

8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

UNE PUISSANCE QUE RIEN N'ARRÊTE

Fidèle à son puissant héritage, la série 8R que vous aimez tant comporte le modèle 8RX, qui préserve les sols. Elle intègre en outre toutes les améliorations technologiques nécessaires à l'agriculture d'aujourd'hui.

SOMMAIRE

Introduction 2

PRÉSENTATION

Série 8 : rien que les faits 4

AGRICULTURE DE PRÉCISION

Une exploitation intelligente pour plus de bénéfices 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Agriculture adaptée aux conditions locales 10

Un niveau supérieur d'automatisation 12

CABINE

Confort de la cabine 14

Infodivertissement 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Visibilité 22

PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Moteurs 26

Transmissions 28

CommandPRO™ 36

POLYVALENCE

Efficacité de la transmission 38

Système de gonflage des pneus centralisé 40

Lestage 42

Options d'attelage 44

Circuit hydraulique et PDF 46

UNE SOLUTION COMPLÈTE

PowerGard™ 48

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques 8R 50

Caractéristiques 8RT 58

Caractéristiques 8RX 64



SÉRIE 8 : RIEN QUE LES FAITS

CARACTÉRISTIQUES REMARQUABLES

Les tracteurs de la série 8 offrent une expérience unique et enrichissante, et nous pourrions en dire beaucoup à ce sujet. Voici un état des lieux aussi exhaustif que possible en 12 paragraphes brefs.



8R | ROUES

8RT | 2 CHENILLES

8RX | 4 CHENILLES

1 | NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Le plus grand écran que nous ayons jamais proposé. Plus de place pour vos informations. Un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts. Et tout cela avec une sublime haute définition.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Réduisez le temps de configuration sur le terrain jusqu'à 50 % : les tâches prévues dans le John Deere Operations Center™ apparaissent automatiquement sur le CommandCenter™ G5^{Plus} lorsque vous entrez sur une parcelle – il suffit d'un clic pour confirmer et commencer à travailler.

3 | AGRICULTURE DE PRÉCISION

Bénéficiez de niveaux de rentabilité et de durabilité sans précédent grâce à nos licences avancées, avec des fonctionnalités comme l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, Machine Sync et le partage des données sur le terrain.

4 | CABINE D'EXCEPTION

Suspension de cabine réglable extrêmement efficace ou ActiveSeat™ II avec amortissement proactif des vibrations, fonctions de massage, commandes électroniques, siège pivotant à 65°, système audio 6.1 immersif, réfrigérateur... et bien plus encore.

5 | COMMANDPRO™

Ergonomie et stratégie de conduite parfaites associées à la possibilité de reconfigurer les boutons.

6 | CONFORT ET QUALITÉ DE CONDUITE

Suspension à bras indépendants (ILS™), associée à ActiveSeat™ II ou à la suspension de cabine réglable et au système de direction ActiveCommand Steering (ACS™).

7 | PUISSANCE AVÉRÉE

Nos moteurs fournissent une réserve de couple atteignant 40 % et une puissance additionnelle d'environ 10 % : il s'agit de la « puissance maximale » qui est toujours disponible dans n'importe quelles conditions.

8 | TRANSMISSIONS

Boîte PowerShift™ à 16 vitesses, boîte e23™ totalement mécanique, transmission à variation continue AutoPowr™ ou boîte eAutoPowr™, la première transmission IVT™ électromécanique à voies fractionnées.

9 | UNE EFFICACITÉ SANS PRÉCÉDENT

Selon des tests réalisés par la DLG, la consommation totale de fluides de la série 8 au test PowerMix est nettement inférieure à la moyenne de sa catégorie.^{1, 2, 3, 4}

10 | SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS CENTRALISÉ

Notre nouveau système de gonflage des pneus centralisé John Deere intégré vous permet d'ajuster très rapidement la pression des pneus en appuyant simplement sur un bouton.

11 | ÉCLAIRAGE À 360°

Jusqu'à 24 phares à LED procurent une visibilité optimale durant les longues nuits de travail.

12 | CONCEPTION NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES SCV

Avec notre système de raccords de distributeurs auxiliaires (SCV) modulaire, il est désormais plus simple et plus abordable de personnaliser le bloc de SCV en changeant de taille de raccord ou en ajoutant une tranche.

¹ Test DLG 09/2016, test N° 2016-00253, www.dlg.org/figures sans puissance additionnelle

² Test OCDE 06/2015, test 2126, <http://tractortestlab.unl.edu/figures> sans puissance additionnelle ; Profi 08/2016, www.profi.com

³ Profi 08/2013, www.profi.com

⁴ Profi 08/2015, www.profi.com

UNE EXPLOITATION INTELLIGENTE POUR PLUS DE BÉNÉFICES

UN SYSTÈME COMPLET POUR VOUS LANCER RAPIDEMENT

Les technologies d'agriculture de précision John Deere sont faciles à utiliser et vous aident à planifier, à surveiller, à exécuter et à analyser chaque phase de vos travaux agricoles. Les solutions de guidage, les systèmes d'automatisation et l'agriculture adaptée aux conditions locales offrent de nombreuses possibilités d'améliorer l'efficacité de votre exploitation tout en renforçant votre durabilité et votre rentabilité.

Grâce au récepteur StarFire™ intégré, au CommandCenter™ G5^{Plus} et à la connectivité JDLink™, la série 8 a tout ce dont vous avez besoin pour vous lancer rapidement avec des technologies d'agriculture de précision embarquées de série sur tous les modèles. Ajoutez à cela le John Deere Operations Center™ gratuit, et vous avez tout ce qu'il faut pour démarrer.

NOUVEAU COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Avec une résolution full HD, de la mémoire supplémentaire et une puissance de traitement accrue, le nouveau CommandCenter™ G5^{Plus} compte parmi les consoles les plus avancées du marché.

Son grand écran de 12,8" offre environ 35 % d'espace visual en plus et cette console est livrée de série avec AutoTrac™ et le contrôle de section.

Doté d'une compatibilité totale ISOBUS de l'AEF, le CommandCenter™ G5^{Plus} conserve l'interface utilisateur fiable et familière des consoles de 4^e génération et y associe les dernières technologies afin d'offrir une amélioration immédiate des performances sans devoir réapprendre quoi que ce soit.



5 ANS DE RÉPÉTABILITÉ
DÉLAI D'ACQUISITION DU SIGNAL 73 % PLUS COURT*
PRÉCISION 17 % SUPÉRIEURE AVEC LE SF-RTK*



NOUVEAU RÉCEPTEUR STARFIRE™ INTÉGRÉ

Grâce à nos efforts, le travail à des niveaux de précision plus élevés est désormais plus facile et plus attractif pour vous. En effet, avec l'Operations Center, vous disposez, en plus du récepteur de série, de toute une palette d'outils de gestion de l'exploitation liés à l'agronomie et au guidage. En outre, grâce à la capacité du récepteur à communiquer avec le GPS, le GLONASS et les nouvelles constellations de satellites GALILEO et BEIDOU, vous bénéficierez d'une stabilité de signal supérieure dans les zones ombragées, quel que soit le niveau de précision du signal.

Bien que notre signal de correction différentielle SFI standard convienne à de nombreuses applications, nous ne nous sommes pas arrêtés là. Avec notre nouveau signal satellite StarFire™ RTK, vous bénéficiez d'une précision de 2,5 cm d'un passage à l'autre, de plus de cinq ans de répétabilité précise et d'une initialisation rapide pour obtenir une précision totale, tout en économisant le coût des activations et des composants RTK nécessaires par le passé. Faites votre choix selon vos besoins parmi les signaux de correction SFI, SF RTK, Mobile RTK et Radio RTK.

* Par rapport au signal SF3

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

RÉDUISEZ LE TEMPS DE CONFIGURATION DE MOITIÉ

Vous en avez assez de griffonner des notes ou de perdre du temps à cliquer sur vos consoles ? Avec 1-Click-Go-AutoSetup, vous pouvez réduire de moitié votre temps de configuration : vos tâches prévues dans l'Operations Center™ s'affichent automatiquement sur le CommandCenter™ G5^{Plus} lorsqu'une machine équipée de la connectivité JDLink™ pénètre sur une parcelle. L'utilisateur n'a rien d'autre à faire que de confirmer les informations d'un simple clic et il est prêt à travailler¹.

1 CLICK-GO[®] AUTOSETUP

CRÉEZ GRATUITEMENT
VOTRE COMPTE SUR
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://www.operationscenter.deere.com)



Cartes d'application à débit variable provenant de logiciels d'entreprises affiliées



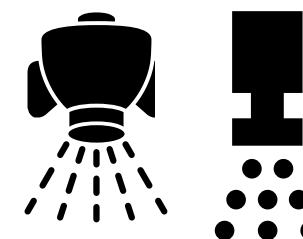
**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

John Deere Operations Center™ est l'interface gratuite avec vos machines et de vos parcelles

Envoyez les tâches au tracteur à distance via la connectivité JDLink™ afin de vous assurer que le travail sera fait comme vous le souhaitez : pas d'erreurs, pas de retards et une documentation toujours impeccable.



Tracteur série 8 équipé de tout le matériel nécessaire dans sa configuration de base



Application ciblée grâce au contrôle de section, avec un maximum de 255 sections sur votre équipement

¹ La machine doit être équipée d'une console universelle ou CommandCenter™ de 4e génération (avec au minimum le logiciel SU20-3) et d'un récepteur StarFire™ intégré, de la connectivité JDLink™ et d'un compte John Deere Operations Center™. Si la machine n'est pas équipée d'une John Deere Modular Telematics Gateway 4G, un kit d'adaptation est nécessaire.

AMÉLIOREZ VOTRE RENDEMENT AVEC L'AGRICULTURE ADAPTÉE AUX CONDITIONS LOCALES

Placez les bonnes semences au bon endroit et à la bonne profondeur pour une germination réussie. Prenez soin de vos cultures de la façon la plus précise possible. Les technologies d'agriculture de précision John Deere vous donnent les moyens d'accéder aux avantages d'une agriculture adaptée aux conditions locales.



PLANTATION / SEMIS

Dans votre entreprise, chaque graine compte. Avec un tracteur de la série 8, vous pouvez personnaliser les taux de semis pour les différentes zones de la parcelle sur la base d'une carte de préconisation, dans le but d'augmenter le rendement et de réduire les coûts d'intrants.



ENTRETENIR

L'optimisation de vos rendements combinée à la maîtrise des coûts de fertilisation n'a jamais été aussi simple. Utilisez les fonctions d'agriculture de précision des tracteurs de la série 8, comme le débit variable, le contrôle de section et Manure Sensing, pour appliquer la quantité appropriée d'engrais exactement au bon endroit de la parcelle sur la base d'une carte de préconisation.



