

8

440 | 490 | 540



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

RIEN NE TIRE PLUS FORT.

Trois décennies d’innovation aboutissent aux 8R/8RX 440, 490 et 540 – le tracteur de production standard le plus puissant au monde et le plus avancé technologiquement que nous ayons jamais construit. Grâce à la gestion intelligente Peak Power IPM, qui délivre jusqu’à 634 ch lorsque vous en avez le plus besoin, ces machines redéfinissent ce qu’il est possible de faire sur le terrain.



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Un historique de l’innovation	4
Gamme de modèles	6
Design redéfini.....	8
Principes fondamentaux	10

COMMANDER DEPUIS LE CONFORT

Cabine et commandes	16
Visibilité.....	26
Ergonomie	28
Agriculture de précision.....	30

RIEN NE TIRE PLUS FORT.

Moteur	38
Transmission	40
Conception	42
Attelages et PDF	44

APTITUDE ROUTIÈRE ET POLYVALENCE

Confort de conduite	48
Systèmes de direction	50
Modes de fonctionnement	52
Roues et pneus	54
Lestage.....	56
Hydraulique	58

UNE MAINTENANCE SIMPLIFIÉE, UN ENTRETIEN EFFICACE

Maintenance quotidienne.....	62
John Deere PowerGard™	64
John Deere Connected Support™	65

CARACTÉRISTIQUES

8R	70
8RX	78

TROIS DÉCENNIES D'INGÉNIERIE POUR LE FUTUR

Du design épuré à l'apogée de la puissance d'aujourd'hui, l'héritage de la série 8 se perpétue grâce à des innovations révolutionnaires



SÉRIE 8000
(195–270 CH)

- Capot moteur breveté en forme de taille de guêpe
- Cabine CommandView™, CommandARM™
- Boîte PowerShift™ à 16 vitesses
- Moteur de 7,6 et 8,1 litres

1994



SÉRIE 8010
(200–285 CH)

- Siège ComfortCommand™
- Automatic PowerShift™ (APS)
- Système de gestion des fourrières
- Diagnostic assisté par ordinateur
- 8,1l – tous les modèles (Tier 1)

1999



SÉRIE 8030
(225–330 CH)

- AutoPowr™
- Vitesse de 50 km/h
- 9,0 l PowerTech™ Plus (Tier 3) avec turbo à géométrie variable
- 8,8 % de gain de rendement énergétique par rapport à la série 8020

2005



SÉRIE 8R 2011
(235–360 CH)

- ActiveCommand Steering (ACS™)
- GreenStar™ 3 CommandCenter™
- JDLink™
- Diagnostic à distance
- Moteur PowerTech™ PSX 9,0 l (iT4)

2009

2010



SÉRIE 8R/RT/RX
(280–410 CH)

- Joystick CommandPRO™ pour AutoPowr™
- Agriculture de précision intégrée : StarFire™ 6000 & JDLink™
- Accès distant à la console
- introduction du 8RX – un design unique à 4 chenilles
- Radio à écran tactile avec Apple CarPlay/Android Auto

2020



SÉRIE 8R/RX 2027
(280–540 CH)

- CommandARM™ de prochaine génération avec écran de commodité
- Pneus arrière de 2,30 m
- Moteur JD14 avec frein moteur automatique
- Direction à commande réactive
- ILS™ Suspension à bras indépendant renforcé

2024

2027



SÉRIE 8000T
(195–270 CH)

- 1^{er} tracteur à chenilles en caoutchouc John Deere
- La protection des sols repensée
- Pas de sautellement des roues
- Largeurs de voie de 60 à 88 pouces (152 à 224 cm)

1996



SÉRIE 8020
(205–305 CH)

- Suspension à bras indépendants (ILS™)
- ActiveSeat™
- Éclairage FieldVision™
- Vitesse de 40 km/h
- Pneus arrière de 2,05 m
- Compatible AutoTrac™
- Circuit d'alimentation à rampe commune
- Design du capot moteur inclinable

2001



SÉRIE 8R/RT
(225–345 CH)

- Cabine CommandView™ II
- Console CommandCenter™
- Tracteurs à chenilles : Suspension AirCushion™ disponible avec AutoPowr™



SÉRIE 8R 2014
(245–370 CH)

- Cabine CommandView™ III : Gen4 CommandCenter™, siège pivotant à 40°
- Boîte e23™
- Pneus arrière de 2,15 m

2013



SÉRIE 8R/RT/RX
(280–410 CH)

- eAutoPowr™ : 1^{ère} transmission à variation continue qui surpasse l'efficacité d'une transmission PowerShift™*
- G5^{Plus} CommandCenter™ et affichage d'angle de nouvelle génération
- Système central de gonflage des pneus (CTIS) à ligne unique

INNOVER POUR OBTENIR DES RÉSULTATS CONCRETS

Depuis 1994, chaque série 8 a apporté des innovations révolutionnaires qui répondent aux besoins de l'agriculture moderne. De la conception originale brevetée de la taille de guêpe aux technologies actuelles comme eAutoPowr™, chaque génération a repoussé les limites du possible. Les nouveaux 8R/8RX 440, 490 et 540 représentent l'apogée de cette quête incessante de performance, de temps de fonctionnement et de coût de possession.

* Rapport de test DLG 7460 – 8R 410 eAutoPowr™ & Test OCDE 2224 – 8R 410 e23™

LA PUISSANCE RENCONTRE LA PRÉCISION COMME JAMAIS AUPARAVANT

Roues ou chenilles, trois niveaux de puissance, des possibilités infinies. Ces tracteurs permettent de couvrir un maximum d'hectares avec une précision extrême.

CONÇU POUR DOMINER TOUTES LES CONDITIONS DE TERRAIN

Des collines vallonnées aux vastes champs, du semis de précision au travail du sol intensif, la nouvelle gamme 8R/8RX établit la norme pour les grandes cultures céréalières. Chaque modèle offre un équilibre parfait entre puissance, efficacité et contrôle dans un châssis conforme aux normes routières de l'UE, que vous choisissiez la maniabilité des roues ou la stabilité des chenilles. Avec la technologie Peak Power IPM qui pousse les performances jusqu'à 634 ch, vous couvrirez plus de surface plus rapidement tout en conservant la précision qu'exige l'agriculture moderne.

540

634 ch avec la gestion intelligente de la puissance Peak Power IPM (PP IPM). La solution ultime en matière de forte puissance.

490

579 ch avec PP IPM en font la référence de sa catégorie – et nous proposons même une option plus puissante.

440

524 ch max. avec PP IPM pour les tâches hydrauliques et de traction exigeantes en puissance.



8R À ROUES OU 8RX À 4 CHENILLES

JD14, 13,6 L

E AUTOPOWR™

ILS™ SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS POUR USAGE INTENSIF

CTIS À UNE SEULE CONDUITE

PNEUS ARRIÈRE DE 2,30 M

PNEUS AVANT DE 1,85 M

ATTELAGE AVANT DE CONCEPTION NOUVELLE AVEC PRISE DE FORCE AVANT

BARRE D'ATTELAGE DE CATÉGORIE 5

DIRECTION À COMMANDE RÉACTIVE

COMMANDARM™ DE PROCHAINE GÉNÉRATION AVEC ÉCRAN DE COMMODITÉ

DES PERFORMANCES SANS COMPROMIS

Le nouveau design transforme la présence en une déclaration d'intention et performance – chaque détail est conçu pour annoncer la puissance.



ÉCLAIRAGE DE JOUR À LED

Efficacité prouvée et design impactant que tout le monde reconnaîtra.



LOGO 3D CERF BONDISSANT

INSPIRER CONFIANCE

Le logo Deere en relief et en 3D attire l'attention. La marque John Deere en 3D sur le fond jaune, souligné d'un trait d'eye-liner noir saisissant, signale l'ingénierie de pointe qu'il renferme. Il ne s'agit pas d'un simple design – il est conçu pour refléter l'esprit d'innovation qui anime tous les systèmes sous le capot moteur de nos champions Premium de forte puissance.



CHÂSSIS

Un cadre exceptionnellement étroit, avec le moteur parfaitement intégré au châssis, offre une maniabilité exceptionnelle – seulement 11 cm de large à son point le plus étroit pour un rayon de braquage de 7 m.



PASSAGES DE ROUE

Des passages de roue qui épousent parfaitement les roues arrière de 2,30 m tout en empêchant la saleté de pénétrer.



ATTELAGE AVANT

La nouvelle conception s'intègre parfaitement au design typique du 8R, idéal pour le travail au champs.



ILS™ SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS POUR USAGE INTENSIF

D'une taille et d'une conception sans entretien jamais vues auparavant.





1 | RIEN NE TIRE PLUS FORT.

Du travail du sol au semis et à la plantation, le 8R 540 garantit que chaque étape de la préparation du sol est exécutée avec précision et rapidité. Alors que la taille des exploitations s'agrandit et que la main-d'œuvre se raréfie, ce tracteur vous permet de couvrir plus d'hectares, en affrontant en toute confiance les conditions météorologiques imprévisibles et les exigences opérationnelles croissantes. Avec le 8R de forte puissance, vous ne vous contentez pas de suivre le rythme. Vous êtes en avance sur votre plan.



LA SOLUTION ULTIME POUR LE TRAVAIL DU SOL. COUVREZ 40 % DE SURFACE EN PLUS.

Le 8R/8RX 540 permet de couvrir jusqu'à 40 % d'hectares de plus par heure en consommant 10 % de diesel en moins par hectare qu'un 8R 410*. Les grandes réserves de puissance du moteur JD 14, le couple maximal de 2 695 Nm et la plage de puissance constante de 1 450 à 1 900 tr/min vous offrent des performances et une polyvalence inégalées. Choisissez entre les pneus arrière de 2,30 m avec CTIS ou la conception unique du 8RX à 4 chenilles pour une empreinte au sol maximale. Les capacités de lestage élevées des deux variantes se traduisent par les meilleures capacités de traction de leur catégorie pour une performance maximale de la barre d'attelage.

* Test de performances interne comparant un 8R 540 avec disque à grande vitesse de 10,7 m et un 8R 410 avec disque à grande vitesse de 7,6 m, tous deux à 19,0 km/h.
 ** Österreichische Bauernzeitung (www.bauernzeitung.at/lenksystem/), 20.4.2023



AUTONOMIE SUPERVISÉE AU CHAMP. CONTRÔLE HUMAIN.

AutoStart avec Workplanner et DataSync 100 % sans fil permet la planification préalable du travail de manière indépendante du conducteur sur un ordinateur de bureau. Une fois dans le champ, les bouts de champ et les pistes, les cartes de prescription, ainsi que tous les réglages du tracteur et de l'outil sont chargés automatiquement, et une fenêtre contextuelle confirme que le travail dans le champ peut commencer. L'utilisation d'AutoStart avec Workplanner permet d'économiser 1 litre/hectare, d'augmenter l'efficacité de 9 % et de réduire le stress du conducteur de 22 %**. AutoTrac™ Turn Automation, Passive Implement Guidance & AutoTrac™ in Reverse complètent l'automatisation sur le terrain et garantissent un taux d'erreur proche de zéro pour ces applications à hautes performances.



LA SOLUTION DE PLANTATION PAR EXCELLENCE. MOINS DE PASSAGES. PLUS DE RENDEMENT.

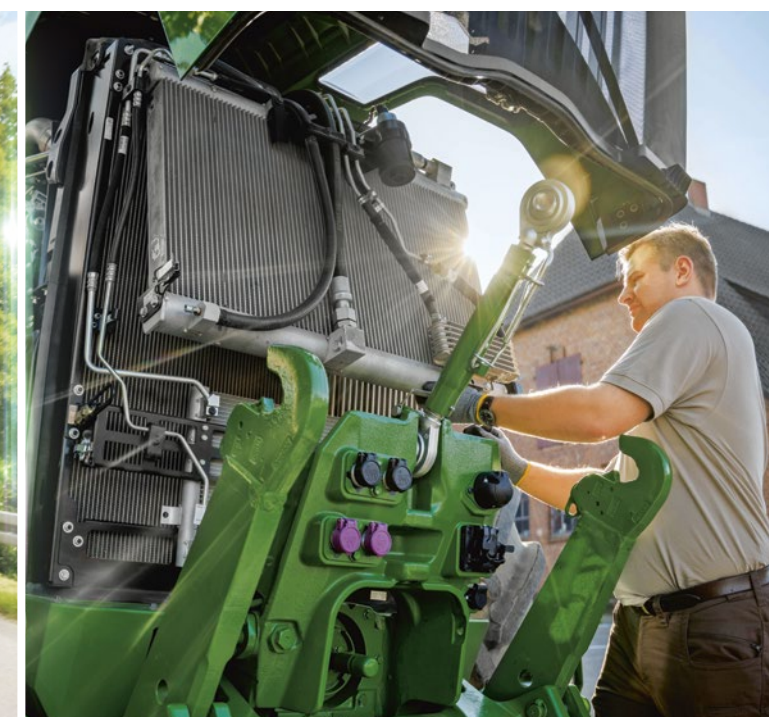
Les 8R et 8RX 440–540 offrent un débit hydraulique allant jusqu'à 418 l/min et une puissance de pointe IPM, vous donnant la force nécessaire pour utiliser des outils plus larges sans ralentir. Moins de passages signifie jusqu'à 50 % de rangs pincés en moins et une augmentation du rendement de 3 à 10 %***. Les CTIS ou les chenilles permettent des capacités de traction maximales associées à une perturbation minimale du sol, ce qui permet d'obtenir la meilleure émergence possible des cultures. Plus de puissance, plus de précision, plus de profit.

*** Les chiffres sont basés sur une comparaison entre un 8R 410 tractant un Horsch Maestro 24.50 SV de 12 m à 24 rangs (espacement de 50 cm) et un 8R 540 tractant un Horsch Maestro 36.50 SV de 18 m à 36 rangs (espacement de 50 cm). Comme les deux semoirs de précision créent six rangs pincés par passage, l'unité de 24 rangs laisse 18 rangs non impactés, tandis que l'unité de 32 rangs fournit 26 rangs non impactés. Converti en rangs de tassement par hectare, le semoir de précision de 32 rangs associé au 8R 540 produit 50 % de rangs de tassement en moins par hectare, ce qui lui confère un net avantage par rapport à la configuration du 8R 410. Huit études indépendantes montrent que les rangs subissant un tassement total — où le semoir de précision place les semences directement dans la voie des roues du tracteur — entraînent une perte de rendement moyenne de 10 %, tandis que les rangs adjacents subissent une perte moyenne de 3 % par rapport aux rangs non impactés.



8R L'EXCELLENCE EN FORTE PUISSANCE

Chaque aspect de ces tracteurs reflète notre engagement à fournir des performances sans compromis dans tous les domaines critiques.



2 | LE CONTRÔLE TOUT EN CONFORT

Notre cabine CommandView™ 4 vient d'être encore améliorée : elle est dotée du CommandARM™ avec le nouveau CommandX™ Plus ou Pro et de la console pratique, d'un siège de nouvelle génération avec ventilation de la nuque et réglages électroniques pour le siège et la position CommandARM™, ainsi que du démarrage par bouton-poussoir et de la technologie de fermeture des portes, créant un environnement où le confort suprême rencontre la précision du contrôle, même lors des journées les plus longues. Avec la technologie d'agriculture de précision de John Deere intégrée et des options de licence renouvelables, vous accédez à l'autonomie supervisée sur le terrain, permettant à l'utilisateur de se concentrer sur l'essentiel : atteindre une qualité de travail parfaite.

3 | PUISSANCE ET POLYVALENCE

Les nouveaux modèles 8R/8RX à forte puissance offrent une polyvalence et un contrôle inégalés. La suspension à bras indépendants (ILS™) renforcée garantit un transfert de puissance optimal et offre la meilleure maniabilité de sa catégorie. Le système de gonflage centralisé des pneus (CTIS), disponible en option, optimise la traction des pneus arrière jusqu'à 2,30 m, et la version 8RX à quatre chenilles est disponible pour une protection accrue des sols. La polyvalence est renforcée par le relevage avant intégré à double effet, optimisé pour des tâches telles que la lame d'ensilage. Elle est complétée par une prise de force avant en option et une robuste prise de force arrière à 3 vitesses, vous permettant d'être prêt pour tous les travaux, qu'il s'agisse de broyage en grande largeur, de fraisage de routes ou de déchiquetage de bois.

4 | DE LA ROUTE AU CHAMPS, DANS UN CONFORT ULTIME

La transmission à variation continue eAutoPowr™ débarque dans la catégorie des tracteurs de plus de 600 ch tout en apportant une réduction des niveaux de bruit jusqu'à 23 %. De nouveaux modes de fonctionnement, y compris la fonction Eco, allient efficacité et conduite détendue. La direction à commande réactive offre une maniabilité comparable à celle d'une voiture, avec un centrage automatique et une personnalisation complète. Avec une vitesse de 60 km/h à 1 440 tr/min, un éclairage routier à LED et le système de contrôle de roulis ILS™, se déplacer entre les champs devient un jeu d'enfant. Associé à la suspension ILS™, au siège ActiveSeat™ II ou à la suspension réglable de la cabine, il redéfinit le confort routier.

5 | MAINTENANCE SIMPLIFIÉE, ENTRETIEN EFFICACE

L'accès depuis le sol à tous les points d'entretien quotidien et aux indicateurs de niveau de tous les fluides critiques permet d'avoir une vue d'ensemble de la machine avant même de démarrer le moteur pour commencer la journée – pas besoin de gants. Les intervalles d'entretien de la transmission et du système hydraulique de 2 000 heures, ainsi qu'un système de refroidissement sans compromis, minimisent les besoins d'entretien. Plus de 2 000 points de données à distance offrent des possibilités de diagnostic en ligne de niveau supérieur – les techniciens de maintenance peuvent arriver préparés avec une solution en tête et vous remettre au travail plus rapidement.



