

8

280-410



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Conçus pour une puissance de traction implacable, une efficacité quotidienne et une polyvalence totale, les modèles 280–410 de la série 8 offrent des performances fiables au champ et sur la route. Grâce à des groupes motopropulseurs éprouvés, à une agriculture de précision de niveau expert et à un confort axé sur l'utilisateur, ils transforment les travaux exigeants en journées productives – saison après saison, tâche après tâche. Parallèlement, leur préparation aux futures fonctions d'autonomie contribue à protéger votre investissement sur le long terme.

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Un historique de l'innovation 4

Gamme de modèles 6

Langage de conception redéfini 8

Valeur essentielles 10

COMMANDER DEPUIS LE CONFORT

Cabine et commandes 16

Visibilité..... 26

Ergonomie 28

Agriculture de précision..... 30

TRACTEZ 20 % DE PLUS !

Moteur 40

Transmissions..... 42

LA SOLUTION ULTIME POUR LE SEMIS

Avantage en charge moyenne 50

Système hydraulique 52

Maniabilité..... 54

Roues et pneus 56

Chenilles 58

**DES CONCENTRÉS DE PUISSANCE
ET DE POLYVALENCE**

Attelages et PDF 62

Confort de conduite 64

Transport 66

Dimensions et visibilité..... 68

Lestage..... 70

**MAINTENANCE SIMPLIFIÉE,
DISPONIBILITÉ MAXIMALE**

Entretien quotidien 74

John Deere PowerGard™ 76

John Deere Connected Support™ 77

CARACTÉRISTIQUES

8R 80

8RX 88

8RT 96

* Performances éprouvées du 8R 410 eAutoPowr™ lors de tests indépendants DLG PowerMix.

TROIS DÉCENNIES D'INGÉNIERIE DU FUTUR

Du design épuré à l'apogée de la puissance d'aujourd'hui, l'héritage de la série 8 se perpétue grâce à des innovations révolutionnaires



- SÉRIE 8000
(195-270 CH)**
- Capot moteur breveté en forme de taille de guêpe
 - Cabine CommandView™, CommandARM™
 - Boîte PowerShift™ à 16 vitesses
 - Moteur de 7,6 et 8,1 litres

1994



- SÉRIE 8010
(200-285 CH)**
- Siège ComfortCommand™
 - Boîte PowerShift™ automatique (APS)
 - Système de gestion des bouts de champs
 - Diagnostic assisté par ordinateur
 - 8,1l – tous les modèles (Tier 1)

1996

1999

2001



- SÉRIE 8030
(225-330 CH)**
- AutoPowr™
 - Vitesse de 50 km/h
 - 9,0 l PowerTech™ Plus (Tier 3) avec turbo à géométrie variable
 - 8,8 % de gain de rendement énergétique par rapport à la série 8020

2005



- SÉRIE 8R 2011
(235-360 CH)**
- ActiveCommand Steering (ACS™)
 - GreenStar™ 3 CommandCenter™
 - JDLink™
 - Diagnostics à distance
 - Moteur PowerTech™ PSX 9,0 l (iT4)

2009

2010

2013



- SÉRIE 8R/RT/RX
(280-410 CH)**
- Joystick CommandPRO™ pour AutoPowr™
 - Agriculture de précision intégrée : StarFire™ 6000 & JDLink™
 - Accès distant à la console
 - introduction du 8RX – un design unique à 4 chenilles
 - Radio à écran tactile avec Apple CarPlay/Android Auto

2020

2024



- SÉRIE 8R/RT/RX 2027
(280-540 CH)**
- CommandARM™ de prochaine génération avec console de commodité
 - Reactive Command Steering
 - Expert Alerts de niveau supérieur avec plus de 2 000 points de données
 - Prêt pour l'autonomie

2027



- SÉRIE 8000T
(195-270 CH)**
- 1^{er} tracteur à chenilles en caoutchouc John Deere
 - La protection des sols repensée
 - Pas de sautellement des roues
 - Bande de roulement de 60" à 88" (152 à 224 cm)



- SÉRIE 8020
(205-305 CH)**
- Independent Link Suspension (ILS™)
 - ActiveSeat™
 - Éclairage FieldVision™
 - Vitesse de 40 km/h
 - Pneus arrière de 2,05 m
 - Compatible AutoTrac™
 - Circuit d'alimentation à rampe commune
 - Design du capot moteur inclinable



- SÉRIE 8R/RT
(225-345 CH)**
- Cabine CommandView™ II
 - Console CommandCenter™
 - Tracteurs à chenilles : Suspension AirCushion™ disponible avec AutoPowr™



- SÉRIE 8R 2014
(245-370 CH)**
- Cabine CommandView™ III : CommandCenter™ Gen4, pivotement du siège à 40°
 - Boîte e23™
 - Pneus arrière de 2,15 m



- SÉRIE 8R/RT/RX
(280-410 CH)**
- eAutoPowr™ : 1^{ère} transmission à variation continue qui surpasse l'efficacité d'une transmission PowerShift™ *
 - G5^{Plus} CommandCenter™ et affichage d'angle de nouvelle génération
 - Système central de gonflage des pneus (CTIS) à ligne unique



INNOVER POUR OBTENIR DES RÉSULTATS CONCRETS

Depuis 1994, chaque série 8 a apporté des innovations révolutionnaires qui répondent aux besoins de l'agriculture moderne. De la conception originale brevetée de la taille de guêpe aux technologies actuelles comme eAutoPowr™, chaque génération a repoussé les limites du possible. Les modèles 8R, 8RX et 8RT d'aujourd'hui perpétuent cet héritage en offrant une robustesse éprouvée, une polyvalence intelligente et un coût de possession fiable au quotidien sur le terrain.

* Rapport d'essai DLG 7460 – 8R 410 eAutoPowr™ et essai OCDE 2224 – 8R 410 e23™

PUISSANCE ET PRÉCISION, PARFAITEMENT ÉQUILIBRÉES

Roues ou chenilles, cinq classes de puissance, une polyvalence infinie. Ces tracteurs traitent les hectares en toute fiabilité avec la précision qu'exige l'agriculture moderne.

CONÇUS POUR LE QUOTIDIEN. PRÊTS POUR TOUTES LES TÂCHES.

Des terrains vallonnés aux grandes parcelles, du semis de précision aux travaux du sol ou au transport les plus exigeants, les modèles 8R 280–410 et 8RX/8RT 310–410 sont conçus pour maîtriser un large éventail d'applications. Chaque modèle offre l'équilibre idéal entre puissance, efficacité et contrôle dans un format bien proportionné et conforme aux normes routières de l'UE, que vous préfériez l'agilité des roues ou la traction et la protection des sols des chenilles. Grâce à la gestion intelligente de la puissance (IPM), à la transmission eAutoPowr™ (première transmission à variation continue électromécanique du marché) et aux technologies de précision avancées intégrées, vous couvrirez plus de terrain en toute confiance, travaillerez efficacement à charge partielle et garderez un contrôle total quelles que soient les conditions de terrain.

410
370
340
310
280



8R À ROUES, 8RT À 2 CHENILLES OU L'UNIQUE 8RX À 4 CHENILLES

MOTEUR JOHN DEERE JD9

E23™ POWERSHIFT™, AUTOPOWR™ OU EAUTOPOWR™

ESSIEU AVANT ILS™

CTIS À UNE SEULE CONDUITE

REACTIVE COMMAND STEERING

COMMANDARM™ DE NOUVELLE GÉNÉRATION

CONSOLE DE COMMODITÉ

COMMANDX™ PLUS OU COMMANDX™ PRO

VISUALISATION DES PERFORMANCES SANS COMPROMIS

Le nouveau design transforme la présence visuelle en une déclaration d'intention – chaque détail est conçu pour affirmer ses capacités avec une véritable passion du détail.



ÉCLAIRAGE DE JOUR À LED

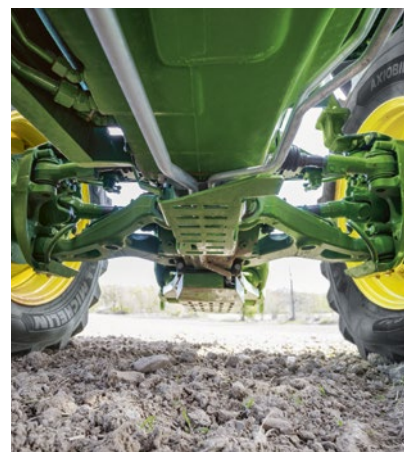
Efficacité prouvée et design frappant que tout le monde reconnaîtra.



LOGO DEERE EN RELIEF 3D

INSPIRER CONFIANCE

Le logo Deere en relief 3D attire l'attention. Le logo John Deere en 3D bien en évidence sur fond jaune témoigne de l'ingénierie de pointe intégrée. Il ne s'agit pas d'un simple design – il est conçu pour refléter l'esprit d'innovation qui anime tous les systèmes sous le capot moteur de nos champions premium à puissance élevée.



CHÂSSIS

Un châssis exceptionnellement étroit avec le moteur parfaitement intégré au châssis offre une maniabilité exceptionnelle – permettant un rayon de braquage de 5,7 m, le meilleur de sa catégorie, pour un travail précis de passage en passage et dans les petites fourrières.



VISIBILITÉ DÉGAGÉE SUR LE CAPOT MOTEUR

La conception étroite du capot moteur améliore la visibilité sur les rangs, les fourrières et les outils frontaux, tout en facilitant la conduite sur les routes étroites et dans la circulation.



CABINE COMMANDVIEW™ 4

Une cabine spacieuse, silencieuse et intuitive avec des commandes intelligentes pour des journées de travail longues et productives.



ESSIEU ILS™ INDÉPENDANT

Maintient tous les pneus fermement au sol pour une traction, un confort et un contrôle supérieurs.





1 | UNSTOPPABLE. ANY JOB.

Les performances en traction lourde, la précision du semis et l'efficacité énergétique dans les applications à charge partielle vont rarement de pair. Les modèles 280-410 de la série 8 prouvent le contraire. Grâce à une traction exceptionnelle à la barre d'attelage là où c'est le plus important et à des solutions de précision intelligentes qui simplifient chaque étape du semis, ils offrent une productivité accrue, une réduction du stress et une qualité de travail constante – du premier passage jusqu'au dernier rang.



JUSQU'À 20 % DE TRACTION SUPPLÉMENTAIRE À LA BARRE^{1, 2}

Lorsque la puissance de traction définit la productivité, le 8R 410 eAutoPowr™ fait figure de référence. Les tests indépendants DLG PowerMix confirment jusqu'à 20 % de traction supplémentaire à la barre par rapport aux principaux concurrents^{1, 2} – ce qui se traduit directement par des outils plus larges, un rendement au champ plus élevé et des performances fiables, même dans des conditions exigeantes. La conception éprouvée à taille de guêpe de la série 8 offre une excellente maniabilité avec un rayon de braquage court, permettant un travail précis en bout de champ et des passages efficaces d'une ligne à l'autre. Parallèlement, l'essieu avant ILS™ à suspension indépendante maintient un contact constant avec le sol, garantissant une traction maximale là où c'est le plus important. En complément, la transmission eAutoPowr™ – première variation continue électromécanique dans le domaine de l'agriculture – associe le confort d'une transmission à variation continue à un transfert de puissance très efficace, offrant un couple instantané, une meilleure efficacité de traction et un fonctionnement sensiblement plus silencieux. Pour des besoins de traction encore plus élevés, des configurations 8RX et 8RT spécifiques sont disponibles. Le résultat : plus d'hectares par heure, une efficacité de traction supérieure et une journée de travail plus confortable et productive.



LA SOLUTION DE SEMIS ULTIME

Le semis exige un juste équilibre entre traction, protection du sol et précision – et le 8R répond à ces trois exigences. Les tests indépendants DLG PowerMix montrent une productivité jusqu'à 35 %³ supérieure dans les applications à charge partielle et combinées, permettant un rendement accru et l'utilisation efficace d'outils plus larges. La gestion intelligente de la puissance garantit que le tracteur fournit exactement la puissance requise, maximisant ainsi l'efficacité lorsque la pleine puissance n'est pas nécessaire. La répartition optimisée du poids élimine souvent la nécessité d'un lest supplémentaire, ce qui réduit le tassement du sol tout en maintenant de bonnes performances de traction. Le système CTIS – ou la configuration 8RX à quatre chenilles – réduit davantage la pression au sol, ce qui contribue à protéger la structure du sol et le potentiel de rendement. Les solutions d'agriculture de précision intégrées assurent une précision au centimètre près, tandis que la direction Reactive Command Steering garantit une maniabilité stable, intuitive et sans stress pendant les longues journées de semis. Résultat : des semis plus rapides, une efficacité accrue et une base solide pour un rendement maximal.

AUTONOMIE SUPERVISÉE AU CHAMP. MAÎTRISE HUMAINE.

Vous planifiez le travail à l'avance – AutoStart prend le relais au champ. Les travaux sont préparés à l'avance dans le John Deere Operations Center™ sur ordinateur ou mobile, y compris les paramètres de la machine, les lignes de guidage et les cartes de préconisation, puis envoyés sans fil à la machine. À l'entrée au champ, le travail planifié démarre automatiquement, activant le guidage et les fonctions clés sans configuration manuelle en cabine. La fonctionnalité DataSync sans fil synchronise tout en arrière-plan, offrant une visibilité en direct de l'activité au champ et permettant de suivre les performances et l'avancement à tout moment. Avec AutoStart, les utilisateurs peuvent économiser jusqu'à 1 litre de carburant par hectare, améliorer l'efficacité jusqu'à 9 % et réduire leur stress jusqu'à 22 %.⁴ L'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage passif de l'outil et AutoTrac™ en marche arrière maintiennent des passages précis et réduisent la charge de travail, tandis que les mises à jour à distance permettent à la machine de rester à jour et prête pour la prochaine étape vers l'autonomie.

¹ Basé sur DLG PowerMix 7460 (John Deere 8R 410 eAutoPowr™) et DLG PowerMix 7042 (Fendt 942 Vario), ainsi que Profi Tractor Test 08/2024.

² Basé sur le tableau comparatif des tracteurs Profi dans « John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm » (08/2024, p. 21 ; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html>). Le 8R 410 eAutoPowr™, avec une puissance nominale de 410 ch et une puissance moteur maximale de 443 ch sans suralimentation, offre une performance maximale à la barre d'attelage de 289,4 kW / 393 ch. Le Fendt 942 Vario, avec une puissance nominale de 415 ch et une puissance moteur maximale de 415 ch sans suralimentation, affiche une performance maximale à la barre d'attelage de 241,1 kW / 327 ch, soit une performance maximale à la barre d'attelage inférieure de 20 % par rapport au 8R 410 eAutoPowr™. Le 8R 410 eAutoPowr™ a atteint sa performance maximale à la barre d'attelage sans utiliser sa fonction de suralimentation (Profi 05/2025 ; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>).

³ Basé sur les tests DLG PowerMix : 8R 410 eAutoPowr™ (test n° 7460) et Fendt 942 Vario (test n° 7042) (www.dlg.org). Les résultats montrent que le 8R 410 eAutoPowr™ atteint une productivité plus élevée pour les travaux en traction moyenne (8,5 contre 7,6 ha/h, +11,8 %) et une productivité nettement plus élevée pour les scénarios de travaux combinés (15,7 contre 11,6 ha/h, +35,3 %). Pour ces applications, la consommation de carburant par hectare est comparable pour les deux tracteurs, bien que le 8R soit plus lourd d'environ 1 000 kg. Les performances réelles peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation, du type d'équipement, des conditions du sol, du comportement de l'utilisateur et de la configuration de la machine.

⁴ Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023



L'EXCELLENCE DE LA SÉRIE 8

Chaque aspect de ces tracteurs reflète notre engagement à fournir des performances sans compromis dans tous les domaines critiques.



2 | COMMANDE DEPUIS LE CONFORT

Notre cabine CommandView™ 4 vient d'être encore améliorée : elle est dotée du CommandARM™ avec le nouveau CommandX™ Plus ou Pro et de la console de commodité, d'un siège de nouvelle génération avec ventilation de la nuque et réglages électroniques pour le siège et la position du CommandARM™, ainsi que du démarrage par bouton-poussoir et de la technologie de fermeture assistée des portes, créant un environnement où le confort suprême rencontre la précision du contrôle, même lors des journées les plus longues. Sur le 8RX, la cabine CommandView™ 4 Plus va encore plus loin, offrant plus d'espace et une meilleure visibilité pour un environnement de travail encore plus ouvert et confortable.

3 | DES CONCENTRÉS DE PUISSANCE ET DE POLYVALENCE

Conçue pour un taux d'utilisation élevé et des coûts d'exploitation réduits, la série 8 s'adapte sans effort à un large éventail de tâches. Des options de transmission efficaces, une excellente maniabilité permettant de réduire les passages en bout de champ et des performances hydrauliques élevées en font un outil tout aussi performant pour le travail du sol, le semis, le transport et les travaux à la prise de force. Que ce soit sur roues ou sur chenilles, au champ ou sur la route, la gestion intelligente de la puissance (IPM), la répartition équilibrée des masses et le confort de conduite supérieur avec le Reactive Command Steering garantissent des performances fiables, une productivité élevée et un contrôle sûr dans toutes les applications.

4 | L'AGRICULTURE DE PRÉCISION EN TOUTE SIMPLICITÉ

Chaque modèle de la série 8 280-410 est équipé des composants clés pour une agriculture de précision avancée, notamment un récepteur StarFire™ intégré, une console G5^{Plus} et la connectivité JDLink™. Le John Deere Operations Center™ permet une planification simple, un transfert de données sans fil et une coordination fluide des machines. AutoPath™ Rows et Boundaries fournissent un plan de guidage pour l'ensemble de la parcelle et toutes les étapes de travail au cours de la saison, tandis qu'AutoTrac™ Turn Automation, le guidage d'équipement AutoTrac™, le guidage d'équipement en marche arrière AutoTrac™ et Machine Sync réduisent la charge de travail de l'utilisateur et améliorent la précision. Le système est prêt pour l'autonomie supervisée – ouvrant la voie à la précision, à la répétabilité et à une agriculture tournée vers le futur.

5 | ENTRETIEN SIMPLIFIÉ. TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL.

Des contrôles quotidiens simples, un accès à l'entretien au niveau du sol et des intervalles de maintenance prolongés permettent à la série 8 de rester productive. Des solutions intelligentes, comme la transmission eAutoPowr™ avec moteurs-générateurs électriques sans entretien, le nettoyage du filtre à air moteur par système Venturi et un bloc de refroidissement facile à entretenir, réduisent les immobilisations et les efforts. Les diagnostics à distance, les Expert Alerts et le contrôle à distance de la console permettent d'identifier et de résoudre les problèmes rapidement, afin que votre tracteur passe plus de temps là où il doit être : au champ.

LE PILOTAGE TOUT EN CONFORT



COMMANDVIEW™ 4 LA CABINE REDÉFINIE

Chaque aspect de ces espaces de travail haut de gamme est conçu pour le confort de l'utilisateur et la précision du contrôle – des vues panoramiques à l'ergonomie optimisée pour une productivité au long cours et un bien-être maximal.

