

série VM

4.000 kg / 4.500 kg / 5.000 kg / 5.500 kg

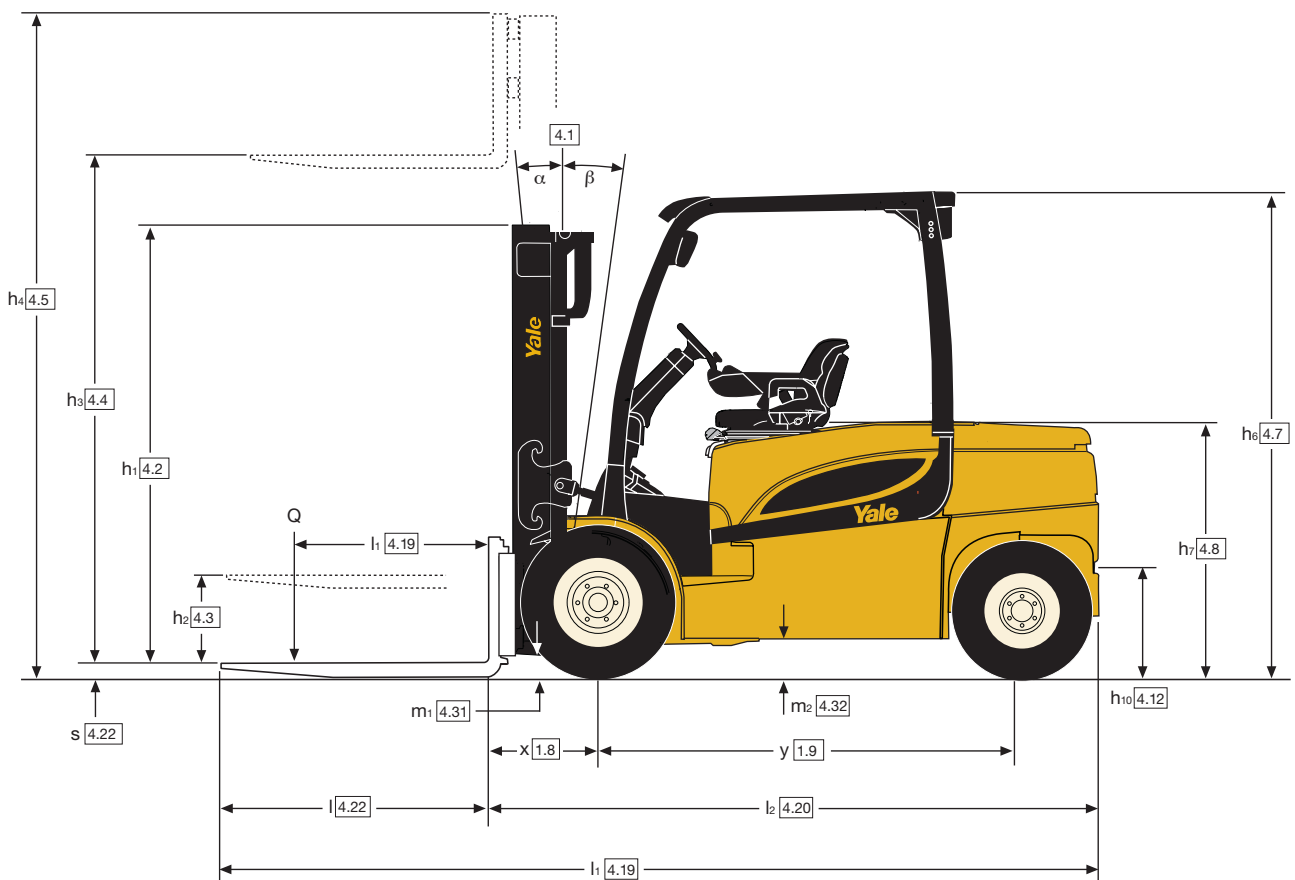
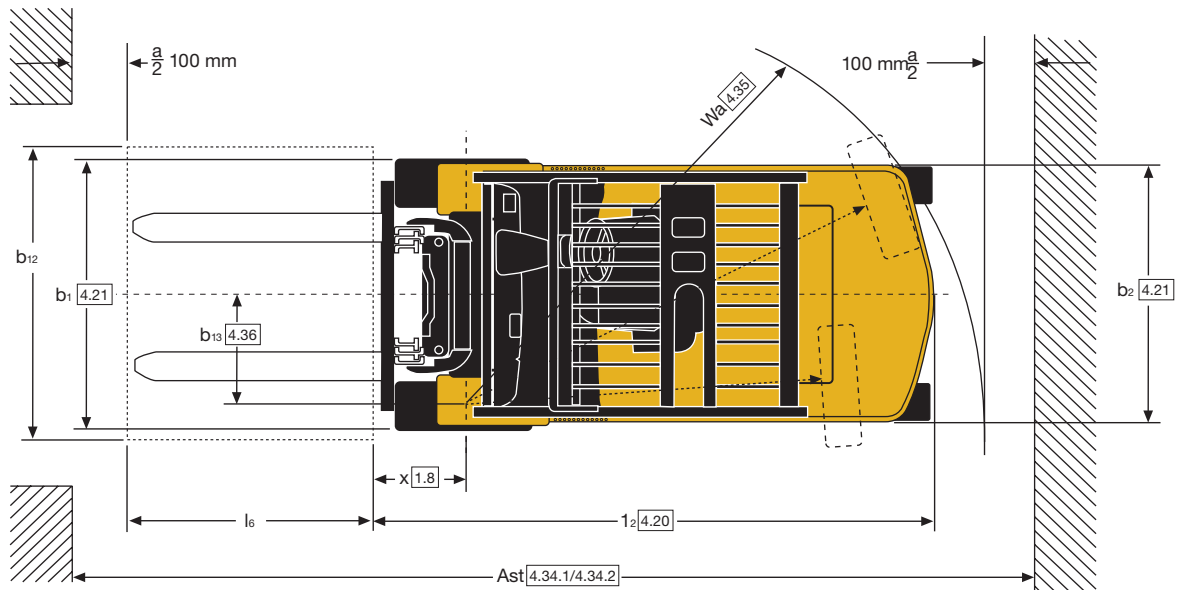
Chariots élévateurs électriques