LE CONTROLE TOUT EN CONFORT



CABINE COMMANDVIEW™ 4 REDÉFINIE

Chaque aspect de ces espaces de travail haut de gamme est conçu pour le confort de l'opérateur et la précision du contrôle – des vues panoramiques à l'ergonomie optimisée pour une productivité marathon et un bien-être maximal.

8R : CONFORT ET CONTRÔLE TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

Les tracteurs de la série 8 sont équipés de la cabine CommandView™ 4 de 3,24 m³, avec suspension réglable ou ActiveSeat™ II, siège pivotant à 65° et trois repose-pieds – pour une nouvelle référence en matière de confort de cabine mais éprouvée depuis des décennies. Avec les nouveaux modèles 8R de forte puissance, la cabine CommandView™ 4 place la barre encore plus haut. Profitez d'une visibilité exceptionnelle grâce aux essuie-glaces avant à 330° ainsi qu'aux essuie-glaces arrière et latéraux droits, plus un espace généreux pour entrer et sortir sans effort. Le nouveau siège de dernière génération offre des commandes électroniques, tandis que le CommandARM™ à réglage électrique vous positionne idéalement. Une nouvelle radio à écran tactile de 8" avec six haut-parleurs et un caisson de basse complète votre espace de travail premium.



Cabine CommandView™ 4

Cabine CommandView™ 4 Plus



+20 %
VUE PANORAMIQUE

+15 %
PLUS D'ESPACE POUR
LES JAMBES

8RX : ESPACE MAXIMAL, VISIBILITÉ SUPÉRIEURE

Montez dans la nouvelle cabine CommandView™ 4 Plus de notre série 8RX et découvrez un tout nouveau niveau d'espace et de visibilité. En retirant la console de droite, vous bénéficierez de 15 % d'espace supplémentaire pour les jambes à droite et d'une vue panoramique 20 % plus large grâce à la vitre latérale élargie.



Essuie-glace côté droit



Couverture de l'essuie-glace du pare-brise avant à 330°

INÉGALABLE VISIBILITÉ

Vision parfaite sur l'avant, les roues et latérale.

NOUVEAU COMMANDARM™

Élément central de notre interface utilisateur de nouvelle génération, le nouveau CommandARM™ offre une lisibilité parfaite des informations et un contrôle intelligent. Chaque fonction est positionnée là où les opérateurs s'attendent à la trouver – on pourrait dire qu'elle pense comme vous.

EFFICACITÉ SANS EFFORT

Le G5^{Plus} CommandCenter™ est doté d'un écran tactile de 12,8 pouces offrant une clarté haute définition et un traitement rapide. La conformité totale à l'AEF ISOBUS active une connexion transparente des outils, tandis que les widgets intuitifs rationalisent la personnalisation, la navigation et le contrôle.

NOUVELLE BARRE DE RACCOURCIS DIGITALE

Désormais placé en évidence sur l'écran, entièrement personnalisable et doté de nombreuses nouvelles fonctions, il vous permet d'accéder instantanément aux principaux réglages du tracteur d'une simple pression sur un bouton.

OPÉRATION D'EXPERT SIMPLIFIÉE

Vous avez le choix : CommandX™ Plus est conçu pour une simplicité ultime, avec 6 boutons reconfigurables, une disposition intuitive et une prise en main ergonomique. CommandX™ Pro est idéal pour les opérations complexes : plus de boutons, plus de contrôle, plus de possibilités.

ACTIVATION AUTOTRAC™

BOUTONS D'ACCÈS RAPIDE

VOIR PLUS, FAIRE MIEUX

Le moniteur étendu G5^{Plus} en option améliore votre capacité d'affichage, vous permettant de surveiller plusieurs fonctions simultanément. Cette configuration aide à se concentrer sur les informations essentielles et améliore l'efficacité opérationnelle globale.



SUPPORT DE TÉLÉPHONE À CHARGEMENT SANS FIL

CONTRÔLE FLUIDE

De série sur votre 8R/8RX CommandARM™, l'écran de commodité est notre nouvel écran tactile intuitif pour gérer les fonctions de la cabine telles que le système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC), la radio, les sièges et les commandes du téléphone. Il assure également la sécurité grâce à une protection par code PIN pour le démarrage par bouton-poussoir et gère les verrous de commande. Restez à l'écoute pour découvrir de nombreuses autres fonctionnalités utiles grâce à des mises à jour par voie hertzienne (OTA) à l'avenir.

COMMANDE INTELLIGENTE D'OUTIL

Le joystick électrique en option s'intègre parfaitement dans l'écosystème CommandARM™. Entièrement reconfigurable, il peut piloter les SCV, le relevage avant et même les fonctions ISOBUS. Le Gestionnaire de réglages permet de rappeler facilement les paramètres de la machine et de l'outil personnalisés pour chaque utilisateur ou outil. Avec la dernière mise à jour, les profils d'outil sont désormais partagés via l'Operations Center sur toutes les machines connectées de votre exploitation. Le gestionnaire de configuration vous permet de personnaliser votre console G5^{Plus} en organisant des widgets de tailles et de types différents sur plusieurs pages d'exécution – une solution adaptée à votre flux de travail.



UNE POIGNÉE, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Nos nouveaux joysticks multifonctions CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent une expérience utilisateur uniforme sur l'ensemble de votre flotte. De nombreuses fonctions sont familières grâce à CommandPRO™, ce qui vous permet de monter et de commencer à travailler immédiatement.



SIMPLICITÉ ABSOLUE

Le contrôleur CommandX™ Plus offre une utilisation facile grâce à une stratégie de conduite simplifiée ciblant les utilisateurs standards et occasionnels. Démarrage simple pour se déplacer, changer de direction ou ajuster la vitesse pour les fonctions de base – tout réagit naturellement par la poignée. Deux interrupteurs à bascule programmables, deux boutons programmables, ainsi que des commandes de vitesse de croisière et une molette de défilement de la vitesse mettent les fonctions essentielles à portée de main.

FLEXIBILITÉ À L'ÉCHELLE DE LA FLOTTE

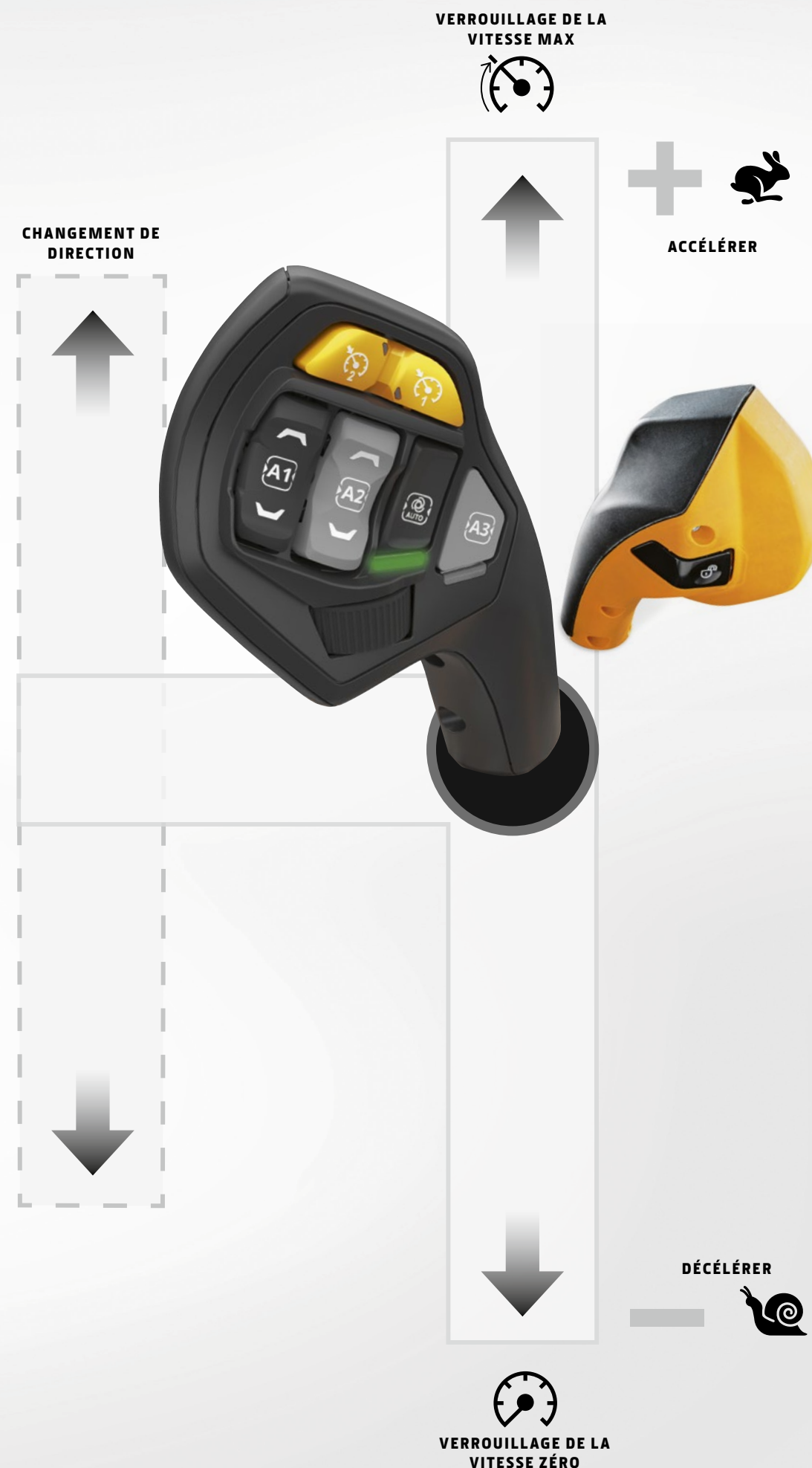
Configurez l'ensemble de votre flotte – des tracteurs 6M aux modèles 8R de forte puissance – avec CommandX™ Plus, ou choisissez CommandX™ Pro pour une flexibilité maximale dans la configuration de votre série R. Conçus pour une utilisation experte et un ajustement naturel entre le pouce et l'index, ils établissent une nouvelle référence en matière de contrôle.

NOUVELLE CARTE DE CONFIGURATION DES COMMANDES

Attendez-vous à une configuration et un rappel de configuration plus rapides : La nouvelle carte des commandes s'affiche dès que vous allumez l'affichage de votre G5^{Plus}, vous montrant toutes les configurations d'un seul coup d'œil.

COMMANDX™ PLUS

- Changement de direction
- Accélération/Décélération
- Mode « Coast »
- Molette de défilement pour sélection rapide de la vitesse
- 2 vitesses prééglées
- Vitesse maximale ou vitesse zéro
- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables
- 2 boutons entièrement programmables
- Frein de stationnement automatique





POLYVALENCE ULTIME

CommandX™ Pro améliore le contrôle pour les opérateurs professionnels gérant des opérations complexes. Les fonctionnalités améliorées incluent deux interrupteurs à bascule supplémentaires, deux boutons programmables supplémentaires, une gestion avancée de la vitesse de consigne et un contrôle de la gamme rampante comparé au CommandX™ Plus.

RECONFIGURABILITÉ AMÉLIORÉE

Les joysticks CommandX™ Plus et CommandX™ Pro offrent tous deux le même niveau avancé de reconfigurabilité. En s'appuyant sur la flexibilité des générations précédentes, vous pouvez toujours attribuer des fonctions clés telles que les SCV, le contrôle de l'attelage et les tâches ISOBUS. Aujourd'hui, la personnalisation va encore plus loin : commande du téléphone et de l'infodivertissement, pont avant mécanique et blocage du différentiel, navigation intuitive sur l'affichage G5^{Plus} et fonctionnalités étendues de Precision Ag. Configurez vos commandes exactement comme vous le souhaitez, que ce soit pour le travail sur le terrain ou pour le transport.

COMMANDX™ PRO

CommandX™ Pro possède tout ce que CommandX™ Plus offre, avec en plus :

- 2 interrupteurs à bascule entièrement programmables à l'arrière
- 2 boutons entièrement programmables à l'arrière
- Fonction de gamme rampante
- Auto-Hold
- Inversion rapide du sens de la marche en poussant vers la gauche/enclenchement de la vitesse définie en poussant vers la droite

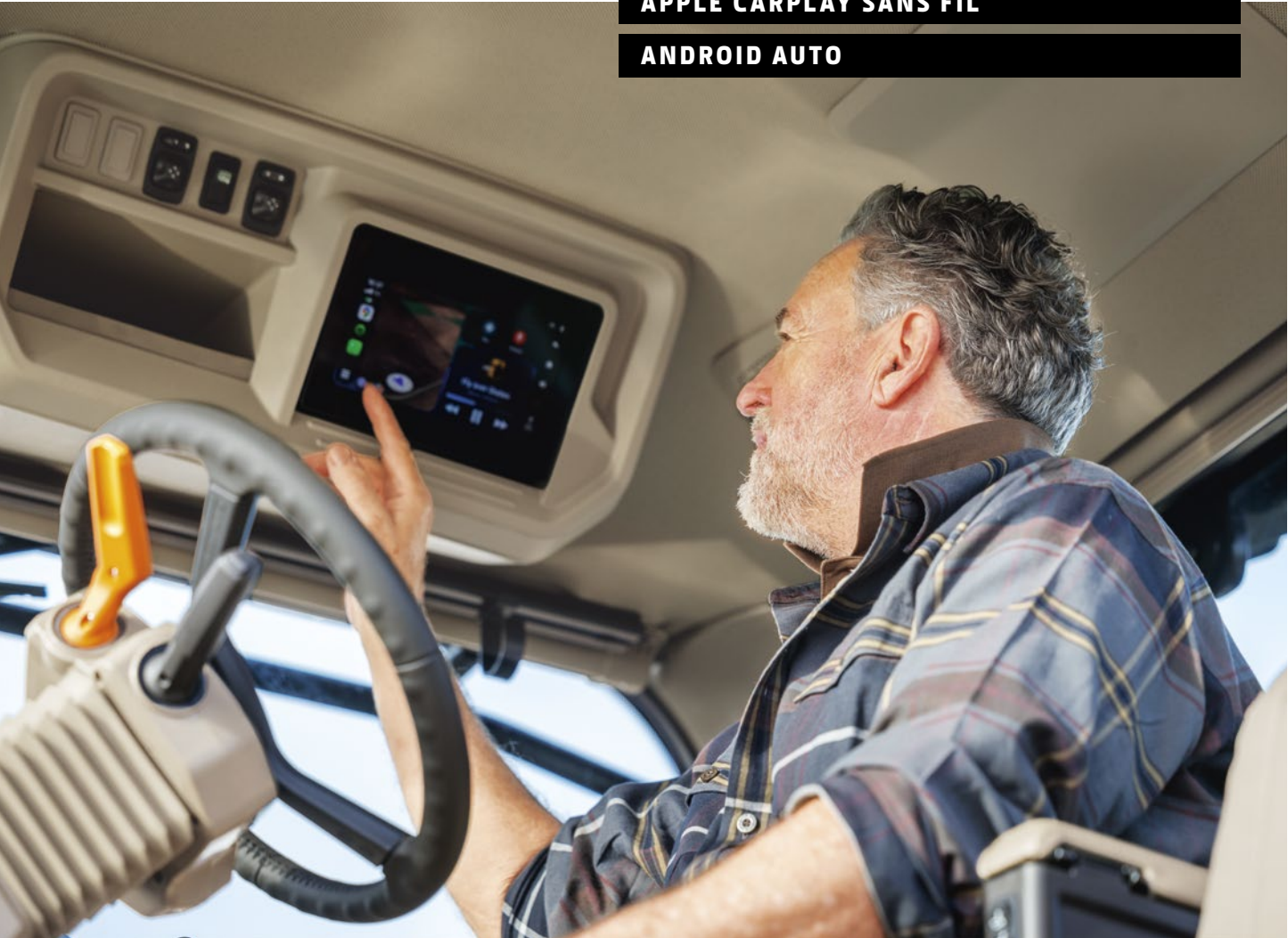


DIVERTISSEMENT PARFAITEMENT CONNECTÉ

La technologie audio Premium et l'intégration sans fil intuitive transforment votre cabine en un centre de commande mobile, vous permettant de rester connecté, divertì et concentré.

APPLE CARPLAY SANS FIL

ANDROID AUTO



RESTEZ CONNECTÉ, LES MAINS LIBRES

La nouvelle radio à écran tactile de 8 pouces est dotée des fonctions sans fil Apple CarPlay et Android Auto pour une intégration des smartphones sans effort. La connectivité Bluetooth garantit des appels mains libres fiables, vous permettant de rester connecté tout en restant concentré sur le terrain.



SON PREMIUM

Grâce à six haut-parleurs et un caisson de basse, ils créent un son riche et détaillé qui transforme votre cabine en votre espace d'écoute préféré. Conçu par des spécialistes de l'audio haut de gamme, le système délivre une énergie vibrante et des basses percutantes pour une qualité sonore exceptionnelle.

RECHARGER SANS S'ENCOMBRER AVEC LES CÂBLES

Le nouveau support de téléphone à chargement à induction intégré maintient votre appareil alimenté et parfaitement positionné sur le CommandARM™. Pas de câbles, pas de tracasseries, juste une recharge pratique qui vous permet de rester connecté tout au long de chaque poste.