8R : CONFORT ET CONTRÔLE TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

Les tracteurs de la série 8 sont équipés de la cabine CommandView™ 4 éprouvée de 3,3 m³, avec suspension réglable ou ActiveSeat™ II, siège pivotant à 65° et trois repose-pieds – la référence en matière de confort de cabine depuis des décennies. Avec les nouveaux modèles 8R 280–410, la cabine CommandView™ 4 modernisée place la barre encore plus haut. Profitez d'une visibilité exceptionnelle à 330° vers l'avant ainsi que d'essuie-glaces arrière et latéraux droits, sans oublier un espace généreux pour entrer et sortir sans effort. Le nouveau siège de nouvelle génération offre des commandes électroniques, tandis que le CommandARM™ à réglage électrique vous positionne parfaitement. Une nouvelle radio à écran tactile de 8" avec six haut-parleurs et un caisson de basse complète votre espace de travail Premium.



Cabine CommandView™ 4

Cabine CommandView™ 4 Plus



+20 %
VUE PANORAMIQUE ÉLARGIE
+15 %
PLUS D'ESPACE POUR LES JAMBES

8RX : ESPACE MAXIMAL, VISIBILITÉ SUPÉRIEURE

Montez dans la nouvelle cabine CommandView™ 4 Plus de notre série 8RX et découvrez un tout nouveau niveau d'espace et de visibilité. En retirant la console de droite, vous bénéficierez de 15 % d'espace supplémentaire pour les jambes à droite et d'une vue panoramique 20 % plus large grâce à la vitre latérale élargie.



Essuie-glace côté droit



Couverture de l'essuie-glace du pare-brise avant à 330°

VUE DÉGAGÉE

Visibilité parfaite vers l'avant, sur les roues et tout autour du tracteur.

NOUVEAU COMMANDARM™

Élément central de notre interface utilisateur de nouvelle génération, le nouveau CommandARM™ offre une disposition ergonomique des informations et une commande intelligente. Chaque fonction est positionnée là où les opérateurs s'attendent à la trouver – on pourrait dire qu'elle pense comme vous.

EFFICACITÉ SANS EFFORT

Le CommandCenter™ G5^{Plus} est doté d'un écran tactile de 12,8 pouces offrant une clarté haute définition et un traitement rapide. La conformité totale à l'AEF ISOBUS active une connexion transparente des outils, tandis que les widgets intuitifs rationalisent la personnalisation, la navigation et le contrôle.

NOUVELLE BARRE DE RACCOURCIS À UNE TOUCHE

Désormais en évidence directement sur la console, entièrement personnalisable et dotée de nombreuses nouvelles fonctions, elle vous permet d'accéder instantanément aux réglages clés du tracteur d'une simple pression sur un bouton.

OPÉRATION D'EXPERT SIMPLIFIÉE

Vous avez le choix : CommandX™ Plus est conçu pour une simplicité ultime, avec 6 boutons reconfigurables, une disposition intuitive et une prise en main ergonomique. CommandX™ Pro est idéal pour les opérations complexes : plus de boutons, plus de contrôle, plus de possibilités.

ACTIVATION AUTOTRAC™

BOUTONS D'ACCÈS RAPIDE

VOIR PLUS, FAIRE MIEUX

Le moniteur étendu G5^{Plus} en option améliore votre capacité d'affichage, vous permettant de surveiller plusieurs fonctions simultanément. Cette configuration aide à se concentrer sur les informations essentielles et améliore l'efficacité opérationnelle globale.



SUPPORT DE TÉLÉPHONE À CHARGEMENT SANS FIL

CONTRÔLE FLUIDE

De série sur votre 8R/8RX CommandARM™, l'affichage de commodité est notre nouvel écran tactile intuitif pour gérer les fonctions de la cabine telles que le système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC), la radio, les sièges et les commandes du téléphone. Il assure également la sécurité grâce à une protection par code PIN pour le démarrage par bouton-poussoir et gère les verrous de commande. Restez à l'écoute pour découvrir de nombreuses autres fonctionnalités utiles grâce à des mises à jour sans fil (OTA) à l'avenir.

COMMANDE INTELLIGENTE D'OUTIL

Le joystick électrique en option s'intègre parfaitement dans l'écosystème CommandARM™. Entièrement reconfigurable, il peut piloter les distributeurs auxiliaires (SCV), l'attelage avant et même les fonctions ISOBUS. Le gestionnaire de réglages permet de rappeler facilement les paramètres de la machine et de l'outil, personnalisés pour chaque utilisateur ou outil. Avec la dernière mise à jour, les profils d'outil sont désormais partagés via l'Operations Center sur toutes les machines connectées de votre exploitation. Le gestionnaire de configuration vous permet de personnaliser votre affichage G5^{Plus} en organisant des widgets de tailles et de types différents sur plusieurs pages d'exécution – adaptées à votre flux de travail.

FINITION EN CUIR



UNE POIGNÉE, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Nos nouveaux leviers multifonctions CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent une expérience utilisateur uniforme sur l'ensemble de votre parc. De nombreuses fonctions vous sont déjà familières grâce au CommandPRO™, ce qui vous permet de monter à bord et de commencer à travailler immédiatement.



SIMPLICITÉ ABSOLUE

Le levier multifonctions CommandX™ Plus offre une utilisation facile grâce à une stratégie de conduite simplifiée ciblant les utilisateurs standards et occasionnels. Démarrage, changement de direction ou réglage de la vitesse pour les fonctions de base – tout s'effectue naturellement via la poignée. Deux interrupteurs à bascule programmables, deux boutons programmables, ainsi que des commandes de vitesse de croisière et une molette de défilement de la vitesse mettent les fonctions essentielles à portée de main.

FLEXIBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA FLOTTE

Configurez l'ensemble de votre flotte – des tracteurs 6M aux modèles 8R à forte puissance – avec CommandX™ Plus, ou choisissez CommandX™ Pro pour une flexibilité maximale dans votre configuration de la série R. Conçus pour une utilisation experte et un ajustement naturel entre le pouce et l'index, ils établissent une nouvelle référence en matière de contrôle.

NOUVELLE CARTE DE CONFIGURATION DES COMMANDES

Attendez-vous à une configuration et un rappel de configuration plus rapides : La nouvelle carte des commandes s'affiche dès que vous allumez l'affichage de votre G5^{Plus}, vous montrant toutes les configurations d'un seul coup d'œil.

COMMANDX™ PLUS

- Changement de direction
- Accélération/Décélération
- Mode « Coast »
- Molette de défilement pour sélection rapide de la vitesse
- 2 vitesses prééglées
- Vitesse maximale ou vitesse zéro
- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables
- 2 boutons entièrement programmables
- Frein de stationnement automatique





POLYVALENCE ULTIME

CommandX™ Pro améliore le contrôle pour les opérateurs professionnels gérant des opérations complexes. Les fonctionnalités améliorées incluent deux basculeurs supplémentaires, deux boutons programmables supplémentaires, une gestion avancée de la vitesse de consigne et un contrôle de la gamme rampante par rapport au CommandX™ Plus.

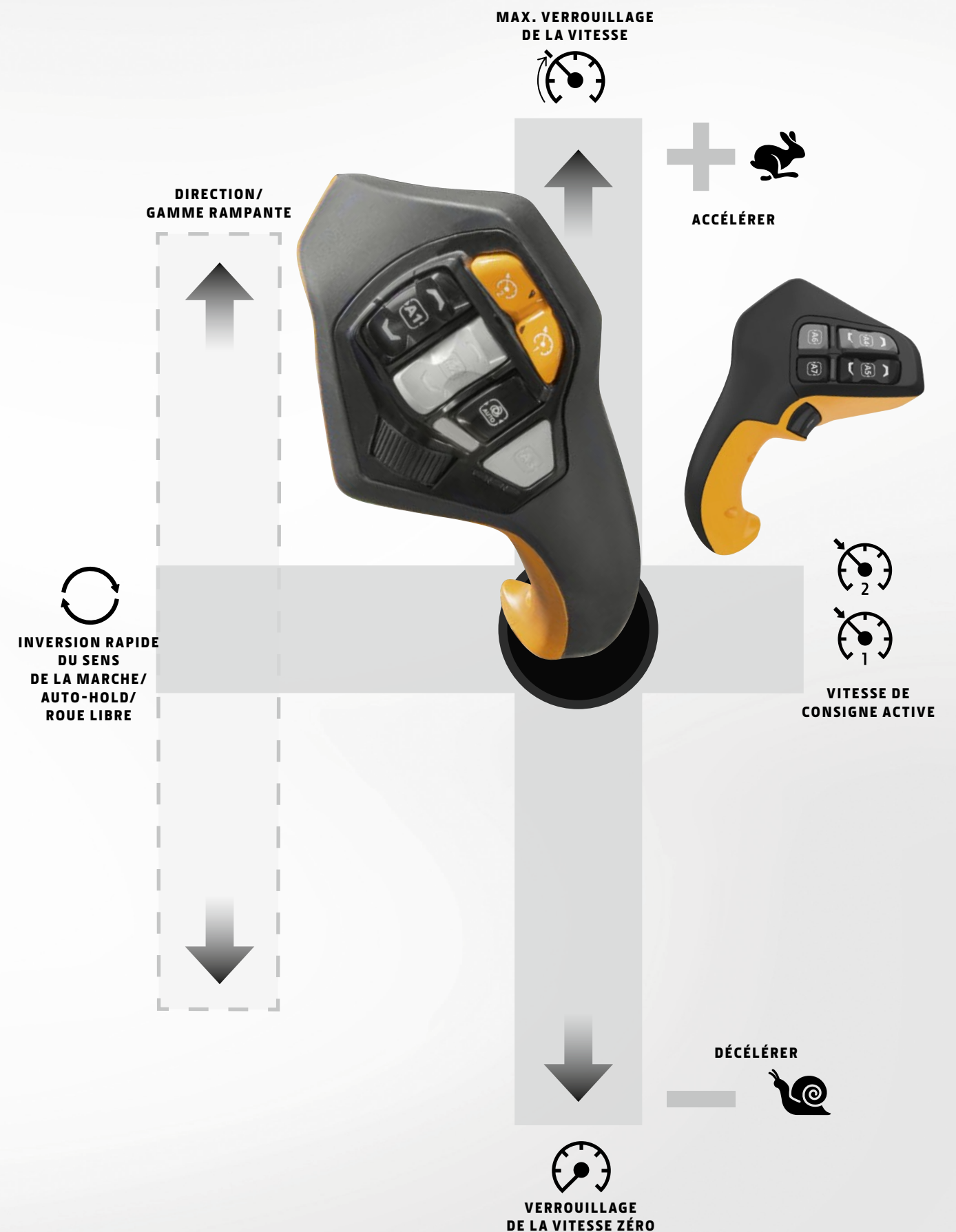
RECONFIGURABILITÉ AMÉLIORÉE

Les joysticks CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent tous deux le même niveau avancé de reconfigurabilité. En s'appuyant sur la flexibilité des générations précédentes, vous pouvez toujours attribuer des fonctions clés telles que les SCV, le contrôle de l'attelage et les tâches ISOBUS. Aujourd'hui, la personnalisation va encore plus loin : commande du téléphone et de l'infodivertissement, pont avant mécanique et blocage du différentiel, navigation intuitive sur l'affichage G5^{Plus} et fonctionnalités étendues de Precision Ag. Configurez vos commandes exactement comme vous le souhaitez, que ce soit pour le travail sur le terrain ou pour le transport.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro possède tout ce que CommandX™ Plus offre, et en plus :

- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables à l'arrière
- 2 boutons entièrement programmables à l'arrière
- Gamme rampante
- Auto-Hold
- Inversion rapide du sens de la marche par poussée vers la gauche
- Activation de la vitesse de consigne par poussée vers la droite



DIVERTISSEMENT PARFAITEMENT CONNECTÉ

La technologie audio Premium et l'intégration sans fil intuitive transforment votre cabine en un centre de commande mobile, vous permettant de rester connecté, divertì et concentré.

APPLE CARPLAY SANS FIL

ANDROID AUTO



CONNEXION INTÉGRALE

La nouvelle radio à écran tactile de 8 pouces intègre Apple CarPlay et Android Auto sans fil directement dans votre cabine. Diffusez de la musique, passez des appels mains libres et accédez à des applications en toute fluidité, tandis que le GPS et le Wi-Fi intégrés vous permettent de rester connecté où que votre travail vous mène. L'écran tactile capacitif offre une réactivité digne d'un smartphone, et grâce aux applications Android approuvées installables directement sur l'autoradio, votre cabine devient aussi intelligente que votre téléphone.



SON PUISSANT ET DE QUALITÉ

Six haut-parleurs et un caisson de basse créent un son riche et détaillé qui transforme votre cabine en votre espace d'écoute préféré. Conçu par des spécialistes de l'audio haut de gamme, le système délivre une énergie vibrante et des basses percutantes pour une qualité sonore exceptionnelle.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE SANS CÂBLES ENCOMBRANTS

Le nouveau support de téléphone à chargement sans fil intégré maintient votre appareil alimenté et parfaitement positionné sur le CommandARM™. Pas de câbles, pas de tracés, juste une recharge pratique qui vous permet de rester connecté tout au long de chaque poste.

PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE

Faites votre choix parmi les packs de confort et de commodité Select, Premium ou Ultimate, proposant de nombreux équipements, des sièges en cuir chauffants avec fonction de massage au réfrigérateur, en passant par la prise 230 V. La nouvelle console de commodité pour le réglage des sièges avec fonction de mémorisation du profil personnel offre un contrôle intuitif du bout des doigts.

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
FONCTIONNALITÉ			
Type de siège	Siège en tissu, réglage mécanique, soutien lombaire mécanique	Siège en tissu, réglage électrique, mémoire, soutien lombaire pneumatique, inclinaison/extension de l'assise	Siège en cuir, réglage électrique, mémoire, soutien lombaire pneumatique, renforts latéraux, chauffage, ventilation, massage
Siège pivotant		40° à droite / 24° à gauche	
Siège passager repliable		■	
CommandARM™ à réglage électrique	–		■
Console de commodité		Écran tactile (CVC, siège, verrouillage, radio)	
Volant	De série		Volant cuir
Fermeture assistée de la porte		–	■
Équipements de confort de la cabine	–	Réglage de la longueur d'assise sur toute la largeur	Réglage de la longueur d'assise sur toute la largeur, aération du dossier
Rangements	Compartment de rangement		Réfrigérateur
Tapis de sol		–	Tapis de sol en moquette
Radio	AM/FM, AUX, Bluetooth	Radio à écran tactile avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil	
Radio numérique (DAB+)	–		■
Système audio	4 haut-parleurs	6 haut-parleurs + caisson de basses	
Pré-équipement radio professionnelle		Câblage, embase d'antenne, support	
Ports USB		6 (dont deux ports USB-C)	
Chargeur de téléphone sans fil		■	
Rail d'accessoires à droite, prise 230 V	–		■
Repose-pieds		■	
Support de plaque d'immatriculation sur toit arrière avec éclairage		■	

PACKS VISIBILITÉ

Découvrez les normes exceptionnelles de visibilité 24 heures sur 24 de la série 8. Choisissez les packs de visibilité Select, Premium ou Ultimate pour maximiser votre productivité et combinez-les avec les packs de cabine Confort et Commodité.

JUSQU'À

26

ÉCLAIRAGE LED
À HAUT RENDEMENT



DES NUITS PLUS LUMINEUSES, DES JOURS MEILLEURS

Notre éclairage routier LED, brillant et efficace, offre deux fois plus de luminosité que les halogènes tout en consommant moins d'énergie. Associé aux feux de jour distinctifs, il vous permet d'être parfaitement visible de jour comme de nuit, quelles que soient les conditions.

ÉCLAIRAGE DE COMMODITÉ

Ce pack simplifie l'entretien quotidien lors des démarrages matinaux dans l'obscurité et comprend la fonction « Coming Home ». Il comprend 8 bandeaux LED dans le pavillon et un contacteur pratique à l'entrée de la cabine.

GESTION AVANCÉE DE L'ÉCLAIRAGE

Contrôlez individuellement les feux de travail par paires ou séparément, enregistrez votre configuration dans votre profil de gestionnaire de réglages pour un rappel instantané lors de vos déplacements et passez instantanément d'un mode d'éclairage à l'autre d'une simple pression sur un bouton – ce qui est particulièrement utile lors des passages fréquents entre le champ et la route. La simplicité même. Aucun compromis. Un éclairage tout simplement parfait.



UN ÉCLAIRAGE PARFAIT

DE L'AUBE AU CRÉPUSCULE

AVANTAGE D'UN ÉCLAIRAGE À 360°

Travaillez en toute confiance de l'aube au crépuscule avec jusqu'à 26 LED qui doublent l'éclairage du champ. Un éclairage stratégiquement positionné élimine les ombres et prolonge les heures productives en toute sécurité.

DES YEUX PARTOUT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Disponibles avec le pack de visibilité Ultimate, les caméras intégrées à l'avant et à l'arrière envoient des vidéos en direct sur votre console G5^{Plus} CommandCenter™ pour une parfaite maîtrise de la situation. Le système peut enclencher automatiquement une caméra sélectionnée, par exemple en marche arrière, pour que vous ayez toujours la bonne vue au bon moment.



LE CONFORT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Bienvenue dans les cabines Premium conçues pour les journées marathon. De l'entrée sans effort au confort personnalisé, chaque détail est axé sur la productivité et le confort.

CONTRÔLE TACTILE TOUT-EN-UN

DISTRACTION ZÉRO

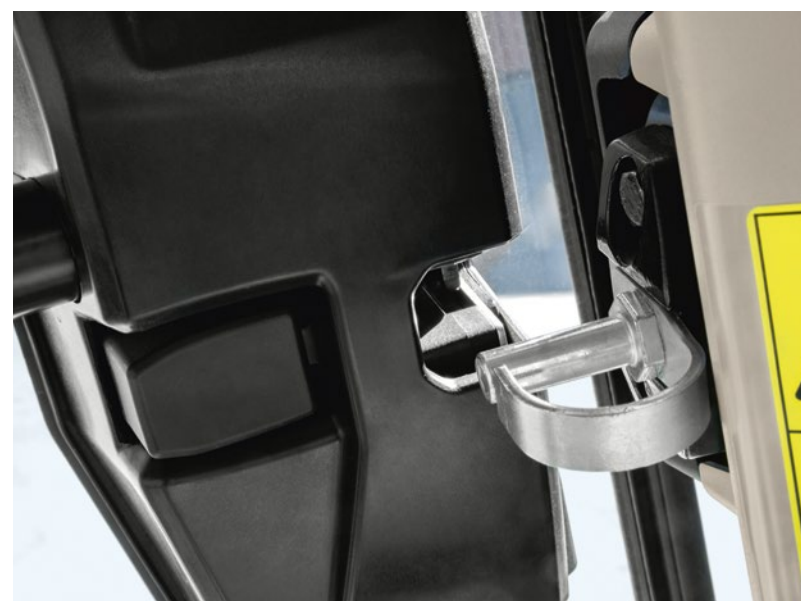


CONTRÔLE CENTRALISÉ DES OUTILS ERGONOMIQUES

La nouvelle console de commodités centralise le système de chauffage, ventilation et climatisation, le réglage des sièges, la radio, les commandes de téléphone et l'éclairage sur un écran tactile moderne. Les profils des sièges des utilisateurs offrent une expérience de type automobile qui réduit les distractions et maintient les fonctions secondaires à portée de main.

