

6M



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PUISSANT. RAPIDE. INTUITIF.

Pas de problème, toute la puissance dont vous avez besoin et une vitesse de pointe de 50 km/h – l’expérience 6M est entièrement tournée vers l’efficacité. Ces tracteurs sont économiques à l’achat comme à l’usage et exceptionnellement faciles à utiliser. Choisissez entre la transmission full PowerShift™ e19™ ou la boîte AutoPowr™, et le levier multifonctions CommandX™ Plus – pour un maximum de simplicité et de confort. Êtes-vous prêt à sortir de l’ordinaire ?



CONTENU

Introduction 2

VUE D'ENSEMBLE

6M : rien que les faits 4
Tracteurs 6M à châssis court..... 8
Tracteurs 6M à petit châssis 12
Tracteurs 6M à châssis moyen..... 16
Tracteurs 6M à châssis large 20
Tracteurs 6M à châssis extra-large 24

CABINE

Cabine 28
Confort de la cabine 30
Compact CommandARM™ 32
CommandX™ Plus 34
Console droite..... 36
Visibilité..... 38

AGRICULTURE DE PRÉCISION

Agriculture intelligente. Gagnez plus..... 40
Fonctionnalités et avantages
de l'agriculture de précision 42
Agriculture spécifique à un site..... 46

PUISSANCE ET RENDEMENT

Moteurs..... 48
Transmissions..... 50

POLYVALENCE

Confort de conduite 56
Options de relevage..... 58
Circuit hydraulique et prise de force 60
Essieux 62
Chargeurs frontaux 64

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

John Deere PowerGard™ 70
Entretien 71
John Deere Connected Support™ 72

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques 76

6M

RIEN QUE LES FAITS

Il existe un 6M pour chaque tâche : 17 modèles, 5 tailles de châssis. Que vous fassiez de l'élevage, de la culture, les deux, ou que vous dirigiez une entreprise de travaux agricoles – petite ou grande – un 6M parfaitement adapté vous attend.



COMMANDX™ PLUS ET COMMANDCENTER™ G5

TRANSMISSION e19™

SUSPENSION D'ESSIEU AVANT TLS™ PLUS

JUSQU'À 281 CH MAX.

CABINE OFFRANT BEAUCOUP PLUS DE VISIBILITÉ

Plus de vitres et un capot moteur plus bas améliorent la visibilité sur les 6M 95–125. Parfait pour les travaux au chargeur frontal grâce à une parfaite visibilité panoramique.

ALLIANCE DU CONFORT ET DE LA MAÎTRISE

Le G5 est désormais intégré au Compact CommandARM™ – apportant au 6M un confort de niveau 6R et une commande intuitive.

LEVIER MULTIFONCTIONS COMMANDX™ PLUS

CommandX™ Plus apporte une commande par joystick aux transmissions AutoPowr™ et e19™, avec 6 boutons reconfigurables et un design ergonomique pour une conduite sur mesure.

PERFORMANCES DU MOTEUR

Nos moteurs 4,5 ou 6,8 l développent jusqu'à 281 ch max, et tous les modèles gagnent jusqu'à 20 ch de plus que la puissance nominale grâce à la gestion intelligente de la puissance.

CHARGE UTILE : HORS NORMES

Avec une charge utile allant jusqu'à 4,7 t et une capacité de relevage arrière de 6,4 t, les modèles 6M 95–150 gèrent facilement les charges importantes et les outils de grande taille.

TLS™ PLUS – CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

Bénéficiez d'un confort de première classe grâce à la suspension d'essieu avant TLS™ Plus et à la suspension de cabine mécanique réglable – pour une conduite souple et stable.

CHOIX DE TRANSMISSIONS

Faites votre choix entre la transmission e19™ entièrement mécanique, la transmission à variation continue AutoPowr™ et les transmissions éprouvées PowerQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus et CommandQuad™ Plus.

UNE PUISSANCE MÉCANIQUE FLUIDE

La transmission e19™ offre une efficacité mécanique de 100 % et 19 vitesses à passage fluide ; le changement de vitesse par saut et défilement rend le contrôle précis et sans effort. Aucune pédale d'embrayage n'est nécessaire. Un passage de vitesses et un fonctionnement tout en fluidité.

PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE

Personnalisez votre 6M avec l'eSCV/ mSCV, une console de droite et un moniteur de console d'angle, ou choisissez le Compact CommandARM™ avec ou sans le G5 CommandCenter™ et CommandX™ Plus – adapté à vos besoins.

PRÊTS POUR L'AGRICULTURE DE PRÉCISION

Avec la console G5, votre 6M est prêt pour l'agriculture de précision de niveau expert. En ajoutant la licence avancée, vous débloquez des fonctions automatisées telles que AutoPath™ et AutoTrac™ Turn Automation – tout comme sur la série 6R.

UNE AUTOMATISATION QUI ANTICIPE

iTEC™ automatise les séquences des bouts de champ en fonction de la distance. Des fonctions telles que l'engagement de la prise de force (marche/arrêt), l'hydraulique, les attelages, les vitesses de déplacement et la sélection des vitesses rendent les flux de travail fluides et naturels.

100 % JOHN DEERE

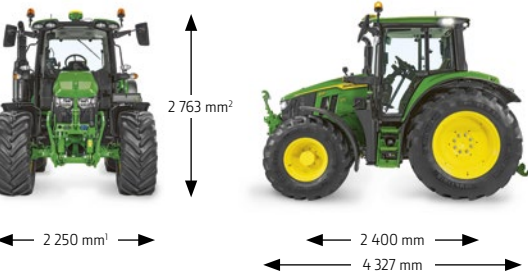
Et nous les réalisons à 100 %. Les moteurs, la cabine, les transmissions et les châssis intégraux sont tous conçus, fabriqués et testés par John Deere. Un nouveau bus machine fournit plus de 2 500 points de diagnostic, ce qui permet d'identifier plus rapidement les problèmes et d'optimiser le temps de fonctionnement.

LA PUISSANCE ALLIÉE À LA PRÉCISION SUR TOUTE LA GAMME

Chaque tracteur 6M affiche fièrement sa puissance nominale sur le capot moteur – mais il y a plus sous la surface. Grâce à la gestion intelligente de la puissance (IPM), chaque modèle offre une courbe de puissance maximale dynamique qui s’adapte aux tâches exigeantes, vous offrant des performances supplémentaires lorsque vous en avez le plus besoin.



CHÂSSIS COURT : DESIGN COMPACT ET FLEXIBILITÉ



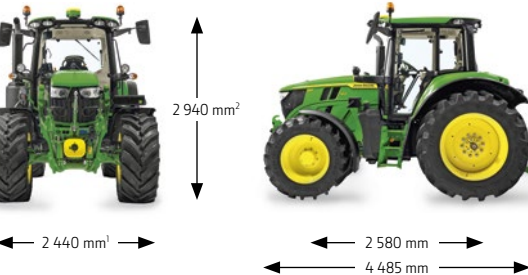
¹ Avec des pneus avant 320/85R24 et des pneus arrière 420/85 R30
² Dimensions des pneus arrière : 420/85 R30. Avec suspension de cabine (hauteur sans suspension de cabine : 2 713 mm)

6M 125	150 CH
6M 115	140 CH
6M 105	130 CH
6M 95	120 CH

🏠 5 900 KG³

Puissance max. avec IPM (ECE-R120), ch

PETIT CHÂSSIS : LA POLYVALENCE À L'ÉTAT PUR



¹ Avec des pneus 540/65R24 à l'avant et des pneus 600/65R38 à l'arrière
² Avec suspension de cabine

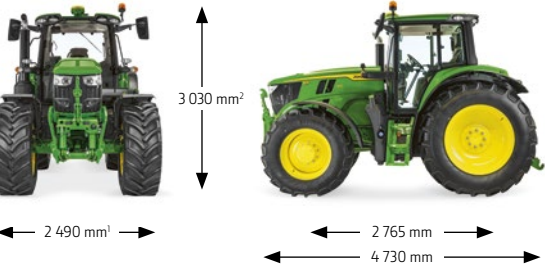
6M 150	177 CH
6M 140	166 CH
6M 130	156 CH

🏠 6 200 KG³

Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

³ Poids d'expédition (mesuré avec des caractéristiques moyennes)

CHÂSSIS MOYEN : ROBUSTESSE ET DIMENSIONS OPTIMISÉES



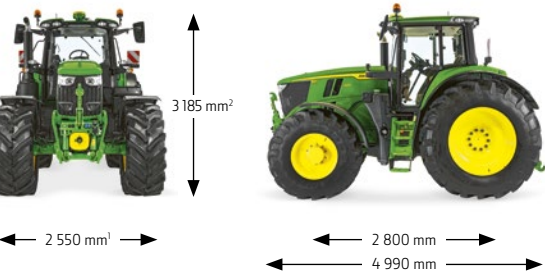
¹ Avec des pneus avant 540/65R28 et des pneus arrière 650/65R38
² Avec suspension de cabine

6M 185	213 CH
6M 165	192 CH
6M 155	182 CH
6M 145	171 CH

🏠 7 800 KG³

Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

CHÂSSIS LARGE : TOUJOURS À LA HAUTEUR



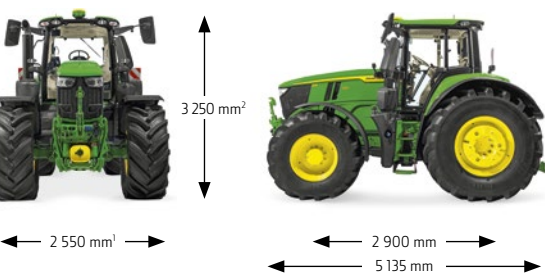
¹ Avec des pneus avant 600/65R28 et des pneus arrière 710/70R38
² Avec suspension de cabine

6M 240	270 CH
6M 220	249 CH
6M 200	229 CH
6M 180	208 CH

🏠 8 500 KG³

Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

CHÂSSIS EXTRA-LARGE : DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN



¹ Avec pneus avant 600/70R30 et pneus arrière 710/70R42

6M 250	281 CH
6M 230	260 CH

🏠 9 300 KG³

Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch

TRACTEURS 6M À CHÂSSIS COURT

6M 95	6M 105	6M 115	6M 125
105 (77) 120 (88)	116 (85) 130 (96)	126 (93) 140 (103)	138 (101) 150 (110)

Puissance max. (selon ECE-R120), ch (kW)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance
(selon ECE-R120), ch (kW)

4,5 4

Cylindrée (l)

Cylindres



VOIR PLUS. POLYVALENCE ABSOLUE.

Conçus pour les espaces restreints sans compromis : CommandX™ Plus, G5 CommandCenter™ et AutoPowr™ offrent un confort premium. Avec une charge utile de 4,6 t et une vitesse maximale de 50 km/h, ces modèles sont idéaux pour les travaux intensifs au chargeur.

50



TOUJOURS PLUS DE VITESSE

Gagnez en rapidité en choisissant l'une de nos transmissions 50 km/h.

4,6 T
CHARGE UTILE

4,35 M*

DE RAYON DE BRAQUAGE



TOUT-TERRAIN

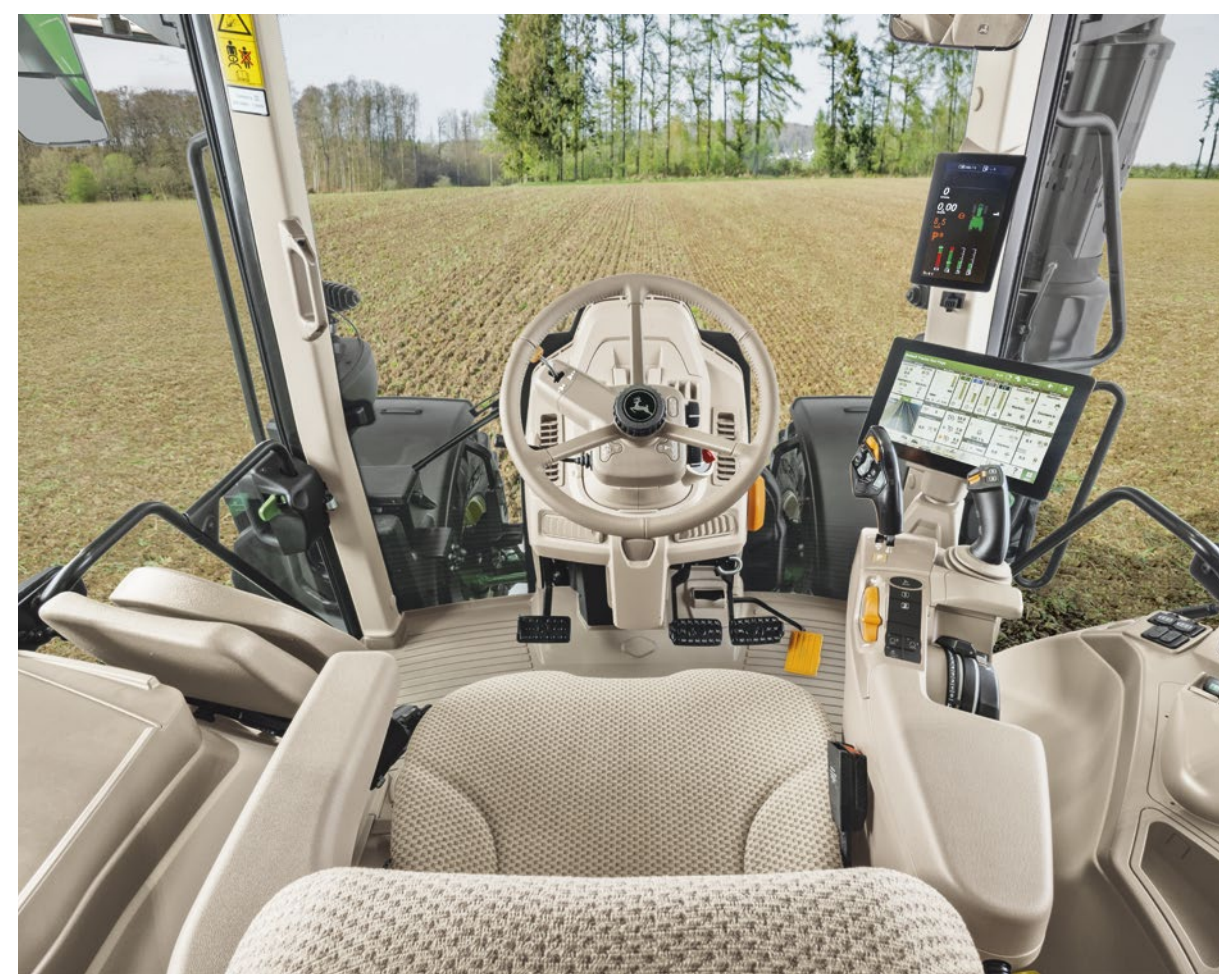
Même avec les bâtis d'accrochage du chargeur, les tracteurs 6M à châssis court conservent un rayon de braquage extraordinairement faible de 4,35 m. Idéal pour les travaux au chargeur frontal, même dans les espaces les plus restreints.

CHOISISSEZ L'ÉQUIPEMENT QUE VOUS VOULEZ

Conçu pour prendre en charge les équipements les plus lourds, le relevage arrière de catégorie 3N ultrarésistant des tracteurs 6M à petit châssis affiche une capacité de relevage maximale de 5 700 kg. Grâce à une puissance maximale de 150 ch, tous les travaux sont possibles.