- Combinaison unique de deux moteurs de traction avant et d'un essieu directeur allongé
- Essieu étanche IP54 avec moteurs à CA doubles de 14.7 kW
- Mâts de classe III / IV et tablier de classe IIIA / classe IV associés à un châssis robuste, offrant une stabilité de manutention des charges de tout premier ordre

Cotes du chariot

$$\begin{aligned} &\text{Si } b_{12}/2 \leq b_{13} \\ &A_{st} = W_a + x + l_6 + a \\ &\text{Si } b_{12}/2 > b_{13} \\ &A_{st} = W_a + R + a = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + (b_{12}/2 - b_{13})^2} + a \end{aligned}$$



ERP 40VM Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle						ERP 40VM						
Dimensions des pneus avant						250 x 15						
Largeur hors-tout, avant						50 x 120 x 1000 mm						
Mât	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3 (mm)	h4 (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré		
							500	600	700	500	600	700
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL	2320	150	3350	4109 ⁽¹⁾	6	8	4000	3500	3480	4000	3500	3370
	2470	150	3650	4409 ⁽¹⁾	6	8	4000	3500	3470	4000	3500	3360
	2770	150	4250	5009 ⁽¹⁾	6	8	4000	3500	3460	3990	3500	3350
	3220	150	4950	5709 ⁽¹⁾	6	8	4000	3500	3430	3950	3500	3320
2 étages FFL	2320	1514 ⁽²⁾	3375	4187 ⁽³⁾	6	8	4000	3500	3500	4000	3500	3430
	2470	1664 ⁽²⁾	3675	4487 ⁽³⁾	6	8	4000	3500	3490	4000	3500	3430
3 étages FFL	2370	1564 ⁽²⁾	4950	5762 ⁽³⁾	6	8	4000	3500	3440	3980	3500	3360
	2470	1664 ⁽²⁾	5250	6062 ⁽³⁾	6	8	4000	3500	3430	3970	3500	3350
	2570	1764 ⁽²⁾	5550	6362 ⁽³⁾	6	8	4000	3500	3420	3970	3500	3350
	2770	1964 ⁽²⁾	6000	6812 ⁽³⁾	6	8	3890	3410	3320	3850	3410	3250

⁽¹⁾ Ajouter 482 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽²⁾ Retrancher 435 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽³⁾ Ajouter 435 mm avec dossier d'appui de charge.

