## PNEUS BASSE PRESSION POUR DES DÉGÂTS LIMITÉS

Les modèles Gator™ TX sont spécifiquement conçus pour offrir une empreinte minimale sur le gazon. La conception du différentiel réduit les dommages au gazon dans les virages, les roues intérieures tournant plus lentement que les roues extérieures. La traction assistée (blocage du différentiel) est intégrée au carter-pont pour permettre de verrouiller ensemble les roues motrices arrière et améliorer la traction si nécessaire.

## GATOR™ TX ET TX TURF

Ces deux modèles, dotés de pneus basse pression spécifiquement conçus pour le gazon, présentent une charge utile de 454 kg. Le modèle TX est doté d'un moteur puissant de 675 cm<sup>3</sup>, et le modèle TX Turf, d'un moteur de 401 cm<sup>3</sup>. Avec sa technologie stop-start, son fonctionnement silencieux et ses capacités en matière d'économies de carburant, le TX Turf est idéal pour les parcours de golf et les terrains de sport. Le TX ne peut être équipé de cette technologie.



**Plate-forme :** Il est possible de déposer les panneaux latéraux de la benne en quelques minutes pour la convertir en plateau.



**Rehausses de benne :** augmentez la hauteur et le volume de la benne pour doubler sa capacité de transport. La partie supérieure pivotante du hayon facilite l'accès.





## STABILITÉ

Avec leur centre de gravité bas, les modèles Gator™ TX assurent une excellente stabilité en terrain pentu ou accidenté. Pour une bonne répartition du poids, la benne est centrée au-dessus des roues arrière.

## SUR TOUS LES MODÈLES TX ET TX TURF

- Suspension arrière :  
Semi-indépendante à ressort/  
amortisseur
- Capacité de traction : 454 kg
- Capacité de la benne : 272 kg
- Centre de gravité bas
- Benne Deluxe
- Freins à disques sur chacune des  
roues



**Hayon :** le hayon de type pick-up s'ouvre d'une seule main vers l'extérieur à 90 degrés et vers le bas à 150 degrés.



### TX

Moteur essence

Cylindrée : 675 cm<sup>3</sup>

Vitesse : 32 km/h



### TX TURF

Moteur essence

Cylindrée : 401 cm<sup>3</sup>

Vitesse : 25 km/h

- Commande de démarrage au pied

# GATOR™ TE

UN GATOR™ ZÉRO ÉMISSION QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS

Parcours de golf, installations professionnelles, espaces confinés... Si vous cherchez un véhicule silencieux et qui ne produit aucune émission, le Gator™ TE est le modèle qu'il vous faut. Et, grâce à d'impressionnantes caractéristiques en matière de conduite et de capacités utilitaires, vous pouvez passer à l'électrique sans compromis sur la puissance ou les fonctionnalités.



## LA PUISSANCE SILENCIEUSE DE L'ÉLECTRIQUE

Le Gator™ TE est équipé d'un circuit électrique 48 V alimenté par un moteur, pour une accélération plus rapide et des performances supérieures en montée. Le freinage dynamique et le système antirecul améliorent encore la sécurité lorsque vous levez le pied de l'accélérateur, en empêchant le véhicule de partir en roue libre lors d'un arrêt en pente. Le limiteur de vitesse à environ 13 km/h (8 mph) et le frein électronique assurent une vitesse constante sans perte de couple, même en descente ou en marche arrière. Grâce à ses huit batteries haute capacité, le Gator™ TE possède une autonomie de 7 à 8 heures vous permettant de travailler toute la journée, et ce sans pollution ni bruit.

L'énergie est reconvertie vers les batteries lorsque le véhicule dépasse la limite de vitesse prédéfinie ou lorsque le freinage dynamique est enclenché. L'énergie ainsi régénérée est estimée à 3 à 5 % sur une journée de travail complète.





**Un travailleur acharné :** ne vous fiez pas à l'apparence tranquille du Gator™ TE. Avec ses robustes essieux monoblocs, son carter d'essieu arrière en fonte d'aluminium et sa benne Deluxe, il est résolument taillé pour le travail.

## PLUS D'AUTONOMIE

Chaque véhicule est équipé d'un chargeur embarqué validé par UL (Underwriters Laboratories Inc.), qui vous permet de le recharger où que vous soyez. Des caractéristiques de sécurité supplémentaires empêchent les surcharges et la conduite tant que le chargeur est connecté. La technologie avancée de capteur de température du chargeur améliore le transfert d'informations en entrée et en sortie du chargeur, pour permettre une charge plus complète des batteries. Il en résulte un allongement de l'autonomie pouvant atteindre 75 %, selon l'usage que vous faites du véhicule.



## TE

Moteur électrique
Vitesse : 24 km/h
Suspension arrière : Deux pneus basse pression (essieu rigide)
Capacité de traction : 273 kg
Capacité de la benne : 227 kg

- Fonctionnement électrique des plus silencieux
- Aucune émission

# GATOR™ TH 6X4

UNE CAPACITÉ DE TRACTION AU-DELÀ DE VOS ATTENTES

Grâce à ses six roues, à son centre de gravité surbaissé et à sa remarquable puissance, le Gator™ TH 6x4 ne recule devant aucune tâche. Il s'agit de notre modèle le plus robuste, capable de transporter une charge pouvant atteindre 508 kg et prêt à vous épauler dans toutes les situations.



## MOTEUR ULTRA-PERFORMANT

Grâce à son moteur diesel trois cylindres quatre temps de 854 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide alliant puissance et sobriété, le Gator™ TH 6x4 vient rapidement à bout des tâches les plus difficiles. Ce moteur affiche une puissance nominale de 13,6 kW (18,5 ch) à 3 400 tr/min selon la norme ECE-R24. Sa conception à soupapes en tête améliore le rendement et renforce les économies de carburant. Il est également équipé d'un filtre à air sec à double élément remplaçable avec admission à distance, ainsi que d'un silencieux pare-étincelles. L'injection diesel indirecte avec bougies de préchauffage assure un démarrage rapide par temps froid, tandis que le radiateur double améliore la capacité de refroidissement.



## PRO DU GOLF

Avec ses six pneus basse pression, le Gator™ TH 6x4 ne laisse aucune trace de son passage sur votre précieux gazon.





## CHAMPION TOUTE CATÉGORIE

Avec une capacité de traction totale de 726 kg (passagers compris), le Gator™ TH 6x4 est le modèle le plus robuste de la série T. Voir pages 68-69.



## TH 6X4

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 32 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : Deux pneus basse pression à grande portance (essieu rigide)
Capacité de traction : 726 kg
Capacité de la benne : 508 kg

– Faible hauteur de chargement

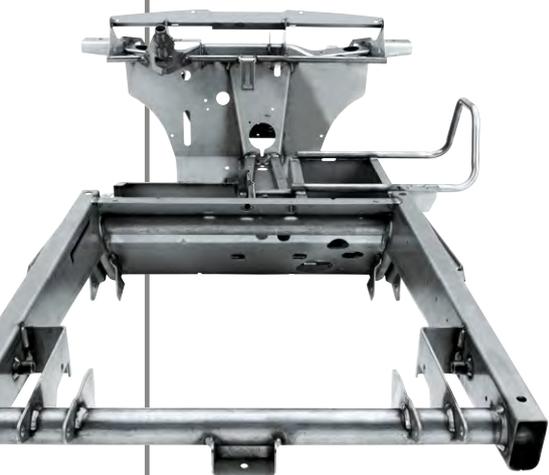
# GATOR™ HPX815E

TOUJOURS PRÊT POUR LE TRAVAIL

Vous aimez les défis ? Le Gator™ HPX815E aussi. Ce véhicule utilitaire est conçu pour faire face sans problème à tous types de terrains, même chargé à bloc. Sa capacité de charge utile de 635 kg, sa transmission 4 roues motrices et sa suspension semi-indépendante vous permettront d'aller absolument partout.

## CHÂSSIS HYDROFORMÉ HAUTE RÉSISTANCE EN ACIER

Nos châssis hydroformés comptent moins de soudures et d'assemblages boulonnés, optimisant la solidité et la tolérance aux contraintes de torsion et aux charges importantes.



## QUI DIT MIEUX ?

Des charges lourdes ? Pas de problème, grâce à une benne d'une capacité de 454 kg.





**La sécurité avant tout :**

chaque véhicule est équipé de série d'un auvent avec arceau de sécurité et de ceintures de sécurité trois points confortables pour garantir en permanence votre sécurité.



**HPX815E**

Moteur diesel
Cylindrée : 854 cm <sup>3</sup>
Vitesse : 40 km/h
4 roues motrices
Suspension arrière : À ressort/amortisseur
Capacité de traction : 590 kg
Capacité de la benne : 454 kg

**Des arrêts au millimètre**

**près :** les freins entièrement hydrauliques garantissent un freinage de pointe.



- Châssis hydroformé haute résistance en acier
- Arceau de sécurité standard Deluxe
- Homologation route\*

\* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

# PROGATOR™

LE PROFESSIONNEL DU CLUB

Conçu pour les professionnels, le ProGator™ prend soin de votre gazon sur tous les plans, de la pulvérisation au ramassage des déchets en passant par l'épandage. Même sous charge, il demeure très agréable à conduire grâce à sa direction assistée et à son faible rayon de braquage.