UN CHAMP DE VISION ÉLARGI

La conception du capot moteur abaissé maximise la visibilité vers l'avant, vous rapprochant de l'action – l'idéal pour les travaux avec chargeur. La visibilité au sol commence à seulement 6,5 mètres devant vous. Associée au joystick électrique, l'utilisation du chargeur frontal et l'inversion du sens de marche sont intuitives et sans effort – tout se commande avec la même facilité.



TRACTEURS 6M À PETIT CHÂSSIS

6M 130	6M 140	6M 150
--------	--------	--------

143 (105) 156 (115)	154 (113) 166 (122)	165 (121) 177 (130)
------------------------	------------------------	------------------------

Puissance max. (selon ECE-R120), ch (kW)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance
(selon ECE-R120), ch (kW)

4,5 4

Cylindrée (l) Cylindres



COMPACT MAIS PUISSANT

Une puissance permettant de tracter davantage au champ et de manipuler des outils plus larges, une agilité suffisante pour les travaux au chargeur et une stabilité parfaite même lors des transports les plus lourds – découvrez la polyvalence de ce tracteur 4 cylindres de forte puissance.



À L'AISE SUR LA ROUTE OU DANS LA COUR

Des moteurs puissants avec un surcroît de puissance de 20 ch pour les travaux à la prise de force et le transport, associés à une conception légère et compacte, font de ces tracteurs des champions nés pour les applications de transport. Besoin de manipuler des charges ? Grâce à l'intégration parfaite du chargeur et à la conception du châssis intégral, le travail au chargeur avec le 6M à petit châssis est rapide et sans effort.



JUSQU'À
4,3
TONNES
CHARGE UTILE

PUISSANCE ÉPROUVÉE SUR LE TERRAIN

Avec une puissance maximale de 177 ch avec IPM grâce à son moteur PSS de 4,5 l, nos modèles 6M Small Frame peuvent également tirer des outils plus lourds et vous permettent de vous attaquer à des travaux plus importants. La suspension d'essieu avant TLS™ Plus assure stabilité et confort, tandis que la boîte AutoPowr™ garantit l'efficacité – avec au moins 60 % de la puissance provenant toujours de la partie mécanique de la transmission.



POLYVALENCE INTÉGRÉE

Le 6M 150 offre un rapport poids/puissance exceptionnel de seulement 35 kg/ch. Une capacité de levage plus élevée, une charge utile (payload) pouvant atteindre 4,3 tonnes et des pneus plus larges de 650/65R38 contribuent à réduire le compactage – ce qui rend le 6M 150 prêt pour n'importe quel travail.



TRACTEURS 6M CHÂSSIS MOYEN

6M 145	6M 155	6M 165	6M 185
160 (117) 171 (126)	171 (126) 182 (134)	182 (134) 192 (141)	204 (150) 213 (157)

Puissance max. (selon ECE-R120), ch (kW)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance
(selon ECE-R120), ch (kW)

6,8 6
Cylindrée (l) Cylindres



PURE PUISSANCE 6 CYLINDRES

Ces modèles 6 cylindres allient puissance, agilité et confort – associés à la transmission e19™ pour des passages de rapports fluides et des performances fiables lors des travaux au champ intensifs ou des transports exigeants.



DES PERFORMANCES EN TRANSPORT EXCEPTIONNELLES

Avec le 6M 185, vous disposez d'une puissance maximale de 213 ch avec l'IPM dans une machine légère de 7,8 tonnes à châssis intermédiaire, offrant un excellent rendement énergétique lors des transports et des travaux au chargeur intensifs. De plus, réalisez chaque tâche plus rapidement grâce à la transmission 50 km/h en option. Polyvalent et efficace, c'est le choix idéal pour les applications agricoles mixtes ou les travaux d'entreprise axés sur les tâches de transport et de prise de force.



e19™ : 19 VITESSES FULL POWERSHIFT™

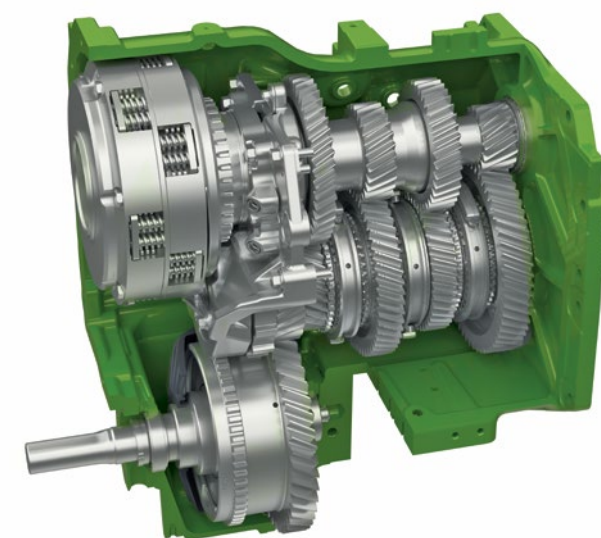
AUCUNE INTERRUPTION DU COUPLE

GRANDES PERFORMANCES POUR LES PETITES EXPLOITATIONS

Pour le travail au champ, rien ne rivalise avec le couple et les réserves de puissance d'un moteur 6 cylindres. Le 6M 145 met la puissance du 6 cylindres au service des exploitations qui exigent plus d'un format compact. Avec son rapport poids/puissance élevé, il est idéal pour les applications de grandes cultures et les tâches plus lourdes – offrant la force d'un gros tracteur avec l'agilité et l'efficacité adaptées aux petites exploitations.

PRÉCISION MÉCANIQUE LA SIMPLICITÉ MÊME

Disponible sur les 6M 145, 6M 155 et 6M 165, la transmission e19™ offre une efficacité mécanique de 100 % avec 19 vitesses au passage fluide. La technologie de passage des vitesses par saut et défilement assure des transitions en douceur et un contrôle intuitif – vous offrant la puissance et la précision nécessaires pour les travaux au champ exigeants. Elle offre bien plus qu'une simple automatisation des vitesses – il s'agit d'un véritable système intelligent de gestion moteur-transmission.



COMMANDES PRATIQUES ET PERSONNALISÉES

Le levier CommandX™ Plus en option avec six boutons entièrement reconfigurables transforme votre Compact CommandARM™ en un centre de commande de précision, parfaitement adapté aux transmissions e19™ et AutoPowr™. La cabine ergonomique offre des configurations de commandes flexibles et sans pack – des consoles simples avec jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires (SCV) mécaniques ou électriques à l'arrière jusqu'au Compact CommandARM™ complet avec console G5.



TRACTEURS 6M À CHÂSSIS LARGE

6M 180	6M 200	6M 220	6M 240
198 (146) 208 (153)	220 (162) 229 (168)	242 (178) 249 (184)	264 (194) 270 (199)

Puissance max. (selon ECE-R120), ch (kW)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance
(selon ECE-R120), ch (kW)

6,8 6
Cylindrée (l) | Cylindres



LA PUISSANCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Dans les grandes exploitations, chaque tracteur compte – surtout en période de pointe. Avec des commandes intuitives, une intégration complète de l'agriculture de précision, une puissance maximale impressionnante de 249 ch et des pneus arrière allant jusqu'à 2,05 m, le 6M 220 s'intègre parfaitement à votre flotte tout en offrant des performances exceptionnelles à un prix abordable. Avec l'e19™, les entrepreneurs bénéficient également d'excellentes performances sur route et d'une grande capacité au champ.



EFFICACITÉ DU TRACTEUR ÉPROUVÉE JUSQU'À

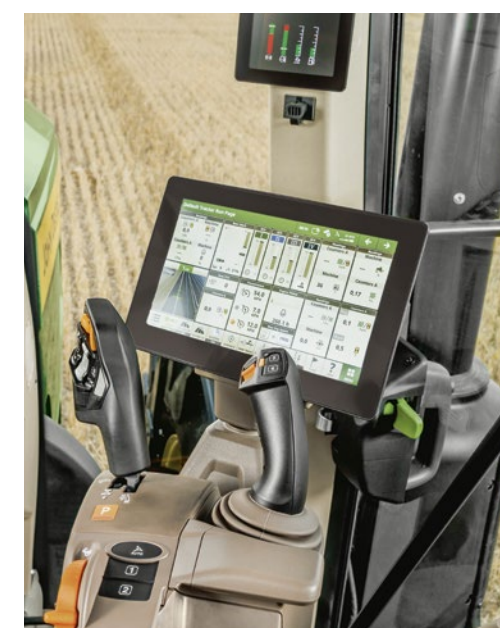
90 %

La toute nouvelle transmission e19™ full PowerShift™ offre des performances de traction maximales avec une efficacité mécanique pure. Elle optimise l'efficacité grâce à des fonctionnalités telles que le mode Auto, le capteur d'inclinaison en côte et le mode arrêt actif, ce qui permet de réduire la consommation de carburant de 5 % tout en augmentant la productivité de 5 % par rapport au CommandQuad™ Plus*.



CONÇU POUR LE CONFORT

ALLIANT PERFORMANCE ET EFFICACITÉ



PERFORMANCES POUR LES GRANDES EXPLOITATIONS

Avec le nouveau 6M doté du G5 CommandCenter™, du Compact CommandARM™ et du CommandX™ Plus, vous bénéficiez d'un concept d'utilisation unifié et d'une technologie d'agriculture de précision John Deere de niveau expert dans l'ensemble de votre flotte – du plus petit 6M aux plus grands tracteurs des séries 8 et 9.

* Sur la base d'une étude comparative interne

TRACTEURS 6M À CHÂSSIS XTRA LARGE

6M 230	6M 250
253 (186) 260 (191)	275 (202) 281 (206)

Puissance max. (selon ECE-R120), ch (kW)
Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance
(selon ECE-R120), ch (kW)

6,8 6

Cylindrée (l) Cylindres



DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN

Avec 281 ch (IPM) et un poids de base de 9,3 t, le 6M Xtra Large Frame atteint un ratio impressionnant de seulement 33 kg par ch. Son châssis de 2,90 m, ses pneus arrière de 2,05 m et le Sport Package Plus de série lui confèrent un confort et des performances de transport exceptionnels.



VÉRITABLE PUISSANCE

Alliant puissance compacte et polyvalence classique de la série 6, ces tracteurs sont des outils polyvalents parfaits pour les grandes exploitations de polyculture-élevage et de grandes cultures ou pour les entrepreneurs. Une pompe haute capacité de 195 l/min et trois régimes de prise de force permettent au 6M de s'adapter à tous les types d'outils.

CONDUISEZ CONFORTABLEMENT

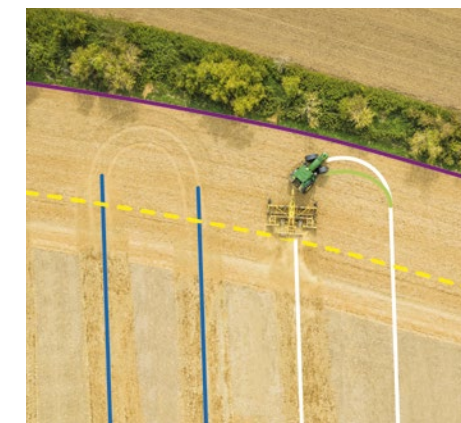
La suspension avant TLS™ Plus en option est auto-nivelante et entièrement intégrée. Elle permet d'accroître l'efficacité du tracteur au transport et au champ tout en améliorant sa stabilité et son confort de conduite. Associé au Sport Package Plus de série et à la suspension de cabine mécanique, il garantit un confort de conduite inégalé, une précision de la direction et une excellente tenue en ligne droite.

JUSQU'À
195 L/MIN
DÉBIT HYDRAULIQUE



LA PRÉCISION À CHAQUE PASSAGE

Grâce aux licences avancées, vous débloquez des outils d'agriculture de précision de niveau expert comme AutoPath™ (boundaries et rows) et le guidage passif de l'outil, qui élimine la dérive de l'outil.



e19™ / AUTOPOWER™

SPORT PACKAGE PLUS

UNE POLYVALENCE PUISSANTE

**CONFIGURATIONS DE COMMANDES FLEXIBLES
SANS AUCUNE RESTRICTION LIÉE AUX PACKS**



ESPACE DE TRAVAIL INTELLIGENT, VOTRE CONFIGURATION

Lors de la conception de la cabine de ce tracteur, notre objectif était simple : vous aider à en faire plus, plus facilement. L'espace de travail des modèles 6M met l'accent sur une utilisation simple et intuitive de votre tracteur. Guidée par les principes d'ergonomie les plus avancés, la cabine offre des configurations de commandes flexibles sans aucune limitation de pack pour répondre à vos besoins – de la console droite avec distributeurs auxiliaires (SCV) électriques ou mécaniques et moniteur de console d'angle, au Compact CommandARM™ avec levier à impulsion ou levier linéaire, jusqu'aux configurations CommandARM™ complètes avec G5 CommandCenter™ et CommandX™ Plus.



Console droite avec distributeurs auxiliaires (SCV) électriques ou mécaniques et moniteur de la console d'angle



CommandARM™ compact avec levier à impulsion ou levier linéaire, moniteur de la console d'angle et console universelle G5/G5Plus en option

Compact CommandARM™ avec G5 CommandCenter™ et levier à impulsion ou levier linéaire

Compact CommandARM™ avec G5 CommandCenter™ et CommandX™ Plus

LA CABINE SEE MUCH MORE

Le capot moteur bas, la colonne de direction étroite et le toit panoramique vous offrent la meilleure visibilité dans cette catégorie. Avec ses rangements intelligents et ses sièges ergonomiques, la cabine du 6M est conçue pour votre confort.

UNE VISIBILITÉ AVANT OPTIMALE

La conception plongeante du capot moteur de nos modèles à châssis court vous rapproche de l'action avec une visibilité dégagée dès 6,5 m devant vous. Que vous manœuvriez un chargeur frontal ou que vous travailliez en bordure de champ, vous verrez exactement ce que vous avez besoin de voir.



VOIR PLUS

À SEULEMENT 6,5 M DEVANT VOUS



TOIT PANORAMIQUE

Lorsque votre chargeur est chargé, vous devez garder un contrôle visuel total sur la situation. La large visibilité qu'offre le toit panoramique vous permet d'être plus précis et plus rapide dans toutes vos tâches avec le chargeur frontal.



ASSISE CONFORTABLE

Quelle que soit la durée de votre journée en cabine, les réglages et les caractéristiques de suspension de nos sièges vous assurent confort et protection.



ESPACE DE REMISAGE PROPRE ET NET

Vous aimez que votre cabine soit bien rangée, mais vous voulez tout de même emporter certaines choses ? Vous pouvez les ranger ici pour les avoir toujours sous la main. Un réfrigérateur peut également occuper cet espace.

LE CHEMIN VERS LA MAÎTRISE

Le Compact CommandARM™ vous place aux commandes de votre 6M. Avec une précision du bout des doigts, vous contrôlez toutes les fonctions clés via la console G5 CommandCenter™ – tandis que le moniteur de la console d'angle sert d'interface secondaire intelligente pour les paramètres clés tels que la vitesse et le régime moteur, tout comme sur les modèles 6R.

