

# série VG

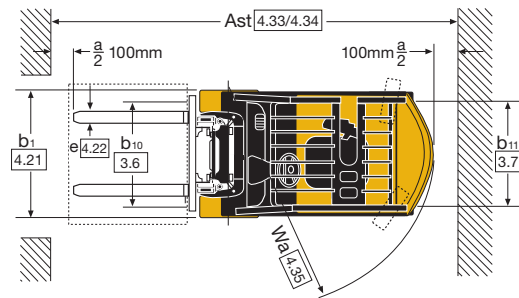
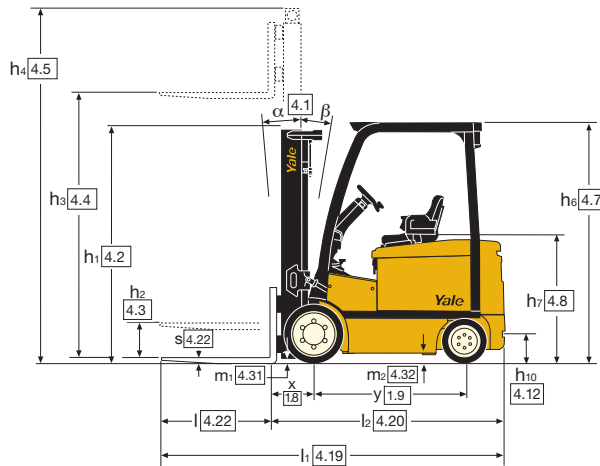
2.200 kg / 2.500 kg / 3.000 kg /  
3.200 kg / 3.500 kg

## Chariots élévateurs électriques compacts



- Nouveaux mâts grande visibilité et positionneur de fourches à déplacement latéral en option
- Le frein de parking automatique YaleStop élimine le recul incontrôlé en rampe
- Modes de fonctionnement eLo (basse consommation énergétique) et HiP (hautes performances) protégés par un mot de passe
- Technologie CANbus
- Moteur à courant alternatif très performant
- Amélioration continue de la stabilité

## Cotes du chariot



## ERC22 VG SWB/MWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus bandages

Modèle		ERC 22 VG SWB											ERC 22 VG MWB					
Dimensions des pneus avant		21x7x15											21x7x15					
Largeur hors-tout, avant		1070 mm											1070 mm					
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP			Fourches			ISS & FP		
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2235	140	3492	4049 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
	2635	140	4132	4689 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2020	1830	2150	1940	1760	2200	2020	1830	2150	1940	1760
	2985	140	4832	5389 <sup>(1)</sup>	5	5	2120	1940	1760	2070	1860	1700	2130	1950	1770	2070	1870	1700
2 étages FFL	2235	1678 <sup>(2)</sup>	3502	4059 <sup>(1)</sup>	5	5	2200	2030	1840	2160	1950	1770	2200	2030	1840	2160	1950	1770
	2235	1696 <sup>(4)</sup>	5100	5639 <sup>(3)</sup>	5	5	2080	1900	1720	2020	1820	1660	2080	1900	1730	2030	1830	1660
3 étages FFL	2385	1846 <sup>(4)</sup>	5550	6089 <sup>(3)</sup>	5	5	2000	1820	1650	1940	1750	1590	2010	1830	1660	1950	1750	1600
	2585	2046 <sup>(4)</sup>	6000	6539 <sup>(3)</sup>	5	5	1920	1740	1580	1850	1670	1520	1930	1750	1580	1860	1680	1520