PERSONNALISEZ VOTRE MACHINE

Choisissez parmi les packs Premium ou Ultimate Confort & Commodité, qui incluent tout, des sièges en cuir chauffants avec massage au réfrigérateur et à la prise de courant de 230 V. Le nouvel affichage de confort pour le réglage des sièges avec fonction de mémorisation du profil personnel offre un contrôle intuitif au bout des doigts.

CARACTÉRISTIQUE	PREMIUM	ULTIMATE
Siège de nouvelle génération	Siège en tissu Commandes électroniques de réglage Appui lombaire pneumatique Pivotement à 25° à gauche/40° à droite Interface écran pour le réglage du siège Réglage de la longueur du coussin sur toute la largeur Mémoire de la position du siège 1/2/3	Comprend les caractéristiques Premium du siège plus : Cuir Vision Orifice de dégazage du dossier de siège (soufflante du système de chauffage, ventilation et climatisation) Avec siège en cuir Chauffant/ventilé Massage Inclinaison/extension du coussin d'assise Renforts de dossier réglables
Infodivertissement	Radio à écran tactile 8" avec interface pour smartphone, Apple CarPlay® sans fil, Android Auto sans fil et microphone Bluetooth, radio numérique (DAB+) avec système de données radio (RDS) 6 ports USB 6 haut-parleurs avec caisson de basse	Radio à écran tactile 8" avec interface pour smartphone, Apple CarPlay® sans fil, Android Auto sans fil et microphone Bluetooth, radio numérique (DAB+) avec système de données radio (RDS) 6 ports USB 6 haut-parleurs avec caisson de basse
Réfrigérateur	■	■
Repose-pieds	■	■
Support de chargement sans fil pour téléphone	■	■
Rail d'accessoires RH, prise 230 V	■	■
Fermeture électrique de porte	–	■
Tapis de sol en moquette	–	■
Volant gainé de cuir	–	■
Réglage CommandARM™	Électrique	Électrique

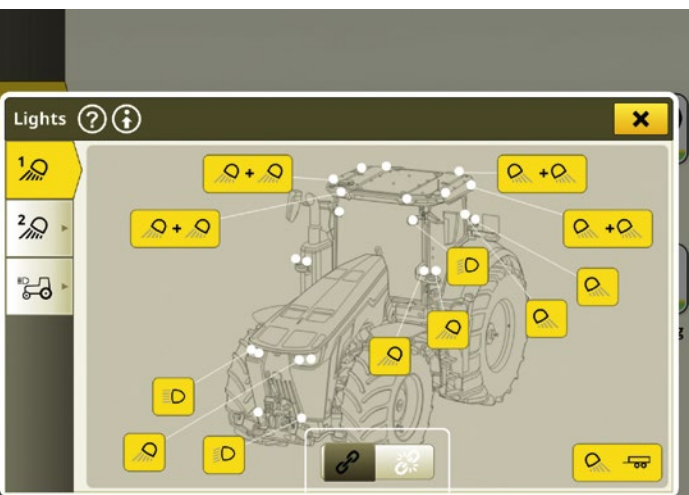
PACKS VISIBILITÉ

Découvrez la nouvelle norme en terme de visibilité 24 heures sur 24 de la série 8. Choisissez les Packs Visibilité Premium ou Ultimate pour maximiser votre productivité et combinez-les avec les Packs Cabine Confort et Commodité.

JUSQU'À

24

ÉCLAIRAGES LED
À HAUT RENDEMENT



UN ÉCLAIRAGE PARFAIT

DE L'AUBE AU CRÉPUSCULE

DES NUITS PLUS LUMINEUSES, DES JOURS MEILLEURS

Notre éclairage routier LED, brillant et efficace, offre deux fois plus de luminosité que les halogènes tout en consommant moins d'énergie. Associés à l'éclairage de jour distinctif, ils vous assurent d'être reconnaissable et visible de jour comme de nuit, quelles que soient les conditions.

ÉCLAIRAGE DE COMMODITÉ

Ce pack simplifie la maintenance quotidienne lors des démarrages dans l'obscurité tôt le matin et comprend la fonction « Coming Home », ainsi que 8 bandes LED sur le toit de la cabine et un interrupteur pratique à l'entrée de la cabine.

GESTION AVANCÉE DE L'ÉCLAIRAGE

Contrôlez individuellement l'éclairage de travail par paires ou séparément du côté gauche ou du côté droit, mémorisez deux configurations d'éclairage personnalisées pour un rappel instantané lors de vos déplacements, et basculez instantanément entre les phares supérieurs et inférieurs pour maintenir une visibilité claire lorsque des outils obstruent le faisceau inférieur.



AVANTAGE D'UN ÉCLAIRAGE À 360°

Travaillez en toute confiance de l'aube au crépuscule avec jusqu'à 24 LED qui doublent l'éclairage du champ. Un éclairage stratégiquement positionné élimine les ombres et prolonge les heures productives en toute sécurité.

DES YEUX PARTOUT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Disponibles avec le pack Visibilité Ultimate, les caméras intégrées à l'avant et à l'arrière envoient des vidéos en direct, directement sur votre console G5^{Plus} CommandCenter™ pour une vision complète autour de votre tracteur. Le système peut enclencher automatiquement une caméra sélectionnée, par exemple en marche arrière, pour que vous ayez toujours la bonne vue au bon moment.

LE CONFORT AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Bienvenue dans les cabines Premium conçues pour les journées marathon. De l'entrée sans effort au confort personnalisé, chaque détail est axé sur la productivité et le confort.

CONTRÔLE TACTILE TOUT-EN-UN

ZÉRO DISTRACTION

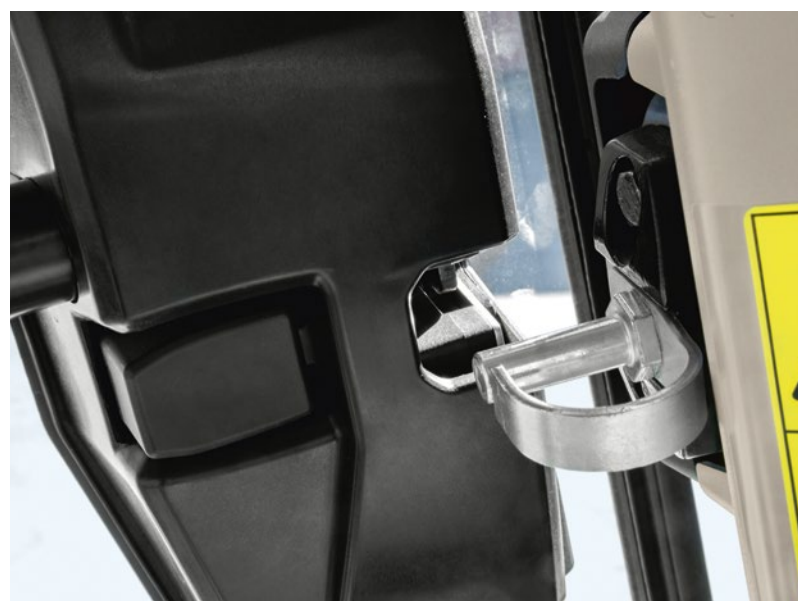


CONTRÔLE CENTRALISÉ GRÂCE À L'ÉCRAN DE COMMODITÉ

Le nouvel affichage de commodité centralise le système de chauffage, ventilation et climatisation, le réglage des sièges, la radio, les commandes de téléphone et l'éclairage sur un écran tactile moderne. Les profils des sièges des utilisateurs offrent une expérience de type automobile qui réduit les distractions et maintient les fonctions secondaires à portée de main.

FERMETURE DOUCE, ISOLATION PARFAITE

Le système Door Cinch assure une fermeture douce comparable à celle des voitures de luxe. Une légère traction enclenche le mécanisme électrique qui ferme complètement la porte – maintient une commande de climatisation optimale et réduit le bruit tout en éliminant la nécessité de claquer la porte avec force.



VENTILATION DU COU



SIÈGE PIVOTANT À

40°

À DROITE

SIÈGE PIVOTANT À

25°

À GAUCHE

CONFORT PREMIUM PERSONNALISÉ

Le siège de nouvelle génération offre un réglage de la longueur du coussin sur toute sa largeur, des commandes électriques avec mémoire de position et un retour haptique. Le pivotement amélioré – 40° à droite et 25° à gauche – permet de garder les commandes à portée de main et de préserver le confort lorsque l'on regarde en arrière, grâce au mécanisme de pivotement du CommandARM™. L'orifice de ventilation du dossier de siège recycle l'air de la cabine pour un refroidissement rapide. Les commandes numériques via l'affichage de commodité mémorisent trois profils d'utilisateur et vous permettent de trouver la position parfaite grâce aux réglages indépendants avant/arrière et haut/bas du CommandARM™.

DÉMARRAGE SÛR ET SIMPLE

Le démarrage par bouton-poussoir avec protection par code PIN en option sur l'affichage de commodité vous permet de contrôler qui utilise votre tracteur et d'éliminer les problèmes de gestion des clés.



CULVITEZ INTELLIGEMMENT, AUGMENTEZ VOS PROFITS

Prêt pour l'agriculture de précision dès le premier jour ? Votre nouveau 8R/8RX de forte puissance est entièrement équipé d'un récepteur StarFire™ intégré, du G5^{Plus} CommandCenter™ comprenant les licences AutoTrac™, Modulation & Contrôle de Sections, de la connectivité JDLink™ et de l'accès gratuit au John Deere Operations Center™.

RÉCEPTEUR INTÉGRÉ STARFIRE™ 7500

Nous avons simplifié et rendu plus attrayant l'atteinte de niveaux de précision plus élevés. Désormais, vous disposez d'un récepteur en base, et le signal SF-RTK vous permet de placer vos produits avec une précision constante de 2,5 cm, sans avoir besoin de matériel supplémentaire. Bénéficiez d'une répétabilité à long terme qui minimise la dérive des lignes de guidage, de la couverture et des limites, année après année.

EN SAVOIR PLUS ET ÉVOLUER – GRATUITEMENT

À tout moment, n'importe où, à partir de n'importe quel appareil : Prenez de meilleures décisions en vous appuyant sur les données du John Deere Operations Center™ – ce puissant outil de gestion vous permet de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Il s'agit d'une plateforme unique et sécurisée pour planifier, surveiller, analyser et partager vos données de machines et agronomiques, et ce gratuitement.



ASSISTANCE À DISTANCE QUI VOUS GARDE EN MOUVEMENT

L'accès distant à la console vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de visualiser à distance les consoles en cabine pour une aide rapide et efficace au dépannage. Elle permet aux techniciens d'accéder directement à vos consoles pour proposer des réglages – réduisant ainsi les temps d'immobilisation et minimisant les visites d'entretien pour vous permettre de rester productif.



+/-2,5 CM
13 %

DE PRÉCISION DE PASSAGE AVEC LE SIGNAL SF-RTK

ÉCONOMIES DE CARBURANT GRÂCE À LA RÉDUCTION DU CHEVAUCHEMENT À L'AIDE DU GUIDAGE RTK*

DÉMARRAGE AUTOMATIQUE AVEC LE PLANIFICATEUR ET LA SYNCHRONISATION DES DONNÉES

Envoyez sans fil des tâches au tracteur depuis le bureau ou votre smartphone pour vous assurer que le travail est effectué comme vous le souhaitez. Vos tâches de travail planifiées à l'avance depuis le John Deere Operations Center™ et les paramètres de travail requis apparaissent automatiquement sur la console G5^{Plus} CommandCenter™ lorsqu'une machine dotée de la connectivité JDLink™ entre dans le champ. DataSync synchronise les données entre toutes les machines connectées de votre exploitation et le John Deere Operations Center™ en temps réel – aucune clé USB n'est nécessaire. Aucune erreur, aucun retard, et toujours correctement documenté.



VUE DE LA CARTE SATELLITE

En simplifiant vos tâches, nous simplifions également la façon dont vous les surveillez. Obtenez une meilleure vue d'ensemble du champ et identifiez plus rapidement les obstacles et l'entrée du champ grâce à un arrière-plan satellite que vous connaissez bien de Google Maps dans votre voiture ou sur votre téléphone, y compris le zoom par pincement.

PRÉCISION INTÉGRÉE

Comme nos technologies de Contrôle de section et de modulation sont fournies de série avec le G5^{Plus} CommandCenter™, vous êtes prêt à optimiser vos opérations de semis dès le départ.



MODULATION ET CONTRÔLE DU JALONNAGE

Intégrée à la console G5^{Plus} CommandCenter™, la modulation optimise le semis en ajustant la population de semis en fonction des cartes d'application, ce qui permet de maximiser les rendements, de réduire les coûts d'intrants et d'augmenter la rentabilité. Les cartes de modulation peuvent être facilement créées dans le John Deere Operations Center™ et envoyées sans fil au tracteur pour une exécution sans faille.

Le niveau 1 du contrôle de jalonnage ISOBUS alimenté par GPS sur le 8R/8RX crée et positionne automatiquement les voies de jalonnage avec précision – aucun contrôle manuel n'est nécessaire.



CONTRÔLE DE PROFONDEUR VARIABLE

Le contrôle de profondeur variable est notre système de contrôle de profondeur automatisé pour le cultivateur qui optimise les opérations de travail du sol à l'aide de cartes d'application. La technologie ajuste automatiquement la profondeur de travail en fonction des cartes pédologiques ou des données d'affectation de rendement. Le système effectue un travail du sol à profondeur variable selon des paramètres prédéfinis tout en documentant le travail effectué, ce qui permet une utilisation plus efficace du carburant, une réduction de l'usure des outils et une optimisation du temps de travail. Votre nouveau 8R/8RX est entièrement équipé pour mettre en œuvre cette technologie de pointe pour le travail du sol.



AUTONOMIE SUPERVISÉE SUR LE TERRAIN

Maximisez l'efficacité de vos champs, réduisez la charge de travail de l'opérateur et obtenez une précision constante pour toutes vos opérations agricoles. Nos technologies d'automatisation avancées fonctionnent ensemble de manière si transparente et complète que nous appelons cela l'autonomie supervisée.



AUTOPATH™ (BOUNDARIES)

AutoPath™ (boundaries) utilise les données des limites du champ et la largeur de l'outil pour créer automatiquement des lignes de guidage pour l'ensemble du champ et de la saison. Plus besoin de changer de lignes ou de gérer plusieurs lignes de guidage – chaque utilisateur utilise la bonne configuration pour toutes les étapes de la production. Améliorez l'efficacité dans les champs peu familiers, anguleux ou irréguliers grâce à AutoPath™ (boundaries), qui fournit l'ensemble de lignes de guidage le plus efficace pour votre opération.

AUTOTRAC™ TURN AUTOMATION

Laissez AutoTrac™ Turn Automation gérer vos virages en bout de champ avec précision. Il gère la vitesse, le calage de la prise de force et les fonctions de l'outil tout en calculant la trajectoire de braquage parfaite. Même dans les fourrières difficiles à angle aigu, il synchronise avec précision le levage et l'abaissement des outils, économisant ainsi de l'engrais, des semences et du carburant. Choisissez entre la rotation en U et la rotation en 8 pour une efficacité maximale. Résultat : des trajectoires d'outils parfaitement alignées, de petites fourrières même avec les plus gros outils, et aucun compromis sur la vitesse de braquage en fourrière.

GUIDAGE PASSIF D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™

Conçu pour les outils à traction, il corrige automatiquement la dérive de la trajectoire de l'outil sur les pentes et les terrains irréguliers. Il utilise votre récepteur StarFire™ actuel ou de dernière génération monté sur l'outil, qui partage le signal avec le récepteur du tracteur – ce qui permet de maintenir l'outil aligné sur la ligne de guidage du tracteur. Aucun signal supplémentaire n'est requis, aucun coût supplémentaire. Bénéficiez d'une précision constante d'un passage à l'autre et d'une réduction des chevauchements et des écarts grâce à un gain d'efficacité considérable.

GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™ EN MARCHÉ ARRIÈRE

Permet un guidage automatisé pour faire reculer avec précision un outil dans le coin d'un champ ou pour contourner un obstacle imprévu. Étendre les avantages d'AutoTrac™ au-delà de la marche avant et maintenir le guidage actif en marche arrière pour des opérations efficaces et plus précises.

MACHINE SYNC

Machine Sync permet une synchronisation transparente entre un véhicule de tête et un véhicule suiveur – par exemple la moissonneuse-batteuse et le tracteur pendant le déchargement des céréales en roulant – rationalisant les opérations et permettant de gagner du temps en améliorant la logistique de la récolte des cultures grâce à un positionnement précis, à une réduction du stress de l'utilisateur et à une moindre compaction du sol.

PARTAGE DES DONNÉES SUR LE TERRAIN

Le partage des données sur le terrain relie sans fil plusieurs machines John Deere travaillant dans le même champ pour la même tâche, de sorte qu'elles fonctionnent comme une seule unité. Chaque machine voit en temps réel les progrès sur l'ensemble du champ. Cela évite par exemple le risque de semer deux fois au même endroit.

**RIEN
NE TIRE
PLUS FORT.**



UNE PUISSANCE QUI EN FOURNIT TOUJOURS PLUS

Éprouvé sur le tracteur 9RX 640, le moteur JD14 de 13,6 litres délivre une puissance sans compromis avec des réserves substantielles pour les puissances de 440, 490 et 540 ch à un régime moteur nominal réduit de 1 900 tr/min. Ajoutez la gestion intelligente de la puissance Peak Power en option pour débloquer une capacité supplémentaire lorsque vous en avez le plus besoin. Associée à la technologie du frein moteur, vous gardez toujours le contrôle et travaillez avec une productivité maximale, tandis que le système de refroidissement évite les réductions de puissance, même dans des conditions extrêmes de 40 °C et plus.