## IDÉAL POUR LA PULVÉRISATION

Aucun problème pour le pulvérisateur HD200 avec sa capacité de 750 litres. Avec ses rampes de pulvérisation de 5,5 m ou 4,6/6,4 m, le choix ne manque pas non plus !



## UNE BONNE SABLEUSE ET LA PARTIE EST DÉJÀ À MOITIÉ GAGNÉE

La sableuse TD100 comporte un convoyeur à courroie d'une capacité pouvant atteindre 538 litres. De plus, la trémie est en acier galvanisé.





## PLUS D'ESPACE POUR VOS AFFAIRES

Avec sa capacité de chargement de 907 kg et son centre de gravité bas, le ProGator™ transporte vos charges les plus lourdes !



## PROGATOR™

Moteur diesel

Cylindrée : 1115 cm<sup>3</sup>

Vitesse : 31 km/h

4 roues motrices, en option

Suspension arrière :  
À ressorts à lames et amortisseurs

Capacité de traction : 680 kg

Capacité de la benne : 907 kg

- Rayon de braquage serré
- Centre de gravité bas
- Transmission Synchronesh à 5 vitesses



## AU SOMMET DE SON ART

La balayuse-ramasseuse TC125 vous permet de débarrasser votre gazon des carottes d'aération, du sable, des résidus de tonte et des feuilles.

# SELECTSPRAY™

HD200 SELECTSPRAY™

Ce pulvérisateur hautes performances se monte sur votre ProGator™ sans outils, pour une polyvalence maximale.



## BÉQUILLE

Qui a dit que les pulvérisateurs ne servaient qu'à pulvériser ? Tirez le meilleur parti de votre ProGator™ grâce à cette béquille robuste et facile à monter.



**Boîtier de régulation:** Saisissez la couleur des buses de pulvérisation que vous utilisez, puis synchronisez automatiquement et en temps réel le taux d'application cible par rapport à votre vitesse de déplacement.

## RÉSERVOIRS ROBUSTES

Les réservoirs en polyéthylène résistant aux chocs sont conçus pour offrir un centre de gravité bas et une vue dégagée sur les sections de rampe extérieures.





### **OPTIONS DE RAMPE DE PULVÉRISATION**

Nos rampes de 5,5 m (18 ft) et nos rampes convertibles de 4,6/6,4 m (15/21 ft) avec fonction de relevage électro-hydraulique et de repliage bidirectionnel sont idéales pour les greens, les fairways et les tees.

### **PORTE-BUSES**

Peu importe ce que vous pulvérisez, ces triples porte-buses standard facilitent la configuration des buses et des gouttelettes.

**Pompe à membranes :** profitez d'un bon débit pour toutes les applications de gazon et d'une puissance suffisante pour l'agitation des réservoirs à haute pression.



**Incorporateur de produits chimiques à charge propre :** l'incorporeur ergonomique, à hauteur d'Homme, soulage les opérateurs lors du levage et du chargement de produits chimiques lourds.



# PRECISIONSPRAY

## HD200 GPS PRECISIONSPRAY

Bénéficiez d'une pulvérisation plus efficace, et documentée, avec le pulvérisateur HD200 GPS PrecisionSpray. Monté en usine, il assure une finition homogène, pour une expérience client exceptionnelle.



### TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Les agriculteurs du monde entier font confiance à nos composants StarFire™ et GreenStar™ éprouvés pour une productivité optimale et sans soucis. Grâce à une correction sophistiquée du signal RTK, les zones extérieures, intérieures et sans pulvérisation que vous définissez ne changent pas en cours de tâche !



**Commande du bout des doigts :** grand écran tactile, contacteurs de contrôle des sections pratiques et documentation automatisée : impossible de ne pas être efficace.



**AutoTrac de série :** Moins de chevauchements, moins de fatigue... Avec AutoTrac au volant, les opérateurs peuvent se concentrer sur le plus important : la pulvérisation.





**Précision infaillible :** toutes les buses sont à commande automatique et ne pulvérisent qu'à l'intérieur d'une zone cartographiée qui n'a pas encore été traitée.



**Volumes précis :** la tuyauterie simplifiée, le débitmètre et la pompe de réglage du régime garantissent des volumes de pulvérisation précis.

## MYOPERATIONCENTER

Une cartographie précise vous permet de définir exactement les zones à pulvériser et les débits associés. Bon pour votre budget et bon pour l'environnement !



# TRACTEURS COMPACTS

3E, 3R, 4M ET 4R

Nos tracteurs compacts polyvalents allient des fonctions pratiques à la qualité et à la technologie légendaires de John Deere. Les séries 3 et 4 sont des choix populaires pour les golfs et les installations sportives. Pour répondre à diverses exigences, des modèles des séries 1 et 2 d'une puissance de 26 ou 36 ch sont également disponibles.



## TRACTER OU POUSSER

Vous bénéficiez de la puissance et de la maîtrise dont vous avez besoin pour manœuvrer une large gamme d'outils de manière simple et précise.





## POLYVALENCE

Le tracteur compact 4066R est une machine abordable et de haute qualité, qui remplit ses fonctions sans jamais se plaindre. Parmi ses caractéristiques notables, vous trouverez un rayon de braquage serré et des fonctions embarquées de diagnostic avancé.



## CHARGEURS

Pour encore plus de polyvalence, nos chargeurs sont spécialement conçus pour nos tracteurs. Ils offrent ainsi une performance optimale et un fonctionnement des plus aisés.



Demandez dès aujourd'hui à votre concessionnaire notre brochure sur nos tracteurs compacts ou téléchargez-la sur le site [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com).

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



180E

220E

### TONDEUSES DE GREENS À CONDUCTEUR MARCHANT E-CUT™ HYBRIDES

#### MOTEUR

Type	Refroidi par air, 4 temps	Refroidi par air, 4 temps
Puissance nominale maximale selon SAE J1349, ch (kW)*	3,5 (2,6) à 3 600 tr/min	3,5 (2,6) à 3 600 tr/min
Sens de rotation de l'arbre de sortie	Anti-horaire, vu du côté de l'arbre	Anti-horaire, vu du côté de l'arbre
Limite d'inclinaison	Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions	Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions
Régime de ralenti à l'arbre de sortie, tr/min	1 400 (± 150)	1 700 (± 100)
Régime max. à l'arbre de sortie, tr/min	2 950 (± 150)	2 950 (± 150)
Contenance du réservoir de carburant, l (pt)	2,5 (4,5)	2,5 (4,5)
Capacité d'huile, l (pt)	0,6 (1)	0,6 (1)
Capacité du différentiel, l (pt)	0,14 (0,25)	0,14 (0,25)

#### ÉQUIPEMENT DE TONTE

Largeur de coupe, cm (po)	45,7 (18)	55,9 (22)
Hauteur de coupe avec contre-lame de 3,0 mm, mm (po)	3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max.	3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame de 2,5 mm, mm (po)	2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max.	2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame de 2,0 mm, mm (po)	2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max.	2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame pour tees, mm (po)	s/o	s/o
Fréquence de coupe (de série), mm (po)	Variable, à cinq réglages. <b>11 lames</b> : 4,1 (0,162) / 4,6 (0,180) / 5,6 (0,220) / 9,7 (0,380) / 12,2 (0,480) ; <b>14 lames</b> : 3,2 (0,120) / 3,6 (0,140) / 4,4 (0,180) / 7,6 (0,300) / 9,6 (0,380)	Variable, à cinq réglages. <b>11 lames</b> : 4,1 (0,162) / 4,6 (0,180) / 5,6 (0,220) / 9,7 (0,380) / 12,2 (0,480) ; <b>14 lames</b> : 3,2 (0,120) / 3,6 (0,140) / 4,4 (0,180) / 7,6 (0,300) / 9,6 (0,380)

#### CYLINDRES DE COUPE

Diamètre, mm (po)	127 (5)	127 (5)
Nombre de lames	11 ou 14 lames	11 ou 14 lames
Matériau	Acier au chrome-molybdène traité thermiquement	Acier au chrome-molybdène traité thermiquement
Contre-lame de série, mm (po)	Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	Épaisseur : 3 (0,118) × longueur : 559 (22)

#### CONDITIONNEUR GREENS TENDER™ ET BROSSSE À GAZON ROTATIVE (en option)

Brosse, mm (po)	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon
Conditionneur GTC à dispositif de coupe verticale, mm (po)	En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames	En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 75 lames
Brosse ou hauteur de coupe réglable, mm (po)	Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max.	Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max.
Boîtier d'entraînement	Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC

#### BAC COLLECTEUR

Poids, kg (lb)	3,2 (7)	3,2 (7)
Type	Polyéthylène	Polyéthylène

#### EMBRAYAGES

Transport	Tension de courroie	Tension de courroie
Embrayage des éléments de coupe	Actionnable à la demande	Actionnable à la demande
Embrayage de brosse/conditionneur GTC à mâchoires	Actionnable à la demande	Actionnable à la demande
Rouleau de traction	Double, en aluminium	Double, en aluminium

#### TRANSMISSION

Vitesse de marche avant, km/h (mph)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min	8,4 (5,2) avec roues à un régime moteur de 3 500 tr/min
Rouleau (arrière), mm (po)	Aluminium, 190 (7,5) de diamètre	Aluminium, 190 (7,5) de diamètre
Rouleau (avant) (lisse ou profilé), mm (po)	Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)

#### DIMENSIONS

Longueur (pneus installés), mm (po)	990 (39)	990 (39)
Largeur (pneus installés), cm (po)	94,6 (37,25)	94,6 (37,25)
Hauteur (pneus installés), cm (po)	119 (47)	119 (47)
Poids (hors GTC, engrenage d'entraînement et roue de transport, avec bac), kg (lb)	113 (249)	119 (262)

#### NIVEAUX SONORES

Pour l'opérateur	79 dBA	79 dBA
Norme de mesure	ISO 11201	ISO 11201
Accessoires installés	Conditionneurs GTC, cylindres engagés	Conditionneurs GTC, cylindres engagés

\* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Reportez-vous au site Web du fabricant pour plus d'informations.