## ERC25 VG SWB/MWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus bandages

Modèle		ERC 25 VG SWB											ERC 22 VG MWB					
Dimensions des pneus avant		21x7x15											21x7x15					
Largeur hors-tout, avant		1070 mm											1070 mm					
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP			Fourches			ISS & FP		
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2235	140	3492	4049 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	500	2300	2090	2450	2210	2010
	2635	140	4132	4689 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2290	2080	2440	2200	2000	2500	2290	2080	2440	2200	2000
	2985	140	4832	5389 <sup>(1)</sup>	5	5	2420	2210	2000	2350	2120	1930	2420	2210	2000	2350	2120	1930
2 étages FFL	2235	1678 <sup>(2)</sup>	3502	4059 <sup>(1)</sup>	5	5	2500	2300	2090	2450	2210	2010	2500	2300	2090	2450	2210	2010
	2235	1696 <sup>(4)</sup>	5100	5639 <sup>(3)</sup>	5	5	2370	2160	1960	2300	2080	1890	2370	2160	1960	2300	2070	1890
3 étages FFL	2385	1846 <sup>(4)</sup>	5550	6089 <sup>(3)</sup>	5	5	2290	2080	1890	2220	2000	1820	2280	2080	1880	2210	1990	1810
	2585	2046 <sup>(4)</sup>	6000	6539 <sup>(3)</sup>	5	5	2220*	1990*	1800*	2120*	1910*	1740*	2190	1980	1800	2110	1900	1730

## ERC30 VG MWB, 32 VG LWB, 35 VG LWB Caractéristiques des mâts et capacités nominales (kg) - pneus bandages

Modèle		ERC 30 VG MWB							ERC 32 VG LWB							ERC 35 VG LWB								
Dimensions des pneus avant		21x8x15							21x8x15							21x9x15								
Largeur hors-tout, avant		1108 mm							1132 mm							1158 mm								
Mât	h <sub>1</sub> (mm)	h <sub>2+s</sub> (mm)	h <sub>3+s</sub> (mm)	h <sub>4</sub> (mm)	Inclinaison		Fourches			ISS & FP			Fourches			ISS & FP			Fourches			ISS & FP		
					Av.	Ar.	Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)			Centre de charge (kg)		
							500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700	500	600	700
2 étages LFL	2235	150	3309	3954 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2510	2930	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	3500	3210	2920	3410	3070	2800
	2535	150	3709	4354 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2500	2920	2640	2400	3200	2940	2670	3110	2810	2560	3500	3210	2910	3400	3070	2800
	2785	150	4209	4854 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2750	2490	2910	2630	2390	3200	2930	2660	3100	2800	2550	3500	3200	2900	3390	3060	2790
2 étages FFL	2235	1590 <sup>(6)</sup>	3310	3955 <sup>(5)</sup>	5	5	3000	2760	2510	2630	2640	2410	3200	2940	2670	3120	2810	2560	3500	3210	2920	3410	3070	2800
	2235	1608 <sup>(8)</sup>	4768	5395 <sup>(7)</sup>	5	5	2890	2650	2410	2800	2530	2310	3090	2820	2570	2990	2700	2460	3390	3090	2810	3280	2960	2700
3 étages FFL	2385	1758 <sup>(8)</sup>	5218	5845 <sup>(7)</sup>	5	5	2810	2560	2330	2710	2450	2230	3000	2740	2490	2900	2620	2390	3290	3000	2720	3180	2870	2620
	2735	2108 <sup>(8)</sup>	5968	6595 <sup>(7)</sup>	5	5	2650*	2400*	2180*	2540*	2300*	2090*	2840*	2570*	2340*	2720*	2460*	2240*	3120*	2830*	2570*	3000*	2710*	2470*

\* Les roues/pneus à voie élargie doivent être spécifiés.

<sup>(1)</sup> Ajouter 684 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(2)</sup> Ajouter 601 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(3)</sup> Ajouter 666 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(4)</sup> Retrancher 684 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(5)</sup> Retrancher 601 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(6)</sup> Retrancher 666 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(7)</sup> Ajouter 583 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(8)</sup> Retrancher 583 mm avec dossier d'appui de charge.

<sup>(8)</sup> Retrancher 583 mm avec dossier d'appui de charge.

Toutes les valeurs sont des valeurs nominales auxquelles peuvent s'appliquer des tolérances. Pour de plus amples informations, contactez le

constructeur. Les produits Yale peuvent faire l'objet de modifications sans préavis. Certains des chariots illustrés peuvent être présentés avec des équipements en option. Ces valeurs peuvent varier selon les diverses configurations.

