

6R



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

MADE TO MOVE

Depuis des décennies, la série 6R offre ce qui compte le plus : une puissance de traction élevée, un bon rendement énergétique, une fiabilité éprouvée, un faible coût total de possession et un confort de cabine inégalé. Avec CommandPRO™ (2017) et le Sport Package (2024), le 6R est passé d'un tracteur performant à une machine avec laquelle les chauffeurs font corps : le « tracteur du chauffeur ». Aujourd'hui, la nouvelle génération de 6R pour l'année modèle 2027 fait de l'évolution une révolution. Tous les points forts sont conservés, tandis que tout l'environnement du chauffeur est repensé pour une cabine plus intuitive, une plus grande confiance au champ et une conduite dynamique, stable et plus confortable.



SOMMAIRE

INTRODUCTION

L'excellence pour fondement	4
Gamme de modèles	6
Langage stylistique redéfini.....	8
6R 240 : Solution ultime pour les entrepreneurs.....	12
6R 260 : Équipement agricole ultime	14
Valeurs fondamentales	16

MADE TO MOVE

Sport Package Pro.....	20
Expérience de conduite	24

VOTRE BUREAU ÉVOLUE

Cabine et commandes	30
Visibilité.....	44
Passion pour les détails	48

L'AGRICULTURE DE PRÉCISION EN TOUTE SIMPLICITÉ

Agriculture de précision.....	52
Conception pour les entrepreneurs	60

LEADER DU MARCHÉ DANS TOUTES LES APPLICATIONS

Moteur	64
Transmissions.....	66
Système de télégonflage (CTIS).....	70
Lestage.....	72
Hydraulique	74
Attelages et prise de force	76
Chargeurs frontaux	78

MAINTENANCE SIMPLIFIÉE, ENTRETIEN EFFICACE

Entretien quotidien	82
John Deere PowerGard™	86
John Deere Connected Support™	87

RÉDUCTION DES COÛTS DÈS AUJOURD'HUI. VALEUR DE REVENTE SUPÉRIEURE DEMAIN

Conception durable	92
Valeur résiduelle et coûts.....	94

CARACTÉRISTIQUES

Tableaux des caractéristiques.....	96
------------------------------------	----

REPOSE SUR 35 ANS D'EXCELLENCE

Trois décennies et demie d'innovation, de leadership et de confiance. Le 6R perpétue un héritage qui a débuté en 1992 – prouvant que l'excellence ne fait que s'améliorer avec le temps.



SÉRIE 6000

Mannheim présente le concept de tracteur à châssis intégral pour une robustesse et une polyvalence exceptionnelles, parallèlement au lancement de la boîte PowrQuad™ – pionnière avec quatre rapports PowerShift™ fluides et régulièrement espacés.



INTRODUCTION DE LA SÉRIE 6010

La série 6010 introduit des innovations clés. L'AutoQuad™ avec sélection du rapport correct, l'essieu avant TLS™ à suspension intégrale et les nouveaux moteurs PowerTech™ préparent la série 6 pour le 21e siècle.



TRANSMISSION AUTOPOWR™

Avec la nouvelle transmission AutoPowr™, les tracteurs de la série 6 atteignent un nouveau niveau de polyvalence et d'agilité.



INTÉGRATION AUTOTRAC™

Le système de guidage AutoTrac™ révolutionne l'efficacité agricole – désormais aussi sur les tracteurs de la série 6 construits à Mannheim.

1992

1993

1998

2000

2001

2002

2004

2006



MILLIONIÈME TRACTEUR

L'usine de Mannheim produit son millionième tracteur, perpétuant ainsi l'héritage de Lanz™. La série 6000 s'enrichit des modèles à 6 cylindres 6600 et 6800, le 6800 étant propulsé par un moteur de 6,8 litres.



TRANSMISSION 50K

Un nouveau pack 50k comprend la transmission AutoQuad™ II, l'essieu avant TLS™ avec freins, de nouvelles jantes et un système de freinage pneumatique mis à niveau.



INTRODUCTION DE LA SÉRIE 6020

La série 6020 intègre des caractéristiques de tracteurs plus imposants dans la gamme Mannheim de la série 6. Les commandes CommandARM™, les distributeurs auxiliaires électriques, la gestion des fourrières HMS™ II et la cabine à suspension portent le confort et la maîtrise à un niveau supérieur.



INTRODUCTION DES SÉRIES 6030 ET 7030 ET 50 ANS DE JOHN DEERE À MANNHEIM

La technologie de moteur VGT introduit l'IPM avec jusqu'à 30 chevaux supplémentaires pour la prise de force et le transport. Le nouveau CommandCenter™ améliore l'efficacité.

PLUS QU'UN HÉRITAGE – UNE DYNASTIE

Les tracteurs 6R sont construits à Mannheim, dans l'usine même où John Deere a accumulé une expertise inégalée en matière de construction de tracteurs en produisant plus de 2 millions d'unités. Lorsque nous avons introduit la conception révolutionnaire du châssis intégral dans les années 1990, nous n'avons pas seulement changé les tracteurs – nous avons fait progresser l'agriculture. Depuis plus de 30 ans, la série 6 est un véritable succès commercial pour les tracteurs en Europe et dans le monde entier, établissant des références en matière de fiabilité, de durabilité, de puissance de traction, d'efficacité, de confort et de technologie de pointe.



PRÉSENTATION DE LA SÉRIE 6R

Une cabine de conception nouvelle offrant 20 % d'espace supplémentaire et un concept de commande actualisé révolutionnent la série 6. Trois tailles de châssis couvrent les puissances de 105 à 210 ch.



RENOUVELLEMENT DE LA SÉRIE 6R

La série 6R est renouvelée avec des modèles d'une puissance supérieure. Les 6R 150, 6R 165 et 6R 185 établissent de nouvelles références en matière de densité de puissance, en associant des dimensions compactes à un intérieur de cabine repensé.



SPORT PACKAGE

Le Sport Package améliore la suspension et la direction, offrant une expérience de conduite sur route plus confortable, plus réactive et plus agréable avec la série 6.

2011

2017

2022

2023

2025

2027



6250R ET COMMANDPRO™

Avec un châssis plus grand et un nouveau moteur, le 6250R propulse la série 6 de Mannheim au-delà de 300 ch. Le CommandPRO™ offre une ergonomie de premier ordre, tandis que la garantie de consommation de carburant souligne son efficacité.



INTRODUCTION DU G5 COMMANDCENTER™ ET 2 MILLIONIÈME TRACTEUR

Les nouvelles consoles G5 à résolution HD et les fonctions d'agriculture de précision améliorées permettent à la série 6 de rester à l'avant-garde. Cette année-là, Mannheim construit son deux millionième tracteur.



SÉRIE 6R AM27

L'évolution devient révolution.

6 NOUVEAUX MODÈLES. 3 QUI SE DISTINGUENT VRAIMENT.

Six nouveaux modèles. Trois avec des atouts distincts. La nouvelle gamme 6R offre des performances sur mesure pour le travail agricole, le transport et l'agriculture de précision – conçue pour accomplir chaque tâche en toute confiance.

260

Excellence agricole : Jusqu'à 305 ch de puissance maximale avec IPM. Les boîtes e19™ ou AutoPowr™ offrent une efficacité de travail du sol pouvant atteindre 90 %. Le concept de puissance avec suralimentation garantit des performances hors pair – aucun défi au champ n'est trop difficile.

240

Équipement à la puissance dense : Seulement 8,9 tonnes avec jusqu'à 291 ch et l'IPM. Seulement 30,5 kg par ch. Les deux turbocompresseurs offrent une accélération maximale et une densité de puissance impressionnante au moment où vous en avez le plus besoin.

220

Semis de précision : Ensemble pratique avec un châssis de 2 800 mm et un rayon de braquage serré de 5,6 m. Le CTIS doté d'un compresseur de 700 l/min assure une traction optimale. L'agriculture de précision de niveau expert est proposée de série.



SPORT PACKAGE PRO

TLS™ PRO

SUSPENSION DE CABINE HCS DE 2E GÉNÉRATION

DIRECTION RÉACTIVE

DISPOSITION DES PÉDALES DE TYPE AUTOMOBILE

CTIS À UNE SEULE CONDUITE

e19™ ET AUTOPOWR™

CABINE POLYVALENTE COMMANDVIEW™ 4

COMMANDARM™ DE NOUVELLE GÉNÉRATION AVEC ÉCRAN DE COMMODITÉS

ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

AUTONOMIE SUPERVISÉE



UN DESIGN AUDACIEUX POUR DES PERFORMANCES OPTIMALES

Le nouveau 6R ne se contente pas de fournir de la puissance. Il attire tous les regards. Avec son design saisissant qui fait tourner les têtes dans tous les champs et sur la route, ce tracteur est conçu pour impressionner.

UNE PRÉSENCE INCONTESTABLE

Le logo Deere bondissant en 3D et le capot moteur redessiné créent un profil inimitable qui évoque la puissance et la précision. Les nouvelles lignes d'ailes avant et arrière s'intègrent parfaitement au nouveau langage stylistique, tandis qu'un ensemble complet d'éclairage exclusivement à LED, comprenant des feux de jour puissants, vous assure visibilité et reconnaissance de jour comme de nuit.

LE CONFORT COMMENCE DÈS LA PREMIÈRE MARCHÉ

Un large escalier de 40 cm à faible inclinaison, parfaitement intégré au réservoir de carburant, et des poignées idéalement placées permettent d'accéder sans effort à un nouveau niveau de confort en cabine.

3D

LOGO DEERE BONDISSANT



TLS™ PRO

La suspension et l'amortissement adaptatifs et réglables réagissent en temps réel à la vitesse, à la charge et au terrain – une confiance révolutionnaire sur la route.



LA PUISSANCE ALLIÉE À LA PRÉCISION SUR TOUTE LA GAMME

Six nouveaux modèles couvrant les configurations Large Frame et Xtra Large Frame. Chacun d’entre eux est conçu pour être le leader de sa catégorie, où que votre travail vous mène, et avec toutes les caractéristiques qui le rendent parfait pour vous.

DES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE QUI FONT RÉFÉRENCE

Chaque 6R est équipé de série de caractéristiques Premium – une qualité intégrée et non pas boulonnée :

- Cabine polyvalente CommandView™ 4
- CommandARM™ de nouvelle génération et console de commodité
- CommandX™ Plus
- Éclairage de travail et feux de jour à LED uniquement
- TLS™ Pro
- Récepteur StarFire™ 7500 intégré
- Rangement de boîte à outils intégré

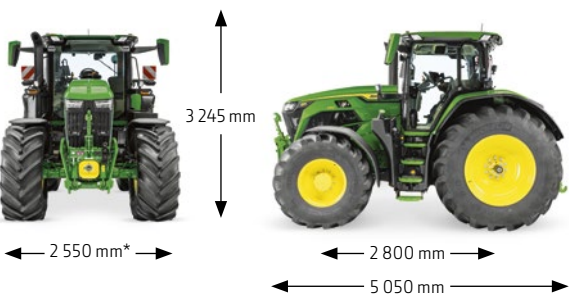
ÉDITION SIGNATURE : EXCELLENCE, RAFFINEMENT

L’expression ultime du savoir-faire 6R. Dotée d’équipements en cuir exclusifs, d’un badge distinctif, d’un confort premium et des meilleures fonctionnalités technologiques que nous proposons :

- Pack Confort et Commodité ultime
- Pack Visibilité ultime
- CommandX™ Pro
- Licence G5 Advanced
- Pack Confort Cuir



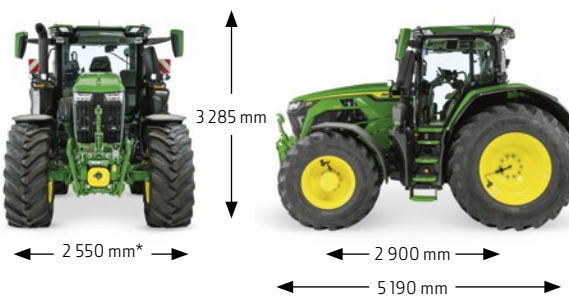
CHÂSSIS LARGE : TOUJOURS À LA HAUTEUR



8 900 KG*

	Puissance nominale, ch	Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch
6R 240	240 CH	291 ch
6R 220	220 CH	259 ch
6R 200	200 CH	249 ch
6R 180	180 CH	229 ch

CHÂSSIS EXTRA-LARGE : PUISSANCE ET ROBUSTESSE



9 650 KG**

	Puissance nominale, ch	Puissance max. avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120), ch
6R 260	260 CH	305 ch
6R 230	230 CH	281 ch

* Avec pneus 600/70R30 à l'avant et pneus 800/70R38 à l'arrière
** Avec des caractéristiques moyennes

6R 240 : SOLUTION ULTIME POUR LES ENTREPRENEURS

Les nouveaux tracteurs 6R sont spécialement conçus pour les entrepreneurs et leurs exigences quotidiennes. Lorsque votre entreprise s'appuie sur des résultats de qualité supérieure, un maximum d'heures facturables, des utilisateurs qualifiés et un temps de fonctionnement absolu – tout en maîtrisant les coûts d'exploitation – le 6R répond aux besoins les plus importants, en combinant une densité de puissance élevée, une polyvalence exceptionnelle et une cabine axée sur le conducteur

TAILLE COMPACTE. PLUS DE PUISSANCE PAR KILOGRAMME.

Avec un poids d'expédition moyen de 8 900 kg et une puissance maximale pouvant atteindre 291 ch avec la gestion intelligente de la puissance (IPM), le 6R 240 offre une densité de puissance exceptionnelle de seulement 30,5 kg par cheval. Il impressionne à pleine charge sur la route et lors de travaux aux champs exigeants, en particulier avec des charges hydrauliques ou de prise de force combinées. Le 6R 240 associe le moteur à turbocompresseur de série du 6R 260 à un châssis compact de 2 800 mm dans un ensemble pensé pour les entrepreneurs. La transmission AutoPowr™ de série avec un rendement de 85 %, un débit hydraulique jusqu'à 210 l/min, une charge utile de 4,6 t, un système CTIS à conduite unique et un rayon de braquage serré de 5,6 m en font une machine véritablement polyvalente – idéale pour le semis, le fauchage, le pressage et les travaux mixtes.



BÂTI POUR LA ROUTE.

Les entrepreneurs passant une grande partie de leur temps à se déplacer entre les exploitations de leurs clients et à transporter des charges sur la route, l'aptitude routière est un facteur clé de la productivité et de la rentabilité. Le nouveau 6R 240 avec Sport Package Pro est conçu précisément pour cette réalité, combinant un ensemble complet de caractéristiques qui offrent une confiance, une stabilité et un confort de conduite exceptionnels sur route – tandis que sa densité de puissance exceptionnelle de 30,5 kg/ch garantit des performances dynamiques et un véritable plaisir pour l'utilisateur.

L'AGRICULTURE DE PRÉCISION POUR LES ENTREPRENEURS

Pour les entrepreneurs, John Deere Precision Ag offre un avantage concurrentiel indéniable – permettant une exécution rapide et précise ainsi qu'une documentation entièrement traçable, même sans limites de parcelles préétablies. Des outils intuitifs, comme la création de limites AutoPath™, les cartes satellites, les rapports de travail automatisés de l'Operations Center, la gestion de flotte en temps réel, le partage du plan de travail avec les clients John Deere et le système Machine Sync, unique sur le marché, rendent chaque tâche plus précise, efficace, professionnelle et rentable – du premier passage à la facturation finale.

LE TRACTEUR DU CHAUFFEUR

La cabine CommandView™ 4 Visibility de nouvelle génération définit une nouvelle référence en matière de confort, alliant un espace exceptionnel, un calme de 66 dB(A) et une visibilité arrière améliorée de 20 % avec une passion évidente pour le détail pour chaque point important. Le CommandARM™ de nouvelle génération, le nouveau Vision Seat avec préréglages de la position du siège, un éclairage repensé avec des LED à haut rendement et de véritables fonctions de confort comme l'éclairage d'ambiance ou un système audio 6.1 avec Apple CarPlay sans fil créent un environnement ergonomique et intuitif qui permet aux utilisateurs de rester à l'aise et concentrés tout au long de la journée. L'association du nouveau design du 6R, du confort exceptionnel de la cabine et de l'éclairage de jour à LED distinctif fait du 6R un choix de chauffeur que vous – et vos utilisateurs – ne regretterez jamais.





6R 260 : L'ÉQUIPEMENT AGRICOLE ULTIME

Avec la réduction des fenêtres de travail, le coût élevé des matières premières et la pénurie croissante de main-d'œuvre, les tracteurs destinés aux exploitations agricoles modernes doivent être productifs, efficaces, attractifs pour les conducteurs et permettre l'utilisation précise des intrants de production. Les tracteurs 6R Xtra Large Frame répondent à ces exigences avec une puissance accrue, un choix de deux transmissions efficaces, une cabine entièrement nouvelle et des fonctionnalités complètes de technologie de précision.



TRACTION EXCEPTIONNELLE

La forte réserve de couple avec un surcroît de puissance de 10 % offre une excellente réactivité et une grande force de surcharge pour les travaux lourds. Dans les travaux mixtes et de transport, l'IPM ajoute jusqu'à 40 ch, atteignant un maximum de 305 ch sur le 6R 260. La toute nouvelle transmission e19™ full powershift avec passage de rapports ultra-rapide offre une traction et un confort optimaux, avec une véritable gestion moteur-transmission. Sur la route, le passage des rapports par défilement ou saut de rapports assure une accélération fluide et rapide. La transmission e19™ est équipée de série du joystick CommandX™ Plus et est disponible en option avec le joystick CommandX™ Pro. Réglez la vitesse à l'aide du levier ou de la pédale, sans embrayage.

CONCEPTION POUR LES LONGUES JOURNÉES

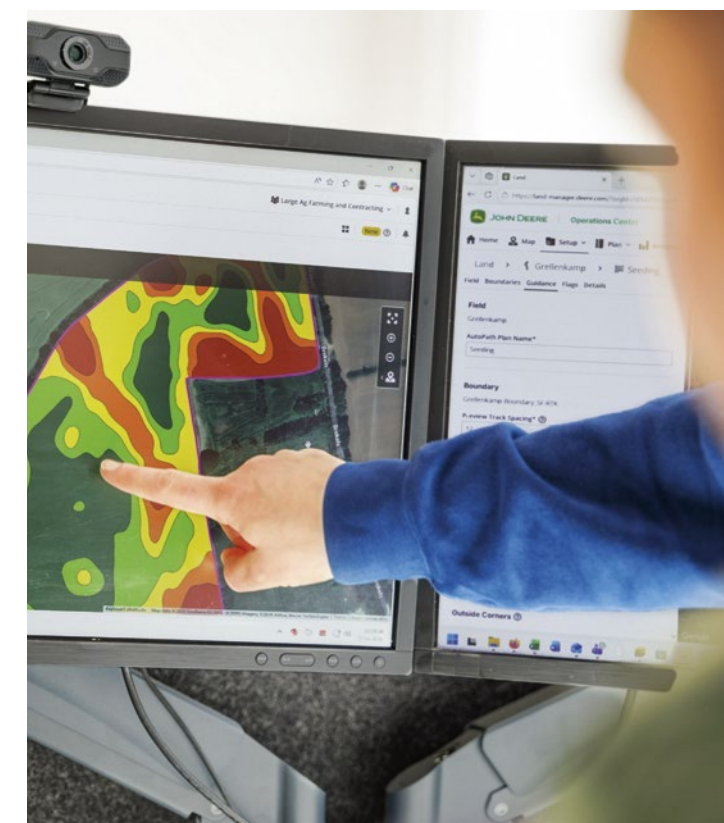
Le confort commence dès l'accès. Un large escalier de 40 cm à faible inclinaison, intégré au réservoir de carburant, permet d'accéder à la cabine facilement. À l'intérieur, une colonne de direction redessinée, des pédales décalées de 10 cm vers l'avant et une plus grande course du siège favorisent une posture ergonomique naturelle. Avec un pivotement du siège jusqu'à 50°, trois repose-pieds et un réglage flexible du siège et du CommandARM™ via la console de commodité, les utilisateurs peuvent personnaliser leur espace de travail. Un espace de rangement plus grand, un réfrigérateur à compresseur et un compartiment droit pour une boîte à outils de taille normale ajoutent à la praticité au quotidien.

