

5E



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



CONFORT OPTIMAL POUR UN TRAVAIL MENÉ À BIEN

Aussi compacts et simples puissent-ils être par leurs dimensions et leur conception, les tracteurs de notre série 5E sont 100 % John Deere en termes de qualité et de performances.

Le 5E est un tracteur polyvalent et fiable qui vous permet d'accomplir toutes vos tâches. Son utilisation est facile et il est suffisamment compact pour pouvoir être utilisé n'importe où, de la cour aux herbages. Profitez du confort de sa cabine et de ses performances puissantes qui font que le travail devient un plaisir.

SOMMAIRE

Présentation	4
Moteur	6
Transmissions.....	8
Confort/cabine.....	10
Systèmes hydrauliques, attelages et prises de force	12
Chargeurs frontaux	14
Connectivité	16
PowerGard™	17
Caractéristiques	18

RÉSOLUMENT JOHN DEERE

UNE POLYVALENCE FIABLE

Lorsque vous achetez un tracteur, vous avez des exigences bien précises. Nous les avons prises en compte au moment de concevoir le 5E afin de pouvoir mieux y répondre.

MODÈLES 5E (PUISSANCE NOMINALE SELON 97/68/CE)		
5050E	49 ch (36 kW)	3 cyl.
5058E	58 ch (44,4 kW)	
5067E	67 ch (50,4 kW)	
5075E	75 ch (55 kW)	

1 | CABINE TECHCENTER™* CONFORTABLE

Profitez d'un fauteuil à suspension pneumatique, d'un grand espace et d'un affichage numérique lumineux. Ajoutez l'option de climatisation ou de cabine Premium avec toit ouvrant, siège passager et essuie-glace arrière pour un confort total.

3 | COMMANDES ÉLECTRONIQUES

Maintenez votre productivité grâce à la transmission électrohydraulique à quatre roues motrices, à la manette d'accélération électronique pratique et à l'attelage électrique à montée et descente rapides qui permet d'économiser du temps. Et ce n'est pas tout : prise de force électrohydraulique, transmission Hi-Lo à commande électrohydraulique et affichage numérique.

* pas disponible pour 5050E

2 | SÉLECTION

Une boîte 9AV/3AR avec inverseur mécanique est disponible pour le 5050E et il existe deux boîtes PowrReverser™ (12AV/12AR et 24AV/12AR) pour les modèles plus grands.

4 | COMPACITÉ

D'un poids de seulement 3,3 t, d'une faible hauteur hors tout – 2,40 m – et d'une longueur d'à peine 3,60 m, ce tracteur se faufile partout.

5 | MANIABILITÉ

L'empattement court de 2,05 m, le rayon de braquage réduit de 3,94 m et l'angle de braquage élevé de 55° font exceller le 5E dans les espaces exigus.

6 | VISIBILITÉ

Conception à capot bas pour une meilleure visibilité à l'avant et échappement sur le montant pour une vue dégagée. Jusqu'à 4 phares de travail ! Les phares à LED sont fournis de série et les essuie-glaces sont dissimulés dans l'habillage.

7 | PERFORMANCES

Moteur PowerTech™ Phase V efficace de John Deere à injection électronique et technologie diesel uniquement. Régime nominal réduit de 2 100 tr/min. et prise de force 540E à un régime moteur de 1 600 tr/min.

8 | POLYVALENCE

Irréprochables au champ, ces tracteurs tirent parti d'un maximum de 2 distributeurs auxiliaires (SCV) et de la transmission Hi-Lo qui facilite le passage des vitesses. Ils sécurisent les déplacements, même à 40 km/h, grâce à leur frein de remorque hydraulique. La transmission PowrReverser™ alliée à leur puissant système hydraulique accentue, par ailleurs, leur maniabilité.

9 | PRÉÉQUIPEMENT POUR CHARGEUR FRONTAL

Chaque 5E peut être équipé d'un chargeur John Deere bien intégré, notamment avec une troisième fonction en option et le passage des vitesses sur le joystick, si nécessaire.

11 | CONNECTIVITÉ

Notre 5E est équipé de série de la connectivité JDLink™*, qui vous donne accès à l'optimisation des performances, de l'entretien et de l'efficacité.