180SL



220SL



260SL

Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 600 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,6 (1) 0,14 (0,25)	Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 700 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,6 (1) 0,14 (0,25)	Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 700 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,57 (1) 0,35 (0,6)
45,7 (18) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. 2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max. s/o <b>11 lames</b> : 4,62 (0,182) avec kit d'accélération en option pour 3,94 (0,155) ; <b>14 lames</b> : 3,58 (0,141)	55,9 (22) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. 2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max. s/o <b>11 lames</b> : 4,62 (0,182) avec kit d'accélération en option pour 3,94 (0,155) ; <b>14 lames</b> : 3,58 (0,141)	66 (26) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. s/o 4,8 (3/16) <b>7 lames</b> : 7,26 (0,286) ; <b>11 lames</b> : 4,62 (0,182)
127 (5) 11 ou 14 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	127 (5) 11 ou 14 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	127 (5) 7 ou 11 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 3 (0,118) × longueur : 660 (26)
Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 88 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC
2,7 (6) Polyéthylène	2,7 (6) Polyéthylène	3,7 (8,2) Polyéthylène
Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium	Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium	Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium
7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)
940 (37) 84,5 (33,3) 119 (47) 92,7 (204)	940 (37) 84,5 (33,3) 119 (47) 99,5 (219)	940 (37) 105 (41,3) 119 (47) 107,7 (237)
82 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés	82 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés	84 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés



2550 E-CUT™ ET 2550

2750 E-CUT™ ET 2750

## TONDEUSE DE GREENS AUTOPORTÉE DIESEL HYBRIDE E-CUT™ ET DIESEL PRECISIONCUT™

MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres, refroidi par eau	Diesel 3 cylindres, refroidi par eau
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	993 (60,6)	993 (60,6)
Filtre à huile	À passage intégral	À passage intégral
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	29,5 (7,8), un seul réservoir	20 (5,2)
Lubrification sous pression	De série	De série
Système de charge et capacité de l'alternateur	Volant moteur, alternateur de 20 A	Volant moteur, alternateur de 55 A
Allumage et type de batterie	Coupure électrique (électrovanne) / batterie 12 V sans entretien, norme BCI (groupe 40)	Coupure électrique (électrovanne) / batterie 12 V sans entretien, norme BCE (groupe 51)
CARACTÉRISTIQUES DE LA MACHINE		
Pneumatiques AV / AR	<b>2550 E-CUT™</b> : 18 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon <b>2550</b> : 19 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon	20 × 10-10 / 20 × 10-10 (pneus lisses, pneus type ballon lisses ou pneus pour gazon)  18 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon
Système de freinage	Pédale unique, à disques sur deux roues	Freins à disques sur 2 roues à commande par levier
Type de freins, cm (po)	Double, 15,2 (6)	À disques, 15,2 (6)
Vitesse de tonte, km/h (mph)	<b>2550 E-CUT™</b> : 0 à 7,1 (0 à 4,4), butée de vitesse maxi réglable <b>2550</b> : 0 à 6,4 (0 à 4), butée de vitesse maxi réglable	0 à 9,7 (6,0) Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Vitesse de transport, km/h (mph)	<b>2550 E-CUT™</b> : 0 – 12,9 (0 – 8) <b>2550</b> : 0 – 13,7 (0 – 8,5)	0 – 17,7 (11) Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 4,8 (0 – 3)	0 – 6,4 (0 – 4)
Garde au sol avec bac de ramassage, cm (po)	10,2 (4)	11,4 (4,5)
Capacité totale du circuit hydraulique, l (gal)	28,8 (7,6)	16,5 (4,4)
Roues motrices	Avant – 3RM en option	Avant – 3RM en option
Transmission	Hydrostatique, par 2 pédales	eHydro™ – pompe à traction hydraulique à commande électronique
Entraînement des cylindres	<b>2550 E-CUT™</b> : Hybride électrique hydraulique <b>2550</b> : hydraulique	<b>2750 E-CUT™</b> : Hybride électrique hydraulique <b>2750</b> : hydraulique
Source d'alimentation des cylindres	<b>2550 E-CUT™</b> : alternateur, 48 V, 100 A <b>2550</b> : 3 sections, à engrenage	<b>2750 E-CUT™</b> : alternateur, 56 V, 100 A et moteurs de cylindres électriques indépendants <b>2750</b> : à engrenage
Distributeur des cylindres	<b>2550 E-CUT™</b> : à tension régulée <b>2550</b> : électrohydrauliques, un distributeur d'activation/désactivation des cylindres et un distributeur d'abaissement/relevage	<b>2750</b> : distributeur hydraulique proportionnel à commande électronique <b>2750 E-CUT™</b> : contrôleurs électriques indépendants des cylindres
POIDS ET DIMENSIONS		
Empattement, cm (po)	129,5 (51)	130 (51,2)
Largeur de voie, cm (po)	101,5 (40)	157,2 (61,9)
Largeur en position de coupe, cm (po)	157,5 (62)	157,5 (62)
Rayon de braquage hors tonte, cm (po)	45,7 (18)	45,7 (18)
Poids (réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant), kg (lb)	637,3 (1 405)	<b>2750</b> – 616 (1 355) <b>2750 E-CUT™</b> – 641 (1 410)
Hauteur, cm (po)	194,6 (76,5) avec arceau de sécurité	197,1 (77,6)
TONTE		
Nombre d'unités	3 – conception déportée	3
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5, position flottante : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5, position flottante : 55,9 (22)
Rodage	<b>2550 E-CUT™</b> : de série sur la machine, capacité de réglage variable <b>2550</b> : micro-rodage intégré de série et contrôle de la vitesse des cylindres	Engagement/désengagement et régime moteur commandés via la console TechControl protégée par code d'accès
Fréquence de coupe, mm/km/h (po/mph)	<b>7 lames</b> : 1,08 (0,069) ; <b>11 lames</b> : 0,69 (0,044) ; <b>14 lames</b> : 0,54 (0,034)	<b>7 lames</b> : 1,08 (0,069) ; <b>11 lames</b> : 0,69 (0,044) ; <b>14 lames</b> : 0,54 (0,034) réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Rouleaux avant, cm (po)	En option : lisses, profilés ou hélicoïdaux, 5,1 (2)	Au choix : lisses, profilés ou hélicoïdaux avec un diamètre de 5 (2), 6,25 (2,5) ou 7,5 (3)
Diamètre des cylindres, cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)
Réglage de la contre-lame	Contre-lame sur cylindre	Contre-lame sur cylindre
Hauteur de coupe, mm (po)	Avec rouleau avant de 51 mm (2") : de 1,98 à 36,07 (0,078 à 1,42) ; Avec rouleau avant de 72,2 mm (3") : 4,06 à 45,72 (0,16 à 1,80)	Avec rouleau avant de 51 mm (2") : de 1,98 à 36,07 (0,078 à 1,42) ; Avec rouleau avant de 72,2 mm (3") : 4,06 à 45,72 (0,16 à 1,80)
Nombre de lames	7, 11 ou 14	7, 11 ou 14
Relevage	Un (1) vérin hydraulique pour les 2 unités frontales ; un (1) vérin pour l'unité centrale	3 vérins hydrauliques indépendants
Vitesse de rotation des cylindres	Réglable	Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
NIVEAUX SONORES		
avec conditionneurs GTC et brosses Power, cylindres engagés	<b>2550</b> : 82 dB(A) à 3 175 tr/min <b>2550 E-CUT™</b> : 82 dB(A) à 3 175 tr/min et 78 dB(A) à un régime moteur réduit de 2 250 tr/min	<b>2750</b> : 83 dB(A) en mode Max, 82 dB(A) en mode Eco <b>2750 E-CUT™</b> : 83 dB(A) en mode Max, 81 dB(A) en mode Eco
Norme de mesure	ISO 11201	ISO 11201



6080A

6500A

6700A

**TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™**

<b>MOTEUR</b>			
Type	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	1 267 (77,3)	1 267 (77,3)	1 267 (77,3)
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
<b>VÉHICULE</b>			
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe à engrenages unique	Pompe à engrenages unique	Pompe à engrenages unique
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Roues et pneus	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299
<b>COMMANDES</b>			
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
3RM	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui
<b>TONTE</b>			
Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)
Largeur de coupe totale, cm (po)	203 (80)	254 (100)	254 (100)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2)
<b>FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)</b>			
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mph)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mph)	1,082 (0,069)	1,082 (0,069)	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mph)	–	–	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	–	–	1,33 (0,084)
Rouleaux, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)	17,8 (7)
<b>DIMENSIONS</b>			
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	216 (85)	218 (86)	218 (86)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	305 (102)	307 (121)	307 (121)
Largeur de transport, cm (po)	232 (91)	218 (85)	219 (86)
Largeur en position de coupe, cm (po)	233 (92)	285 (112)	287 (113)
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>			
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,9 (0 – 8)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 16,1 (0 – 10)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)