TRANSITIONS FLUIDES D'UN CHAMP À L'AUTRE

Une large gamme de pneus VF assure un transfert de puissance au sol efficace et en douceur. Le système CTIS entièrement intégré vous permet de toujours tirer le meilleur parti de vos pneus. Grâce à un compresseur à double piston dédié de 700 l/min, le CTIS gonfle les pneus de 1 bar en 4 minutes et 30 secondes maximum par simple pression sur un bouton du CommandCenter™. Le système à conduite unique avec de grands raccords rotatifs est protégé contre les éclatements et peut être utilisé à n'importe quelle vitesse et température – réduisant la consommation de carburant tout en augmentant la protection du sol.

AUTONOMIE SUPERVISÉE

Une technologie de précision de niveau expert réunit les avantages du 6R 260. AutoPath™ Boundaries est une solution de guidage avancée qui crée des trajectoires de guidage pour tous les passages – même en fourrière. Les tâches peuvent être facilement planifiées dans l'Operations Center et transférées à distance au tracteur, sans clé USB. Une fois sur le terrain, AutoStart règle automatiquement les paramètres de la machine pour commencer le travail sans aucune intervention sur le CommandCenter™. Ensemble, ces solutions permettent aujourd'hui une autonomie supervisée, l'utilisateur assumant principalement un rôle de supervision.





CONCEPTION AUTOUR DE CE QUI COMPTE LE PLUS



1 | MADE TO MOVE

La nouvelle génération de 6R avec Sport Package Pro est synonyme d'accélération vive, de direction précise sans retard ni correction et de freinage repensé avec la réponse précise des pédales de type automobile. Un train roulant conçu avec précision offre une réponse immédiate, une stabilité exceptionnelle et une expérience de conduite souple et premium – pour une confiance ultime sur la route, un plaisir de conduire et un confort de conduite exceptionnels, quelle que soit la vitesse et l'état de la chaussée.

2 | VOTRE BUREAU ÉVOLUE

La nouvelle Cabine polyvalente CommandView™ 4 du 6R est conçue avec le souci du détail, offrant un environnement plus silencieux de 66 dB(A) avec plus d'espace et une visibilité améliorée de 20 %. Une ergonomie repensée, une entrée de cabine plus large et des fonctionnalités haut de gamme – du CommandARM™ de nouvelle génération avec CommandX™ et console de commodité au Vision Seat en passant par l'éclairage ambiant, la recharge par induction et l'Apple CarPlay/Android Auto sans fil – créent un véritable bureau mobile qui améliore le confort et la concentration tout au long des longues journées de travail.

3 | L'AGRICULTURE DE PRÉCISION EN TOUTE SIMPLICITÉ

Grâce à des fonctionnalités d'agriculture de précision avancées telles que AutoPath™ Boundaries, l'affichage de cartes satellites et le guidage passif d'équipements – associées à une connectivité de données fluide, à la coordination de la flotte et à une documentation simplifiée via l'Operations Center – le 6R aide les entrepreneurs à maximiser l'efficacité facturable et la transparence, tout en permettant aux exploitants agricoles d'obtenir des résultats toujours précis et des rendements plus élevés avec moins d'efforts et une dépendance réduite à l'égard de l'utilisateur.

4 | LEADER AU CHAMP DANS TOUTES LES APPLICATIONS

Le 6R 260 allie une puissance exceptionnelle à une agilité remarquable. Délivrant une puissance maximale de 305 ch, il offre le choix entre la transmission ultra-rapide e19™ full powershift ou la boîte AutoPowr™ très efficace – en fonction de votre style de travail. Le CTIS assure une traction et une efficacité optimales au champ comme durant le transport, tandis que la conception compacte et le faible rayon de braquage de 5,6 m permettent au 6R 260 de rester agile, sûr et productif dans chaque application.

5 | UN ENTRETIEN QUOTIDIEN ADAPTÉ À VOTRE EMPLOI DU TEMPS

L'accès au niveau du sol à tous les points d'entretien quotidien et aux jauges de niveau des fluides critiques permet d'avoir une vue d'ensemble de la machine avant même de démarrer – inutile de porter des gants. Huit feux de commodité garantissent une visibilité claire des composants, de jour comme de nuit. Plus de 2 000 points de données à distance permettent un diagnostic en ligne de pointe, ce qui permet aux techniciens d'arriver préparés avec des solutions et de vous remettre au travail plus rapidement.

6 | RÉDUCTION DES COÛTS AUJOURD'HUI. VALEUR SUPÉRIEURE DEMAIN.

Construit en Europe et éprouvé sur le terrain avec plus de 2 millions de tracteurs, le 6R offre une valeur mesurable grâce aux coûts d'entretien les plus bas de sa catégorie (1,39 €/h)¹, à de longs intervalles d'entretien (750 h pour le moteur / 1 500 h pour la transmission), à une valeur résiduelle de 3 à 10 %² plus élevée après cinq ans et à une fiabilité éprouvée, garantissant un temps de fonctionnement maximal et des coûts de propriété prévisibles année après année.

¹Trekker 12/2024 (www.trekkeronline.nl)

²Les informations sur la valeur résiduelle sont basées sur l'étude « Residual Value Study of 4WD Tractors » réalisée par LECTURA au 3e trimestre 2023. L'étude a analysé les tendances de dépréciation des tracteurs de plus de 90 ch des principaux constructeurs, en utilisant les données du marché pour évaluer la conservation de la valeur sur une période de cinq ans. Les résultats peuvent varier en fonction du modèle, de l'utilisation et des conditions du marché.

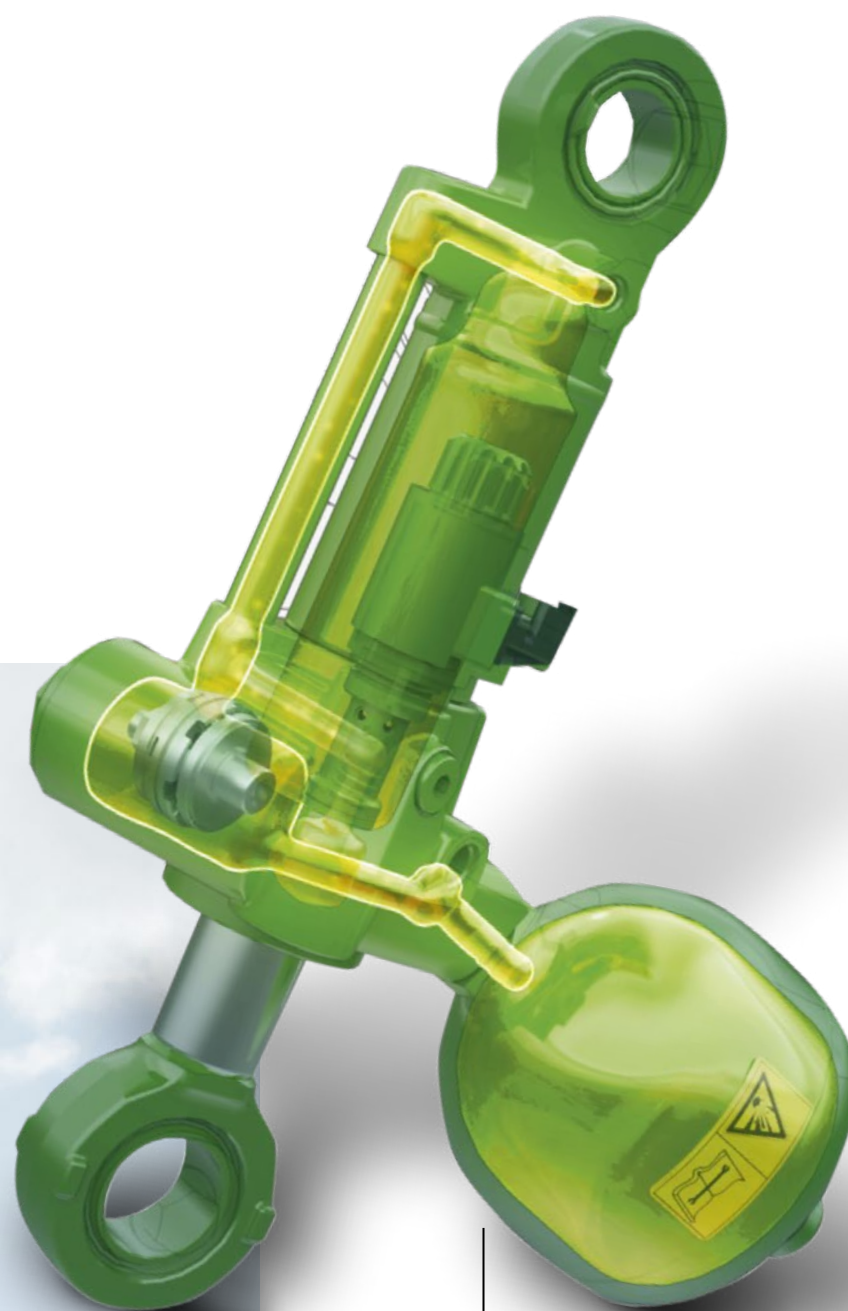


MADE TO MOVE



SPORT PACKAGE PRO

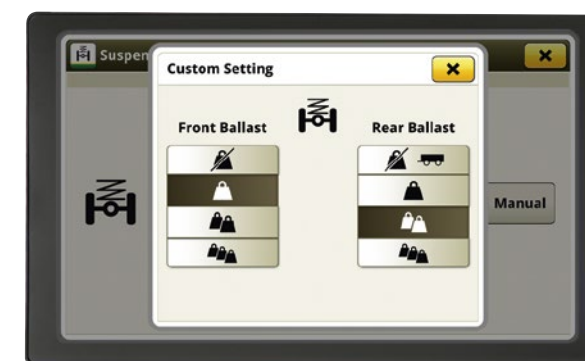
La nouvelle génération de 6R redéfinit l'expérience de conduite en plaçant l'utilisateur au centre de chaque innovation. Tout ce qui entoure le conducteur a été repensé pour offrir une cabine plus intuitive, une plus grande confiance au champ et une conduite plus dynamique, stable et confortable sur route. Il en résulte une expérience nettement plus intense – rendue possible par des fonctionnalités avancées regroupées sous le nom de Sport Package Pro.



AMORTISSEMENT RÉGLABLE EN FONCTION DE LA CHARGE

TLS™ PRO

La suspension de l'essieu avant TLS™ de série est la base d'une conduite sereine. Entièrement intégrée et autonivelante, elle offre une stabilité et un confort exceptionnels sur route et au champ. Avec le TLS™ Pro de génération suivante, cette confiance va encore plus loin. Ce système de suspension et d'amortissement adaptatif et réglable, unique sur le marché, réagit avec une précision exceptionnelle à la vitesse, à la charge et aux conditions du sol en temps réel. Qu'il fonctionne de manière entièrement automatique ou avec des réglages personnalisés en fonction de la charge avant et arrière, le TLS™ Pro trouve en permanence l'équilibre optimal. Les composants de suspension et les calibrages sont précisément adaptés à la masse et à la géométrie de chaque taille de châssis 6R. Un angle de carrossage de 0° permet au tracteur de rester précisément sur sa trajectoire, tandis qu'un angle de chasse de roue réduit assure une conduite calme et sereine – même à des vitesses de transport élevées.



Les commandes intuitives CommandCenter™ permettent au conducteur de régler précisément la rigidité et l'amortissement de la suspension en fonction de la charge, de la vitesse et du terrain.

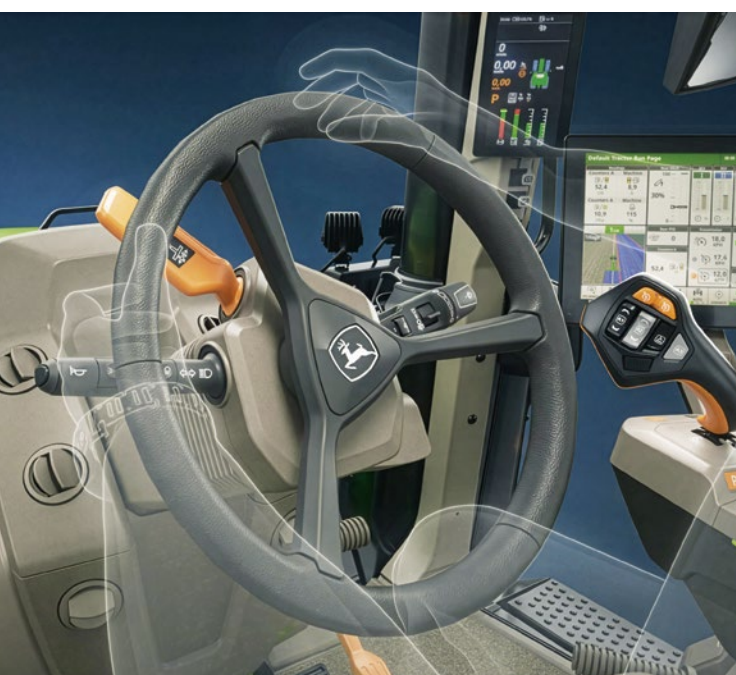
COLONNE DE DIRECTION ERGONOMIQUE

La colonne de direction perfectionnée est désormais dotée d'un réglage à mémoire au pied, ce qui garantit une position de conduite constante et ergonomique – même en cas d'entrées et de sorties fréquentes de la cabine. L'angle plus plat de la colonne de direction améliore l'ergonomie pour les bras et favorise une position de conduite plus détendue. Le tout est complété par le nouveau volant en cuir profilé d'un diamètre de 33 cm inspiré de l'automobile, offrant un meilleur effet de levier, plus de précision et une maîtrise parfaite du véhicule.

CONFIGURATION DES PÉDALES DE TYPE AUTOMOBILE

La nouvelle disposition des pédales offre une expérience de conduite naturelle et sans effort. Grâce à l'optimisation de leur positionnement et de leur inclinaison, toutes les pédales peuvent être actionnées de manière fluide et intuitive, ce qui permet des transitions sans à-coups sans lever le talon. La géométrie plus plate des pédales favorise une position plus étendue de la jambe et du pied, ce qui réduit la fatigue musculaire et permet une modulation plus précise pendant les longues heures de service. Les points de pression de la pédale de frein réglés avec précision, associés à un nouveau système de freinage basé sur le déplacement, garantissent une décélération progressive et fluide, tout en offrant un retour clair et une force de freinage maîtrisée si nécessaire. L'ensemble garantit à l'utilisateur une maîtrise, une sécurité et une confiance maximales – quelle que soit la situation.

DIRECTION SANS EFFORT



6R AVEC DIRECTION RÉACTIVE DE SÉRIE

La direction réactive transforme l'expérience de conduite en offrant une sensation de direction sereine et naturelle – en particulier à des vitesses de transport élevées. Profitez d'un maintien en ligne exceptionnellement précis sur les routes de campagne et d'une direction sans effort à l'entrée et à la sortie des courbes, en quittant les ronds-points ou en tournant aux carrefours en T, grâce à la fonctionnalité d'autocentrage. Des caractéristiques supplémentaires, comme des jantes plus larges, une direction à rapport variable, des vérins de guidage plus grands et un système d'amortissement des sièges réglable sur cinq phases, complètent l'équipement du Sport Package Pro.

UN CONTRÔLE NATUREL



SUSPENSION DE CABINE HYDRAULIQUE 2.0

Chaque détail de la suspension de cabine hydraulique (HCS) a été repensé pour que chaque trajet soit plus calme, plus fluide et plus serein. Les nouveaux vérins HCS, dotés de caractéristiques de réduction de friction, réagissent instantanément aux sollicitations de la route, réduisant ainsi sensiblement le bruit, les vibrations et les secousses. Un contrôleur de suspension mis à jour affine les réponses plus rapidement sur un plus large éventail de conditions, tandis qu'un nouveau support de cabine et des paliers de cabine avant améliorent encore l'isolation des mouvements. Grâce à la barre Panhard repensée et à la géométrie d'amortissement optimisée, la cabine offre une sensation de stabilité et de confiance – même à des vitesses de transport élevées.



LE PLAISIR DE CONDUIRE

Chez John Deere, le confort routier ne se définit pas par des listes de contrôle – il se définit par la sensation que procure un tracteur dès que vous en prenez le volant. Développé par nos propres experts en dynamique du véhicule issus de l'industrie automobile et affiné avec l'aide de constructeurs de voitures de sport renommés, le nouveau 6R fait de la tenue de route une véritable expérience de conduite : intuitive, sûre et véritablement agréable.

LE PLAISIR AU VOLANT

Le plaisir de conduire transforme les longues journées en heures qui défilent sans effort. Avec seulement 8 900 kg et jusqu'à 291 ch, le 6R 240 offre un rapport exceptionnel de 30,5 kg par cheval, ce qui se traduit par une accélération vive et assurée, que le véhicule soit chargé ou non. Lorsque les conditions l'exigent, la puissance de suralimentation IPM de 10 % fournit un couple supplémentaire exactement quand il le faut. Le moteur à turbocompresseur de série traduit instantanément chaque commande de vitesse en mouvement, offrant une puissance stable et prévisible ainsi qu'une sensation de conduite sereine qui reste sans effort, même sous une charge soutenue.

LA CONFIANCE EN MOUVEMENT

La vraie confiance s'installe lorsque la puissance, la direction et le freinage réagissent exactement comme prévu. Le 6R devient une extension naturelle du conducteur – réduisant l'effort et augmentant la maîtrise. Le besoin de correction de la direction, proche de zéro, garantit une excellente stabilité en ligne droite, tandis que la réponse linéaire de la direction offre un retour d'information précis et intuitif. Associé à une stabilité exceptionnelle de l'essieu arrière, le tracteur reste stable même dans des situations dynamiques, permettant au conducteur de rester détendu et concentré et de garder la maîtrise à n'importe quelle vitesse.



CONFORT DE CONDUITE PREMIUM

Un confort de conduite exceptionnel complète l'expérience. Une cabine tournée vers le conducteur, des systèmes de suspension avancés et une dynamique de véhicule finement réglée s'associent pour absorber les chocs violents, filtrer les vibrations à haute fréquence et maintenir un niveau sonore calme et relaxant. Développé et validé par des spécialistes de la dynamique des véhicules automobiles – et équipé de composants de qualité automobile tels que le système d'amortissement Kone dans le TLS™ Pro – le résultat est une conduite souple, stable et inspirant confiance, à laquelle les conducteurs se fient, qu'ils apprécient et qu'ils ne voudront plus jamais quitter.