ERP 45VM, ERP 50VM Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle						ERP 45VM							ERP 50VM					
Dimensions des pneus avant						250 x 15							355/50-15					
Largeur hors-tout, avant						50 x 120 x 1000 mm							50 x 150 x 1200 mm					
Mât	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3 (mm)	h4 (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL	2320	150	3090	3855 ⁽¹⁾	6	8	4500	4100	3880	4480	4090	3950	4990	4500	3760	4910	4490	3950
	2470	150	3390	4155 ⁽¹⁾	6	8	4500	4100	3870	4470	4080	3950	4990	4500	3950	4900	4480	3950
	2770	150	3990	4755 ⁽¹⁾	6	8	4500	4100	3860	4450	4060	3950	4990	4500	3740	4880	4460	3950
	3220	150	4690	5455 ⁽¹⁾	6	8	4500	4100	3820	4410	4030	3950	4910	4410	3710	4760	4350	3950
	3620	150	5290	6055 ⁽¹⁾	6	8	4410	4020	3720	4300	3920	3950	4700	4240	3610	4540	4150	3840
	4020	150	5890	6655 ⁽¹⁾	6	8	4260	3890	3580	4130	3770	3750	4450	4040	3810	4300	3930	3640
2 étages FFL	2470	1658 ⁽⁴⁾	3559	4371 ⁽⁵⁾	6	8	4500	4100	3880	4500	4100	3950	4990	4500	3810	4970	4500	3950
3 étages FFL	2370	1558 ⁽⁴⁾	4835	5647 ⁽⁵⁾	6	8	4440	4050	3790	4390	4020	3950	4790	4310	3710	4690	4290	3950
	2470	1658 ⁽⁴⁾	5135	5947 ⁽⁵⁾	6	8	4380	3990	3730	4320	3950	3950	4690	4220	3640	4580	4190	3890
	2570	1758 ⁽⁴⁾	5435	6247 ⁽⁵⁾	6	8	4310	3930	3660	4240	3880	3880	4590	4130	3580	4470	4090	3800

⁽¹⁾ Ajouter 482 mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁴⁾ Ajouter 429mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁵⁾ Retrancher 429mm avec dossier d'appui de charge.

ERP 50VM6, ERP 55VM6 Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - Pneus pleins souples