**6080A E-CUT™ ET 6500A E-CUT™****7500A E-CUT™****8000A E-CUT™****TONDEUSE DE FAIRWAYS E-CUT™ HYBRIDES**

<b>MOTEUR</b>			
Type	Moteur diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	1 267 (77,3)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)
Injection	Indirecte		
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
<b>VÉHICULE</b>			
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Entraînement des cylindres	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	26,5 × 14 – 12 gazon	Pneus de roue avant motrice lisses 24 × 13 – 12 Pneus de roue directrices lisses 24 × 13 – 12
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299
<b>COMMANDES</b>			
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
3RM (6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™) 4RM (7500A E-CUT™, 8000A E-CUT™)	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues pour plus de motricité.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui
<b>TONTE</b>			
Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18) <b>6500A E-CUT™ :</b> Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18)
Largeur de coupe totale, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> 203 (80) <b>6500A E-CUT™ :</b> 254 (100)	254 (100)	203 (80)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2 – 28,5 (0,078 – 1,125) ; exige une contre-lame (en option) pour la hauteur minimale et un rouleau de 76 mm (3") pour la hauteur maximale
<b>FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)</b>			
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mpH)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)
QA5 à 7 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,082 (0,069)	1,082 (0,069)	1,09 (0,069)
Rouleaux, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)	12,7 (5)
<b>DIMENSIONS</b>			
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> 216 (85) <b>6500A E-CUT™ :</b> 218 (86)	220 (87)	210,8 (83)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> 305 (120) <b>6500A E-CUT™ :</b> 307 (121)	323 (127)	292 (115)
Largeur de transport, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> 232 (91) <b>6500A E-CUT™ :</b> 218 (85)	221 (87) (Phase IIIA) / 287 (113) (Phase V)	231 (91) (Phase IIIA) / 226 (89) (Phase V)
Largeur en position de coupe, cm (po)	<b>6080A E-CUT™ :</b> 233 (92) <b>6500A E-CUT™ :</b> 285 (112)	287 (113) (Phase IIIA) / 295 (116) (Phase V)	236 (93)
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>			
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 10 (0 – 6)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 18,5 (0 – 11,5)	0 – 14 (0 – 9)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5)



7500A

7700A

8700A

**TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™****MOTEUR**

Type	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	49,2 (36,2) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,06) (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge (Phase IIIA) / par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal (Phase V)	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal

**VÉHICULE**

Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26,5 × 14 – 12 gazon	26,5 × 14 – 12 gazon	26,5 × 14 – 12 gazon
Pneus arrière		20 × 12 – 10 gazon	20 × 12 – 10 gazon
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299

**COMMANDES**

Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système AutoPedal™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
4RM	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui

**TONTE**

Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)
Largeur de coupe totale, cm (po)	254 (100)	254 (100)	254 (100)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)
Rouleurs, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	7,6 (3)	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	17,8 (7)	17,8 (7)

**FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)**

QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mph)	0,69 (0,044)	–	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mph)	1,082 (0,069)	–	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mph)	–	1,06 (0,067)	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	–	1,33 (0,084)	1,33 (0,084)

**DIMENSIONS**

Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	220 (87)	220 (87)	220 (87)
Longueur, cm (po)		283 (111)	283 (111)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	323 (127)	323 (127)	323 (127)
Largeur de transport, cm (po)	221 (87)	221 (87)	221 (87)
Largeur en position de coupe, cm (po)	287 (113)	287 (113)	287 (113)

**VITESSE DE DÉPLACEMENT**

Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 18,5 (0 – 11,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5,0)

**8900A****TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™**

<b>MOTEUR</b>	
Type	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	49,2 (36,7) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,06) (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge
<b>VÉHICULE</b>	
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe tandem à engrenages
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26,5 × 14 – 12 gazon
Pneus arrière	20 × 12 – 10 gazon
Pression au sol, psi	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299
<b>COMMANDES</b>	
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ (Phase V)
Marche AV/AR	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accoudoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™
4RM	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui
<b>TONTE</b>	
Nombre d'unités	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 : 66 (26) ou 76 (30)
Largeur de coupe totale, cm (po)	289,5 (114) ou 330,2 (130)
Hauteur de coupe, mm (po)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)
Rouleaux, cm (po)	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	17,8 (7)
<b>FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)</b>	
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mpH)	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mpH)	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,33 (0,084)
<b>DIMENSIONS</b>	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	220 (87)
Longueur, cm (po)	283 (111)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	323 (127)
Largeur de transport, cm (po)	QA7 de 66 (26) : 219,4 (86,38) ou de 76 (30) : 238,5 (93,90) ; AR : 220,6 (86,85)
Largeur en position de coupe, cm (po)	QA7 de 66 (26) : 327,5 (129) ou de 76 (30) : 369,5 (145)
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>	
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5,0)

**2653B****TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS PRECISIONCUT™**

<b>MOTEUR</b>	
Type	Diesel 3 cylindres à injection indirecte
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	993 (60,6)
Filtre à air	À deux éléments avec indicateur de colmatage
Circuit de refroidissement	Par eau
<b>VÉHICULE</b>	
Transmission	Hydrostatique, 3 roues motrices, motricité identique des 3 roues
Pompe d'entraînement des cylindres	À engrenages
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	20,8 (4,6)
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	28 (6,2)
Direction	Assistée hydraulique
Pneus AV	20 × 10 – 10 gazon
Pneus AR	20 × 10 – 8 gazon
Système de freinage	Freins à disques sur 2 roues ; frein de stationnement à main ; freinage dynamique via un système de traction en boucle fermée
<b>COMMANDES</b>	
Relevage et abaissement des unités de coupe	Par pression sur un bouton
Frein de stationnement	À main
Prise de force	Commutateur électrique
Accélérateur	À main
Commande de vitesse hydrostatique	Par pédale
Allumage	Par clé de contact, bougie de préchauffage à allumage automatique
Relevage	Levier
<b>INSTRUMENTS</b>	
Siège	Deluxe à suspension avec réglage avant/arrière
Frein de stationnement	Mécanique
Colonne de direction inclinable	s/o
Température du liquide de refroidissement moteur	Voyant d'avertissement LED
<b>VERROUILLAGES ÉLECTRIQUES ET DE SÉCURITÉ</b>	
Diagnostics	Système de diagnostic embarqué avec boîtier électronique White Box et système SOS
Commandes de sécurité	Interrupteur de sécurité au démarrage, contacteur de présence du conducteur (dans le siège), sélecteur de mode Tonte/Transport, commande du frein de stationnement
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	208,3 (82)
Largeur de voie, cm (po)	132 (52)
Largeur en position de coupe, cm (po)	183 ou 213 (72 ou 84)
Empattement, cm (po)	140 (55)
Rayon de braquage hors tonte, cm (po)	50,8 (20)
Longueur, cm (po)	236 (93)
Poids (réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant), unités de 66 cm (26") relevées, kg (lb)	Réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant, unités de 66 cm (26") relevées : 863,1 (1 903)
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>	
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 8 (0 – 5)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 13,7 (0 – 8,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 4,8 (0 – 3)
<b>UNITÉS DE COUPE</b>	
Nombre	3 unités de coupe à cylindres
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 66 (26) ou 76 (30)
Nombre de lames	5 ou 8
Rodage	De série
Largeur de coupe, cm (po)	183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 (26) ; 213 (84) avec unité de coupe QA7 de 76 (30)
<b>FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)</b>	
Unités de coupe à 5 lames, mm/km/h (po/mpH)	3,17 (0,201)
Unités de coupe à 8 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,99 (0,126)
Rouleaux avant, cm (po)	7,6 (3) à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)
Diamètre des cylindres, cm (po)	17,8 (7)
Réglage de la contre-lame	Sur cylindre