DÉVELOPPÉ SELON LES NORMES AUTOMOBILES

CONCEPTION POUR
LE TRAVAIL RÉEL



L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE ULTIME

RÉSERVEZ UN ESSAI

UN CONFORT DE CONDUITE INÉGALÉ

Le confort de conduite se définit par l'efficacité avec laquelle un véhicule équilibre les impacts de la route et du terrain – en absorbant les perturbations sans isoler le conducteur de la route. Les contraintes sur route et hors route vont des nids-de-poule et des irrégularités de la chaussée aux vibrations et au bruit – tous ces éléments doivent être contrôlés avec précision. Pour les entrepreneurs, l'optimisation de la suspension et de l'amortissement dans toutes les situations signifie une réduction de la fatigue de l'utilisateur, des vitesses de transport plus élevées en toute confiance et un confort constant sur de longues distances – ce qui se traduit directement par une productivité accrue, des transports plus sûrs et davantage d'heures facturables par jour.

CONTRÔLE DE L'ASSIETTE

Les irrégularités importantes du sol et les nids-de-poule se traduisent par des mouvements de levage, d'attaque et de roulis à l'intérieur du tracteur. L'objectif est d'empêcher la suspension d'arriver en butée, de maintenir l'utilisateur bien en place dans le siège et de maintenir le mouvement de la cabine à un niveau confortable et contrôlé. Avec le TLS™ Pro et le nouveau HCS, le 6R maîtrise ce défi avec aisance – offrant une excellente absorption des chocs, un contrôle stable de la cabine et un confort de conduite serein, même dans des conditions exigeantes.

ISOLATION ROUTIÈRE ET CHEMINS DE GRAVIER

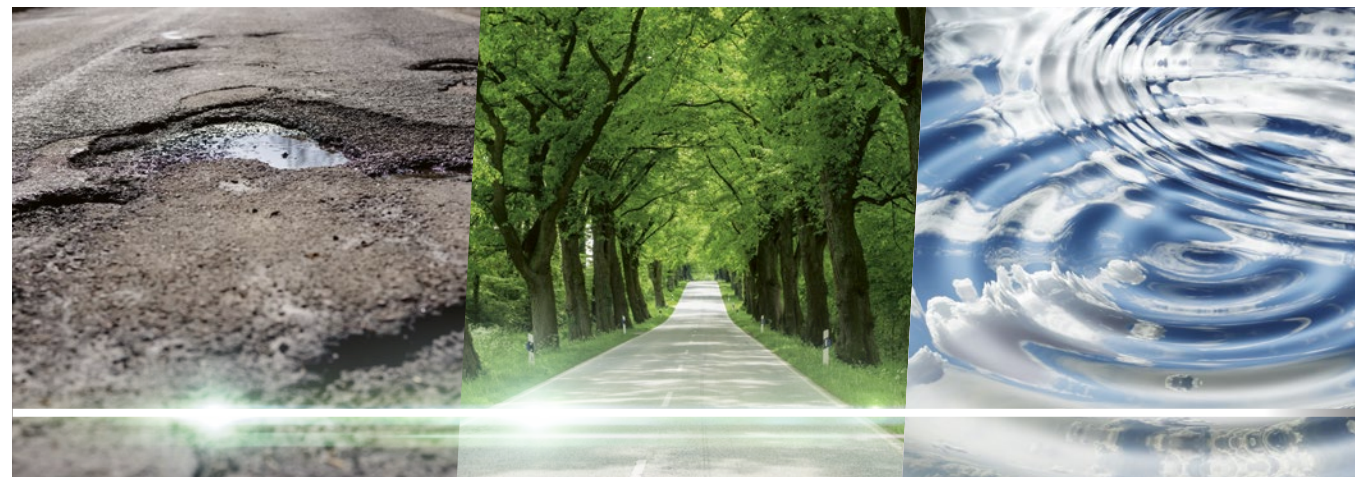
L'isolation routière réelle est particulièrement importante lorsqu'il s'agit de filtrer les mouvements rapides et fins du véhicule sur les chemins de gravier et les chemins de terre, qui peuvent sinon donner une impression d'instabilité du véhicule. Dans cette gamme, c'est la performance de l'amortisseur – et non la course de la suspension seule – qui définit la confiance et le confort de conduite. Le TLS™ Pro avec amortissement adaptatif excelle clairement dans ce domaine, offrant un contrôle exceptionnel du levage, de l'attaque et du roulis pour une conduite calme et stable et une expérience de conduite sensiblement plus sereine.

VIBRATIONS, BRUITS ET SECOUSSES

Lorsque les irrégularités de la route deviennent de plus en plus fines, les utilisateurs peuvent commencer à ressentir des vibrations subtiles à travers le volant ou les composants de la cabine, ce qui rend le véhicule moins stable. À des fréquences encore plus élevées, ces sollicitations peuvent se traduire par des bruits indésirables, créant une impression d'habitacle bruyant. La nouvelle structure de la cabine polyvalente CommandView™ 4, associée à la dernière suspension HCS dotée d'une géométrie d'amortissement optimisée et d'un contrôleur de suspension plus rapide et à plus grande plage de réglage, joue alors un rôle décisif en améliorant considérablement l'isolation et en offrant le confort de conduite silencieux, subtil et haut de gamme qui définit le 6R.

LE MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE DU MARCHÉ DANS TOUTES LES SITUATIONS

Qu'il s'agisse de nids-de-poule, de chocs sur la route, de vibrations ou de bruits, le 6R offre un confort, une stabilité et un contrôle constants.



VOTRE BUREAU ÉVOLUE



CABINE POLYVALENTE COMMANDVIEW™ 4

La nouvelle Cabine polyvalente CommandView™ 4 de la série 6R est conçue pour l'utilisateur. Elle offre un environnement de travail calme et confortable avec plus d'espace, une excellente visibilité, des commandes intuitives et une grande attention portée à la sécurité – ce qui permet aux utilisateurs de rester alertes, confiants et productifs, même pendant les journées de travail les plus longues.

UN PREMIER PAS QUI ÉTABLIT UNE RÉFÉRENCE

Votre expérience de confort commence dès que vous montez sur le tracteur. Un large marchepied d'accès de 40 cm avec un angle réduit, entièrement intégré au réservoir de carburant et associé à des poignées ergonomiques, facilite l'accès sans effort. Lorsque vous pénétrez dans l'habitacle, une plaque de seuil en aluminium brossé intégrée à l'entrée plus large et plus spacieuse vous accueille – une expression immédiate de la qualité, du savoir-faire et du souci du détail.



DE L'ESPACE À PERTE DE VUE



LIBERTÉ DE MOUVEMENT

CONCEPTION AUTOUR DE L'UTILISATEUR

La nouvelle cabine est nettement plus spacieuse grâce à des modifications de conception intelligentes qui créent de l'espace là où c'est essentiel. La colonne de direction étroite n'entrave plus l'espace pour les jambes et peut être réglée confortablement à l'aide d'une fonction de mémorisation actionnée par une pédale. Avec une cabine plus large mesurant 163 cm, l'espace pour le passager est accru, tandis que le nouveau siège d'instructeur, plus grand, est positionné de manière à préserver la liberté de mouvement du conducteur. Trois repose-pieds supplémentaires améliorent le confort des utilisateurs expérimentés, et avec un pivotement du siège jusqu'à 34° à droite et 16° à gauche, le nouveau Vision Seat permet une surveillance détendue de l'outil tout au long de la journée – avec un maintien optimal, un grand confort et un contrôle total.

NOUVEAU COMMANDARM™

Élément central de notre interface utilisateur de nouvelle génération, le nouveau CommandARM™ offre une disposition ergonomique des informations et une commande intelligente. Chaque fonction est positionnée là où les utilisateurs s'attendent à la trouver – on pourrait dire qu'elle pense comme vous.

EFFICACITÉ SANS EFFORT

Le CommandCenter™ G5 ou G5^{Plus} est doté d'un écran tactile haute définition de 10,1 ou 12,8 pouces avec une puissance de traitement rapide. La conformité totale à l'AEF ISOBUS assure une connexion transparente des outils, tandis que les widgets intuitifs simplifient la personnalisation, la navigation et le contrôle de la machine.

NOUVELLE BARRE DE RACCOURCIS À UNE TOUCHE

Désormais placée en évidence directement sur la console, entièrement personnalisable et dotée de nombreuses nouvelles fonctions, elle vous permet d'accéder instantanément aux réglages clés du tracteur d'une simple pression sur un bouton.

OPÉRATION EXPERTE SIMPLIFIÉE

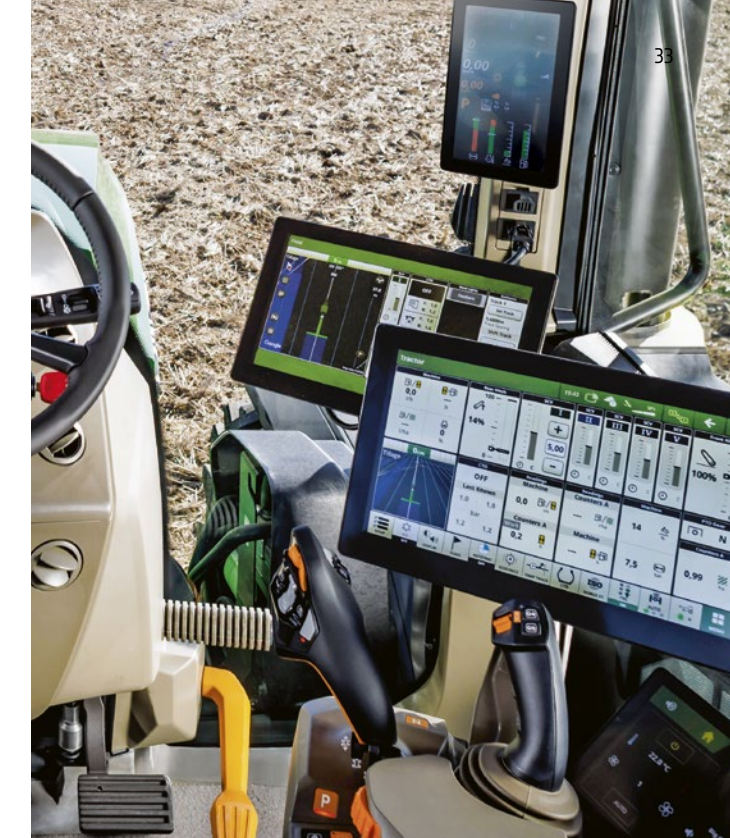
Vous avez le choix : CommandX™ Plus est conçu pour une simplicité ultime, avec 6 boutons reconfigurables, une disposition intuitive et une prise en main ergonomique. CommandX™ Pro est idéal pour les opérations complexes – plus de boutons, plus de contrôle, plus de possibilités.

ACTIVATION AUTOTRAC™

BOUTONS D'ACCÈS RAPIDE

VOIR PLUS, FAIRE MIEUX

Le moniteur étendu G5^{Plus}, disponible en option, améliore la capacité d'affichage en permettant de surveiller plusieurs fonctions simultanément. Cela permet de se concentrer sur les informations essentielles et améliore l'efficacité opérationnelle globale. Une simple fonction de balayage permet aux utilisateurs de déplacer instantanément les dispositions d'écran entre les deux consoles pour un contrôle rapide et intuitif.



SUPPORT DE TÉLÉPHONE À CHARGEMENT SANS FIL

CONTRÔLE FLUIDE

De série sur le CommandARM™ du 6R, la console de commodité est notre nouvel écran tactile intuitif pour gérer les fonctions de la cabine telles que le système de chauffage, ventilation et climatisation (CVC), la radio, l'éclairage d'ambiance, le Vision Seat et les commandes du téléphone. Restez à l'écoute pour découvrir de nombreuses autres fonctionnalités utiles grâce à des mises à jour sans fil (OTA) à l'avenir.

COMMANDE INTELLIGENTE D'OUTIL

Le joystick électronique en option s'intègre parfaitement dans l'écosystème CommandARM™. Entièrement reconfigurable, il peut contrôler tous les distributeurs auxiliaires (SCV), le relevage avant et même les fonctions ISOBUS. Le gestionnaire de réglages permet de rappeler facilement les paramètres de la machine et de l'outil, personnalisés pour chaque utilisateur ou outil. Avec la dernière mise à jour, les profils d'outil sont désormais partagés via l'Operations Center sur toutes les machines connectées de votre exploitation. Le gestionnaire de configuration vous permet de personnaliser votre console G5/G5^{Plus} en organisant des widgets de tailles et de types différents sur plusieurs pages d'exécution – en fonction de votre flux de travail.



UNE POIGNÉE, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Nos nouveaux contrôleurs multifonctions CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent une expérience utilisateur uniforme sur l'ensemble de votre flotte. De nombreuses fonctions sont familières grâce à CommandPRO™, ce qui vous permet de monter et de commencer à travailler immédiatement.



SIMPLICITÉ ABSOLUE

Le contrôleur CommandX™ Plus offre une utilisation facile grâce à une stratégie de conduite simplifiée ciblant les utilisateurs standards et occasionnels. Démarrage simple pour se déplacer, changer de direction ou ajuster la vitesse pour les fonctions de base – tout réagit naturellement via la poignée. Deux interrupteurs à bascule programmables, deux boutons programmables, ainsi que des commandes de vitesse de croisière et une molette de défilement de la vitesse mettent les fonctions essentielles à votre portée.

FLEXIBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA FLOTTE

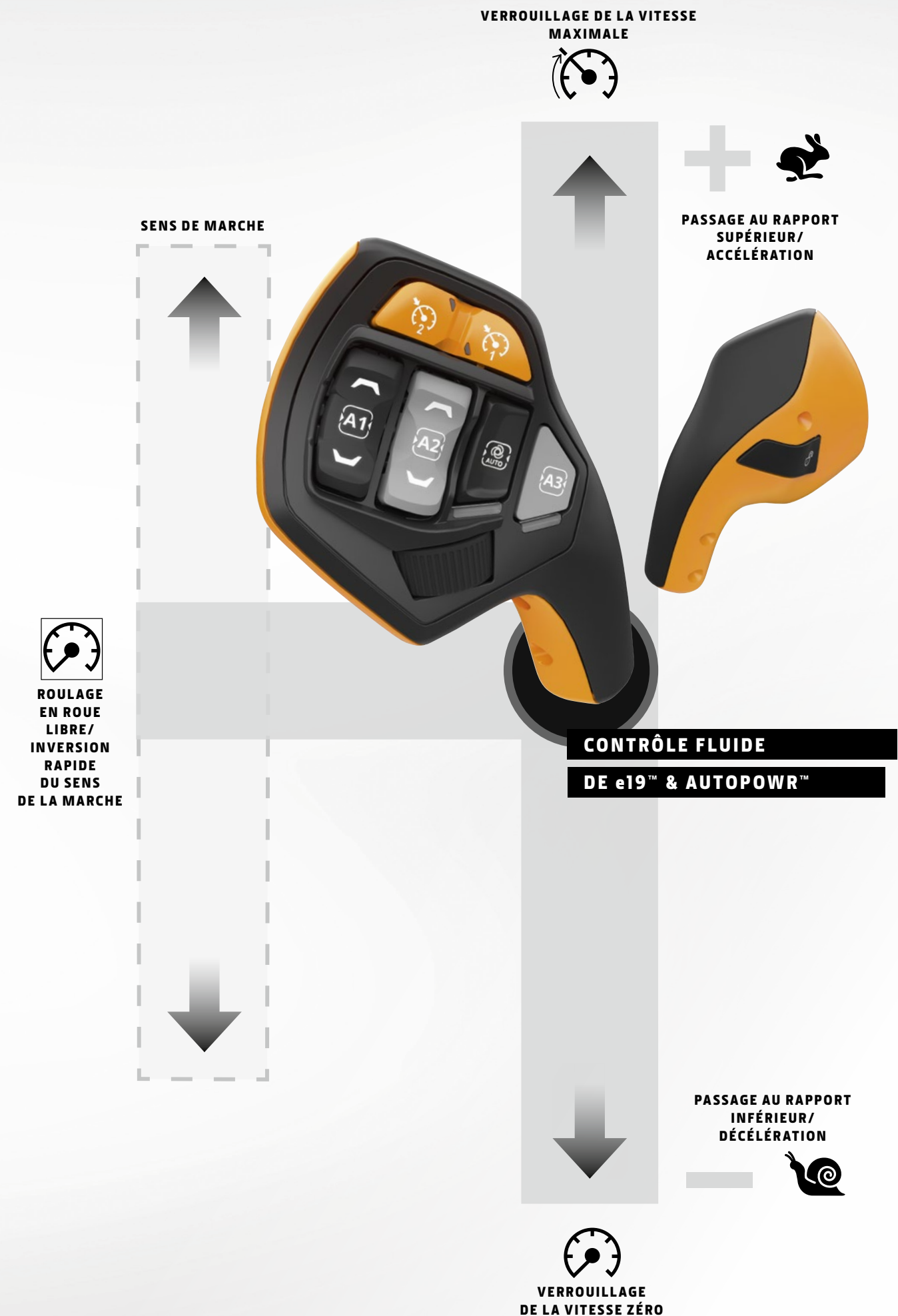
Configurez l'ensemble de votre flotte – des tracteurs 6M aux modèles 8R de forte puissance – avec CommandX™ Plus, ou choisissez CommandX™ Pro pour une flexibilité maximale dans votre configuration de la série R. Conçus pour une utilisation experte et un ajustement naturel entre le pouce et l'index, ils établissent une nouvelle référence en matière de contrôle.

NOUVELLE CARTE DE CONFIGURATION DES COMMANDES

Attendez-vous à une configuration et un rappel de configuration plus rapides : La nouvelle carte des commandes s'affiche dès que vous allumez votre console G5^{Plus} – elle vous permet de visualiser toutes les configurations d'un seul coup d'œil.

COMMANDX™ PLUS

- Changement de direction
- Accélération/Décélération
- Mode Coast
- Molette de défilement pour sélection rapide de la vitesse
- 2 vitesses prééglées
- Vitesse maximale ou vitesse zéro
- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables
- 2 boutons entièrement programmables
- Frein de stationnement automatique





POLYVALENCE ULTIME

CommandX™ Pro améliore le contrôle pour les utilisateurs professionnels gérant des opérations complexes. Les fonctionnalités améliorées incluent deux basculeurs supplémentaires, deux boutons programmables supplémentaires, une gestion avancée de la vitesse de consigne et un contrôle de la gamme rampante par rapport au CommandX™ Plus.

RECONFIGURABILITÉ AMÉLIORÉE

Les joysticks CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent tous deux le même niveau avancé de reconfigurabilité. Grâce à la flexibilité des générations précédentes, vous pouvez toujours assigner des fonctions clés telles que les distributeurs auxiliaires (SCV), la commande d'attelage et les tâches ISOBUS. Désormais, la personnalisation va encore plus loin : commande du téléphone et de l'infodivertissement, pont avant mécanique et blocage du différentiel, navigation intuitive sur la console G5^{Plus} et fonctionnalités d'agriculture de précision étendues. Configurez vos commandes exactement comme vous le souhaitez, que ce soit pour le travail sur le terrain ou pour le transport. Par rapport au CommandPRO™, le CommandX est légèrement plus incliné vers l'avant, offrant une meilleure ergonomie avec une position du poignet plus naturelle et moins cassée. Cette conception rend également les boutons arrière plus faciles à utiliser et plus ergonomiques que ceux de son prédécesseur.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro possède tout ce que CommandX™ Plus offre, et en plus :

- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables à l'arrière
- 2 boutons entièrement programmables à l'arrière
- Gamme rampante
- Auto-Hold
- Inversion rapide du sens de la marche par poussée vers la gauche
- Activation de la vitesse de consigne par poussée vers la droite



VISION SEAT

L'expérience utilisateur ultime – où la précision rencontre le luxe en parfaite harmonie.