FERMETURE DOUCE, JOINT PARFAIT

Le système Door Cinch assure une fermeture douce comparable à celle des voitures de luxe. Une légère traction enclenche le mécanisme qui ferme complètement la porte – ce qui permet de maintenir une régulation thermique optimale et de réduire le bruit tout en évitant d'avoir à claquer la porte.



VENTILATION DU COU



SIÈGE PIVOTANT À 40° À DROITE

SIÈGE PIVOTANT À 25° À GAUCHE

CONFORT PREMIUM PERSONNALISÉ

Le siège de nouvelle génération offre un réglage de la longueur du coussin sur toute sa largeur, des commandes électriques avec mémoire de position et un retour haptique. Le pivotement amélioré – 40° à droite et 25° à gauche – permet de garder les commandes à portée de main et de préserver le confort lorsque l'on regarde en arrière, grâce au mécanisme de pivotement du CommandARM™. L'orifice de ventilation du dossier de siège recycle l'air de la cabine pour un refroidissement rapide. Les commandes numériques via l'affichage de Confort mémorisent trois profils d'utilisateur et vous permettent de trouver la position parfaite grâce aux réglages indépendants avant/arrière et haut/bas du CommandARM™.

DÉMARRAGE SÛR ET SIMPLE

Le démarrage par bouton-poussoir avec protection par code PIN en option sur la console de commodité vous permet de contrôler qui utilise votre tracteur et d'éliminer les problèmes de gestion des clés.



AGRICULTURE DE PRÉCISION



FARM SMART, PROFIT MORE

Prêt pour l'agriculture de précision dès le premier jour ? Votre nouveau 8R/8RX/8RT est entièrement équipé d'un récepteur StarFire™ intégré, de la console G5^{Plus} CommandCenter™ comprenant les licences AutoTrac™, de la modulation de dose et du contrôle de section, de la connectivité JDLINK™ et de l'accès gratuit au John Deere Operations Center™.

RÉCEPTEUR INTÉGRÉ STARFIRE™ 7500

Nous avons simplifié et rendu plus attrayant l'atteinte de niveaux de précision plus élevés. Désormais, vous disposez d'un récepteur en base, et le signal SF-RTK vous permet de placer vos produits avec une précision constante de 2,5 cm, sans avoir besoin de matériel supplémentaire. Bénéficiez d'une répétabilité à long terme qui minimise la dérive des lignes de guidage, de la couverture et des limites, année après année.

EN SAVOIR PLUS, CROÎTRE PLUS – GRATUITEMENT

À tout moment, n'importe où, à partir de n'importe quel appareil : Prenez de meilleures décisions en vous appuyant sur les données du John Deere Operations Center™ – ce puissant outil de gestion vous permet de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Il s'agit d'une plateforme unique et sécurisée pour planifier, surveiller, analyser et partager vos données de machines et agronomiques, et ce gratuitement.

ASSISTANCE À DISTANCE QUI VOUS GARDE EN MOUVEMENT

L'accès distant à la console vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de visualiser les consoles en cabine à distance pour une aide au dépannage rapide et efficace. Il permet aux techniciens d'accéder directement à vos consoles pour proposer des réglages, réduisant ainsi les immobilisations et minimisant les déplacements d'entretien pour préserver votre productivité. L'accès distant à la console et le contrôle à distance permettent d'effectuer rapidement des réglages à distance sur la machine et de bénéficier de l'assistance d'experts des concessionnaires ou des superviseurs – au-delà de la simple visibilité de la console pour maintenir l'efficacité du travail.



+/-2,5 CM
13 %

**PRÉCISION DE PASSAGE À PASSAGE
AVEC LE SIGNAL SF-RTK**

**ÉCONOMIES DE CARBURANT GRÂCE À
LA RÉDUCTION DES CHEVAUCHEMENTS
À L'AIDE DU GUIDAGE RTK***

PLANIFICATEUR DE TRAVAIL ET DATASYNC

Commencez par le planificateur de travail et planifiez les travaux dans le John Deere Operations Center™ depuis votre ordinateur ou votre application mobile, puis envoyez-les sans fil à la machine sous la forme d'un plan de travail. Lorsque la machine arrive au champ, les lignes de guidage, les limites, les cartes de préconisation et les paramètres clés sont déjà préparés. L'utilisateur confirme simplement à l'écran et se met au travail – avec moins d'étapes de configuration et moins de risques d'erreurs. Tandis que le planificateur de travail effectue le travail lui-même, DataSync maintient vos données de base – parcelles, limites, lignes de guidage, produits et utilisateurs – synchronisées entre les machines connectées. Les modifications apportées au bureau ou sur le terrain sont partagées automatiquement, de sorte que tout le monde travaille avec les mêmes données actualisées – pas de clés USB, pas de saisies en double, pas d'incertitude. Ensemble, le planificateur de travail et DataSync vous aident à planifier une fois, à démarrer correctement et à documenter le travail automatiquement – afin que vous passiez moins de temps à gérer les données et plus de temps à travailler.



VUE DE LA CARTE SATELLITE

En simplifiant vos tâches, nous simplifions également la façon dont vous les surveillez. Obtenez une meilleure vue d'ensemble du champ et identifiez plus rapidement les obstacles et l'entrée du champ grâce à un arrière-plan satellite que vous connaissez bien de Google Maps dans votre voiture ou sur votre téléphone, y compris le zoom par pincement.

PRÉCISION INTÉGRÉE

Comme nos technologies de contrôle de section et de modulation de doses sont fournies de série avec le G5^{Plus} CommandCenter™, vous êtes prêt à optimiser vos opérations de semis dès le départ.



MODULATION DE DOSE ET CONTRÔLE DU JALONNAGE

Intégrée à la console G5^{Plus} CommandCenter™, la contrôle de modulation de dose optimise le semis en ajustant la dose de semis en fonction des cartes d'application, ce qui permet de maximiser les rendements, de réduire les coûts d'intrants et d'augmenter la rentabilité. Les cartes de modulation peuvent être facilement créées dans le John Deere Operations Center™ et envoyées sans fil au tracteur pour une exécution sans faille.

Le contrôle de jalonnage ISOBUS de niveau 1 par GPS sur les tracteurs de la série 8 crée et positionne automatiquement les jalonnages avec précision – aucune surveillance manuelle n'est requise.



CONTRÔLE DE POSITION VARIABLE

Le contrôle de position variable est notre système de contrôle de profondeur automatisé pour le cultivateur qui optimise les opérations de travail du sol à l'aide de cartes d'application. La technologie ajuste automatiquement la profondeur de travail en fonction des cartes de sol, des cartes d'élévation topographique ou des données de cartographie de rendement. Le système effectue un travail du sol à profondeur variable selon des paramètres prédéfinis tout en documentant le travail effectué, ce qui permet une utilisation plus efficace du carburant, une réduction de l'usure des outils et une optimisation du temps de travail. Votre nouveau 8R est entièrement équipé pour mettre en œuvre cette technologie de travail du sol à efficacité avancée.

AUTONOMIE SUPERVISÉE SUR LE TERRAIN

La série 8 intègre le guidage, la direction et l'automatisation des équipements dans un concept opérationnel unifié. Les commandes numériques et les consoles connectées permettent une autonomie supervisée sur le terrain dès aujourd'hui, tandis que l'architecture de la plate-forme est prête pour l'intégration de futurs composants d'autonomie.

CONÇU POUR L'AUTONOMIE



Le guidage d'équipement en marche arrière AutoTrac™ permet des manœuvres précises et sans stress dans les espaces restreints.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) utilise les données des limites du champ et la largeur de l'outil pour créer automatiquement des lignes de guidage pour l'ensemble du champ et de la saison. Plus besoin de permuter de lignes ou de gérer plusieurs lignes de guidage – chaque utilisateur utilise la bonne configuration pour toutes les étapes de la production. Améliorez l'efficacité dans les champs peu familiers, anguleux ou irréguliers grâce à AutoPath™ (boundaries), qui fournit l'ensemble de lignes de guidage le plus efficace pour votre opération.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

Laissez l'automatisation des virages AutoTrac™ gérer vos virages en bout de champ avec précision. Elle gère la vitesse, la prise de force et les fonctions de l'outil tout en calculant la trajectoire de braquage parfaite. Même dans les fourrières difficiles à angle aigu, il synchronise avec précision le levage et l'abaissement des outils, économisant ainsi de l'engrais, des semences et du carburant. Choisissez entre le demi-tour en U et le demi-tour en 8 pour une efficacité maximale. Le résultat : des trajectoires d'outils parfaitement alignées, des fourrières réduites même avec les plus gros outils et aucun compromis sur la vitesse de demi-tour en fourrière.

AUTOTRAC™ GUIDAGE PASSIF D'ÉQUIPEMENT

Conçu pour les outils trainés, il corrige automatiquement la dérive de la trajectoire de l'outil sur les pentes et les terrains irréguliers. Il utilise votre récepteur StarFire™ actuel ou de dernière génération monté sur l'outil, qui partage le signal avec le récepteur du tracteur – ce qui permet de maintenir l'outil aligné sur la ligne de guidage du tracteur. Aucun signal supplémentaire n'est requis, aucun coût supplémentaire. Bénéficiez d'une précision constante d'un passage à l'autre, ainsi que d'une réduction des chevauchements et des manques, pour un gain d'efficacité considérable.

GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT EN MARCHÉ ARRIÈRE AUTOTRAC™

Permet au guidage automatisé de faire reculer avec précision un outil trainé dans le coin d'un champ ou de contourner un obstacle. Étend les avantages d'AutoTrac™ au-delà de la marche avant et maintient le guidage actif en marche arrière pour des opérations efficaces et plus précises.

MACHINE SYNC

Machine Sync permet une synchronisation fluide entre un véhicule de tête et un véhicule suiveur – par exemple la moissonneuse-batteuse et le tracteur pendant le déchargement des céréales en mouvement – rationalisant les opérations et permettant de gagner du temps en améliorant la logistique de récolte grâce à un positionnement précis, à une réduction du stress de l'utilisateur et à un tassement du sol moindre.

PARTAGE DES DONNÉES SUR LE TERRAIN

Le partage des données sur le terrain relie sans fil plusieurs machines John Deere travaillant dans le même champ pour la même tâche, de sorte qu'elles fonctionnent comme une seule unité. Chaque machine voit en temps réel les progrès sur l'ensemble du champ. Cela évite par exemple le risque de semer deux fois le même passage.

TRACTEZ 20 % DE PLUS*



* D'après le tableau comparatif des tracteurs Profi dans « John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm » (08/2024, p. 21; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-traktortest-leuchtturm-32182.html>). Le 8R 410 eAutoPowr™, avec une puissance nominale de 410 ch et une puissance moteur maximale de 443 ch sans suralimentation, offre une performance maximale à la barre de 289,4 kW / 393 ch. Le Fendt 942 Vario, avec une puissance nominale de 415 ch et une puissance moteur maximale de 415 ch sans suralimentation, affiche une performance maximale à la barre d'attelage de 241,1 kW / 327 ch, soit une performance maximale à la barre d'attelage inférieure de 20 % par rapport au 8R 410 eAutoPowr™. Le 8R 410 eAutoPowr™ a atteint ses performances maximales à la barre d'attelage sans utiliser sa fonction de suralimentation (Profi 05/2025; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>).

PUISSANCE ÉPROUVÉE. INTELLIGENCE INTÉGRÉE.

Les tracteurs John Deere 8R, 8RX et 8RT sont depuis longtemps reconnus comme des spécialistes de la traction robuste.

Le nouveau 8R perpétue cette tradition avec une efficacité inégalée, une maniabilité hors pair et des performances exceptionnelles à la barre d'attelage. Grâce à la gestion intelligente de la puissance (IPM), à ses fortes réserves de couple et à ses performances réactives, il offre la force de traction et la régularité exigées par les professionnels de l'agriculture.

CONCEPTION DURABLE

CONCEPT DE SURALIMENTATION

JUSQU'À +35 CH SURALIMENTATION AVEC IPM

PUISSANCE DE FORTE CYLINDRÉE ÉPROUVÉE

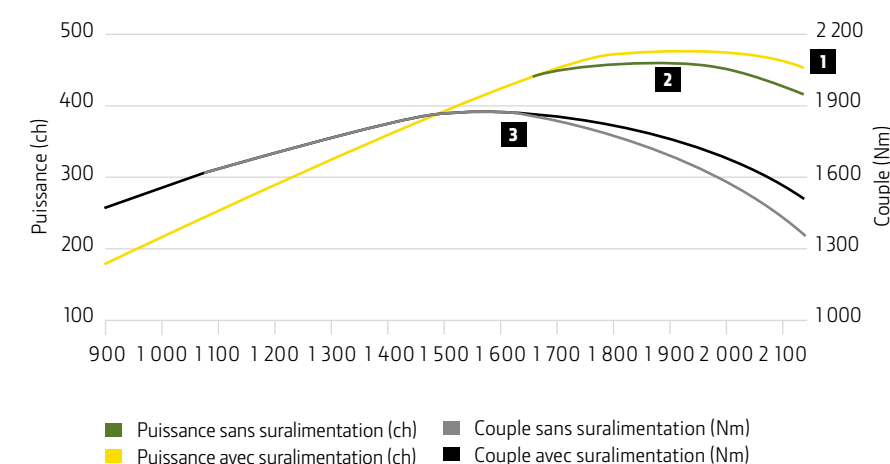
Au cœur de chaque modèle de la série 8 de 280 à 410 ch se trouve le moteur John Deere JD9 éprouvé. Conçu pour les applications aux champs exigeantes, il offre un rendement élevé ainsi qu'une durabilité et une efficacité exceptionnelles. Une conception robuste, un refroidissement de pointe et un accès facile pour l'entretien garantissent une longue durée de vie et des performances fiables, même avec des charges élevées constantes et dans des conditions d'utilisation difficiles.

LA PUISSANCE QUAND ELLE COMPTE

Les réserves de couple élevées garantissent une productivité ininterrompue dans des conditions exigeantes. Avec une réserve de couple jusqu'à 40 % et une réserve de puissance de 10 %, le moteur maintient la vitesse et la force de traction dans les passages difficiles sans changement de rapport fréquent. La gestion intelligente de la puissance (IPM) débloque automatiquement jusqu'à 35 chevaux supplémentaires lors des applications de prise de force et de transport, offrant ainsi des performances accrues en toute transparence, exactement quand elles sont nécessaires – sans aucune intervention de l'utilisateur.

JOHN DEERE JD9

COURBES DE PUISSANCE DU 8R 410



La gestion intelligente de la puissance (1) fournit jusqu'à 35 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance maximale de 458 ch à 1900 tr/min (2) et le couple de serrage maximal de 1 851 Nm à 1 600 tr/min (3) assurent une réponse optimale avec des niveaux de consommation de carburant réduits.

COUPLE MOTEUR MAXIMAL DE 1 851 NM

PUISSANCE DE TRACTION CONSTANTE

La courbe de puissance du 8R 410 illustre parfaitement ce qu'est une performance productive en pratique : un large plateau de couple de serrage et une plage de puissance élevée et exploitable sur toute la plage de vitesse de travail. Cela garantit un fonctionnement stable sous des charges variables, une consommation de carburant efficace et des performances de traction exceptionnelles – transformant la puissance du moteur en une traction fiable et une productivité mesurable au champ. L'association de turbocompresseurs à géométrie fixe et variable élimine le temps de réponse et maintient la puissance sur toutes les plages de vitesses.

PUISSANCE CONTINUE, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Notre transmission à variation continue eAutoPowr™ (EVT), unique en son genre, offre une commande de vitesse précise, une efficacité supérieure et un fonctionnement plus souple. Du travail sur le terrain au transport, découvrez une technologie qui s'adapte à vos besoins et protège votre investissement.

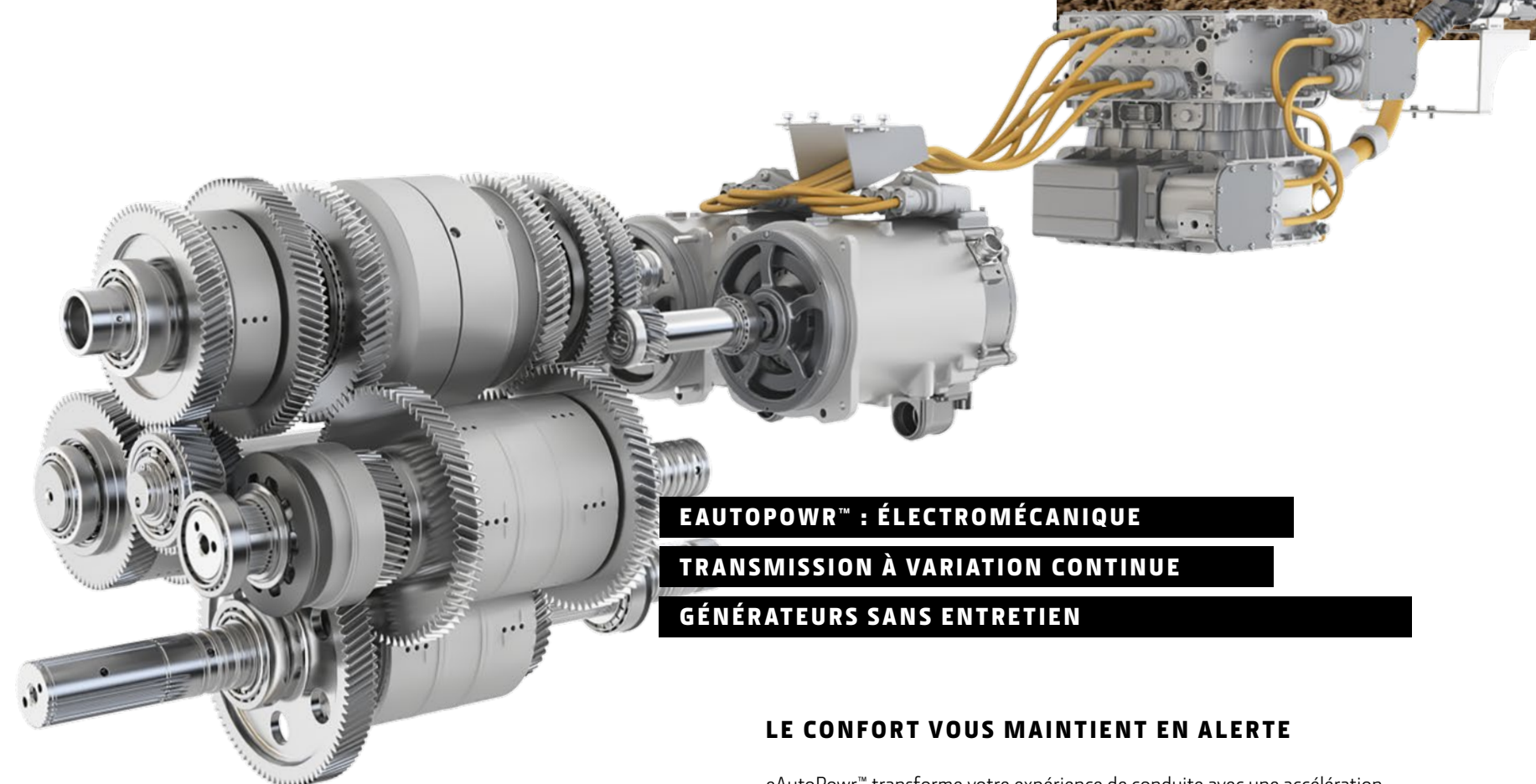


LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ LIBÈRENT DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS

eAutoPowr™ convertit la puissance de l'arbre d'entrée mécanique en énergie électrique, puis à nouveau en puissance mécanique au niveau de l'arbre de sortie, réalisant un transfert de puissance jusqu'à 8 %* plus efficace par rapport aux transmissions hydromécaniques à variation continue. C'est pourquoi notre transmission à variation continue eAutoPowr™ offre jusqu'à 3 %** de puissance de traction supplémentaire par rapport aux transmissions mécaniques, sans compromettre l'efficacité énergétique.