7200A

7400A

## TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS PRECISIONCUT™

## TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS

MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres à injection indirecte	Diesel 3 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 3 cylindres à injection directe, à turbocompresseur (Phase V)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,4) à 3 000 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	1 267 (77,3)	1 267 (77,5) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE		
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série
Pompe d'entraînement des unités de coupe	–	À engrenages
Pompe d'entraînement des cylindres	À engrenages	–
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	37,8 (10)	45,4 (12)
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	45,4 (12)	45,4 (12)
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	24 × 12 – 12 turf trac	24 × 12 – 12 turf trac
Pneus des roues directrices	24 × 12 – 12 multi trac	24 × 12 – 12 multi trac
Pression au sol, psi	15	14
Freins	Freins hydrauliques à disques humides internes	Freins hydrauliques à disques humides internes
Arceau de sécurité avec ceinture	Siège Deluxe à suspension avec ceinture de sécurité ; en attente de conformité à la norme ISO 21299	De série, en attente de conformité à la norme ISO 21299
COMMANDES		
Largeur de coupe à la demande	Interrupteur unique	Interrupteur unique
Déport des unités de coupe avant	Sélecteur + interrupteur de déploiement/rétraction	Sélecteur + interrupteur de déploiement/rétraction
Accélérateur	À main	À main
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™
Allumage	Démarrage à clé	Démarrage à clé
Phares de travail	Contacteur sur l'accoudoir CommandARM™	Contacteur sur l'accoudoir CommandARM™
Tableau de bord	Alertes, système électrique de diagnostic embarqué, temporisateurs d'entretien, vitesses de tonte, des demi-tours et de transport, LoadMatch™	Alertes, système électrique de diagnostic embarqué, temporisateurs d'entretien, vitesses de tonte, des demi-tours et de transport, LoadMatch™
POSTE DE CONDUITE		
Siège	Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité, réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité, réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Colonne de direction inclinable	Par pédale	Par pédale
Marche AV/AR	Par deux pédales	Par deux pédales
DIMENSIONS		
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	213,4 (84)	213,4 (84)
Longueur, cm (po)	338 (133)	338 (133)
Largeur, cm (po)	173 (68) ; 183 (72) largeur à la demande	179 (70,5) avec largeur de coupe de 173 (68) ; 194,3 (76,5) avec largeur de coupe de 188 (74)
Empattement, cm (po)	157,5 (62)	157,5 (62)
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 14 (0 – 9)	0 – 14 (0 – 9)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 6,4 (0 – 5)
Poids sans opérateur, kg (lb)	1 039 (2 290) – unités de coupe abaissées	1 216 (2 680) unités de coupe relevées ; 1 016 (2 240) unités de coupe abaissées (Phase IIIA) / 1 252 (2 760) unités de coupe relevées ; 1 045 (2 305) unités de coupe abaissées (Phase V)
TONTE		
Nombre	3 unités de coupe à cylindres	3 unités de coupe rotatives ; hauteur de coupe réglable sans outils
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 66 (26) ou 76 (30)	68,6 (27)
Nombre de lames	5 ou 8	1 par unité de coupe (3 au total)
Rodage	De série ; soupape de rodage à compensation de débit et détection de la pression pour une vitesse de rotation des cylindres constante, réglage manuel de la vitesse de rotation des cylindres	–
Largeur à la demande, cm (po)	173 (68) – 183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 (26) ; 203 (80) – 213 (84) avec unité de coupe QA7 de 76 (30)	173 (68) ou 188 (74) ; système de largeur à la demande
Hauteur de coupe, cm (po)	0,9 – 6,3 (0,35 – 2,48)	1,9 – 10,2 (0,75 – 4), réglage sans outils (Phase IIIA) / 2,54 – 10,2 (1 – 4), réglage sans outils, par incréments de 0,6 (0,25) (Phase V)
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)		
Unités de coupe à 5 lames, mm/km/h (po/mph)	3,17 (0,201)	–
Unités de coupe à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	1,99 (0,126)	–
Rouleaux avant, cm (po)	7,6 (3) à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)	–
Diamètre des cylindres, cm (po)	17,8 (7)	–
Réglage de la contre-lame	Sur cylindre	–



8800A

9009A

**TONDEUSE DE ROUGHS TERRAINCUT™****MOTEUR**

Type	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)	Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (conforme à la Phase IIIB)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	49,2 (36,2) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)	55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm <sup>3</sup> (cu in)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,09) (Phase V)	2 091 (127,6)
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge (Phase IIIA) / par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal (Phase V)	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal

**VÉHICULE**

Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série (Phase IIIA) / eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues (Phase V)	eHydro™ à servo-pompe hydraulique de traction
Pompe d'entraînement des unités de coupe	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages
Entraînement des unités de coupe	Moteur hydraulique à engrenages en couplage direct	Moteur hydraulique à engrenages en couplage direct
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	45,4 (12)	45,4 (12)
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	61,7 (16)	60,6 (16)
Direction	Hydraulique à double biellette et vérin double effet	Hydraulique à double biellette et vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26 × 12 – 12 multi trac	26,5 × 12 – 12 Ultra Trac
Pneus des roues directrices	20 × 12 × 10 – 8 gazon	20 × 12 × 10 – 8 gazon
Pression au sol, psi	12 – 18	12 – 18
Freins	Freins hydrauliques à disques humides internes	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité avec ceinture	De série, ISO 21299	De série, ISO 21299
Poids (unités de coupe relevées), kg (lb)	1 542 (3 400)	1 814 (4 000)
Options disponibles	Toit, lame de mulching, lame High Lift, racleur de rouleau arrière	Toit, lame de mulching, lame High Lift, racleur de rouleau arrière

**COMMANDES DE L'ACCOUDOIR COMMANDARM™**

Accélérateur	Commande manuelle sur l'accodoir CommandARM™ (Phase IIIA) / Pas de levier d'accélérateur ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Pas de levier d'accélérateur ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Prise de force	Interrupteur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour un passage de la tonte au transport rapide et aisé	Interrupteur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour un passage de la tonte au transport rapide et aisé
4RM	Système de transmission intégrale GRIP de série, actif en mode transport et tonte	Système de transmission intégrale GRIP de série, actif en mode transport et tonte
Freins	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes

**COMMANDES**

Siège	À suspension Deluxe (pneumatique en option)	Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Marche AV/AR	Par deux pédales	Par deux pédales
Affichage	Console TechControl : située sur l'accodoir CommandARM™ ; affichage des alertes et diagnostics électriques ; rappels d'entretien bien visibles sur grand écran ; réglages rapides des vitesses de tonte et de transport, pendant le travail ; vitesse des demi-tours ; LoadMatch™ et activation/désactivation du report de charge et du régulateur automatique de régime ; réglage de la vitesse de descente de l'unité de coupe ; TOUS les réglages sont protégés par mot de passe	Console TechControl : située sur l'accodoir CommandARM™ ; affichage des alertes et diagnostics électriques ; rappels d'entretien bien visibles sur grand écran ; réglages rapides des vitesses de tonte et de transport, pendant le travail ; vitesse des demi-tours ; LoadMatch™ et activation/désactivation du report de charge et du régulateur automatique de régime ; réglage de la vitesse de descente de l'unité de coupe ; TOUS les réglages sont protégés par mot de passe

**DIMENSIONS**

Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	222 (87,4)	222 (87,4)
Longueur, cm (po)	338 (133)	339 (134)
Largeur, cm (po)	221 (87)	229 (90)
Largeur de coupe, cm (po)	223 (88)	274 (108)
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 20,12 (0 – 12,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5)	0 – 6,4 (0 – 5)

**UNITÉS DE COUPE**

Largeur des unités de coupe, cm (po)	53,3 (21)	68,58 (27)
Hauteur de coupe, cm (po)	2,54 à 10,2 (1 à 4) ; réglage sans outils	1,9 à 10,2 (0,75 à 4) ; réglage sans outils
Construction des unités de coupe	Unité de coupe emboutie en acier de forte épaisseur (calibre 10) avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm (1,5") de longueur et 12,7 mm (0,5") d'épaisseur soudée sur le bord de l'unité.	Unité de coupe emboutie en acier très épais avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm (1,5") de haut et 12,7 mm (0,5") d'épaisseur soudée sur le bord de l'unité.
Diamètre du rouleau arrière, cm (po)	7,6 (3)	7,62 (3)
Rouleaux avant, cm (po)	Diamètre : 10,2 (4) ; largeur : 12,7 (5)	12,70 (5)



1550 1570 1575 1580 1585

**TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT™**

<b>MOTEUR</b>						
Type	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,2 (17,8) à 3 000 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	1 260 cm <sup>3</sup> (77 cu in)	1 642 cm <sup>3</sup> (100,2 cu in)	1 642 cm <sup>3</sup> (100,2 cu in)	1 642 cm <sup>3</sup> (100,2 cu in)	1 642 cm <sup>3</sup> (100,2 cu in)	1 642 cm <sup>3</sup> (100,2 cu in)
Injection	Indirecte	Directe	Directe	Directe	Directe	Directe
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Entraînement	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse	4RM 2 vitesses	4RM 2 vitesses	4RM 2 vitesses
Blocage du différentiel	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Vitesse en marche AV, km/h (mph)	0 – 19,3 (0 – 12)	0 – 19,3 (0 – 12)	0 – 19,3 (0 – 12)	Faible = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Élevée = 0 – 24,1 (0 – 15)	Faible = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Élevée = 0 – 24,1 (0 – 15)	Faible = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Élevée = 0 – 24,1 (0 – 15)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)
Pneus avant	23 × 10,5 – 12	23 × 10,5 – 12	23 × 10,5 – 12	26 × 12,0 – 12	26 × 12,0 – 12	26 × 12,0 – 12
Pneus arrière	18 × 8,5 – 10	18 × 8,5 – 10	18 × 8,5 – 10	20 × 10,0 – 10	20 × 10,0 – 10	20 × 10,0 – 10
Type de freins	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes
Frein de stationnement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Freins de braquage	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Prise de force	Avant	Avant	Avant	Avant	Avant	Avant
Embrayage de prise de force	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile
Direction assistée	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Confort	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable
Cabine ComfortCab	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui
Bac de ramassage GLC1500	Non	Oui, d'une capacité de 600 l	Non	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l
<b>DIMENSIONS</b>						
Garde au sol, mm (po)	165 (6,5)	165 (6,5)	165 (6,5)	199 (7,8)	199 (7,8)	199 (7,8)
Hauteur avec arceau de sécurité, mm (po)	2 121 (83,5)	2 121 (83,5)	s/o (cabine de série)	2 155 (84,8)	s/o (cabine de série)	s/o (cabine de série)
Hauteur avec arceau de sécurité replié, mm (po)	1 494 (58,8)	1 494 (58,8)	s/o (cabine de série)	1 532 (60,3)	s/o (cabine de série)	s/o (cabine de série)
Hauteur avec cabine, mm (po)	s/o	s/o	2 127 (83,7)	s/o	2 164 (85,2)	2 164 (85,2)
Longueur hors tout sans unité de coupe, mm (po)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)
Largeur hors tout de l'unité de puissance, mm (po)	1 314 (51,7)	1 314 (51,7)	1 314 (51,7)	1 410 (55,5)	1 475 (58)	1 475 (58)
Empattement, mm (po)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)
Poids (sans unité de coupe ni carburant), kg (lb)	832 (1 835)	889 (1 960)	1 105,5 (2 435)	962 (2 120)	1 177 (2 595)	1 177 (2 595)