REMISES EN ÉTAT PLUS RAPIDES

AUCUN RÉGLAGE MANUEL DES SOUPAPES

OPTION PEAK POWER IPM DÉLIVRANT 40 CH SUPPLÉMENTAIRES

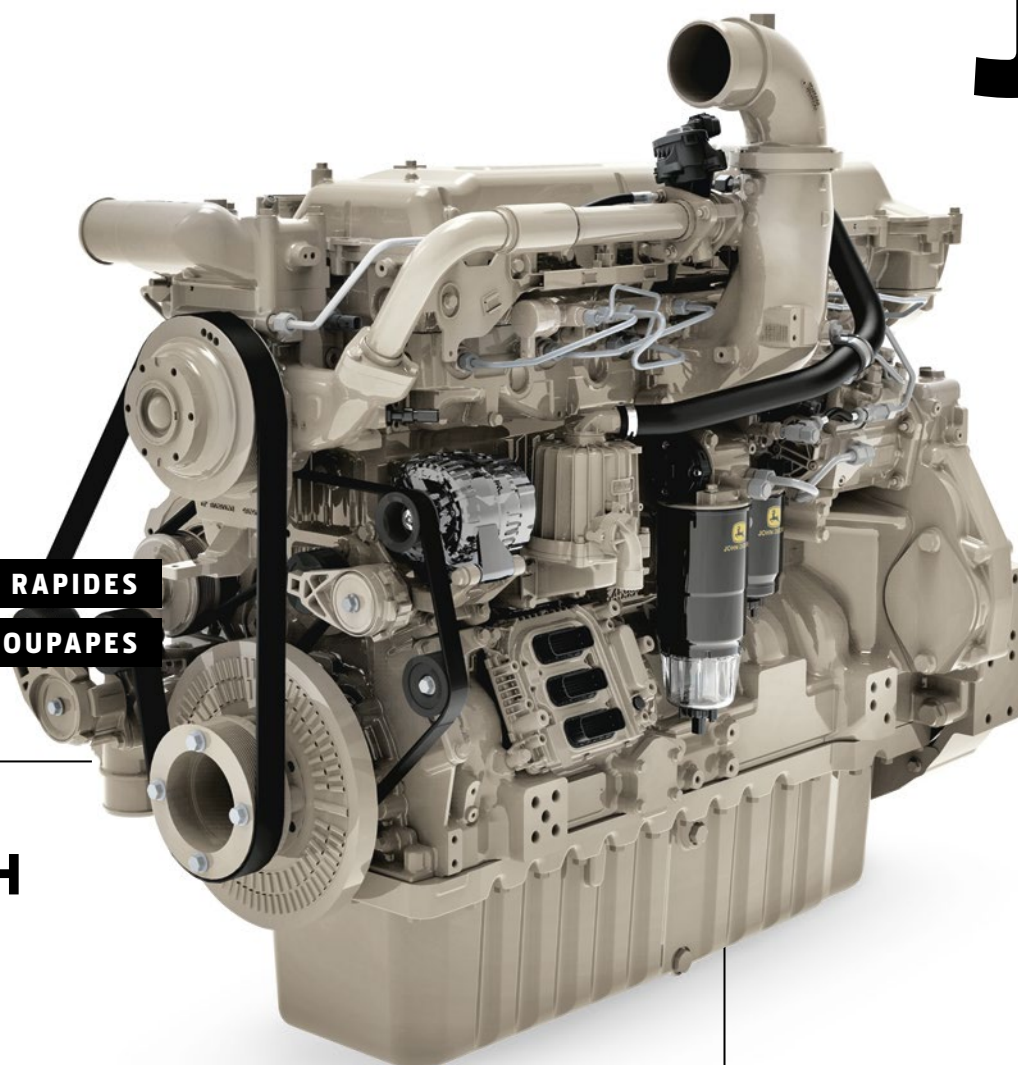
COÛT D'ACQUISITION AVANTAGEUX

Nos ingénieurs ont conçu le moteur JD14 pour réduire les besoins d'entretien, prolonger la durée de vie du moteur et offrir une facilité d'entretien optimale : le rattrapage hydraulique autorégulateur du jeu réduit l'usure de la commande des soupapes, tandis que la complexité globale du moteur a été réduite pour diminuer de 27 % la durée du cycle de réparation, ce qui permet à votre machine de retourner sur le terrain beaucoup plus rapidement.

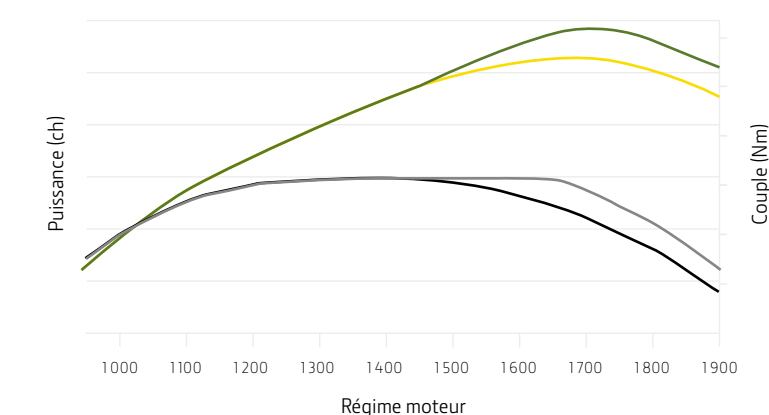
GARDEZ LE CONTRÔLE

Notre frein moteur en option fournit une énorme puissance de freinage, réduisant la dépendance aux freins à disque humides et prolongeant leur durée de vie. Mais ce n'est pas tout : grâce à cette fonction, vous pouvez conduire votre tracteur presque comme un véhicule électrique, sans toucher la pédale de frein. Dès que le régime moteur réel dépasse le régime demandé, le système applique automatiquement l'intensité du frein moteur, agissant comme un ralentisseur pour maintenir la vitesse constante sans utiliser les freins de roue. Parfaite pour les terrains escarpés ou les outils lourds, cette technologie améliore la sécurité, le contrôle et la confiance. Vous pouvez facilement enclencher ou désactiver cette fonction dans les réglages avancés de la page du moteur.

13,6 L JOHN DEERE JD14



COURBES DE PUISSANCE DU 8R 540



■ Puissance sans surpuissance (ch)
 ■ Couple sans surpuissance (Nm)

■ Peak Power IPM (ch)
 ■ Peak Power IPM (Nm)

COUPLE MAXIMAL DU MOTEUR DE 2 695 NM

PLUS DE PUISSANCE, PLUS DE HECTARES

Le système Peak Power IPM débloque intelligemment jusqu'à 40 chevaux supplémentaires du régime nominal de 1 900 tr/min à 1 700 tr/min lorsque les capteurs détectent une augmentation des charges hydrauliques, de la prise de force ou de transport. Contrairement au système IPM standard qui équipe de série tous les tracteurs HHP de la série 8, ce système avancé fournit toute la puissance supplémentaire disponible sur toute la plage de régime moteur. Qu'il s'agisse de semer sur un terrain vallonné ou de travailler dans des conditions difficiles avec des outils gourmands en puissance entraînés par la prise de force, Peak Power IPM maintient automatiquement la productivité lorsque chaque heure compte, vous aidant à couvrir plus d'hectares par jour.

PUISSANCE CONTINUE, DES POSSIBILITÉS INFINIES

Notre transmission à variation continue électrique eAutoPowr™ (EVT), unique en son genre, offre une commande de vitesse précise, une efficacité supérieure et un fonctionnement plus souple. Du travail au champ jusqu'au transport, découvrez une technologie qui s'adapte à vos besoins et protège votre investissement.

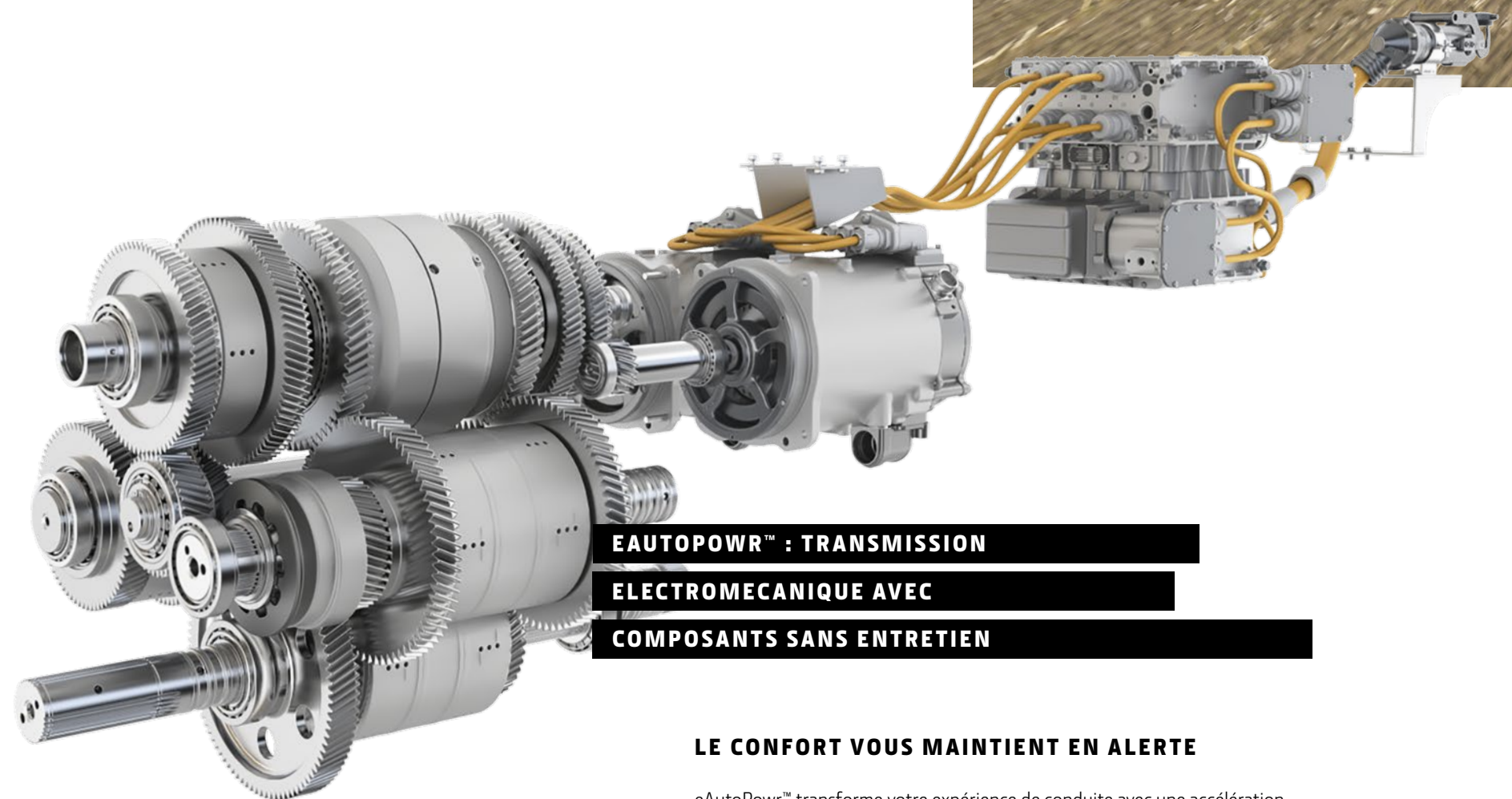
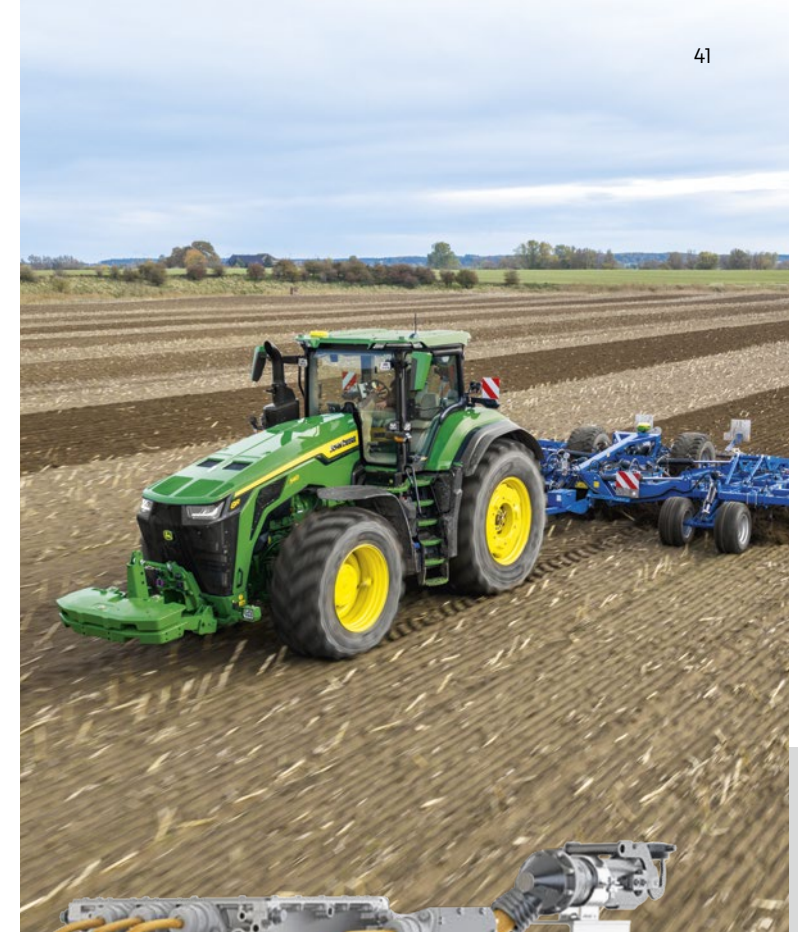


LA PUISSANCE ET L'EFFICACITÉ LIBÈRENT DE NOUVELLES OPPORTUNITÉS

eAutoPowr™ convertit la puissance de l'arbre d'entrée mécanique en énergie électrique, puis à nouveau en puissance mécanique au niveau de l'arbre de sortie, réalisant un transfert de puissance jusqu'à 8 %* plus efficace par rapport aux transmissions hydromécaniques à variation continue. C'est pourquoi notre transmission à variation continue eAutoPowr™, qui permet d'économiser du carburant, offre jusqu'à 3 %** de puissance de traction supplémentaire par rapport aux transmissions mécaniques – sans compromettre l'efficacité énergétique.

TECHNOLOGIE AVANCÉE, RÉSULTATS TANGIBLES

Notre technologie de convertisseur en carbure de silicium, unique dans l'industrie, permet un meilleur conditionnement des composants eAutoPowr™ et offre un couple plus élevé pour les applications exigeantes. Notre conception avancée élimine l'hydrostat qui constitue le point faible des transmissions de cette catégorie de puissance, ce qui permet à la transmission continue de s'attaquer à des applications de traction extrêmement lourdes en toute confiance et avec un confort sans à-coups. Bénéficiez d'un confort de conduite sans à-coups grâce à la part variable et d'une grande efficacité des composants mécaniques sur la base de la transmission e23™.



EAUTOPOWR™ : TRANSMISSION

ELECTROMECHANIQUE AVEC

COMPOSANTS SANS ENTRETIEN

LE CONFORT VOUS MAINTIENT EN ALERTE

eAutoPowr™ transforme votre expérience de conduite avec une accélération fluide et des niveaux sonores jusqu'à 23 % plus faibles. Profitez d'une transmission de puissance continue avec un couple immédiat de 100 % dès 0 km/h et une puissance électrique totale de 0 à 5 km/h, offrant une accélération comparable à celle d'une voiture électrique et un couple de démarrage maximal – idéal pour pousser de l'ensilage ou accélérer sur route avec de charges lourdes. Concentrez-vous sur votre travail, pas sur les changements de vitesse.

* Comparaison interne 8R 370 AutoPowr™ vs. 8R 370 eAutoPowr™

** Test de tracteurs Profi : John Deere 8R 410 eAutoPowr™ : « Leuchtturm » ; 08.2024 (www.profi.de) // Test de tracteur Profi : John Deere 8R 410 e23™ : Mit richtig Wumms ; 12.2020 (www.profi.de)



CONTACT AU SOL QUI TRAVAILLE PLUS EFFICACEMENT

Les chenilles assurent un contact au sol supérieur et une meilleure protection du sol. Choisissez la bonne largeur de chenille pour maximiser la traction tout en réduisant les dommages aux cultures.

PUISSANCE DE TRACTION ET PROTECTION

Les chenilles Soucy CustomFit™ de la série P, d'une largeur allant de 533 mm (21 po) à 762 mm (30 po), offrent un contact au sol supérieur grâce à une ingénierie avancée. La nouvelle largeur de 533 mm (21 po) excelle dans les applications de cultures en lignes. Pour une flottaison maximale, les chenilles de 610 mm (24 po) et 762 mm (30 po) (à l'arrière uniquement) répartissent le poids sur de plus grandes surfaces. La conception révolutionnaire 8RX Haute puissance à faible tension (- 50 % de force de tension) réduit la fatigue des chenilles, tandis que les nouveaux crampons de guidage plus résistants et les bandes de roulement moulées directement dans la courroie garantissent une durée de vie maximale des chenilles.