10 | FIABILITÉ

Temps de fonctionnement maximal assuré par des composants fiables conçus par John Deere.



* en fonction du pays

PUISSANCE ET SOBRIÉTÉ

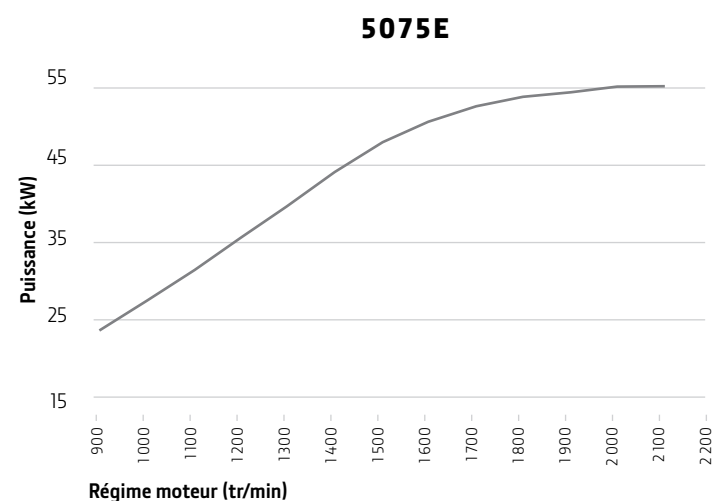
MOTEUR

Les tracteurs 5E renferment un moteur John Deere 2,9 L à turbocompresseur, spécifiquement développé pour venir à bout de la variété des tâches ardues que vous leur confiez tout au long de l'année. Ce moteur uniquement diesel combine un système d'injection haute pression « common rail » avec un boîtier de gestion électronique pour délivrer un régime nominal de seulement 2 100 tr/min qui limite la consommation de carburant, génère un couple élevé et satisfait aux normes Phase V sur les émissions.



RÉACTION INSTANTANÉE

La puissance dont vous avez besoin au bon moment. Le moteur de ces tracteurs présente une souplesse et une réactivité supérieures, ainsi qu'un couple maximal sur toute la plage de régime.



Aucun additif n'est requis : Seul le filtre à particules diesel (DPF) suffit à assurer la conformité aux normes d'émissions Phase V sans nécessiter d'additifs.



DIESEL UNIQUEMENT

UNE PUISSANCE DE CHOIX

Adaptez votre moteur aux besoins de puissance de vos travaux quotidiens les plus courants – notre moteur à 3 cylindres est disponible de 49 à 76 ch.





40 km/h

Pour tous vos déplacements. Découvrez la boîte PowrReverser™ 24AV/12AR pour une vitesse maximale de 40 km/h.



Adoptez une vitesse régulière ultra lente lorsque vous en avez besoin. Le kit de vitesses rampantes vous permet de travailler à seulement 280 m/h.

DES MATÉRIELS QUI VOUS OBÉISSENT AU DOIGT ET À L'ŒIL

TRANSMISSIONS

Utilisez la transmission qui convient le mieux à vos besoins et à vos tâches. Le 5050E est doté d'une transmission 9/3 avec inverseur mécanique, tandis que tous les autres modèles sont disponibles avec une boîte PowrReverser™ 12/12 ou 24/12 et des rapports de vitesse adaptés à toutes les applications.

Est-ce que vos tâches impliquent généralement des changements de direction fréquents, comme le travail au chargeur ? Vous allez adorer le côté pratique de la boîte PowrReverser™. Grâce au kit de commande de modulation en option, vous pouvez ajuster la réactivité de l'inverseur en fonction des conditions du sol et du type de travail, ce qui vous procure encore plus de confort.



DES IMMOBILISATIONS SÉCURISÉES

La position Parking permet d'immobiliser le tracteur en toute sécurité dans les côtes.



SANS EFFORT ET SANS DÉBRAYER

Les fréquentes inversions du sens de la marche lors des travaux au chargeur frontal sont désormais un jeu d'enfant grâce au levier à commande électro-hydraulique. Plus besoin de débrayer !