SÉRIE III 1600T

**TONDEUSE ROTATIVE POUR GRANDES SUPERFICIES**

<b>MOTEUR</b>	
Type	Diesel 4 cylindres, 4 temps, en ligne, à turbocompresseur (Phase IIIB)
Puissance nominale brute selon SAE J1995, ch (kW)	60 (44) à 3 000 tr/min (Phase V)
Couple max., Nm à tr/min	159 Nm (117,3 lb-ft) à 3 000 tr/min
Cylindrée	2 091 cm <sup>3</sup> (127,6 cu in)
Injection	Diesel à injection directe
Filtre à air	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	83,3
<b>TRANSMISSION</b>	
	Moteurs de roues à entraînement hydrostatique
<b>VITESSES DE DÉPLACEMENT (INFINIES)</b>	
Vitesse AV max., km/h (mph)	24 (15)
Vitesse AV gamme basse, km/h (mph)	14,5 (9)
Commande de la vitesse et du sens de marche	2 pédales
Freins	À disques humides internes – freins de direction de série
4RM	À la demande et en continu – marche avant uniquement
Blocage du différentiel	De série – par pédale
Report de charge	Non
<b>DIMENSIONS</b>	
Hauteur du véhicule avec arceau de sécurité, m (po)	2,49 (98)
Hauteur du véhicule avec arceau de sécurité replié, m (po)	1,88 (74)
Longueur hors tout avec unités de coupe, m (po)	3,35 (132)
Garde au sol, cm (po)	16,5 (6,5)
Empattement, m (po)	1,52 (60)
<b>POIDS</b>	
Avec unité(s) de coupe et arceau de sécurité, kg (lb)	2 109 (4 650)
<b>PNEUS</b>	
Avant	26 × 12-12
Arrière	18 × 9,5-8
<b>SIÈGE</b>	
	Siège Comfort, siège pneumatique de série



800

## AÉRATEUR AUTOTRACTÉ

MOTEUR	
Type	Essence sans plomb 4 temps à démarrage électrique et filtre à air à deux éléments
Puissance, ch (kW)	25 (18,6)* à 3 600 tr/min
Cylindrée	725 cm <sup>3</sup> (44,2 cu in)
Contenance du réservoir de carburant	18,9 l (4,163 gal)
Carburant	Ordinaire sans plomb
CAROTTAGE	
Transmission (carottage)	1re, 2e, 3e et 4e vitesses mécaniques
Transmission (transport)	Vitesse de transport de 5,6 km/h (3,5 mph)
Entraînement des têtes de carottage	2 courroies trapézoïdales couplées
Système de relevage	Électrohydraulique à pompe électrique et vérin hydraulique
Largeur	80 cm (31,5")
Profondeur	Jusqu'à 88,9 mm (3,5")
Espacement des trous 1re vitesse	36 × 36 mm (1,4 × 1,4") avec mini-louchets
Espacement des trous 2e vitesse	50 × 50 mm (2,0 × 2,0")
Espacement des trous 3e vitesse	65 × 50 mm (2,6 × 2,0")
Espacement des trous 4e vitesse	75 × 50 mm (2,9 × 2,0")
PRODUCTIVITÉ	
1re vitesse	1 024 m <sup>2</sup> /h (11 025 sq ft/h)
2e vitesse	1 440 m <sup>2</sup> /h (15 750 sq ft/h)
3e vitesse	1 933 m <sup>2</sup> /h (20 710 sq ft/h)
4e vitesse	2 123 m <sup>2</sup> /h (22 835 sq ft/h)
Poids	595 kg (1 312 lb)
Hauteur	1 110 mm (44")
Largeur	1 473 mm (58")
Longueur	2 134 mm (84")

\* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Reportez-vous au site Web du fabricant pour plus d'informations.



1000

## AÉRATEURS TRACTÉS

MACHINE		1500	2000
Largeur de carottage, cm (po)	101,6 (37,5)	152,4 (57,5)	190,6 (77,5)
Profondeur de carottage, mm (po)	Jusqu'à 100 (4)	Jusqu'à 100 (4)	Jusqu'à 100 (4)
Espacement des trous, option 1, mm (po)	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets
Espacement des trous, option 2, mm (po)	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets
PRODUCTIVITÉ			
61 × 50 mm (2,4 × 2,0"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	1 859 m <sup>2</sup> /h (20 013 sq ft/h)	2 789 m <sup>2</sup> /h (30 020 sq ft/h)	3 718 m <sup>2</sup> /h (40 026 sq ft/h)
61 × 64 mm (2,4 × 2,5"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	2 324 m <sup>2</sup> /h (25 016 sq ft/h)	3 486 m <sup>2</sup> /h (37 525 sq ft/h)	4 608 m <sup>2</sup> /h (50 032 sq ft/h)
61 × 76 mm (2,4 × 3,0"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	2 789 m <sup>2</sup> /h (30 020 sq ft/h)	4 183 m <sup>2</sup> /h (45 030 sq ft/h)	5 578 m <sup>2</sup> /h (60 040 sq ft/h)
61 × 101 mm (2,4 × 4,0"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	3 718 m <sup>2</sup> /h (40 026 sq ft/h)	5 578 m <sup>2</sup> /h (60 039 sq ft/h)	7 436 m <sup>2</sup> /h (80 052 sq ft/h)
61 × 111 mm (2,4 × 4,38"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	4 069 m <sup>2</sup> /h (43 795 sq ft/h)	6 102 m <sup>2</sup> /h (65 693 sq ft/h)	8 138 m <sup>2</sup> /h (87 590 sq ft/h)
61 × 127 mm (2,4 × 5,0"), m <sup>2</sup> /h (sq ft/h)	4 648 m <sup>2</sup> /h (50 033 sq ft/h)	6 972 m <sup>2</sup> /h (75 049 sq ft/h)	9 296 m <sup>2</sup> /h (100 066 sq ft/h)
TAILLES DES LOUCHETS TUBULAIRES			
Option 1, mm (po)	25,4 (1)	25,4 (1)	25,4 (1)
Option 2, mm (po)	19 (3/4)	19 (3/4)	19 (3/4)
Option 3, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 4, mm (po)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)
Option 5, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
TAILLES DES LOUCHETS À ÉJECTION LATÉRALE			
Option 1, mm (po)	25,4 (1)	25,4 (1)	25,4 (1)
Option 2, mm (po)	22,23 (7/8)	22,23 (7/8)	22,23 (7/8)
Option 3, mm (po)	20,64 (13/16)	20,64 (13/16)	20,64 (13/16)
Option 4, mm (po)	19 (3/4)	19 (3/4)	19 (3/4)
Option 5, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 6, mm (po)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)
Option 7, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
Option 8, mm (po)	6,35 (1/4)	6,35 (1/4)	6,35 (1/4)
TAILLES DES POINTES			
Option 1, mm	Micro-pointes – 5 et 8	Micro-pointes – 5 et 8	s/o
Option 2, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 3, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
Option 4, mm (po)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)
Option 5, mm (po)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)
DIMENSIONS			
Poids, kg (lb)	392 (865)	499 (1100)	772 (1 728)
Hauteur, mm (po)	990 (39)	990 (39)	990 (39)
Largeur, mm (po)	1 160 (45,7)	1 662 (65,5)	2 177 (85,7)
Longueur, mm (po)	845 (33)	845 (33)	845 (33)

**TC125****SYSTÈME DE RAMASSAGE****INFORMATIONS SUR LA MACHINE**

Équipement nécessaire	Tracteur compact ou véhicule utilitaire lourd équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu.
Largeur de travail, cm (po)	121,9 (48)
Capacité du bac, m <sup>3</sup> (cu ft)	0,71 (25)
Attelage	Fixation par axe d'attelage standard de 19 mm (3/4")
Fonction de décalage	Dispositif permettant d'atteler l'outil à l'arrière ou sur la gauche du véhicule, depuis le siège conducteur.
Raccordement hydraulique	3 raccords rapides (2 pour la brosse rotative, 1 pour le vérin de relevage)
Relevage	Vérin de relevage hydraulique pour le bennage
Système de ramassage	Brosse rotative hydraulique
Régime de la brosse, tr/min	500-600, moteur hydraulique à entraînement direct
Rouleaux, cm (po)	Réglage de l'agressivité et du flottement de la brosse par un rouleau de 15,24 cm (6") de diamètre placé derrière la brosse rotative. Ajustement de la hauteur du rouleau en fonction de l'état du gazon et du degré d'usure de la brosse.
Productivité	Nettoyage d'un green de dimensions moyennes en 15 minutes
Pneumatiques	26,5 × 14 – 12

**DIMENSIONS**

Hauteur, cm (po)	162,5 (64) abaissé ; 368 (145) relevé
Longueur, cm (po)	350,5 (138)
Largeur, cm (po)	238,7 (94)
Poids, kg (lb)	578 (1 250)
Hauteur de bennage, cm (po)	120 (49)