TECHNOLOGIE AVANCÉE, RÉSULTATS TANGIBLES

Notre technologie de convertisseur en carbure de silicium, unique dans l'industrie, permet un meilleur conditionnement des composants eAutoPowr™ et offre un couple plus élevé pour les applications exigeantes. Notre conception avancée élimine l'hydrostat en tant que point faible des transmissions de cette catégorie de puissance, permettant à la transmission à variation continue de s'attaquer à des travaux de traction extrêmement lourds en toute confiance et avec un confort fluide et sans à-coups. Bénéficiez d'un confort de conduite sans à-coups grâce à la part variable et d'une grande efficacité des composants mécaniques basés sur la transmission e23™.



EAUTOPOWR™ : ÉLECTROMÉCANIQUE

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

GÉNÉRATEURS SANS ENTRETIEN

LE CONFORT VOUS MAINTIENT EN ALERTE

eAutoPowr™ transforme votre expérience de conduite avec une accélération fluide et des niveaux sonores jusqu'à 23 % plus faible. Profitez d'une transmission de puissance continue avec un couple immédiat de 100 % dès 0 km/h et une puissance électrique totale de 0 à 5 km/h, offrant une accélération comparable à celle d'une voiture électrique et un couple de démarrage maximal – idéal pour pousser de l'ensilage ou accélérer sur route avec des charges lourdes. Concentrez-vous sur votre travail, pas sur le changement de vitesse.

* Comparaison interne 8R 370 AutoPowr™ vs. 8R 370 eAutoPowr™

** Test de tracteurs Profi : John Deere 8R 410 eAutoPowr™ : « Leuchtturm » ; 08.2024 (www.profi.de) // Test de tracteur Profi : John Deere 8R 410 e23™ : Mit richtig Wumms ; 12.2020 (www.profi.de)

RÉGLAGE CONTINU DE LA VITESSE

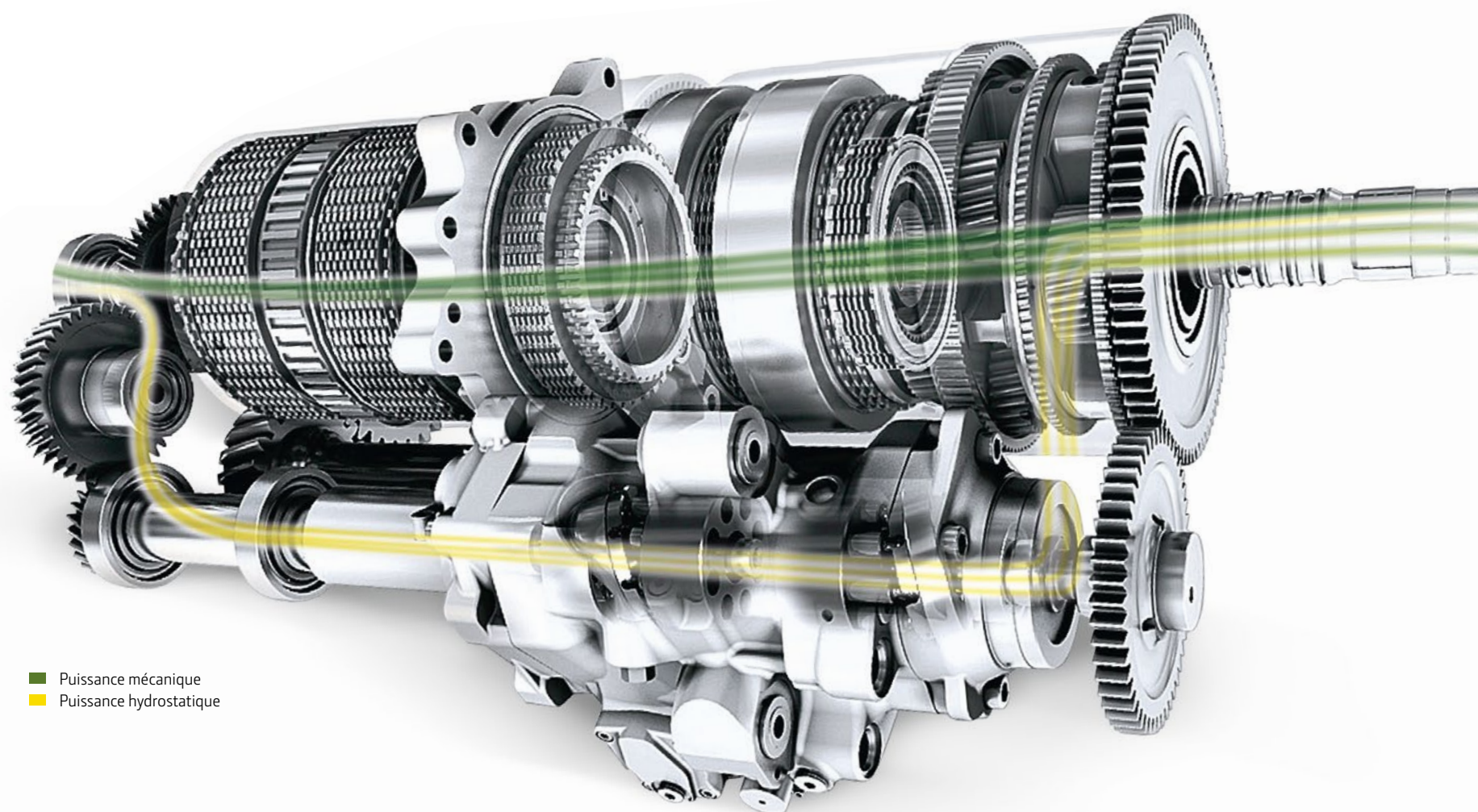
La boîte AutoPowr™ est une transmission hydromécanique présentant une courbe de puissance progressive et continue à des vitesses de 30 m/h à 50 km/h.

DES PERFORMANCES FLUIDES, SILENCIEUSES ET ÉCONOMES EN CARBURANT

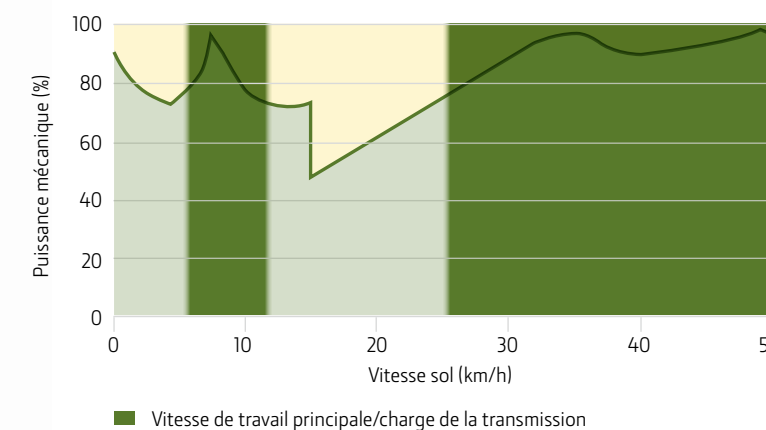
La boîte AutoPowr™ a fait ses preuves et constitue le choix idéal pour un tracteur polyvalent. Qu'il s'agisse d'applications, de transport ou de travail du sol, la boîte AutoPowr™ excelle dans toutes les tâches. La boîte AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations de charge, ce qui réduit le besoin d'interventions manuelles et améliore le confort de conduite. Une fois la vitesse maximale sur route atteinte, le régime moteur chute au niveau minimum requis pour maintenir cette vitesse, ce qui permet de réduire le bruit et d'économiser du carburant. La vitesse de 50 km/h est maintenue à 1 615 tr/min, et celle de 40 km/h à 1 290 tr/min.

DES FONCTIONS PERFORMANTES INTÉGRÉES

De série avec CommandX™ Plus ou CommandX™ Pro, AutoPowr™ permet une commande de vitesse précise avec deux vitesses préréglées, un verrouillage dédié à la vitesse maximale et à la vitesse zéro, ainsi qu'une fonction de gamme rampante supplémentaire lorsqu'il est équipé de CommandX™ Pro.



■ Puissance mécanique
■ Puissance hydrostatique



UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE

Conçue et fabriquée exclusivement par nos soins, notre boîte AutoPowr™ à quatre gammes garantit un cheminement du couple mécanique de 50 % à 100 % pour une efficacité optimale du tracteur et une puissance maximale au sol. Cette réduction du transfert de puissance hydraulique s'accompagne d'une diminution des besoins en refroidissement d'huile, qui vous fait gagner encore un peu plus en efficacité.

RENDEMENT MÉCANIQUE

La boîte e23™ est conçue pour ceux qui privilégient le rendement mécanique, la robustesse et la précision des commandes. Avec des vitesses entièrement sous charge, une automatisation intelligente et des modes de fonctionnement économes en carburant, elle associe la force d'une transmission mécanique à la facilité d'utilisation attendue des tracteurs modernes de forte puissance – idéal pour les travaux au champ et de transport exigeants.

ENTIÈREMENT MÉCANIQUE. EFFICACITÉ MAXIMALE.

La transmission e23™ entièrement mécanique est conçue pour offrir une efficacité et une durabilité maximales dans les exploitations de grandes cultures. Avec 23 rapports de marche avant et 11 rapports de marche arrière, tous entièrement sous charge, elle assure un transfert de puissance direct avec un minimum de pertes. Une conception robuste et une technologie éprouvée font de la transmission e23™ le choix idéal pour les travaux de traction lourde et les applications de transport exigeantes où la fiabilité et le rendement énergétique comptent le plus.



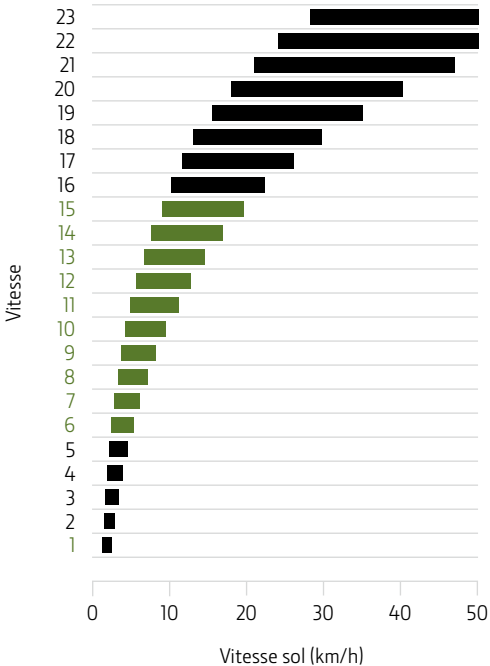
GESTION INTELLIGENTE DE L'EFFICACITÉ

Efficiency Manager™ simplifie la conduite pour une efficacité optimale. Les utilisateurs n'ont qu'à prérégler la vitesse d'avancement souhaitée, tandis que le système sélectionne automatiquement la vitesse et le régime moteur (tr/min) optimaux pour minimiser la consommation de carburant. En passant à la vitesse supérieure et en réduisant le régime moteur chaque fois que possible, la transmission e23™ offre constamment une productivité élevée tout en réduisant la consommation de carburant, sans compromettre les performances de traction ni le confort de l'utilisateur.

DISPONIBLE AVEC COMMANDX™ PLUS
ET COMMANDX™ PRO

OPTIMISATION POUR LA PUISSANCE DE TRACTION

Dix rapports rapprochés et entièrement sous charge dans la plage de travail principale de 5 à 16 km/h garantissent que la bonne vitesse est toujours disponible pour les applications de traction exigeantes. Cela permet au moteur de fonctionner à un régime optimal, traduisant ses caractéristiques de couple élevé en performances de traction efficaces à la barre d'attelage. Lors du transport, les régimes moteur réduits permettent un fonctionnement efficace à 40 km/h ou 50 km/h, alliant productivité et économies de carburant. Disponible avec les leviers multifonctions CommandX™ Plus ou Pro, la transmission e23™ offre une commande intuitive et une expérience d'utilisation cohérente sur toute la gamme de la série 8.



LA SOLUTION ULTIME POUR LE SEMIS



EXCELLE BIEN AU-DELÀ DES TRAVAUX DE TRACTION LOURDE

L'activité agricole quotidienne se fait rarement à pleine charge. Du semis avec la prise de force et aux opérations combinées, les tracteurs passent une grande partie de leur temps dans des conditions de charge moyenne. Le 8R est conçu exactement pour cette réalité : il offre une productivité, une efficacité et une flexibilité exceptionnelles alors que les concurrents n'atteignent que des performances moyennes.

PRODUCTIVITÉ ACCRUE À CHARGE PARTIELLE

Les tests indépendants DLG PowerMix confirment l'avantage du 8R 410 eAutoPowr™ dans les applications à charge moyenne. Par rapport à son principal concurrent, il offre une productivité de 10 à 35 % supérieure* pour les travaux de traction moyenne, à la prise de force et les travaux combinés. Cela prouve que le 8R n'est pas seulement conçu pour une puissance de traction maximale, mais qu'il excelle là où les tracteurs fonctionnent la plupart du temps : à charge partielle.



VOYEZ PLUS GRAND. TRAVAILLEZ PLUS LÉGER.

Grâce à la transmission eAutoPowr™, à une répartition équilibrée des masses, à une surpuissance intelligente et au système de télégonflage CTIS à conduite unique, le 8R offre une capacité de croissance sans sacrifier l'efficacité à des charges partielles. Le 8R 410 permet d'utiliser de plus gros outils de façon économique à charge partielle – là où d'autres échouent – pour une productivité accrue. Lorsqu'un surcroît de puissance est nécessaire, il est disponible instantanément ; dans le cas contraire, le tracteur reste efficace lors du transport et des applications à charge partielle. Un tracteur. Polyvalence maximale pour les grandes exploitations agricoles.



POIDS ÉQUILIBRÉ, MOINS DE LEST

Avec un poids opérationnel moyen d'environ 12,5 t et une répartition des masses sur l'avant conçue pour les situations de charge dynamique, le 8R ne nécessite souvent aucun lest supplémentaire pour les travaux de traction moyenne. En revanche, de nombreux tracteurs de la catégorie de 400 ch ont besoin de masses supplémentaires même pour des applications à charge partielle, ce qui réduit leur avantage initial en termes de poids avec un lest qui reste sur le tracteur tout au long de la saison.

* Comparaison basée sur les tests DLG PowerMix : 8R 410 eAutoPowr™ [test n° 7460] et Fendt 942 Vario [test n° 7042] (www.dlg.org). Les résultats montrent que le 8R 410 eAutoPowr™ atteint une productivité plus élevée dans les applications de traction moyenne (« Mittelschwere Zugarbeit ») (8,5 contre 7,6 ha/h, +11,8 %), les applications de prise de force à charge moyenne (« Mittelschwere Zapfwellenarbeit ») (21,1 contre 18,3 ha/h, +15,3 %) et une productivité nettement plus élevée dans les scénarios de travail combiné (« Zug- + Zapfwellen- + Hydraulikarbeit ») (15,7 contre 11,6 ha/h, +35,3 %). Les performances réelles peuvent varier en fonction des conditions d'utilisation, du type d'équipement, des conditions du sol, du comportement de l'utilisateur et de la configuration de la machine.

L'HYDRAULIQUE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Les modèles 280-410 de la série 8 sont équipés d'un circuit hydraulique puissant et polyvalent conçu pour répondre aux exigences des outils modernes. Des grands semoirs à fonctions hydrauliques multiples aux applications Power Beyond à haut débit et aux ventilateurs hydrauliques, la distribution intelligente du débit et l'intégration parfaite garantissent un contrôle précis et des performances fiables lors des opérations quotidiennes au champ.