## VDI 2198 – Spécifications générales

			Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	
Caractéristiques distinctives	1.1	Constructeur (abréviation)		Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	Yale	
	1.2	Désignation constructeur		ERC2VG2 SWB	ERC22VG MWB	ERC25VG SWB	ERC25VG MWB	ERC30VG MWB	ERC32VG LWB	ERC35VG LWB
	1.3	Moteur : électrique (batterie ou réseau), diesel, essence, GPL		Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)	Électrique (Batterie)
	1.4	Type d'opérateur : manuel, à conducteur accompagnant, debout, assis, préparateur de commande		Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5	Capacité nominale/charge nominale	Q (t)	2.2	2.2	2.5	2.5	3.0	3.2	3.5
	1.6	Distance du centre de charge	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Distance de la charge, entre le centre du pont moteur et les fourches	x (mm)	390	390	390	390	402	402	402
	1.9	Empattement	y (mm)	1230	1377	1230	1377	1377	1545	1545
	2.1	Poids en service *	kg	4530	4650	4710	4650	5090	5180	5390
Poids	2.2	Charge par essieu, en charge, avant/arrière *	kg	5574 / 1150	5601 / 1234	6041 / 1168	6098 / 1043	6963 / 1126	7271 / 1108	7722 / 1166
	2.3	Charge par essieu à vide, avant/arrière *	kg	1809 / 2715	2009 / 2632	1762 / 2947	2009 / 2632	2031 / 3059	2233 / 2946	2212 / 3176
	3.1	Pneus : P=gonflables, V=bandages, SE=pneus pleins souples		V	V	V	V	V	V	V
Pneus/châssis	3.2	Dimensions des pneus avant		21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 8 x 15	21 x 9 x 15
	3.3	Dimensions des pneus arrière		16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 6 x 10.5	16 x 7 x 10.5
	3.5	Nombre de roues, avant, arrière (x = motrices)		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2
	3.6	Voie, avant	b <sub>10</sub> (mm)	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	905 / 1039	929 / 1013
	3.7	Voie, arrière	b <sub>11</sub> (mm)	940	940	940	940	940	915	915
	4.1	Inclinaison du mât/du tablier porte-fourches avant/arrière	α / β (°)	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h <sub>1</sub> (mm)	2235	2235	2235	2235	2235	2235	2235
Dimensions	4.3	Levée libre ▼	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	100	100	100	100
	4.4	Levage ▼	h <sub>3</sub> (mm)	3452	3452	3452	3452	3259	3259	3259
	4.5	Hauteur, mât déployé +	h <sub>4</sub> (mm)	4049	4049	4049	4049	3954	3954	3954
	4.7	Hauteur du protège-conducteur (cabine) ○	h <sub>6</sub> (mm)	2248	2248	2248	2248	2248	2248	2248
	4.7.1	Hauteur de la cabine (cabine ouverte)		2286	2286	2286	2286	2286	2286	2286
	4.8	Hauteur du siège/ Hauteur de plancher ✕	h <sub>7</sub> (mm)	1217	1217	1217	1217	1217	1217	1217
	4.12	Hauteur d'accouplement	h <sub>10</sub> (mm)	280	280	280	280	280	280	280
	4.19	Longueur hors-tout	l <sub>1</sub> (mm)	3016	3040	3040	3143	3199	3343	3367
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l <sub>2</sub> (mm)	2016	2040	2040	2143	2199	2343	2367
	4.21	Largeur hors-tout	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	1070 / 1242	1070 / 1242	1070 / 1242	1108 / 1242	1108 / 1242	1108 / 1242	1158 / 1242
	4.22	Dimensions des fourches ISO 2331	s/e/l (mm)	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	100 / 40 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000	125 / 50 / 1000
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2A	2A	2A	2A	3A	3A	3A
	4.24	Largeur fourches-tablier ●	b <sub>3</sub> (mm)	977	977	977	977	977	977	977
	4.31	Garde au sol, en charge, en dessous du mât	m <sub>1</sub> (mm)	85	85	85	85	85	85	85
	4.32	Garde au sol au milieu de l'empattement	m <sub>2</sub> (mm)	92	92	92	92	92	92	92