RESSENTEZ LA DIFFÉRENCE

Notre gamme de sièges de référence a été encore améliorée pour offrir un confort accru. S'appuyant sur les sièges Select, Premium et Ultimate qui ont fait leurs preuves, le nouveau Vision Seat représente désormais le summum du confort pour l'utilisateur. Disponible exclusivement en cuir, le Vision Seat offre un soutien et une détente exceptionnels grâce au réglage électrique du siège et du CommandARM™ – réglables indépendamment d'avant en arrière et de haut en bas – via la console de commodité. L'appui lombaire pneumatique, le coussin du fauteuil optimisé, le chauffage et la ventilation ainsi qu'une fonction de massage intégrée garantissent un maximum de confort, de soutien et de bien-être général, même pendant les journées de travail les plus longues et les plus exigeantes. Une aération sur le dessus du dossier fait circuler l'air dans la cabine, offrant un flux d'air supplémentaire autour de l'utilisateur pour plus de fraîcheur et de confort pendant la conduite.



COMMANDES DE RÉGLAGE ÉLECTRIQUES

Positionnement de précision via la console de commodité

PRÉRÉGLAGES DU SIÈGE

Rappelez votre position de fauteuil préférée d'une simple pression sur un bouton

CHAUFFAGE ET VENTILATION DU SIÈGE

Réduction active de la fatigue lors des longues journées

FINITION CUIR PREMIUM

Confort luxueux conçu pour durer



VENTILATION DU COU

FONCTION DE MASSAGE

Réduction active de la fatigue lors des longues journées

APPUI LOMBAIRE PNEUMATIQUE

Soutien dorsal personnalisé pour chaque utilisateur

PLAGE DE PIVOTEMENT ACCRUE

34° à droite, 16° à gauche pour une visibilité totale



NOUVEL ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

Créez une ambiance propice à la productivité avec un éclairage personnalisable qui s'adapte à vos préférences – un autre détail soigneusement conçu qui reflète la passion de la série 6R pour une conception réfléchie et le souci du détail



NEUF COULEURS, UN CONTRÔLE PARFAIT

Choisissez parmi neuf couleurs d'éclairage d'ambiance pour créer l'atmosphère de travail idéale. Les bandeaux LED intégrés au CommandARM™, à la colonne de direction, à la sellerie et à l'entrée de la cabine s'adaptent à votre humeur et à vos conditions de travail. Que vous préfériez des tons bleus apaisants pour les longues journées de transport ou des blancs dynamisants pour les travaux intensifs aux champs, l'éclairage se règle via la console de commodité pour vous assurer confort et concentration tout au long de chaque session. L'éclairage d'ambiance confère à la nouvelle cabine 6R une atmosphère raffinée de voiture de luxe.





CABINE CONFORTABLE ET INTELLIGENTE

Restez connecté, profitez d'un confort optimal et gardez le contrôle – car votre cabine est bien plus qu'un simple système d'infodivertissement. Il s'agit d'un espace de travail intelligent et bien organisé, conçu pour favoriser la productivité, la commodité et le bien-être tout au long des journées de travail.



UN SON PREMIUM D'EXCEPTION

Six haut-parleurs et un caisson de basse créent un son riche et détaillé qui transforme votre cabine en votre espace d'écoute préféré. Conçu par des spécialistes de l'audio haut de gamme, le système délivre une énergie vibrante avec des basses percutantes pour une qualité sonore exceptionnelle.

CONNECTÉ À TOUT

La nouvelle radio à écran tactile de 8 pouces apporte Apple CarPlay et Android Auto sans fil directement dans votre cabine. Écoutez de la musique en streaming, passez des appels mains libres et accédez à des applications en toute transparence, tandis que le GPS et le Wi-Fi intégrés vous permettent de rester connecté où que votre travail vous mène. L'écran tactile capacitif offre une réactivité digne d'un smartphone, et grâce aux applications Android approuvées qui peuvent être installées directement sur la radio, votre cabine devient aussi intelligente que votre téléphone.

RADIO À ÉCRAN TACTILE

APPLE CARPLAY ET ANDROID AUTO SANS FIL

CHAQUE CHOSE À SA PLACE

Des compartiments de rangement supplémentaires permettent de garder la cabine propre et bien organisée, tandis qu'un nouveau réfrigérateur Dometic de 8,5 litres refroidi par compresseur – 70 % plus grand qu'auparavant – garde les aliments et même les grandes bouteilles au frais pendant les journées les plus chaudes.

LA PUISSANCE LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Jusqu'à quatre ports de charge USB-C d'une puissance individuelle de 36 W offrent une charge ultra rapide pour vos appareils mobiles – facilement accessibles depuis n'importe quel endroit de la cabine.



CHOISISSEZ VOTRE NIVEAU DE CONFORT

Trois ensembles de confort et de commodité soigneusement sélectionnés vous permettent de personnaliser votre expérience en cabine. Des caractéristiques essentielles de l'ensemble Select au luxe haut de gamme de l'ensemble Ultimate, il existe une solution parfaite pour chaque exploitation et chaque budget.

70 %
PLUS GRAND
RÉFRIGÉRATEUR

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
CONFORT ET PRATICITÉ			
Réfrigérateur	□	■	■
Rail de montage de console sur le toit	–	■	■
Repose-pieds	–	■	■
Bloc multiprises	–	■	■
Recharge sans fil pour smartphone	■	■	■
Volant cuir	□	□	■
Éclairage d'ambiance intérieur	□	□	■

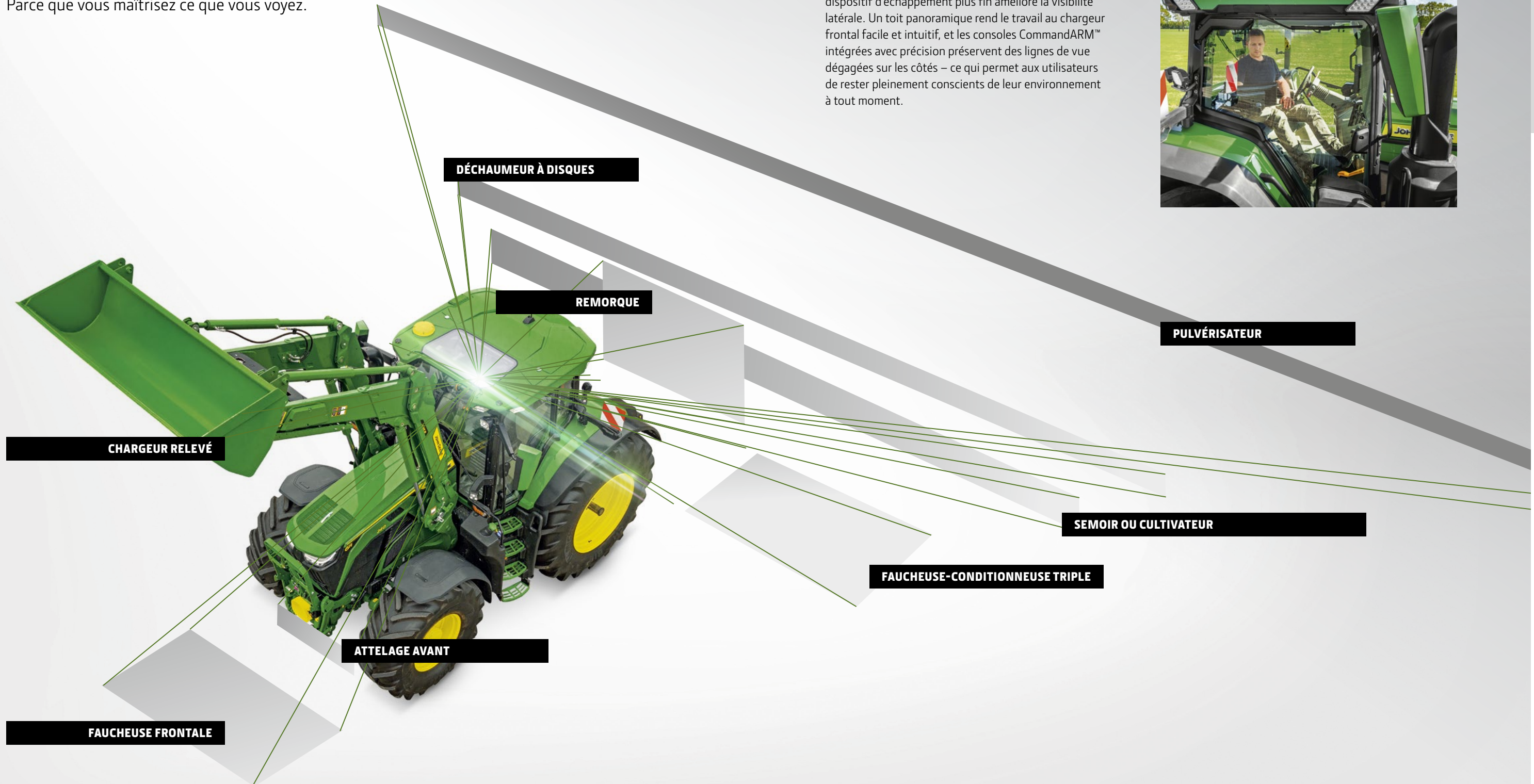
■ Disponible

□ En option

– Non disponible

VISIBILITÉ PANORAMIQUE

Visibilité parfaite pour une maîtrise totale.
Parce que vous maîtrisez ce que vous voyez.



CONCEPTION POUR UNE VISIBILITÉ TOTALE SUR LE TRAVAIL

Un nouveau cadre de cabine avec des montants C inclinés vers l'avant, associé à une vitre arrière incurvée présentant une ouverture inférieure plus large, offre une visibilité jusqu'à 20 % supérieure sur les outils arrière, ce qui est particulièrement appréciable lors de l'utilisation d'outils larges. L'amélioration de la visibilité vers l'avant est due à un capot moteur redessiné et à une position d'assise plus basse, tandis que le dispositif d'échappement plus fin améliore la visibilité latérale. Un toit panoramique rend le travail au chargeur frontal facile et intuitif, et les consoles CommandARM™ intégrées avec précision préservent des lignes de vue dégagées sur les côtés – ce qui permet aux utilisateurs de rester pleinement conscients de leur environnement à tout moment.

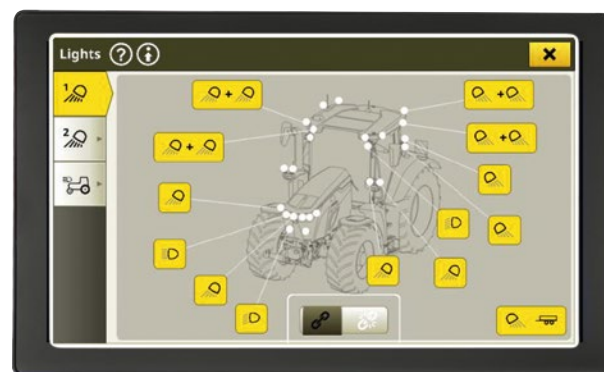


PACKS VISIBILITÉ

Une visibilité maximale transforme la sécurité en confiance.

Des packs d'éclairage complets, des caméras parfaitement intégrées et un éclairage LED à haut rendement positionné avec précision permettent au 6R d'offrir une visibilité claire exactement là où c'est important – pour vous aider à rester vigilant, confiant et maître de la situation en toutes circonstances.

**DEUX AMBIANCES
LUMINEUSES.
PROFILS
SAUVEGARDÉS.**



DES NUITS PLUS LUMINEUSES, DES JOURS MEILLEURS

Notre éclairage routier LED, brillant et efficace, offre deux fois plus de luminosité que les halogènes tout en consommant moins d'énergie. Associé à l'éclairage de jour distinctif, il vous assure d'être parfaitement reconnaissable et visible de jour comme de nuit – quelles que soient les conditions.

VOYEZ CLAIR. RESTEZ CONCENTRÉ

Un nouvel essuie-glace avant à 320 degrés, un essuie-glace latéral droit et un essuie-glace arrière avec un schéma d'essuyage optimisé permettent à l'utilisateur de garder une vue claire et dégagée tout au long de la journée – quelles que soient les conditions. L'essuie-glace arrière est monté directement sur la vitre afin de maintenir un grand angle d'ouverture, d'éliminer les rayures de l'essuie-glace et d'assurer une manipulation aisée. Des pare-soleil optimisés et opaques à l'avant, sur le côté droit et à l'arrière protègent l'utilisateur de la lumière directe du soleil provenant de toutes les directions.



JUSQU'À 24 PHARES HAUTE PERFORMANCE

ÉCLAIRAGE À LED



AVANTAGE D'UN ÉCLAIRAGE À 360°

Jusqu'à 24 projecteurs de travail à LED – dont la plupart sont des unités à haute puissance délivrant 3 890 lumens – sont précisément positionnés autour de la cabine pour éclairer chaque zone de travail pendant les opérations de nuit. Deux configurations d'éclairage indépendantes, sélectionnables par simple pression d'un bouton et liées au profil du gestionnaire de réglages, permettent une commutation instantanée entre l'éclairage du champ et l'éclairage de la route – rapide, intuitive et sans effort.

DES YEUX PARTOUT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Disponibles avec les packs de visibilité Premium et Ultimate, les caméras intégrées à l'avant et à l'arrière diffusent des vidéos en direct sur la console G5 CommandCenter™ pour une conscience situationnelle complète. Le système peut enclencher automatiquement les caméras sélectionnées – par exemple en marche arrière – afin que la vue appropriée soit toujours disponible au bon moment.

CONCEPTION AVEC PASSION. RESSENTIE DANS CHAQUE DÉTAIL.

Au-delà des caractéristiques évidentes, ce sont les nombreux détails et raffinements réfléchis qui font la différence – car le véritable confort est un sentiment que l'on ressent chaque jour.



AJUSTEMENT ET FINITIONS PREMIUM

Une fois assis, vous remarquerez le souci du détail dans toute la cabine. Des gravures subtiles sur le CommandARM™ soulignent la transmission du tracteur, tandis que les badges Signature Edition à l'extérieur et sur le CommandARM™ lui-même signalent le niveau de confort et d'exclusivité le plus élevé. Le CommandARM™ bénéficie d'une finition en cuir, exactement comme vous l'attendez d'un tracteur premium. Outre son aspect et son toucher raffinés, la surface en cuir est facile à nettoyer et garantit une utilisation confortable sans transpiration pendant les chaudes journées d'été.

VOS PARAMÈTRES. PRÊTS INSTANTANÉMENT.

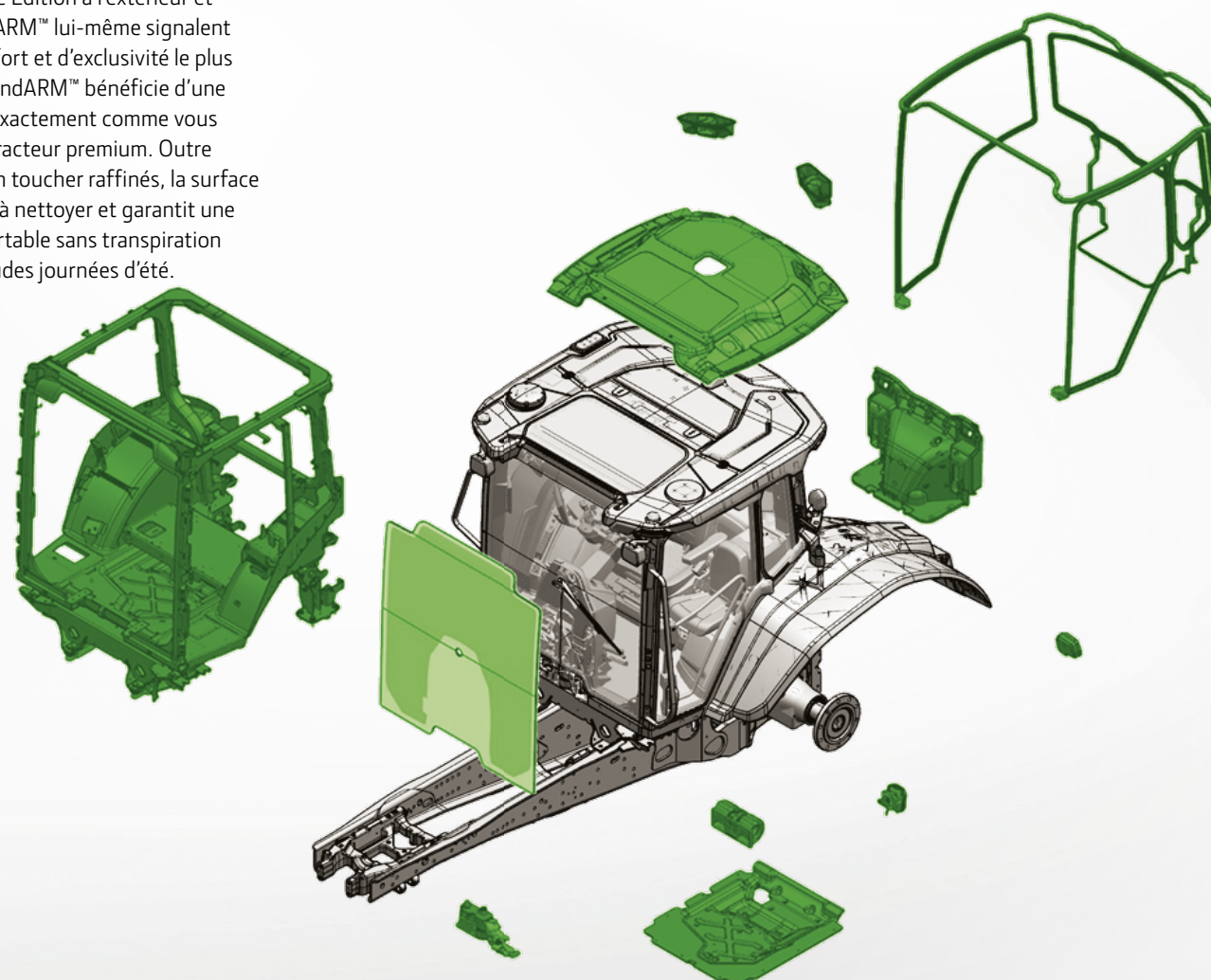
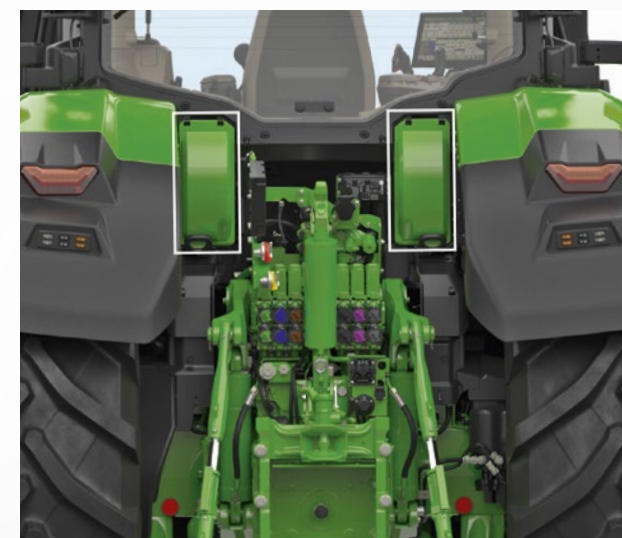
Pour vous aider à démarrer rapidement et sans effort chaque journée ou application, les affectations de commandes et de boutons les plus récentes pour CommandX™, le joystick électronique et les distributeurs auxiliaires sont affichées lors du redémarrage à froid de la console CommandCenter. Parallèlement, la console commence à démarrer dès l'ouverture de la porte de la cabine – tout est ainsi prêt quand vous l'êtes. Les affectations de commandes individuelles peuvent désormais être clairement étiquetées, ce qui ajoute un niveau supplémentaire de sécurité et de commodité. D'autres améliorations, comme le verrouillage automatique de l'essieu directeur de la remorque en marche arrière, font de la conduite du 6R une expérience de confort d'un niveau supérieur.