CADRE OSCILLANT DE ROULEAU MÉDIAN

Notre conception de rouleaux médians oscillants permet aux rouleaux médians d'osciller de $\pm 2,5^\circ$ afin de maintenir une répartition uniforme du poids sur toute la largeur de la chenille – parfait pour les routes bombées et les champs irréguliers afin de maximiser le confort et la durée de vie de la chenille.

ROULEAUX MÉDIANS EN UHMW

Nos rouleaux médians à très haut poids moléculaire combinent résistance et amortissement pour une répartition régulière du poids sur les terrains irréguliers. Fabriqués à partir d'un composite durable de fer, de polymère et de caoutchouc, ils possèdent une liaison permanente pour des performances durables dans les conditions les plus difficiles.

TENDEUR AVANT

La roue de tension avant est montée sur une liaison pivotante et un vérin qui tend la chenille et absorbe les impacts des obstacles sur le terrain, améliorant ainsi la durabilité du train roulant. Surélevée de 20 mm par rapport aux rouleaux médians, elle aide le tracteur à franchir les obstacles, réduit les vibrations et minimise l'effet bulldozer pour une économie de carburant supplémentaire.



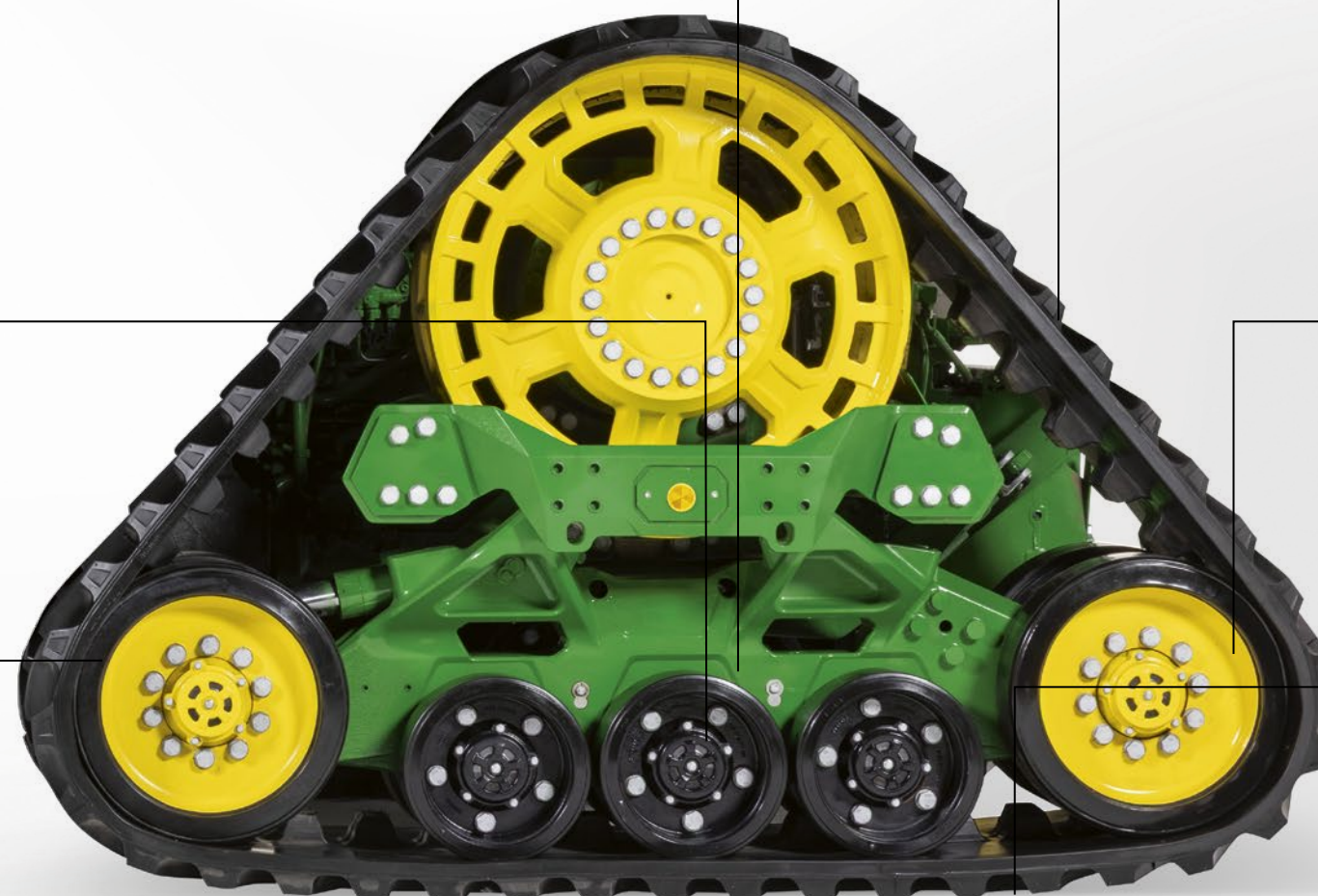
BARRETTES DE BANDE DE ROULEMENT

La nouvelle forme en coupelle de la barrette de bande de roulement génère une meilleure traction, améliorant considérablement les performances.



JAUGE DE VISUALISATION DU TENDEUR/ ROULEAU INTERMÉDIAIRE

Accès visuel dégagé : vérifiez facilement le niveau d'huile sans retirer de composants.



4,87 M²
AVEC 24" À L'AVANT/30" À L'ARRIÈRE

+8 %

SURFACE DE CHENILLE VS. 8RX STANDARD

Taille des chenilles augmentée pour un transfert maximal de la puissance au sol

TENDEURS LARGES

Répartissez le poids sur toute la largeur de la chenille et évitez le cintrage de la chenille. Disponible en option pour les versions 610 mm (24 po) à l'avant et à l'arrière, et de série sur les versions 762 mm (30 po).

0,4 KG/CM²
SUR DES CHENILLES DE 24/30"
pour le niveau le plus bas de compactage du sol



PUISSANCE AVANT/ ARRIÈRE QUI FAIT LE TRAVAIL

Configurez votre tracteur pour une polyvalence totale des opérations. Les options de relevage avant et arrière et de prise de force transforment ces tracteurs en véritables centrales multitâches, capables de gérer des outils plus volumineux et des opérations complexes avec une confiance inébranlable.

PUISSANCE ASSURÉE ET POLYVALENCE MAXIMALE

Notre prise de force avant en option pour les modèles 8R est une caractéristique unique dans cette catégorie de puissance et ouvre de nouveaux horizons de productivité en ajoutant une capacité de 130 kW (177 PS) pour les outils frontaux qui nécessitent une puissance importante. L'utilisation des combinaisons les plus puissantes de broyeurs ou de faucheuses dans les cultures denses est tout aussi possible que l'utilisation de distributeur de fourrage lors du compactage de l'ensilage.

CONCU POUR SUPPORTER UN OUTIL FRONTAL IMPOSANT

Disponible sur les modèles 8R et 8RX, le relevage avant intégré à double effet, extrêmement court et disponible en option, offre une capacité de levage maximale de 7 690 kg, la plus élevée du secteur, qui permet de manipuler les outils frontaux les plus volumineux. Choisissez entre les configurations Premium et Ultimate, offrant jusqu'à deux SCV avant, une conduite de retour sans pression, une connectivité ISOBUS, ainsi que des connecteurs Cobo à 7 broches et à 3 broches. L'optimisation des performances du relevage cible les opérations de lames d'ensilage, assurant un contrôle en douceur pour une gestion efficace du fourrage.



ATTELAGE AVANT

7 690 KG DE LEVAGE MAXIMUM

PRISE DE FORCE AVANT 1 000 TR/MIN



LEADER EN CAPACITÉ DE LEVAGE ARRIÈRE

Notre attelage arrière de catégorie 4N/3, leader sur le marché, est livré avec des cales de débattement ou des stabilisateurs Deluxe et offre une capacité de levage de 10 886 kg mesurée à 610 mm derrière les rotules. La technologie de la force d'appui active maintient automatiquement une profondeur de travail constante ou force les outils à s'enfoncer plus profondément dans des conditions de sol difficiles pour des résultats constants jusqu'à 30 kN.



POUSSER OU SOULEVER

VOTRE CHOIX

PUISSANCE DE LA BARRE D'ATTELAGE DE HAUT NIVEAU

La barre d'attelage de catégorie 5 peut supporter une charge verticale allant jusqu'à 8,6 tonnes et manipule des outils conçus pour cette classe de puissance – des outils nécessitant une grande force de traction. Il s'agit d'adapter les capacités aux outils conçus pour maximiser la productivité. Qu'il s'agisse d'outils de cultures lourdes ou de systèmes de plantation à grande échelle, la barre d'attelage Cat 5, avec son axe massif de 70 mm, exploite tout le potentiel de votre tracteur. Associée à un système hydraulique amélioré et à un guidage de précision, vous êtes prêt à aborder les opérations les plus exigeantes en toute confiance.

PUISSANCE DE LA PRISE DE FORCE ARRIÈRE CONFIANTE

La prise de force arrière à 3 vitesses offre une grande polyvalence grâce aux options 1 000/1 000E/1 300 tr/min – parfaite pour les applications allant des travaux standard dans les champs aux opérations de broyage de bois les plus exigeantes. Cette configuration de prise de force de type 4 fournit une puissance maximale de 403 kW (548 ch) à un régime moteur de 1 700 tr/min à l'arrêt pour s'attaquer aux combinaisons d'outils les plus exigeantes sans effort.

APTITUDE ROUTIÈRE ET POLYVALENCE



CONFORT DE CONDUITE

Nous avons intégré une puissance maximale de 634 ch sur un châssis de tracteur standard conforme aux normes routières de l'UE. Ces tracteurs offrent une nouvelle dimension de conduite décontractée à une vitesse jusqu'à 60 km/h pour vous permettre de rester alerte pendant les journées les plus longues. La technologie de suspension avancée et l'ingénierie raffinée du groupe motopropulseur se combinent pour minimiser la fatigue et maximiser la concentration.

PERFORMANCES ÉLEVÉES DE CHAMP EN CHAMP

ACCÉLÉRATION COMPARABLE À CELLE D'UNE VOITURE ÉLECTRIQUE

CONTRÔLE DU ROULIS ILS™ (SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS)



SYSTÈME DE FREINAGE

Le système de freinage répartit la force proportionnellement entre les freins des essieux avant et arrière, en fonction de la charge, pour arrêter efficacement le tracteur. Tous les freins sont à disques humides refroidis par huile pour une durabilité maximale. La surface accrue des freins arrière à deux disques améliore la dissipation de la chaleur et la puissance de freinage, tandis que les freins avant en option garantissent une tenue de route sûre sous les charges les plus lourdes. Le frein moteur automatique en option permet une conduite à une seule pédale en utilisant uniquement la pédale d'accélérateur, ce qui réduit l'usure et prolonge la durée de vie des freins du véhicule.

ACCÉLÉRATION QUI SEMBLE SANS EFFORT

Notre transmission eAutoPowr™ redessinée offre une accélération fluide qui élimine les changements de vitesse brutaux. Associée à la suspension à bras indépendants renforcée, vous bénéficiez d'une transmission de puissance homogène de 0 à 60 km/h, réduisant le stress de l'utilisateur et maintenant un contrôle précis.

UN SYSTÈME DE DIRECTION QUI ANTICIPE

Sur la route, la nouvelle direction à commande réactive offre la maniabilité intuitive à laquelle vous êtes habitué avec une voiture. Le volant à centrage automatique vous guide en douceur dans les virages et les intersections et maintient fermement la trajectoire, tandis que la direction à rapport variable réduit le nombre de tours de volant en fonction de votre vitesse — un véritable gain de confort. Vous pouvez régler la force de retour au centre sur trois phases et adapter la résistance du volant à votre style, ce qui est particulièrement utile dans les champs avec la répétition des virages en bout de champ. C'est une direction qui s'adapte à vous, pour une meilleure personnalisation et plus de sécurité routière.

L'ILS™ (INDEPENDENT-LINK SUSPENSION) EST DEvenu PLUS INTELLIGENT

L'essieu avant renforcé à suspension à bras indépendants absorbe les irrégularités du terrain tout en maintenant un contact optimal avec les pneus, même avec des attelages avant entièrement équipés. La gestion électronique avancée travaille en coulisse, limitant automatiquement la suspension lorsque vous freinez, relevez l'attelage, garez le tracteur ou roulez à moins de 0,5 km/h (0,3 mph). Le système tient compte de la vitesse, du déplacement de la suspension et de vos commandes pour déterminer quand il doit être actif — rendant le fonctionnement transparent sans aucun contacteur ni réglage à gérer. Avec quasiment aucun point de graissage, vous passerez moins de temps à l'entretien et plus de temps au travail.

Le contrôle du roulis ILS™ ajuste automatiquement la rigidité de la suspension de l'essieu avant aux vitesses de transport lors de la navigation dans les courbes. Il maintient le véhicule et l'opérateur dans une position stable et confiante tout au long d'un virage, éliminant ainsi l'inclinaison traditionnelle dans les courbes. Aucune intervention de l'utilisateur n'est nécessaire pour enclencher le contrôle du roulis.

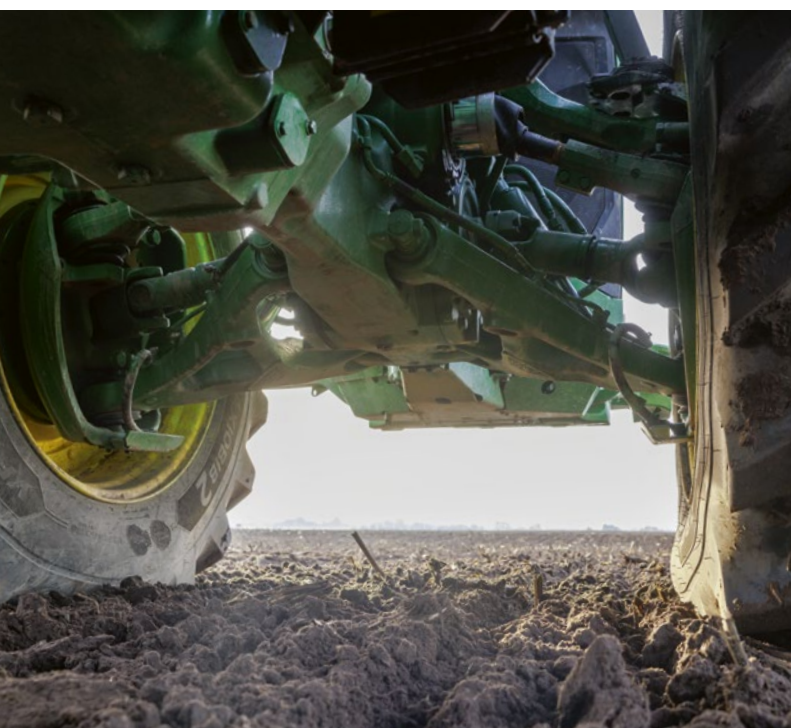


LA PUISSANCE RENCONTRE LA PRÉCISION À CHAQUE VIRAGE

Notre suspension à bras indépendants renforcée gère facilement les attelages avant entièrement chargés tout en maintenant un contact constant avec le sol. Avec un rayon de braquage de 7,0 m, vous bénéficiez de la puissance d'un gros tracteur et de l'agilité de la série 8 – sans compromis.

SIMPLIFIEZ VOTRE JOURNÉE

La suspension réglable de la cabine ou le siège ActiveSeat™ II offrent un confort supplémentaire, créant un environnement premium qui minimise la fatigue de l'utilisateur durant les périodes de travail prolongées. Avec une capacité de transport de 60 km/h à 1 440 tr/min, vous arrivez sur chaque champ rapidement et reposé. Vous le constaterez : notre approche globale de la qualité de conduite offre des avantages tangibles en matière de confort et de productivité.



CONCEPTION DE CHÂSSIS MINCE

11 CM AU PLUS ÉTROIT



TOURNEZ PLUS SERRÉ, TRAVAILLEZ PLUS INTELLIGEMMENT

L'augmentation de la taille du vérin de direction et le joint universel de 178 mm permettent d'obtenir d'excellentes performances de direction, même avec des pneus avant jumelés de 710 mm. Le rayon de braquage serré de 7,0 m (avec des pneus avant de 710 mm) vous permet de tourner en bout de champ sans sauter de passages – un avantage significatif par rapport aux autres solutions de tracteurs et identique à celui des 8R plus petits. Cette maniabilité supérieure réduit la surface de fourrière nécessaire pour les virages et permet des manœuvres serrées sans sauter de passages, ce qui améliore l'efficacité sur le terrain. Un « 8 » sur le capot moteur n'est pas donné, il se mérite.

7,0 M
DE RAYON DE BRAQUAGE



UNE PUISSANCE QUI S'ADAPTE À VOUS

Trois modes de fonctionnement distincts vous permettent de contrôler les performances de votre tracteur. Choisissez l'efficacité pour le transport et les travaux légers, la puissance équilibrée pour les tâches quotidiennes ou la réactivité maximale lorsque les conditions l'exigent. Une simple sélection permet d'adapter la gestion du moteur à votre activité.