Modèle						ERP 50VM6							ERP 55VM6					
Dimensions des pneus avant						355/50-15							355/50-15					
Largeur hors-tout, avant						50 x 150 x 1200 mm							60 x 150 x 1200 mm					
Mât	h1 (mm)	h2+s (mm)	h3 (mm)	h4 (mm)	Inclinaison		Fourches			TDL intégré			Fourches			TDL intégré		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
2 étages LFL	2320	150 ⁽⁶⁾	3090 ⁽⁶⁾	4030 ⁽⁶⁾	6	8	5400	5000	4770	5400	5000	4630	5500	5500	5150	5500	5410	5000
	2470	150 ⁽⁶⁾	3390 ⁽⁶⁾	4330 ⁽⁶⁾	6	8	5400	5000	4760	5400	5000	4620	5500	5500	5140	5500	5410	5000
	2770	150 ⁽⁶⁾	3990 ⁽⁶⁾	4930 ⁽⁶⁾	6	8	5400	5000	4750	5400	4990	4610	5500	5500	5130	5500	5390	4980
	3220	150 ⁽⁶⁾	4690 ⁽⁶⁾	5630 ⁽⁶⁾	6	8	5400	5000	4720	5400	4960	4580	5500	5500	5100	5500	5360	4950
	3620	150 ⁽⁶⁾	5290 ⁽⁶⁾	6230 ⁽⁶⁾	6	8	5330	4940	4630	5310	4870	4500	5310	5310	4900	5310	5150	4760
	4020	150 ⁽⁶⁾	5890 ⁽⁶⁾	6830 ⁽⁶⁾	6	8	5110	4740	4420	5070	4650	4290	5070	5070	4680	5090	4920	4540
2 étages FFL	2170	1184 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾	2815 ⁽⁹⁾	3807 ⁽⁸⁾	6	8	5400	5000	4710	5390	4950	4570	5500	5160	5160	5420	5010	5010
3 étages FFL	2170	1178 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾	4137	5129 ⁽⁸⁾	6	8	5400	5000	4690	5380	4930	4560	5500	5110	5110	5380	4970	4970
	2370	1378 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾	4690	5682 ⁽⁸⁾	6	8	5400	5000	4670	5360	4920	4540	5500	5100	5100	5360	4960	4960
	2470	1478 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾	4990	5982 ⁽⁸⁾	6	8	5400	5000	4660	5350	4910	4530	5410	5000	5000	5270	4870	4870
	2570	1578 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾	5290	6282 ⁽⁸⁾	6	8	5350	4950	4610	5290	4860	4490	5310	4910	4910	5160	4770	4700

⁽⁶⁾ Ajouter 334 mm avec dossier d'appui de charge

⁽⁷⁾ Retrancher 282mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁸⁾ Ajouter 282mm avec dossier d'appui de charge.

⁽⁹⁾ Ajouter 10 mm pour le modèle ERP55VM6.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur.

Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option.

Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

VDI 2198 - Spécifications générales

			Yale	Yale
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale
	1.2	Désignation du constructeur		ERP40VM
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	4.0
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	523
	1.9	Empattement	y (mm)	2020
	Poids	2.1	Poids en service ■	kg
2.2		Charge par essieu, en charge, avant/arrière ■	kg	10006 / 1429
2.3		Charge par essieu, à vide, avant/arrière ■	kg	3980 / 3455
Pneus/châssis	3.1	Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples		SE
	3.2	Dimensions des roues, avant		250 x 15
	3.3	Dimensions des roues, arrière		7.00 x 12
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X / 2
	3.6	Voie, à l'avant*	b ₁₀ (mm)	1123 / 1167
	3.7	Voie, à l'arrière	b ₁₁ (mm)	1143
	Dimensions	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)
4.2		Hauteur, mât abaissé	h ₁ (mm)	2320
4.3		Levée libre ▼	h ₂ (mm)	100
4.4		Levée ▼	h ₃ (mm)	3300
4.5		Hauteur, mât déployé +	h ₄ (mm)	4109
4.7		Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	h ₆ (mm)	2338
4.7.1		Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	(mm)	2350
4.8		Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ✕	h ₇ (mm)	1318
4.12		Hauteur d'accouplement	h ₁₀ (mm)	526
4.19		Longueur hors-tout	l ₁ (mm)	3908
4.20		Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l ₂ (mm)	2908
4.21		Largeur hors tout *	b ₁ /b ₂ (mm)	1373 / 1451
4.22		Dimensions des fourches DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 / 120 / 1000
4.23		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		3A
4.24		Largeur du tablier porte-fourches ▶	b ₃ (mm)	1219
4.31		Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m ₁ (mm)	130
4.32		Garde au sol au milieu de l'empattement	m ₂ (mm)	177
4.33		Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens transversal	b ₁₂ x l ₆ (mm)	1000 x 1200
4.34		Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A _{st} (mm)	4161
4.34.1		Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 mm de large	A _{st} (mm)	4161
4.34.2		Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm de long	A _{st} (mm)	4336
4.35		Rayon de braquage	W _a (mm)	2411
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃ (mm)	313
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	(mm)	2302	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	840	
4.43	Hauteur du marchepied	(mm)	490	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement en charge / à vide ✓	km/h	20.0 / 21.0
	5.1.1	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	km/h	20.0 / 21.0
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/sec	0.44 / 0.60
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/sec	0.53 / 0.48
	5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N	6422 / 6561
	5.6	Force de traction maxi, en charge/à vide ***	N	17203 / 17725
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide ****	%	8.1 / 11.8
	5.8	Pente maxi surmontable, en charge/à vide ***	%	15.6 / 23.0
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ✓	s	5.1 / 4.6
	5.10	Frein de service		Hydraulique
Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	2x / 14.7
	6.2	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	36
	6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		43536 A
	6.4	Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	0 / 840/930
	6.5	Poids de la batterie (mini/maxi)	kg	2069 / 2287
	6.6	Consommation d'énergie selon le cycle VDI *	kWh/h au no. de cycles	10.6
Données complémentaires	8.1	Commande de traction		Électronique à courant alternatif
	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ◇	l/min	60
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	49.6
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	68
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche
				Électronique à courant alternatif
				Broche