CONTRÔLE DE SECTION

Réduisez les chevauchements et minimisez les ratés pour garantir une application ciblée des produits de protection des cultures et des nutriments avec le contrôle de section, qui distingue jusqu'à 255 sections sur votre équipement.



MODULATION DE DOSE

Optimisez vos bénéfices avec la modulation de dose. Augmentez l'efficacité de l'ensemencement et de l'application d'engrais et de produits chimiques tout en augmentant votre rendement, pour des coûts moindres. De série avec la console G5^{Plus} CommandCenter™.



EN SAVOIR PLUS POUR CULTIVER PLUS

Prenez des décisions plus judicieuses fondées sur des informations de meilleure qualité depuis le John Deere Operations Center™ : ses outils de gestion puissants vous permettent de surveiller la productivité de vos machines et d'analyser les performances de vos cultures. Soutenu par des concessionnaires spécialisés, vous améliorerez la durabilité et la rentabilité de votre exploitation.

UN NIVEAU SUPÉRIEUR D'AUTOMATISATION

En plus de toutes les fonctions Premium, vous bénéficierez également d'une productivité accrue grâce à nos licences avancées, comprenant notamment l'automatisation de demi-tour AutoTrac™, le guidage d'équipement AutoTrac™ passif, AutoPath™, Machine Sync et le partage des données sur le terrain.

AUTOMATISATION DE DEMI-TOUR AUTOTRAC™

L'automatisation de demi-tour AutoTrac™ contrôle l'intégralité du virage en bout de champ et gère toutes les fonctions du tracteur et de l'équipement, y compris les passages de vitesse en marche avant et l'enclenchement de la prise de force. Cette solution élève ou abaisse l'attelage ou active les distributeurs auxiliaires exactement au bon moment et au bon endroit, de sorte à garantir une croissance uniforme des cultures en bout de champ.



En comparaison avec le signal SF3, le nouveau signal satellite StarFire™-RTK procure une précision supérieure, une répétabilité fiable et une initialisation rapide, à moindre coût.



GUIDAGE D'ÉQUIPEMENT AUTOTRAC™

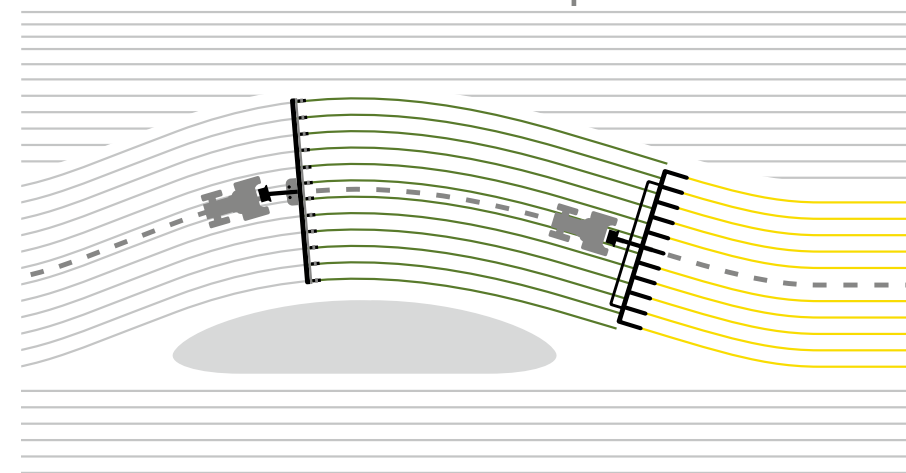
Empêchez les équipements tractés de glisser dans les terrains vallonnés pour atteindre des résultats parfaits passage après passage, sans manques ni chevauchements. Ce système se présente sous la forme d'un pack facile à monter et peu onéreux qui permet un placement des semis et une croissance des cultures homogènes.

MACHINE SYNC

Connectez de nombreuses machines, l'une d'entre elles agissant en tant que véhicule de tête pour un déchargement précis et sans déversement en marche et pour une logistique de récolte améliorée. Équipez votre tracteur de Machine Sync Ready pour intégrer tous les composants matériels nécessaires directement depuis l'usine, ce qui permet l'automatisation de la synchronisation entre machines.

PARTAGE DES DONNÉES SUR LE TERRAIN

Le partage des données sur le terrain vous permet de mettre en commun des cartes et des passages de guidage et d'examiner les performances d'un maximum de six machines travaillant sur la même parcelle.



AUTOPATH™

AutoPath™ crée automatiquement des passages de guidage sur la base des données collectées au premier passage d'un équipement de travail en bande ou d'un semoir de précision. Cette fonction prend en charge la gestion de vos passages de guidage pour vous aider à rentabiliser vos investissements en nutriments et à effectuer chaque passage avec confiance et précision. Quelle que soit la largeur de l'équipement utilisé pour la plantation, la pulvérisation ou la récolte, AutoPath™ garantit que les pneus suivront toujours les rangs plantés et éviteront d'écraser les cultures.



DE MEILLEURES CONDITIONS DE TRAVAIL

CONFORT DE LA CABINE

Nous proposons une expérience de confort et de productivité hors du commun : une suspension de cabine réglable électriquement extrêmement efficace ou notre siège ActiveSeat™ II, trois repose-pieds, un système audio 6.1 immersif et un réfrigérateur intégré, sans oublier notre CommandARM™ au fonctionnement si intuitif et le plus grand écran que nous ayons jamais proposé, avec le CommandCenter™ G5^{Plus}.



DIMENSIONS DE LA CABINE

Votre santé et votre bien-être ont une incidence directe sur votre productivité. Le design spacieux de notre cabine vous offre l'espace dont vous avez besoin pour que vous vous sentiez bien tout au long de la journée.



GRAND RÉFRIGÉRATEUR

Avec une contenance de 11 L, ce réfrigérateur vous permet de disposer de stocks suffisants, même pour les journées les plus longues. L'élément intérieur est amovible pour un nettoyage facile et un remplissage anticipé.



REPOSE-PIEDS

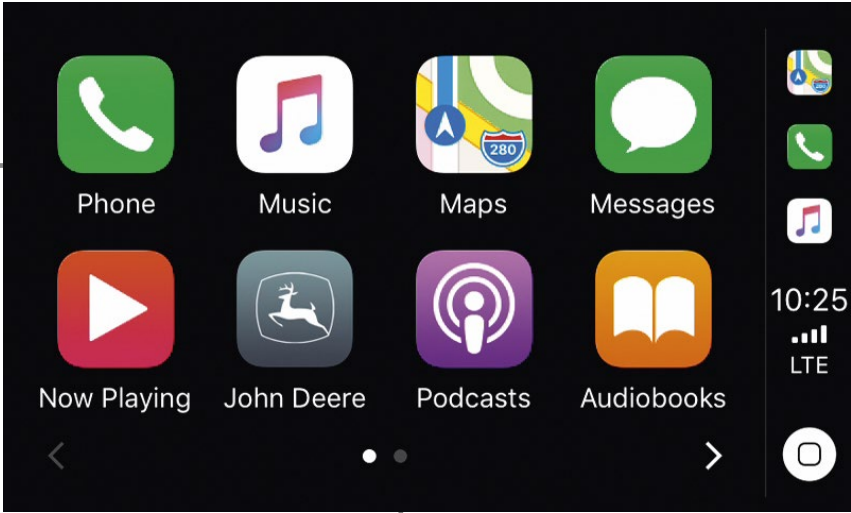
Fournis de série sur tous les tracteurs série 8, ces repose-pieds sont très utiles lorsque vous travaillez dans des pentes raides et à flanc de coteau, ou tout simplement pour reposer vos pieds et vos jambes.



EXCELLENT

INFODIVERTISSEMENT

La radio numérique de pointe à écran tactile de 8,0", compatible avec Apple CarPlay sans fil et Android Auto, vous offre une multitude d’options de divertissement.



Apple CarPlay est un outil qui vous permet d'utiliser votre iPhone au volant plus intelligemment et en toute sécurité. Tirez parti de la commande vocale Siri ou utilisez les commandes intégrées au tracteur pour faire tout ce que vous souhaitez : obtenir des indications routières, passer des appels, envoyer et recevoir des messages et même écouter de la musique, tout en restant concentré sur ce qui se passe sur la route et dans le champ.



UNE QUALITÉ DE SON DIGNE D'UNE SALLE DE CONCERT

Préparez-vous à avoir la mâchoire qui tombe. Les modèles de la série 8 sont maintenant dotés d'un tout nouveau système audio avec six haut-parleurs, plus un puissant caisson de basse conçu par des spécialistes de l'audio haut de gamme. La spatialisation du microphone assure une qualité téléphonique optimale, même dans les conditions de travail les plus difficiles.



Il ne manquerait plus que votre cabine, avec son acoustique riche et dynamique, devienne votre endroit préféré pour écouter de la musique. D'un point de vue pratique, rien ne manque, pas même l'écran tactile ou la compatibilité DAB+.

« La radio du 8R nous a totalement convaincus. Les haut-parleurs offrent une excellente qualité sonore, [...] meilleure que de nombreux systèmes home cinéma. »

Profi, 11/2024

PACKS CONFORT ET ERGONOMIE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Siège	Siège en tissu avec commandes de réglage mécaniques et appui lombaire mécanique, pivotement 8° à gauche / 40° à droite	Siège en tissu avec commandes de réglage électriques et appui lombaire pneumatique, pivotement 25° à gauche / 40° à droite	Siège en cuir avec commandes de réglage électriques, appui lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables, siège chauffant, ventilation et massage. Pivotement 25° à gauche / 40° à droite
Infodivertissement	Radio AM/FM, prise jack d'entrée auxiliaire et micro Bluetooth, 4 haut-parleurs	Radio AM/FM/DAB+ avec écran tactile de 8 pouces, amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	Radio AM/FM/DAB+ avec écran tactile de 8 pouces, amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay et Android Auto sans fil
Compatibilité Business Band	■	■	■
2 points de chargement USB-C et 2 points de chargement USB-A et 12 V	■	■	■
Colonne à double inclinaison	■	■	■
Repose-pieds	■	■	■
Réfrigérateur	–	■	■
Rail accessoires droit, prise 230 V	–	■	■
Tapis de sol moquette	–	–	■
Volant à habillage cuir	–	–	■

Légende : ■ de série ; – non disponible

LA NOUVELLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE DE LA SÉRIE 8

ACCÈS À LA CABINE, ACTIVESEAT™ II ET SUSPENSION DE CABINE RÉGLABLE

Réduisez les contraintes sur votre dos, améliorez votre posture et respirez plus amplement sur notre siège extra-confortable, qui vous permet d'être détendu et alerte toute au long de la journée.