JUSQU'À

318 L/MIN

DÉBIT HYDRAULIQUE TOTAL

JUSQU'À

170 L/MIN

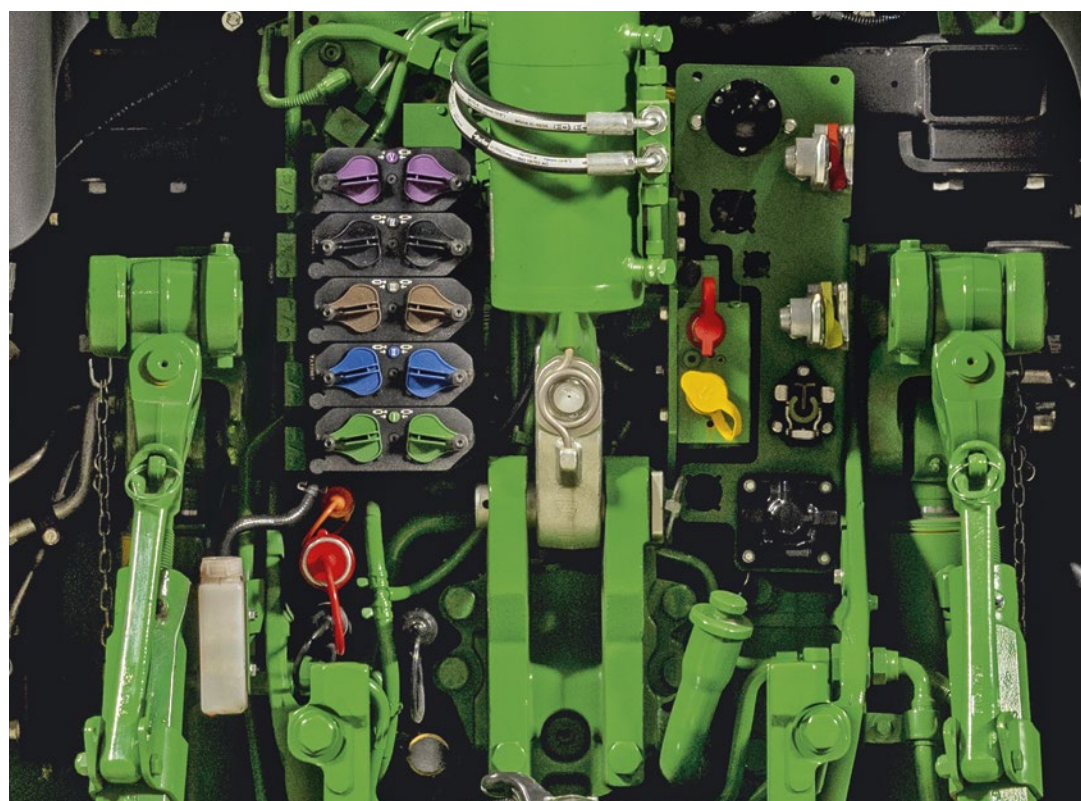
SUR UN SEUL DISTRIBUTEUR AUXILIAIRE (SCV)

UN DÉBIT POUR LES OUTILS EXIGEANTS

Avec jusqu'à six distributeurs auxiliaires à l'arrière, jusqu'à deux à l'avant et un débit jusqu'à 318 l/min, il est possible d'entraîner même les plus gros outils à un régime moteur réduit (227 l/min à 1 500 tr/min) pour économiser du carburant. La capacité exportable est de 40 l de série et de 90 l avec le réservoir auxiliaire en option. Un raccord de 3/4 de pouce est disponible en option, ou vous pouvez adapter cette taille de raccord à chaque tranche de distributeur auxiliaire (SCV) à l'arrière du tracteur. Vous profitez ainsi d'une polyvalence maximale pour répondre à vos besoins spécifiques ! Le CommandCenter™ vous permet de contrôler précisément les débits individuels et la temporisation des distributeurs auxiliaires. Vous pouvez aussi commander le relevage et un distributeur auxiliaire (SCV) depuis l'ailé arrière.

UNE MAÎTRISE CONSTANTE, TOUJOURS DISPONIBLE

Une capacité hydraulique dédiée garantit des performances fiables sans compromis. Les fonctions de direction et de freinage sont alimentées indépendamment du système hydraulique de l'outil, ce qui permet de conserver un contrôle total, quelle que soit la demande de l'outil. Cette séparation intelligente garantit une direction précise, un freinage sûr et un fonctionnement fiable, même lors de l'utilisation d'outils gourmands en puissance dans des conditions de travail difficiles.



CONCEPTION SUPÉRIEURE DES DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES (SCV)

Notre système de raccords de distributeurs auxiliaires (SCV) modulaire et plus adaptable facilite et rentabilise la personnalisation du bloc de SCV en changeant la taille des raccords de 1/2 pouce à 3/4 pouce, sans avoir à remplacer l'intégralité de la tranche de distributeurs auxiliaires. Des leviers de décompression judicieusement placés permettent de déconnecter indépendamment et facilement les deux raccords de chaque SCV.

LA PRÉCISION À CHAQUE VIRAGE

La conception en taille de guêpe des modèles 280-410 de la série 8 associe une excellente visibilité, un essieu avant ILS™ à suspension indépendante et un rayon de braquage exceptionnel. Il en résulte un véritable travail de passage à passage avec des fourrières plus petites, des manœuvres précises et des gains d'efficacité mesurables – en particulier dans les opérations où chaque mètre de champ compte.



5,7 M
DE RAYON DE BRAQUAGE



ILS™ : POUR NE JAMAIS S'ARRÊTER

L'ILS™ (Independent-Link Suspension) assure un contact total des roues avant avec le sol à tout moment, même sur les terrains les plus accidentés. En maintenant la traction et la stabilité dans toutes les situations, l'ILS™ améliore les performances de traction tout en augmentant le confort de conduite aux champs et sur route. Le résultat : une direction précise, une réduction de la fatigue de l'utilisateur et une productivité constante tout au long des journées de travail.

CONCEPTION POUR LE TRAVAIL D'UN PASSAGE À L'AUTRE

Avec un rayon de braquage de 5,7 m, le meilleur de sa catégorie, les modèles 8R 280–410 excellent dans les fourrières étroites. La géométrie précise de la direction et l'excellente visibilité sur l'essieu avant permettent aux utilisateurs de tourner proprement d'un passage au suivant sans sauter de rangs. Cette capacité d'un passage à l'autre permet des opérations au champ plus rapides et plus efficaces, en particulier lors de l'utilisation d'outils larges ou à guidage de précision.

DES FOURRIÈRES PLUS PETITES, DE RÉELLES ÉCONOMIES

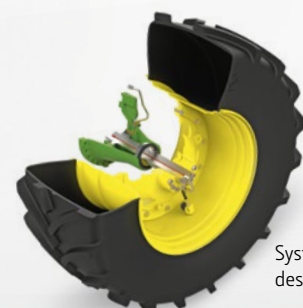
Chaque mètre gagné en fourrière compte. Grâce à son faible rayon de braquage et à sa maniabilité précise, le 8R réduit la surface nécessaire aux manœuvres, préservant ainsi la surface cultivable. Des fourrières plus étroites signifient moins de trajets improductifs, une consommation de carburant réduite et moins de tassement du sol. Sur l'ensemble de la saison, cela se traduit par une efficacité au champ accrue et des avantages économiques tangibles, sans compromis sur la précision ou la qualité du travail.

CONTACT MAXIMAL, CONTRÔLE SUPÉRIEUR

Les systèmes avancés de roues et de pneus offrent une traction exceptionnelle et protègent la santé de votre sol. Des pneus arrière de 2,15 m de diamètre à la capacité de roues jumelées avant/arrière et au système central de gonflage des pneus, tous les éléments interagissent pour maximiser les performances au champ et minimiser l'impact sur le sol. Vous visez encore plus haut ? Pensez au 8RX avec son système unique à 4 chenilles

COMMENT UNE PRESSION INTELLIGENTE PORTE SES FRUITS

Notre système central de gonflage des pneus (CTIS) ajuste automatiquement la pression des pneus en fonction des conditions du champ et de la route. Notre système à ligne unique utilise des valves de pneu intelligentes qui ne nécessitent qu'une seule ligne pour le remplissage, le dégonflage et la surveillance, ce qui signifie qu'il n'y a qu'un seul joint tournant par moyeu d'essieu au lieu de deux. Par rapport aux systèmes à double ligne, cela permet d'utiliser un joint tournant plus grand et plus durable, avec des joints plus grands qui ne céderont pas même en cas d'utilisation très fréquente. Contrairement à d'autres modèles sur le marché, le CTIS ajuste la pression à n'importe quelle vitesse et température, vous permettant de dégonfler tout en vous rendant à pleine vitesse sur le champ et de commencer à travailler dès votre arrivée. Lorsqu'il est inactif, le flexible reste sans pression et utilise des conduites HydraFlex™ standard, faciles à remplacer en cas de dommage.



Système de gonflage centralisé des pneus (CTIS)



CONCEPTION POUR UN TRANSFERT DE PUISSANCE FIABLE

La conception robuste de la transmission arrière de la série 8 est étudiée pour répondre en toute confiance aux applications au champ les plus exigeantes. Optimisée pour des charges de traction élevées et un transfert de puissance efficace, elle garantit que la puissance du moteur est convertie en une traction fiable au sol. Cette conception robuste et bien équilibrée garantit une longue durée de vie, des performances fiables et des coûts de possession réduits – jour après jour, saison après saison.



PROTECTION COMPLÈTE, FONCTIONNEMENT PLUS PROPRE

Les ailes sur toute la longueur offrent une protection complète contre les débris, la boue et les résidus de culture, ce qui permet de garder les composants essentiels propres et accessibles. La conception élargie protège les conduites hydrauliques, les connexions électriques et les points d'entretien afin de réduire les besoins de maintenance et de prolonger la durée de vie des composants.

UNE ADHÉRENCE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

Les pneus arrière de 2,15 m (900/60R42) et avant de 1,65 m (710/55R34) offrent en permanence une traction et une empreinte au sol maximales.

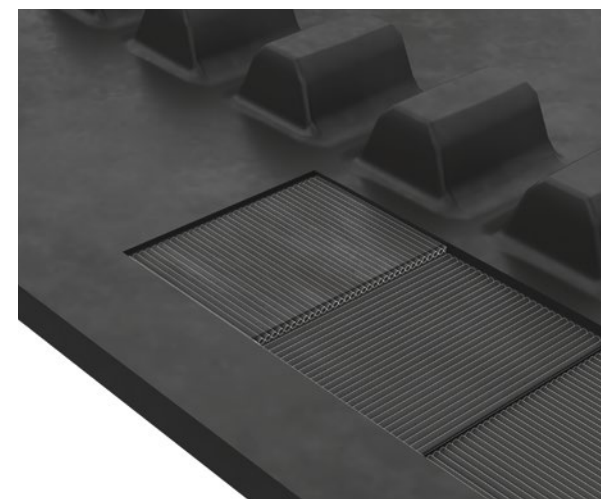
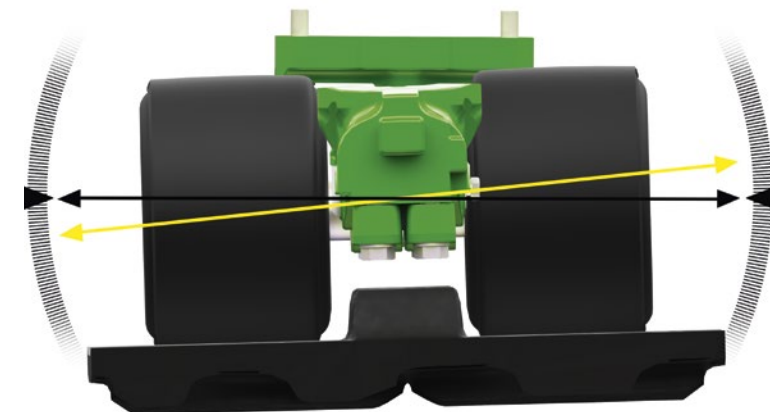
DES CHENILLES CONÇUES POUR DURER

Le 8RX s'impose comme la référence en matière de protection des sols et de durabilité. Avec une empreinte au sol massive, une pression au sol ultra-faible et des mises à jour majeures des chenilles, il offre plus de temps de fonctionnement, des performances plus fluides et des sols plus sains pour les générations à venir. Les chenilles minimisent le patinage, tandis que le concept RX éprouvé conserve la maniabilité et l'agilité d'une machine à roues. Il en résulte une excellente polyvalence, qui permet d'utiliser les tracteurs 8RX pour la fertilisation, le binage, la pulvérisation et d'autres tâches spécialisées dans des conditions difficiles.



CONDUITE FLUIDE, QUEL QUE SOIT LE TERRAIN

Les boggies oscillants à rouleaux médians s'adaptent aux routes bombées et aux terrains irréguliers, répartissant le poids uniformément pour une conduite plus fluide et une usure uniforme. Associé à la conception à 4 chenilles, à une empreinte au sol de 4,57 m² et à une pression au sol de seulement 0,4 kg/cm², le 8RX protège votre sol tout en offrant une traction et une stabilité sans compromis avec un rayon de braquage de 5,2 m.



CHENILLES PLUS ROBUSTES, DURÉE DE VIE ACCRUE

Les chenilles à nappe de carcasse à allongement élevé sont renforcées par une couche supplémentaire de câbles sous gaine en acier tissé pour une durabilité inégalée. Elles résistent à la rupture des câbles sous gaine et atteignent les objectifs de durée de vie en toute confiance, ce qui vous permet de consacrer moins de temps à l'entretien et plus de temps au champ. Conçues pour résister aux charges les plus lourdes et aux saisons les plus longues.



CHARGE ÉQUILIBRÉE, USURE RÉDUITE

De larges roues de tension sont fournies de série avec les chenilles de 30" pour répartir la charge uniformément sur la courroie. Cela réduit l'usure en creux, prévient l'usure prématurée et prolonge la durée de vie des chenilles. Résultat : Plus de temps de fonctionnement, moins d'imprévus et des performances constantes lorsque vous en avez le plus besoin.

DES CONCENTRÉS DE PUISSANCE ET DE POLYVALENCE



PUISSANCE AVANT ET ARRIÈRE, LA POLYVALENCE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Configurez votre tracteur pour l'adapter à une large gamme d'applications. Des relevages avant et arrière puissants, des options de prise de force flexibles et des commandes intelligentes font de ces tracteurs de véritables machines multitâches, prêtes à travailler avec des outils exigeants, des opérations combinées et des charges de travail changeantes avec confiance et efficacité.

PUISSANCE ASSURÉE ET POLYVALENCE MAXIMALE

Les options de relevage avant et de prise de force avant font des modèles de la série 8 des tracteurs multi-outils très performants. Une prise de force avant de 1 000 tr/min entièrement intégrée permet d'utiliser efficacement les outils frontaux exigeants tels que les combinaisons de faucheuses ou les herse rotatives. Les opérations combinées à l'avant et à l'arrière augmentent la productivité tout en maintenant des performances équilibrées et un contrôle précis dans une large gamme d'applications.

CONCEPTION POUR LES TRAVAUX FRONTAUX

L'attelage avant renforcé est conçu pour les outils de travail du sol et les opérations intégrées. Avec une capacité de levage maximale de 5 200 kg, il lève les outils frontaux avec assurance et précision. L'attelage avant permet des opérations combinées efficaces et améliore la polyvalence pour des tâches comme le travail du sol, le fauchage ou la gestion de l'ensilage, sans compromettre la maniabilité ni la visibilité.

ATTELAGE AVANT RENFORCÉ

CAPACITÉ DE LEVAGE MAXIMALE DE 5 200 KG



LEVAGE ARRIÈRE PUISSANT ET PRÉCIS

Le relevage arrière à trois points offre une capacité de levage et un contrôle fiables pour les outils exigeants. Avec une capacité de levage constante jusqu'à 9 000 kg à 610 mm derrière les raccords et 13 890 kg aux crochets de catégorie IV, il permet d'utiliser une large gamme d'outils portés et semi-portés. Le mode double effet en option avec force d'appui active du relevage permet aux outils de maintenir une profondeur de travail constante ou de pénétrer dans des sols durs, ce qui est idéal pour les applications de sous-solage et de tassement de l'ensilage.



POUSSER OU SOULEVER

VOTRE CHOIX

CONCEPTION POUR LES TRAVAUX DE TRACTION INTENSIFS

La configuration du relevage arrière et de la barre d'attelage des modèles de la série 8 (280-410 ch) est conçue pour convertir la puissance du moteur en performances de traction efficaces. La répartition optimisée du poids, les composants robustes de la transmission et le contrôle précis du relevage garantissent une traction efficace et sûre des outils. Qu'il s'agisse d'utiliser de grands cultivateurs, des semoirs ou des équipements de transport, le tracteur offre des performances de traction fiables pour les tâches exigeantes aux champs et de transport.

PERFORMANCES FIABLES DE LA PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Les différentes options de prise de force arrière offrent la polyvalence requise pour les outils animés par prise de force actuels. Avec les combinaisons de régimes 1 000/1 000E ou 1 000 disponibles, la série 8 s'adapte facilement aux différentes exigences de puissance et de régime. L'intégration parfaite avec la transmission garantit une puissance constante pour les applications du semis et du travail du sol à l'ensilage et aux travaux à la prise de force liés au transport.

CONFORT DE CONDUITE

Conçus pour de longues journées de travail dans des conditions changeantes, les modèles 8R 280–410 associent des systèmes de suspension avancés, une direction intelligente et un contrôle optimisé de la transmission pour offrir une conduite sûre et détendue aux champs comme sur route. Du transport aux manœuvres en bout de champ, chaque élément est réglé pour réduire la fatigue de l'utilisateur et lui permettre de rester concentré tout au long de la journée.

PERFORMANCES ÉLEVÉES DE CHAMP EN CHAMP

ACCÉLÉRATION COMPARABLE À CELLE D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

REACTIVE COMMAND STEERING



MAÎTRISE ET FREINAGE EN TOUTE CONFIANCE

Les systèmes de direction et de freinage dédiés assurent une maîtrise totale à tout moment, indépendamment de la sollicitation des outils. Le système de freinage assure une décélération constante et prévisible, favorisant un comportement sûr et stable pendant le transport comme lors des travaux au champ. Cette séparation intelligente garantit que le confort et la sécurité ne sont jamais compromis – même lors de l'utilisation d'outils gourmands en énergie.

ACCÉLÉRATION SOUPLE ET MAÎTRISÉE

La gestion optimisée de la transmission permet une accélération souple et prévisible sur toute la plage de fonctionnement. Associée à l'essieu avant à suspension indépendante ILS™, la puissance est appliquée progressivement, ce qui minimise les secousses et préserve la stabilité. Le résultat est une expérience de conduite sereine qui réduit le stress de l'utilisateur tout en assurant un contrôle précis pendant le transport et les déplacements d'une parcelle à l'autre.

UNE DIRECTION QUI S'ADAPTE À VOUS

Le système Reactive Command Steering apporte à la série 8 un comportement de direction comparable à celui d'une voiture. La fonction de retour au centre améliore la stabilité en ligne droite sur la route, tandis que les rapports de direction variables réduisent l'effort de braquage en fonction de la vitesse. La résistance de direction réglable permet aux utilisateurs d'adapter la sensation à leurs préférences, ce qui améliore le confort, la précision lors des demi-tours en fourrière et la confiance de conduite globale.

ILS™ POUR LE CONFORT ET LA STABILITÉ

L'essieu avant ILS™ à suspension indépendante maintient un contact constant avec le sol, ce qui améliore la traction et le confort de conduite dans toutes les conditions. En absorbant les irrégularités du sol et en stabilisant le tracteur pendant le transport et le travail au champ, l'ILS™ réduit la fatigue de l'utilisateur et améliore la précision de conduite. Le système fonctionne automatiquement en arrière-plan, offrant une sensation de conduite souple et stable, sans intervention de l'utilisateur.





LA FIN DES COMPROMIS SUR LA PRESSION DES PNEUS

La pression correcte des pneus est cruciale pour optimiser les performances du tracteur et préserver la santé des sols. Le nouveau système de gonflage des pneus centralisé (CTIS) de John Deere vous permet de l'ajuster rapidement, par simple pression sur un bouton.