CONTRÔLE INTÉGRÉ DU MOTEUR

Les modes de fonctionnement utilisent différentes cartographies de carburant pour optimiser les performances du moteur en fonction de la tâche à accomplir. Sélectionnez votre mode via un widget personnalisable sur l'affichage de la console G5^{plus} – une icône de pignon sur votre affichage principal confirme votre choix. Il n'est pas nécessaire de naviguer dans plusieurs sous-menus ou d'ajuster des paramètres individuels. Votre tracteur s'adapte au travail, et non l'inverse.



ECO : L'EFFICACITÉ QUAND VOUS EN AVEZ BESOIN

Les régimes moteur plus bas réduisent la consommation de carburant et le bruit de la cabine pendant le transport routier ou les tâches légères. Le mode ECO privilégie l'efficacité et le confort de l'utilisateur lorsque la puissance maximale du moteur n'est pas requise. Idéal pour passer d'un champ à l'autre ou pour des travaux plus légers.



STANDARD : DES PERFORMANCES FIABLES À TOUS LES NIVEAUX

C'est le réglage par défaut pour la plupart des conditions d'utilisation. Le mode standard offre une disponibilité totale de la puissance tout en équilibrant le rendement énergétique et le confort de l'utilisateur. Que vous travailliez sur des terrains variés ou que vous mainteniez une productivité constante, ce mode offre un profil de moteur bien équilibré qui répond aux exigences des opérations typiques sur le terrain.



MAX : RÉPONSE RAPIDE À L'ÉVOLUTION DES CHARGES

Plein potentiel du moteur avec le temps de réponse le plus rapide lorsque les conditions changent. Le mode MAX réagit rapidement aux charges dynamiques, ce qui est essentiel pour les applications exigeantes avec des outils lourds, des terrains difficiles ou des tâches urgentes.

CONTACT MAXIMAL, CONTRÔLE SUPÉRIEUR

Les systèmes avancés de roues et de pneus offrent une traction exceptionnelle et protègent la santé de votre sol. Des pneus arrière de 2,30 m de diamètre à la capacité de roues jumelées avant/arrière et au système central de gonflage des pneus, tous les éléments travaillent ensemble pour maximiser les performances au champ et minimiser l'impact sur le sol. Vous visez encore plus haut ? Pensez au 8RX avec son système unique à 4 chenilles.

CAPACITÉ COMPLÈTE DE ROUES JUMELÉES

CTIS POUR ROUES JUMELÉES



CONÇU POUR GÉRER LA PUISSANCE

Le robuste essieu arrière de 140 mm de diamètre représente un saut significatif dans la capacité de gestion du couple, conçu spécifiquement pour ces applications à forte puissance et pour l'utilisation de roues jumelées. La conception robuste assure un transfert fiable de la puissance au sol. Cette durabilité accrue se traduit directement par des intervalles d'entretien plus longs et des coûts de maintenance réduits.



RÉSERVOIRS PLUS GRANDS, PLUS DE TEMPS SUR LE TERRAIN

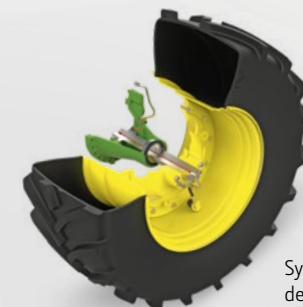
Grâce à des réservoirs de diesel plus grands (8R : 936 l/8RX : 1123 l), vous pouvez travailler pendant 14 heures sans faire le plein.

UNE ADHÉRENCE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

Les pneus arrière de 2,30 m du groupe 50 et les pneus avant de 1,85 m du groupe 44,5 offrent constamment une traction et une empreinte au sol maximales. La double capacité avant s'étend aux pneus de 710 mm, réduit considérablement la pression au sol et améliore l'adhérence avec les outils lourds.

PROTECTION COMPLÈTE, FONCTIONNEMENT PLUS PROPRE

Les ailes sur toute la longueur offrent une protection complète contre les débris, la boue et les résidus de culture, ce qui permet de garder les composants essentiels propres et accessibles. La conception élargie protège les conduites hydrauliques, les connexions électriques et les points d'entretien afin de réduire les besoins de maintenance et de prolonger la durée de vie des composants.



Système de gonflage centralisé des pneus (CTIS)

COMMENT UNE PRESSION INTELLIGENTE PORTE SES FRUITS

Notre système central de gonflage des pneus (CTIS) ajuste automatiquement la pression des pneus en fonction des conditions du champ et de la route. Notre système à ligne unique utilise des valves de pneu intelligentes qui ne nécessitent qu'une seule ligne pour le remplissage, le dégonflage et la surveillance, ce qui signifie qu'il n'y a qu'un seul raccord rotatif par moyeu d'essieu au lieu de deux. Par rapport aux systèmes à double ligne, cela permet d'utiliser un raccord rotatif plus grand et plus durable, avec des joints plus grands qui ne céderont pas même en cas d'utilisation très fréquente. Contrairement à d'autres modèles sur le marché, le CTIS ajuste la pression à n'importe quelle vitesse et température, vous permettant de dégonfler tout en vous rendant à pleine vitesse sur le champ et de commencer à travailler dès votre arrivée. Lorsqu'il est inactif, le système reste sans pression et utilise des conduites HydraFlex™ standard, faciles à remplacer en cas de dommage.

DU POIDS LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN

Nos systèmes de lestage s'adaptent à chaque application pour maximiser la traction et les performances de l'équipement. De la commodité empilable aux masses de lestage de roue intégrées, vous pouvez configurer l'équilibre parfait pour les conditions de champ et le travail à accomplir.



700 KG CHACUN POUR UN LESTAGE FACILE

EMPILEZ DE MANIÈRE INTELLIGENTE ET FACILE

Les poids empilables de 700 kg offrent une flexibilité ultime pour adapter le lest à votre application. Ajoutez ou retirez des poids rapidement en fonction des conditions – du travail léger aux opérations de travail du sol intensives. Le système modulaire vous permet de ne transporter que le poids dont vous avez besoin, optimisant ainsi le rendement énergétique lors des tâches plus légères et maximisant la traction lorsque la demande de puissance augmente. Les poids peuvent être facilement déplacés à l'aide d'un chariot élévateur.



L'AVANTAGE DE L'ÉQUILIBRE

Les modèles 8R 440–540 sont conçus pour une large gamme de configurations de lestage. Avec un poids à vide de seulement 16 950 kg, ils peuvent être lestés jusqu'à 24 000 kg au champ. Grâce à la conception structurelle et à l'utilisation de composants renforcés, les ingénieurs ont pu augmenter la charge maximale transportée pour manipuler les outils les plus lourds sur le terrain. Avec un rapport poids/puissance allant jusqu'à 54 kg/ch, ils sont parfaitement équilibrés pour les travaux de traction moyens/ lourds, tandis que la base lestée à l'avant garantit un transfert de charge dynamique permettant d'obtenir une répartition optimale de 40 % à l'avant et 60 % à l'arrière lors des applications de traction.

950 KG

MASSES DE LESTAGE DE ROUE INTÉGRÉES

FLEXIBILITÉ INTÉGRÉE

Les masses de lestage de roue de 950 kg entièrement intégrées remplacent définitivement les plateaux de roues et maximisent les options de configuration de l'espacement des roues sans compromettre les performances. La conception homogène préserve l'espacement optimal des roues et assure la compatibilité avec les masses de lestage de roue extérieures supplémentaires de 820 kg et le CTIS.



HYDRAULIQUE ET AU-DELÀ

Les circuits hydrauliques 8R/8RX offrent le débit et la souplesse nécessaires pour manipuler avec autorité les outils les plus exigeants. De la généreuse capacité standard à la capacité Power Beyond améliorée, vous accomplirez n'importe quel travail avec un contrôle sans compromis.

209/320/418 L/MIN

OPTIONS DE POMPE HYDRAULIQUE

INTERVALLE DE VIDANGE DE L'HUILE HYDRAULIQUE
ET DE TRANSMISSION AUGMENTÉ À

2 000 H

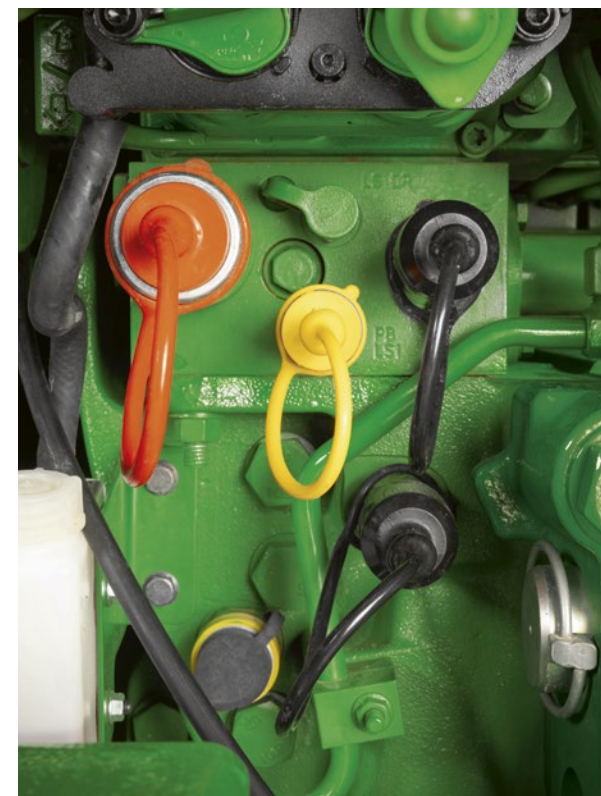


UN DÉBIT À LA HAUTEUR DE VOS AMBITIONS

Le débit standard de 209 l/min permet d'obtenir d'excellentes performances de l'outil, les pompes de direction et de freinage étant séparées pour assurer un contrôle constant. Optez pour l'option de 320 ou 418 l/min pour les outils puissants exigeant un débit maximal. Cette augmentation permet le fonctionnement simultané de plusieurs SCV à haut débit, ce qui autorise des combinaisons d'outils complexes et des temps de cycle plus rapides pour accomplir plus de travail par heure. L'accouplement rapide sous pression est sans effort grâce à des leviers de décompression redessinés.

CONTRÔLE AMÉLIORÉ

Les systèmes de direction et de freinage disposent chacun de leur propre pompe, garantissant une distribution efficace et fiable de la puissance hydraulique aux deux fonctions sans compromettre les performances.



ÉLARGISSEZ VOTRE CHAMP D'ACTION

Les raccords Power Beyond de 1/2" et 3/4" disponibles permettent d'étendre la puissance hydraulique directement aux outils nécessitant un débit supplémentaire par rapport aux SCV standards. Cela active des combinaisons complexes telles que des combinaisons de semis de grandes largeurs ou des outils ISOBUS avec des commandes sophistiquées.



UNE MAINTENANCE SIMPLIFIÉE, UN ENTRETIEN EFFICACE



ENTRETIEN EN TOUTE SIMPLICITÉ

Nos 8R/8RX sont conçus pour offrir les meilleurs coûts de maintenance de leur catégorie grâce à une conception intelligente. Les points d'accès au niveau du sol, la surveillance prédictive et le placement stratégique des composants transforment l'entretien de routine en tâches rapides et efficaces.

SURVEILLANCE INTELLIGENTE, CONFIRMATION VISUELLE

Les jauges d'huile moteur, de liquide de refroidissement, de diesel et d'huile hydraulique fournissent une confirmation visuelle instantanée des niveaux de liquide avant même que vous ne montiez dans la cabine – s'il faut faire l'appoint, c'est facile aussi, sans même ouvrir le capot. Les éclairages pratiques montés autour du toit de la cabine offrent une visibilité pour les tâches d'entretien quotidiennes – même dans l'obscurité. Des capteurs avancés de niveau de fluide et de restriction d'air travaillent en coulisse pour fournir des alertes de maintenance prédictive sur l'affichage du G5^{Plus}. Cette combinaison de surveillance intelligente et d'inspection visuelle assure une gestion optimale de la machine et prévient les problèmes avant qu'ils n'affectent le temps de fonctionnement.



PAS D'ESCALADE, PLUS DE TEMPS DE FONCTIONNEMENT

Les filtres à air et à carburant du moteur sont accessibles depuis le niveau du sol, ce qui élimine le besoin d'échelles ou de plateformes pour l'entretien de routine. Cette conception réduit le temps d'intervention et améliore la sécurité en gardant les techniciens sur un sol stable. Le changement rapide des filtres signifie moins d'immobilisation et plus d'heures productives sur le terrain. Le système avancé de nettoyage du filtre à air du moteur utilise l'effet Venturi pour éliminer automatiquement la poussière et les débris, ce qui permet au filtre de rester propre plus longtemps. Avec un intervalle de remplacement de 1 000 heures, vous bénéficiez de plus de temps de fonctionnement et de performances constantes.



CONÇU POUR LA PRODUCTIVITÉ

L'ingénierie intelligente réduit le temps et les coûts de service. Il suffit de soulever le capot pour accéder à l'entretien – pas besoin de retirer les panneaux latéraux. La déconnexion de la batterie du côté de la porte et les points de connexion facilitent un entretien électrique rapide, tandis que la suspension à liaison indépendante élimine les points de graissage. Des marches stratégiquement placées facilitent le nettoyage de toutes les vitres de la cabine. Et en cas de problème, plus de 2 000 points de données à distance permettent à nos techniciens de diagnostiquer les dysfonctionnements à distance – en arrivant sur votre chantier avec la solution déjà en tête.



POWERGARD™

STATUT : PROTÉGÉ



JUSQU'À 8 ANS/

8 000 HEURES

Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan de protection PowerGard™*, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir. Un plan de protection PowerGard™* couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Vous pouvez étendre cette couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus, ajoutant les auxiliaires du moteur, les systèmes électriques et hydrauliques, ainsi que le poste de l'opérateur. L'eAutoPowr™ de base permet non seulement de réduire les coûts, mais aussi de bénéficier des avantages de la couverture PowerGard – preuve que l'adoption de la technologie est payante. Pour les machines équipées de CTIS, toutes les pièces des joints rotatifs sont couvertes – des composants que les concurrents classent généralement comme pièces d'usure.

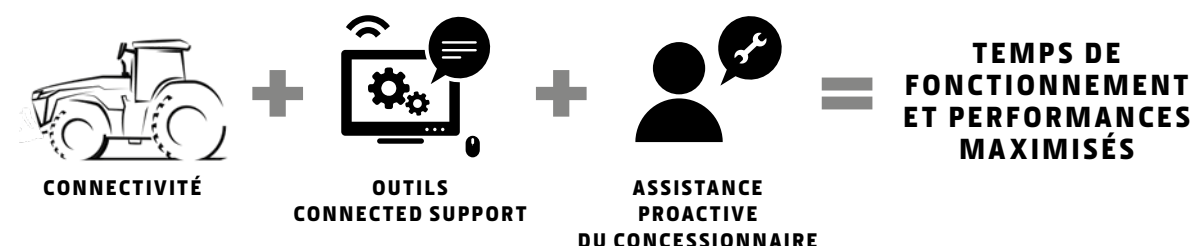
* Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un plan de maintenance.

**EXCELLENTE
VALEUR À LA REVENTE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT
AU CHAMP**

JOHN DEERE CONNECTED SUPPORT™

Sur la route comme dans les champs, l'imprévu peut arriver à tout moment. Cependant, avec John Deere Connected Support™, vous et votre concessionnaire pouvez surveiller vos machines en temps réel, détecter des problèmes à un stade précoce et obtenir une assistance immédiate pour continuer à travailler de façon fluide et productive.



EXPLOITEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

John Deere Connected Support™ est notre solution pour rendre vos machines plus productives, disponibles plus longtemps et fonctionnant au coût d'exploitation le plus bas possible. Cette suite de services comprend des technologies de soutien avancées, comme les Expert Alerts, le Machine Dashboard, les notifications de maintenance, l'accès distant à la console et Service ADVISOR™ Remote. Pour accéder aux avantages de John Deere Connected Support™, votre machine est équipée en usine de la connectivité JDLink™. Après avoir créé votre compte gratuit John Deere Operations Center™ et fourni tous les consentements requis, contactez le spécialiste de votre concessionnaire John Deere pour vous préparer à John Deere Connected Support™.



TABLEAU DE BORD DE LA MACHINE

Le Machine Dashboard est le dernier outil de diagnostic et d'assistance à distance de John Deere. Grâce à des analyses avancées, l'état de fonctionnement de la machine est présenté en temps réel aux spécialistes du concessionnaire pour aider les conducteurs avec des recommandations de service et d'assistance en temps opportun.

NOUS VOUS AIDONS À RESTER EN MARCHÉ



EXPERT ALERTS

Les algorithmes avancés d'Expert Alerts aident votre concessionnaire John Deere à maximiser le temps de fonctionnement et les performances de votre machine. L'outil Uptime Expert Alerts permet à votre concessionnaire John Deere de détecter et de résoudre les problèmes potentiels de votre machine avant qu'ils ne deviennent de véritables soucis, réduisant ainsi les temps d'immobilisation et les coûts en évitant des réparations plus importantes. Nos Performance Expert Alerts vous fournissent en temps utile des informations sur les performances de vos machines et vous indiquent comment les optimiser pour un rendement maximal.

NOTIFICATIONS DE MAINTENANCE

Votre concessionnaire John Deere programme pour vous les opérations de maintenance nécessaires de façon à ce que vous tiriez toujours le maximum de votre machine, avec des intervalles de maintenance optimisés en fonction de l'utilisation et de la saison, et en association avec d'autres services.