CONSOLE G5 COMMANDCENTER™

La console CommandCenter™ G5 de 10,1 pouces est dotée d'un processeur rapide pour des temps de démarrage réduits et des visuels haute définition d'une grande netteté. Les fonctions d'agriculture de précision s'échelonnent du simple AutoTrac™ aux fonctions de niveau expert comme AutoPath™ (boundaries et rows) – pour vous offrir exactement les fonctionnalités dont vous avez besoin. Avec l'accès distant à la console, votre équipe ou votre concessionnaire peut consulter les paramètres d'affichage à distance à partir de ses appareils mobiles pour une assistance plus rapide et des flux de travail plus fluides.

SÉQUENCES DE BOUT DE CHAMP AUTOMATISÉES, ENTIÈREMENT SOUS VOTRE CONTRÔLE

iTEC™ automatise vos séquences de bout de champ en fonction de la distance, pour des flux de travail fluides et naturels. Programmez vos propres séquences de bout de champ avec des fonctions telles que l'engagement/désengagement de la prise de force, l'hydraulique, les attelages, les vitesses de déplacement et la sélection des rapports – le tout coordonné avec précision pour des demi-tours constants et répétables. L'intégralité des fonctionnalités iTEC™ est disponible exclusivement avec le G5 CommandCenter™. Les machines équipées de la console de droite et du moniteur de console d'angle sont dotées de l'iTEC™ Basic en option, offrant une automatisation simplifiée des manœuvres en bout de champ.

COMMANDARM™ COMPACT

Commandez toutes les fonctions du tracteur avec un maximum de confort. Gérez AutoTrac™, l'hydraulique, les relevages avant et arrière, les séquences iTEC™, le régime moteur, les deux régimes moteur mémorisés et les fonctions de conduite via le levier CommandX™ Plus en option. C'est le genre de confort auquel vous êtes habitué avec la série 6R – mais en plus simple encore.



CERTIFIÉ AEF ISOBUS

CommandX™ Plus et le joystick électrique prennent en charge les fonctions ISOBUS AUX pour un contrôle fluide des outils. Les outils ISOBUS peuvent être surveillés via les consoles universelles G5/G5^{Plus} ou la console G5 CommandCenter™. La conformité AEF ISOBUS de nos consoles garantit une connexion rapide et simple à l'outil, vous permettant d'effectuer des réglages facilement et de documenter chaque tâche en toute fluidité sur le terrain.

PERSONNALISATION COMPLÈTE DE LA CONFIGURATION DE LA CONSOLE

BARRE D'ACCÈS RAPIDE

SUR LA CONSOLE DE DROITE

CONFIGURÉ SELON VOTRE MÉTHODE DE TRAVAIL

Grâce au Gestionnaire de réglages, vous pouvez enregistrer les fonctions du tracteur et de l'outil dans des profils personnalisables et les rappeler instantanément du bout des doigts. Le gestionnaire de configuration vous permet de personnaliser la console G5 CommandCenter™ en fonction de vos applications et préférences spécifiques – rendant votre espace de travail 6M aussi intelligent et efficace que votre exploitation.

JOYSTICK ÉLECTRIQUE

Profitez d'un confort et d'une facilité d'utilisation accrus grâce aux fonctions d'inverseur et de changement de vitesse regroupées au même endroit. Positionné de manière ergonomique sur le Compact CommandARM™, le joystick électrique est idéal pour les travaux au chargeur ou peut être reconfiguré pour répondre à chacune de vos tâches quotidiennes exigeantes. Avec 2 axes, 1 interrupteur à bascule et 6 boutons – tous entièrement reconfigurables – vous pouvez affecter des fonctions du tracteur telles que les commandes de relevage ou de SCV, le passage des vitesses, les opérations du chargeur ou les fonctions ISOBUS.



COMMANDE PAR JOYSTICK DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Le levier CommandX™ Plus en option transforme votre Compact CommandARM™ en un centre de commande de précision, parfaitement adapté aux boîtes e19™ et AutoPowr™. CommandX™ Plus met tout à votre portée.

COMMANDX™ PLUS

La disposition intelligente minimise les mouvements de la main, tandis que les commandes intuitives réduisent l'effort mental nécessaire tout au long de votre journée de travail. Mieux encore, avec le nouveau CommandX™ Plus, le concept d'utilisation est entièrement harmonisé sur les séries 6M, 6R et nos tracteurs construits à Waterloo. Cela réduit considérablement les efforts de formation de l'utilisateur – en particulier pour les clients de flottes disposant d'un parc de tracteurs mixte.

COMMANDE DE VITESSE INTELLIGENTE À PORTÉE DE MAIN

Sauvegardez et rappelez facilement deux vitesses programmées. Poussez ou tirez sur le verrouillage pour accélérer jusqu'à 55 km/h ou vous arrêter. Utilisez la molette de défilement pour des changements rapides ou des ajustements précis de la vitesse.

CONFIGURATION DES RÉGLAGES

Attribuez les fonctions du tracteur et ISOBUS au CommandX™ Plus et au joystick électrique en quelques clics. C'est rapide, intuitif et adapté aux méthodes de travail.

CHANGEMENTS DE VITESSE INTELLIGENTS, ADAPTÉS À VOS BESOINS

En mode Auto, une pression sur le joystick permet d'augmenter la vitesse. En mode manuel, il sélectionne la vitesse suivante. Attribuez le changement de mode et la réponse à l'accélération aux boutons. Poussez vers la gauche pour ralentir en roue libre jusqu'à 0 km/h – idéal pour les arrêts fréquents.

CONTRÔLE FLEXIBLE, TRANSITIONS FLUIDES

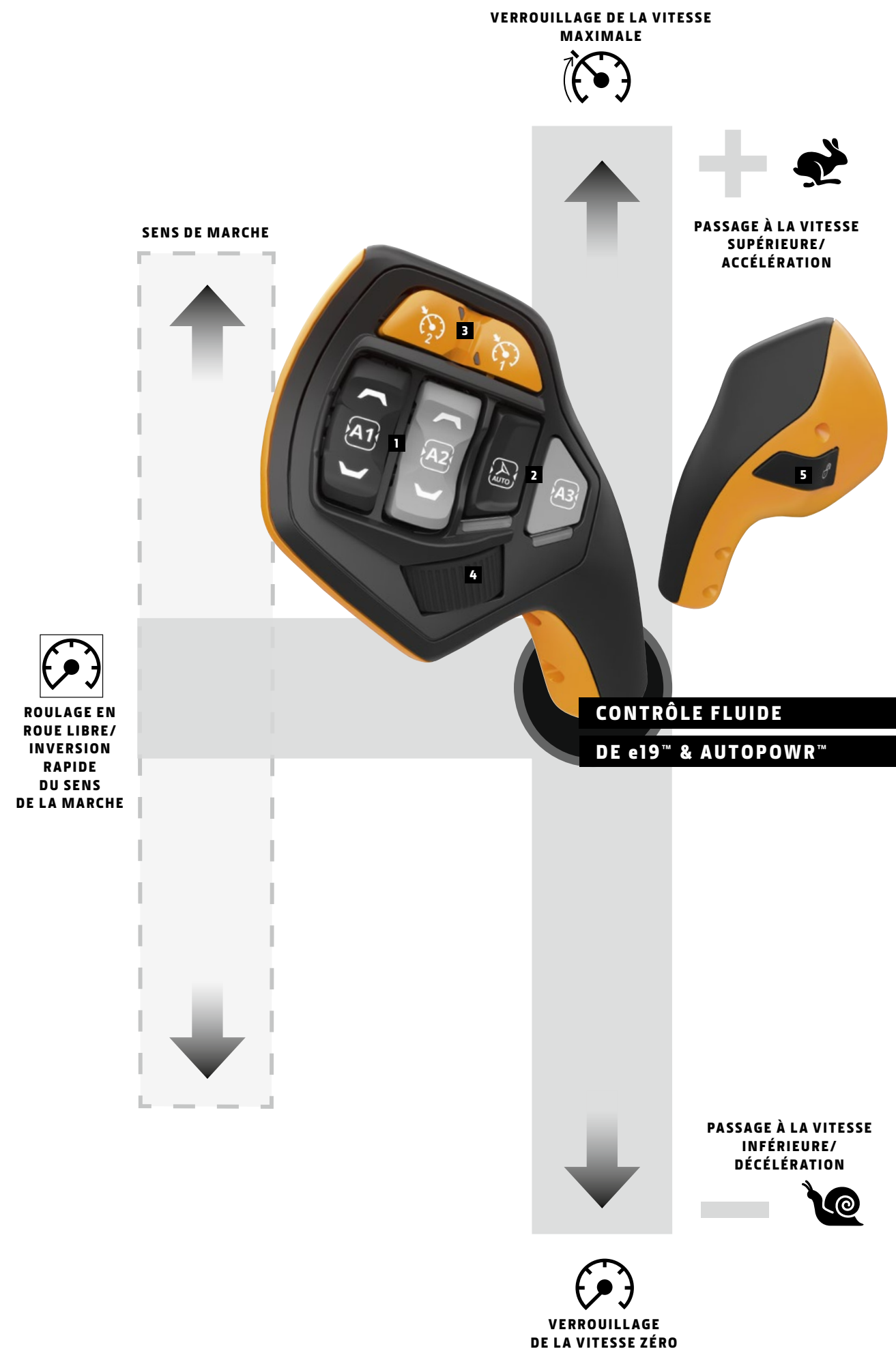
Basculez entre le levier d'inverseur sur volant et le joystick – tout comme sur le 6R. Réglez la vitesse via la pédale ou le joystick tout en passant d'un mode à l'autre en toute fluidité. Il est fluide, intuitif et entièrement configurable selon vos besoins.

SIX BOUTONS PERSONNALISABLES. MAÎTRISE TOTALE

- 1 | 2 contacteurs à bascule programmables pour les fonctions du tracteur (n'importe quel distributeur auxiliaire, attelage arrière/avant) ou ISOBUS.
- 2 | 2 boutons programmables pour affecter le mode de transmission, l'agressivité de l'accélération, iTEC™, les régimes moteur mémorisés, les passages de rapports, les fonctions du chargeur, la reprise AutoTrac™, l'activation/désactivation de la prise de force avant/arrière – ou les fonctions ISOBUS.
- 3 | Les régimes mémorisés peuvent être sauvegardés en appuyant plus longtemps jusqu'au bip, ou redéfinis via le CommandCenter™.
- 4 | Molette de défilement pour ajuster la vitesse d'avancement ou les régimes mémorisés rapidement et précisément en déplacement.
- 5 | Bouton d'enclenchement pour déclencher le mouvement.

CARACTÉRISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES :

- Cran de vitesse maximale et nulle
- Mode « Coast »
- Frein de stationnement automatique
- Inversion rapide du sens de la marche



LES COMMANDES ESSENTIELLES EN TOUTE SIMPLICITÉ

La console de droite offre une expérience de commande simple et ergonomique. Avec la commande mSCV ou eSCV et une flexibilité totale de la transmission, n'importe quelle tâche peut être accomplie. En l'absence de console G5 CommandCenter™, le moniteur de la console d'angle fournit des informations claires en temps réel et permet des réglages rapides. Vous souhaitez débloquer AutoTrac™ et d'autres fonctionnalités d'agriculture de précision ? Ajoutez simplement une console universelle G5 ou G5^{Plus} en option. Grâce à l'accès distant à la console et au contrôle à distance, votre équipe ou votre concessionnaire peut visualiser et modifier les paramètres d'affichage à distance depuis un appareil mobile pour une assistance plus rapide et des flux de travail plus fluides.



MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

Situé sur le montant A, dans le champ de vision direct, le moniteur de la console d'angle affiche les paramètres clés essentiels pour manœuvrer et surveiller le tracteur. Les réglages de la machine, intégrés au moniteur de la console d'angle, sont actionnés de manière pratique par la combinaison d'une molette de sélection et de touches d'accès rapide sur la console de droite.



OPTIONS DE RÉGLAGE DU MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE



Suspension d'essieu avant TLS™ Plus – modes Auto et max intégrés de manière pratique



Configuration des projecteurs de travail



Menu attelage – profondeur de charge, limite supérieure, vitesse de descente



Menu transmission – régime moteur Éco, rapport d'inverseur



Menu circuit hydraulique – contrôle du débit hydraulique



Menu PDF – vérification du tr/min/de l'état des PDF avant et arrière



Moniteur de performances – mesure des performances, compteur d'hectares



Menu iTEC™ Basic – activation/désactivation de l'iTEC™ et choix des fonctionnalités



Menu entretien – Contrôle de l'intervalle d'entretien + diagnostics

ILLUMINEZ LA NUIT

Restez productif 24 h/24, 7 j/7 avec la visibilité à 360° exceptionnelle des packs d'éclairage comprenant jusqu'à 18 phares de travail.



Les phares de travail sont astucieusement intégrés à l'avant, à l'arrière et sur le côté du toit de la cabine afin d'empêcher les dommages causés par les branches basses.

VISIBILITÉ NOCTURNE À 360°

AVEC JUSQU'À 12 PHARES DE TRAVAIL À LED SUR LA CABINE



Nos ensembles d'éclairage installés en usine offrent un champ lumineux large, puissant et concentré tout autour de votre 6M. Pour des exigences d'éclairage encore plus élevées, optez pour nos ensembles d'éclairage à LED, qui consomment moins d'énergie, fournissent une lumière encore plus vive, de qualité lumière du jour, et durent plus longtemps. Dans le menu d'éclairage, les utilisateurs peuvent facilement définir deux préréglages d'éclairage – tels que route et champ – parfaits pour des tâches telles que le transport d'ensilage.

SÉLECTION DE L'ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE

- 1 | Quatre phares halogènes montés sur la calandre avant (6M 95 – 6M 125)
Six phares halogènes montés sur la calandre avant (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Huit phares halogènes montés sur le pavillon

EN OPTION

- 3 | Éclairage des marches des deux côtés
- 4 | Deux éclairages de travail de ceinture cabine (HB3 ou LED)
- 5 | Deux phares principaux montés sur la ceinture cabine (H4)
- 6 | Gyrophare simple ou double

PACK D'ÉCLAIRAGE SELECT+

- 1 | Quatre phares halogènes montés sur la calandre avant (6M 95 – 6M 125)
Six phares halogènes montés sur la calandre avant (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Dix phares halogènes montés sur le pavillon
- 3 | Éclairage des marchepieds des deux côtés

EN OPTION

- 4 | Deux éclairages de travail de ceinture cabine (HB3 ou LED)
- 5 | Deux phares principaux montés sur la ceinture cabine (H4)
- 6 | Gyrophare simple ou double

PACK D'ÉCLAIRAGE PREMIUM

- 1 | Quatre éclairages à LED montés sur la calandre (6M 95 – 6M 125)
Six éclairages à LED montés sur la calandre (6M 130 – 6M 250)
- 2 | Dix phares à LED montés sur le pavillon
- 3 | Éclairage des marches des deux côtés

EN OPTION

- 4 | Deux éclairages de travail de ceinture cabine (HB3 ou LED)
- 5 | Deux phares principaux montés sur la ceinture cabine (H4)
- 6 | Gyrophare simple ou double



FARM SMART, PROFIT MORE

La technologie d'agriculture de précision John Deere est facile à utiliser et vous aide à planifier, à surveiller, à exécuter et à analyser chaque phase de votre exploitation agricole. Les solutions de guidage, les systèmes d'automatisation et l'agriculture adaptée aux conditions locales offrent de nombreuses possibilités d'améliorer l'efficacité de votre exploitation tout en renforçant votre durabilité et votre rentabilité.