ACCÈS AISÉ À LA CABINE

Les marches sont réglables selon deux angles d'approche pour un accès sans effort à la cabine. Nous avons abaissé la poignée de portière, et cette dernière s'ouvre plus largement. Nous avons également amélioré la position des rétroviseurs, ainsi que des éclairages d'accueil et de service.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Le siège ActiveSeat™ II* tire parti d'une technologie de suspension électrique à réponse rapide pour vous isoler de 90 % des mouvements verticaux. Vous profitez ainsi d'un confort de conduite exceptionnel dans les conditions les plus difficiles.

SUSPENSION DE CABINE RÉGLABLE

Notre suspension de cabine réglable est une option alternative qui offre une conduite plus souple et plus silencieuse, avec le même niveau de confort. Elle fournit trois niveaux de confort, que le conducteur peut facilement ajuster sur la console G5^{Plus}.



Les cabines éditions Select et Premium sont toutes équipées de sièges en tissu résistants.

SIÈGE EN CUIR PERFORÉ

Notre siège regorge de fonctionnalités : commandes électriques, réglage pneumatique de la zone lombaire, chauffage de siège... La liste est longue ! Certaines de ces fonctionnalités sont aussi uniques que notre siège : vous ne les trouverez nulle part ailleurs.

FONCTION DE MASSAGE

Vous avez bien lu : il s'agit du tout premier siège conducteur de tracteur intégrant des éléments de massage. Laissez-vous aller à un moment de détente et de récupération entre deux longues sessions de travail pour bien attaquer la fin de votre journée !

SIÈGE VENTILÉ

Quand il fait chaud, vous ne voulez pas transpirer. Vous devez rester alerte et efficace. Grâce à notre nouvelle conception de siège ventilé, vous serez à l'aise dans toutes les conditions.

COUSSINS LATÉRAUX

Gonflez ces coussins pour une stabilité parfaite lors des mouvements latéraux.

* Non disponible avec la suspension de cabine

COMMANDES INTUITIVES

COMMANDARM™

Les tracteurs de la série 8 simplifient l'utilisation des technologies agricoles les plus sophistiquées. Tout est à portée de main et la console CommandCenter™ à écran tactile facilite grandement la navigation grâce aux raccourcis et à l'aide contextuelle.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Une console 35 % plus grande et 75 % plus rapide : tous les modèles de la série 8 sont équipés de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, qui se caractérise par le plus grand écran que nous ayons jamais proposé et par un processeur plus rapide pour des temps de démarrage plus courts, le tout avec une haute définition sublime de 1080p.

GESTIONNAIRE DE RÉGLAGES

Le Gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos réglages machine relatifs, par exemple, au moteur, aux distributeurs auxiliaires, à l'attelage arrière ou encore au levier multifonction électronique et au CommandPRO™.

MONITEUR DE LA CONSOLE D'ANGLE

Vos données essentielles s'affichent désormais sous forme de graphiques extrêmement nets sur des écrans lumineux et faciles à lire. Les informations n'ont jamais été présentées d'aussi belle manière.

MONITEUR ÉTENDU G5^{PLUS}

En doublant la taille de l'écran déjà énorme de 12,8" du CommandCenter™ G5^{Plus}, le moniteur étendu G5^{Plus} en option vous permet de suivre plus de fonctions simultanément et d'accéder directement aux réglages nécessaires. Vous pouvez, par exemple, afficher les fonctions de commande de la machine sur la console principale et les applications d'agriculture de précision sur le moniteur étendu. Le protocole ISOBUS vous fournit une interface utilisateur fluide sans console supplémentaire pour des équipements tiers.

HAUTE DÉFINITION 1080P
ÉCRAN 35 % PLUS GRAND
TRAITEMENT 75 % PLUS RAPIDE

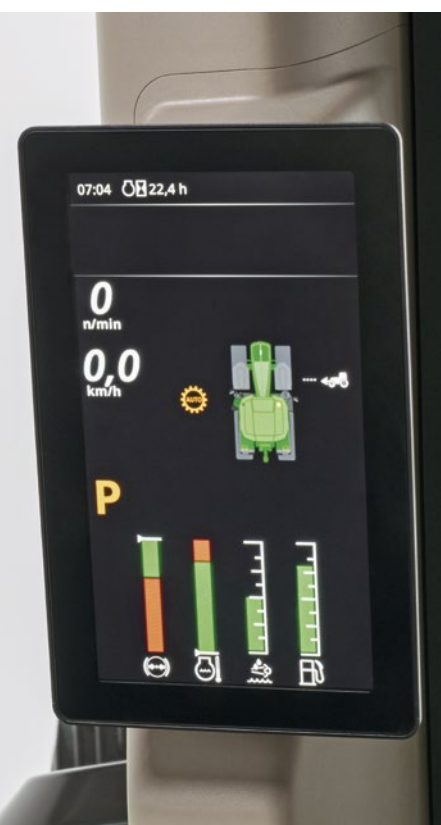


LEVIER MULTIFONCTION ÉLECTRONIQUE

Le levier multifonction électronique est entièrement reconfigurable et peut commander tous les distributeurs auxiliaires, l'attelage avant et même les fonctions ISOBUS. Il est possible d'enregistrer et de charger tous les paramètres depuis le Gestionnaire de réglages.

CERTIFICATION ISOBUS – AEF

Vous pouvez contrôler vos équipements à l'aide du terminal universel (UT) et commander individuellement jusqu'à 255 sections grâce au contrôle de sections via un contrôleur de tâches (TC-SC). TC-BAS permet de documenter les totaux au format de données ISOXML, tandis que TC-GEO assure le géoréférencement des données ISOXML documentées. AUX-N offre une compatibilité universelle avec le levier multifonction du tracteur.



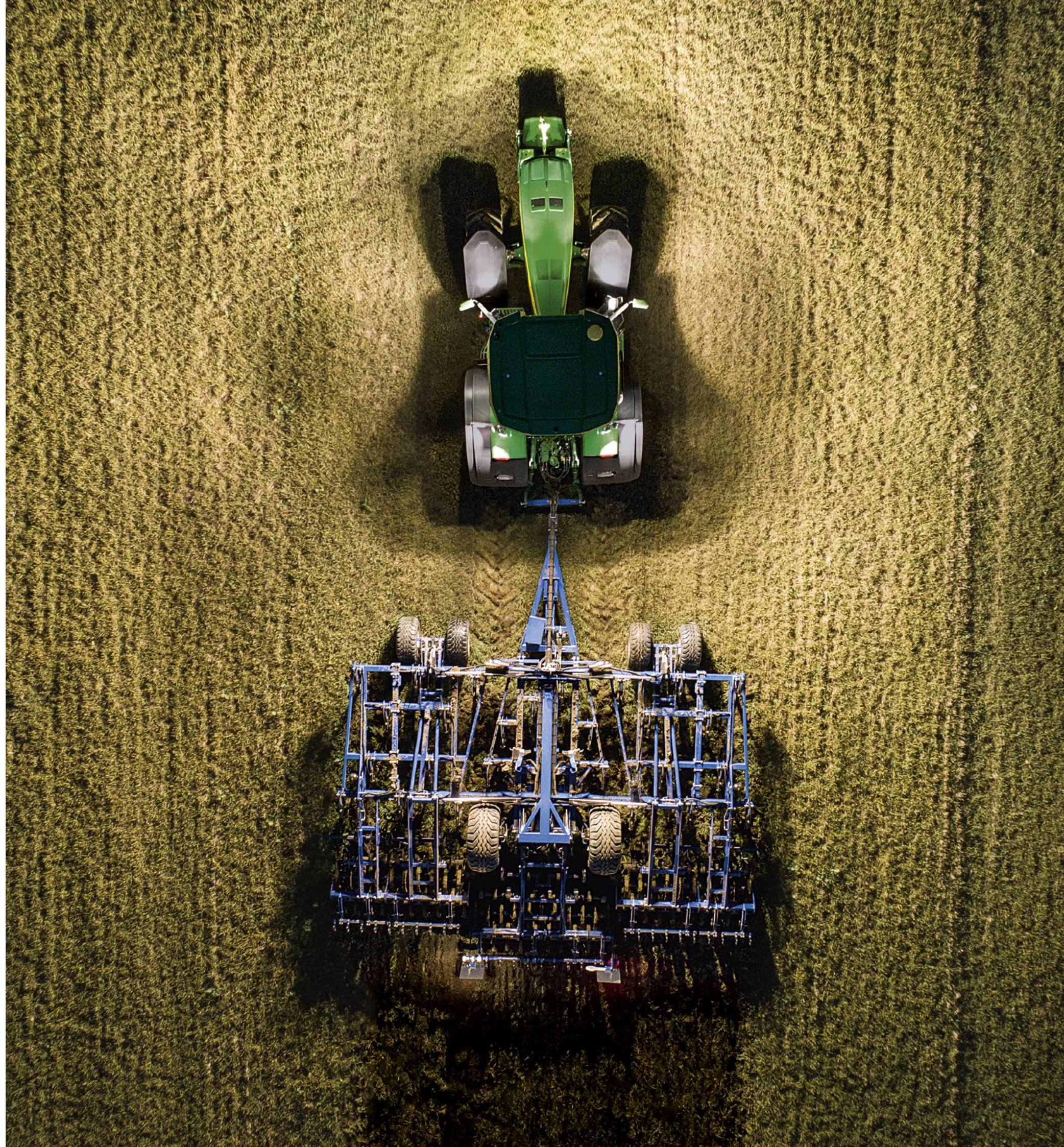
LA RÉFÉRENCE

VISIBILITÉ

La colonne de direction épurée, le capot étroit et les grandes surfaces vitrées procurent une visibilité sur l'extérieur inégalée dans ce segment.

Si vous conduisez de nuit, notre pack d'éclairage à LED offre un rendement lumineux 60 % plus élevé que son prédécesseur et procure une couverture inégalée. Nous avons intégré ces éclairages, que vous pouvez commander individuellement depuis le CommandCenter™, tout autour du pavillon, pour un éclairage à contraste élevé et à 360°, semblable à la lumière du jour.

Le nouvel éclairage
à LED illumine sur 360°
et vous procure une lumière
aussi puissante que celle du jour.



DES IMAGES NUMÉRIQUES ON NE PEUT PLUS CLAIRES

Entrez dans une nouvelle ère de sophistication avec nos caméras : en association parfaite avec l'écran à haute résolution de la console CommandCenter™ G5^{Plus}, les images extrêmement nettes de la caméra arrière numérique fournissent une vision particulièrement réaliste sur l'arrière.



PACKS VISIBILITÉ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Éclairage	18x feux halogènes + 2x feux de route LED (en option)	18x feux travail LED + 2x feux de route LED (en option)	22x feux de travail LED + 2x feux de route LED (en option) 8x éclairages de courtoisie LED
Rétroviseurs	Électriques	Électriques, chauffés	Électriques, chauffés, télescopiques
Pare-soleil	Avant	Avant/droite/arrière	Avant/droite/arrière
Essuie-glaces	Avant/arrière	Avant/droite/arrière	Avant/droite/arrière
Caméras	Prééquipement caméras	Prééquipement caméras	Caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière



CONFORT

Notre nouvelle vitre arrière teintée garde votre cabine au frais et permet une lecture plus aisée des écrans de bord durant les journées ensoleillées.



ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

L'éclairage d'accueil, activé grâce à un interrupteur au niveau des marches à l'entrée de la cabine, illumine l'environnement immédiat du tracteur pour que vous puissiez effectuer diverses tâches la nuit, telles que l'appoint de carburant ou le changement d'équipements, facilement et en toute sécurité.

EXCELLENTE VUE PANORAMIQUE

Le design épuré du capot moteur vous offre une visibilité optimale sur l'avant du tracteur, tandis que la position surélevée du siège et les vastes panneaux de verre garantissent une parfaite vision latérale et arrière.



CONÇU POUR L'AGRICULTURE

MOTEUR

Nous concevons et réglons nos moteurs pour qu'ils offrent des performances optimales dans les applications agricoles les plus exigeantes. C'est ce qui fait la réputation de nos moteurs et de la marque John Deere.

PUISSANCE SOUS LE CAPOT :

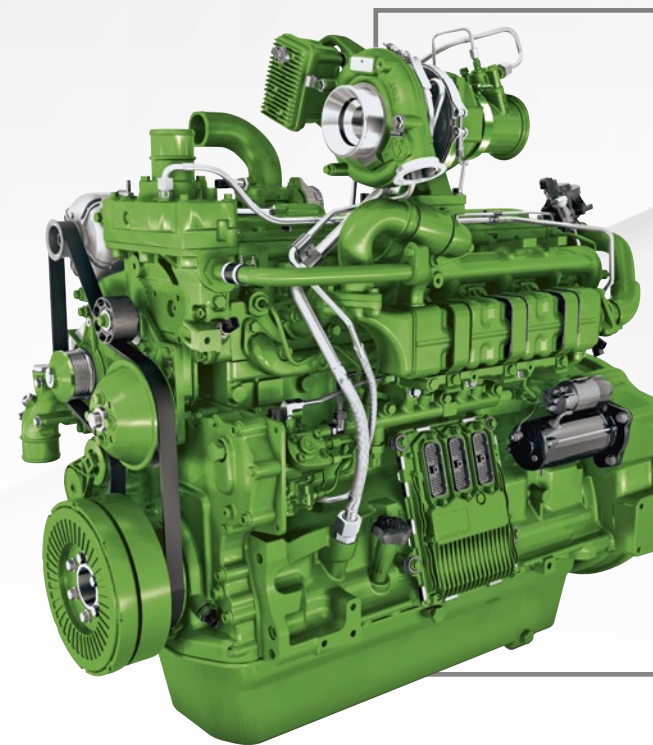
410 ch (302 kW) selon ECE-R120

PUISSANCE AU CHAMP :

443 ch (326 kW)

PUISSANCE EN TRANSPORT ET À LA PRISE DE FORCE :

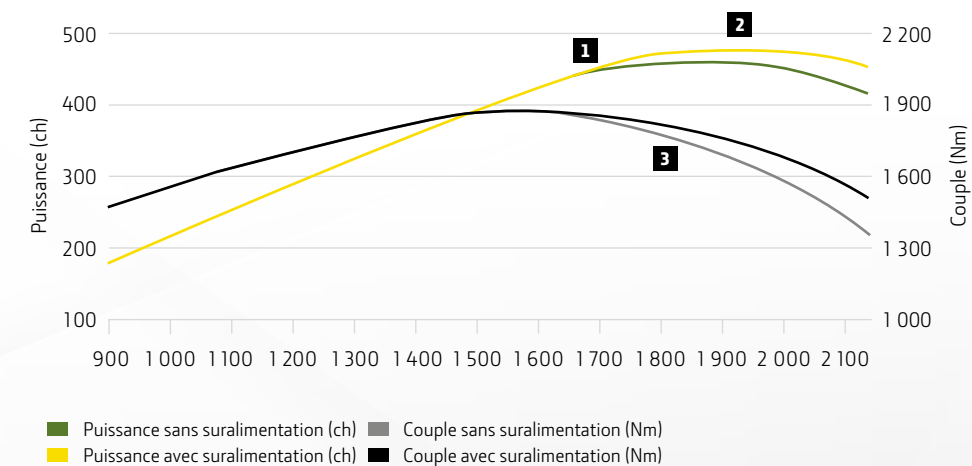
458 ch (337 kW)



RAPPORT POIDS/PUISSANCE

D'où viennent les performances de traction reconnues des machines John Deere ? L'autocollant que nous apposons sur le capot moteur indique uniquement la puissance nominale du moteur. Mais ce n'est pas tout : nos moteurs fournissent une réserve de couple atteignant 40 % et une puissance additionnelle conséquente d'environ 10 %, toujours disponibles dans toutes les conditions. Dans le cas de charges supplémentaires soudaines associées à une chute de régime du moteur, le couple augmente pour vous maintenir dans la plage de puissance constante. Que ce soit sur route ou lors des travaux à la prise de force, la gestion intelligente de la puissance peut libérer un surcroît de puissance atteignant 35 ch.

LA PUISSANCE DE TRACTION PURE DE LA SÉRIE 8

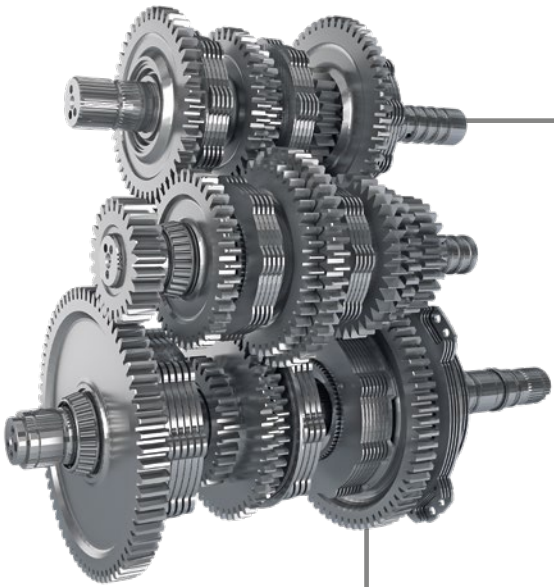


La gestion intelligente de la puissance (1) fournit jusqu'à 35 ch supplémentaires pour le transport ou les travaux à la prise de force. La puissance maximale de 458 ch à 1 900 tr/min (2) et le couple maximal de 1 851 Nm à 1 600 tr/min (3) assurent une réponse optimale et une faible consommation de carburant.

L'ORIGINALE

BOÎTE POWERSHIFT™ 16 VITESSES

La boîte PowerShift™ à 16 vitesses est disponible pour les modèles à roues 8R 280 et 8R 310, avec 16 vitesses en marche avant et 5 en marche arrière pour un passage des vitesses efficace et fiable lors des travaux difficiles au champ.



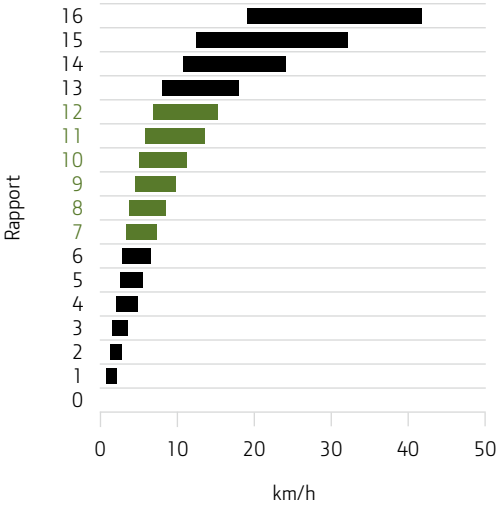
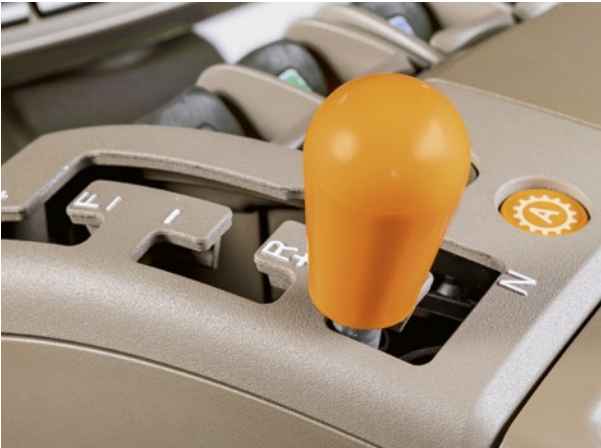
UNE TRANSMISSION ÉPROUVÉE, FIABLE ET ABORDABLE

Depuis ses débuts en 1994, la boîte PowerShift™ durable génère la force nécessaire pour gérer des charges de puissance soudaines et à couple élevé, tout en conservant un passage des vitesses réactif et adapté à chaque application.

La boîte PowerShift à 16 vitesses est disponible pour les tracteurs à roues de la série 8, modèles 8R 310 et 8R 280.

BOÎTE POWERSHIFT™ AUTOMATIQUE (APS)

Tous les tracteurs de la série 8R équipés de la transmission PowerShift™ sont équipés de la boîte PowerShift™ automatique. Pour améliorer les performances et l'efficacité, l'APS évite au conducteur de passer les vitesses lors de variations de charge importantes dans les applications au champ ou sur route.



La transmission offre 6 rapports entre 4 et 12 km/h afin de garantir une combinaison vitesse/régime optimale à tout moment.

PLAGE DE VITESSES

Les vitesses ont été espacées avec soin de sorte à obtenir une puissance moteur et une utilisation du couple optimales, et à permettre à l'utilisateur de choisir la vitesse appropriée pour des économies de carburant et une productivité maximales.

ENTIÈREMENT MÉCANIQUE, PARFAITEMENT EFFICACE

BOÎTE e23™

Notre transmission entièrement mécanique e23™ est conçue pour garantir une efficacité et une robustesse maximales pour les travaux agricoles et les trajets difficiles.

EFFICIENCY MANAGER™

Le gestionnaire d'efficacité Efficiency Manager™ vous permet de prédéterminer la vitesse de déplacement et d'économiser du carburant en maintenant un régime moteur optimal grâce à la décélération et aux changements de rapports automatiques.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

La boîte e23™ allie les avantages d'une transmission mécanique à la simplicité d'utilisation d'une transmission à variation continue.