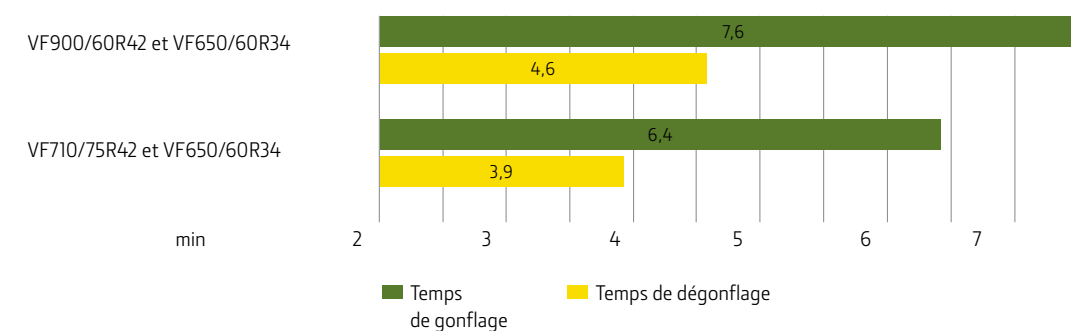
TRANSFERT ET IMPORTATION D'AIR

Le système de télégonflage est doté d'une jonction permettant d'alimenter en air extérieur les semoirs de précision, les remorques, les pistolets pneumatiques, etc. Pour l'alimentation en air du tracteur, un kit de raccordement pneumatique est disponible en option pour brancher le compresseur de l'outil via un raccord de grand diamètre pour des temps de gonflage encore plus courts.



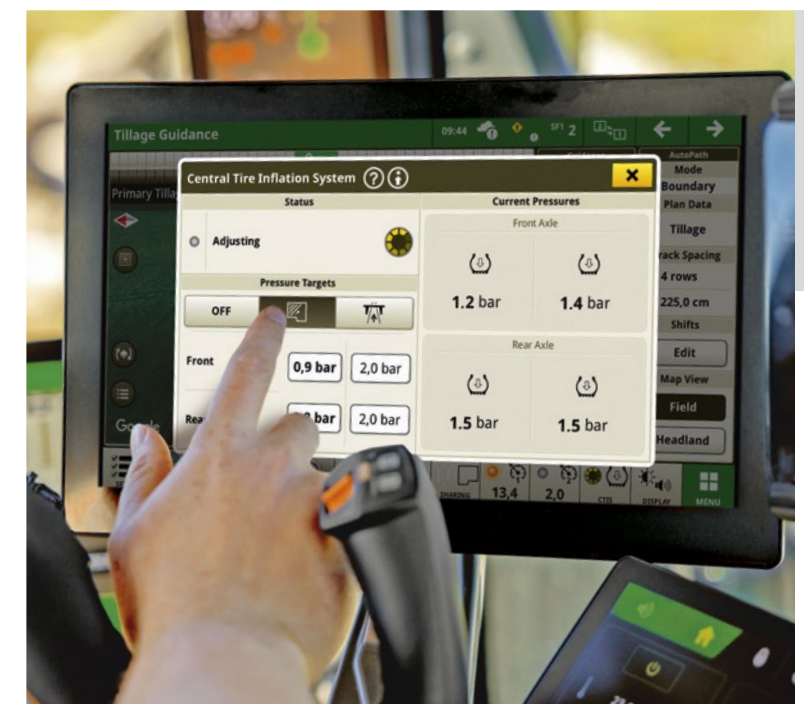
Les conduites pneumatiques durables du système de gonflage des pneus centralisé John Deere ont un diamètre intérieur 33 % supérieur à celui des systèmes intégrés proposés par la concurrence, ce qui assure des temps de gonflage et de dégonflage réduits. Une technologie de valve de pneu intelligente nous permet d'utiliser un système à une seule conduite qui ne reste pas sous pression en permanence.

TEMPS DE GONFLAGE ET DE DÉGONFLAGE À 1 BAR



Une pression inférieure au champ réduit considérablement le patinage des roues, diminue la contrainte sur le sol et la compaction tout en augmentant la capacité de traction et le rendement énergétique. Une pression supérieure sur route améliore la tenue de route et réduit la résistance au roulement, ce qui augmente le rendement énergétique dans le cadre d'applications de transport. Avec le nouveau système de gonflage centralisé des pneus John Deere intégré, il n'est plus question de faire des compromis en matière de pression de pneus. Gonflez et dégonflez rapidement vos pneus depuis le confort de votre siège, modifiez les réglages d'une simple pression sur un bouton, et ce à n'importe quelle vitesse et température – même avant d'arriver au champ.

Gonflez et dégonflez rapidement les pneus depuis le confort de la cabine – passez du mode champ au mode transport en pressant simplement un bouton.





DES DIMENSIONS OPTIMISÉES

Au premier coup d'œil, les modèles 280–410 de la série 8 impressionnent par leur présence. Sur le terrain, ils surprennent par leur agilité, leur visibilité et leur précision. Des proportions intelligentes, un châssis étroit et d'excellentes lignes de visibilité donnent à ces tracteurs l'impression d'être nettement plus compacts au quotidien – favorisant un travail précis, des fourrières plus serrées et une maniabilité assurée, même dans les passages étroits.



3 050 mm
empattement

UNE PRÉSENCE PUISSANTE, UN DESIGN COMPACT

Malgré leur présence imposante, avec un empattement de 3 050 mm, les modèles 280–410 de la série 8 correspondent à l'encombrement typique des tracteurs de 400 ch. Une répartition optimisée du poids et une architecture compacte garantissent une maniabilité stable, un contrôle précis et un comportement cohérent et prévisible, tant au champ que lors des transports.



CHÂSSIS ÉTROIT, BRAQUAGE COURT

Le châssis exceptionnellement étroit, avec le moteur parfaitement intégré, est une caractéristique phare de la série 8. Cette conception permet d'obtenir un rayon de braquage de 5,7 m, le meilleur de sa catégorie, autorisant un travail passage après passage avec un minimum de fourrières. Des virages serrés, des manœuvres précises et un chevauchement réduit permettent de maximiser la surface cultivable et d'améliorer l'efficacité opérationnelle globale, en particulier pour les applications de guidage de précision.

VISIBILITÉ OPTIMALE, CONTRÔLE TOTAL SUR ROUTE

Une excellente visibilité rend les tracteurs de la série 8 plus maniables. La conception étroite du capot moteur dégage la vue sur l'essieu avant, les sillons et le jalonage, tandis que les larges surfaces vitrées et le pot d'échappement étroit garantissent une visibilité parfaite vers l'avant, en particulier aux intersections et sur les ronds-points. Associée à une direction précise et à des dimensions compactes, cette conception offre aux utilisateurs un meilleur contrôle, une plus grande précision et une fatigue réduite, ce qui permet de gérer les situations de conduite avec confiance et aisance.



DU POIDS LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

La série 8 est conçue avec un poids de base équilibré et des concepts de lestage flexibles qui s'adaptent facilement à l'évolution des applications – vous aidant ainsi à atteindre l'équilibre idéal entre traction, efficacité et respect des sols lors de vos travaux quotidiens.



EMPILEZ FACILEMENT ET INTELLIGEMMENT

Les poids empilables de 700 kg offrent une flexibilité ultime pour adapter le lest à votre application. Ajoutez ou retirez des poids rapidement en fonction des conditions – de la culture légère aux opérations de travail du sol intensives. Le système modulaire vous permet de ne transporter que le poids dont vous avez besoin, optimisant ainsi le rendement énergétique lors des tâches plus légères et maximisant la traction lorsque la demande de puissance augmente. Les poids peuvent être facilement déplacés à l'aide d'un chariot élévateur. Nos systèmes de lestage s'adaptent à chaque application pour maximiser la traction et les performances de l'équipement. De la commodité empilable aux masses de lestage de roue intégrées, vous pouvez configurer l'équilibre parfait pour les conditions de champ et le travail à accomplir.

L'INTÉGRATION AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ

Les solutions de lestage sont entièrement intégrées à la conception du tracteur, préservant ainsi la maniabilité, la visibilité et la compatibilité avec des équipements comme le CTIS. En associant une répartition intelligente des masses à des solutions de pneumatiques et de gonflage, la série 8 atteint une efficacité de traction élevée sans poids superflu – favorisant la productivité, la protection des sols et la réduction des coûts d'exploitation tout au long de la saison.



MASSES DE LESTAGE POUR ROUES ARRIÈRE

Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière pour améliorer la traction. Disponibles avec masses de lestage de roue de 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (intérieures uniquement) et 900 kg (extérieures).



Masse de départ de 72 kg + 1 ou 2 masses de 205 kg le lestage flexible s'adapte à toutes les tailles de pneus.

Masse de départ de 70 kg + 530 kg
Masse compacte pour rester en deçà de 2,55 m.

Masse de départ de 70 kg + 900 kg
Lest lourd pour une traction élevée avec des jantes de 42" ou plus.



Masse intérieure de 620 kg, également possible avec freins de remorque et réservoir d'huile additionnel.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ, TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL

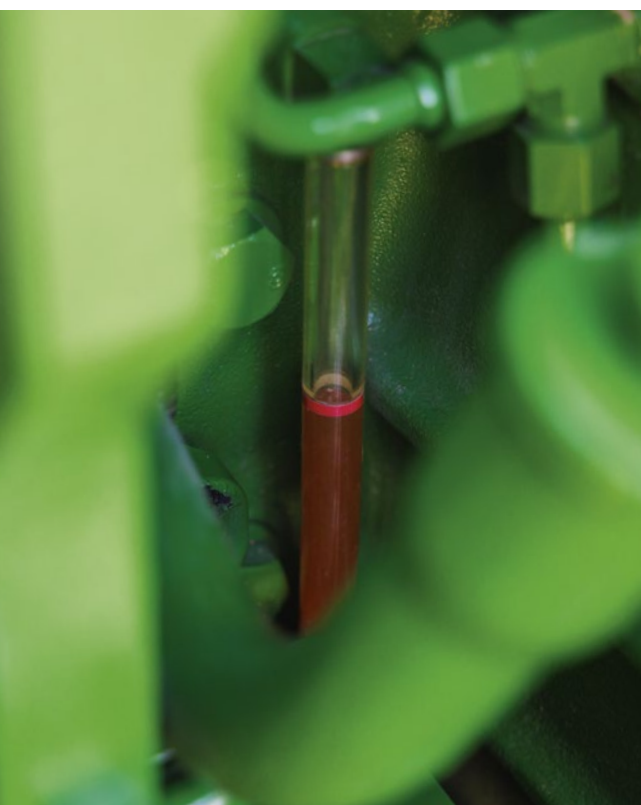


L'ENTRETIEN EN TOUTE SIMPLICITÉ

Nos tracteurs de la série 8 sont conçus pour offrir les meilleurs coûts d'entretien de leur catégorie grâce à une conception intelligente. Les points d'accès au niveau du sol, la surveillance prédictive et le placement stratégique des composants transforment l'entretien de routine en tâches rapides et efficaces.

SURVEILLANCE INTELLIGENTE, CONFIRMATION VISUELLE

Les jauges de niveau de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique permettent de vérifier instantanément les niveaux avant même de monter en cabine. S'il faut faire l'appoint, l'opération est tout aussi simple et ne nécessite même pas d'ouvrir le capot moteur. Les éclairages pratiques montés autour du toit de la cabine offrent une visibilité pour les tâches d'entretien quotidiennes – même dans l'obscurité. Des capteurs avancés de niveau de fluide et de restriction d'air travaillent en coulisse pour fournir des alertes de maintenance prédictive sur l'affichage du G5^{Plus}. Cette combinaison de surveillance intelligente et d'inspection visuelle assure une gestion optimale de la machine et prévient les problèmes avant qu'ils n'affectent le temps de fonctionnement.



PAS D'ESCALADE, PLUS DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Les filtres à air et à carburant du moteur sont accessibles depuis le niveau du sol, ce qui élimine le besoin d'échelles ou de plateformes pour l'entretien de routine. Cette conception réduit le temps d'intervention et améliore la sécurité en gardant les techniciens sur un sol stable. Le changement rapide des filtres signifie moins d'immobilisation et plus d'heures productives sur le terrain. Le système avancé de nettoyage du filtre à air du moteur utilise l'effet Venturi pour éliminer automatiquement la poussière et les débris, ce qui permet au filtre de rester propre plus longtemps. Avec un intervalle de remplacement de 1 000 heures, vous bénéficiez de plus de temps de fonctionnement et de performances constantes.



CONÇU POUR LA PRODUCTIVITÉ

L'ingénierie intelligente réduit le temps et les coûts de service. Il suffit de soulever le capot pour accéder à l'entretien – pas besoin de retirer les panneaux latéraux. Le coupe-batterie et les points de démarrage par câble situés du côté de la porte facilitent un entretien électrique rapide. L'essieu avant ILS™ ne nécessite un graissage que toutes les 250 heures, ce qui réduit encore le temps d'entretien. Des marches stratégiquement placées facilitent le nettoyage de toutes les vitres de la cabine. Et en cas de problème, plus de 2 000 points de données à distance permettent à nos techniciens de diagnostiquer les dysfonctionnements à distance – et d'arriver sur votre exploitation avec la solution déjà en tête.



POWERGARD™

STATUT PROTEGE



JUSQU'À 8 ANS/

8 000 HEURES

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir. Un plan de protection PowerGard™* couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Vous pouvez étendre cette couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus, ajoutant les auxiliaires du moteur, les systèmes électriques et hydrauliques, ainsi que le poste de l'opérateur. L'eAutoPowr™ en option permet non seulement de réduire les coûts, mais aussi de bénéficier des avantages de la couverture John Deere PowerGard™ – preuve que l'adoption de la technologie est payante. Pour les machines équipées de CTIS, toutes les pièces des raccords rotatifs sont couvertes – des composants que les concurrents classent généralement comme pièces d'usure.

* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un plan de maintenance.

**EXCELLENTE
VALEUR À LA REVENTE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT
AU CHAMP**

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Sur la route comme dans les champs, l'imprévu peut arriver à tout moment. Cependant, avec John Deere Connected Support™, vous et votre concessionnaire pouvez surveiller vos machines en temps réel, détecter des problèmes à un stade précoce et obtenir une assistance immédiate pour continuer à travailler de façon fluide et productive.



CONNECTIVITÉ



OUTILS
CONNECTED SUPPORT



ASSISTANCE PROACTIVE
DU CONCESSIONNAIRE



**TEMPS DE
DISPONIBILITÉ
ET PERFORMANCES
MAXIMISÉS**

EXPLOITEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

John Deere Connected Support™ est notre solution pour rendre vos machines plus productives, disponibles plus longtemps et fonctionnant au coût d'exploitation le plus bas possible. Elle comprend des technologies de soutien avancées, comme les Expert Alerts, Machine Dashboard, les notifications de maintenance, l'accès distant à la console et son contrôle, ainsi que Service ADVISOR™ Remote. Pour accéder aux avantages de John Deere Connected Support™, votre machine est équipée en usine de la connectivité JDLink™. Après avoir créé votre compte gratuit John Deere Operations Center™ et fourni tous les consentements requis, contactez le spécialiste de votre concessionnaire John Deere pour vous préparer à John Deere Connected Support™.

MACHINE DASHBOARD

Le Machine Dashboard est le dernier outil de diagnostic et d'assistance à distance de John Deere. Grâce à des analyses avancées, l'état de fonctionnement de la machine est présenté en temps réel aux spécialistes du concessionnaire pour aider les conducteurs avec des recommandations de service et d'assistance en temps opportun.



NOUS VOUS AIDONS À RESTER OPÉRATIONNELS



EXPERT ALERTS

Les algorithmes avancés d'Expert Alerts aident votre concessionnaire John Deere à maximiser le temps de fonctionnement et les performances de votre machine. L'outil Uptime Expert Alerts permet à votre concessionnaire John Deere de détecter et de résoudre les problèmes potentiels de votre machine avant qu'ils ne deviennent de véritables soucis, réduisant ainsi les temps d'immobilisation et les coûts en évitant des réparations plus importantes. Nos Performance Expert Alerts vous fournissent en temps utile des informations sur les performances de vos machines et vous indiquent comment les optimiser pour un rendement maximal.

NOTIFICATIONS DE MAINTENANCE

Votre concessionnaire John Deere programme pour vous les opérations de maintenance nécessaires de façon à ce que vous tiriez toujours le maximum de votre machine, avec des intervalles de maintenance optimisés en fonction de l'utilisation et de la saison, et en association avec d'autres services.

ACCÈS DISTANT À LA CONSOLE ET CONTRÔLE À DISTANCE DE LA CONSOLE

L'accès distant à la console permet à votre concessionnaire de visualiser à distance l'affichage en cabine pour une aide rapide et efficace en cas de pannes et remèdes. L'accès distant à la console permet aux techniciens de visualiser votre console et de vous aider à effectuer des réglages. L'accès distant à la console vous permet, à vous ou à votre concessionnaire, d'effectuer des modifications directement sur la console CommandCenter™ G5/G5^{Plus} ou sur la console universelle à distance. L'accès distant à la console et le contrôle à distance de la console contribuent à réduire les immobilisations et à minimiser les visites d'entretien pour vous permettre de continuer à travailler.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Avec Service ADVISOR™ Remote, votre concessionnaire peut analyser à distance des codes de diagnostic en temps réel dans le but d'isoler les problèmes potentiels de vos machines. Mais ce n'est pas tout : Service ADVISOR™ Remote peut également effectuer des mises à jour logicielles à distance, gardant ainsi la console G5 à jour avec les nouvelles fonctionnalités pendant toute sa durée de vie, et même mettre à jour le calibrage des capteurs et des vérins actionneurs.

VOTRE FLOTTE. UNE APPLICATION PUISSANTE.

Débloquez tout le potentiel de votre équipement John Deere avec l'application mobile gratuite Equipment Mobile. Des conseils d'utilisation et d'optimisation au suivi de l'entretien et à l'accès instantané aux manuels et aux pièces – vous disposez d'une assistance 24 h/24, 7 j/7 directement dans votre poche. Gérez l'ensemble de votre flotte plus efficacement et réduisez les immobilisations au minimum. Il est facile de rester opérationnel.

LE SERVICE A UNE COULEUR BE GREEN YELLOW



**TÉLÉCHARGEZ
MAINTENANT
C'EST GRATUIT.**



UNE CONCEPTION ROBUSTE. UN GABARIT INTELLIGENT.

La série 8R 280–410 associe des performances de traction éprouvées à une polyvalence et une efficacité exceptionnelles. Conçus pour les travaux de terrain exigeants, les opérations combinées et les tâches à charge partielle, ces tracteurs offrent la puissance, la précision et le confort de la série 8, le tout dans un design agile et bien proportionné qui s'intègre parfaitement aux exploitations de polyculture-élevage modernes et permet également un transport efficace.

UNE PUISSANCE AU SERVICE DE VOTRE QUOTIDIEN

Grâce à des moteurs puissants, des options de transmission efficaces et des configurations de châssis innovantes, les tracteurs 8R offrent les meilleures performances de traction de leur catégorie. Les tests officiels DLG PowerMix le confirment : le John Deere 8R 410 eAutoPowr™ offre une capacité de traction supérieure de 20 %* à celle d'un concurrent clé.