ACCÈS DISTANT À LA CONSOLE

L'accès distant à la console permet à votre concessionnaire de visualiser à distance l'affichage en cabine pour une aide rapide et efficace en cas de pannes et remèdes. L'accès distant à la console permet aux techniciens d'accéder à votre console et de vous aider à effectuer des réglages, réduisant ainsi l'immobilisation et minimisant les visites d'entretien pour que vous puissiez continuer à fonctionner.

SERVICE ADVISOR™ REMOTE

Avec Service ADVISOR™ Remote, votre concessionnaire peut analyser à distance des codes de diagnostic en temps réel dans le but d'isoler les problèmes potentiels de vos machines. Mais ce n'est pas tout : Service ADVISOR™ Remote peut également effectuer des mises à jour logicielles à distance, gardant ainsi la console G5 à jour avec les nouvelles fonctionnalités pendant toute sa durée de vie, et même mettre à jour le calibrage des capteurs et des vérins actionneurs.

VOTRE FLOTTE. UNE APPLICATION PUISSANTE.

Débloquez tout le potentiel de votre équipement John Deere avec l'application mobile gratuite Equipment Mobile. Des conseils d'utilisation et d'optimisation au suivi de la maintenance et à l'accès instantané aux manuels et aux pièces, vous disposez d'une assistance 24/7 dans votre poche. Gérez l'ensemble de votre flotte plus efficacement et réduisez les immobilisations au minimum. Il est facile de rester opérationnel.

LE SERVICE A UNE COULEUR BE GREEN YELLOW



**TÉLÉCHARGEZ
MAINTENANT
C'EST GRATUIT.**



TIRE COMME UN CHEVAL DE TRAIT, SE DÉPLACE COMME UN 8R

Le nouveau 8R de forte puissance offre une puissance de traction inégalée tout en conservant la flexibilité sur route avec une vitesse jusqu'à 60 km/h et une maniabilité exceptionnelle tirée des tracteurs standard. Conçu pour les agriculteurs et les entrepreneurs qui ont besoin de couvrir le terrain rapidement, efficacement et avec la puissance nécessaire pour relever tous les défis qui se présentent.

CONÇU POUR LES CHARGES LOURDES

La suspension à bras indépendants renforcée prend en charge les configurations de roues doubles complètes jusqu'à 710 mm, offrant une traction et une stabilité maximales pour les applications exigeantes. Conçu pour les systèmes de production nécessitant des attelages avant, cet essieu robuste maintient un contact optimal avec le sol et une précision de direction sous des charges extrêmes. Le nombre quasi nul de points de graissage ILS™ Independent-Link Suspension réduit le temps d'entretien.

PRESSON PARFAITE, À CHAQUE FOIS

Le CTIS à ligne unique optimise automatiquement la pression des pneus pour les conditions du terrain et de la route. Des pressions plus faibles dans les champs maximisent la surface de contact pour réduire le compactage du sol, tandis que des pressions plus élevées sur la route améliorent l'efficacité énergétique et la durée de vie des pneus. Le système élimine les réglages manuels et garantit des performances optimales. Le système d'air permet d'utiliser l'air des compresseurs d'équipements ou de fournir de l'air aux équipements équipés de systèmes de gonflage des pneus. Contrairement à d'autres modèles sur le marché, le CTIS ajuste la pression à n'importe quelle vitesse et température, vous permettant de dégonfler tout en vous rendant à pleine vitesse sur le champ et de commencer à travailler dès votre arrivée.

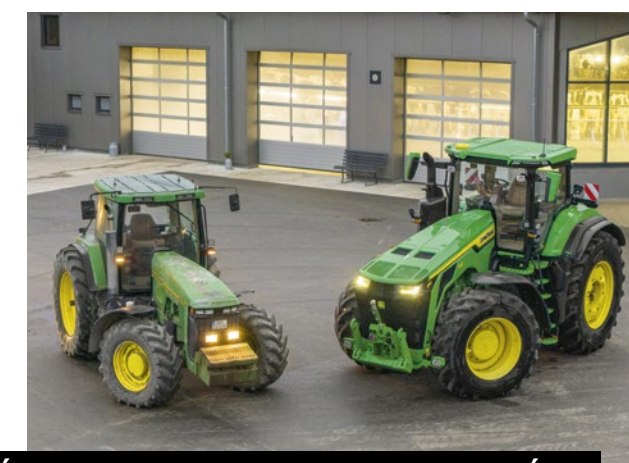
LA PUISSANCE RENCONTRE LA MANIABILITÉ

Grâce à notre conception brevetée en taille de guêpe, le 8R à haute puissance atteint un rayon de braquage exceptionnellement court de 7 mètres et conserve l'excellente visibilité de ses modèles 8R plus petits.



NÉS POUR LE LONG TERME

Nos nouveaux tracteurs 8R allient une puissance élevée à une maniabilité exceptionnelle sur route — l'idéal pour les exploitations couvrant plusieurs parcelles ou fermes. La transmission eAutoPowr™ offre une efficacité supérieure à celle des boîtes de vitesses mécaniques, grâce à une technologie éprouvée conçue pour bien plus de 700 ch et testée sur le terrain depuis des années sur nos chargeuses sur pneus 944 X-Tier. Les vitesses de transport atteignent 60 km/h, tandis que la direction à commande réactive ramène automatiquement le volant au centre pour réduire la fatigue. Les modes de fonctionnement du moteur vous permettent d'équilibrer efficacité et réactivité, et le contrôle du roulis ILS™ Independent-Link Suspension vous permet de rester stable et de garder votre trajectoire dans les virages. La conception robuste permet de tout gérer, des semis de précision aux travaux du sol intensifs, en s'appuyant sur la fiabilité qui a fait la légende de la série 8.



TESTÉ SUR LE TERRAIN DEPUIS DES ANNÉES

FIABILITÉ LÉGENDAIRE



CARACTÉRISTIQUES 8R

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 350 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

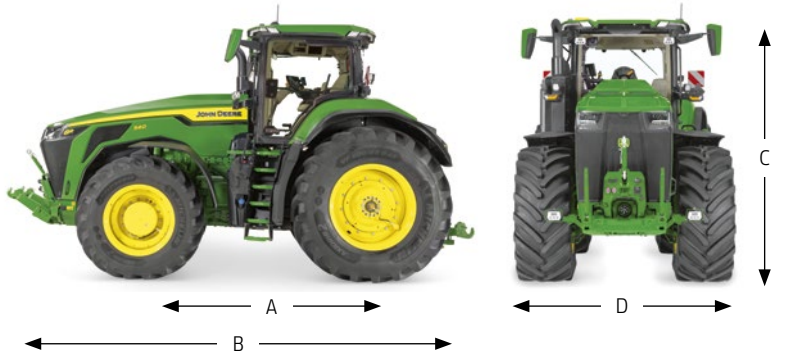
7 197 mm, mesurée à partir de l'attelage avant avec les masses avant jusqu'à l'extrémité du timon.

C | HAUTEUR TOTALE

3 714 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine avec des pneus arrière de 230 cm (groupe 50)

D | LARGEUR HORS TOUT

2 995 mm, mesurée avec des pneus VF900/65R46 à un espacement de 2 095 mm (82 po) entre les bandes de roulement



	8R 440	8R 490	8R 540
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR			
Puissance nominale du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Puissance maximale du moteur à 1 700 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Gestion intelligente de la puissance, puissance supplémentaire du moteur à 1 900 tr/min (régime nominal)	40	40	40
Puissance maximale du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Puissance de crête avec gestion intelligente de la puissance (en option), puissance supplémentaire du moteur à 1 700 tr/min	40	40	40
Puissance maximale du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 700 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Plage de puissance constante, tr/min	1 450–1 900	1 450–1 900	1 450–1 900
Augmentation du couple moteur, %	35	35	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 400 tr/min, Nm	2 196	2 445	2 695

MOTEUR

Fabricant	Deere Power Systems
Type	John Deere JD14 (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête
Post-traitement	Filtre à particules à longue durée de vie et sans entretien, catalyseur d'oxydation diesel, réduction catalytique sélective
Aspiration	Un turbocompresseur à limiteur de la pression de suralimentation, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)

OPTIONS DE TRANSMISSION

eAUTOPOWR™	
Variable, 0,05 – 40 km/h, CommandX™ Plus ou CommandX™ PRO	40 km/h @ 1 200 ECO erpm, avec des pneus de 215 cm 40 km/h @ 1 200 ECO erpm, avec des pneus de 230 cm
Variable, 0,05 – 50 km/h, CommandX™ Plus ou CommandX™ PRO	50 km/h @ 1 260 ECO erpm, avec des pneus de 215 cm 50 km/h @ 1 200 ECO erpm, avec des pneus de 230 cm
Variable, 0,05 – 60 km/h, CommandX™ Plus ou CommandX™ PRO	60 km/h @ 1 510 ECO erpm, avec des pneus de 215 cm 60 km/h @ 1 440 ECO erpm, avec des pneus de 230 cm
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	Traction assist & Process Control Module, Output Power 100 kW, Voltage 480VAC/700VDC

	8R 440	8R 490	8R 540
--	--------	--------	--------

ESSIEUX

ESSIEUX ARRIÈRE		
Diamètre 140 x 2 550 mm, essieu double plat avec moyeu conique simple	De série	
Équipement des roues arrière (diamètre)	Pneus de 215 ou 230 cm de diamètre – Consulter le concessionnaire pour la sélection et les limitations	

ESSIEUX AVANT		
ILS™ – Suspension à bras indépendants	De série	
ILS™ – course de la suspension	+/- 125 mm à l'axe de la bande de roulement pour un essieu à rapport de marche de 4,5 à une bande de roulement de 1 524 mm	
ILS™ avec freins avant à disque humide	En option pour 40/50 km/h, obligatoire pour 60 km/h	
Rapport arbre d'entraînement ILS™	7 875:1	

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL		
Blocage du différentiel – Essieu avant et arrière	Électrohydraulique à verrouillage total – Mode automatique marche/arrêt selon l'angle de braquage	

JOHN DEERE CTIS (CENTRAL TYRE INFLATION SYSTEM), EN OPTION		
Type	Système intégré à ligne unique contrôlé par l'affichage G5 ^{Plus}	
Espacement des bandes de roulement en usine	Pneus simples : 79/88 in (2 000/2 240 mm), kits de terrain disponibles pour des espacements supplémentaires	
Vitesse de gonflage des pneus	Essieu avant : 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Essieu arrière : 13 kPa/min (0,13 bar/min)	
Vitesse de dégonflage des pneus	Essieu avant : 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Essieu arrière : 30 kPa/min (0,30 bar/min)	
Plage de réglage de la pression	41-275 kPa (0,41-2,75 bar) par incréments de 7 kPa (0,07 bar)	
Transfert d'air comprimé auxiliaire	Pression maximale : 850 kPa (8,5 bar) – Débit d'air maximal (estimé) : 500-600 l/min à 7,8 bar à 1 900 tr/min	
Limites pour l'importation d'air comprimé	Pression maximale : 9,3 bar – Débit d'air maximal : 4 000 l/min – Température maximale : 80 °C	

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur / Batterie	Standard : 250 ampères / 12 volts ; Option : 330 ampères / 12 volts
Total des CCA	3 x 950 CCA : 2 850 CCA total

DIRECTION

Type de colonne de direction	Volant inclinable et télescopique avec fonction mémoire, volant de 345 mm
Direction à commande réactive (RCS) avec pompe de secours électronique	Rapport variable de 15:1 à 20:1 (3,1-5,0 tours de butée à butée) avec retour d'information tactile, inclut la capacité de retour au centre

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	Base : pompe simple (85 cc), Option : pompe double (85 cc plus 45 cc), ou pompe double High-Flow (85 cc plus 85 cc)
Pression maximale, bar	204
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de 1/2 pouce	4 / 5 / 6
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce	max. 6 disponibles (SCV 1 : raccord haut débit de 3/4 de pouce, SCV 2-6 : raccords de 1/2 pouce)
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min	209
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ plus 45 cm³, l/min	320
Débit nominal, double pompe à haut débit de 85 cm³ plus 85 cm³, l/min	418
Débit maximal avec un seul SCV arrière (1/2 pouce / 3/4 pouce), l/min	132 / 170
Distributeurs auxiliaires (SCV) avant	De série : 0 SCV avec attelage avant Premium, en option : 2 SCV et retour sans pression avec attelage avant Ultimate
Débit disponible sur les SCV avant (1/2 pouce), l/min	120
Capacité d'huile exportable	Base : 50 litres à 2 l/s, optionnel : 90 litres à 2 l/s – nécessite un réservoir d'huile de sortie de grande capacité
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 pouce ou 3/4 pouce



CARACTÉRISTIQUES 8R

8R 440		8R 490		8R 540	
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type		Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant			
Système de coupleurs		Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisation des bras inférieurs		Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe			
Catégorie		4N/3			
Capacité de relevage sur toute la plage de relevage, (610 mm derrière le raccord, OCDE)		Base – 9 072 kg, option 10 886 kg			
Relevage arrière avec force active		En option : 20 kN de force descendante et maintien de la position de l'attelage avec 30 kN de force ascendante de l'outil			
Lien central		Option – Barre de liaison hydraulique – Cat. 4 (120 mm)			
ATTELAGE AVANT, EN OPTION					
Type		Premium ou Ultimate, engagement au sol			
Catégorie		3N			
Capacité de relevage sur toute la plage de levage, (610 mm devant le raccord, OCDE)		4 860 kg			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type		Indépendante, à commande électrohydraulique via un embrayage multidisque refroidi par huile			
45 mm (1-3/4 pouce) 1 000 tr/min, 20 cannelures		Base – 1 800 tr/min du moteur au régime nominal de la prise de force			
45 mm (1-3/4 pouce) 1 000 tr/min et 1 000 tr/min économique, 20 cannelures, et 57,5 mm (2-1/4 pouce) 1 300 tr/min,		En option – 1 800 / 1 380 / 1 800 tr/min du moteur au régime nominal de la prise de force			
PRISE DE FORCE AVANT, EN OPTION					
Type		À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile			
35 mm (1-3/8 pouce) 1 000 tr/min, 6 ou 21 cannelures, rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre		En option – 1 800 tr/min du moteur au régime nominal de la prise de force			
BARRE D'ATTELAGE ET CROCHETS D'OUTILS, EN OPTION					
Barre d'attelage de catégorie 5 avec axe de 70 mm (2,75 po)		S/O		disponible	
Barre d'attelage de catégorie 5 avec insert de catégorie 4 et axe de 50 mm (2 po)		disponible		S/O	
Attelage 3 en 1, comprenant des rails et une barre d'attelage de catégorie 5 à utiliser avec un axe de 70 mm (2,75 po), avec chape		S/O		disponible	
Attelage 3 en 1, comprenant des rails et un timon de catégorie 5 avec insert de catégorie 4 pour utilisation avec un axe de 50 mm (2 po), comprenant une chape		disponible		S/O	
Inserts compatibles avec l'attelage 3 en 1		Attelage de remorque (manuel/automatique), attelage Piton, attelage à boule de 80 mm			
Charge verticale maximale au timon, kg*		8 618			
* Veuillez vérifier les limitations spécifiques à chaque pays ; charge verticale maximale admissible sur la barre d'attelage de 3 000 kg pour les pays de l'UE27+					
CABINE					
Suspension		En option – suspension de cabine à réglage électrique ou ActiveSeat™ II exclusif de John Deere			
Siège		Base : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec ventilation active, chauffage, fonction de massage et orifice de ventilation du dossier			
Réglage du siège		Siège pivotant à 25° à gauche et à 40° à droite ; réglage électrique du siège, réglages de mémoire, appui lombaire pneumatique, écran tactile de commodité, CommandARM™ réglable électriquement, basculement/extension du coussin du siège, traversins de dossier réglables, réglage de la longueur du coussin sur toute sa largeur			
Infodivertissement		Base : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8 pouces avec système de haut-parleurs surround 6.1 et Bluetooth avec interface Smartphone, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil, support de chargement sans fil pour téléphone portable			
Caractéristiques de confort		De série : repose-pieds ; en option : Réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol en moquette, vitre arrière teintée, fermeture de porte, volant gainé de cuir			
Éclairage		Deux ensembles d'éclairage à DEL à 360° ; éclairage de route à LED en feux de croisement, en option : 3 gyrophares LED			

	8R 440	8R 490	8R 540
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES			
Console CommandCenter™	Base – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} console CommandCenter™, en option – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} console CommandCenter™ avec G5 ^{Plus} console étendue		
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré au pavillon de la cabine – Précision standard SF1 (+/- 15 cm), optionnelle SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Licences permanentes	AutoTrac™, Contrôle de section, Contrôle du taux variable, Documentation, Synchronisation des données, Mises à jour à distance, Accès à distance à l'affichage, Contrôle de l'affichage à distance, Transfert de données sans fil, Certifié ISOBUS		
Licences avancées G5 en option	Fonctionnalités de la licence permanente plus : guidage d'équipement AutoTrac™, guidage d'équipement AutoTrac™ en marche arrière, partage du poids de la récolte des céréales, automatisation des virages AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, partage des données sur le terrain, raisons de l'inactivité, cartes satellites, SF-RTK		
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de câblage de cabine intégré, une antenne, un modem JDLINK™ R (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.		
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLINK™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.		
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur, connecteur Ethernet de l'outil arrière (1 Go/s) pour ISOBUS à grande vitesse, livré de série avec le matériel prêt pour Machine Sync		

DIVERS

Service ADVISOR™ Remote	Option
Fonctionnalité vidéo/caméra CommandCenter™	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour l'affichage G5 ^{Plus} ; optionnel : Caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière
Système de frein de remorque	En option : système pneumatique à double ligne avec dessiccateur d'air et/ou système hydraulique à double ligne