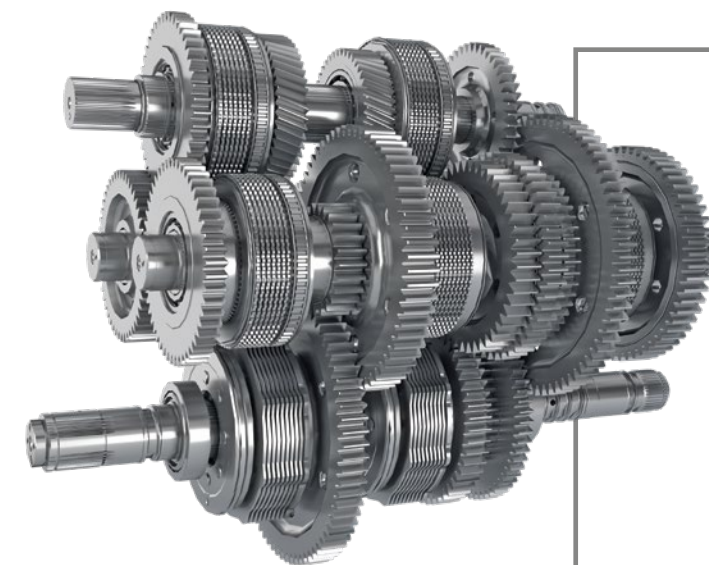
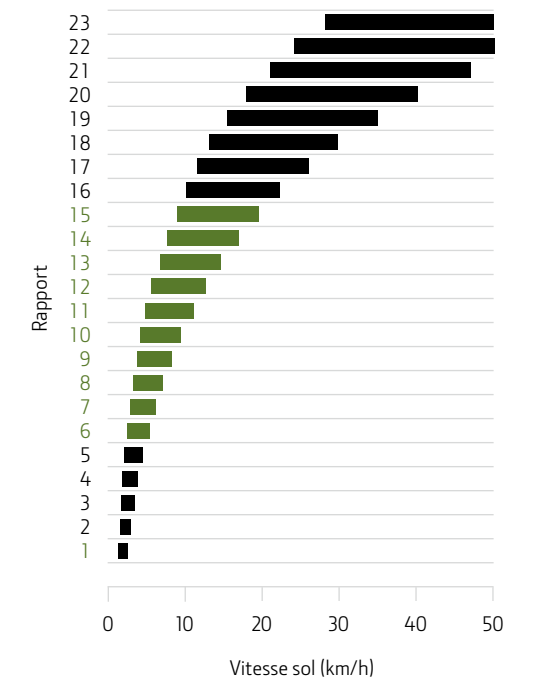


RÉGIME RÉDUIT (VITESSE ECO)

En mode personnalisé, il est possible de définir deux régimes moteur minimaux pour la vitesse ECO. L'utilisateur peut activer ou désactiver la vitesse ECO avec le bouton correspondant prévu sur l'accélérateur, ou dans la page des paramètres de la transmission de la console CommandCenter™.



Des performances optimales au champ : les dix vitesses dans la plage de travail principale (5-16 km/h) garantissent la sélection de la vitesse idéale pour toutes les applications, y compris les plus exigeantes.



Dix vitesses sélectionnables dans la plage de 5 à 16 km/h pour une performance de traction maximale au champ, au régime moteur approprié. La vitesse de pointe est atteinte à 1 410 tr/min (40 km/h) ou 1 670 tr/min (50 km/h), pour des économies de carburant optimales.

RÉGLAGE CONTINU DE LA VITESSE

AUTOPOWR™

La boîte AutoPowr™ est une transmission hydromécanique qui délivre une puissance progressive et continue à des vitesses entre 30 m/h et 50 km/h.

CONFORT

AutoPowr™ maintient la vitesse sélectionnée en réagissant automatiquement aux variations des conditions de charge.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

À vitesse maximale sur route, le régime moteur descend automatiquement au niveau minimal requis pour maintenir la vitesse, ce qui réduit le bruit et la consommation de carburant. Une vitesse de 50 km/h est maintenue à 1 615 tr/min, et de 40 km/h à 1 290 tr/min avec CommandPRO™.

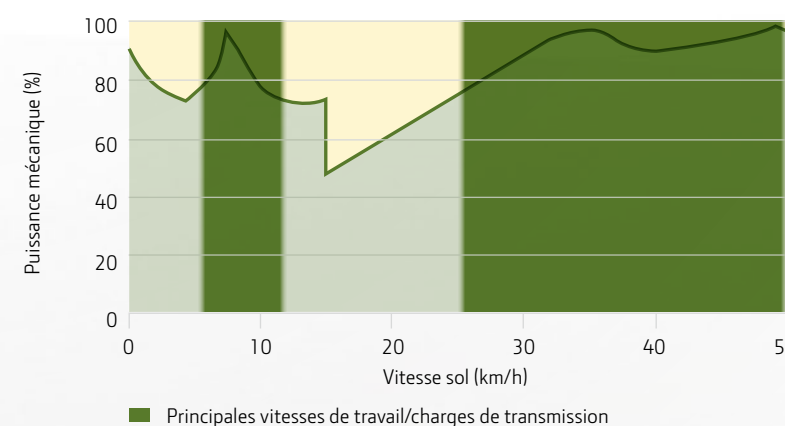
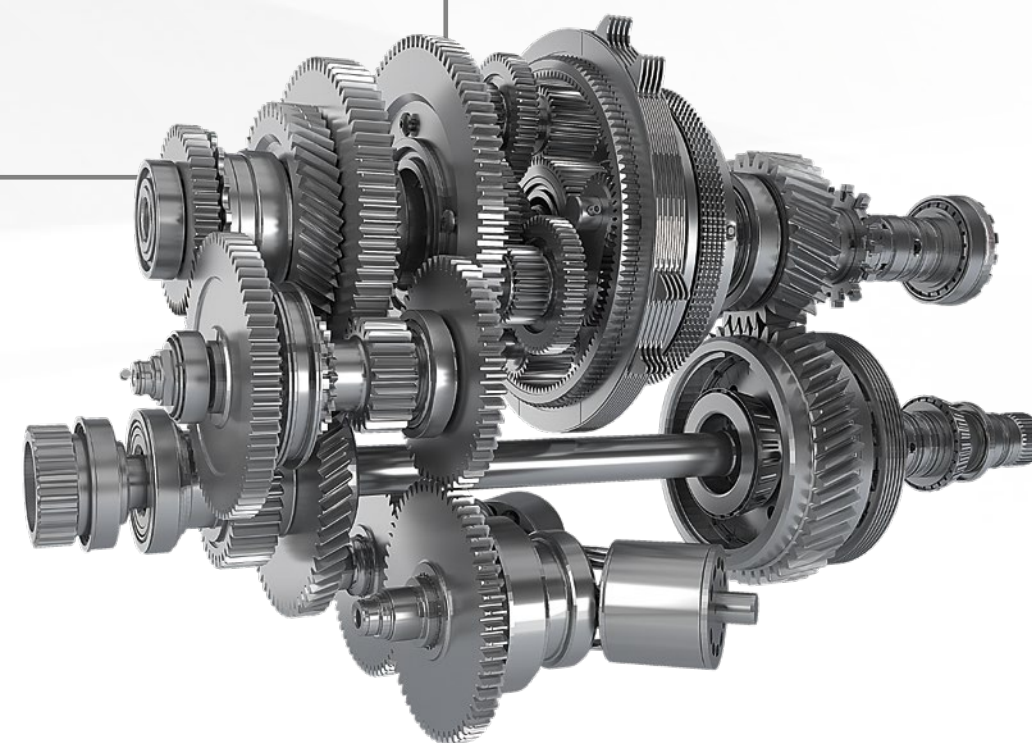
DOUBLE COMMANDE

Avec la boîte AutoPowr™, l'efficacité supérieure est fournie de série. Le système CommandPRO™ offre quant à lui un confort ultime.



- 1 | Molette de pré réglage des vitesses
- 2 | Plage de vitesses 2
- 3 | Plage de vitesses 1

**EXTRÊME
COMMODITÉ
ET EFFICACITÉ
SUPÉRIEURE VONT
DÉSORMAIS DE PAIR**



UNE EFFICACITÉ REDOUTABLE

Entièrement conçue et fabriquée exclusivement par John Deere, notre boîte AutoPowr™ à quatre gammes garantit un cheminement du couple de 50 % à 100 % pour une parfaite efficacité du tracteur et une puissance maximale au sol. Cette réduction du transfert de puissance hydraulique s'accompagne d'une diminution des besoins en refroidissement d'huile, qui vous fait gagner encore un peu plus en efficacité.

LA VARIATION CONTINUE DEVIENT ÉLECTRIQUE

TRANSMISSION eAUTOPOWR™



La DLG a récompensé la nouvelle boîte eAutoPowr™ avec la seule médaille d'or de l'Agri Technica 2019.



PUISSANCE INNOVANTE

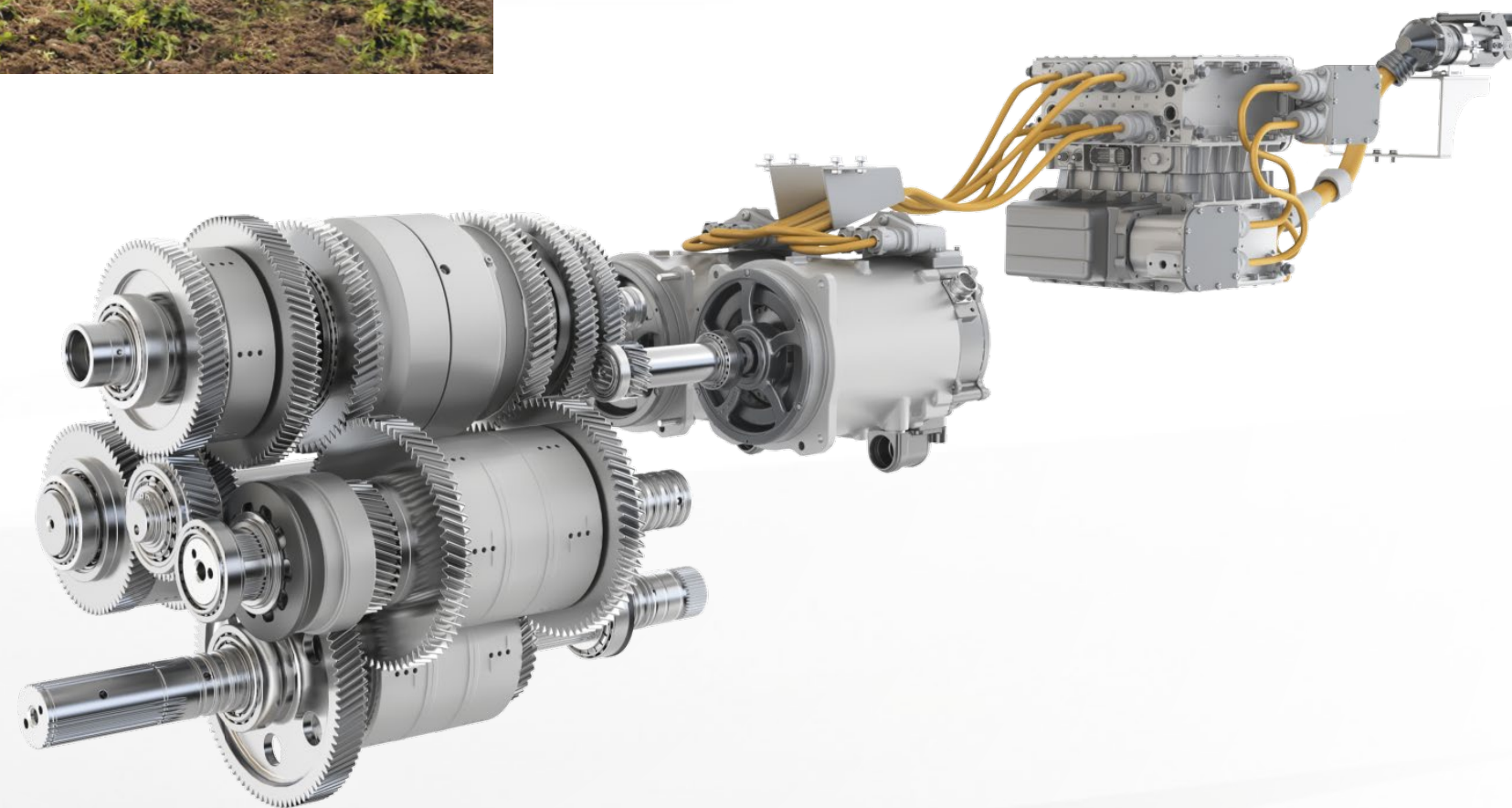
Les tracteurs John Deere série 8 modèles 370 et 410 sont les premiers à être équipés de la technologie eAutoPowr™, une transmission à variation continue électromécanique. Comme toute transmission à variation continue, celle-ci assure un passage des rapports extrêmement fluide, mais avec encore plus d'efficacité que les boîtes entièrement mécaniques, généralement considérées comme les meilleures en termes de performances. Par exemple, des tests indépendants ont montré que la transmission eAutoPowr™ du modèle 8R 410 fournit 9 kW de puissance supplémentaire à la barre d'attelage par rapport au tracteur 8R 410 équipé de la boîte e23™, sans augmenter la consommation de carburant*.