* Voie standard / large ■ Capacité de batterie maxi ✕ Siège à suspension totale en position surbaissée. performances).
 ** Puissance nominale 60 mins. ▼ Dessous des fourches * Mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique).
 *** Puissance nominale 5 mins. + Sans dossier d'appui de charge. ▶ Ajouter 30 mm avec dossier d'appui de charge ◇ Variable
 **** Puissance nominale 30 mins. ○ h₆ avec une tolérance de +/- 5 mm. ✓ Mode de fonctionnement Hjp (Hautes performances). ★ LPAZ, mesuré conformément aux cycles de tests et sur la base des valeurs pondérées figurant dans la norme EN12053.

Yale	Yale	Yale		Constructeur (abréviation)	1.1	Caractéristiques distinctives
ERP50VM	ERP50VM6	ERP55VM6		Désignation du constructeur	1.2	
Électrique (batterie)	Électrique (batterie)	Électrique (batterie)		Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL	1.3	
Assis	Assis	Assis		Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande	1.4	
4.9	5.0	5.5	Q (t)	Capacité nominale/charge nominale	1.5	
500	600	600	c (mm)	Distance du centre de charge	1.6	
523	581	591	x (mm)	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	1.8	
2020	2180	2180	y (mm)	Empattement	1.9	
7821	8656	8867	kg	Poids en service ■	2.1	
11603 / 1219	12236 / 1420	13025 / 1342	kg	Charge par essieu, en charge, avant/arrière ■	2.2	
4070 / 3751	4467 / 4189	4520 / 4347	kg	Charge par essieu, à vide, avant/arrière ■	2.3	
SE	SE	SE		Pneus : P=gonflables, C=bandages, SC=pneus pleins souples	3.1	Poids
355/50-15	355/50-15	355/50-15		Dimensions des roues, avant	3.2	
7.00 x 12	28 x 9-15	28 x 9-15		Dimensions des roues, arrière	3.3	
2X / 2	2X / 2	2X / 2		Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)	3.5	
- / 1167	- / 1167	- / 1167	b ₁₀ (mm)	Voie, à l'avant*	3.6	
1143	1143	1143	b ₁₁ (mm)	Voie, à l'arrière	3.7	
6 / 8	6 / 8	6 / 8	α / β (°)	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	4.1	
2320	2320	2320	h ₁ (mm)	Hauteur, mât abaissé	4.2	
100	100	100	h ₂ (mm)	Levée libre ▼	4.3	
3040	3040	3040	h ₃ (mm)	Levée ▼	4.4	
3855	4030	4030	h ₄ (mm)	Hauteur, mât déployé +	4.5	
2338	2338	2338	h ₆ (mm)	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	4.7	
2350	2350	2350	(mm)	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)	4.7.1	
1318	1318	1318	h ₇ (mm)	Hauteur du siège par rapport au point de repère du siège/hauteur de plancher ✕	4.8	
526	526	526	h ₁₀ (mm)	Hauteur d'accouplement	4.12	
4108	4326	4336	l ₁ (mm)	Longueur hors-tout	4.19	
2908	3126	3136	l ₂ (mm)	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	4.20	
- / 1451	- / 1451	- / 1451	b ₁ /b ₂ (mm)	Largeur hors tout *	4.21	
50 / 150 / 1200	50 / 150 / 1200	60 / 150 / 1200	s/e/l (mm)	Dimensions des fourches DIN ISO 2331	4.22	
3A	4A	4A		Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B	4.23	