	4.33	Dimensions de la charge b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> dans le sens transversal	b <sub>12</sub> x l <sub>6</sub> (mm)	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000	1200 x 1000
	4.34	Largeur d'allée, dimensions de la charge prédéterminées	A <sub>st</sub> (mm)	3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1 200 dans le sens transversal	A <sub>st</sub> (mm)	3329	3475	3351	3475	3518	3676	3696
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1 200 dans le sens en longueur	A <sub>st</sub> (mm)	3525	3674	3547	3674	3717	3876	3896
	4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub> (mm)	1735	1884	1757	1884	1915	2074	2094
4.36	Rayon de braquage intérieur	b <sub>13</sub> (mm)	501	501	501	561	561	630	630	
4.41	Allée pour giration à 90° (avec des palettes de largeur = 1 200 mm et longueur = 1 000 mm)	(mm)	1774	1824	1781	1824	1853	1931	1941	
4.42	Marche d'accès (du sol au marchepied)	(mm)	772	772	772	772	772	772	772	
4.43	Marche d'accès (entre les marches intermédiaires entre le marchepied et le plancher)	(mm)	475	475	475	475	475	475	475	
Données relatives aux performances	5.1	Vitesse de déplacement, en charge/à vide ▶	km/h	19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.8 / 19.7	19.9 / 19.7	19.4 / 19.7	19.0 / 19.7	19.1 / 19.7
	5.2	Vitesse de levage, en charge/à vide	m/s	0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.52 / 0.72	0.49 / 0.72	0.42 / 0.63	0.40 / 0.63	0.37 / 0.63
	5.3	Vitesse de descente, en charge/à vide	m/s	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.57 / 0.51	0.56 / 0.46	0.57 / 0.46	0.58 / 0.46
	5.5	Force de traction, en charge/à vide **	N	13460 / 14271	13460 / 14271	13315 / 14271	13315 / 14271	12953 / 14150	12837 / 14129	12643 / 14078
	5.6	Force de traction maxi., en charge/à vide ***	N	22100 / 16785	22100 / 16785	21914 / 16785	21914 / 16785	21485 / 17272	21342 / 18165	21108 / 18651
	5.7	Performances en rampe, en charge/à vide ***	%	20 / 32	20 / 32	19 / 32	19 / 32	16 / 29	16 / 28	14 / 27
	5.8	Pente maxi. surmontable en charge/à vide ***	%	34 / 39	34 / 39	33 / 39	33 / 39	28 / 36	26 / 37	25 / 37
	5.9	Temps d'accélération, en charge/à vide ▶	s	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9	4.9 / 4.9
	5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
	Moteur électrique	6.1	Spécifications du moteur de traction S2 60 min	kW	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6	23.6
6.2		Spécifications du moteur de levage à S3 15 %	kW	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non		No	No	No	No	No	No	No
6.4		Tension batterie/capacité nominale K5	(V)/(Ah)	80 / 375	80 / 450	80 / 375	80 / 450	80 / 450	80 / 600	80 / 600
6.5		Poids de la batterie	kg	1050 / 1500	1320 / 1770	1050 / 1500	1320 / 1770	1320 / 1770	1550 / 2000	1550 / 2000
6.6		Consommation d'énergie selon le cycle VDI	kWh/h @No de cycles	6.31	6.31	6.31	6.31	6.70	7.89	8.58
8.1	Type d'unité motrice		Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	Electronique à courant alternatif	
Données complémentaires	10.1	Pression de service pour les accessoires	bar	155	155	155	155	155	155	155
	10.2	Volume d'huile pour les accessoires ❖	l/min	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40	20-40
	10.3	Capacité en huile du réservoir hydraulique	l	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7
	10.7	Niveau de pression sonore à l'oreille de l'opérateur ★	dB(A)	67	67	67	67	67	67	67
	10.8	Axe de remorquage, type DIN		Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche	Broche