UN CLIMAT IDÉAL. QUELLE QUE SOIT LA SAISON.

Un système de climatisation perfectionné avec des performances de refroidissement accrues, associé à deux bouches d'aération supplémentaires dans la garniture arrière et à une sortie d'air dans le dossier du siège, assure un climat confortable tout au long de l'année – pour des journées d'été fraîches et des journées d'hiver agréablement chaudes.

FILTRE DE CABINE CAT. IV INTÉGRÉ

Pour une sécurité maximale – en particulier lors des applications de pulvérisation – la cabine est équipée d'un filtre de cabine de cat. IV entièrement intégré. Idéalement placé à l'arrière de la cabine, il ne gêne pas la visibilité et permet un accès facile pour l'entretien.



66 DB(A)

UN CALME EXCEPTIONNEL

LE CALME PAR CONCEPTION

À seulement 66 dB(A), la cabine est exceptionnellement silencieuse – comparable à une conversation normale entre deux personnes à une distance d'un mètre. De nombreux perfectionnements améliorent encore le confort acoustique, notamment le déplacement des clapets de freinage et des unités de direction à l'extérieur de la cabine, une meilleure étanchéité, une ventilation plus silencieuse, un palier de montage de la cabine optimisé et un pare-brise avant feuilleté. Le résultat est un environnement sonore nettement plus calme et plus agréable qui soutient l'utilisateur pendant de longues journées de travail.

DÉCOUVREZ L'AGRICULTURE DE PRÉCISION EN TOUTE SIMPLICITÉ



AGRICULTURE INTELLIGENTE, PROFITS ACCRUS

Prêt pour l'agriculture de précision dès le premier jour ? Votre nouveau 6R est entièrement équipé d'un récepteur StarFire™ intégré, du G5 CommandCenter™ avec AutoTrac™, des licences de modulation de dose et de contrôle de section, de la connectivité JDLink™ et d'un accès gratuit au John Deere Operations Center™.

RÉCEPTEUR INTÉGRÉ STARFIRE™ 7500

Nous avons facilité – et rendu plus attractive – l'obtention de niveaux de précision supérieurs. Le récepteur est désormais de série, tandis que le signal SF-RTK offre une précision constante de 2,5 cm, sans matériel supplémentaire. Bénéficiez d'une répétabilité à long terme qui minimise la dérive des lignes de guidage, de la couverture et des limites, année après année.



EN SAVOIR PLUS, CROÎTRE PLUS – GRATUITEMENT

Prenez de meilleures décisions basées sur les données dans le John Deere Operations Center™ : Le puissant outil de gestion permet de surveiller la productivité des machines et d'analyser les performances des cultures. C'est votre espace unique et sécurisé pour planifier, surveiller, analyser et partager vos données machine et agronomiques – à tout moment, n'importe où, gratuitement et sur n'importe quel appareil (smartphones, tablettes ou ordinateurs de bureau).



OBTENEZ DÈS MAINTENANT JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™, GRATUITEMENT

**+/-2,5
0
13**

**CM DE PRÉCISION DE PASSAGE
AVEC LE SIGNAL SF-RTK**

**MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE
NÉCESSAIRE POUR LA PRÉCISION
SF-RTK**

**% D'ÉCONOMIES DE CARBURANT
EN RÉDUISANT LE CHEVAUCHEMENT
À L'AIDE DU GUIDAGE RTK***

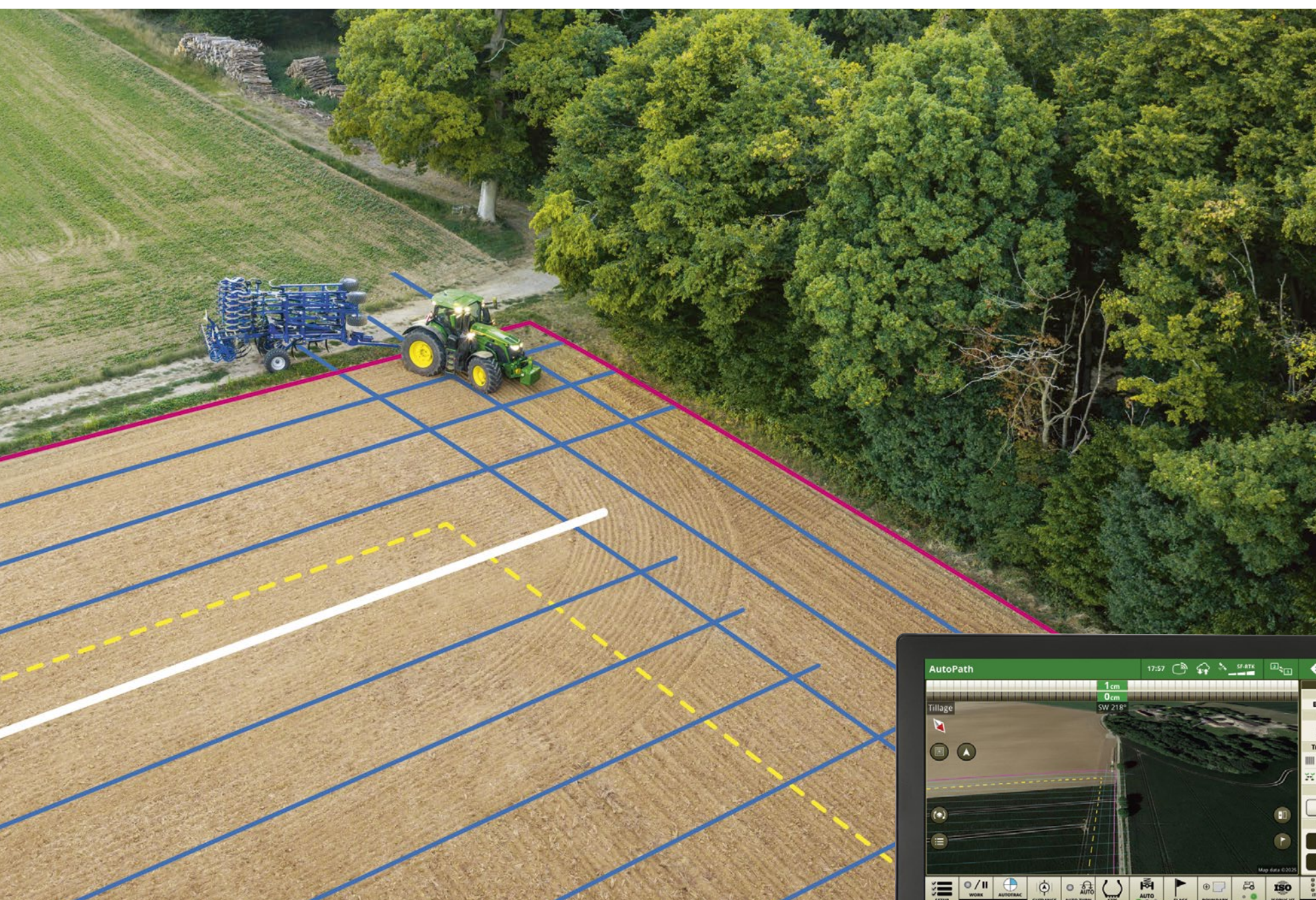
VUE CARTE SATELLITE

À mesure que les tâches deviennent plus faciles, leur surveillance devient également plus simple. Bénéficiez d'une vue d'ensemble plus claire de la parcelle et identifiez plus rapidement les obstacles et les entrées de champ, en utilisant un arrière-plan satellite familier issu de Google Maps dans votre voiture ou sur votre téléphone – avec une fonctionnalité intuitive de zoom par pincement.

* Arvalis Institut du végétal, chambres d'agriculture Loiret et Poitou Charente, UFA-Revue

AUTONOMIE SUPERVISÉE SUR LE TERRAIN

Maximisez l'efficacité au champ, réduisez la charge de travail de l'utilisateur et obtenez une précision constante pour toutes vos opérations agricoles – nos technologies d'automatisation avancées fonctionnent ensemble de manière si fluide et complète que nous appelons cela l'autonomie supervisée.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) utilise les données des limites du champ et la largeur de l'outil pour créer automatiquement des lignes de guidage pour l'ensemble du champ et de la saison. Plus besoin de changer de trajectoires ou de gérer plusieurs lignes de guidage – chaque utilisateur utilise la bonne configuration pour toutes les étapes de la production. Améliorez l'efficacité dans les champs peu familiers, anguleux ou irréguliers grâce à AutoPath™ (boundaries), qui fournit l'ensemble de lignes de guidage le plus efficace pour votre exploitation.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

Laissez l'automatisation des virages AutoTrac™ gérer vos virages en fourrière avec précision. Elle gère la vitesse, la prise de force et les fonctions de l'outil tout en calculant la trajectoire de braquage parfaite. Même dans les fourrières difficiles à angle aigu, elle synchronise avec précision le relevage et l'abaissement des outils, économisant ainsi de l'engrais, des semences et du carburant. Choisissez entre la rotation en U et la rotation en 8 pour une efficacité maximale. Résultat : des trajectoires d'outils parfaitement alignées, de petites fourrières même avec les plus gros outils, et aucun compromis sur la vitesse de braquage en fourrière.

AUTOTRAC™ GUIDAGE PASSIF D'ÉQUIPEMENT

Conçu pour les outils traînés, il corrige automatiquement la dérive de la trajectoire de l'outil sur les pentes et les terrains irréguliers. Il utilise votre récepteur StarFire™ actuel ou de dernière génération monté sur l'outil, qui partage le signal avec le récepteur du tracteur – ce qui permet de maintenir l'outil aligné sur la ligne de guidage du tracteur. Aucun signal supplémentaire n'est requis, aucun coût supplémentaire. Bénéficiez d'une précision constante d'un passage à l'autre et d'une réduction des chevauchements et des manques grâce à un gain d'efficacité considérable.

PARTAGE DES DONNÉES AU CHAMP

Le partage des données au champ relie sans fil plusieurs machines John Deere travaillant dans le même champ pour la même tâche, de sorte qu'elles fonctionnent comme une seule unité. Chaque machine voit les progrès en temps réel sur l'ensemble du champ. Cela évite par exemple le risque de semer le même passage deux fois.

CONTRÔLE DE POSITION VARIABLE

Le contrôle de position variable est notre système de contrôle de position automatisé pour le cultivateur qui optimise les opérations de travail du sol à l'aide de cartes d'application. La technologie ajuste automatiquement la profondeur de travail en fonction des cartes pédologiques ou de carte de rendement. Le système effectue un travail du sol à profondeur variable selon des paramètres prédéfinis tout en documentant le travail effectué, ce qui permet une utilisation plus efficace du carburant, une réduction de l'usure des outils et une optimisation du temps de travail. Votre nouveau 6R est entièrement équipé pour mettre en œuvre cette technologie de pointe pour le travail du sol.



UNE PRÉCISION QUI RAPPORTE

Avec le 6R et John Deere Precision Ag, vous économisez du carburant, réduisez les intrants et augmentez la productivité. Les données en temps réel vous offrent un contrôle total sur toutes les machines et chaque hectare. Et avec le John Deere Operations Center™, vous pouvez surveiller votre flotte et assister les utilisateurs – partout, à tout moment et gratuitement.



« QU'IL S'AGISSE D'ENVOYER SANS FIL DES TRAVAUX OU DES CARTES DE PRÉCONISATION OU DE NAVIGUER VIA L'INTERFACE FAMILIÈRE DE GOOGLE MAPS – JOHN DEERE EST LE LEADER INCONTESTÉ. »

PROFI 07/2025 (WWW.PROFI.DE)

YaraPlus™



JOHN DEERE OPERATIONS CENTER™

De la gestion des sols, de l'azote et des cultures aux données sur la biomasse des drones et à l'imagerie satellite, vous pouvez partager en toute sécurité les données de votre Operations Center avec plus de 200 partenaires logiciels intégrés – y compris des noms de premier plan comme Yara et Xarvio. Bénéficiez d'une intégration transparente des données avec le Milk Sustainability Center, qui vous aide à optimiser les opérations laitières en assurant le suivi des indicateurs clés de durabilité et en améliorant l'efficacité des ressources.

Avec le John Deere Operations Center™, vous pouvez planifier, surveiller et analyser votre travail en temps réel, à tout moment et en tout lieu. La documentation numérique en toute simplicité : Partagez les données instantanément et documentez les tâches automatiquement. Grâce à Data Sync, vos données circulent sans effort entre les systèmes, ce qui facilite la documentation et le partage des données tout en éliminant le besoin de clés USB.



Le 6R est livré de série avec la connectivité JDLink™, le récepteur StarFire™ 7500 et la console G5 CommandCenter™ – ce qui constitue une base solide pour exploiter pleinement la technologie de précision et les pratiques agricoles intelligentes. Pour une fonctionnalité encore plus grande, le 6R peut être équipé en option d'une console universelle G5 ou G5^{Plus} supplémentaire.

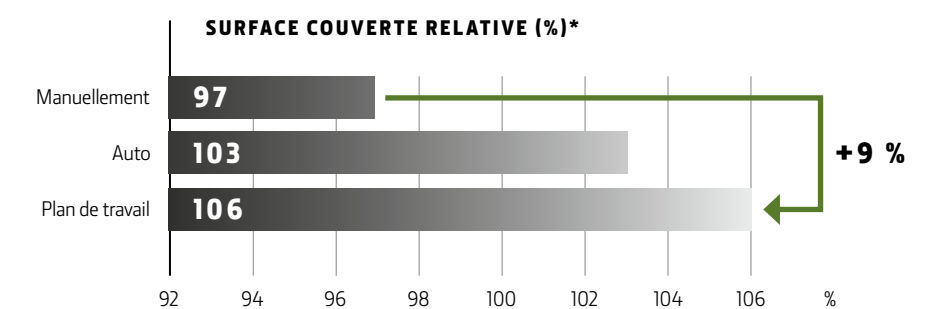
Arrivez au champ et toutes les données s'affichent – sans même un seul clic. Des lignes de guidage à toutes les informations nécessaires pour les applications spécifiques au site, tout est prêt quand vous l'êtes.

AUTOSTART AVEC LE PLANIFICATEUR DE TRAVAIL

Préparez des plans de travail dans le John Deere Operations Center™ et envoyez-les directement en cabine, sans fil. Les lignes de guidage, les cartes d'application, les instructions de travail et les réglages de l'outil se chargent automatiquement – sans un seul clic. Les utilisateurs peuvent ignorer la configuration et commencer à travailler immédiatement – avec moins d'étapes, moins d'erreurs et une meilleure concentration sur la tâche dès le premier passage.

9 % DE SURFACE COUVERTE EN PLUS PAR HEURE*

Grâce à l'envoi du plan de travail, votre machine est prête dès l'entrée dans le champ. Vous pouvez couvrir jusqu'à 9 % de surface supplémentaire par heure – c'est la productivité simplifiée et rapide.

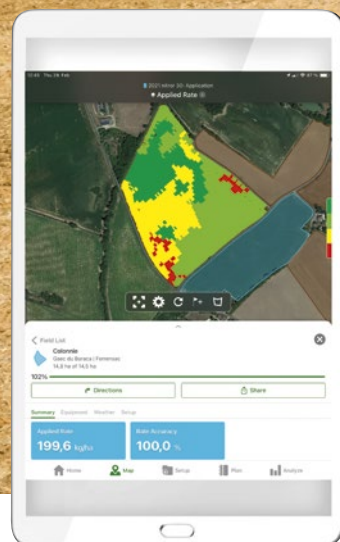


Surface couverte par heure : guidage manuel vs activation automatique du plan de travail avec lignes de guidage

* Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023

RENFORCEZ VOTRE RENDEMENT

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les solutions John Deere Precision Ag Technology vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



CONTRÔLE DE SECTION

Réduisez les chevauchements et minimisez les manques pour garantir une application précise des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle de section – pour un maximum de 255 sections sur votre outil.



MODULATION DE DOSE

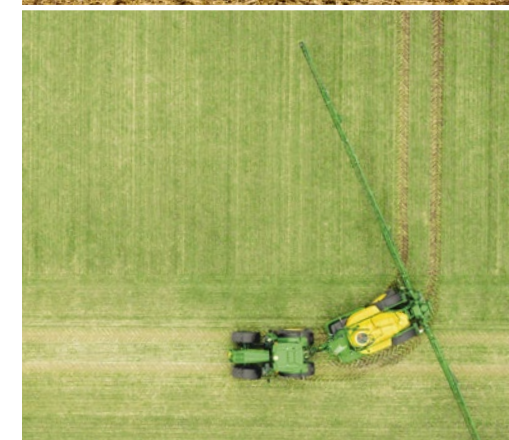
Optimisez vos bénéfices avec la modulation de dose. Augmentez l'efficacité du semis et de l'application d'engrais et de produits phytosanitaires tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres. De série avec toutes les consoles G5.

PLANTATION / SEMIS

Dans votre activité, chaque graine compte. Avec un 6R, vous pouvez personnaliser la population de semis pour les différentes zones du champ sur la base d'une carte de préconisation afin d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants. Le guidage passif de l'outil compense la dérive de l'outil, garantissant que chaque graine est placée à l'endroit défini.

APPORT D'ENGRAIS

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision du 6R telles que la modulation de dose et le contrôle de section pour appliquer la bonne quantité d'engrais au bon endroit sur la parcelle, selon une carte de préconisation.



MEILLEURE PULVÉRISATION

Quand vous êtes sur un tracteur 6R avec un pulvérisateur John Deere, chaque goutte va précisément là où elle sera vraiment utile. Bénéficiez de la plus haute précision de pulvérisation à chaque passage grâce à notre système exclusif PowrSpray™ et à la technologie de contrôle individuel des buses.

EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions éclairées en vous appuyant sur vos données dans le John Deere Operations Center™. Des outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de la machine et d'analyser les performances des cultures. Grâce à Data Sync, la documentation et le flux de données entre votre machine et l'Operations Center s'effectuent de manière fluide et sans fil – pas besoin de clés USB. C'est simple, efficace et toujours à jour.

L'AGRICULTURE DE PRÉCISION AU SERVICE DES ENTREPRENEURS

Pour les entrepreneurs, l'agriculture de précision doit fonctionner instantanément – sans préparation, sans contrainte. John Deere Precision Ag offre une exécution précise, une documentation fluide et une transparence totale, même sans limites de parcelles pré-renseignées. Le résultat : des tâches plus rapides, des clients satisfaits, des opérations plus sûres et des résultats immédiatement facturables.



DÉMARREZ RAPIDEMENT. TRAVAILLEZ INTELLIGEMMENT.

Avec AutoPath™ Boundaries, les entrepreneurs peuvent commencer à travailler immédiatement – aucune limite de parcelle prédéfinie n'est requise. Il suffit de faire un tour de la parcelle pour que les lignes de guidage, la couverture et la documentation soient créées automatiquement. En même temps, le système génère le tracé de lignes de guidage le plus efficace pour la parcelle et la fourrière, ce qui le rend idéal pour les parcelles peu familières ou les changements d'utilisateurs. Les cartes satellites facilitent ce processus en montrant clairement les entrées des parcelles et en mettant en évidence les zones difficiles dès le premier passage.