1219	1219	1219	b ₃ (mm)	Largeur du tablier porte-fourches ▶	4.24	
135	135	135	m ₁ (mm)	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	4.31	
177	177	177	m ₂ (mm)	Garde au sol au milieu de l'empattement	4.32	
1000 x 1200	1000 x 1200	1000 x 1200	b ₁₂ x l ₆ (mm)	Dimensions de la charge b ₁₂ x l ₆ dans le sens transversal	4.33	
4161	4381	4391	A _{st} (mm)	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	4.34	
4161	4381	4391	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 mm de large	4.34.1	
4336	4555	4565	A _{st} (mm)	Largeur d'allée pour palettes de 800 mm x 1200 mm de long	4.34.2	
2411	2573	2573	W _a (mm)	Rayon de braquage	4.35	
313	337	337	b ₁₃ (mm)	Rayon de braquage intérieur	4.36	
2302	2421	2423	(mm)	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1200 mm et longueur = 1000 mm)	4.41	
840	840	840	(mm)	Marche d'accès (du sol au marchepied)	4.42	
490	490	490	(mm)	Hauteur du marchepied	4.43	
20.0 / 21.0	20.0 / 21.0	19.5 / 21.0	km/h	Vitesse de déplacement en charge / à vide ✓	5.1	
20.0 / 21.0	20.0 / 21.0	19.5 / 21.0	km/h	Vitesse de déplacement en charge/à vide, vers l'arrière	5.1.1	
0.36 / 0.47	0.30 / 0.46	0.30 / 0.46	m/sec	Vitesse de levage, en charge/à vide	5.2	
0.45 / 0.37	0.46 / 0.36	0.46 / 0.36	m/sec	Vitesse de descente, en charge/à vide	5.3	
6487 / 6627	6602 / 6442	6598 / 6429	N	Force de traction, en charge/à vide **	5.5	
17377 / 17891	17326 / 17880	17312 / 17874	N	Force de traction maxi, en charge/à vide ***	5.6	
7.3 / 11.3	6.7 / 9.9	6.4 / 9.7	%	Performances en rampe, en charge/à vide ****	5.7	
14.1 / 22.2	13.7 / 21.5	13 / 21	%	Pente maxi surmontable, en charge/à vide ***	5.8	
5.3 / 4.6	4.70 / 4.20	4.90 / 4.20	s	Temps d'accélération, en charge/à vide ✓	5.9	
Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique		Frein de service	5.10	
2x 14.7	2x 14.7	2x 14.7	kW	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	6.1	Données relatives aux performances
36	36.0	36.0	kW	Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	6.2	
43536 A	43536 A	43536 A		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	6.3	
80 / 840/930	80 / 840/930	80 / 840/930	(V)/(Ah)	Tension batterie/capacité nominale K5	6.4	
2069 / 2287	2069 / 2287	2069 / 2287	kg	Poids de la batterie (mini/maxi)	6.5	
12.3	13.10	13.40	kWh/h au no. de cycles	Consommation d'énergie selon le cycle VDI *	6.6	
Électronique à courant alternatif	Électronique à courant alternatif	Électronique à courant alternatif		Commande de traction	8.1	
155	155	155	bar	Pression de service pour les accessoires	10.1	
60	60	60	l/min	Volume d'huile pour les accessoires ◇	10.2	
496	49.6	49.6	l	Capacité en huile du réservoir hydraulique	10.3	
68	68	68	dB(A)	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	10.7	
Broche	Broche	Broche		Axe de remorquage, type DIN	10.8	