\* Maxi pour la batterie.  
 ▼ Bas des fourches.  
 ○ Sans dossier de charge.  
 ◊ h6 sous réserve d'une tolérance de +/- 5 mm.  
 ✕ Suspension totale spécifiée. Comprimé.

ajouter 40 mm pour la position nominale.  
 ● Ajouter 43 mm avec dossier de charge.  
 ❖ Débit maximal programmable par le biais de l'afficheur tableau de bord.  
 ★ LPAZ „mesuré conformément aux cycles

de tests et sur la base des indications de poids figurant dans la norme EN12053.  
 ▶ Mode de fonctionnement eLo (Basse consommation énergétique)

□ Avec tablier à déplacement latéral, ajouter 38 mm pour 22VG empat. court, 37 mm pour 22VG empat. moyen-25VG, 31 mm pour 30VG-32VG, 30 mm pour 35VG

Fiche technique sont basées sur des chariots élévateurs équipés de : Siège et protège conducteur standards, tablier standard et fourches de 1000 mm. Mât duplex à levée libre limitée (ERC 22-25VG 3490 mm, ERC 30-55VG 3305 mm).

# série VG

Modèles : 22VG SWB, 25VG MWB, 30VG MWB, 32VG LWB, 35VG LWB



Dotés d'un plus faible encombrement et d'une meilleure maniabilité, les chariots élévateurs électriques compacts offrent davantage de capacité et une plus grande densité de stockage.

### Technologie du courant alternatif

Les moteurs de traction classe H à courant alternatif et à variateur transistorisé sont adaptés aux applications les plus ardues. Les changements de sens de marche avant et arrière sans à-coups assurent une conduite tout en douceur.

### Freins

Le frein de parking automatique s'applique une fois que le chariot est à l'arrêt et se désactive une fois que l'on appuie sur la pédale d'accélérateur. Il offre ainsi une meilleure maîtrise en rampes.

### Direction

Le moteur à courant alternatif commande une pompe qui fournit la pression d'huile pour toutes les fonctions hydrauliques, y compris la direction. La colonne de direction réglable est montée sur le plastron du chariot, ce qui offre un espace au plancher sans entrave. Le système d'amélioration continue de la stabilité optimise la géométrie de l'essieu directeur pour réduire les torsions subies par le chariot en limitant l'articulation. La transmission des chocs et des vibrations à l'opérateur et à la charge lors des déplacements sur surfaces irrégulières est réduite.

### Modes de fonctionnement

Le paramètre eLo (basse consommation énergétique) offre un rendement énergétique qui permet un fonctionnement continu sur de longues périodes et une mise en charge des batteries moins fréquente. Un paramètre HiP (hautes performances) peut être activé si les conditions de l'application et les impératifs de productivité l'exigent. Les performances du chariot peuvent être personnalisées encore plus finement grâce à l'afficheur tête haute à lecture simplifiée. Il est possible de paramétrer les spécificités de l'application ou les préférences de l'opérateur à l'aide de l'un des 4 modes de fonctionnement, qui peuvent être réglés de façon plus approfondie par des techniciens de maintenance qualifiés.

### Ergonomie

La position ergonomique de l'opérateur est synonyme de sécurité, de confort de travail, de visibilité et de facilité d'utilisation. Le siège

à suspension totale diminue les vibrations transmises à l'ensemble du corps, ce qui assure à l'opérateur un environnement de travail confortable, réduit la pénibilité et accroît la productivité.

Une marche intermédiaire basse antidérapante et un espace pour les pieds dégagé et généreux, avec tapis de sol en caoutchouc anti-glisse, permet un accès aisé des deux côtés pour la montée et la descente. Des poignées placées à l'avant et à l'arrière facilitent la montée dans le chariot et la conduite en marche arrière.

Des leviers manuels ergonomiques sont proposés de série. Un interrupteur marche avant/arrière est intégré au levier de levage. Un bouton d'arrêt d'urgence et un avertisseur sonore sont placés sur la console des leviers manuels.