Prêt pour l'agriculture de précision dès le départ ? Votre 6M peut être livré entièrement équipé de tout ce dont vous avez besoin – du récepteur StarFire™ 7500 à la console G5 CommandCenter™ et à la connectivité JDLink™.

Quelle que soit la configuration de votre 6M, la console universelle G5 – disponible avec la console de droite – ou le G5 CommandCenter™ vous permet d'accéder à l'ensemble des fonctionnalités d'agriculture de précision. Cela vous prépare à toute application d'agriculture de précision, que vous débutiez ou que vous soyez déjà d'un niveau expert. Il permet également au 6M de s'intégrer parfaitement à toutes les exploitations agricoles, des petites unités laitières aux grandes flottes de cultures, en parfaite adéquation avec les capacités d'agriculture de précision des tracteurs de la série R.



EN SAVOIR PLUS, CROÎTRE PLUS – GRATUITEMENT

Prenez de meilleures décisions basées sur les données dans le John Deere Operations Center™ : Le puissant outil de gestion permet de surveiller la productivité des machines et d'analyser les performances des cultures. Il s'agit de l'espace unique et sécurisé pour planifier, surveiller, analyser et partager les données machines et agronomiques – à tout moment, n'importe où, gratuitement et sur n'importe quel appareil (smartphones, tablettes ou ordinateurs de bureau).



**OBTENEZ JOHN DEERE
OPERATIONS CENTER™
DÈS MAINTENANT,
GRATUITEMENT**

**+/-2,5
0
13**

**PRÉCISION DE PASSAGE EN CM
AVEC LE SIGNAL SF-RTK**

**MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE
NÉCESSAIRE POUR LA PRÉCISION
SF-RTK**

**% D'ÉCONOMIES DE CARBURANT
GRÂCE À LA RÉDUCTION
DU CHEVAUCHEMENT À L'AIDE
DU GUIDAGE RTK***

RÉCEPTEUR STARFIRE™ 7500

C'est plus facile que jamais d'obtenir une grande précision. Avec le récepteur StarFire™ 7500 disponible pour le 6M, vous pouvez facilement ajouter le signal SF-RTK afin d'obtenir une précision de 2,5 cm pour un placement précis des produits – aucun matériel supplémentaire n'est nécessaire. Bénéficiez d'une répétabilité à long terme qui minimise la dérive des passages de guidage, de la couverture et des limites, année après année.

* Arvalis Institut du végétal, Chambres d'agriculture Loiret et Poitou Charente, UFA-Revue

AGRICULTURE DE PRÉCISION DE NIVEAU EXPERT



Avec le 6M, tout ce dont vous avez besoin se trouve dans la cabine – précisément au niveau où vous en avez besoin. Des cartes satellites pour une visibilité claire sur le terrain à l'AutoPath™ et à l'AutoTrac™ Turn Automation pour un guidage parfait et des virages en douceur, vous gardez toujours le contrôle. Travaillez plus rapidement, plus intelligemment et plus efficacement pour un plus grand confort, des résultats constants et une productivité maximale – tout au long de la journée et avec la même gamme de fonctionnalités que nos tracteurs de la série R.

VOIR PLUS. PRENEZ VOS DÉCISIONS PLUS RAPIDEMENT.

CARTES SATELLITE

Bénéficiez d'une vue claire et haute résolution des parcelles sur lesquelles vous travaillez. Les cartes satellite aident les conducteurs à interpréter rapidement les conditions et à identifier plus facilement l'entrée de la parcelle.

PRÉCISION MAINS LIBRES

AUTOPATH™ ET AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

La combinaison d'AutoPath™ (boundaries) et de l'automatisation de demi-tour AutoTrac™ permet un guidage presque 100 % mains libres – avec des lignes de guidage automatiques pour l'ensemble de la parcelle, et l'automatisation de demi-tour AutoTrac™ contrôlant l'intégralité du demi-tour en bout de champ, quelle que soit la forme de la parcelle. Vous obtenez des lignes parfaites, des virages parfaits et moins de chevauchements, le tout configuré en quelques secondes. Le guidage passif de l'outil, utilisant une position précise du récepteur sur l'outil, vous permet de toujours garder le cap – même sur les pentes les plus raides. Résultat : Un travail plus rapide, plus d'économies et moins de stress pour l'utilisateur – le nec plus ultra en matière d'efficacité au champ.

ÉLIMINEZ LES INCERTITUDES

AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) utilise les données des limites du champ et la largeur de l'outil pour créer automatiquement des lignes de guidage pour l'ensemble du champ et de la saison. Plus besoin de permuter de ligne ou de gérer plusieurs lignes de guidage – chaque utilisateur utilise la bonne configuration pour toutes les étapes de la production. Gagnez en efficacité dans les champs inconnus, irréguliers ou présentant des angles grâce à AutoPath™ (boundaries).

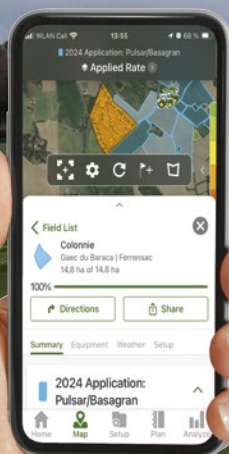
AUTOPATH™ (ROWS)

AutoPath™ (rows) est une solution de guidage avancée qui crée automatiquement des lignes de guidage précises en fonction de l'espacement des rangs et de la position réels du semoir de précision pendant le semis. En utilisant les données de l'outil, AutoPath™ garantit que chaque passage ultérieur – comme la pulvérisation ou la récolte des cultures – suit exactement les rangs plantés, réduisant ainsi les dommages aux cultures, améliorant l'efficacité et maximisant le potentiel de rendement.



UNE PRÉCISION QUI RAPPORTE

Avec le 6M et John Deere Precision Ag, vous économisez du carburant, réduisez les intrants et augmentez la productivité. Les données en temps réel vous offrent un contrôle total sur toutes les machines et chaque hectare. Et avec le John Deere Operations Center™, vous pouvez surveiller votre flotte et assister les utilisateurs – partout, à tout moment et gratuitement.



QU'IL S'AGISSE D'ENVOYER SANS FIL DES TRAVAUX OU DES CARTES DE PRÉCONISATION OU DE NAVIGUER VIA L'INTERFACE FAMILIÈRE DE GOOGLE MAPS – JOHN DEERE EST LE NUMÉRO UN INCONTESTÉ. »

PROFI 07/2025 (WWW.PROFI.DE)

YaraPlus™



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

De la gestion des sols, de l'azote et des cultures aux données sur la biomasse des drones et à l'imagerie satellite, vous pouvez partager en toute sécurité les données de votre Operations Center avec plus de 200 partenaires logiciels intégrés – y compris des noms de premier plan comme Yara et Xarvio. Bénéficiez d'une intégration transparente des données avec le Milk Sustainability Center, qui vous aide à optimiser les opérations laitières en assurant le suivi des indicateurs clés de durabilité et en améliorant l'efficacité des ressources.

Avec le John Deere Operations Center™, vous pouvez planifier, surveiller et analyser votre travail en temps réel, à tout moment et en tout lieu. La documentation numérique en toute simplicité : Partagez les données instantanément et documentez les tâches automatiquement. Grâce à Data Sync, vos données circulent sans effort entre les systèmes, ce qui facilite la documentation et le partage des données tout en éliminant le besoin de clés USB.



Le 6M est déjà doté de la connectivité JDLink™ dans sa configuration de base et peut être équipé en option d'un récepteur StarFire™ 7500 et d'une console G5/G5^{plus} Universal ou d'une console G5 CommandCenter™ pour libérer la puissance de la technologie de précision et des pratiques agricoles intelligentes.



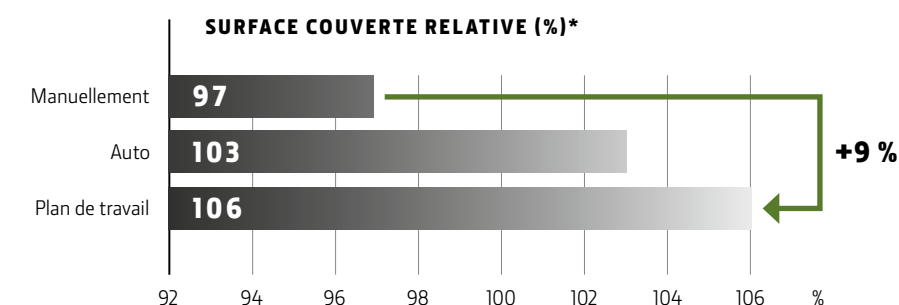
Arrivez dans le champ et toutes les données s'affichent – sans même un seul clic. Des lignes de guidage à toutes les informations nécessaires pour les applications spécifiques au site, tout est prêt quand vous l'êtes.

AUTOSTART AVEC LE PLANIFICATEUR DE TRAVAIL

Préparez des plans de travail dans le John Deere Operations Center™ et envoyez-les directement en cabine, sans fil. Les lignes de guidage, les cartes d'application, les instructions de travail et les réglages de l'outil se chargent automatiquement – sans un seul clic. Les utilisateurs peuvent ignorer la configuration et commencer à travailler immédiatement – avec moins d'étapes, moins d'erreurs et une meilleure concentration sur la tâche dès le premier passage.

9 % DE SURFACE COUVERTE EN PLUS PAR HEURE*

Grâce à l'envoi du plan de travail, votre machine est prête dès l'entrée dans le champ. Vous pouvez couvrir jusqu'à 9 % de surface supplémentaire par heure – c'est la productivité simplifiée et rapide.



Surface couverte par heure : guidage manuel vs activation automatique du plan de travail avec lignes de guidage

RENFORCEZ VOTRE RENDEMENT

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les solutions John Deere Precision Ag Technology vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



CONTRÔLE DE À DÉBIT VARIABLE

Réduisez les chevauchements et minimisez les ratés pour garantir une application ciblée des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle de section, qui distingue jusqu'à 255 sections sur votre équipement.



CONTRÔLE À DÉBIT VARIABLE

Optimisez vos bénéfices avec la modulation de dose. Augmentez l'efficacité du semis et de l'application d'engrais et de produits phytosanitaires tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres. De série avec toutes les consoles G5.

PLANTATION / SEMIS

Dans votre activité, chaque graine compte. Avec un tracteur 6M, vous pouvez personnaliser les taux de semis pour les différentes zones du champ sur la base d'une carte de préconisation, afin d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants. Le guidage passif de l'outil compense la dérive de l'outil, garantissant que chaque graine est placée à l'endroit défini.

APPORT D'ENGRAIS

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision du 6M telles que la modulation de dose et le contrôle de section pour appliquer la bonne quantité d'engrais au bon endroit sur la parcelle, selon une carte de préconisation.



MEILLEURE PULVÉRISATION

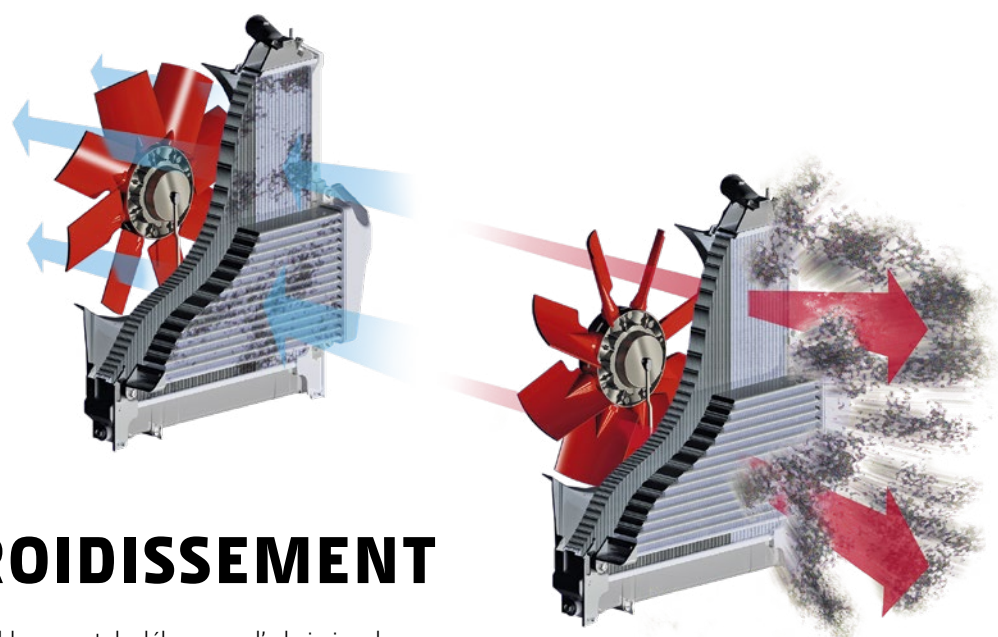
Quand vous êtes sur un tracteur 6M avec un pulvérisateur John Deere, chaque goutte va précisément là où elle sera vraiment utile. Atteignez la plus haute précision d'application possible à chaque passage, grâce à notre système exclusif PowrSpray™ et à la technologie de contrôle individuel des buses de pulvérisation.

EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions éclairées en vous appuyant sur vos données dans le John Deere Operations Center™. Des outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de la machine et d'analyser les performances des cultures. Grâce à Data Sync, la documentation et le flux de données entre votre machine et l'Operations Center s'effectuent de manière fluide et sans fil – pas besoin de clés USB. C'est simple, efficace et toujours à jour.

UNE PUISSANCE SANS LIMITES

Bénéficiez de toute la puissance dont vous avez besoin avec moins de carburant et moins d'émissions grâce à nos moteurs PowerTech™ 4,5 l 4 cyl. ou 6,8 l 6 cyl. Les moteurs 6 cyl. présentent des intervalles d'entretien prolongés allant jusqu'à 750 heures.*



EFFICACITÉ DU REFROIDISSEMENT

Le ventilateur réversible permet de débarrasser l'admission du capot moteur et le système de refroidissement des débris, pour une meilleure efficacité énergétique et moins d'interruptions de service.

ROBUSTE

Le format compact va encore plus loin. Quelle que soit la tâche, le moteur EWS de 4,5 L des modèles 6M 95 – 6M 125 fournit largement assez de puissance grâce à une réserve de couple de 40 % et à la gestion intelligente de la puissance. Cela signifie que le 6M 125 peut tirer une charrue en toute confiance dans des sols plus lourds et traverser des zones humides ou argileuses sans hésitation. Le système de turbocompression en série du moteur PSS de 4,5 L qui équipe les modèles 6M 130 – 6M 150 augmente la puissance pour atteindre jusqu'à 177 ch (max. avec IPM) sur le modèle 6M 150.