Les poids sont indiqués sur la base des caractéristiques suivantes :- chariot complet avec mât duplex à levée libre limitée 3350 mm (ERP40VM) / 2990 mm (ERP45-50VM) / 3100 mm (ERP50-55VM6), tablier standard, fourches de 1000 mm (ERP40VM) /

fourches de 1200 mm (ERP45-50VM; ERP50-55VM6) et dossier d'appui de charge, hydraulique manuelle et pneus pleins souples pour roues motrices et directrices.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le constructeur. Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

série VM

Modèles : ERP 40VM, ERP 45VM, ERP 50VM, ERP 50VM6, ERP 55VM6

La série VM a été conçue pour manipuler les charges des applications ardues, en intérieur comme en extérieur, telles que la filière du bois, l'automobile, le papier et la pâte à papier, les boissons, les brasseries, les distilleries, les aciéries et la transformation de l'acier, le stockage de marchandises et le magasinage, le bâtiment et la construction.

Elle comporte de nombreuses fonctionnalités et de nombreux équipements, comme les modes de fonctionnement eLo (basse consommation énergétique) et HiP (hautes performances) et l'afficheur multifonctions tête haute que l'on peut trouver sur tous les chariots électriques à contrepoids Yale.

Productivité

- Deux roues motrices avant 80V avec moteurs à courant alternatif sur la levée, la direction et la traction)
- Les paramètres Hautes performances offrent l'équilibre énergétique suprême. Une productivité digne d'un chariot thermique et une faible consommation énergétique.
- Le double moteur de traction et l'essieu directeur allongé constituent une spécificité unique dans ce segment de capacités. La maniabilité et la productivité sont exceptionnelles, grâce à une largeur d'allée de braquage de 4161 mm pour les modèles ERC 40VM - ERC50VM (palette de 1000 mm x 1200 mm), et l'opérateur bénéficie malgré tout d'un espace de travail et d'un confort inégalés.
- De par sa conception, ce chariot est destiné aux applications ardues. Il possède une excellente capacité résiduelle et un tablier de classe IV pour applications ardues, avec fonction de déplacement latéral, sur les modèles ERC50VM6 et ERC55VM6. Les opérateurs sont ainsi plus productifs, car ils manipulent les charges en toute confiance.
- Ce chariot offre les plus grandes vitesses de déplacement de l'industrie (21 km/h à vide). Il égale ainsi les performances d'un chariot thermique avec une époustouflante vitesse maximale de levage en charge de 0.44 m/s.
- Il est parfaitement conçu pour répondre aux exigences des



applications intensives, qui requièrent par essence une productivité élevée.

- Parmi les options qui contribuent à améliorer la productivité, citons les mini-leviers AccuTouch™ intégrés dans l'accoudoir, les kits d'éclairage, le tablier à déplacement latéral intégré, les cabines entièrement ou partiellement fermées pouvant être dotées en option d'un chauffage, et l'option de rappel programmable de maintenance.

Ergonomie

- Yale a tout mis en œuvre pour que les opérateurs restent aussi productifs de la première à la dernière heure de leur équipe de travail. Le siège offrant le plus bas niveau de vibrations (0.5 m/s² selon la norme EN13059 - Sécurité des chariots industriels), le faible niveau sonore des moteurs et des pompes ainsi que les mini-leviers AccuTouch™ et l'accoudoir, largement plébiscités, sont autant de caractéristiques qui garantissent à l'opérateur un confort en toutes circonstances.
- Le chariot standard présente un faible niveau sonore de 68 dB(A).
- Le double moteur de traction et l'essieu directeur allongé offrent un faible rayon de braquage extérieur, ce qui permet d'avoir un chariot suffisamment long pour le doter d'un



spacieux compartiment opérateur.

- Des pneus pleins souples sont montés de série pour garantir une conduite confortable sur terrain difficile.
- Options : cabine entièrement ou partiellement fermée avec chauffage en option, siège à haut dossier et d'appui avec support lombaire, module mini-leviers AccuTouch™ avec accoudoir, colonne de direction télescopique avec mémoire d'inclinaison.

Coût d'exploitation

- Conçu pour offrir un équilibre optimal entre productivité et consommation énergétique (l'équilibre énergétique), pour vous assurer un faible coût par palette déplacée dans diverses applications.
- Le chariot électrique à contrepoids le plus robuste du marché, qui résiste à



l'intensité des applications les plus ardues.