PASSAGE EN DOUCEUR DES VITESSES

Vous pouvez utiliser les boutons haut et bas pour faire des ajustements précis de la vitesse sans utiliser l'embrayage.

Notre option de cabine Premium comprend un toit ouvrant, un siège passager et un essuie-glace arrière pour un niveau de confort supérieur.



UNE VUE ET UN ESPACE DÉGAGÉS

CONFORT / CABINE

Le 5E est certes compact, mais votre espace de travail n'y est pas restreint pour autant. Montez à bord et effectuez vos tâches directement depuis une cabine extrêmement spacieuse : vous apprécierez les nombreuses vitres panoramiques, les commandes et les instruments agencés pour une utilisation efficace, ainsi que la climatisation et le fauteuil à suspension pneumatique (en option). Choisissez notre option de cabine Premium pour le summum du confort et de la productivité du conducteur.



LES INFORMATIONS ESSENTIELLES SOUS UN NOUVEAU JOUR

Le tableau de bord vous permet de lire facilement et d'un seul coup d'œil toutes les informations essentielles (vitesse, régime moteur et régime de la prise de force).

Pour les applications imposant d'optimiser l'espace au-dessus de votre tête, le 5E est disponible en version à plate-forme « cadre ».



COMMANDES ERGONOMIQUES

Le confort absolu de la console de droite, le regroupement intelligent des commandes de la prise de force à commande électrohydraulique, du pont avant et de la manette d'accélération électronique vous assistent dans la réalisation de demi-tours toujours parfaits en bout de champ.

- 1 | Manette d'accélération électronique
- 2 | Engagement électrohydraulique des quatre roues motrices
- 3 | Relevage arrière
- 4 | Prise de force à engagement électrohydraulique
- 5 | Montée/descente rapides (commande électrique)



DES TRAVAILLEURS NÉS

SYSTÈMES HYDRAULIQUES, RELEVAGES ET PRISES DE FORCE

Quels que soient la saison ou le défi à relever, notre circuit hydraulique à centre ouvert et à deux pompes réputé pour sa fiabilité fournit 23 L/min à la direction et à la transmission et 43 L/min aux distributeurs auxiliaires (SCV) et à l'attelage. Vous disposez de deux SCV en option commandés depuis la console de droite pour une grande commodité. Tous les tracteurs série 5E sont équipés de notre prise de force 540/540E à l'efficacité améliorée.



PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Les remarquables performances hydrauliques des tracteurs 5E vous permettent d'accomplir avec confiance une multitude de tâches.



La commande électro-hydraulique de la prise de force en cabine autorise son engagement et son désengagement du bout des doigts.



Idéale pour les manœuvres en bout de champ, la fonction électrique de montée/descente rapides du relevage (EQRL) vous permet de commander sans effort vos outils en marche depuis la cabine.

Pour votre confort, jusqu'à deux SCV en option peuvent être aisément commandés par deux leviers sur la console de droite.



DES CHARGEURS COMPLETS

CHARGEURS FRONTAUX

Le travail au chargeur frontal est la vraie vocation de la série 5E. Le petit empattement offre une agilité incroyable et un rayon de braquage exceptionnellement réduit. Si vous choisissez un modèle avec notre boîte PowrReverser™, manœuvrer en arrière et en avant est un jeu d'enfant, sans jamais toucher l'embrayage.



- 1 | Boutons de changement de vitesse
- 2 | Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- 3 | Activation de la dérivation
- 4 | 3e fonction, 4e fonction – activation de la dérivation (2+1F)

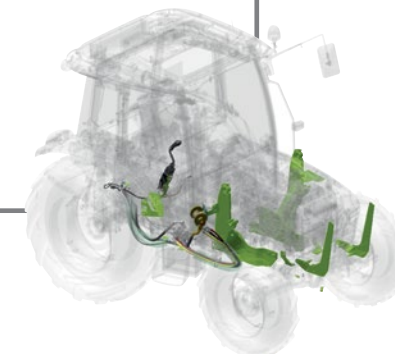
JOYSTICK

Vous pouvez ressentir l'extrême précision du joystick de commande du chargeur dès que vous le touchez. Ce levier peut également commander des fonctions supplémentaires, comme les électrovannes de dérivation, la suspension du chargeur, ou le changement de vitesse (en option).