L'ÉLECTRIFICATION FAIT LA DIFFÉRENCE

La transmission eAutoPowr™ remplace la pompe et le moteur hydrauliques de la boîte AutoPowr™ par deux moteurs/groupe convertisseurs électriques. La fusion de ces deux moteurs électriques avec un ensemble d'engrenages mécaniques dérivé de la boîte e23™ éprouvée crée une transmission qui offre à la fois une efficacité maximale et le confort d'une boîte à variation continue.

PRODUCTION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

La transmission eAutoPowr™ permet de transmettre jusqu'à 100 kW en 480 V CA à des consommateurs externes via une fiche femelle AEF en option. Cette énergie électrique peut être utilisée, par exemple, pour alimenter les essieux des équipements.



« Il est difficile de s'imaginer que quiconque puisse vouloir utiliser une machine moins efficace. »

Farm Machinery Journal, septembre 2024

« ... le tracteur 8R avec eAutoPowr™ surpasse tous les modèles de sa catégorie ! »

*Profi, 08/2024**

TESTÉE EN CONDITIONS EXTRÊMES

La transmission eAutoPowr™ a été développée à partir de la chargeuse à roues John Deere 944 X-Tier de 536 ch, dont le succès n'est plus à faire. Avec sa technologie E-Drive, plus de 2 millions d'heures de travail dans des applications à forte demande de puissance ont été enregistrées. Les groupes convertisseurs électriques « brushless » (sans balais) sont construits pour durer aussi longtemps que le tracteur. Ils ne nécessitent aucun entretien grâce à un nombre réduit de pièces d'usure et à une conception bien plus simple que celle des modules hydrauliques.

* Test de tracteurs Profi : John Deere 8R 410 eAutoPowr™ : « Leuchtturm » (www.profi.de)
Test de tracteurs Profi : John Deere 8R 410 e23™ : « Mit richtig Wumms » (www.profi.de)

« LE COMMANDPRO™ EST ACTUELLEMENT LE JOYSTICK LE PLUS ERGONOMIQUE DU MARCHÉ. CE JOYSTICK EST GÉNIAL. »

ESSAI RÉALISÉ EN 2021 SUR DES TRACTEURS PAR LA CHAMBRE D'AGRICULTURE DE BASSE-SAXE (ALLEMAGNE), WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

« LE JOYSTICK EST PLÉBISCITÉ PAR LES CONDUCTEURS POUR SA SIMPLICITÉ D'UTILISATION ET SON ASPECT FONCTIONNEL DANS LES TÂCHES QUOTIDIENNES. »

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

L'INTERFACE CONDUCTEUR ERGONOMIQUE

COMMANDPRO™

Le nouveau joystick CommandPRO™ et ses 11 boutons reconfigurables permettent de maîtriser simplement la puissance des tracteurs de la série 8. Il s'agit de l'interface conducteur ultime pour votre transmission à variation continue, conçue pour améliorer le confort, la productivité et l'efficacité tout au long de votre journée de travail.

RÉGLAGE AISÉ

Le gestionnaire de réglages réduit le temps de configuration, quelle que soit votre application, en vous permettant d'enregistrer tous vos paramètres machine, notamment concernant le moteur, les distributeurs auxiliaires et l'attelage arrière, ainsi que les réglages de configuration du levier multifonction électronique et du CommandPRO™. Vous pouvez ainsi accéder instantanément aux paramètres individuels des équipements ou des utilisateurs, les transférer d'un tracteur à un autre et commencer à être productif dès l'instant où vous posez la main sur le volant.



L'INTERFACE CONDUCTEUR ULTIME

- Réglage de la vitesse maximale et de la vitesse nulle par un simple mouvement vers l'avant ou vers l'arrière
- Commande de la gamme d'approche de 0 à 5 km/h
- Passage de la pédale d'accélérateur au joystick et inversement pour une conduite fluide
- Fonction ActiveZero maintenant activement la vitesse à 0 km/h tant que la commande d'accélération n'a pas été transmise
- Commande des équipements ISOBUS avec CommandPRO™*

* uniquement disponible avec les équipements ISOBUS certifiés AUX-N AEF

COMMANDE PROGRESSIVE

SÉLECTION DE LA DIRECTION

VITESSE MAXIMALE DÉFINIE

Accélération

ACTIVATION DE LA VITESSE PRÉDÉFINIE

Décélération

VITESSE NULLE



1 | Bouton de vitesse de déplacement de consigne 1 et 2

2 | Bouton de réglage de l'accélération à trois niveaux

3 | Molette de réglage de la vitesse de déplacement

4 | Bouton d'enclenchement

5 | 11 boutons reconfigurables:

- Attelage avant/arrière
- Prise de force avant/arrière
- Distributeurs auxiliaires
- iTEC™
- AutoTrac™
- Fonctions ISOBUS
- Régime moteur de consigne

RÉDUCTION DES PERTES – UNE PUISSANCE DE TRACTION SUPÉRIEURE

EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION

Quelle puissance un tracteur peut-il réellement fournir ? Les caractéristiques des moteurs indiquées dans les documents marketing peuvent être trompeuses. Ce qui compte vraiment, c'est la puissance de traction, qui tient compte des déperditions naturelles tout au long de la transmission. Nos transmissions affichent des pertes extrêmement faibles. L'entraînement des boîtes PowerShift™ et e23™ est totalement mécanique. De plus, les technologies AutoPowr™ / eAutoPowr™ minimisent les pertes car le cheminement du couple hydrostatique/électrique est très faible dans les plages de travail principales. Notre transmission innovante eAutoPowr™ a prouvé son faible niveau de perte de puissance avec un taux de rendement exceptionnel de 96 %*.

* Test DLG 2023 ; Rapport de test DLG 7460 ; www.dlg.org

96 %*

PUISSANCE NOMINALE
+ PUISSANCE ADDITIONNELLE JD
DE 10 %
 – PERTES LIÉES AU REFROIDISSEMENT
 ET AUX CIRCUITS AUXILIAIRES
 – PERTES LIÉES À LA TRANSMISSION
 ET AUX ESSIEUX
 = PERFORMANCE RÉELLE DE TRACTION
 DE LA BARRE D'ATTELAGE



**CONÇU POUR
L'EFFICACITÉ :
LE SYSTÈME DE
REFROIDISSEMENT
N'AFECTE PAS
LA SURFACE
DE REFROIDISSEMENT
ET GARANTIT UN
EXCELLENT FLUX D'AIR
SANS RESTRICTION.**

LA FIN DES COMPROMIS EN MATIÈRE DE PRESSION DES PNEUS

SYSTÈME DE GONFLAGE DES PNEUS CENTRALISÉ



SUR ROUTE. AU CHAMP

Notre système de gonflage des pneus centralisé vous permet d'ajuster la pression des pneus d'une simple pression sur un bouton sur la console G5^{Plus}, quelle que soit la vitesse ou la température. Pour le travail au champ, vous pouvez augmenter l'empreinte au sol de près de 25 %, en abaissant simplement la pression au sol de 0,2 bar. Cela réduit le patinage des roues, augmente la productivité et limite le compactage des sols. De retour sur la route, appuyez simplement sur le bouton pour regonfler les pneus à la pression optimale pour les opérations de transport et les trajets.

TRANSFERT ET IMPORTATION D'AIR

Le système de gonflage centralisé des pneus est doté d'une jonction pour transférer de l'air comprimé en direction de semoirs de précision, de remorques, de soufflettes à air, etc. Il peut également importer de l'air depuis le compresseur de l'équipement par le biais d'un kit de conditionnement d'air en option et d'un raccord de grand diamètre pour des temps de gonflage encore plus courts.



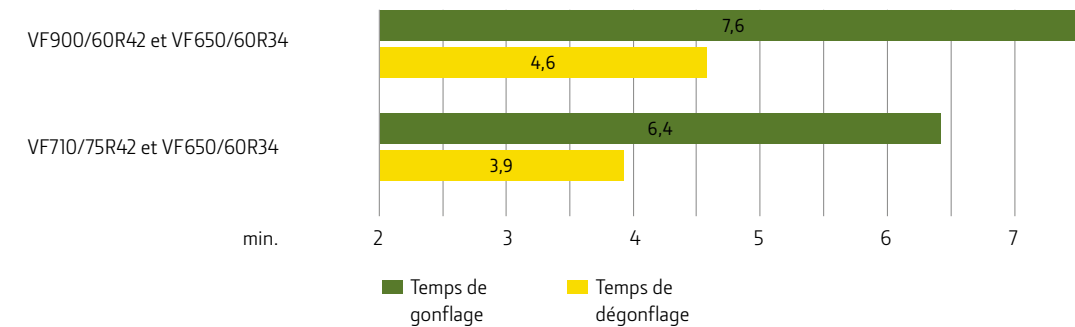
CONDUITES PNEUMATIQUES

33 %

PLUS LARGES*

La conception de notre système de gonflage des pneus centralisée est simple et robuste. Grâce à notre valve de pneus intelligente exclusive, une seule conduite pneumatique est nécessaire pour détecter, abaisser ou augmenter la pression des pneus. Cette technologie dégage de l'espace supplémentaire sur le moyeu de l'essieu pour des joints renforcés, ce qui garantit une durabilité maximale. De plus, elle nous permet d'utiliser des conduites de raccordement d'un diamètre 33 % supérieur à celui des autres solutions. Ces conduites plus larges rendent le système très réactif. Par exemple, la pression d'une combinaison de pneus larges (710/75R42 et 650/60R34) peut passer de 0,8 à 1,8 bar en moins de six minutes trente.