- Le blindage inférieur étendu, les caches de vérin d'inclinaison et le pont moteur de protection IP54 offrent le nec plus ultra en matière de protection lors des utilisations en extérieur.
- Possibilité de batteries DIN 80 V, 840 à 930 Ah
- Les freins à disque en bain d'huile et les freins de parking automatiques permettent de réaliser des économies et de minimiser les interventions de maintenance.

Fiabilité

- C'est une caractéristique qui a contribué au succès de la gamme V, l'une des plus fiables du marché.
- Sa robustesse et ses éléments éprouvés - comme le gestionnaire des systèmes du véhicule, les raccords à joints toriques, les moteurs à courant alternatif, les connecteurs étanches, les capteurs à effet Hall et les encodeurs à semi-conducteurs - contribuent à sa fiabilité et à sa durabilité à long terme.
- Ce chariot robuste, à la structure solide, est doté d'un mât et d'un essieu très résistants, pour garantir d'excellentes performances de manutention et une capacité résiduelle élevée. Ce chariot assure ainsi une manutention rapide tout en garantissant une parfaite stabilité. Il offre une grande productivité dans les applications ardues et intensives.
- Un refroidisseur hydraulique auxiliaire est disponible en option pour les applications de levage les plus intensives, avec des paliers de butée latéraux dans le tablier pour l'utilisation d'accessoires.

Facilité d'entretien

- Intervalles d'entretien = 1000 heures / 6 mois
- Gestionnaire des systèmes du véhicule et technologie CANbus, pour un dépannage et une résolution des défauts plus rapides.
- Frein de parking automatique sans entretien
- Intervalle de maintenance des freins à disque en bain d'huile = 4000 heures
- Intervalle de changement de l'huile du pont moteur/de la transmission = 4000 heures
- Les moteurs à courant alternatif sur la traction et le levage sont sans entretien.
- Intervalle de changement de l'huile hydraulique = 4000 heures
- Garantie standard = 2000 heures ou un an
- Garantie pour la chaîne cinématique = 4000 heures ou deux ans
- Rappel programmable de maintenance disponible.

Options

- 10 mâts standard de classe III
- 10 mâts standard de classe IV
- Voie large (à l'avant) pour la manutention des charges larges et roues jumelées pour un confort de conduite amélioré sur terrains difficiles
- Dossieret d'appui de charge et fourches
- Déplacement latéral intégré
- Refroidisseur hydraulique auxiliaire
- Paliers de butée latéraux pour utilisation d'accessoires
- Pneus non marquants
- Mini-leviers AccuTouch™
- Sièges pivotants à suspension totale (tissu / vinyle)
- Siège à haut dossieret d'appui avec support lombaire et appui-tête
- Colonne de direction télescopique avec mémoire d'inclinaison
- Cabine modulaire avec chauffage
- Commande du sens de marche au pied (FDC)
- Équipements d'éclairage LED avec alarme visuelle à feu à éclat
- Alarme sonore de recul

- Prise d'alimentation 12 V
- Batteries DIN et chargeurs de multiples fournisseurs
- Extension de garantie (36 mois / 6000 heures)
- Double rétroviseur intérieur et panoramique
- Indicateur du poids de la charge
- Détecteur de chocs
- Démarrage sans clé avec identifiant opérateur
- Liste de contrôles quotidiens opérateur
- Système de surveillance
- Refroidisseur hydraulique auxiliaire (de série sur le modèle ERP55VM6)
- Paliers de butée latéraux pour utilisation d'accessoires
- Kit de protection «Environnements produits pulvérisés et environnements corrosifs / Lavage à grande eau».

série VM

Modèles : ERP 40VM, ERP 45VM, ERP 50VM, ERP 50VM6, ERP 55VM6





HYSTER-YALE UK LIMITED opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**
Centennial House, Frimley Business Park,
Frimley, Surrey GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500
Fax: +44 (0) 1276 538559

www.yale-forklifts.eu

Référence publication 220990074 Rév.04 Imprimé au Les Pays-Bas (0718HG) FR.

Sécurité. Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACITOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.  est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