ADAPTATION AISÉE

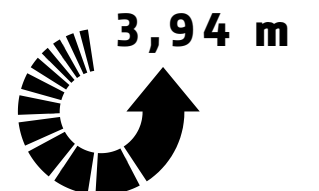
Les tracteurs 5E peuvent être équipés d'usine d'une préparation chargeur comprenant les bâtis de montage, la protection de capot, le monolevier et l'ensemble des connexions hydrauliques et électriques.



Fiable et d'une robustesse à toute épreuve, le chargeur frontal H240 est idéal pour votre 5E. Sa géométrie est parfaitement alignée sur celle du 5E de sorte que les charges sont toujours réparties uniformément sur l'ensemble du châssis et de l'essieu avant. Associé à ce chargeur, rien ne résiste au 5E. Ce chargeur est proposé en version à parallélogramme avec mise à niveau mécanique (MSL) ou sans parallélogramme de mise à niveau (NSL).



L'étendue du champ de vision à l'avant vous surprend dès que vous vous asseyez dans la cabine des tracteurs 5E. Nous avons abaissé au maximum le capot des tracteurs 5E afin d'optimiser la visibilité à l'avant, qui est capitale pour la réalisation de travaux efficaces au chargeur frontal.



L'empattement court des tracteurs 5E optimise leur rayon de braquage. Il est idéal pour les travaux au chargeur dans les espaces les plus restreints.

LA CONNECTIVITÉ INTÉGRÉE DÈS LE DÉPART

CONNECTIVITÉ

Votre 5E est équipé en sortie d'usine du modem JDLink™ M*. Avec le John Deere Operations Center™, vous pouvez localiser votre tracteur grâce à l'application sur votre smartphone, voir ce qu'il fait, surveiller sa consommation de carburant tout au long de l'année ou vous rendre au champ.



JDLink™

La connectivité JDLink™ est également essentielle pour notre plate-forme technologique pratique Connected Support™, qui détecte les problèmes potentiels de la machine et peut vous en alerter rapidement, où que vous soyez. Votre concessionnaire peut aussi recevoir les alertes et, avec votre autorisation, se connecter à distance à votre équipement pour un diagnostic plus approfondi.



**PROFITEZ
GRATUITEMENT
DU JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
DÈS AUJOURD'HUI**



Apple



Google Play

JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

La plate-forme John Deere Operations Center™ vous relie en permanence à vos parcelles, vos machines, vos équipes et vos conseillers. Il s'agit d'un espace unique et sécurisé pour planifier, suivre, analyser et partager vos données agricoles, à tout moment et en tout lieu. Le spécialiste de l'agriculture de précision de votre concessionnaire peut vous aider à créer votre compte gratuit. N'attendez plus, développez le plein potentiel de votre exploitation.

* en fonction du pays

POWERGARD™

SITUATION ACTUELLE : PROTÉGÉ



Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan de protection PowerGard™* couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Vous pouvez augmenter votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plate-forme de conduite à l'assurance.