LA POLYVALENCE SANS COMPROMIS

Les relevages avant et arrière, les options de prise de force flexibles, le système hydraulique puissant et les technologies de précision intégrées font du 8R un véritable tracteur polyvalent. Grâce à la transmission eAutoPowr™ offrant une excellente efficacité dans les applications à charge partielle, de nombreuses tâches quotidiennes peuvent être effectuées sans lestage supplémentaire. Associées au CTIS, la traction et la protection du sol peuvent être optimisées en continu, tandis que le guidage passage après passage avec des demi-tours serrés en fourrière assure une efficacité maximale au champ. La cabine CommandView™ 4 de référence – désormais encore améliorée – offre un contrôle intuitif, un confort et une productivité accrus dans toutes les applications.



UN 8R QUI PARAÎT COMPACT

Malgré sa présence imposante, le 8R affiche des dimensions intelligentes là où cela compte. Un empattement court, un châssis étroit et une excellente visibilité panoramique facilitent et sécurisent l'approche des intersections et la conduite dans le trafic. Le système Reactive Command Steering offre une maniabilité précise, semblable à celle d'une voiture, tandis que l'ILS™ et la suspension de cabine réglable assurent une conduite souple et stable. Le résultat est une maîtrise assurée et un confort exceptionnel – parfaitement adaptés aux déplacements fréquents d'une parcelle à l'autre et aux applications de transport exigeantes.



* Basé sur le tableau comparatif des tracteurs Profi dans « John Deere 8R 410 eAP – Leuchtturm » (08/2024, p. 21; <https://www.profi.de/test/schleppertest/john-deere-8r-410-eap-im-tractortest-leuchtturm-32182.html>). Le 8R 410 eAutoPowr™, avec une puissance nominale de 410 ch et une puissance moteur maximale de 443 ch sans suralimentation, offre une performance maximale à la barre de 289,4 kW / 393 ch. Le Fendt 942 Vario, avec une puissance nominale de 415 ch et une puissance moteur maximale de 415 ch sans suralimentation, affiche une performance maximale à la barre de 241,1 kW / 327 ch, soit une performance maximale à la barre inférieure de 20 % par rapport au 8R 410 eAutoPowr™. Le 8R 410 eAutoPowr™ a atteint sa performance maximale à la barre sans utiliser sa fonction de suralimentation (Profi 05/2025; <https://www.profi.de/aktuell/aktuelle-meldungen/john-deere-8r-410-eap-hohe-zugleistung-ohne-boost-35549.html>).

CARACTÉRISTIQUES 8R

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 050 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

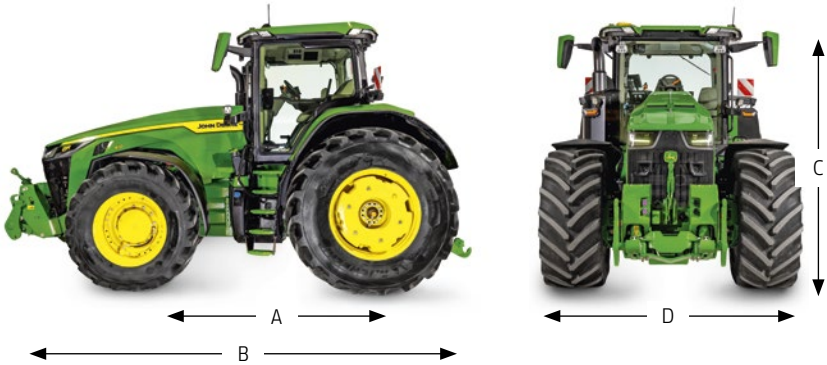
6 695 mm, de l'attelage arrière à l'attelage avant

C | HAUTEUR TOTALE

3 550 mm, du sol au sommet de la cabine avec des pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)

D | LARGEUR HORS TOUT

2 550 mm avec pneus 710/70R42 et le réglage de bande de roulement le plus étroit



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35	35
Plage de puissance constante, tr/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851

MOTEUR					
Fabricant	Deere Power Systems				
Type	John Deere JD9 (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides avec 4 valves en tête				
Post-traitement	Filtre à particules (FPD) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (RCS)				
Aspiration	Simple turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		

OPTIONS DE TRANSMISSION		
BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™		
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	40 km/h à 1 412 tr/min avec pneus de 205 cm, 40 km/h à 1 339 tr/min avec pneus de 215 cm	
23 vitesses avant / 11 vitesses arrière, 50 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	50 km/h à 1 765 tr/min avec pneus de 205 cm, 50 km/h à 1 674 tr/min avec pneus de 215 cm	
AUTOPOWR™		
/variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	40 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 205 cm, 40 km/h à 1 292 tr/min avec pneus de 215 cm	s/o
/variable, 0,05 – 50 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	50 km/h à 1 700 tr/min avec pneus de 205 cm, 50 km/h à 1 615 tr/min avec pneus de 215 cm	s/o
eAUTOPOWR™		
/variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	s/o	40 km/h à 1 148 tr/min avec pneus de 205 cm, 40 km/h à 1 410 tr/min avec pneus de 215 cm
/variable, 0,05 – 50 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	s/o	50 km/h à 1 148 tr/min avec pneus de 205 cm, 50 km/h à 1 524 tr/min avec pneus de 215 cm
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	s/o	100 kW à 480 VCA / 700 VCC

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ESSIEUX					
ESSIEUX ARRIÈRE					
Diamètre 120 mm x 2 550 mm, essieu double méplat avec moyeu conique simple	De série				
Équipement des roues arrière (diamètre)	Pneus de 205 ou 215 cm de diamètre – Consulter le concessionnaire concernant le choix et la taille des pneus et les limites				
ESSIEUX AVANT					
Pont avant mécanique série 1500	De série				
ILS™ – Suspension à bras indépendants	En option				
ILS™ – course de la suspension	+/- 125 mm au niveau de l'axe longitudinal de la bande de roulement pour essieu à 5 rapports avec bande de roulement de 1 880 mm				
ILS™ avec freins avant à disque humide	En option				
Rapport arbre d'entraînement ILS™	6:1 (moyeu 425 mm) ou 8:1 (moyeu 500 mm) disponible				
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL					
Blocage du différentiel – Essieu avant et arrière	Électrohydraulique à verrouillage total – Mode automatique marche/arrêt selon l'angle de braquage				
JOHN DEERE CTIS (CENTRAL TYRE INFLATION SYSTEM), EN OPTION					
Type	Système intégré à ligne unique contrôlé par l'affichage G5 ^{Plus}				
Espacement des bandes de roulement en usine	1 981 / 2 184 mm, 2 082 mm, kits de conversion hors usine disponibles pour d'autres largeurs				
Vitesse de gonflage des pneus	Essieu avant : 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Essieu arrière : 13 kPa/min (0,13 bar/min)				
Vitesse de dégonflage des pneus	Essieu avant : 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Essieu arrière : 30 kPa/min (0,30 bar/min)				
Plage de réglage de la pression	41-275 kPa (0,41-2,75 bar) par incréments de 7 kPa (0,07 bar)				
Transfert d'air comprimé auxiliaire	Pression maximale : 850 kPa (8,5 bar) – Débit d'air maximal (estimé) : 500-600 L/min à 7,8 bar et 2 100 tr/min				
Limites pour l'importation d'air comprimé	Pression maximale : 9,3 bar – Débit d'air maximal : 4 000 L/min – Température maximale : 80 °C				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur / Batterie	Standard : 250 ampères / 12 volts ; Option : 330 ampères / 12 volts				
DIRECTION					
Type de colonne de direction	Colonne de direction inclinable et télescopique avec fonction mémoire, volant de 345 mm (toutes options)				
Direction assistée hydraulique	Standard : Signal de charge hydraulique avec dosage du débit et pompe de secours électrique				
Système ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	En option – Système de direction avec possibilité de sélectionner un mode de direction à rapport variable ou fixe, résistance du volant réglable et sensibilité de la direction réglable. Le système comprend un contrôle dynamique du décalage des roues sur route, un contrôle de direction entièrement électronique, une réponse tactile passive et une pompe de secours électrique				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge				
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm³ ; en option : pompe double 85 cm³ plus 35 cm³				
Pression maximale, bar	204				
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de 1/2 pouce	4 / 5 / 6				
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce	5 disponibles au maximum (SCV 1 : raccord 3/4 de pouce, SCV 2-5 : raccords de 1/2 pouce)				
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min	227				
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ + 35 cm³, L/min	318				
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132				
Distributeurs auxiliaires (SCV) avant	1 SCV de base avec attelage avant, 2 SCV en option avec attelage avant				
Débit disponible sur distributeurs avant, L/min	96				
Capacité d'huile exportable	De série : 40 litres à 2 l/s, Disponible : 90 litres à 2 l/s – nécessite des réservoirs auxiliaires				
Raccords Power Beyond	En option, raccords de ½ pouce ou ¾ pouce				



CARACTÉRISTIQUES 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant				
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid				
Stabilisation des bras inférieurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe				
Catégorie	3/3N ou 4N/3	4N/3			
Capacité de relevage sur la plage complète (610 mm derrière le raccord, OCDE)	Base – 6 900 kg – Cat. 3/3N Option – 8 165 kg – Cat. 3/3N Option – 9 000 kg – Cat. 4N/3	De série : 9 000 kg – Cat. 4N/3			
Capacité de relevage maximale, mesurée avec un attelage en option (aux extrémités des crochets)	136,2 kN / 13 890 kg				
Lien central	Option – Barre d'accouplement hydraulique – Cat. 3 (90 mm) Option – Barre d'accouplement hydraulique – Cat. 4 (120 mm)	Option – Barre d'accouplement hydraulique – Cat. 4 (120 mm)			
ATTELAGE AVANT, EN OPTION					
Type	Pour équipements de travail du sol				
Catégorie	3N				
Capacité de relevage maximum	6 520 kg				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique via un embrayage multidisque refroidi par huile				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	1 995				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	1 995 / 1 590				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 810 / 1 950		S/O		
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série				
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter™	En option				
Arbre de 1-3/4 po (45 mm) de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ; compatible avec boîtier d'entraînement 1-3/8 po (35 mm) de diamètre, 540 / 1 000 tr/min	En option		S/O		
* Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission du tracteur					
PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION					
Type	Commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (essieu ILS™ et boîte AutoPowr™ ou e23™ requis)				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000				
Arbre de 1-3/8 po (35 mm) de diamètre, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	6 cannelures ou 21 cannelures				
CABINE					
mécanique de nouvelle génération	En option – suspension de cabine réglable électriquement ou ActiveSeat™ II exclusif de John Deere De série : Tissu ; en option : siège en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction de massage, orifice de ventilation du dossier				
Réglage du siège	siège pivotant à 25° à gauche et à 40° à droite ; réglage électrique du siège, réglages de mémoire, appui lombaire pneumatique, écran tactile de commodité, CommandARM™ réglable électriquement, basculement/extension du coussin du siège, traversins de dossier réglables, réglage de la longueur du coussin sur toute sa largeur				
Infodivertissement	De série : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8 po avec système de haut-parleurs surround 6.1 et Bluetooth avec interface pour smartphone, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil, support de charge sans fil pour téléphone portable				
Caractéristiques de confort	Base : repose-pieds, essuie-glace du pare-brise avant à 320° ; option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol en moquette, vitre arrière teintée, fermeture de porte assistée, volant cuir				
Éclairage	Trois ensembles feux à DEL à 360° ; éclairage de route à DEL (feux de croisement), en option : 3 gyrophares LED				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
TECHNOLOGIE INTÉGRÉE					
Console CommandCenter™	De série – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po), En option – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po) avec console étendue G5 ^{Plus}				
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré au pavillon – Précision SF1 de série (+/- 15 cm), précision SF-RTK en option (+/- 2,5 cm)				
Licences permanentes	AutoTrac™, Contrôle de section, Contrôle du taux variable, Documentation, Synchronisation des données, Mises à jour à distance, Accès à distance à l'affichage, Contrôle de l'affichage à distance, Transfert de données sans fil, Certifié ISOBUS				
Licences avancées G5 en option	Caractéristiques des licences permanentes plus : Guidage d'équipement AutoTrac™, guidage d'équipement AutoTrac™ en marche arrière, partage du poids de la récolte des céréales, automatisation des virages AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, partage des données sur le terrain, motifs d'inactivité, cartes satellites, SF-RTK				
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ R (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.				
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.				
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur (TIM), connecteur Ethernet d'outil arrière (1 Go/s) pour ISOBUS haute vitesse, fourni de série avec le matériel Machine Sync Ready				
DIVERS					
Service ADVISOR™ Remote	En option				
Fonctionnalité vidéo / caméra CommandCenter™	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour la console G5 ^{Plus} ; En option : Caméras numériques avant et arrière intégrées				
Système de freinage de remorque	En option ; système pneumatique à double ligne avec dessiccateur d'air et/ou système hydraulique à double ligne				
SERVICES FARMSIGHT™					
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Fait partie de l'ensemble BASE des services FarmSight™				
Surveillance à distance de la machine (y compris la fonctionnalité Expert Alerts)	Fait partie de l'ensemble BASE des services FarmSight™				
CAPACITÉS					
Réservoir de carburant, L (sans / avec CTIS et/ou eAutoPowr™)	727 / 651				
Réservoir d'urée DEF, l	37,2				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	3 050				
Longueur hors tout, mm					
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	6 695				
Longueur maximale, mesurée du relevage arrière au support de masse frontale	6 025				
Hauteur hors tout, mm					
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)	3 550				
Largeur hors tout, mm					
Largeur hors tout¹	2 602				
Dégagement au sol, mm					
Vitesse	590				
Rayon de braquage, m					
Rayon de braquage minimal²	5,7				
Poids					
Poids moyen d'expédition, kg³	13 400				
Poids maximal autorisé, kg	20 000				
DIMENSIONS DES PNEUS					
Taille de pneus max. essieu avant (diamètre en cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Taille de pneus max. essieu arrière (diamètre en cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Équipé de pneus 710/70R42, réglages de la bande de roulement de 1 793 mm (tige de valve vers l'extérieur) ou 2 023 mm (tige de valve vers l'intérieur) ; largeur hors tout en fonction des pneus, de la configuration de l'essieu et des réglages de la bande de roulement
² Mesuré avec des pneus 420/85R34 à un espacement de 72 po
³ e23™, ILS™, pneus avant 650/60R34, pneus arrière 900/60R42, pompes doubles, 4 SCV, prise de force, attelage 3-en-1, barre d'attelage de série, carburant d'expédition





LA PUISSANCE DE L'ENSEMENCEMENT DANS LE RESPECT DES SOLS

La série 8RX 310-410 est conçue pour les opérations où la protection du sol et la qualité de l'ensemencement sont essentielles. Avec sa conception à quatre chenilles, sa traction exceptionnelle et sa maniabilité précise, elle offre des performances constantes dans des conditions difficiles, ce qui en fait le choix des spécialistes pour le semis et les travaux au champ pour lesquels le timing, la précision et les résultats agronomiques sont les plus importants.

20 %

DE VISIBILITÉ EN PLUS
CÔTÉ DROIT

15 %

D'ESPACE AU SOL
SUPPLÉMENTAIRE

CONCEPTION POUR LES SPÉCIALISTES DU SEMIS

La configuration à quatre chenilles du 8RX maximise la protection du sol tout en maintenant une productivité élevée. Une grande surface de contact jusqu'à 4,57 m² répartit le poids de manière uniforme, réduisant la pression au sol à seulement 0,4 kg/cm². Cela minimise le compactage et le glissement – idéal pour les opérations de semis où la structure du sol, la régularité de la levée et le potentiel de rendement sont des facteurs clés de rentabilité.

CONCEPTION POUR UN CONFORT OPTIMAL TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

La suspension de cabine du 8RX offre 3 degrés de liberté avec un cadre de cabine isolé qui vous protège des vibrations et des chocs causés par les irrégularités du terrain. Le contrôle d'attaque et le contrôle de fin de course empêchent les mouvements excessifs de la cabine, maintenant la stabilité tant au champ qu'aux vitesses de transport.

L'AVANTAGE DES CHENILLES PAR RAPPORT AUX ROUES

Par rapport aux modèles 8R à roues, le 8RX offre une portance et une traction supérieures dans les sols meubles, par conditions humides et pour les travaux de début de saison. La conception unique à quatre chenilles maintient un contact constant avec le sol, limite le patinage et évite la formation de buttes, tout en préservant la maniabilité et la précision de guidage. Cela permet aux utilisateurs de semer plus tôt, de travailler plus longtemps et d'obtenir des résultats constants là où les tracteurs à roues peuvent atteindre leurs limites.