DOCUMENTEZ. FACTUREZ. C'EST TERMINÉ !

Une fois le travail terminé, les rapports de travail automatisés de l'Operations Center fournissent une documentation claire et facile à comprendre pour chaque tâche effectuée. Toutes les activités sont entièrement traçables, transparentes et immédiatement prêtes à être facturées – ce qui permet de gagner du temps et de réduire les tâches administratives. La gestion en temps réel des machines et de la flotte offre une visibilité totale sur l'état des machines, leur utilisation et la logistique, aidant ainsi les entrepreneurs à optimiser la productivité, le temps de fonctionnement et le contrôle des coûts pour toutes les tâches.



DES PLANS DE TRAVAIL CONNECTÉS

Le partage du plan de travail avec les clients qui utilisent déjà le John Deere Operations Center™ crée un puissant avantage pour les entrepreneurs. Les travaux planifiés peuvent être partagés directement entre l'exploitation et l'entrepreneur – ce qui élimine le temps de préparation, réduit les erreurs et garantit que tout le monde travaille avec les mêmes données. Il en résulte une coopération plus fluide, une efficacité accrue et un service plus professionnel et transparent qui renforce la confiance de chaque client.



SYNCHRONISATION PARFAITE

Le système optionnel Machine Sync, unique sur le marché, permet une coordination fluide entre les véhicules de tête et les véhicules suiveurs – par exemple, entre une ensileuse et un tracteur durant l'ensilage. Le véhicule suiveur est automatiquement guidé vers la position optimale, tandis que des corrections peuvent être effectuées à distance depuis la machine de tête. Cela permet de réduire les débordements, de diminuer le stress de l'utilisateur, de maintenir les véhicules de transport constamment pleins, d'améliorer le flux de la récolte des cultures et de minimiser la compaction du sol tout au long de la journée.

À LA POINTE DU PROGRÈS DANS CHAQUE APPLICATION



CONSTRUITS POUR LA TRACTION, CONÇUS POUR DURER

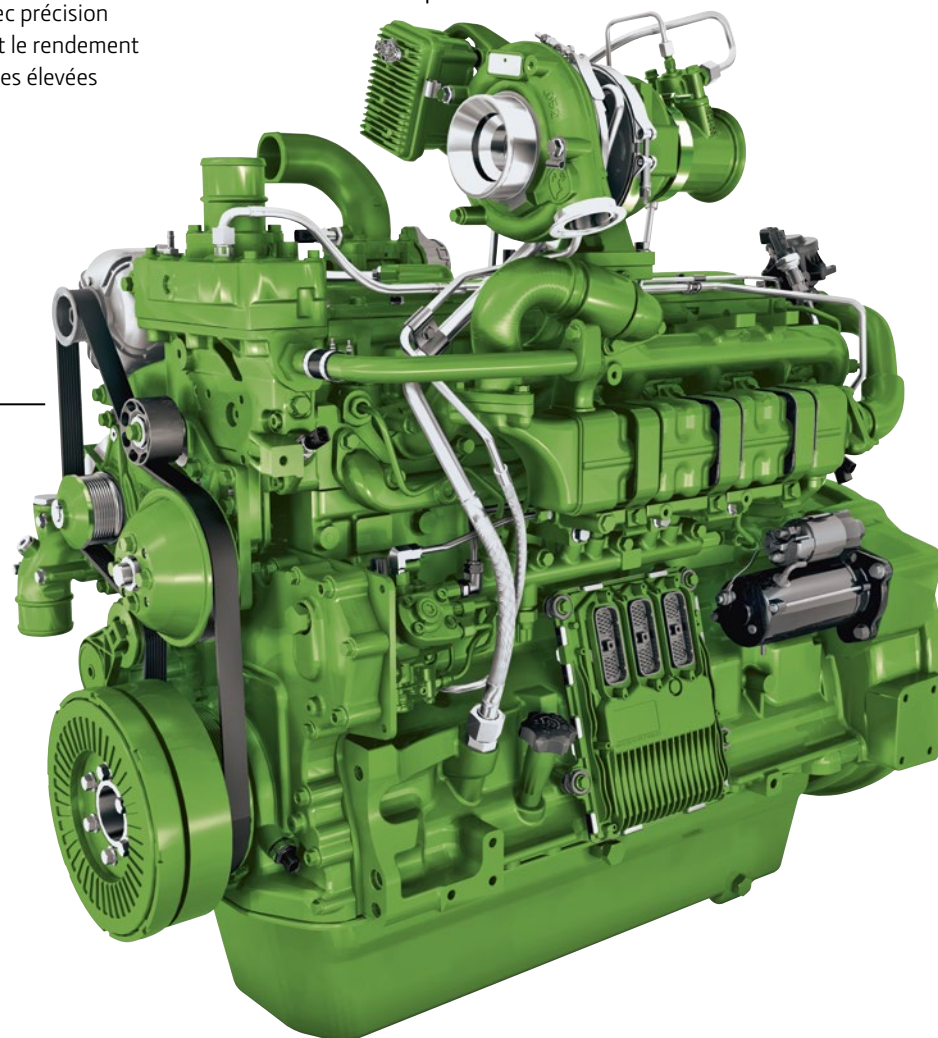
Ces moteurs ne sont pas seulement puissants – ils sont conçus pour l'endurance. La technologie de pointe s'allie à une fiabilité pratique pour vous permettre de travailler plus longtemps entre deux entretiens.

UNE ROBUSTESSE FIABLE

Le moteur PowerTech™ de 6,8 litres allie des performances robustes à des exigences d'entretien réduites. Le nouveau modèle haut de gamme, le 6R 260, délivre une puissance maximale de 305 ch avec l'IPM, générant un couple moteur impressionnant de 1 245 Nm à seulement 1 600 tr/min. Un système à double turbo sur les 6R 230, 6R 240 et 6R 260 garantit que chaque changement de vitesse se traduit immédiatement en mouvement, offrant une réponse moteur complète sur une large plage de régimes. Cela permet une utilisation efficace et en toute confiance à n'importe quelle vitesse. L'alimentation en air contrôlée avec précision permet une combustion plus efficace, améliorant le rendement énergétique tout en maintenant des performances élevées et constantes.

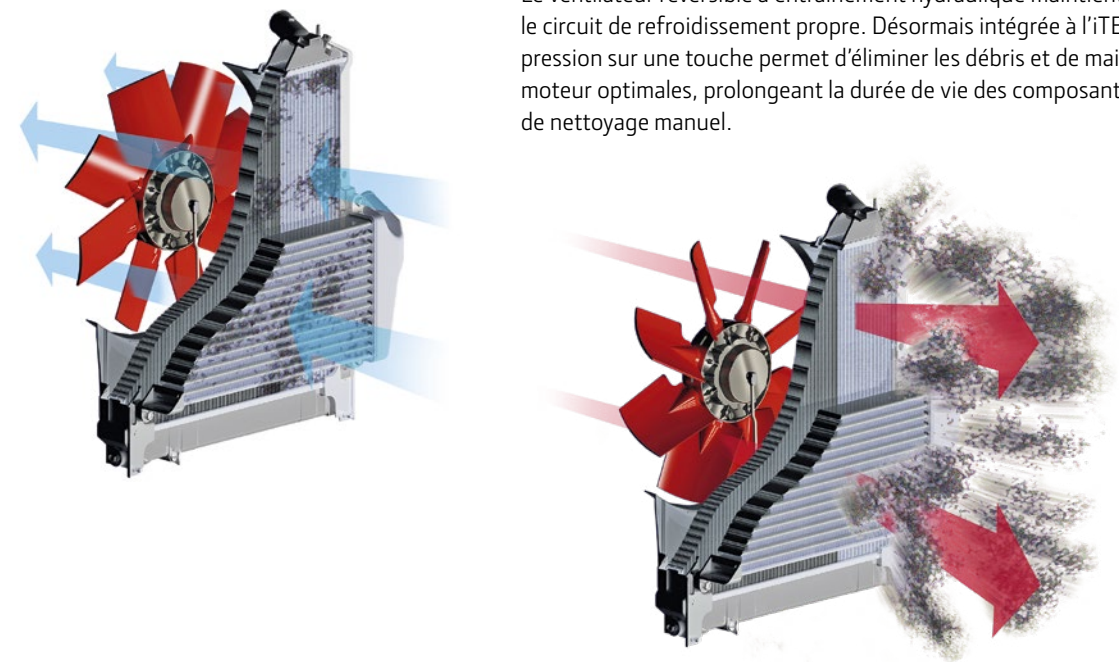
6,8 L
305 CH

SYSTÈME À DOUBLE TURBO POUR 6R 230, 6R 240, 6R 260



ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

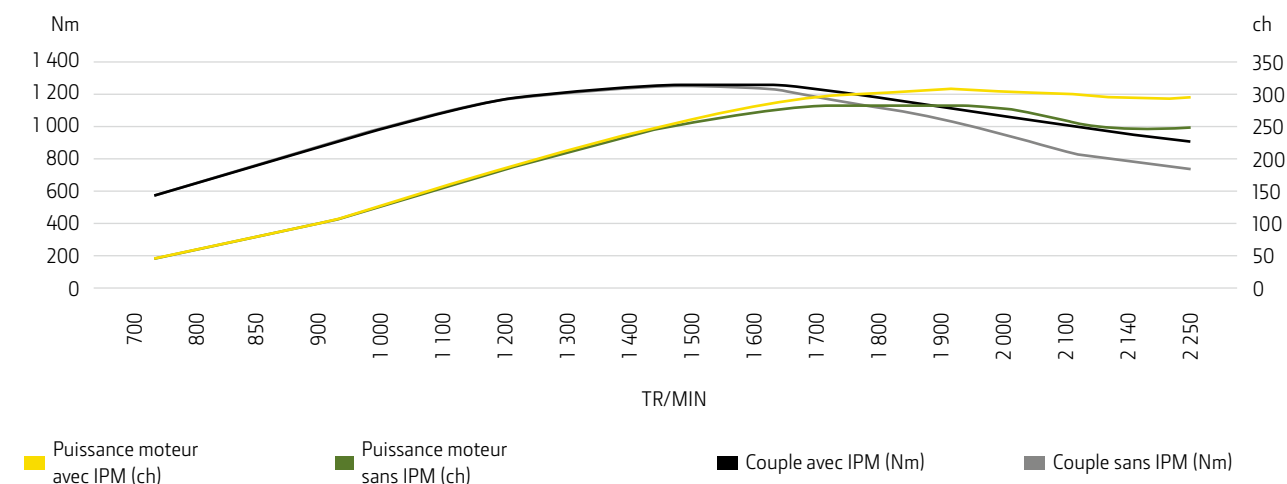
Le ventilateur réversible à entraînement hydraulique maintient automatiquement le circuit de refroidissement propre. Désormais intégrée à l'iTEC™, l'activation par simple pression sur une touche permet d'éliminer les débris et de maintenir des températures moteur optimales, prolongeant la durée de vie des composants et réduisant le temps de nettoyage manuel.



COURBE DE PUISSANCE CONÇUE POUR LE TRAVAIL RÉEL

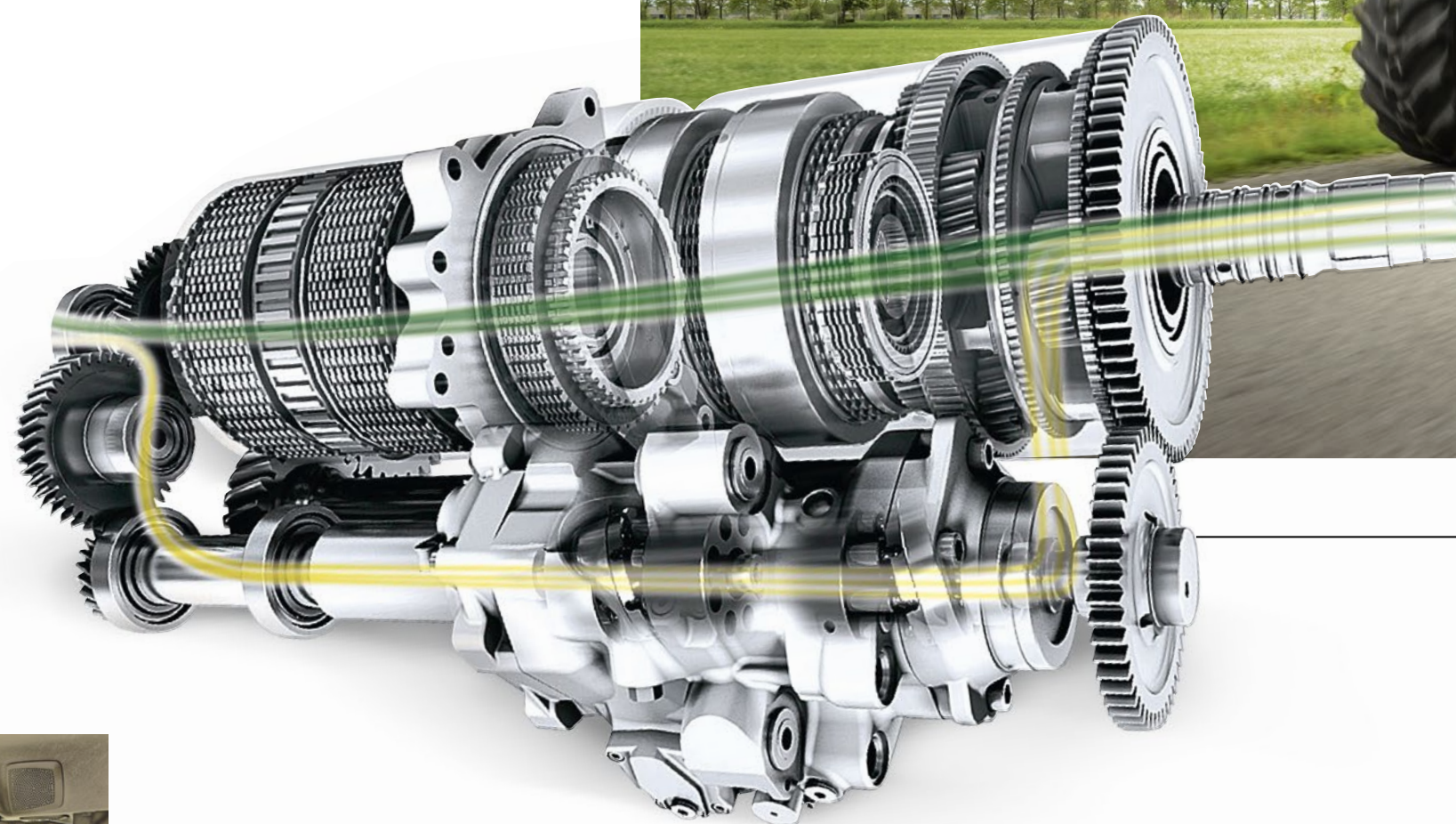
Dès que vous appuyez sur l'accélérateur, la réactivité du tracteur se traduit par une accélération franche et rapide. Ce tempérament affirmé repose sur le célèbre concept de suralimentation de John Deere – une philosophie moteur qui va bien au-delà d'une simple courbe de puissance constante. Si les courbes plates peuvent sembler impressionnantes sur le papier, elles manquent des réserves dynamiques nécessaires en conditions réelles d'utilisation. Le concept de suralimentation délivre un couple supplémentaire précisément lorsque la charge augmente et que le régime moteur diminue, garantissant une forte capacité de traction et une récupération rapide lors de changements de charge soudains, de pentes raides, de transports lourds ou de travaux au champ exigeants. Plutôt que de simplement maintenir sa puissance, le moteur réagit activement – il redouble d'effort lorsque la tâche devient plus difficile. En outre, la gestion intelligente de la puissance offre une réserve de puissance réelle de 10 % par rapport à la puissance du moteur standard pour répondre aux besoins de transport, d'hydraulique et de prise de force. La puissance ne monte pas lentement – elle répond instantanément, rendant le tracteur alerte, réactif et prêt au travail à tout moment.

COURBES DE PUISSANCE DU 6R 260



RÉGLAGE CONTINU DE LA VITESSE

La boîte AutoPowr™ est une transmission hydromécanique présentant une courbe de puissance progressive et continue à des vitesses de 30 m/h à 50 km/h.



■ Puissance mécanique
■ Puissance hydrostatique

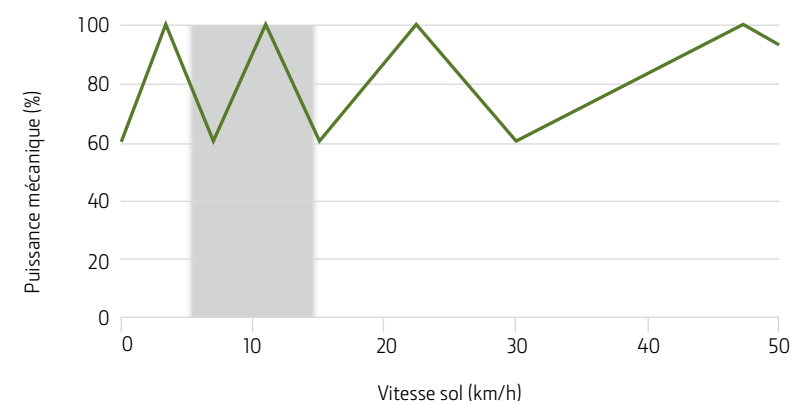


PUISSANCE CONTINUE



DES PERFORMANCES FLUIDES, SILENCIEUSES ET ÉCONOMES EN CARBURANT

La boîte AutoPowr™ a fait ses preuves et constitue le choix idéal pour un tracteur polyvalent. Qu'il s'agisse d'applications, de transport ou de travail du sol, la boîte AutoPowr™ excelle dans toutes les tâches. La boîte AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge, ce qui réduit le besoin d'interventions manuelles et améliore le confort de conduite. Une fois la vitesse maximale sur route atteinte, le régime moteur chute au niveau minimum requis pour maintenir cette vitesse, ce qui permet de réduire le bruit et d'économiser du carburant. La vitesse de 50 km/h est maintenue à 1 630 tr/min, et celle de 40 km/h à 1 300 tr/min.



EFFICACITÉ MAXIMALE

AutoPowr™ fournit 100 % de puissance mécanique aux vitesses de travail suivantes : 3,5 km/h (traction lourde), 11 km/h (traction légère), 22,5 km/h (transport lourd) et 47,2 km/h (transport léger). Il en résulte une efficacité de transmission exceptionnelle, proche de celle des transmissions mécaniques. De fait, AutoPowr™ utilise toujours plus de 60 % de la puissance mécanique disponible.

LA PUISSANCE AU SERVICE DE LA PRÉCISION

Bénéficiez d'un passage de vitesses ultra-rapide et intelligent avec la transmission e19™ – 19 vitesses pour des performances fluides au champ comme sur route. Disponible sur la plupart des modèles à 6 cylindres, jusqu'au 6R 260.



POWERSHIFT™ ET CONFORT

Avec l'e19™, les utilisateurs peuvent choisir entre deux rapports de démarrage – idéal pour les travaux en fourrière et au champ ou pour le transport à pleine charge ou à vide. Passez en toute transparence du mode automatique au mode manuel d'une simple pression sur un bouton. Associée au joystick CommandX™ et à deux vitesses cibles personnalisables, la transmission e19™ porte le confort de conduite et le contrôle à un niveau supérieur.