**TD100****SYSTÈME DE RAMASSAGE****INFORMATIONS SUR LA MACHINE**

Équipement nécessaire	Véhicule utilitaire lourd équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu.
Entraînement	Moteur hydraulique en fonction du régime moteur du ProGator™ ; contrôlé par la commande hydraulique auxiliaire du ProGator™ depuis le siège conducteur
Relevage	Utilise le kit de circuit hydraulique auxiliaire du ProGator™, commandé depuis le siège conducteur
Fixation	Deux axes à l'arrière, un axe au niveau du vérin de relevage

**BAC DE RAMASSAGE**

Capacité nominale	680 kg (1 500 lb) max. 0,35 m <sup>3</sup> (12 cu ft) ras 0,54 m <sup>3</sup> (19 cu ft) en dôme
Dimensions	En haut : 146 × 91 cm (57,625 × 36") En bas : 146 × 61 cm (57,625 × 24") Profondeur de 40,6 cm (16")
Largeur d'épandage	142 cm (56")
Matériau	Acier galvanisé

**COURROIE DU CONVOYEUR**

Matériau	Câble en nylon/polyester, revêtement en caoutchouc
Construction	Courroie sans fin
Largeur, cm (po)	142 (56)

**BROSSE**

Matériau	Polypropylène
Diamètre	22,9 cm (9")
Vitesse de rotation	190 tr/min (moteur à 44)

**DOSAGE**

Type	Courroie à vitesse fixe, volet de dosage réglable
Réglage du volet de dosage	À l'infini, hauteur de 0 à 7,62 cm (0 à 3")
Commandes	Deux leviers manuels, pour le réglage et le verrouillage

**DIMENSIONS**

Hauteur, cm (po)	63,5 (25)
Longueur, cm (po)	131 (51,5)
Largeur, cm (po)	164 (64,5)
Hauteur hors tout (sur le véhicule)	129,5 (51)
Poids à vide, kg (lb)	311 (685)
Poids d'expédition, kg (lb)	367 (810)



1200A

1200H

## RÂTEAU À BUNKER

## MOTEUR

Type	4 temps, refroidissement par air	4 temps, refroidissement par air
Puissance nominale maximale, ch (kW)*	13,5 (10,1) à 3 600 tr/min	16 (11,9) à 3 600 tr/min
Cylindrée, cm <sup>3</sup>	401 / 24,5	480 / 29,3
Taux de compression	8,4:1	8,5:1
Lubrification	Sous pression	Sous pression
Filtre à huile	De série	De série
Système d'échappement pare-étincelles	De série	De série
Régime moteur, tr/min	1 175 ± 75 à faible régime 3 100 ± 75 à régime élevé	Régime lent, 1 750 tr/min Régime max. (faible charge), 3 100 tr/min

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Type	12 V, 13 A, stabilisés	12 V, 20 A
Batterie	12 V, 38 A/h	12 V, 500 CCA
Démarrreur	Électrique	Électrique
Allumage	Électronique	Électronique
Éclairage	Disponible	Disponible

## SYSTÈME D'INJECTION

Contenance du réservoir, l (gal)	13,6 (3,6)	14,8 (3,9)
Pompe d'alimentation	À membranes	À membranes
Type de carburant	Essence ordinaire ou sans plomb	Essence ordinaire sans plomb

## TRANSMISSION

Type	Convertisseur de couple à courroie avec boîte-pont à engrenage Kanzaki	Hydrostatique avec 3 moteurs hydrauliques
Contenance en liquide, l (gal)	2,3 (0,52)	12,2 (3,2)

## VITESSE DE DÉPLACEMENT

Marche avant, km/h (mph)	Variable, 0 – 20,3 (0 – 12,6)	0 – 16,9 (0 – 10)
Marche arrière, km/h (mph)	Variable, 0 – 20,3 (0 – 12,6)	0 – 6 (0 – 4)

## FREINS

Type	Disque à commande mécanique avec frein de stationnement	Freins de stationnement sur roues arrière jumelées ; freinage dynamique fourni par un groupe motopropulseur hydrostatique à circuit fermé
------	---	---

## PNEUMATIQUES

Avant	Un 22,5 × 10 – 8, 2 PR haute flottaison	Un 22 × 11 × 8 NHS, 34,5 kPa – 5 psi
Arrière	Deux 25 × 12 – 9, 2 PR haute flottaison	Deux 22 × 11 × 8 NHS, 34,5 kPa – 5 psi

## DIMENSIONS

Largeur, cm (po)	147 (58)	187 (73,5)
Hauteur, cm (po)	104 (41)	114 (45)
Longueur, cm (po)	168 (66)	216 (85)
Empattement, cm (po)	105 (41,5)	119 (47)
Garde au sol au niveau du râteau, mm (po)	241 (9,5)	241 (9,5)
Rayon de braquage, mm (po)	305 (12)	0
Poids (approx.), kg (lb)	263 (580)	404 (890)
Capacité de traction (attelage arrière), kg (lb)	227 (500)	s/o

\* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Pour plus d'informations, voir le site Web du fabricant.



	<b>TX/TX TURF</b>	<b>TE</b>	<b>HPX815E</b>	<b>TH 6X4</b>
	<b>SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE</b>		<b>SÉRIE UTILITAIRE</b>	<b>SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE</b>
<b>MOTEUR</b>				
Type	675 / 401 cm <sup>3</sup> , bicylindre / mono-cylindre, 4 temps, essence	48 VCC, excité de manière indépendante, électrique	854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, 4 temps, diesel	854 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, 4 temps, diesel
Puissance, ch (kW) à min <sup>-1</sup>	16,8 (12,5) à 3 200 tr/min / 10,9 (8) à 3 250 tr/min 98 / 67 / CE	48 V avec 8 batteries Trojan T-145	18,5 (13,6) à 3 400 tr/min ECE-R24	18,5 (13,6) à 3 400 tr/min ECE-R24
Système de refroidissement	Air	s/o	Par eau	Par eau
Contenance du réservoir de carburant, l	18,9	s/o	20,1	18,9
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	s/o	s/o	s/o	s/o
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	Non	Non	Oui	Oui
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>				
Type	Transmission à variation continue	s/o	Transmission à variation continue à 2 vitesses	Transmission à variation continue
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 32 (AV) / 0 – 25 (AR)	0 – 24 (AV)	0 – 40 (AV)	0 – 32 (AV)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle		À verrouillage automatique (avant) / À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	De série, commande manuelle
Freins	À disque hydraulique sur chaque roue	À tambour mécanique sur les roues arrière	À disque hydraulique avant/arrière	À disque humide sur boîte-pont
Suspension, avant	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante de type MacPherson	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique
Suspension, arrière	Semi-indépendante à ressort/ amortisseur	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)	À ressort/amortisseur	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)
Course de la suspension, mm	127 avant, 76 arrière	127 avant	131 avant, 90 arrière	127 avant
<b>DIMENSIONS</b>				
Dimensions (L × l × h), mm	1525 × 2 847 × 1108 / 1525 × 2 847 × 1 209	1525 × 2 728 × 1130	1506 × 2 870 × 1 867	1525 × 2 754 × 1108
Poids (avec fluides), kg	508 / 501	667 (avec batteries)	693	630
Capacité de traction, kg	454	273	590	726
Charge utile, kg	454	409	635	726
<b>GARDE AU SOL</b>	Sous boîte-pont : 145 Sous plate-forme : 270	Sous plate-forme : 185	Sous boîte-pont : 152 Sous plate-forme : 305	Sous boîte-pont : 165 Sous plate-forme : 216
<b>BENNE DELUXE</b>				
Type/matériau	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier
Dimensions (L × l × p), mm	1143 × 1 320 × 305	1143 × 1 320 × 305	1116 × 1 244 × 229	1143 × 1 320 × 305
Volume, l	460	460	320	460
Capacité, kg	272	227	454	544
<b>PNEUMATIQUES</b>				
Avant	22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – TX uniquement) 22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman XT (terrain extrême – TX uniquement)	22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	24 × 9,5 – 10, 4 PR Haute performance polyvalent (HPAP) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Haute performance tout terrain (HPAT) 24 × 9,5 – 10, 4 PR gazon	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10 – 8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)
Arrière	24 × 10,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – TX uniquement) 24 × 12 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 24 × 12 – 10, 4 PR Cayman XT (terrain extrême – TX uniquement)	24 × 12 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	24 × 10,5 – 10, 4 PR Haute performance polyvalent (HPAP) 24 × 12 – 10, 4 PR Haute performance tout terrain (HPAT) 24 × 12 – 10, 4 PR gazon	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12 – 9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)
Couleurs	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	2	2