TEMPS DE GONFLAGE ET DE DÉGONFLAGE À 1 BAR



Une pression inférieure au champ réduit considérablement le patinage des roues, diminue la contrainte sur le sol et le compactage, et augmente la capacité de traction et le rendement des fluides. Une pression supérieure sur les voies carrossables améliore la tenue de route et réduit la résistance au roulement, ce qui augmente le rendement des fluides dans le cadre d'applications de transport. Avec le nouveau système de gonflage centralisé des pneus John Deere intégré, il n'est plus question de faire des compromis en matière de pression de pneus. Gonflez et dégonflez rapidement les pneus depuis le confort de votre siège, en modifiant les réglages sur simple pression d'un bouton.

Gonflez et dégonflez rapidement les pneus depuis le confort de la cabine – passez du mode champ au mode transport en pressant simplement un bouton.



* En comparaison avec le Fendt 942 Vario de production standard équipé d'un système Vario Grip. Les mesures internes réalisées par John Deere démontrent que les flexibles de Fendt ont un diamètre interne de 0,9 cm, contre 1,2 cm pour le John Deere 8R équipé du système de gonflage des pneus centralisé.

L'ART DE LA TRACTION

LESTAGE

Compte tenu de la hausse constante du prix du carburant, il est de plus en plus important de veiller à la répartition correcte de la charge et de disposer d'options de lestage flexibles pour accroître productivité et performances. Les tracteurs John Deere série 8 proposent plusieurs options de lestage pour un équilibre optimal.

Les masses à accrochage rapide se déclinent en versions de 900, 1150, 1500 et 1800 kg. Le porte-masses peut accueillir jusqu'à 22 masses valises frontales de 50 kg chacune.

MASSES AVANT

Utilisez des masses valises pour obtenir une répartition du poids optimisée entre les essieux avant et arrière, ou améliorez la traction de votre tracteur série 8 avec nos masses à accrochage rapide.



MASSES DE LESTAGE POUR ROUES ARRIÈRE

Ces masses assurent le lestage de l'essieu arrière pour améliorer la traction. Elles sont disponibles en versions de 70, 205, 530, 620 (intérieur des roues) et 900 kg (extérieur des roues).



Masse de départ de 72 kg + 1 ou 2 masses flexibles de 205 kg, compatibles avec toutes les montes en pneus.

Masse de départ de 70 kg + masse compacte de 530 kg pour rester en deçà de 2,55 m.

Masse de départ de 70 kg + masse lourde de 900 kg pour tirer de lourdes charges, avec jantes de 42" ou plus.

Masse intérieure de 620 kg, également possible avec des freins de remorque et un réservoir d'huile exportable supplémentaire.



RELEVEZ TOUS LES DÉFIS

OPTIONS DE RELEVAGE

Les tracteurs de la série 8 disposent d'une large gamme d'options de relevages et de barres d'attelage, associant polyvalence et incroyable puissance pour une grande diversité d'applications, quel que soit le poids tracté.



Disponible en option, l'attelage avant durable est doté d'une capacité de relevage maximale de 5 200 kg au niveau des crochets et se prête parfaitement aux tâches de travail du sol lourd.



COMMANDE SANS EFFORT DE L'ATTELAGE 3 POINTS

Les commandes de l'attelage se trouvent sur la console CommandCenter™ : des capteurs électroniques relaient les informations au module de commande, pour des corrections rapides et précises. Les commandes sont également accessibles sur l'aile arrière.



OPTIONS DE RELEVAGE ARRIÈRE

Les tracteurs série 8 proposent un grand choix d'options d'attelages arrière en fonction des besoins des applications, avec une capacité de relevage constante de 7 850 kg.

Intégrées à la conception du tracteur, les marches à droite sont désormais disponibles dans la configuration de base.



CHAPE AUTOMATIQUE

Cette chape simplifie l'accrochage des équipements par rapport aux attelages de remorque manuels.



BOULE D'ATTELAGE ET PITON FIXE

En position basse, ces dispositifs d'attelage optimisent la motricité et le comportement dynamique de l'ensemble tracteur/remorque. La rotule d'attelage de 80 mm supporte des charges verticales pouvant atteindre 4 000 kg.



BRAS DE GUIDAGE FORCÉ

Pour une polyvalence encore accrue, nos attelages peuvent être équipés d'un bras de guidage forcé, permettant de manœuvrer de grandes remorques à essieux directeurs.

BARRE D'ATTELAGE ROBUSTE

La barre d'attelage de catégorie 4 garantit une durabilité maximale lors de la manipulation des équipements les plus exigeants, quelle que soit l'application.



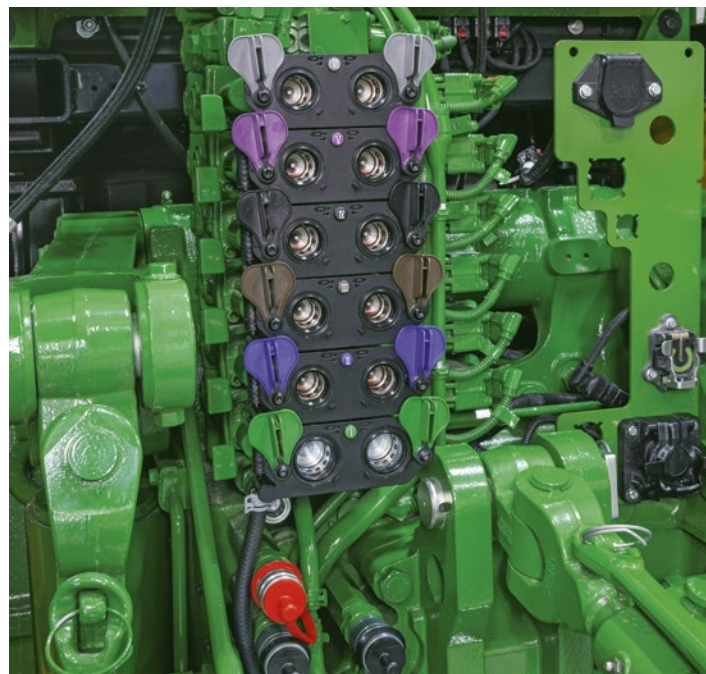
UNE PUISSANCE ILLIMITÉE

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET PRISE DE FORCE

Le système hydraulique des tracteurs de série 8 vous offre plus de puissance que vous n'en aurez jamais besoin, toute la polyvalence requise, et la précision dont vous avez toujours rêvé.

Avec un maximum de six distributeurs auxiliaires à l'arrière, deux à l'avant maximum et un débit record de 318 L/min, il est possible d'entraîner même les plus gros équipements à bas régime (227 L/min à 1 500 tr/min), gage d'économies de carburant. La capacité d'huile exportable est de 40 L de série et 90 L avec le réservoir auxiliaire en option. Un raccord de ¾ pouce est disponible en option, et vous pouvez également adapter cette taille de raccord à chaque tranche de distributeurs à l'arrière du tracteur. Vous profitez ainsi d'une polyvalence maximale pour répondre à vos besoins spécifiques !

Le CommandCenter™ vous permet de contrôler précisément les débits individuels et la temporisation des distributeurs auxiliaires. Vous pouvez également contrôler le relevage et les distributeurs auxiliaires depuis l'aile arrière.



CONCEPTION NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LES SCV

Avec notre nouveau système de raccords de distributeurs auxiliaires (SCV) modulaires plus adaptable, il est plus simple et plus abordable de personnaliser le bloc de SCV en basculant des tailles de raccords de ½ pouce à ¾ pouce sans avoir besoin de remplacer l'intégralité de la tranche de distributeurs.



Les diverses options de prise de force (notamment la 1000/1000E*) proposées sur les tracteurs de la série 8 apportent la polyvalence et la souplesse nécessaires pour répondre aux besoins des équipements les plus exigeants à ce niveau de puissance.

Pour encore plus de versatilité, une option de prise de force avant de 1 000 tr/min est proposée en départ usine pour les tracteurs à roues de la série 8R équipés d'un attelage avant John Deere.

* Non disponible sur les modèles 8RT



POWERGARD™

SITUATION ACTUELLE : PROTÉGÉ



Lorsque vous protégez votre équipement avec un plan PowerGard™ Protection¹, vous garantisiez à votre entreprise la disponibilité des machines et les performances constantes de haut niveau qu'il lui faut pour réussir.

Le plan PowerGard™ Protection¹ couvre les composants qui transmettent la puissance au sol. Augmentez votre couverture avec un plan PowerGard™ Protection Plus pour ajouter les éléments auxiliaires du moteur, l'installation électrique, le circuit hydraulique et la plateforme de conduite à l'assurance.

100 %

**DE MAÎTRISE SUR
LES COÛTS DE
REMISE EN ÉTAT**

0 %

**D'INFLATION
SUR LES COÛTS
DE REMISE EN
ÉTAT**

EXCELLENTE

**VALEUR
DE REVENTE**

**TEMPS DE
FONCTIONNEMENT**

**MAXIMAL
GRÂCE À UNE
MAINTENANCE
RÉGULIÈRE**

**JUSQU'À
8 ANS / 8 000 HEURES**

¹ Uniquement chez les concessionnaires participants. Nécessite un contrat de maintenance.