**JUSQU'À
5 ANS/5 000 HEURES¹**

100 %

**DE MAÎTRISE SUR
LES COÛTS DE
REMISE EN ÉTAT**

0 %

**D'INFLATION SUR
LES COÛTS DE
REMISE EN ÉTAT**

EXCELLENTE

**VALEUR DE
REVENTE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT**

AU CHAMP

* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat de maintenance.
¹ Pour tous les tracteurs 5E.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		UNITÉS	5050E	5058E	5067E	5075E
PERFORMANCES DU MOTEUR						
Régime nominal	[tr/min]	2 100				
Réserve de couple	%	22				
Couple max.	[Nm]	209	247	280	304	
Couple max. au régime moteur, 97/68CE (sans ventilateur)	[tr/min]	1 500				
Puissance nominale (selon 97/68CE)	[ch]	49	60,3	68,5	74,7	
	[kW]	36	44,4	50,4	55	
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR						
Type de moteur		John Deere PowerTech™ E Phase V				
Aspiration		Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation et refroidisseur d'air de suralimentation				
Nb de cylindres / Cylindrée		3 / 2,9 L				
Nombre de soupapes par cylindre		2				
Capacité du réservoir de carburant	[L]	82				
Système d'injection		Rampe commune haute pression et commande électronique				
Boîtier de gestion du moteur		Contrôleur électronique				
Post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)				
Circuit de refroidissement		Avec ventilateur à visco-coupleur				
OPTIONS ET CARACTÉRISTIQUES DES TRANSMISSIONS						
Inverseur mécanique 9AV/3AR, 2,14-30,14 km/h		■	–			
PowrReverser™ 24AV/12AR avec Hi-Lo électrohydraulique, 1,46 – 39,75 km/h		–	■			
PowrReverser™ 12AV/12AR, 1,46 – 34,37 km/h		–	■			
Pont avant		Mécanique à engagement électrohydraulique				
Blocage du différentiel		À engagement mécanique				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Embrayage		Double embrayage à sec	Embrayage multidisque refroidi par huile			
Commande		Engagement mécanique	Engagement électrohydraulique			
Sélection		Commandes en cabine				
540/540E		■				
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/540E)	[tr/min]	2 084 / 1 588				
DIRECTION ET FREINS						
Direction		Unité de direction hydrostatique à centre ouvert et soupape de mesure de débit				
Freins hydrauliques de remorque à deux conduites		□				
■ de série □ en option – non disponible						

■ de série □ en option – non disponible

		UNITÉS	5050E	5058E	5067E	5075E
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type			Circuit hydraulique à centre ouvert			
Pression maximum	[bar]		197			
Pompe standard (commande de direction et de transmission)	[cm³]		12			
Pompe standard – débit par minute au régime nominal	[L/min]		22,7			
Pompe principale (SCV et relevage)	[cm³]		23,0			
Pompe principale – débit au régime nominal	[L/min]		43,5			
Nb maximal de distributeurs (arrière)			1		2	
Nb maximal de coupleurs (arrière)			2		4	
ATTELAGE 3 POINTS						
Catégorie			II			
Commande			Fonction électrique de montée/descente rapides (EQRL) et leviers de commande mécanique			
Modes de contrôle			Montée, descente, contrôle d'effort, vitesse de montée/descente, montée/descente rapides, butée haute			
Type de contrôle			Troisième point			
Capacité de relevage max. aux rotules	[kg]		2 400			
Capacité de relevage max. à 610 mm derrière les rotules	[kg]		1 750			
PLATE-FORME DE CONDUITE						
Plate-forme « cadre »			■			
Cabine			–		■	
Climatisation			–		□	
Siège conducteur			Mécanique		Suspension mécanique ou pneumatique	
Siège passager			–		□ (Cabine Premium)	
Toit ouvrant			–		□ (Cabine Premium)	
Essuie-glace arrière			–		□ (Cabine Premium)	
Phares de travail halogènes – Avant/arrière			1 arrière		1 arrière (plate-forme de conduite), 2 avant / 2 arrière (cabine)	
Phares principaux à LED			■			
DIVERS						
Modem JDLink™			■			
DIMENSIONS DU TRACTEUR						
Empattement, 4RM	[mm]		2 050			
Longueur totale avec capot et barre d'attelage	[mm]		3 640			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du toit (cabine)	[mm]		–		1 760	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau (plate-forme « cadre »)	[mm]		1 857			
Garde au sol, min.-max.	[mm]		320-400			
Largeur AR hors tout, min.-max.	[mm]		1 563-1 973 pour pneus 16.9R30 ; 1 513-2 030 pour autres pneus			
Voie avant, 4RM, min.-max.	[mm]		1 408-1 888 pour pneus 11.2R20 ; 1 510-1 795 pour pneus 12.4R24			
RAYON DE BRAQUAGE*						
Pont avant engagé (avec/sans freins)	[mm]		3 940/4 250			
Pneus			320/85R24			
Voie	[mm]		1 800			
POIDS DU TRACTEUR						
Poids total avec plate-forme « cadre »	[kg]		2 950			
Poids total avec cabine	[kg]		–		3 320	
PTAC	[kg]		5 100			
■ de série □ en option – non disponible						

■ de série □ en option – non disponible

* Rayon de braquage calculé

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander™ une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.