Moteur PSS 4,5 L

UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

La puissance supérieure de nos moteurs 6 cylindres provient de la technologie raffinée High Pressure Common Rail avec une pression d'injection allant jusqu'à 2 500 bars. Le moteur PVS des modèles 6M 145 – 6M 220 est équipé d'un turbocompresseur à géométrie variable qui améliore les performances et l'efficacité sur toute la courbe de couple. Le moteur PSS des 6M 240, 6M 230 et 6M 250 utilise un système de turbocompression en série, où le turbo à géométrie variable multiplie la pression d'un turbo à palettes fixes. Résultat : Une véritable puissance de 6 cylindres adaptée à la taille du châssis du tracteur, offrant une réponse transitoire élevée pour vous accompagner dans les tâches les plus difficiles de votre travail quotidien.

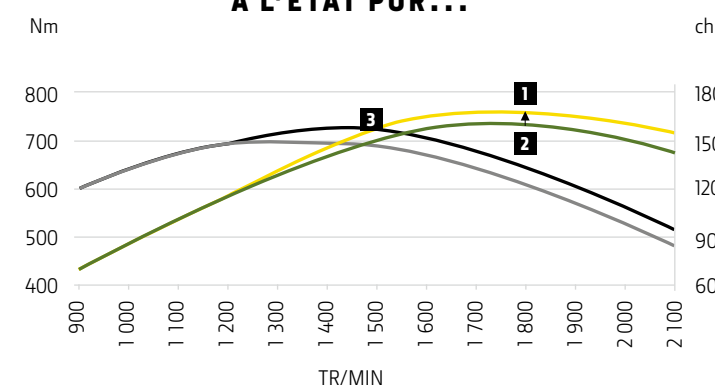


Moteur PSS 6,8 L

HUILE LONGUE DURÉE 750 H

INTERVALLE DE VIDANGE*

LE 6M 145 : LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR...



La gestion intelligente de la puissance IPM (1) offre jusqu'à 20 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance (2) et le couple (3) maximaux sont respectivement atteints à 1 800 et 1 500 tr/min, ce qui garantit une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

- Puissance sans IPM (ch)
- Puissance avec IPM (ch)
- Couple sans suralimentation (Nm)
- Couple avec suralimentation (Nm)

* Pour certains équipements dotés de moteurs John Deere Phase V lors de l'utilisation de filtres John Deere Plus-50™ II.

VOUS AVEZ LE CONTRÔLE TOTAL

Notre gamme de transmissions éprouvées associe un confort et une facilité d'utilisation exceptionnels à un rendement incroyable pour compléter la puissance et le couple de votre 6M. Sur les modèles 6M 95 – 6M 155, une option de gamme rampante est disponible, avec des vitesses pouvant descendre à 72 m/h à 1 000 tr/min.

AUTOQUAD™ PLUS

50 KM/H DÉBRAYAGE ECOSHIFT

La transmission AutoQuad™ Plus est disponible en deux versions – 20/20 ou 24/24, selon le modèle que vous sélectionnez. Elle offre un passage des vitesses automatique et facilite les changements de gamme grâce au bouton de débrayage pratique situé sur le levier de vitesses. La sélection du rapport correct entre les gammes minimise l'usure tout en améliorant le confort de conduite, et la version 50 km/h en option permet de se déplacer rapidement et efficacement. Pour les modèles 6M 95 à 6M 155, une option de gamme rampante est disponible, avec des vitesses pouvant descendre à 72 m/h à 1 000 tr/min.

COMMANDQUAD™ PLUS

2 RAPPORTS DE DÉMARRAGE PASSAGE AUTOMATISÉ DES VITESSES ET DES GAMMES

Vous voulez encore un peu plus de facilité ? Dites adieu aux débrayages incessants et profitez de journées plus fluides et plus productives en cabine. Vous apprécierez l'amélioration des capacités du mode automatique de la transmission CommandQuad™ Plus, qui utilise le module PowrQuad™ comme toutes nos transmissions Quad – mais change de vitesse et de gamme automatiquement ou vous permet de passer les rapports manuellement par impulsion selon la tâche à accomplir. Vous pouvez même basculer entre deux rapports de démarrage directement sur le G5 CommandCenter™ pour affiner votre expérience de conduite. AutoClutch vous permet de ne pas solliciter la pédale d'embrayage et de vous arrêter et repartir en utilisant uniquement le frein – l'idéal pour les travaux au chargeur.

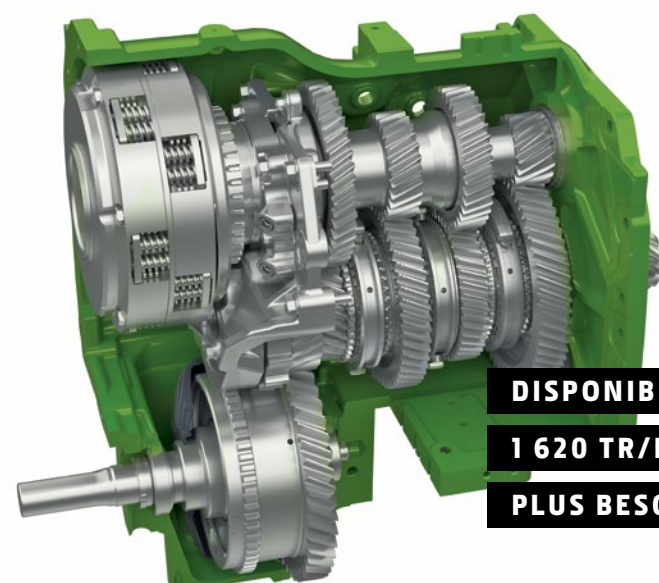
SÉLECTION DU RAPPORT CORRECT CHANGEMENT DE VITESSE EN DOUCEUR

Deux versions sont disponibles : 20/20 et 24/24, selon le modèle que vous sélectionnez. Leurs atouts ? Des changements de vitesse rapides, avec sélection automatique du rapport correct dans chaque gamme. La commande s'effectue via un levier de gammes unique et un bouton de sélection de la vitesse. La technologie de passage des rapports en douceur (SoftShift) fluidifie la transition d'un rapport à un autre, même sous charge.

POWRQUAD™ PLUS

LA PUISSANCE RENCONTRE LA PRÉCISION

Bénéficiez d'un passage de vitesses ultra-rapide et intelligent avec la transmission e19™ : 19 vitesses entièrement Powershift pour des performances fluides aux champs comme sur route. Disponible sur la plupart des modèles à 6 cylindres jusqu'au 6M 250.



DISPONIBLE AVEC COMMANDX™ PLUS

1 620 TR/MIN À 50 KM/H

PLUS BESOIN DE PÉDALE D'EMBRAYAGE



Levier de changement de vitesse de la transmission e19™ sur la console de droite



Levier de changement de vitesse de la transmission e19™ sur le Compact CommandARM™



Transmission e19™ avec CommandX™ Plus sur le Compact CommandARM™

LE POWERSHIFT™ S'ALLIE AU CONFORT

Avec la transmission e19™, vous avez la possibilité de choisir entre deux rapports de démarrage du moteur – idéal pour les opérations en bout de champ ou pour le transport à vide ou en charge. Passez en douceur du mode automatique au mode manuel d'une simple pression sur un bouton pour un contrôle maximal. Et avec le joystick CommandX™ Plus, deux vitesses de consigne personnalisables élèvent votre expérience de conduite à un niveau supérieur.

PASSAGE DE VITESSES SKIP & SCROLL

Accélérez comme jamais auparavant. La fonction Skip Shift permet de sauter plusieurs vitesses pour des changements de rapport rapides, tandis que la fonction Scroll Shift rend les passages de vitesses confortables et souples – pour des transitions encore plus rapides et plus intelligentes, une réduction de la chaleur et de l'usure – tout comme les boîtes de vitesses des voitures premium.

INTELLIGENCE SUR LES PENTES

Le capteur d'inclinaison en pente ajoute une détection du terrain à la sélection des vitesses. Il optimise les rapports de démarrage, les changements de direction et le passage des vitesses sur les pentes – réduisant l'intervention de l'utilisateur et accroissant l'efficacité dans les conditions difficiles.

CONFORT DU MODE "COAST" ET DE LA DÉCÉLÉRATION ACTIVE

Abordez les intersections ou les arrêts sans effort grâce au mode "coast" ou à la décélération active. Avec la décélération active, les freins du tracteur et de l'outil sont actionnés, ce qui permet au tracteur de s'arrêter rapidement et confortablement.

– 5 %

CONSUMATION DE
CARBURANT

+5 %

HA/H

CONSUMATION DE CARBURANT RÉDUITE*

MEILLEURE PRODUCTIVITÉ PAR RAPPORT À LA TRANSMISSION COMMANDQUAD™*

La transmission e19™ représente la solution ultime pour les travaux de traction intense et au champ, tout en offrant un niveau de confort élevé et une grande polyvalence. Contrairement à l'automatisation de base, la transmission e19™ ne se contente pas de passer les vitesses – elle ajuste intelligemment le passage et la sélection des rapports en fonction de multiples paramètres du tracteur, assurant ainsi une gestion optimale de l'ensemble moteur-transmission. Faites un essai. Nous vous promettons que vous sentirez la différence.

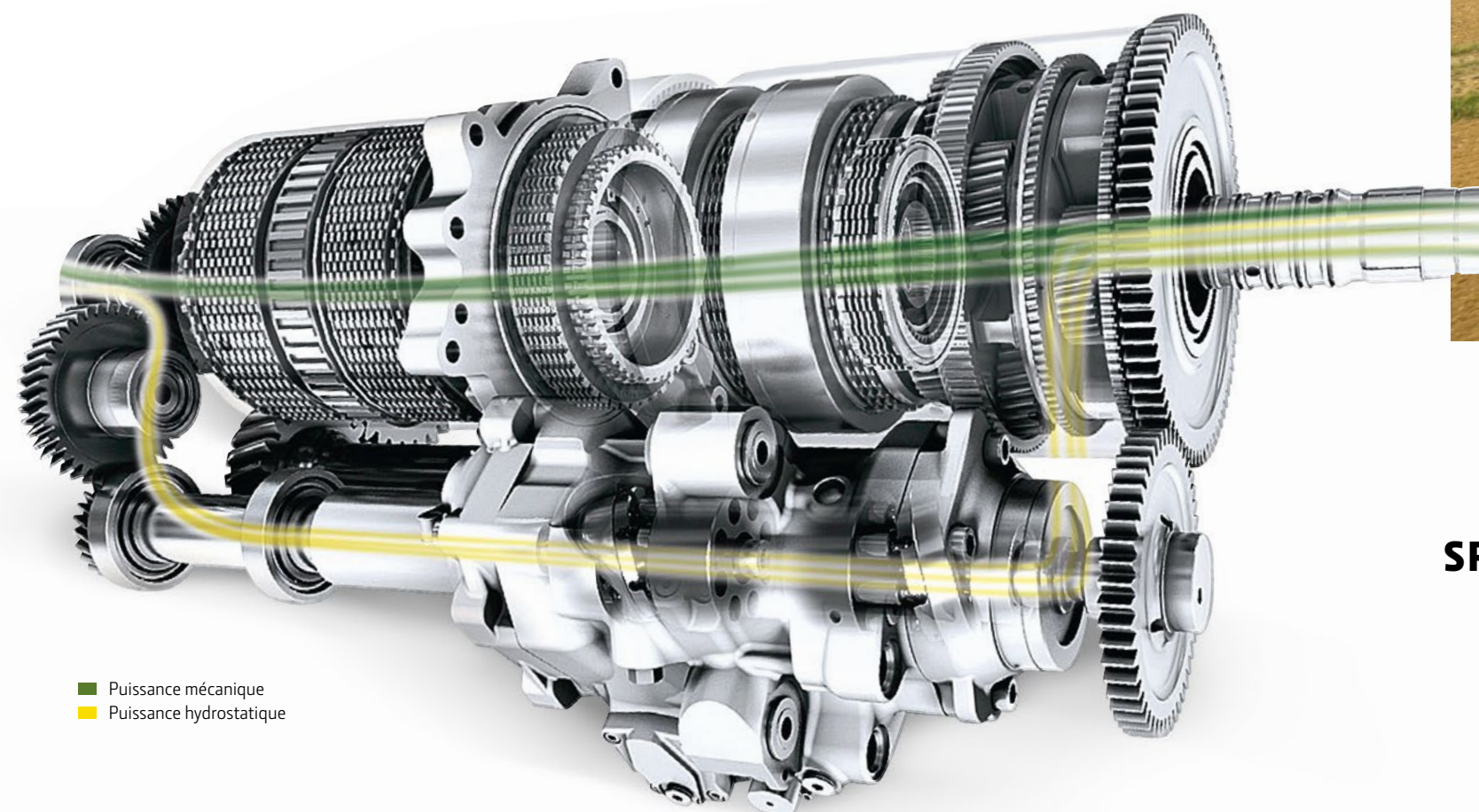
* Test comparatif interne sur le terrain : e19™ par rapport à CommandQuad™

RÉGLAGE CONTINU DE LA VITESSE

La boîte AutoPowr™ est une transmission hydromécanique présentant une courbe de puissance progressive et continue à des vitesses de 30 m/h à 50 km/h.

DES PERFORMANCES FLUIDES, SILENCIEUSES ET ÉCONOMES EN CARBURANT

La boîte AutoPowr™ a fait ses preuves et constitue le choix idéal pour un tracteur polyvalent. Qu'il s'agisse d'applications, de transport ou de travail du sol, la boîte AutoPowr™ excelle dans toutes les tâches. La boîte AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge, ce qui réduit le besoin d'interventions manuelles et améliore le confort de conduite. Une fois la vitesse maximale sur route atteinte, le régime moteur chute au niveau minimum requis pour maintenir cette vitesse, ce qui permet de réduire le bruit et d'économiser du carburant. La vitesse de 50 km/h est maintenue à 1 630 tr/min et celle de 40 km/h à 1 300 tr/min.



■ Puissance mécanique
■ Puissance hydrostatique

DES FONCTIONS DE PERFORMANCE INTÉGRÉES

Quatre gammes mécaniques garantissent une transmission de puissance mécanique de 60 à 100 % à n'importe quelle vitesse, ce qui se traduit par des performances accrues au champ et une plus grande surface couverte par heure avec une consommation de carburant réduite.

SPORT PACKAGE PLUS IN BASE

LE CONFORT AU SERVICE DE LA PRODUCTIVITÉ

Tous les nouveaux 6M sont équipés de série du Sport Package Plus, car le confort favorise la productivité. Grâce à une amélioration tangible du confort, une meilleure précision de direction et une tenue de ligne supérieure, le 6M vous aide à rester concentré et efficace. Que ce soit sur la route ou aux champs, il offre le contrôle dont vous avez besoin pour effectuer votre travail rapidement et en toute fiabilité.

Le Sport Package Plus associe un confort éprouvé à des systèmes de contrôle avancés. L'amortissement réglable des sièges Premium garantit une conduite plus douce, tandis que les jantes plus larges améliorent la stabilité et la tenue de route. En outre, une colonne de direction redessinée permet une réponse plus directe, plus précise et plus dynamique.



Levier linéaire AutoPowr™ sur la console de droite



Levier linéaire AutoPowr™ sur le Compact CommandARM™



AutoPowr™ avec CommandX™ Plus sur le Compact CommandARM™



UN CONFORT QUI PRÉSERVE VOTRE CONCENTRATION

Les longues journées en cabine sont difficiles.
Les chocs et les vibrations sont éprouvants.
Une bonne suspension compense leurs effets
et contribue à limiter la fatigue de l'utilisateur.