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

**PROGATOR™ 2030A****SÉRIE UTILITAIRE (HAUTE CAPACITÉ)**

<b>MOTEUR</b>	
Type	1267 cm <sup>3</sup> , 3 cylindres, diesel
Puissance, ch (kW) à min <sup>-1</sup>	24,2 (17,8) à 3 200
Soupapes	En tête
Lubrification	Sous pression
Système de refroidissement	Par eau
Filtre à air	Sec à deux éléments, remplaçable
Témoin d'obstruction du filtre à air	De série
Contenance du réservoir de carburant, l	30,3
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	
	Oui
<b>4 ROUES MOTRICES</b>	
	Oui, en option
<b>SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT</b>	
Type	Transmission Synchromesh à 5 vitesses avant /1 vitesse arrière
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 31 (AV)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle
Freins	Tambour hydraulique sur les 4 roues
Suspension, avant	À ressorts à lames et amortisseurs
Suspension, arrière	À ressorts à lames et amortisseurs
Course de la suspension, mm	–
<b>DIMENSIONS</b>	
Dimensions (L × l × h), mm	1586 × 3285 × 1936
Poids (avec fluides, suspension de série), kg (lb) – 2RM	856 (en configuration de base, sans conducteur ni passager, hors charge)
Poids (avec fluides, suspension de série), kg (lb) – 4RM	915 / 2 017
Capacité de traction, kg	680 / 1500
Charge utile, kg (lb), 2RM, suspension de série	1594 / 3 514
Charge utile, kg (lb), 4RM, suspension de série	1535 / 3 384
<b>GARDE AU SOL</b>	
	Sous boîte-pont : 168
<b>BENNE DELUXE</b>	
Type/matériau	Acier
Dimensions (L × l × p), mm	1600 × 1283 × 267
Volume, l	550
Capacité, kg	907
<b>PNEUMATIQUES</b>	
Avant	23 × 10,50 – 12, 4 PR industriels Trax 23 × 10,50 – 12, 4 PR lisses
Arrière	26 × 12,00 – 12, 4 PR MultiTrac (multi-usage) 26 × 14,00 – 12, 4 PR MultiTrac C/S (multi-usage) 26 × 14,00 – 12, 4 PR lisses 26 × 14,00 – 12, 4 PR fairways
Couleurs	Vert et jaune
Nombre de places	2

\* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

**INFORMATIONS SUR LA MACHINE**

Équipement nécessaire

**PULVÉRISATEUR**

Cuve  
Châssis  
Contenance brute, l (gal)  
Contenance nominale, l (gal)  
Agitation

Régulateur de pression/débit  
Filtre  
Vannes de fermeture de la rampe  
Vannes d'étranglement

**BAC DE RINÇAGE**

Contenance brute, l (gal)  
Contenance nominale, l (gal)

**POMPE À MEMBRANES**

Nombre de membranes  
Lubrification  
Prise de force  
Débit max., l/min (gal/min)  
Pression max., bar (psi)  
Pression de décharge, bar (psi)

**RÉGULATION AUTOMATIQUE DU VOLUME/HA**

Type  
Interrupteurs du boîtier de régulation

Capteur de pression, bar (psi)  
Indicateurs

Commande de régulation

**RAMPES**

Fabrication  
Nombre de sections  
Repliage  
Hauteur de rampe  
Système de relevage  
Largeur, m (pi)  
Configuration des buses

Arrêt

**MARQUEUR À MOUSSE**

Type  
Pompe

Débit

**MONTAGE**

Type  
Dépose

Stockage

**DIMENSIONS (RAMPE DE 5,50 M/18 FT)**

Hauteur de rampe (sections relevées), cm (po)  
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)  
Longueur de rampe (sections abaissées), cm (po)

**DIMENSIONS (RAMPE DE 4,60/6,40 M / 15/21 FT)**

Hauteur de rampe (sections relevées et extensions repliées), cm (po)  
Largeur de rampe (sections relevées et extensions repliées), cm (po)  
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)  
Largeur de rampe (sections abaissées et extensions repliées), cm (po)  
Largeur de rampe (sections abaissées et extensions dépliées), cm (po)



## HD200 SELECTSPRAY™

### PULVÉRISATEUR

Véhicule utilitaire lourd ProGator™ 2030 équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu, kit de rétroviseurs, kit de régulation de l'accélérateur/régulateur de vitesse ; à commander séparément

Polyéthylène à haute densité

En acier mécanosoudé

757 (200)

700 (185)

Agitation standard intense, par jets, avec plusieurs buses, réglée par vanne de commande proportionnelle ; orifice de 7,9 mm (5/16")

Électrique

100 microns ; auto-nettoyant

Électrique

De série, réglables

75 (20)

70 (18,5)

3

Huile

Moteur à entraînement hydraulique

113,9 (30,1)

20 (290)

13,8 (200)

Boîtier de régulation résistant aux intempéries avec commutateurs électroniques et affichage numérique de la pression ; amovible sans outils à des fins de stockage

Ouverture/fermeture des sections de rampe, vanne générale, marqueur à mousse, relevage/abaissement de la rampe, augmentation/diminution de la pression, mode manuel/automatique

25 (363)

Affichage numérique de la vitesse, de la pression, du niveau de cuve et du débit sur l'écran du système de régulation

À pression ou débit constant

Profil carré renforcé (ép. 2 mm)

3

Bidirectionnel

Réglable

Électro-hydraulique, de série

5,5 (18) ou 4,6 (15) / 6,4 (21)

Triples porte-buses à 50 cm (20") d'intervalle

Section

Électrique

Pneumatique et hydraulique individuelle, mélange de l'agent moussant au niveau de la tête

Réglable sans outils via une molette sur le boîtier du marqueur

Par 3 goupilles sur le châssis

Sans outils, par retrait des 3 goupilles et déconnexion de trois connecteurs électriques et deux conduites hydrauliques

Béquilles de remisage en option

228 (99)

180 (71)

514 (203)

178 (70)

244 (96)

252 (99)

478 (188)

615 (242)



## HD200 GPS PRECISIONSPRAY

### PULVÉRISATEUR

#### INFORMATIONS SUR LA MACHINE

Équipement nécessaire

Véhicule utilitaire lourd ProGator™ 2030A, 23,6 ch (17,6 kW), moteur diesel 1115, équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu, kit de rétroviseurs, kit de régulation de l'accélérateur/régulateur de vitesse, kit de toit avec panneau arrière, 4RM, pneus arrière pour fairways, pneus avant pour gazon de série, kit de suspension haute résistance, arceau 4 montants, pré-câblé et prêt à pulvériser

#### PULVÉRISATEUR

Cuve	Polyéthylène à haute densité
Châssis	En acier mécanosoudé
Contenance brute, l (gal)	757 (200)
Contenance nominale, l (gal)	700 (185)
Agitation	Agitation standard intense, par jets, avec plusieurs buses, réglée par vanne de commande proportionnelle ; orifice de 7,9 mm (5/16")
Régulateur de pression/débit	Électrique
Filtre	100 microns ; auto-nettoyant
Vannes de fermeture de la rampe	Électrique
Vannes d'étranglement	De série, réglables
Bac de rinçage	Intégré, 15 l (4 gal)
Réservoir de marqueur à mousse	Intégré, 15 l (4 gal)

#### BAC DE RINÇAGE

Contenance brute, l (gal) 75 (20)

Contenance nominale, l (gal) 70 (18,5)

#### POMPE À MEMBRANES

Nombre de membranes 3

Lubrification Huile

Prise de force Moteur à entraînement hydraulique

Débit max., l/min (gal/min) 113,9 (30,1)

Pression max., bar (psi) 20 (290)

Pression de décharge, bar (psi) 13,8 (200)

#### COMMANDE

Console	Console universelle 4240 John Deere
Récepteur	Récepteur StarFire™ 6000 John Deere
Système de direction	AutoTrac™ Universal ATU 300 John Deere
Système de régulation	Boîtier de régulation GreenStar™ GRC John Deere
Modem cellulaire	John Deere Yukon 4G
Capteur de pression	WIKA
Caract. du capteur de pression	25 bar max., 18,4 mV/PSI, filetage NTP 1/4
Débitmètre	ARAG 2660-0069
Caract. du débitmètre	Palette 5 à 100 l/min (1,3 à 26 gpm) ; 20 bar (290 psi) max. ; modèle à 4 boudons ARAG ; étalonnage typique 2 365 impulsions/gallon
Commande de régulation	À pression ou débit constant

#### RAMPES

Fabrication	Profil carré renforcé (ép. 3 mm) avec revêtement en poudre noire
Nombre de sections	3
Repliage	Bidirectionnel
Hauteur de rampe	Réglable
Système de relevage	Électro-hydraulique, de série
Largeur, m (pi)	5,5 (18)
Configuration des buses	Triples porte-buses à 50 cm (20") d'intervalle
Arrêt	Arrêt individuel des buses
Pression de service max. (tuyauterie), bar (psi)	10,3 (150)

#### MARQUEUR À MOUSSE (EN OPTION)

Type	Électrique
Pompe	Pneumatique et hydraulique individuelle, mélange de l'agent moussant au niveau de la tête
Débit	Réglable sans outils via une molette sur le boîtier du marqueur

#### MONTAGE

Type	Par 3 goupilles sur le châssis
Dépose	Sans outils, par retrait des 3 goupilles et déconnexion de trois connecteurs électriques et deux conduites hydrauliques
Stockage	Béquilles de remisage en option

#### DIMENSIONS (RAMPE DE 5,50 MM/18 FT)

Hauteur de rampe (sections relevées), cm (po)	239 (94)
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)	180 (71)
Longueur de rampe (sections abaissées), cm (po)	531 (209)
Poids à vide de la rampe, kg (lb)	95 (210)
Nombre de buses	11
Débit d'une buse à tourelle	3

# UTILISÉ PAR LES MEILLEURS PARCOURS AU MONDE



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.



OFFICIAL  
GOLF COURSE  
EQUIPMENT  
SUPPLIER



Official Supplier to