SERVICES FARMSIGHT™

Inspection avant livraison, configuration du compte MyJohnDeere™, formation à la remise de la machine	Fait partie de l'ensemble BASE des services FarmSight™
Surveillance à distance de la machine	Fait partie de l'ensemble BASE des services FarmSight™

CAPACITÉS

Réservoir de carburant, l	936
Réservoir d'urée DEF, l	69

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement, mm	3 350
Longueur hors tout, mm	
Longueur maximale, mesurée de l'attelage avant avec les masses frontales jusqu'à l'extrémité du timon	7 197
Hauteur hors tout, mm	
Hauteur maximale, mesurée avec des pneus arrière de 230 cm (Groupe 50)	3 714
Largeur hors tout, mm	
Largeur hors tout¹	2 995
Dégagement au sol, mm	
Maximum, mesuré avec des pneus arrière de 230 cm (Group 50)	453
Rayon de braquage, m	
Rayon de braquage minimal²	7,0
Poids	
Poids moyen d'expédition, kg³	16 950
Poids maximal autorisé, kg⁴	24 000 (40 km/h) / 24 000 (50 km/h avec freins avant) / 20 000 (50 km/h sans freins avant) / 20 000 (60 km/h avec freins avant)
Poids de lest maximal, kg	24 000

DIMENSIONS DES PNEUS

Taille de pneus max. essieu avant (diamètre en cm)	VF 710/60R38 (182)
Taille de pneus max. essieu arrière (diamètre en cm)	VF 900/65R46 (234)

¹ Équipé de pneus VF900/65R46 avec un espacement de 2 095 mm (82 pouces) entre les bandes de roulement ; largeur hors tout dépendante des pneus, de la configuration des essieux et des réglages des bandes de roulement
² Mesuré avec des pneus avant VF710/60R38 à un espacement de 2,1 m (83 pouces) entre les bandes de roulement
³ EVT, ILS™ Independent-Link Suspension, pneus avant VF650/65R38, pneus arrière VF750/75R46, pompes hydrauliques doubles de 320 l/min, 5 SCV, prise de force, attelage avant Premium, attelage CAT4, timon CAT5, freins de remorque pneumatiques et hydrauliques, 10 % de carburant et de DEF à l'expédition
⁴ Veuillez consulter les autorités locales pour connaître les limitations potentielles





PUISSANCE AXÉE SUR LE SOL QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS

Le nouveau 8RX High Horsepower maximise la valeur agronomique grâce à une protection intelligente du sol et à des capacités étendues sur le terrain. Conçu pour les utilisateurs qui accordent la priorité à la santé des sols et exigent des performances sans compromis pendant les journées de travail marathon.

20 %
PLUS DE VISIBILITÉ
CÔTÉ DROIT

15 %
D'ESPACE AU SOL
SUPPLÉMENTAIRE

PUISSANCE ACCRUE, SOL PROTÉGÉ

Les tracteurs 8RX offrent une protection du sol inégalée grâce à une conception à quatre chenilles qui minimise le tassement. Le réservoir de carburant de 1 123 l offre 14 heures de fonctionnement continu à 85 % de charge, idéal pour les longs travaux dans les champs dans les moments critiques. La cabine CommandView™ 4 Plus, avec 15 % d'espace au sol supplémentaire et 20 % de visibilité latérale droite supplémentaire, garantit le confort de l'utilisateur tout au long de la journée. Les largeurs de chenilles de 533 mm (21 po) à 762 mm (30 po) s'adaptent aux diverses exigences des cultures. Conçu pour les grandes cultures ou même les exploitations spécialisées où la santé du sol favorise la rentabilité.

CONÇU POUR UN CONFORT TOUT AU LONG DE LA JOURNÉE

Le 8RX offre 3 degrés de liberté avec un cadre de cabine isolé qui vous protège des vibrations et des chocs causés par les irrégularités du terrain. Le contrôle du tangage et le contrôle de l'arrêt en fin de course empêchent les mouvements excessifs de la cabine, maintenant la stabilité à la fois au champ et à la vitesse de transport.

FORCE PRÊTE POUR LES CHENILLES

L'essieu dédié de 1 900 mm fournit la base robuste nécessaire à l'exploitation de quatre chenilles. Conçu spécifiquement pour les exigences des véhicules à chenilles, cet essieu renforcé offre d'excellentes performances de direction et une durabilité supérieure sous les contraintes uniques des applications sur chenilles. Il est conçu pour gérer un transfert de couple maximal, tout en maintenant un contrôle précis et une fiabilité à long terme.



CARACTÉRISTIQUES 8RX

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 305 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

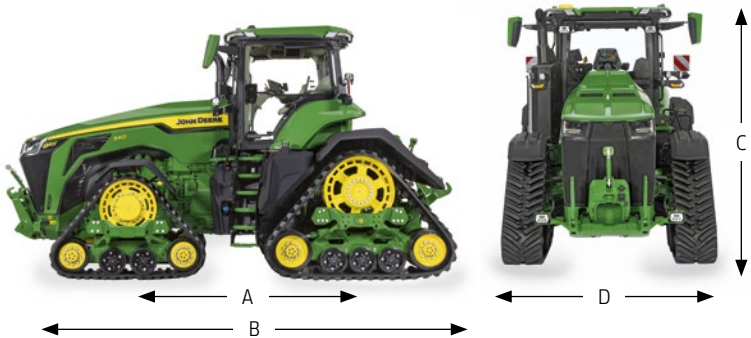
7 024 mm, mesurée à partir de l'attelage avant en position de travail inversée jusqu'au timon

C | HAUTEUR TOTALE

3 692 mm, mesurée à partir de la surface de la route jusqu'au plan supérieur du gyrophare

D | LARGEUR HORS TOUT

2 997 mm, mesurée avec un espacement des bandes de roulement de 2 235 mm (88 pouces), des chenilles arrière de 762 mm (30 pouces) et des chenilles avant de 610 mm (24 pouces)



	8RX 440	8RX 490	8RX 540
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR			
Puissance nominale du moteur à 1 900 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	440 (324)	490 (360)	540 (397)
Puissance maximale du moteur à 1 700 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)
Gestion intelligente de la puissance, puissance supplémentaire du moteur à 1 900 tr/min (régime nominal)	40	40	40
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	496 (365)	548 (403)	599 (441)
Puissance de crête avec gestion intelligente de la puissance (en option), puissance supplémentaire du moteur à 1 700 tr/min	40	40	40
Puissance maximale du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 700 tr/min (ECE-R120), ch (kW)	524 (385)	579 (426)	634 (466)
Plage de puissance constante, tr/min	1 450–1 900	1 450–1 900	1 450–1 900
Augmentation du couple moteur, %	35	35	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10
Couple de serrage maximal du moteur à 1 400 tr/min, Nm	2 196	2 445	2 695

MOTEUR

Manufacturer	Deere Power Systems
Type	John Deere JD14 (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides avec 4 soupapes en tête
Aftertreatment	Filtre à particules à longue durée de vie et sans entretien, catalyseur d'oxydation diesel, réduction catalytique sélective
Aspiration	Un turbocompresseur à limiteur de la pression de suralimentation, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis (EGR)

OPTIONS DE TRANSMISSION

eAUTOPOWR™	
Variable, 0,05 – 40 km/h, CommandX™ Plus ou CommandX™ PRO	40 km/h @ 1 200 ECO erpm
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	Module d'assistance à la traction et de contrôle des processus, puissance de sortie 100 kW, tension 480 VAC/700 VDC

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
ESSIEUX			
ESSIEUX ARRIÈRE			
Réductions finales	Trois pignons planétaires internes		
Largeur de voie	80 pouces (2 032 mm), 88 pouces (2 235 mm)		
Type de conduite	Positif		
Largeur de voie	21 pouces (533 mm), 24 pouces (610 mm), 30 pouces (762 mm)		
Rouleaux médians	Trois – TriLink Hybrid		
Pivot de train de roulement arrière	± 10°		
Oscillation du rouleau médian du train roulant arrière	± 2,5°		
ESSIEUX AVANT			
Série 1900 pont avant mécanique – espacement des bandes de roulement	80 pouces (2 032 mm), 88 pouces (2 235 mm)		
Type de conduite	Positif		
Largeur de voie	21 pouces (533 mm), 24 pouces (610 mm)		
Rouleaux médians	Deux – TriLink Hybrid		
Pivot de train de roulement avant	± 7°		
Oscillation du rouleau central du train roulant avant	± 2,5°		
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL			
Blocage du différentiel – Essieu avant et arrière	Électrohydraulique à verrouillage total – Mode automatique marche/arrêt selon l'angle de braquage		

SURFACE DE CONTACT AU SOL

avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po), m²	4,28
avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po) à l'avant et de 762 mm (30 po) à l'arrière, m²	4,87

PRESSION STATIQUE AU SOL (POIDS DU VÉHICULE : 21 875 KG)

avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po), kPa (bar)	50 (–0,5)
avec une largeur de chenille de 610 mm (24 po) à l'avant et de 762 mm (30 po) à l'arrière, kPa (bar)	44 (–0,44)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alternateur / Batterie	Standard : 250 ampères / 12 volts ; Option : 330 ampères / 12 volts
Total des CCA	3 x 950 CCA : 2 850 CCA total

DIRECTION

Type de colonne de direction	Volant inclinable et télescopique avec fonction mémoire, volant de 345 mm
Direction à commande réactive (RCS) avec pompe de secours électronique	Rapport variable de 15:1 à 20:1 (3,1-5,0 tours de butée à butée) avec retour d'information tactile, inclut la capacité de retour au centre

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	Base : pompe simple (85 cc), Option : pompe double (85 cc plus 45 cc), ou pompe double High-Flow (85 cc plus 85 cc)
Pression maximale, bar	204
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de 1/2 pouce	4 / 5 / 6
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO 3/4 pouce et 1/2 pouce	max. 6 disponibles (SCV 1 : raccord haut débit de 3/4 de pouce, SCV 2-6 : raccords de 1/2 pouce)
Débit nominal, pompe de 85 cm³, l/min	209
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ plus 45 cm³, l/min	320
Débit nominal, double pompe à haut débit de 85 cm³ plus 85 cm³, l/min	418
Débit maximal avec un seul SCV arrière (1/2 pouce / 3/4 pouce), l/min	132 / 170
Distributeurs auxiliaires (SCV) avant	De série : 0 SCV avec attelage avant Premium, en option : 2 SCV et retour sans pression avec attelage avant Ultimate
Débit disponible sur les SCV avant (1/2 pouce), l/min	120
Capacité d'huile exportable	50 litres à 2 l/s
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 pouce ou 3/4 pouce



CARACTÉRISTIQUES 8RX

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
RELEVAGE ARRIÈRE			
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant		
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid		
Stabilisation des bras inférieurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe		
Catégorie	4N/3		
Capacité de relevage sur toute la plage de relevage, (610 mm derrière le raccord, OCDE)	Base – 9 072 kg, option 10 886 kg		
Relevage arrière avec force active	En option : 20 kN de force descendante et maintien de la position de l'attelage avec 30 kN de force ascendante de l'outil		
Lien central	Option – Barre de liaison hydraulique – Cat. 4 (120 mm)		

ATTELAGE AVANT, EN OPTION

Type	Premium ou Ultimate, engagement au sol
Catégorie	3N
Capacité de relevage sur toute la plage de levage, (610 mm devant le raccord, OCDE)	4 860 kg

PRISE DE FORCE ARRIÈRE

Type	Indépendante, à commande électrohydraulique via un embrayage multidisque refroidi par huile
45 mm (1-3/4 pouce) 1 000 tr/min, 20 cannelures	Base – 1 800 tr/min du moteur au régime nominal de la prise de force
45 mm (1-3/4 pouce) 1 000 tr/min et 1 000 tr/min économie, 20 cannelures, et 57,5 mm (2-1/4 pouce) 1 300 tr/min, 22 cannelures, changement de vitesse électronique en cabine	En option – 1 800 / 1 380 / 1 800 tr/min du moteur au régime nominal de la prise de force

BARRE D'ATTELAGE ET CROCHETS D'OUTILS, EN OPTION

Barre d'attelage de catégorie 5 avec axe de 70 mm (2,75 po)	S/O	disponible
Barre d'attelage de catégorie 5 avec insert de catégorie 4 et axe de 50 mm (2 po)	disponible	S/O
Attelage 3 en 1, comprenant des rails et une barre d'attelage de catégorie 5 à utiliser avec un axe de 70 mm (2,75 po), avec chape	S/O	disponible
Attelage 3 en 1, comprenant des rails et un timon de catégorie 5 avec insert de catégorie 4 pour utilisation avec un axe de 50 mm (2 po), comprenant une chape	disponible	S/O
Inserts compatibles avec l'attelage 3 en 1	Attelage de remorque (manuel/automatique), attelage Piton, attelage à boule de 80 mm	
Charge verticale maximale au timon, kg*	8 618	

* Veuillez vérifier les limitations propres à chaque pays ; charge verticale maximale admissible de la barre d'attelage de 3 000 kg pour les pays de l'UE27+

CABINE

Suspension	Siège pneumatique et suspension de cabine à 4 montants avec trois degrés de liberté
Siège	Base : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec ventilation active, chauffage, fonction de massage et orifice de ventilation du dossier
Réglage du siège	Siège pivotant à 25° à gauche et à 40° à droite ; réglage électrique du siège, réglages de mémoire, appui lombaire pneumatique, écran tactile de commodité, CommandARM™ réglable électriquement, basculement/extension du coussin du siège, traversins de dossier réglables, réglage de la longueur du coussin sur toute sa largeur
Infodivertissement	Base : Radio AM/FM/DAB+ à écran tactile de 8 pouces avec système de haut-parleurs surround 6.1 et Bluetooth avec interface Smartphone, Apple CarPlay sans fil et Android Auto sans fil, support de chargement sans fil pour téléphone portable
Caractéristiques de confort	De série : repose-pieds ; en option : Réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol en moquette, vitre arrière teintée, fermeture de porte, volant gainé de cuir
Éclairage	Deux ensembles d'éclairage à DEL à 360° ; éclairage de route à DEL en feux de croisement, en option : 3 gyrophares LED

	8RX 440	8RX 490	8RX 540
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES			
Console CommandCenter™	Base – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} console CommandCenter™, en option – 32,5 cm (12,8 in) G5 ^{Plus} console CommandCenter™ avec G5 ^{Plus} console étendue		
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré au pavillon – Précision standard SF1 (+/- 15 cm), optionnelle SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Licences permanentes	AutoTrac™, Contrôle de section, Contrôle du taux variable, Documentation, Synchronisation des données, Mises à jour à distance, Accès à distance à l'affichage, Contrôle de l'affichage à distance, Transfert de données sans fil, Certifié ISOBUS		
Licences avancées G5 en option	Caractéristiques de la licence permanente plus : Guidage d'équipement AutoTrac™, guidage d'équipement AutoTrac™ en marche arrière, partage du poids de récolte de céréales, automatisation de demi-tour AutoTrac™, Machine Sync, AutoPath™, partage des données sur le terrain, motifs d'arrêt moteur, cartes satellites, SF-RTK		
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de câblage de cabine intégré, une antenne, un modem JDLINK™ R (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.		
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLINK™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.		
Options de connectivité	Gestion d'équipement du tracteur, connecteur Ethernet de l'outil arrière (1 Go/s) pour ISOBUS à grande vitesse, livré de série avec le matériel prêt pour Machine Sync		

DIVERS

Service ADVISOR™ Remote	Option
Fonctionnalité vidéo/caméra CommandCenter™	4 entrées vidéo analogiques et 2 numériques pour l'affichage G5 ^{Plus} ; optionnel : Caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière
Système de frein de remorque	En option : système pneumatique à double ligne avec dessiccateur d'air et/ou système hydraulique à double ligne

CAPACITÉS

Réservoir de carburant, l	1 123
Réservoir d'urée DEF, l	69

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement, mm	3 305
Longueur hors tout, mm	
Longueur maximale, mesurée de l'attelage avant en position de travail inversée jusqu'à la barre d'attelage	7 024
Hauteur hors tout, mm	
Hauteur maximale (surface de la route jusqu'au plan le plus haut du gyrophare)	3 692
Largeur hors tout, mm ¹	
Largeur maximale avec chenilles arrière de 762 mm (30 po) et espacement des chenilles de 2 235 mm (88 po) (hors tout)	2 997
Dégagement au sol, mm	
Vitesse	432
Rayon de braquage, m	
avec un réglage de bande de roulement de 2 235 mm (88 po) – chenilles avant de 610 mm (24 po) chenilles arrière de 762 mm (30 po)	6,2
Poids	
Poids moyen d'expédition, kg ²	22 700
Poids maximal autorisé, kg ³	28 500
Poids de lest maximal, kg	23 000

¹ Selon la configuration d'essieu et les paramètres de bande de roulement
² EVT, 610 mm (24 po) à l'avant avec tendeur large, 762 mm (30 po) à l'arrière avec tendeur large, espacement de 2 235 mm (88 po), pompes doubles de 320 l, 5 SCV, prise de force, attelage avant Premium, attelage CAT4, barre d'attelage CAT5, freins de remorque pneumatiques et hydrauliques, 10 % de carburant et DEF à l'expédition
³ Veuillez vérifier auprès des autorités locales pour connaître les éventuelles limitations



NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Il est probable que lorsque vous avez besoin de nous, vous en ayez besoin immédiatement. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.