GESTION COMPLÈTE DE LA TRANSMISSION ET DU MOTEUR

La transmission e19™ représente la solution ultime pour les tractions lourdes et les travaux au champ exigeants – tout en conservant un confort et une polyvalence exceptionnels. Contrairement à l'automatisation de base, la transmission e19™ ne se contente pas de changer de vitesse. Elle ajuste intelligemment la sélection des rapports et la stratégie de passage des vitesses en fonction des multiples informations fournies par le tracteur, assurant ainsi une coordination optimale entre la transmission et le moteur. C'est bien plus qu'un simple changement de vitesse automatisé. Faites l'essai – nous vous promettons que vous sentirez la différence.

PASSAGE DE VITESSES SKIP & SCROLL

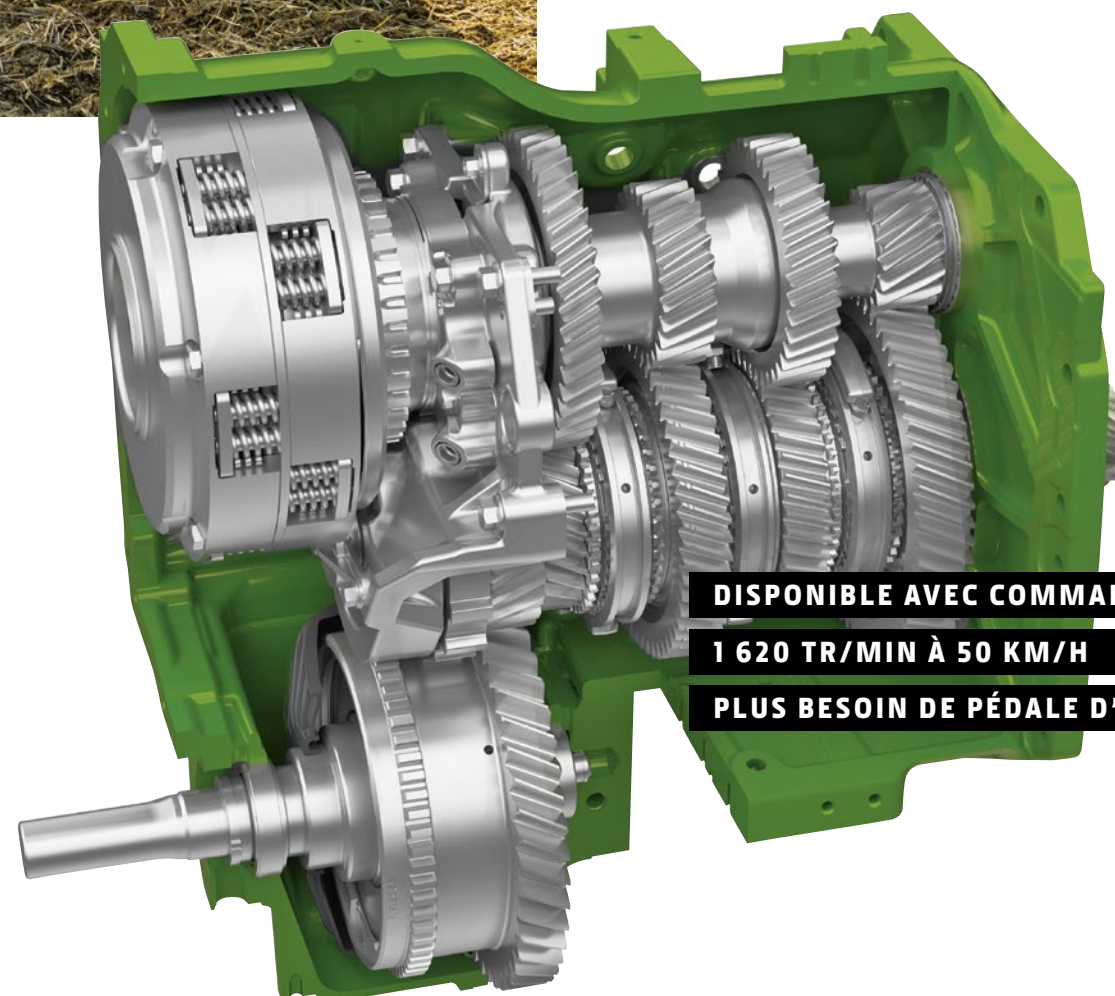
Accélérez comme jamais auparavant. La fonction Skip Shift permet de sauter plusieurs rapports pour des changements de vitesse rapides, tandis que la fonction Scroll Shift maintient les embrayages partiellement engagés – ce qui permet à la transmission de passer les rapports en douceur. Il en résulte des transitions plus rapides et plus fluides, avec une réduction de l'échauffement et de l'usure, inspirées de la technologie des transmissions automobiles haut de gamme.

INTELLIGENCE SUR LES PENTES

Le capteur d'inclinaison en pente ajoute la détection du terrain à la sélection des vitesses. Il optimise les rapports de démarrage, les changements de direction et le passage des vitesses sur les pentes – réduisant l'intervention de l'utilisateur tout en améliorant l'efficacité, la maîtrise et la confiance dans des conditions difficiles.

CONFORT DU MODE COAST

Abordez les intersections ou les arrêts sans effort grâce au mode Coast ou à la décélération active. Le tracteur freine automatiquement et ralentit en douceur jusqu'à 0 km/h – offrant un confort, une sécurité et un contrôle accrus lors des opérations de transport.



DISPONIBLE AVEC COMMANDX™

1 620 TR/MIN À 50 KM/H

PLUS BESOIN DE PÉDALE D'EMBRAYAGE



UNE PRESSION PARFAITE, PARTOUT

Plus de compromis entre les performances au champ et sur route. Notre nouveau système de télégonflage (CTIS) intégré adapte instantanément la pression de vos pneus, pour une traction et une efficacité optimales, quel que soit l'endroit où vous travaillez.

COMPRESSEUR À DOUBLE PISTON DE 700 L/MIN

SYSTÈME À CONDUITE UNIQUE

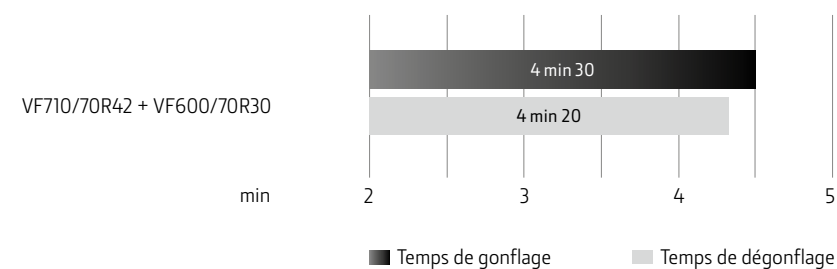
REPLISSAGE À N'IMPORTE QUELLE VITESSE ET À N'IMPORTE QUELLE TEMPÉRATURE



UNE VITESSE DE POINTE INÉGALÉE SUR LE MARCHÉ

Avec 700 l/min à seulement 1 200 tr/min, un compresseur leader de sa catégorie – disponible avec des conduites d'air entièrement intégrées – permet d'obtenir les temps de gonflage des pneus les plus courts du marché. Les changements de pression complets prennent jusqu'à 4 minutes et 30 secondes – plus rapidement que tout autre système comparable. La pression des pneus peut être ajustée instantanément depuis le G5 CommandCenter™ en appuyant sur un bouton, à n'importe quelle vitesse et température. Cela offre une véritable polyvalence pour les applications exigeantes comme l'épandage de lisier, de fumier ou d'engrais, avec des retours fréquents du champ à la ferme pour le remplissage – là où les systèmes conventionnels sont tout simplement trop lents pour suivre le rythme.

TEMPS DE GONFLAGE ET DE DÉGONFLAGE À 1 BAR



GESTION INTELLIGENTE DE LA PRESSION

Notre système de télégonflage (CTIS) ajuste automatiquement la pression des pneus en fonction des conditions au champ et sur route. Le système à conduite unique utilise des valves de pneu intelligentes pour le gonflage, le dégonflage et le contrôle de la pression via une seule conduite d'air – ne nécessitant qu'un seul joint tournant par moyeu d'essieu au lieu de deux. Par rapport aux systèmes à double ligne, cela libère de l'espace pour un joint tournant plus grand et plus durable avec des joints d'étanchéité plus larges conçus pour résister à une utilisation même très fréquente. Contrairement aux autres systèmes du marché, le CTIS permet d'ajuster la pression des pneus à n'importe quelle vitesse et température. Les utilisateurs peuvent dégonfler les pneus tout en se rendant au champ à pleine vitesse et commencer à travailler dès leur arrivée. Pour accueillir le puissant compresseur de 700 l/min, les composants clés sont positionnés de manière pratique autour du montant A de la cabine sans restreindre la visibilité. Les conduites d'air faciles à remplacer ne sont pas sous pression pendant le fonctionnement, ce qui garantit que, dans le cas improbable d'une rupture de conduite, le pneu reste entièrement gonflé jusqu'à ce que l'entretien soit terminé.



UN LEST LOURD AVEC UNE TOUCHE DE LÉGÈRETÉ

Des travaux différents exigent un lestage différent – mais le changement de poids ne doit pas vous ralentir. C'est pourquoi le système EZ Ballast*, désormais disponible pour les 6R 230 et 6R 260, vous permet d'ajouter ou de retirer jusqu'à 1 700 kg de lest en quelques secondes – sans jamais quitter la cabine. EZ Ballast maintient une garde au sol de 30 cm avec les pneus SRI975, garantissant une efficacité et des performances sans compromis.

LESTAGE LÀ OÙ C'EST NÉCESSAIRE.



OPTIMISATION INSTANTANÉE

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour adapter instantanément le tracteur des travaux au champ ou à la route. Au champ, une traction et une force de traction optimales sont obtenues sans compromettre la répartition idéale des masses 40/60. Sur la route, la consommation de carburant est réduite et les masses de lestage de roue arrière ne sont plus nécessaires.

UN INVESTISSEMENT INTELLIGENT ET RENTABLE

EZ Ballast réduit la consommation de carburant, l'usure des pneus et des composants, ainsi que le tassement du sol, tout en améliorant le transfert de puissance et le rendement à l'hectare par heure. Ajoutez à cela les économies de main-d'œuvre réalisées grâce à une configuration sans outil et la possibilité de partager le système entre les tracteurs 6R et 7R – la rentabilité est vite atteinte.

LESTAGE CONVENTIONNEL

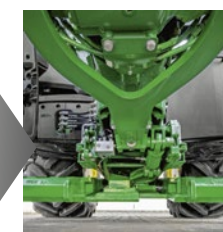
Pour les applications à faible variabilité, le 6R offre une large gamme d'options de lestage conventionnel. Les masses de lestage de roue arrière de 600 à 1 100 kg et les masses avant de 900 à 1 800 kg permettent d'adapter précisément la traction et l'équilibre à la tâche à accomplir.



**POSITIONNEZ-VOUS AU-DESSUS
DE LA MASSE – PAS BESOIN
DE DESCENDRE DE LA CABINE**



**ATTELEZ LA MASSE –
D'UN SIMPLE CLIC**



C'EST PARTI !

*Disponible uniquement sur certains marchés

DÉBIT SANS LIMITES

Maîtrise hydraulique totale sans compromis. Le bloc de distributeurs auxiliaires (SCV) repensé offre une polyvalence maximale grâce à des fonctions intelligentes qui s'adaptent à chaque outil.

POLYVALENCE HYDRAULIQUE INÉGALÉE

La nouvelle configuration hydraulique élimine les dépendances entre les fonctions techniques, vous offrant le système hydraulique requis pour chaque tâche. Six véritables distributeurs auxiliaires (SCV) arrière et deux distributeurs auxiliaires avant indépendants sans électrovanne de dérivation assurent une maîtrise inégalée de plusieurs outils simultanément, tandis que le positionnement optimisé des distributeurs réduit les pertes hydrauliques pour une meilleure distribution de la puissance.

CAPACITÉ DE POMPE ÉLEVÉE

La nouvelle pompe hydraulique de 85 cm³ délivre un débit d'huile hydraulique impressionnant de 210 l/min. Cette puissance pléthorique garantit des performances constantes et fiables, même pour les outils les plus exigeants, lorsque vous en avez le plus besoin.

210

CAPACITÉ DE DÉBIT EN L/MIN

disponible pour tous les modèles 6R Large Frame et Xtra Large Frame



2 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES AVANT INDÉPENDANTS

Alimentation directe de la pompe sans électrovanne de dérivation – aucun distributeur auxiliaire arrière sacrifié.

LEVIER DE DÉCOMPRESSION

Leviers de décompression intégrés par distributeur auxiliaire pour une déconnexion sans effort du raccord

JUSQU'À 6 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES ÉLECTRIQUES ARRIÈRE RÉELS

en option, combinaison avec Power Beyond supplémentaire et deux distributeurs auxiliaires avant

SMART POWER BEYOND

Load Sensing à réglage électrique

IPM HYDRAULIQUE

Augmente la puissance jusqu'à 40 ch pour les outils exigeants tels que les épandeurs de lisier ou les semoirs, en maintenant une vitesse des roues constante même sous la charge la plus lourde

RACCORDEZ-VOUS EN TOUTE CONFIANCE

Qu'ils soient attelés à l'arrière ou entraînés par la prise de force, ces tracteurs gèrent tout ce que vous leur demandez – avec la polyvalence nécessaire pour accomplir chaque tâche et l'intelligence requise pour simplifier les travaux complexes.



CATÉGORIE 4 BARRE D'ATTELAGE

ATTELEZ N'IMPORTE QUEL ÉQUIPEMENT

Quatre configurations d'attelage s'adaptent à votre exploitation : rail court pour les travaux standard, rail 3 en 1 pour une polyvalence maximale, rail long pour les applications étendues et barre d'attelage de catégorie 4 pour les tractions renforcées. La barre d'attelage de catégorie 4 supporte une masse remorquable de 20 tonnes avec des charges verticales de 3 tonnes en dessous de 40 km/h ou de 1,1 tonne au-dessus de 40 km/h.



PUISSANCE DE PRISE DE FORCE POLYVALENTE

Tous les tracteurs 6R sont équipés de série d'une prise de force arrière indépendante à commande électrique à 3 régimes. Choisissez entre 540/540E/1000 ou 540E/1000/1000E. Une prise de force avant est également disponible en option.

UNE AUTOMATISATION QUI ANTICIPE

iTEC™ automatise les opérations en fourrière et sur le terrain par simple pression d'un bouton – ce qui accroît la précision, l'efficacité et le confort de l'utilisateur. Les SCV, les mouvements d'attelage, les vitesses, les fonctions de la prise de force et bien plus encore peuvent être entièrement automatisés. iTEC™ fonctionne désormais selon le temps et la distance, ce qui permet un contrôle précis des séquences en fourrière. Les fonctionnalités améliorées comprennent le séquençage de la hauteur d'attelage en fonction du temps et l'intégration du ventilateur réversible, ce qui réduit l'effort de nettoyage manuel dans les applications à forte concentration de débris.



N° 1 EN PESÉE¹

Les dernières mises à jour des chargeurs offrent des gains évidents en termes de visibilité, de performances et de facilité d'utilisation. L'amélioration du cheminement des conduites hydrauliques, des options de caméra et de l'emplacement de ces dernières améliore considérablement la visibilité sur les points de verrouillage. La productivité est encore accrue grâce à des angles de cavage améliorés qui réduisent les pertes de matériaux.

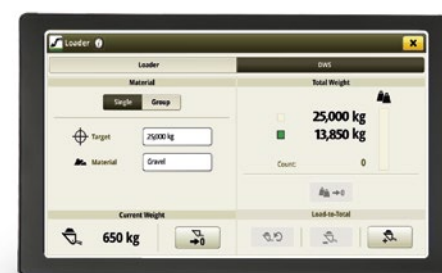
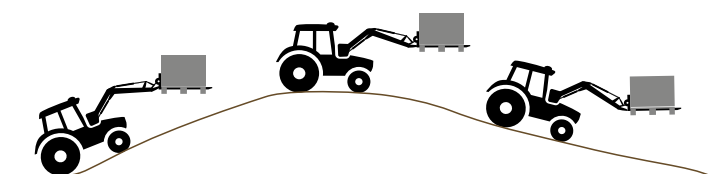
CONCEPTION POUR UNE EFFICACITÉ QUOTIDIENNE

L'ergonomie et la facilité d'utilisation sont encore améliorées par une nouvelle position de remisage du multicoupleur permettant d'y accéder plus facilement, ainsi que par des points de graissage centralisés mis à jour qui simplifient l'entretien. Dans le même temps, l'amélioration des possibilités de mise à niveau garantit que la plate-forme du chargeur est prête pour l'avenir – elle permet d'améliorer continuellement les fonctionnalités et d'ajouter des fonctions au fil du temps.



RETOUR EN POSITION

Découplez votre productivité sur les tâches répétitives. Avec la fonction de retour en position, vous pouvez mémoriser jusqu'à quatre positions d'équipement pour un rappel rapide et confortable avec le joystick.



PESÉE DYNAMIQUE

Améliorez votre précision en marche : Notre système de pesée dynamique vous permet d'activer le remplissage de la benne exactement au poids souhaité et vous permet de créer des recettes de remplissage de remorque étape par étape.

MISE À NIVEAU HORIZONTALE AUTOMATIQUE

La mise à niveau horizontale automatique empêche les pertes de matériau tout en conservant votre vitesse. Elle permet de maintenir constamment l'équipement à niveau sur terrain accidenté.

¹Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)

MISE À NIVEAU HORIZONTALE AUTOMATIQUE

↔ RETURN-TO-POSITION

 **PESÉE PENDANT LA CONDUITE**

 **PLUS RAPIDE PESÉE**

 **LES FONCTIONS DE PESÉE LES PLUS PRATIQUES**

PESÉE DANS TOUTES LES POSITIONS DU CADRE DE LEVAGE

PESÉE STATIONNAIRE

L'ENTRETIEN QUOTIDIEN QUI S'ADAPTE À VOTRE JOURNÉE



COMMENCEZ VOTRE JOURNÉE INSTANTANÉMENT

Un entretien rapide et facile maximise le temps de fonctionnement, augmente la valeur résiduelle et réduit les coûts de remise en état – tout simplement en facilitant cet entretien. Le 6R facilite l'entretien grâce à un nombre réduit de points d'entretien, un accès aisé à tous les composants clés et des intervalles d'entretien prolongés.

ENTRETIEN QUOTIDIEN EFFECTUÉ DEPUIS LE SOL

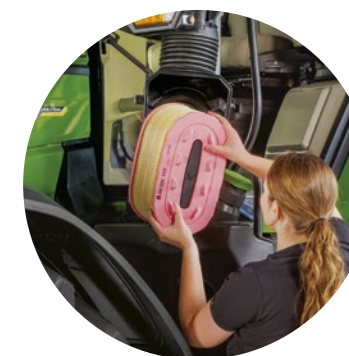
Tout à portée de main : L'accès rapide au compartiment moteur sans démonter les panneaux latéraux permet de gagner de précieuses minutes. Le contrôle du liquide de refroidissement est simple grâce à un voyant de niveau facile à lire. Le contrôle de l'huile moteur peut être effectué sans soulever le capot moteur, et le nettoyage du filtre à air du moteur depuis le sol assure votre sécurité. La grille de refroidissement coulissante facilite le nettoyage. Lors du travail au champ, tous les paramètres vitaux de la machine sont clairement affichés sur la console G5 CommandCenter™ pour une vue d'ensemble et un contrôle permanents.