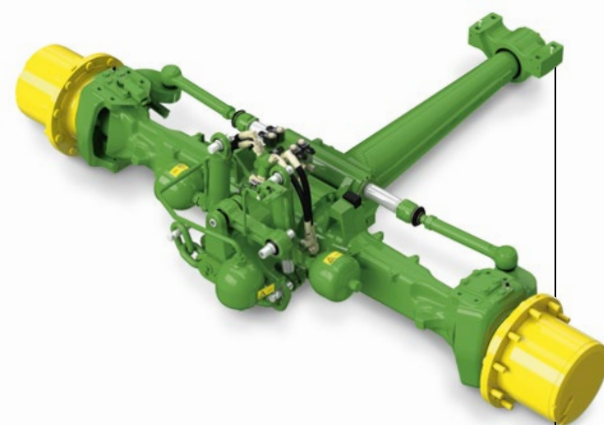


PLATEFORME ROBUSTE

ABSORBE ET RÉSISTE À TOUTES LES CHARGES ET À TOUS LES CHOCS

POUR UNE CONDUITE SOUPLE ET CONFORTABLE

Le châssis intégral John Deere constitue une base robuste qui absorbe les charges et les chocs générés par les outils lourds, les chargeurs frontaux et les terrains difficiles, et y résiste. Pour améliorer encore le confort de conduite et réduire la fatigue de l'utilisateur, les tracteurs 6M peuvent être équipés de la suspension Triple Link Suspension (TLS™ Plus) en option. Ce système de suspension d'essieu avant perfectionné s'adapte automatiquement aux changements de conditions grâce à l'oscillation verticale et horizontale, améliorant ainsi la traction, la stabilité et le confort général – en particulier lors des transports à grande vitesse ou des travaux aux champs intensifs.



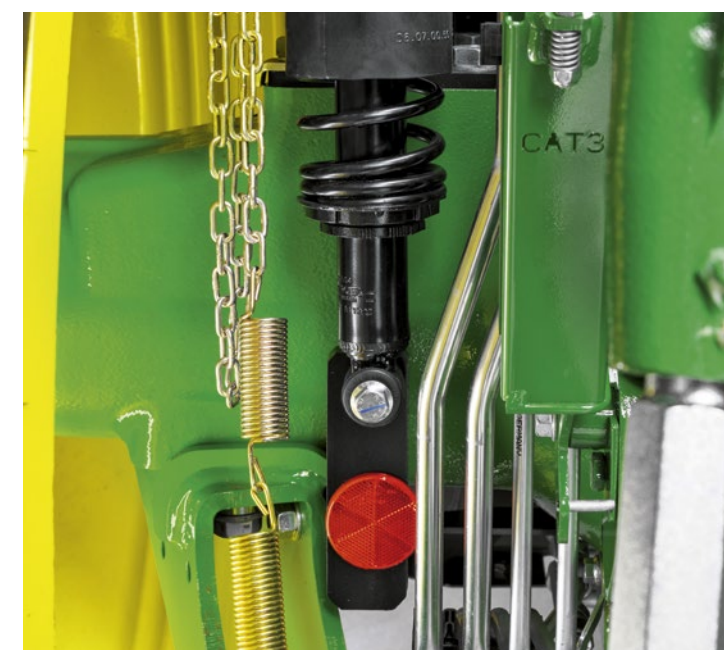
TRIPLE LINK SUSPENSION™ ET SPORT PACKAGE PLUS

TLS™ Plus confère à votre 6M de réels avantages en termes de performances. Il transmet 10 % de puissance supplémentaire au sol par rapport à un essieu rigide, tandis qu'un long bras de traction améliore l'adhérence. Avec 100 mm de débattement de la suspension à mise à niveau automatique, un réglage automatique de la sensibilité et des disques de frein sur l'essieu avant en option, le TLS™ Plus garantit une conduite stable et confortable ainsi qu'une plus grande capacité de freinage lorsque vous en avez le plus besoin. Profitez d'un confort routier encore plus grand et d'une meilleure tenue de route grâce au Sport Package Plus en base.

TLS™ PLUS

SUSPENSION DE CABINE MÉCANIQUE

Finies les vibrations pénibles : travaillez toute la journée dans une ambiance détendue, propice à la concentration. Notre suspension de cabine mécanique réglable et sans entretien est vite rentabilisée : elle améliore la productivité du conducteur et offre un confort optimal.



RELEVEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Accédez à toute la puissance de traction pour une grande variété d'outils et d'applications – avec toutes les options d'attelage, de prise de force et de barre d'attelage nécessaires, la série 6M est prête pour toutes les tâches.

DES OPTIONS D'ATTELAGE PUISSANTES

Les tracteurs 6M peuvent être équipés de trois options d'attelage arrière différentes pour prendre facilement en charge des équipements lourds et répondre à tous vos besoins. La première, de catégorie 2/3N, offre une capacité de relevage maximale de 6 400 kg, tandis que les autres, de catégorie 3N/3, peuvent aller jusqu'à 9 050 kg et même 9 900 kg pour les modèles 6M 230 et 6M 250.

OPTIONS DE PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Tous les tracteurs 6M sont équipés de série d'une prise de force arrière indépendante à commande manuelle 3 régimes. Choisissez entre les régimes 540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E – disponibles en option.



GRANDE CAPACITÉ DE LEVAGE AVANT

Vous pouvez aller encore plus loin : Bénéficiez d'une capacité de levage maximale allant jusqu'à 5 900 kg grâce à notre relevage avant entièrement intégré en option – de 4 400 kg sur le 6M 125 jusqu'à 5 900 kg sur les modèles à châssis XL. Une prise de force avant est disponible en option.

JUSQU'À 5 900 KG DE CAPACITÉ DE LEVAGE AVANT MAX.

JUSQU'À 9 900 KG DE CAPACITÉ DE LEVAGE ARRIÈRE MAX.



ATTELAGE DE REMORQUE AUTOMATIQUE

Cet équipement simplifie l'accrochage des équipements par rapport aux attelages de remorque manuels.

ATTELAGES À PITON ET À ROTULE

Répondant à un large éventail d'exigences, ces dispositifs d'attelage optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque.

BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour encore plus de polyvalence, nos attelages peuvent également être équipés d'un bras de guidage forcé pour manœuvrer de grandes remorques à essieux directionnels (colis d'adaptation uniquement).



Crochet ramasseur



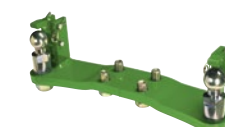
Attelage de remorque automatique et mécanique avec goupille à boule de 38 mm



Attelage à pignon



Attelage à rotule



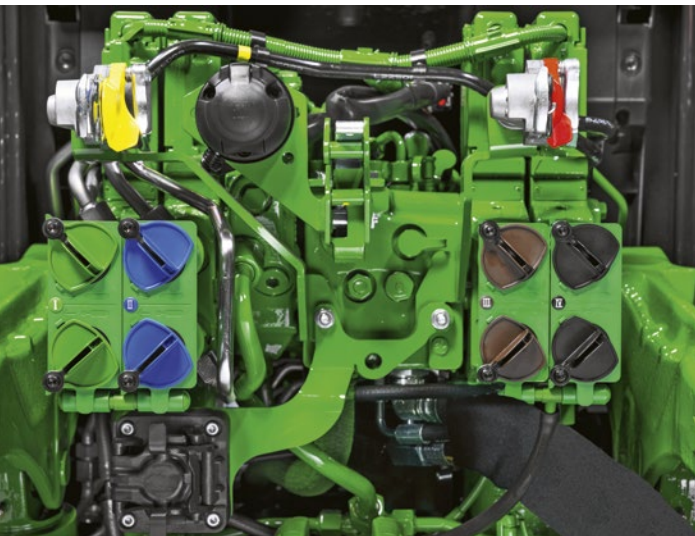
Bras de guidage forcé

DE LA PUISSANCE INTELLIGENTE À DISPOSITION

Vous disposez d’une puissance généreuse avec les circuits hydrauliques à centre ouvert ou à pression et débit compensés.

CONTRÔLE EFFICACE DU DÉBIT

Facilement piloté via le moniteur de la console d’angle ou le G5 CommandCenter™, le système à pression et débit compensés (PFC) du 6M produit un débit puissant pouvant atteindre 195 l/min. Son aspect intelligent intervient lorsqu’aucun débit n’est nécessaire : le système passe automatiquement en mode veille « sans débit », diminuant ainsi la consommation de carburant et améliorant les performances de l’équipement et la réactivité de la direction. Pour les tâches moins exigeantes, un système à pression optimisée (PC), plus simple et plus économique, offrant un débit de 80 L/min, est également proposé.



FACILE ACCÈS AUX DISTRIBUTEURS

Idéalement situé entre les bras du relevage arrière, le bloc de distributeurs regroupe jusqu’à 4 distributeurs ou 4 distributeurs plus Power Beyond, ainsi que le raccord du circuit de retour sans pression, avec un débit hydraulique facilement réglable depuis la console G5 CommandCenter™.



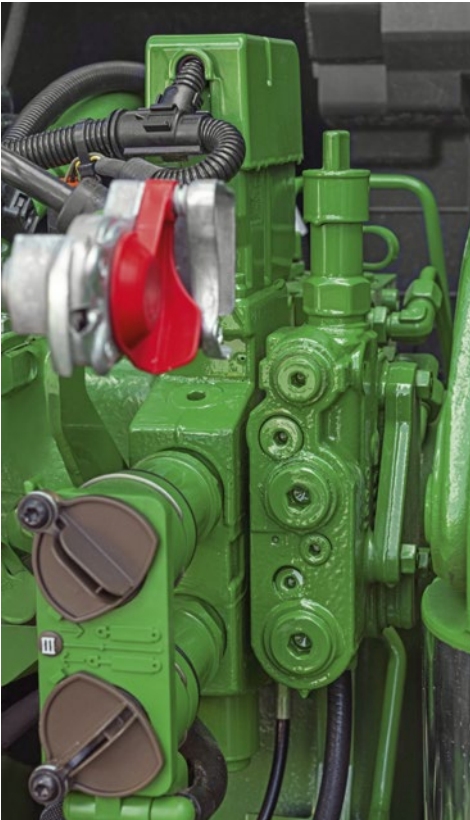
POMPES HYDRAULIQUES

Grâce aux systèmes à compensation de pression et de débit (PFC), les pompes hydrauliques des plus grands modèles 6M fournissent jusqu’à 195 l/min, tandis que les tracteurs 6M 95–6M 150 fournissent jusqu’à 114 l/min.

	6M 95 – 6M 125	6M 130, 6M 140	6M 150	6M 145 – 6M 185	6M 180 – 6M 240	6M 230, 6M 250
PC 80 L/min	■	■	–	–	–	–
PFC 114 L/min	□	□	■	■	■	–
PFC 155 L/min	–	–	–	□	□	■
PFC 195 L/min	–	–	–	–	–	□

■ de série □ en option – non disponible

Fonction de signal de charge réglable : jusqu’à 24 bars en plus pour l’utilisation d’équipements nécessitant un débit hydraulique important.



TOUT TERRAIN, TOUTES LES APPLICATIONS

Selon les exigences en matière de réglage de voie des tâches que vous effectuez principalement avec votre tracteur 6M, vous pouvez opter pour des essieux fixes ou réglables.



ESSIEUX FIXES

Roues fixes ou réglables : Disponibles pour tous les modèles 6M, ces essieux arrière offrent une large gamme de réglages pour répondre à vos besoins. Associés à des pneus d'une hauteur maximale de 2,05 m, ils offrent une combinaison parfaite de transfert de puissance et de polyvalence – une excellente alternative si vous n'avez pas besoin de toute la flexibilité des essieux réglables.

L'ALLIANCE PARFAITE ENTRE

TRANSMISSION DE PUISSANCE ET POLYVALENCE

ESSIEUX RÉGLABLES

Les roues en fonte et la conception à crémaillère présentent certains avantages : elles augmentent le poids de la machine, tout en facilitant et en accélérant les réglages de la voie. Si vous effectuez de nombreuses tâches nécessitant des réglages de voie différents, nos roues en acier à deux positions et nos essieux réglables vous seront particulièrement utiles.



79 mm × 2 286 mm
Arbre de 79 mm – Version courte

Disponible pour les modèles suivants :
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



79 mm × 2 550 mm
Arbre de 79 mm

Disponible pour les modèles suivants :
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



86 mm × 2 438 mm
Arbre de 86 mm

Disponible pour les modèles suivants :
6M 95, 6M 105, 6M 115,
6M 125, 6M 130, 6M 140,
6M 150



92 mm × 2 550 mm
Arbre de 92 mm

Disponible pour les modèles suivants :
6M 145, 6M 155, 6M 165,
6M 185, 6M 180, 6M 200,
6M 220, 6M 240



100 mm × 2 550 mm
Arbre de 100 mm

Disponible pour les modèles suivants :
6M 180, 6M 200, 6M 220,
6M 240, 6M 230, 6M 250



TOUJOURS LA SOLUTION ADAPTÉE

MOINS DE TASSEMENT

PLUS DE PUISSANCE AU SOL

RELEVEZ TOUS LES DÉFIS

Tous nos modèles 6M sont conçus pour les travaux au chargeur. Toutefois, la conception du capot moteur plongeant du 6M 125 à châssis court, qui améliore la visibilité avant, combinée à l'inverseur de marche et aux fonctions de changement de vitesse du joystick électrique, est idéale pour les travaux exigeants nécessitant l'utilisation intensive d'un chargeur.

UN CHÂSSIS ROBUSTE ET FIABLE

Avec un empattement court de 2 400 mm, une longueur compacte et un rayon de braquage de 4,35 m, le 6M Short Frame se faufile partout où vous en avez besoin. Son châssis intégral robuste et son centre de gravité bas offrent la stabilité et le confort nécessaires pour accomplir en toute confiance les tâches les plus ardues au chargeur frontal.



Contrôle de direction sans effort. Passez de la marche avant à la marche arrière sans toucher à l'embrayage – utilisez le levier d'inverseur au volant ou le joystick pour un fonctionnement fluide et ininterrompu.



VUE DÉGAGÉE. CONTRÔLE ACCRU

Travailler dans une cabine 6M donne l'impression d'avoir retiré des œillères : le toit panoramique, le large pare-brise et le capot moteur surbaissé ouvrent le champ de vision comme jamais auparavant.



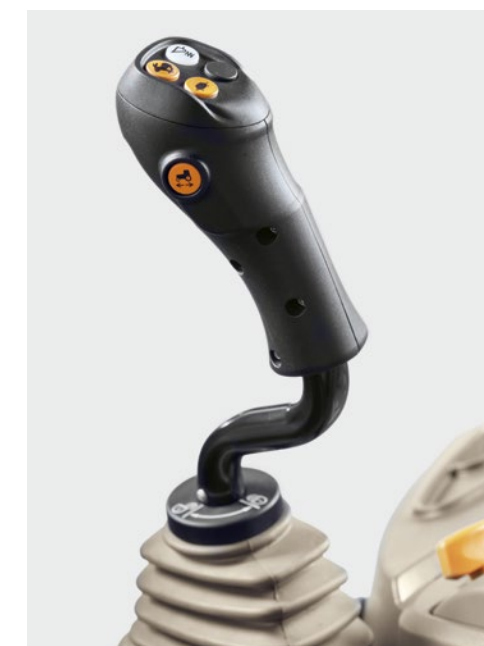
UN CHAMPION DU LEVAGE

Le 6M offre des performances hydrauliques exceptionnelles. Son système avancé à pression et débit compensés (PFC) fournit jusqu'à 114 l/min sur les modèles à court et petit châssis – vous offrant plus de puissance et des temps de cycle plus courts.