### Le module mini-leviers Accutouch™

Le module mini-leviers AccuTouch™ permet une utilisation intuitive de toutes les fonctions de commande grâce à un accoudoir/repose-main rembourré et des mini-leviers actionnés du bout des doigts. Le sens de déplacement s'affiche sur l'afficheur tête haute.

Les options 'Retour de l'inclinaison au point de référence' et 'Quatrième fonction avec pince' sont intégrées au module mini-leviers. Elles réduisent la pénibilité pour l'opérateur lors de l'alignement des fourches pour la dépose et la récupération de la charge.

L'afficheur tête haute placé sur le protège-conducteur améliore le champ de vision de l'opérateur et lui permet de manipuler les charges de manière plus productive. L'état du chariot et les fonctions vitales peuvent être vérifiés d'un coup d'œil :

- État de charge de la batterie
- Heures de travail
- Sens de déplacement
- Position des roues directrices
- Paramètres de fonctionnement
- Température du moteur
- Niveau de liquide de frein bas
- Rappel de ceinture de sécurité
- Horloge

Le tableau de bord comporte un espace de rangement, un support pour planchette à pince, des interrupteurs d'éclairage et, en option, une prise 12 V.

### Mâts

Une gamme complète de mâts Yale grande visibilité duplex à levée libre limitée, duplex et triplex à levée libre totale est disponible. De par leur conception, ces mâts sont fiables et durables. Ils sont équipés de profilés, de chaînes de levage et de vérins de levée principale largement espacés, assurant une visibilité optimale.

### Empattement

Selon la capacité, il existe trois options qui permettent d'adapter le chariot aux exigences de l'application :

#### Empattement court

ERC 22VG/25VG - 375 Ah

#### Empattement moyen

ERC 22VG/25VG/30VG - 450 Ah

#### Empattement long

ERC 32VG/35VG - 600 Ah

### Coût du cycle de vie réduit

Les coûts de maintenance sont moins importants, notamment grâce à l'utilisation de capteurs à effet Hall, de joints toriques, d'un frein de parking électrique, du CANbus et de la technologie du courant alternatif. Le freinage par régénération automatique réduit l'utilisation des freins de service, ce qui contribue à prolonger la durée de vie de ses éléments. La plupart des éléments bénéficient d'intervalles d'entretien de 1000 heures en standard.

### Options

- Mini-leviers AccuTouch™
- Retour de l'inclinaison au point de référence
- Pédale de commande du sens de marche
- Kits d'éclairage, avec feux à LED
- Alarme de marche arrière
- Tablier positionneur de fourches à déplacement latéral intégré
- Batteries personnalisées
- Alarme sonore de recul
- Alarme visuelle feu à éclat
- Indicateur du poids de la charge
- Détecteur de chocs
- Sièges pivotants à suspension totale (tissu/vinyle)

### Packs d'options

- Confort de travail
- Productivité.


**HYSTER-YALE UK LIMITED** opérant sous la dénomination **Yale Europe Materials Handling**  
Centennial House, Frimley Business Park,  
Frimley, Surrey, GU16 7SG, Royaume-Uni.

Tel: +44 (0) 1276 538500 Fax: +44 (0) 1276 538559

[www.yale-forklifts.eu](http://www.yale-forklifts.eu)

Référence publication 220990050 Rév.02 Imprimé au Les Pays-Bas (0618HG) FR.

**Sécurité.** Ce chariot est conforme aux normes européennes en vigueur. Ces spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Yale, VERACTOR et  sont des marques déposées. "DES HOMMES, DES PRODUITS, DE LA PRODUCTIVITÉ", PREMIER, Hi-Vis et CSS sont des marques déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires. MATERIALS HANDLING CENTRAL et MATERIAL HANDLING CENTRAL sont des marques de service déposées aux États-Unis et sur certains autres territoires.

 est un copyright déposé. © Yale Europe Materials Handling 2018. Tous droits réservés. Le chariot illustré est équipé d'options. Pays d'immatriculation : Angleterre et Pays de Galles. Numéro d'immatriculation de la société : 02636775