CARACTÉRISTIQUES 8RX

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 235 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

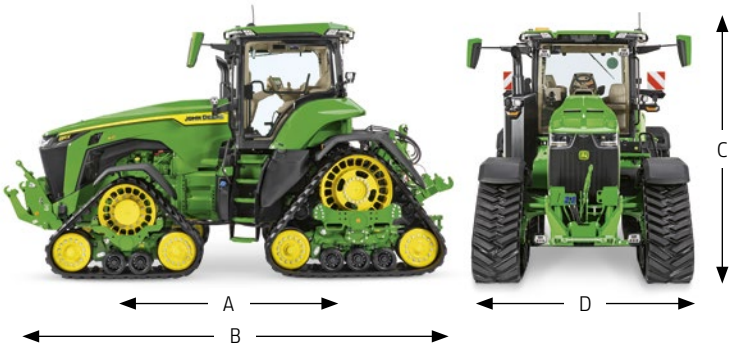
6 572 mm, du support de masses avant à l'attelage arrière

C | HAUTEUR TOTALE

3 636 mm, de la surface de la route au plan le plus haut du gyrophare

D | LARGEUR HORS TOUT

2 997 mm, avec un espacement de bande de roulement de 88 pouces (2,23 m), Chenilles arrière de 30 pouces et chenilles avant de 24 pouces



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35
Plage de puissance constante, tr/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 – 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851
MOTEUR				
Fabricant	Deere Power Systems			
Type	John Deere JD9 (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides avec 4 valves en tête			
Post-traitement	Filtre à particules diesel (FPD) longue durée et sans entretien, catalyseur d'oxydation diesel (COD) réduction catalytique sélective (RCS)			
Aspiration	Turbocompresseur simple à géométrie variable – refroidissement d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur double série avec premier étage à géométrie fixe et deuxième étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
OPTIONS DE TRANSMISSION				
BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™				
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	40 km/h à 1 522 tr/min			
AUTOPOWR™				
Variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	40 km/h à 1 469 tr/min		s/o	
eAUTOPOWR™				
Variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™	s/o		40 km/h à 1 224 tr/min	
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	s/o		100 kW à 480 VCA / 700 VCC	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ESSIEUX				
ESSIEUX ARRIÈRE				
Réductions finales	Trois pignons planétaires internes			
Largeur de voie	1 930 mm (76 po) / 2 030 mm (80 po) / 2 235 mm (88 po)			
Type de conduite	Positif			
Largeur de voie	419 mm (16,5 po) / 457 mm (18 po) / 610 mm (24 po) / 762 mm (30 po)			
Rouleaux médians	Polyuréthane : 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Pivot de train de roulement arrière	± 10°			
Oscillation du rouleau médian du train roulant arrière	± 7°			
ESSIEUX AVANT				
Largeur de voie	1 930 mm (76 po) / 2 032 mm (80 po) / 2 235 mm (88 po)			
Type de conduite	Positif			
Largeur de voie	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Rouleaux médians	Polyuréthane : 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Pivot de train de roulement avant	± 7° pour 76 po (1 930,4 mm), 80 po (2 032 mm), 88 po (2 235,2 mm)			
Oscillation du rouleau central du train roulant avant	Fixes			
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL				
Blocage du différentiel – Essieu avant et arrière	Électrohydraulique à verrouillage total – Mode automatique marche/arrêt selon l'angle de braquage			
SURFACE DE CONTACT AU SOL				
avec largeur de chenille de 419 mm (16,5 po), m²	2,77			
avec une largeur de chenille de 457 mm (18 po), m²	3,02			
avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po), m²	4,03			
avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po) à l'avant et de 762 mm (30 po) à l'arrière, m²	4,57			
PRESSION STATIQUE AU SOL (poids du véhicule : 20 000 kg)				
avec largeur de chenilles de 419 mm, kPa	72			
avec largeur de chenilles de 457 mm, kPa	66			
avec largeur de chenilles de 610 mm, kPa	50			
avec largeur de chenille de 610 mm (24 po) à l'avant et de 762 mm (30 po) à l'arrière, kPa	44			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur/Batterie	De série : 250 ampères / 12 volts ; Option : 330 ampères / 12 volts			
DIRECTION				
Type de colonne de direction	Colonne de direction inclinable et télescopique avec fonction mémoire, volant de 406 mm (toutes options)			
Direction assistée hydraulique avec pompe de secours électrique	De série			
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge			
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm³ ; en option : Double pompe 85 cm³ plus 35 cm³			
Pression maximale, bar	204			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de 1/2 pouce	4 / 5 / 6			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce	5 disponibles au maximum (SCV 1 : raccord 3/4 de pouce, SCV 2-5 : raccords de 1/2 pouce)			
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min	227			
Débit nominal, double pompe 85 cm³ plus 35 cm³, l/min	318			
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132			
Capacité d'huile exportable	56 L à 2 L/s			
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 pouce ou 3/4 pouce			



CARACTÉRISTIQUES 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant			
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisation des bras inférieurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe			
Catégorie	4N/3			
Capacité de relevage maximale sur toute la plage de relevage, (610 mm derrière le raccord, OCDE)	9 000 kg – Cat. 4N/3			
Lien central	Option – Barre de liaison hydraulique – Cat. 4 (120 mm)			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	2 000			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	2 000 / 1 594			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 817 / 2 000			S/O
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter™	En option			
Arbre de 1-3/4 po (45 mm) de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min ; compatible avec boîtier d'entraînement 1-3/8 po (35 mm) de diamètre, 540 / 1 000 tr/min	En option			S/O
* Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.				
CABINE				
mécanique	De série – Suspension de cabine mécanique à 4 montants			
de nouvelle génération	De série : Tissu ; en option : siège en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction de massage, orifice de ventilation du dossier			
Réglage du siège	Pivotement du siège de 25° à gauche et 40° à droite ; réglage électrique du siège, mémorisation des réglages, appui lombaire pneumatique, console de commodité à écran tactile, CommandARM™ à réglage électrique, inclinaison/extension de l'assise du siège, renforts de dossier réglables, réglage de la longueur de l'assise sur toute la largeur			
Infodivertissement	De série : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile 8 po avec système d'enceintes surround 6.1 et Bluetooth avec interface pour smartphone, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil, support de téléphone portable avec charge sans fil			
Caractéristiques de confort	Base : repose-pieds, essuie-glace du pare-brise avant à 320° ; En option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol en moquette, vitre arrière teintée, fermeture de porte assistée, volant cuir			
Éclairage	Trois ensembles feux à DEL à 360° ; éclairage de route à DEL (feux de croisement), en option : 3 gyrophares LED			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
TECHNOLOGIE INTÉGRÉE				
Console CommandCenter™	De série – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po), En option – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po) avec console étendue G5 ^{Plus}			
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré au pavillon – Précision SF1 de série (+/- 15 cm), précision SF-RTK en option (+/- 2,5 cm)			
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, synchronisation des données, mises à jour à distance, accès distant à la console, contrôle de la console à distance, transfert de données sans fil, certification ISOBUS			
Licences G5 Advanced en option	Fonctionnalités de la licence permanente plus : Guidage d'équipement AutoTrac™, guidage d'équipement AutoTrac™ en marche arrière, partage des données de pesée lors de la récolte des céréales, automatisation des demi-tours AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, partage des données sur le terrain, motifs d'immobilisation, cartes satellites, SF-RTK			
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de câblage de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ R (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.			
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.			
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur (TIM), connecteur Ethernet d'outil arrière (1 Go/s) pour ISOBUS haute vitesse, de base avec matériel prêt pour Machine Sync			
DIVERS				
Service ADVISOR™ Remote	En option			
Fonctionnalité vidéo / caméra CommandCenter™	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour la console G5 ^{Plus} ; En option : Caméras numériques avant et arrière intégrées			
Système de freinage de remorque	En option ; système pneumatique à double ligne avec dessiccateur d'air et/ou système hydraulique à double ligne			
CAPACITÉS				
Réservoir de carburant, l (sans/avec eAutoPowr™)	924 / 829			
Réservoir d'urée DEF, l	37,2			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	3 235			
Longueur hors tout, mm				
Longueur maximale (incluant le support de masses avant et l'attelage 3 points en position de transport)	6 572			
Hauteur hors tout, mm				
Hauteur maximale (de la surface de la route au plan le plus élevé du gyrophare)	3 636			
Largeur hors tout, mm ¹				
Largeur maximale avec chenilles arrière de 762 mm (30 in.) et espacement des passages de 2 235 mm (88 in.) (hors tout)	2 997			
Dégagement au sol, mm				
Maximum	760			
Rayon de braquage, m				
avec un réglage de la bande de roulement de 88 po (2 235 mm) – chenilles avant de 24 po (610 mm) et chenilles arrière de 30 po (762 mm)	5,2			
Poids				
Poids moyen d'expédition, kg ²	19 400			
Poids maximal autorisé, kg	24 000			

¹ Selon la configuration d’essieu et les paramètres de bande de roulement
² Équipé de la boîte e23™, chenilles avant de 24 po, chenilles arrière de 30 po, espacement de 88 po, pompes doubles, 5 SCV, prise de force, attelage 3-en-1





CONÇU POUR TIRER. TOUTE LA JOURNÉE.

La série 8RT 310-410 est conçue pour une seule tâche : des performances de traction maximales. En tant que tracteur à deux chenilles, il offre une traction exceptionnelle et une stabilité en ligne droite pour les applications de travail du sol les plus exigeantes. Lorsque les travaux de traction lourde définissent la productivité, le 8RT transforme la puissance du moteur en performances fiables et sans compromis à la barre d'attelage.

CONFORT AIRCUSHION™ POUR LES LONGUES JOURNÉES

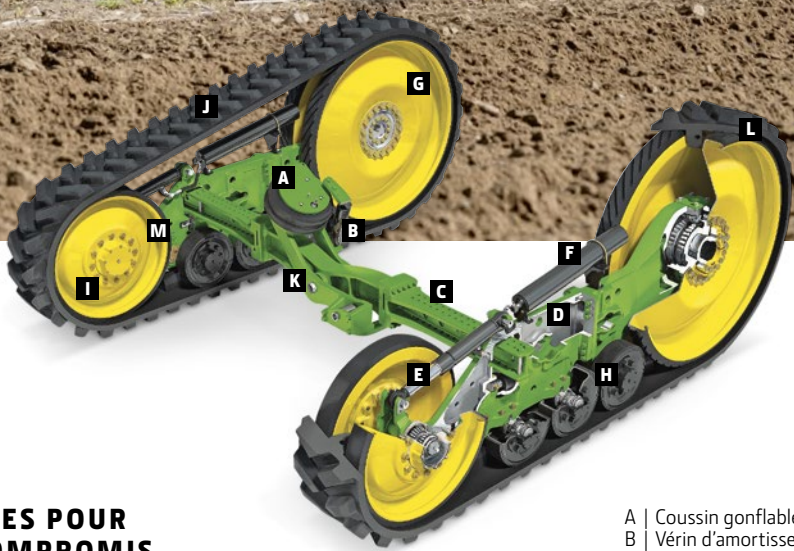
Le travail de traction lourde est souvent synonyme de journées longues et exigeantes dans des conditions difficiles. C'est pourquoi le 8RT associe sa capacité de traction à la suspension AirCushion™ et à un environnement utilisateur entièrement suspendu. En isolant la cabine des chocs et des vibrations provoqués par les irrégularités du terrain, le système contribue à réduire la fatigue et à maintenir la concentration – offrant un niveau de confort peu commun sur les tracteurs à 2 chenilles dédiés.

UN VÉRITABLE SPÉCIALISTE DE LA TRACTION

Le 8RT est conçu pour maximiser le contact avec le sol et l'efficacité de la traction. Sa configuration à 2 chenilles, ses grandes roues motrices et sa longue surface de contact garantissent que la puissance est transférée directement au sol avec un minimum de patinage. Les nombreuses options de lestage permettent d'adapter précisément le tracteur aux outils de travail du sol lourds – faisant du 8RT le choix idéal lorsque la traction en ligne droite définit la productivité.

DES CHENILLES CONÇUES POUR LA TRACTION, SANS COMPROMIS

Par rapport aux modèles 8R à roues, le 8RT offre une traction supérieure en charge lourde constante. La surface de contact continue maximise l'adhérence et la stabilité, tout en maintenant une profondeur de travail et une vitesse constantes lors de travaux du sol exigeants. Alors que le 8RX privilégie la protection du sol et le semis, le 8RT est la solution spécialisée lorsque la performance maximale à la barre d'attelage est la priorité.



- A | Coussin gonflable
- B | Vérin d'amortissement
- C | Bras pivotant / balancier
- D | Châssis des chenilles
- E | Vérin de tension de chenille
- F | Accumulateur
- G | Roues motrices arrière
- H | Rouleaux médians
- I | Galet tendeur avant
- J | Chenilles
- K | Point de pivotement
- L | Crampons de guidage des chenilles
- M | Réglage de l'alignement des chenilles



CARACTÉRISTIQUES 8RT

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

2 477 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

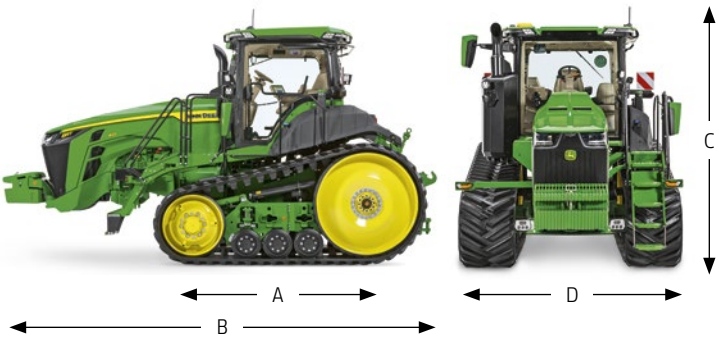
6 243 mm, de la position de travail de l'attelage avant jusqu'à la barre d'attelage

C | HAUTEUR TOTALE

3 530 mm, de la surface de la route au point le plus haut du gyrophare

D | LARGEUR HORS TOUT

2 743 mm, au niveau du côté extérieur de l'essieu arrière



	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35
Plage de puissance constante, tr/min	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 500 – 2 100	1 600 - 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

MOTEUR				
Fabricant	Deere Power Systems			
Type	John Deere JD9 (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides avec 4 valves en tête			
Post-traitement	Filtre à particules (FPD) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (RCS)			
Aspiration	Simple turbocompresseur à géométrie variable – refroidissement d'air air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe, deuxième étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		

OPTIONS DE TRANSMISSION

BOÎTE e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™

23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant

AUTOPOWR™

Variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™

eAUTOPOWR™

Variable, 0,05 – 40 km/h, inverseur à gauche et à droite ou CommandPRO™

Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™

8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
40 km/h à 1 526 tr/min			
40 km/h à 1 476 tr/min		s/o	
s/o		40 km/h à 1 218 tr/min	
s/o		100 kW à 480 VCA / 700 VCC	

ESSIEUX ARRIÈRE

Réductions finales
Largeur de voie – 120 x 2 750 mm, type court, essieu double méplat
Type de conduite
Largeur des chenilles
Largeurs de roue motrice et de galet intermédiaire

Rouleaux médians

Suspension du train roulant
Course maximale de la suspension au niveau des pignons intermédiaires avant, mm¹
Largeur de voie du train roulant (max. – min.)

SURFACE DE CONTACT AU SOL

avec largeur de chenille de 419 mm (16,5 po), m²
avec une largeur de chenille de 457 mm (18 po), m²
avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po), m²
avec une largeur de chenille de 635 mm (25 po), m²
avec une largeur de chenille de 762 mm (30 po), m²

PRESSIION STATIQUE AU SOL (poids du véhicule : 17 690 kg)

avec largeur de chenilles de 419 mm, kPa
avec largeur de chenilles de 457 mm, kPa
avec largeur de chenilles de 610 mm, kPa
avec largeur de chenilles de 635 mm, kPa
avec largeur de chenilles de 762 mm, kPa

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur/Batterie

DIRECTION

Type de colonne de direction

Direction assistée hydraulique avec pompe de secours électrique

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type
Pompe principale à pistons axiaux (cylindrée), cm³
Pression maximale, bar
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de 1/2 pouce
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce
Capacité d'huile exportable
Raccords Power Beyond

8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
Réducteurs planétaires intérieurs			
1 829 – 2 337 mm (72 – 92 po)			
Friction			
419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm			
381 mm (15 po) – pour des largeurs de chenille de 419 mm (16,5 po) à 762 mm (30 po) 610 mm (24 po) – pour des largeurs de chenille de 635 mm (25 po) à 762 mm (30 po)			
Rouleaux médians en caoutchouc Rouleaux médians en polyuréthane (pour les chenilles de 610 mm de large ou moins)			
Suspension pneumatique adaptative AirCushion™			
403 mm (15,9 po)			
2 337 – 2 033 mm (92 – 80 po)			
2,11			
2,30			
3,07			
3,19			
3,83			
84			
77			
58			
55			
46			
De série : 250 A / 12 V ; option : 330 A / 12 V			
Console de direction inclinable et télescopique avec fonction mémoire, volant de 345 mm (toutes options)			
Différentiel électro-hydrostatique sensible à la vitesse			
Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge			
85			
204			
227			
132			
4 / 5 / 6			
5 disponibles au maximum (SCV 1 : raccord 3/4 de pouce, SCV 2-5 : raccords de 1/2 pouce)			
35 L à 2 L/s			
En option, raccords de ½ pouce ou ¾ pouce			



CARACTÉRISTIQUES 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant			
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisation des bras inférieurs	Cales de débattement			
Catégorie	4N/3			
Capacité de relevage sur la plage complète (610 mm derrière le raccord, OCDE)	8 800 kg			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique via un embrayage multidisque refroidi par huile			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série			
CABINE				
mécanique	De série – Suspension de cabine mécanique à 4 montants			
de nouvelle génération	De série : Tissu ; en option : siège en cuir perforé avec ventilation active, chauffage et fonction de massage, orifice de ventilation du dossier			
Réglage du siège	Siège pivotant à 25° à gauche et à 40° à droite ; réglage électrique du siège, mémorisation des réglages, appui lombaire pneumatique, console tactile de commodité, CommandARM™ réglable électriquement, inclinaison/extension du coussin d'assise, renforts de dossier réglables, réglage de la longueur du coussin sur toute la largeur			
Infodivertissement	De série : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8 po avec système de haut-parleurs surround 6.1 et Bluetooth avec interface pour smartphone, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil, support de téléphone portable avec charge sans fil			
Caractéristiques de confort	Base : repose-pieds, essuie-glace du pare-brise avant à 320° ; En option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol en moquette, vitre arrière teintée, fermeture de porte assistée, volant cuir			
Éclairage	Trois packs de feux LED à 360° ; feux de croisement routiers LED, en option : 3 gyrophares LED			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
TECHNOLOGIE INTÉGRÉE				
Console CommandCenter™	Base – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po), en option – Console CommandCenter™ G5 ^{Plus} de 32,5 cm (12,8 po) avec console étendue G5 ^{Plus}			
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré au pavillon – Précision SF1 de série (+/- 15 cm), précision SF-RTK en option (+/- 2,5 cm)			
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, synchronisation des données, mises à jour à distance, accès distant à la console, contrôle à distance de la console, transfert de données sans fil, certification ISOBUS			
Licences avancées G5 en option	Caractéristiques des licences permanentes plus : Guidage d'équipement AutoTrac™, guidage d'équipement AutoTrac™ en marche arrière, partage des données de pesée lors de la récolte des céréales, automatisation des demi-tours AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, partage des données sur le terrain, motifs d'immobilisation, cartes satellites, SF-RTK			
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de câblage de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ R (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.			
Abonnement de connectivité	Le service de connectivité est soumis à disponibilité selon les pays. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.			
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur (TIM), connecteur Ethernet d'outil arrière (1 Go/s) pour ISOBUS haute vitesse, fourni de série avec le matériel Machine Sync Ready			
DIVERS				
Service ADVISOR™ Remote	En option			
Fonctionnalité vidéo / caméra CommandCenter™	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour la console G5 ^{Plus} ; En option : Caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière			
CAPACITÉS				
Réservoir de carburant, L	764			
Réservoir d'urée DEF, l	31,3			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	2 477			
Longueur hors tout, mm				
Longueur maximale (incluant le support de masses avant et l'attelage 3 points en position de transport)	6 243			
Hauteur maximale, mm				
Hauteur maximale (du sol au point le plus haut de la cabine)	3 527			
Largeur hors tout, mm ¹				
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre (court / long) ²	2 743 / 3 454			
Largeur maximale avec chenilles arrière de 762 mm (30 po) avec espacement des passages de 2 235 mm (88 po) (hors tout)	2 999			
Dégagement au sol, mm				
Maximum	500			
Poids				
Poids d'expédition moyen, kg ³	16 225			
Poids maximal autorisé, kg	18 200			

¹ Selon la configuration d'essieu et les paramètres de bande de roulement
² La largeur de chenille extérieure peut être inférieure à la largeur hors tout de l'essieu
³ Équipé de la boîte e23™ / 87 l de diesel / chenilles de 635 mm (25 po) / Cat. 4 barre d'attelage HD / Cat. 4 relevage / support de masse frontale sans masses



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Il est probable que lorsque vous avez besoin de nous, vous en ayez besoin immédiatement. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.