DÉPLACER DES TONNES EN SOUPLESSE

Toutes les fonctions clés – passage des vitesses, commande de l'inverseur, jusqu'à quatre fonctions hydrauliques et suspension – sont intégrées au joystick. Les deux versions, mécanique et électrique, sont parfaitement accessibles et permettent de déplacer des charges lourdes du bout des doigts. Pour une utilisation polyvalente, le joystick électrique offre six boutons librement reconfigurables et rend le contrôle des outils ISOBUS simple et intuitif.



QUEL CHARGEUR ?

En fonction de votre application, déterminons quel modèle vous conviendra le mieux.

Polyvalents et abordables, les chargeurs frontaux série M se prêtent parfaitement à toutes les tâches standard, telles que le ramassage des balles, l'alimentation du bétail et le déplacement de palettes. Pour les travaux nécessitant une capacité de relevage ou des charges de travail plus importantes (terrassament et travaux forestiers, par exemple) ou si vous souhaitez bénéficier d'un niveau de visibilité, de confort et de performance supérieur, mieux vaut vous tourner vers les chargeurs frontaux série R.

	CHARGEUR DE LA SÉRIE M	CHARGEUR DE LA SÉRIE R
	Capacité de levage	kg
	Ramassage des balles	✓
	Alimentation du bétail	✓
	Déplacement de palettes	✓
	Terrassement/usage intensif	kg
	Suspension	□
	Éclairages	–
✓ de série □ en option – non disponible		

COMPATIBILITÉ TRACTEUR/CHARGEUR

Chaque modèle 6M est compatible avec deux tailles de chargeurs frontaux pour une combinaison parfaite.

	603M/R	623M/R	643M/R	663R	683R
6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125	■	■	–	–	–
6M 130 / 6M 140 / 6M 150	–	■	■	–	–
6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185	–	–	■	■	–
6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240	–	–	–	■	■
6M 230 / 6M 250	–	–	–	–	■



CHARGEURS FRONTAUX SÉRIE M

C'est la solution complète, abordable et immédiatement disponible pour toutes vos applications standard.



GAIN DE TEMPS

Attelez et dételez le chargeur en moins de 5 minutes et changez d'outil avec un seul levier facile d'accès.

MAINTENANCE SIMPLIFIÉE

Toutes les bagues peuvent être lubrifiées et remplacées si nécessaire. Les flexibles hydrauliques sont protégés à l'intérieur du cadre de levage, tandis que les principaux composants hydrauliques restent facilement accessibles en cas de besoin.

CONDUITE PLUS SOUPLE

L'amortissement offert par la suspension en option protège votre chargement et votre tracteur, tout en améliorant le confort de l'utilisateur.

VISIBILITÉ TOTALE

La conception de la série 6M est optimisée pour offrir une visibilité exceptionnelle lors de l'attelage des outils et, bien sûr, lors de l'utilisation du chargeur.

CHARGEURS DE LA SÉRIE R

Conçus pour une productivité sans limite et une facilité d'utilisation inégalée, ces chargeurs maîtrisent les conditions les plus difficiles.

Faciles à monter et rapides à déposer : l'objectif est de renforcer la productivité. Les chargeurs frontaux John Deere de la série R sont dotés de notre système de verrouillage automatique, ce qui rend l'installation du chargeur et des outils aussi simple qu'un clic. Diverses options de mise à niveau automatique sont disponibles pour répondre à vos besoins. La conception du bras de mise à niveau inférieure John Deere offre plus de puissance pour le levage et ne gêne jamais la visibilité de l'utilisateur.



**CAPACITÉ DE
RELEVAGE
SUPÉRIEURE ET
COMMODITÉ POUR
PLUS D'EFFICACITÉ**

SOLUTIONS EN OPTION

Nous proposons toute une gamme de solutions en option pour vous aider à tirer parti du moindre atout offert par votre chargeur frontal John Deere série R. Ces solutions sont gages de gain de temps, d'ergonomie supérieure et de réduction de la fatigue.



BRAS DE MISE À NIVEAU EN POSITION BASSE

La géométrie ingénieuse de la tringlerie du chargeur frontal présente plusieurs avantages. Le bras de mise à niveau en position basse ne gêne pas votre champ de vision, transmet davantage de puissance et facilite l'accès pour l'entretien.



INSTALLATION EN UN CLIN D'ŒIL

Le système de flottement breveté du verrouillage automatique des mâts intégré assure une installation rapide et pratique des chargeurs frontaux. Le dételage est tout aussi simple.



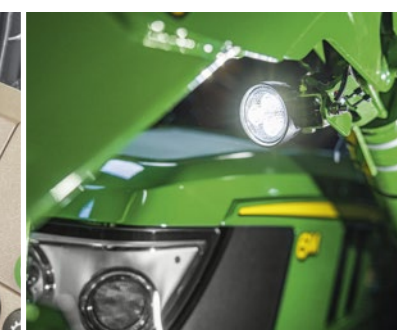
VERROUILLAGE AUTOMATIQUE DE L'ÉQUIPEMENT

L'outil est guidé par des guides centraux et se verrouille automatiquement dès qu'il atteint le châssis de montage.



DÉVERROUILLAGE AISÉ DE LA BENNE

Restez sur le siège. La commodité imbattable du déverrouillage hydraulique de la benne par contacteur en cabine repose sur la simple combinaison d'un accumulateur de gaz et d'un système sous pression d'huile.



FEUX DE CHARGEUR

Les feux du chargeur John Deere, conçus spécialement à cet effet, fournissent l'éclairage constant et fiable dont vous avez besoin lors de travaux avec un chargeur frontal de nuit ou en conditions de faible visibilité.



SUSPENSION DU CHARGEUR

Enclenché depuis le joystick, son amortissement efficace assure une conduite nettement plus souple pour la charge, le tracteur et l'utilisateur. Associez-le à la suspension d'essieu avant TLS™ Plus réglable, et vous aurez l'impression de flotter sur un nuage.



POWERGARD™

STATUT : PROTÉGÉ



100 %

MAÎTRISE DES COÛTS
DE REMISE EN ÉTAT

0 %

INFLATION DES COÛTS
DE REMISE EN ÉTAT

JUSQU'À 7 ANS /

7 000 HEURES

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir. Le plan de protection PowerGard™* couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Vous pouvez augmenter votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plateforme de conduite à l'assurance.

* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un plan de maintenance.

EXCELLENTE VALEUR À LA REVENTE

TEMPS DE FONCTIONNEMENT AU CHAMP

Les contrats PowerGard™ vous protègent des réparations coûteuses imprévues et prennent en charge la maintenance de vos équipements avec des pièces d'origine. Trois formules à prix fixe vous offrent des niveaux croissants de couverture pour préserver les performances maximales de votre machine et optimiser sa disponibilité.

Accès facile aux points
d'entretien du tracteur

LA SIMPLICITÉ AVANT TOUT

Le 6M est conçu pour simplifier l'entretien au point qu'il soit réellement effectué. Tous les points d'entretien clés sont accessibles depuis le sol.

Ouvrez le capot moteur sans retirer les protections latérales, vérifiez les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile moteur, nettoyez le filtre à air de la cabine, inspectez le niveau d'huile hydraulique – le tout sans monter sur la machine ni utiliser d'outils. Les niveaux d'huile peuvent être vérifiés en accédant à la jauge d'huile sans ouvrir aucun capot, et les filtres à air du moteur, à air frais de la cabine et de recirculation peuvent être inspectés et remplacés sans outils. Le système de refroidissement facile d'accès avec une grille de refroidissement facile à déplier facilite l'entretien. Vous souhaitez aller encore plus loin dans la mise à niveau ? Équipez votre 6M d'un ventilateur réversible dès sa sortie d'usine. Un intervalle d'entretien de 750 heures pour les moteurs 6 cylindres, le robuste châssis intégral et la conception TLS™ Plus, ainsi que la nouvelle transmission e19™ soulignent la fiabilité éprouvée à long terme de la série 6M – minimisant ainsi le risque d'immobilisation imprévue.





JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Sur la route comme dans les champs, l'imprévu peut arriver à tout moment. Cependant, avec John Deere Connected Support™, vous et votre concessionnaire pouvez surveiller vos machines en temps réel, détecter des problèmes à un stade précoce et obtenir une assistance immédiate pour continuer à travailler de façon fluide et productive.

EXPLOITEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

John Deere Connected Support™ est notre solution pour rendre vos machines plus productives, disponibles plus longtemps et fonctionnant au coût d'exploitation le plus bas possible. Elle comprend des technologies de pointe, telles que Expert Alerts, Machine Dashboard, les notifications de maintenance, l'accès distant à la console et Service ADVISOR™ Remote.

Pour accéder aux avantages de John Deere Connected Support™, votre machine est équipée en usine de la connectivité JDLink™. Après avoir créé votre compte gratuit John Deere Operations Center™ et fourni tous les consentements requis, contactez le spécialiste de votre concessionnaire John Deere pour vous préparer à John Deere Connected Support™.



DIAGNOSTIQUE À DISTANCE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Avec plus de 2 000 points de données disponibles, le nouveau bus de communication de la série 6M active des diagnostics à distance plus rapides et plus précis. Une analyse plus approfondie du système permet aux techniciens de se préparer à l'avance, ce qui favorise une remise en état plus rapide, réduit l'immobilisation et maximise la disponibilité de la machine.

MACHINE DASHBOARD

Le Machine Dashboard est le dernier outil de diagnostic et d'assistance à distance de John Deere. Grâce à des analyses avancées, l'état de fonctionnement de la machine est présenté en temps réel aux spécialistes du concessionnaire pour fournir aux conducteurs des recommandations de service et d'assistance en temps utile.



NOUS VOUS AIDONS À RESTER EN ACTIVITÉ



EXPERT ALERTS

Les algorithmes avancés d'Expert Alerts aident votre concessionnaire John Deere à maximiser le temps de fonctionnement et les performances de votre machine. L'outil Uptime Expert Alerts permet à votre concessionnaire John Deere de détecter et de résoudre les problèmes potentiels de votre machine avant qu'ils ne surviennent – réduisant ainsi les temps d'immobilisation et les coûts en évitant des remises en état plus importantes. Nos Performance Expert Alerts vous fournissent en temps utile des informations sur les performances de vos machines et vous indiquent comment les optimiser pour un rendement maximal.

NOTIFICATIONS DE MAINTENANCE

Votre concessionnaire John Deere programme pour vous les opérations de maintenance nécessaires de façon à ce que vous tiriez toujours le maximum de votre machine, avec des intervalles de maintenance optimisés en fonction de l'utilisation et de la saison, et en association avec d'autres services.

ACCÈS DISTANT À LA CONSOLE ET CONTRÔLE À DISTANCE DE LA CONSOLE

L'accès distant à la console permet à votre concessionnaire de visualiser à distance l'affichage en cabine pour une aide rapide et efficace en cas de pannes et remèdes. Le contrôle à distance de la console permet aux techniciens de visualiser votre console et de vous aider à effectuer des réglages. Le contrôle à distance de la console vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, d'effectuer des modifications directement sur la console universelle G5/G5^{Plus} à distance. L'accès distant à la console et le contrôle à distance de la console contribuent à réduire les temps d'immobilisation et à minimiser les visites d'entretien pour vous permettre de continuer à travailler.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Avec Service ADVISOR™ Remote, votre concessionnaire peut analyser à distance des codes de diagnostic en temps réel dans le but d'isoler les problèmes potentiels de vos machines. Mais ce n'est pas tout : Service ADVISOR™ Remote peut également effectuer des mises à jour logicielles à distance, permettant à la console G5 de rester à jour avec les nouvelles fonctionnalités tout au long de sa durée de vie, et même de mettre à jour le calibrage des capteurs et des vérins actionneurs.

VOTRE FLOTTE. UNE APPLICATION PUISSANTE.

Débloquez tout le potentiel de votre équipement John Deere avec l'application mobile gratuite Equipment Mobile. Des conseils d'utilisation et d'optimisation au suivi du guidage, en passant par l'accès instantané aux manuels et aux pièces : vous disposez d'une assistance 24/7 directement dans la poche. Gérez l'ensemble de la flotte plus efficacement et réduisez les temps d'immobilisation au minimum. Il est facile de rester opérationnel.

LE SERVICE A UNE COULEUR BE GREEN YELLOW



TÉLÉCHARGEZ MAINTENANT C'EST GRATUIT.

CARACTÉRISTIQUES 6M

	CHÂSSIS COURT 6M				PETIT CHÂSSIS 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
PERFORMANCES DU MOTEUR							
MAX. PUISSANCE (ECE-R120), CH (KW)	105 (77)	116 (85)	126 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
MAX. PUISSANCE AVEC IPM (ECE-R120), CH (KW)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	156 (115)	166 (122)	177 (130)
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Puissance nominale avec IPM (ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	115 (85)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Plage de puissance constante, tr/min	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500
Pourcentage de réserve de couple, %	40						
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	445	492	538	585	609	656	702
Régime nominal, tr/min	2 100						
Fabricant	John Deere Power Systems						
Type	PowerTech™ EWS				PowerTech™ PSS		
Post-traitement	Filtre à particules (DPF) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF						
Filtre à air moteur	Filtre à air PowerCore® G2 avec pré-nettoyage						
Aspiration	Turbocompresseur simple à limiteur de la pression de suralimentation				Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe, avec EGR		
Cylindres / cylindrée	4 / 4,5 L						
Circuit de refroidissement	Système à conduits superposés avec embrayage viscocoupleur mécanique (bimétal) / embrayage viscocoupleur à commande électronique (avec AutoPowr™)						Système de refroidisse- ment à radiateurs superposés avec embrayage de ventilateur visco-élec- tronique
Système d'injection de carburant et commande	Système à rampe commune haute pression à commande électronique						
TRANSMISSIONS							
POWRQUAD™ PLUS							
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS							
20/20 ; 2,5 – 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
20/20 ; 2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 ; 1,8 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS							
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
24/24 1,4 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT							
20/20 ; 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
24/24 1,4 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	–
Gamme rampante (PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■	■	■	–
e19™							
19 / 19 0,85 - 40 km/h	–	–	–	–	–	–	–
19 / 19 0,85 - 50 km/h	–	–	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™							
0,03 – 30 km/h	–	–	–	–	–	–	–
0,03 – 40 km/h	■	■	■	■	■	■	■
0,03 – 50 km/h	■	■	■	■	■	■	■

CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE 6M					GRAND CHÂSSIS 6M				CHÂSSIS XTRA LARGE 6M	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
160 (117)	171 (126)	182 (134)	204 (150)	171 (126)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	275 (202)
171 (126)	182 (134)	192 (141)	213 (157)	182 (134)	208 (153)	229 (168)	249 (184)	270 (199)	260 (191)	281 (206)
145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)	155 (114)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	250 (184)
165 (121)	175 (129)	185 (136)	205 (151)	175 (129)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	260 (191)	250 (184)	270 (199)
2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 501	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500
40										
679	726	773	866	726	843	936	1 025	1 124	1 077	1 171
2 100										
John Deere Power Systems										
PowerTech™ PVS								PowerTech™ PSS		
Filtre à particules diesel (FAP) à vie avec catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF										
Filtre à air PowerCore® G2 avec pré-nettoyage									Filtre à air de type sec avec prénettoyage	
Recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR) et turbocompresseur à géométrie variable								Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe, avec EGR		
6 / 6,8 L										
Système à conduits avec circuit de refroidissement superposés avec embrayage viscocoupleur mécanique (bi-métal)		Système de refroidisse- ment distribué avec embrayage viscostatique mécanique (bimétal)	Système de refroidissement à radiateurs superposés avec embrayage viscostatique mécanique (bimétal)			Circuit de refroidissement distribué avec embrayage viscocoupleur mécanique (bi-métal)			Circuit de refroidissement réparti avec embrayage viscocoupleur à commande électronique	
Système à rampe commune haute pression à commande électronique										
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
■	■	■	–	–	■	■	■	–	■	■
–	–	–	–	■	–	–	–	–	–	–
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■
■	■	■	■	–	■	■	■	■	■	■



CARACTÉRISTIQUES 6M

	CHÂSSIS COURT 6M				PETIT CHÂSSIS 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
ESSIEUX							
Pont avant suspendu (en option)	Essieu de pont avant mécanique Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus), hydropneumatique, active en permanence, à triple bras, suspension à mise à niveau automatique						
Débattement avec TLS™ Plus	Débattement de 100 mm						
Blocage du différentiel avant	Différentiel autobloquant						
Enclenchement du blocage du différentiel arrière	Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile						
Essieu arrière	Essieu fixe/Essieu réglable						
DIRECTION							
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit						
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Type	Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction de signal de charge						
Débit au régime moteur nominal, de série/ en option, L/min	80/114						114
Nombre de SCV	Jusqu'à 4 à l'arrière + 3 ventrales						
Power Beyond	En option						
Capacité d'huile exportable, L	15						
Capacité d'huile exportable avec réservoir d'huile supplémentaire, L	32						
RELEVAGE 3 POINTS – ARRIÈRE							
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant						
Catégorie	II/III/IIIN						
Capacité de relevage max. à l'attelage, de série/ en option, kg	4 350/5 650				5 650/6 400		
Capacité de relevage sur toute la course OCDE à 610 mm), kg (de série/en option)	2 750/3 600				3 600/4 100		
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION							
Type	Attelage avant commandé par le 1er SCV arrière						
Catégorie	IIIN						
Capacité de levage max. aux agrafes, kg	4 400						
Capacité de relevage sur toute la course OCDE aux agrafes), kg	3 300						
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique						
Régime moteur (tr/min) aux régimes de prise de force nominaux avec l'option 540/1000	1 977/1 972						
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540/540E/1 000, tr/min	1 977/1 503/1 972						
Régime moteur au régime nominal de PDF ; option 540E/1 000/1 000E, tr/min	–			1 572/1 977/1 663			
PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION							
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique						
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969						
CABINE							
Caractéristiques	Cabine de catégorie 2 (EN 15695-1:2009) avec 2 portes sur montants B, colonne de direction télescopique et inclinable						
Suspension (en option)	Suspension de cabine mécanique						
Niveau de bruit à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	70						
Surface vitrée de la cabine, m²	4,85						
Poignées de commande (selon la configuration)	Lever de vitesses mécanique, levier linéaire, levier à impulsion, levier de réglage de la vitesse de déplacement CommandX™ Plus						
Console	de série : Affichage de montant d'angle situé sur le montant A Option : Console universelle G5/G5 ^{Plus} ou console G5 CommandCenter™ additionnelle						
Sport Package Plus	De série						
DIVERS							
AutoTrac™ Ready	En option						
Compatible ISOBUS	En option						
Connexion ISOBUS pour équipement	En option						
Dispositif antidémarrage	En option						
Systèmes de freinage de remorque (options)	Système hydraulique et/ou pneumatique						
Système de freinage pneumatique de remorque (option)	Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus						

CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE 6M					GRAND CHÂSSIS 6M				CHÂSSIS XTRA LARGE 6M	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
Essieu de pont avant mécanique Triple Link Suspension Plus (TLS™ Plus), hydropneumatique, active en permanence, à triple bras, suspension à mise à niveau automatique										
Débattement de suspension de 100 mm										
Différentiel autobloquant					Différentiel autobloquant / Blocage du différentiel à 100 % à commande hydraulique (en option)				Différentiel autobloquant, blocage du différentiel à 100 % à commande hydraulique	
Électrohydraulique avec embrayage refroidi par huile										
Essieu fixe/Essieu réglable				Essieu fixe	Essieu fixe/Essieu réglable					
Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit										
Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction de signal de charge										
114/155									155/195	
Jusqu'à 4 à l'arrière + 3 ventrales				Jusqu'à 4 à l'arrière	Jusqu'à 4 à l'arrière + 3 ventrales					
En option										
24				32						
45				55					80	
Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant										
III/IIIN										
7 650				9 050					9 900	
3 950				5 150					6 625	
Attelage avant commandé par le 1er SCV arrière										
IIIN										
4 400				5 900						
3 300				4 400						
Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique										
1 997/2 010				1 960/1 960						
1 997/1 762/2 010				1 960/1 729/1 960						
1 574/1 979/1 665				1 770/1 999/1 765						
Conception multidisque à engagement électrohydraulique, refroidissement par huile					–	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique				
1 969				–	1 969				1 967	
Cabine de catégorie 2 (EN 15695-1:2009) avec 2 portes sur montants B, colonne de direction télescopique et inclinable										
Suspension de cabine mécanique										
70										
4,85										
Lever de vitesses mécanique, levier linéaire, levier à impulsion, levier de réglage de la vitesse de déplacement CommandX™ Plus										
De série : Affichage de montant d'angle situé sur le montant A Option : Console universelle G5/G5 ^{Plus} ou console G5 CommandCenter™ additionnelle										
De série										
En option										
En option										
En option										
En option										
Système hydraulique et/ou pneumatique										
Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus										



CARACTÉRISTIQUES 6M

	CHÂSSIS COURT 6M				PETIT CHÂSSIS 6M		
	6M 95	6M 105	6M 115	6M 125	6M 130	6M 140	6M 150
CAPACITÉS							
Réservoir de carburant (de série/en option), L	175 / 200				205 / 225		
Réservoir d'urée DEF, L	19				14		
Liquide de refroidissement, L	20				22		
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement, mm	2 400				2 580		
Largeur × Hauteur × Longueur, mm (maximum)	2 460 × 2 800 / 2 850* × 4 339 [650 / 60R38 (SRI 825)]				2 460 × 2 890 × 4 509 [650 / 60R38 (SRI 825)]		
Largeur × Hauteur × Longueur, mm (minimum) ¹	2 250 × 2 675 / 2 725* × 4 339 [420 / 85R30 (SRI 700)]				–		
Garde au sol, mm (min./max.) ²	364 / 500				490	530	
Poids d'expédition, kg ³	5 900				6 200		
Poids brut autorisé maximal, kg	10 450						
DIMENSIONS DES PNEUS							
AV max. (SRI)	520/60R28 (SRI 650)						
AR max. (SRI)	650/60R38 (SRI 825)						

CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX



L'American Society of Agricultural and Biological Engineers est une entreprise éducative et scientifique qui se consacre à l'avancement de l'ingénierie applicable aux systèmes agricoles, alimentaires et biologiques. Fondée en 1907 et basée à St. Joseph, dans le Michigan, l'ASABE compte 8 000 membres dans plus de 100 pays.

6M CHÂSSIS COURT		6M 95 / 6M 105 / 6M 115 / 6M 125			
MODÈLE DE CHARGEUR		603M			
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU		MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)			
Pneumatique avant		540/65R24			
Pneumatique arrière		600/65R38			
CHARGEUR					
Godet		1 850, standard			
Poids du godet			kg	216	
Capacité de relevage à hauteur maximale		À 800 mm avant l'axe d'articulation	(V)	kg	1 703
Hauteur maximale de levage			(A)	mm	3 937
Portée		@ Hauteur maximale	(D)	mm	813
Temps de cycle		Montée		sec	4

CHÂSSIS INTERMÉDIAIRE 6M					GRAND CHÂSSIS 6M				CHÂSSIS XTRA LARGE 6M	
6M 145	6M 155	6M 165	6M 185	6MH 155	6M 180	6M 200	6M 220	6M 240	6M 230	6M 250
285 / 330					325 / 425				410 / 470	
16					20				25	
27					28				34	
2 765					2 800				2 900	
2 550 × 2 980 × 4 875 [710 / 60R38 (SRI 875)]			2 550 × 3 300 × 4 875 [320/90R50 (SRI900)]		2 750 × 3 160 × 4 973 [800 / 70R38 (SRI 975)]				2 750 × 3 250 × 5 135 [800 / 70R38 (SRI 975)]	
-					-				-	
535				760	570				595	
7 800				7 900	8 500				9 300	
12 400*				10 300	13 450				15 000	
600/60R28 (SRI 675)				320/90R50 (SRI 900)	600/70R28 (SRI 725)				600/70R30 (SRI 750)	
710/60R38 (SRI 875)					800/70R38 (SRI 975)					

* Nécessite une transmission 40 km/h, un essieu avant avec freins et un SRI arrière max. 875

VOUS VOULEZ EN SAVOIR PLUS ?

Consultez la section consacrée aux chargeurs frontaux sur le site Web John Deere ou demandez notre brochure sur la gamme de chargeurs frontaux.

623M		603R		623R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)		SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)
540/65R24	480/70R24				
600/65R38	520/70R38				
2 200, standard	1 850, standard			2 200, renforcée	
244	236	236	310	310	
1 770	1 524	1 971	1 734	2 152	
4 121	3 899	3 900	4 090	4 090	
751	944	944	831	831	
6,6	3,1	4,1	3,4	3,4	

¹ Mesure effectuée avec un essieu fixe, jusqu'au pavillon, de l'attelage avant aux agrafes de bras de traction horizontaux et avec des dimensions de pneus min./max. à l'avant et min./max. à l'arrière.
² Mesure au centre de l'essieu avant, avec des pneus de dimensions maximales à l'avant et à l'arrière.
³ Mesure avec des caractéristiques moyennes.
* Sans suspension de cabine/avec suspension de cabine



CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX

6M PETIT CHÂSSIS				6M 130 / 6M 140 / 6M 150			
MODÈLE DE CHARGEUR				623M			
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)			
Pneumatique avant				540/65R24			
Pneumatique arrière				600/65R38			
CHARGEUR							
Godet				2 200, standard			
Poids du godet			kg	244			
Capacité de relevage à hauteur maximale		À 800 mm avant l'axe d'articulation	(V) kg	1 765			
Hauteur maximale de levage			(A) mm	4 120			
Portée		@ Hauteur maximale	(D) mm	752			
Temps de cycle		Montée	sec	6,6			

6M CHÂSSIS MOYEN				6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185			
MODÈLE DE CHARGEUR				643M			
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)			
Pneumatique avant				480/70R28			
Pneumatique arrière				580/70R38			
CHARGEUR							
Godet				2 200, standard			
Poids du godet			kg	244			
Capacité de relevage à hauteur maximale		À 800 mm avant l'axe d'articulation	(V) kg	1 875			
Hauteur maximale de levage			(A) mm	4 300			
Portée		@ Hauteur maximale	(D) mm	638			
Temps de cycle		Montée	sec	4,7			

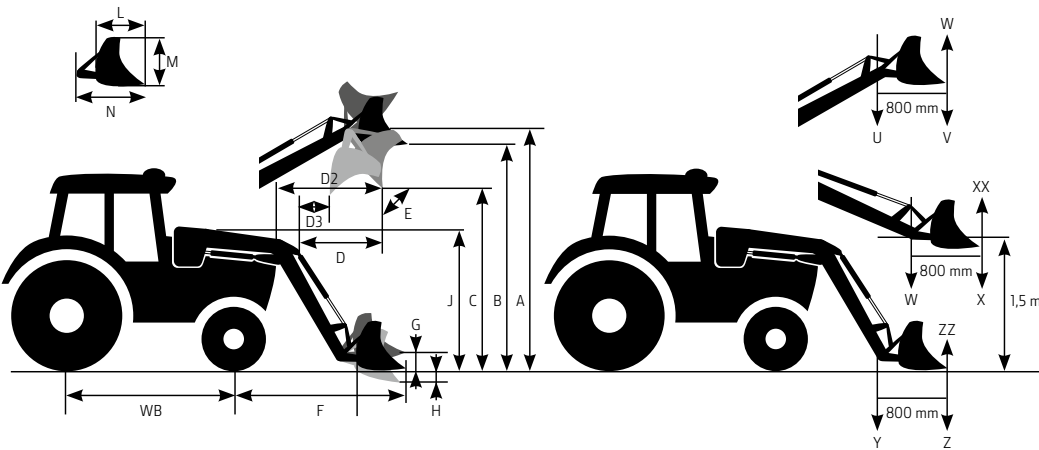
6M CHÂSSIS LARGE				6M 180 / 6M 200 / 6M 220 / 6M 240			
MODÈLE DE CHARGEUR				663R		683R	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU				SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	
Pneumatique avant				480/70R28			
Pneumatique arrière				580/70R38			
CHARGEUR							
Godet				2 450, renforcée			
Poids du godet		kg	356	356	356	356	
Capacité de relevage à hauteur maximale		Mesuré à 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V) kg	1 857	2 352	2 506	
Hauteur maximale de levage			(A) mm	4 520	4 520	4 480	
Portée		@ Hauteur maximale	(D) mm	1 004	1 004	1 335	
Temps de cycle		Montée	sec	4,0	3,9	4,2	

CHÂSSIS XTRA LARGE 6M				6M 230 / 6M 250			
MODÈLE DE CHARGEUR				683R			
				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)			
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU							
Pneumatique avant				600/65R28			
Pneumatique arrière				710/70R38			
CHARGEUR							
Godet				2 450, renforcée			
Poids du godet			kg	356			
Capacité de relevage à hauteur maximale		À 800 mm avant l'axe d'articulation	(V) kg	2 538			
Hauteur maximale de levage			(A) mm	4 520			
Portée		@ Hauteur maximale	(D) mm	1 215			
Temps de cycle		Montée	sec	4,2			

Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur frontal.

6M 130 / 6M 140 / 6M 150				
643M	623R		643R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)
540/65R24	480/70R24			
600/65R38	520/70R38			
2 200, standard	1 850, standard		2 200, renforcée	
244	236	236	310	310
1918	1757	2 272	1770	2 330
4 159	4 124	4 124	4 151	4 151
920	759	759	982	982
4,5	3,4	3,4	3,5	3,3

6M 145 / 6M 155 / 6M 165 / 6M 185			
643R		663R	
SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE (MSL)
480/70R28		540/65R28	
580/70R38		650/65R38	
2 150 mm, renforcé		2 450 mm, renforcé	
310	310	356	356
1 817	2 279	1 844	2 327
4 300	4 300	4 495	4 495
841	841	1 026	1 026
3,7	3,5	4,0	3,9



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Il est probable que lorsque vous avez besoin de nous, vous en ayez besoin immédiatement. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement envers la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.