**ACCÈS RAPIDE.
AUCUNE DÉPOSE DE PANNEAU LATÉRAL.**

**VENTILATEUR RÉVERSIBLE OU SYSTÈME
DE REFROIDISSEMENT À NETTOYAGE
RAPIDE AVEC PRÉ-GRILLES FACILES
D'ACCÈS**



**CONTRÔLE
VISUEL DU LIQUIDE
DE REFROIDISSEMENT**



**ACCÉDER AU FILTRE
À AIR DU MOTEUR
DEPUIS LE SOL**



**VÉRIFICATION
DE L'HUILE MOTEUR
SANS SOULEVER
LE CAPOT MOTEUR**

**SORTIE D'AIR À L'ENTRÉE
DE LA CABINE POUR
FACILITER LE NETTOYAGE
DE LA CABINE ET
DES COMPOSANTS**



ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE



NETTOYAGE DU FILTRE À AIR DE LA CABINE DEPUIS LE SOL

JAUGE D'HUILE DE TRANSMISSION ET D'HUILE HYDRAULIQUE



LE CONFORT INTÉGRÉ

Des détails bien pensés permettent de gagner du temps et d'assurer la fluidité de votre travail.

LES OUTILS ET UN ACCÈS LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Le nettoyage du filtre à air de la cabine depuis le sol évite d'utiliser une échelle et tout autre désagrément. Le contrôle du niveau d'huile hydraulique est simple grâce à un indicateur de niveau clair. Le compartiment droit intégré abrite une boîte à outils coulissante, un support de troisième point à ressort et un coupe-batterie automatique – de petits détails qui éliminent les frustrations quotidiennes. Huit éclairages d'appoint judicieusement intégrés au pavillon, ainsi qu'un contacteur d'éclairage à l'entrée de la cabine, garantissent une excellente visibilité pour l'entretien quotidien – de jour comme de nuit – encore améliorée par une fonction d'éclairage de retour.

COMPARTIMENT DROIT INTÉGRÉ AVEC BOÎTE À OUTILS DE BASE



POWERGARD™

STATUT : PROTÉGÉ



JUSQU'À 8 ANS/

8 000 HEURES

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir. Un plan de protection PowerGard™* couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Vous pouvez étendre cette couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus, ajoutant les auxiliaires du moteur, les systèmes électriques et hydrauliques, ainsi que le poste de l'opérateur. Pour les machines équipées du CTIS, toutes les pièces des joints tournants sont couvertes – des composants que les concurrents classent généralement comme pièces d'usure.

En souscrivant un plan d'entretien, vous pouvez mieux gérer le coût total de possession. Associer un plan de protection John Deere PowerGard™ à un plan de maintenance permet de sécuriser votre investissement et de vous protéger contre les dépenses imprévues au cours du cycle de vie de votre machine.

* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un plan de maintenance.

**EXCELLENTE
VALEUR À LA REVENTE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT
AU CHAMP**

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Sur la route comme dans les champs, l'imprévu peut arriver à tout moment. Cependant, avec John Deere Connected Support™, vous et votre concessionnaire pouvez surveiller vos machines en temps réel, détecter les problèmes à un stade précoce et obtenir une assistance immédiate pour continuer à travailler de façon fluide et productive.



EXPLOITEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

John Deere Connected Support™ est une solution exclusive qui rend vos machines plus productives, prolonge leur durée de disponibilité et permet leur fonctionnement au coût d'exploitation le plus bas possible. Elle comprend des technologies de soutien avancées, telles que les Expert Alerts, le Machine Dashboard, les notifications de maintenance, l'accès distant à la console/le contrôle à distance et Service ADVISOR™ Remote.

Pour profiter des avantages de John Deere Connected Support™, votre machine doit être équipée en usine ou adaptée sur le terrain pour la connectivité JDLink™. Après avoir créé votre compte gratuit John Deere Operations Center™ et fourni tous les consentements requis, contactez le spécialiste de votre concessionnaire John Deere pour vous préparer à John Deere Connected Support™.

DIAGNOSTICS À DISTANCE DE NOUVELLE GÉNÉRATION

Avec plus de 2 000 points de données disponibles, le nouveau bus de communication de la série 6R permet des diagnostics à distance plus rapides et plus précis. Une analyse plus approfondie du système permet aux techniciens de se préparer à l'avance, ce qui favorise une remise en état plus rapide, réduit l'immobilisation et maximise la disponibilité de la machine.

MACHINE DASHBOARD

Le Machine Dashboard est le dernier outil de diagnostic et d'assistance à distance de John Deere. Grâce à des analyses avancées, l'état de fonctionnement de la machine est présenté en temps réel aux spécialistes du concessionnaire pour aider les conducteurs avec des recommandations de service et d'assistance en temps opportun.



NOUS VOUS AIDONS À RESTER OPÉRATIONNEL



EXPERT ALERTS

Les algorithmes avancés d'Expert Alerts aident votre concessionnaire John Deere à maximiser le temps de fonctionnement et les performances de votre machine. L'outil Uptime Expert Alerts permet à votre concessionnaire John Deere de détecter et de résoudre les problèmes potentiels de votre machine avant qu'ils ne deviennent de véritables soucis, réduisant ainsi les temps d'immobilisation et les coûts en évitant des réparations plus importantes. Nos Performance Expert Alerts vous fournissent en temps utile des informations sur les performances de vos machines et vous indiquent comment les optimiser pour un rendement maximal.

NOTIFICATIONS DE MAINTENANCE

Votre concessionnaire John Deere programme pour vous les opérations de maintenance nécessaires de façon à ce que vous tiriez toujours le maximum de votre machine, avec des intervalles de maintenance optimisés en fonction de l'utilisation et de la saison, et en association avec d'autres services.

CONTRÔLE DE L'AFFICHAGE À DISTANCE

L'accès distant à la console permet à votre concessionnaire de visualiser à distance votre console en cabine pour un dépannage rapide et efficace. Le contrôle à distance de la console permet aux techniciens de visualiser votre console et de vous aider à effectuer des réglages. Le contrôle à distance de la console vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, d'effectuer des modifications directement sur la console universelle G5/G5^{plus} à distance. L'accès distant à la console et le contrôle à distance de la console contribuent à réduire les immobilisations et à minimiser les visites d'entretien pour vous permettre de continuer à travailler.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Avec Service ADVISOR™ Remote, votre concessionnaire peut analyser à distance des codes de diagnostic en temps réel dans le but d'isoler les problèmes potentiels de vos machines. Mais ce n'est pas tout : Service ADVISOR™ Remote peut également effectuer des mises à jour logicielles à distance, gardant ainsi la console G5 à jour avec les nouvelles fonctionnalités pendant toute sa durée de vie, et même mettre à jour le calibrage des capteurs et des vérins actionneurs.

VOTRE FLOTTE. UNE APPLICATION PUISSANTE.

Débloquez tout le potentiel de votre équipement John Deere avec l'application mobile gratuite Equipment Mobile. Des conseils d'utilisation et d'optimisation au suivi de la maintenance et à l'accès instantané aux manuels et aux pièces – vous disposez d'une assistance 24 h/24, 7 j/7 directement dans votre poche. Gérez l'ensemble de votre flotte plus efficacement et réduisez les immobilisations au minimum. Il est facile de rester opérationnel.

LE SERVICE A UNE COULEUR BE GREEN YELLOW



**TÉLÉCHARGEZ
MAINTENANT
C'EST GRATUIT.**

RÉDUISEZ VOS COÛTS DÈS AUJOURD'HUI UNE VALEUR ACCRUE DEMAIN



CONCEPTION DURABLE. LA PERFORMANCE EN TOUTE CONFIANCE

Les deux millions de tracteurs construits à Mannheim sont synonymes de confiance, de qualité et de performance à long terme. Le 6R est conçu non seulement pour être performant dès le premier jour, mais aussi pour offrir un fonctionnement fiable et efficace année après année – favorisant des coûts de propriété prévisibles, un temps de fonctionnement élevé et une forte valeur résiduelle tout au long de son cycle de vie.



ESSAI À LONG TERME, PREUVE EN CONDITIONS RÉELLES

Lors d'un essai à long terme réalisé par le magazine PROFI*, un John Deere 6250R a fonctionné pendant plus de 3 200 heures sans aucune remise en état de la transmission. Le rendement énergétique, le confort de conduite et la fiabilité ont fait l'objet d'éloges constants – prouvant que le 6R offre des performances fiables bien au-delà de la salle d'exposition. Construit en Europe et reconnu dans le monde entier, le 6R représente une fiabilité que vous pouvez mesurer et expérimenter chaque jour en conditions réelles.

* Profi 07/2022 (www.profi.de)



UTILISATION

APPLICATION DE LISIER	Wienhoff PTW 28 000 ; environ 650 h/an
SEMIS DE MAÏS	Väderstad Tempo 8 L ; environ 250 h/an
PRESSAGE	Krone Big Pack 1270 ; environ 200 h/an
TASSEMENT DE SILO	Lame de silo 4,50 m ; environ 250 h/an

PROPRIÉTÉ PRÉVISIBLE

Les tracteurs 6R sont conçus pour faciliter la planification à long terme avec des coûts calculables et des coûts d'exploitation horaires bas. Une faible consommation de fluides, un entretien à bas coût, une valeur de revente élevée et un temps de fonctionnement optimisé réduisent le risque financier et simplifient les décisions de renouvellement de la flotte. Il en résulte un coût total de possession prévisible et la certitude que chaque heure de travail apporte une valeur ajoutée – aujourd'hui et dans les années à venir.

CONCEPTION AU SERVICE DU TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Chaque système majeur du 6R est conçu pour durer et offrir une grande longévité. L'AutoPowr™ fonctionne à des pressions plus basses avec une conception hydrostatique moins sujette à l'usure, tandis que la transmission e19 Full Powershift repose sur l'architecture PowerQuad™ purement mécanique et éprouvée. Un châssis intégral avec suspension TLS™ Pro constitue une base robuste pour les charges lourdes, complété par un CTIS simple conduite avec de grands raccords rotatifs pour une durabilité maximale – ce qui permet de garder le tracteur au champ, et non à l'atelier.





PLUS D’HEURES, MOINS DE COÛTS,
PLUS DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

En matière de coût total de possession, le 6R fait figure de référence. Selon le magazine Trekker (12/2024), il offre les coûts d’entretien les plus bas par heure – seulement 1,39 € pour 1 000 heures de service par an.² Une analyse comparative publiée dans profi 04/2026 confirme un avantage de 10 % en termes de coûts d’entretien par rapport au Fendt 700.³ Les longs intervalles d’entretien de 750 heures pour l’huile moteur et de 1 500 heures pour l’huile de transmission et l’huile hydraulique, combinés à des filtres et des fluides abordables, permettent de maintenir les coûts à un niveau bas et le temps de fonctionnement à un niveau élevé. Grâce à la couverture John Deere PowerGard™, les coûts de maintenance restent prévisibles jusqu’à 8 000 heures de service – favorisant une planification à long terme en toute confiance.

VALEURS RÉSIDUELLES ÉLEVÉES.
FAIBLES COÛTS.

Un tracteur est plus qu’une machine – c’est un investissement. Et lorsqu’il s’agit de conserver sa valeur, John Deere montre la voie. Selon l’étude LECTURA sur la valeur résiduelle¹, la valeur résiduelle des tracteurs John Deere 6R diminue de 3 à 10 % moins vite après cinq ans que celle des autres grandes marques de tracteurs. Cela signifie que votre 6R ne se contente pas de travailler dur aux champs – il travaille dur pour votre rentabilité. Avec une courbe de dépréciation plus plane, vous conservez plus de valeur au fil du temps, ce qui vous donne une plus grande flexibilité au moment de la reprise ou de la vente.

LE COÛT LE PLUS BAS,
DÉMONTRÉ PAR LES DONNÉES²

Des tests indépendants réalisés par le magazine Trekker le confirment : le John Deere 6R affiche le coût horaire le plus bas pour les pièces et les consommables tels que les huiles et les lubrifiants. Et grâce à des intervalles d’entretien plus longs, les passages à l’atelier sont moins fréquents – ce qui permet d’économiser encore plus sur la main-d’œuvre tout en maintenant la machine plus longtemps au champ.



VALEUR RÉSIDUELLE MOYENNE APRÈS 5 ANS¹

JOHN DEERE	72
MASSEY FERGUSON	69
CASE IH	68
NEW HOLLAND	66
FENDT	65
CLAAS	62

%

COÛTS/HEURE (€)

1,39	JOHN DEERE 6R
2,05	MF 8S.285
2,48	CLAAS AXION 870
2,55	VALTRA Q285
2,63	DEUTZ 8280
2,67	NEW HOLLAND T7.300

TREKKER

¹ Les informations sur la valeur résiduelle sont basées sur l’étude « Residual Value Study of 4WD Tractors » réalisée par LECTURA au T3/2023. L’étude a analysé les tendances de dépréciation des tracteurs de plus de 90 ch des principaux constructeurs, en utilisant les données du marché pour évaluer la conservation de la valeur sur une période de cinq ans. Les résultats peuvent varier en fonction du modèle, de l’utilisation et des conditions du marché.
² Trekker 12/2024 (www.trekkeronline.nl)
³ Profi 04/2026 (www.profi.de)

CARACTÉRISTIQUES

	6R 180	6R 200	6R 220	6R 240	6R 230	6R 260
MOTEUR						
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	180 (132)	200 (147)	220 (162)	240 (177)	230 (169)	260 (191)
Puissance nominale avec IPM (ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	220 (162)	240 (177)	259 (191)	280 (206)	270 (199)	300 (221)
Puissance moteur max. (ECE-R120), ch (kW)	198 (146)	220 (162)	242 (178)	264 (194)	253 (186)	286 (210)
Puissance moteur max. (ECE-R120) avec IPM, ch (kW)	229 (168)	249 (183)	259 (191)	291 (214)	281 (206)	305 (224)
Plage de puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100					
Pourcentage d'augmentation du couple	40					
Couple maximal, Nm (à 1 600 tr/min du moteur) – sans IPM	843	936	1 025	1 124	1 077	1 217
Couple maximal, Nm (à 1 600 tr/min moteur) – avec IPM	920	1 003	1 025	1 171	1 129	1 245
Régime nominal, tr/min	2 100					
Fabricant	John Deere Power Systems					
Type	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS		
Post-traitement	Filtre à particules (FPD) à vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et réduction catalytique sélective (RCS) utilisant du FED					
Filtre à air primaire	Filtre à air PowerCore avec pré-nettoyage				Externe (sur montant A) à pré-nettoyage	
Aspiration	Turbocompresseur simple à géométrie variable			Turbocompresseurs doubles, turbocompresseur à géométrie variable avec turbocompresseur à géométrie fixe de série		
Vérins/cylindrée, l	6/6,8					
Circuit de refroidissement	Circuit de refroidissement réparti avec entraînement du ventilateur à commande électronique de température et ventilateur dédié au refroidissement de l'air de suralimentation					
Système d'injection de carburant et commande	Haute pression (jusqu'à 2 500 bar) à rampe commune et commande électronique					
TRANSMISSION						
E19™						
19/19 - 1,97 - 40 km/h	disponible	disponible	disponible	S/O	disponible	disponible
19/19 - 1,97 - 50 km/h	disponible	disponible	disponible	S/O	disponible	disponible
AUTOPOWR™						
0,02 - 40 km/h	disponible	disponible	disponible	disponible	disponible	disponible
0,02 - 5 km/h	disponible	disponible	disponible	disponible	disponible	disponible
ESSIEUX						
Pont avant suspendu	Suspension à triple bras (TLS™ PRO) avec freins, essieu pont avant mécanique (MFWD) de base ; suspension hydropneumatique, active en permanence, à triple bras, à mise à niveau automatique et s'adaptant à la charge					
Débattement de suspension avec TLS™ Pro	Débattement de suspension de 100 mm					
Blocage du différentiel avant	différentiel autobloquant				autobloquant + commande hydraulique	
Enclenchement du blocage du différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile					
Essieu arrière	Essieu à flasque ou essieu à crémaillère et pignon					
DIRECTION						
Type	Détection de charge dynamique, hydrostatique, mesure du débit, réaction de charge commutable					
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type	Circuit hydraulique à pression et débit optimisés avec signal de charge					
Débit au régime nominal, de série/en option, L/min	155/210				210	
Nombre de SCV	Jusqu'à 6+3					
Power Beyond	En option					
Capacité d'huile exportable avec débordement, L	47					
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, L	55			80		
ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE						
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant					
Catégorie	3/3N					
Capacité de levage maximale aux crochets, kg	9 550				10 400	
Capacité de levage sur toute la course (OCDE 610 mm), kg	5 450				7 000	
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 1 800 mm), kg	3 800				4 300	
ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION						
Type	Relevage avant commandé par un distributeur dédié					
Catégorie	3N					
Capacité de levage maximale aux crochets, kg	4 000				5 900	
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300				4 400	

	6R 180	6R 200	6R 220	6R 240	6R 230	6R 260
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électrohydraulique					
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000	1 950/1 721/1 950					
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540E/1 000/1 000E	1 761/1 989/1 756			1 618/2 012/1 659		
PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)						
Type	À engagement électrohydraulique, refroidissement par huile					
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969			1 965		
CABINE						
Caractéristiques	Cabine polyvalente CommandView™ 4					
Suspension (en option)	Suspension de cabine hydraulique adaptative HCS Plus					
Niveau de bruit à l'oreille de l'utilisateur, dB(A)	66					
Surface vitrée de la cabine, m²	5,90					
Console	CommandCenter™ G5/G5 ^{Plus}					
DIVERS						
AutoTrac™ Ready	De série					
Compatible ISOBUS	De série					
Entrées vidéo sur la console CommandCenter™	1 entrée pour G5/4 entrées pour la console CommandCenter™ G5 ^{Plus}					
Antidémarrage	En option					
Systèmes de freinage de remorque (options)	Système hydraulique à double ligne et/ou pneumatique à double ligne					
Système de freinage pneumatique de remorque (option)	Vanne retardatrice hydraulique et sécheur d'air inclus					
SERVICES FARMSIGHT™						
JDLink™	De série					
Surveillance à distance des machines (avec Expert Alerts)	De série					
CAPACITÉS						
Réservoir de carburant (de série/option), L	360/435			405/475		
FED, L	21					
Liquide de refroidissement moteur, L	28			34		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement, mm	2 800			2 900		
Largeur x hauteur x longueur, mm	2 550 x 3 245 x 5 050			2 550 x 3 285 x 5 190		
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du support de masse avant aux crochets d'attelage inférieurs horizontaux et avec les dimensions de pneus avant/arrière max.</i>						
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine (sans gyrophare), mm	2 270			2 310		
Rayon de braquage, m	5,62			6,32		
<i>Mesure selon la norme ISO 789-3 avec des pneumatiques 600/65R30, un réglage de la bande de roulement à 2 050 mm et une pression de gonflage de 1,6 bar sur terrain plat</i>						
Poids d'expédition, kg	8 900			9 850		
<i>Mesure avec des caractéristiques moyennes</i>						
Poids brut autorisé maximal, kg	13 500			15 000		
MONTES EN PNEUS						
Montes en pneus avant max. disponibles	600/70R28			600/70R30		
Montes en pneus arrière max. disponibles	800/70R38					





NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Il est probable que lorsque vous avez besoin de nous, vous en ayez besoin immédiatement. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Contactez-nous, nous serons là avec des techniciens formés en usine, prêts à intervenir pour vous, en utilisant uniquement des pièces et produits John Deere d'origine. Notre engagement envers vous ne s'arrête pas à la machine – nous proposons également des options de financement flexibles conçues pour s'adapter à votre budget et à vos ambitions.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.