FAITES PLUS D'ÉCONOMIES GRÂCE À L'ENTRETIEN TOUT AU LONG DE LA DURÉE DE VIE

POWERGARD™

En combinant un plan de protection PowerGard™ avec un plan de maintenance, vous contrôlez vos coûts, évitez les dépenses imprévues et limitez la décote de votre tracteur.¹

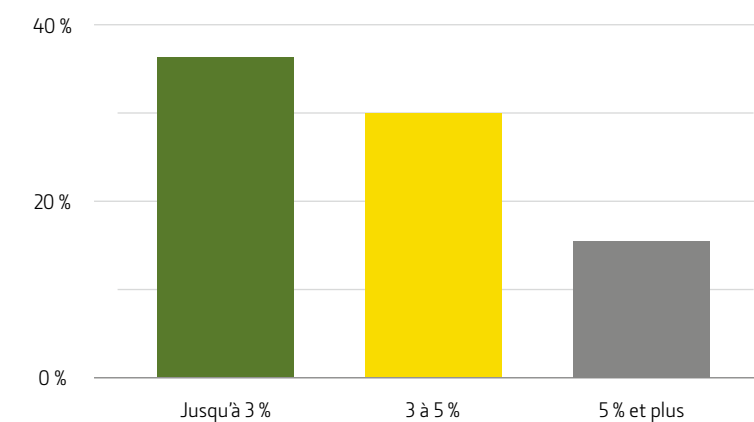
Gagnez en efficacité grâce à notre gestion numérique de la maintenance. Connectez votre machine aux techniciens de votre concessionnaire préféré, et ils s'occuperont automatiquement de vos intervalles d'entretien réguliers.²

**MAÎTRISE TOTALE
DES COÛTS
D'ENTRETIEN**

**JUSQU'À
5 %**

**D'AVANTAGE SUR
LA VALEUR DE
REVENTE EN
MOYENNE**

AVANTAGE SUR LA VALEUR DE REVENTE D'UN TRACTEUR D'OCCASION



Les recherches menées par l'Université des sciences appliquées WEHEINSTEPHAN TRIESDORF au printemps 2022 ont démontré qu'à l'achat d'un tracteur d'occasion, les clients sont prêts à payer jusqu'à 5 % de plus en moyenne pour un modèle entretenu correctement et réparé chez un concessionnaire.



¹ Chez les concessionnaires participants

² Consentement du client nécessaire

8R

Grâce à leur robuste châssis, à la suspension à bras indépendants ILS™ (Independent-Link Suspension) délivrant davantage de puissance à la barre d'attelage et à leur empattement long, gage d'une traction et d'une stabilité accrue, nos tracteurs 8R augmentent votre productivité, même dans les conditions les plus difficiles.

**UNE PUISSANCE EFFICACE ET
POLYVALENTE**



AGRÉABLES À MANŒVRER

TRACTEURS 8R

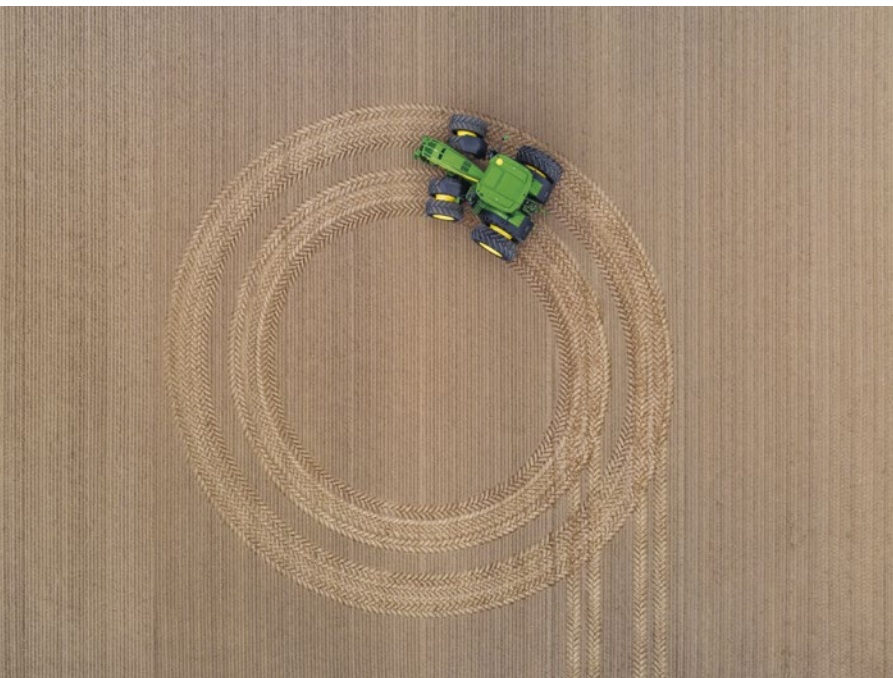
Le 8R est conçu pour offrir d'excellentes performances au champ, tout en étant agréable à conduire sur route, pour une productivité et un confort supérieurs, dans toutes les conditions.

L'empattement long et le positionnement du moteur à l'avant assurent une répartition du poids optimale, indispensable pour obtenir une capacité de traction supplémentaire sans compromettre la stabilité de conduite. La technologie ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2) réduit les efforts sur le volant en bout de champ et garantit une maniabilité exceptionnelle sur route. La direction à rapport variable accroît la maniabilité à vitesse réduite et la sécurité à vitesse élevée.

Cette technologie permet également des manœuvres rapides en bout de champ, grâce à une réduction automatique à 3,5 tours de volant d'une butée à l'autre aux vitesses habituelles utilisées au champ. De plus, le contrôle dynamique du décalage des roues sur route utilise un gyroscope pour détecter le déport du tracteur et compenser automatiquement la dérive afin de vous maintenir parfaitement sur votre route, même à vitesse élevée sur route accidentée. Les vibrations sont réduites au maximum, tandis que la conception entièrement électronique de la direction élimine le glissement observé avec une direction conventionnelle.

SUSPENSION DE CABINE – POUR DES JOURNÉES DE TRAVAIL PLUS DÉTENDUES

Quelle que soit l'application, le système de suspension de cabine réglable électroniquement de John Deere en option amortit l'utilisateur.

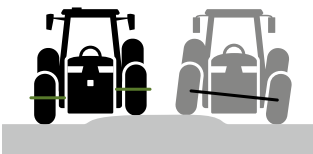


VIRAGES SERRÉS

Le capot profilé contribue à obtenir un rayon de braquage étonnamment faible tout en conservant une excellente visibilité sur les pneus avant.



DE RAYON DE BRAQUAGE SEULEMENT



SUSPENSION À BRAS INDÉPENDANTS (ILS™)

La suspension à bras indépendants (ILS™) assure un contact intégral et permanent des roues avant avec le sol, même dans les terrains les plus accidentés. Vous bénéficiez ainsi d'un transfert de puissance maximal au champ, d'une direction parfaitement stable sur route et d'une expérience de conduite des plus agréables.



DIMENSION DE PNEUS	SURFACE DE CONTACT	PRESSION AU SOL
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
Jumelage IF620/75R30 Jumelage VF650/85R42	3,48 m²	52 kPa

Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8R entièrement lesté à 18 000 kg.

CARACTÉRISTIQUES 8R

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 050 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

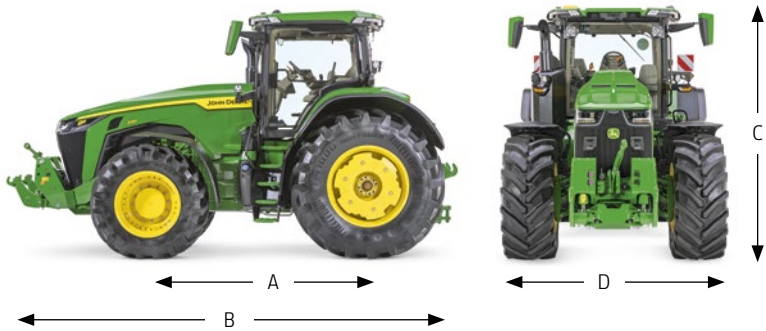
6 695 mm, de l'attelage arrière à l'attelage avant

C | HAUTEUR TOTALE

3 550 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)

D | LARGEUR HORS TOUT

2 550 mm avec pneus 710/70R42 et réglage minimal de la voie



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 311	1 452	1 592	1 732	1 851

MOTEUR		
Fabricant	Deere Power Systems	
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 L (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR)	
Aspiration	Simple turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis

OPTIONS DE TRANSMISSION		
POWERSHIFT™ 16/5 AVEC BOÎTE POWERSHIFT™ AUTOMATIQUE (APS)		
16 vitesses avant / 5 arrière, levier d'inverseur sur console	40 km/h à 2 057 tr/min avec pneus de 205 cm 40 km/h à 1 952 tr/min avec pneus de 215 cm	s/o
Boîte e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™		
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	40 km/h à 1 412 tr/min avec pneus de 205 cm 40 km/h à 1 339 tr/min avec pneus de 215 cm	
23 vitesses avant / 11 vitesses arrière, 50 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	50 km/h à 1 765 tr/min avec pneus de 205 cm 50 km/h à 1 674 tr/min avec pneus de 215 cm	

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO™	40 km/h à 1 360 tr/min avec pneus de 205 cm 40 km/h à 1 292 tr/min avec pneus de 215 cm			s/o	
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO™	50 km/h à 1 700 tr/min avec pneus de 205 cm 50 km/h à 1 615 tr/min avec pneus de 215 cm			s/o	

eAUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO™	s/o	40 km/h à 1 148 tr/min avec pneus de 205 cm 40 km/h à 1 410 tr/min avec pneus de 215 cm
Vitesse variable de 0,05 à 50 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO™	s/o	50 km/h à 1 148 tr/min avec pneus de 205 cm 50 km/h à 1 524 tr/min avec pneus de 215 cm
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	s/o	100 kW à 480 VCA / 700 VCC

ESSIEUX	
ESSIEUX ARRIÈRE	
Diamètre 120 mm x 2 550 mm, essieu double méplat avec moyeu conique simple	De série
Pneus AR	Pneus de 205 ou 215 cm de diamètre – Consulter le concessionnaire concernant le choix et la taille des pneus et les limites
ESSIEUX AVANT	
Pont avant mécanique série 1500	De série
ILS™ – Suspension à bras indépendants	En option
ILS™ – course de la suspension	+/- 125 mm au centre de la voie pour essieu à rapport pneus/gradins de 5 avec une voie de 1 880 mm
ILS™ avec freins avant à disques humides	En option
Rapport arbre d'entraînement ILS™	6:1 (moyeu 425 mm) ou 8:1 (moyeu 500 mm) disponible

BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL	
Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière	Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage

JOHN DEERE CTIS (SYSTÈME DE GONFLAGE DE PNEUS CENTRALISÉ), EN OPTION	
Type	Système monoconduite intégré contrôlé par le biais de la console G5 ^{Plus}
Largeur de voie en sortie d'usine	1 981 / 2 184 mm, 2 082 mm, kits de conversion hors usine disponibles pour d'autres largeurs
Vitesse de gonflage des pneus	Essieu avant : 14 kPa/min (0,14 bar/min) – Essieu arrière : 13 kPa/min (0,13 bar/min)
Vitesse de dégonflage des pneus	Essieu avant : 61 kPa/min (0,61 bar/min) – Essieu arrière : 30 kPa/min (0,30 bar/min)
Plage de réglage de la pression	41-275 kPa (0,41-2,75 bar) par incréments de 7 kPa (0,07 bar)
Transfert d'air comprimé auxiliaire	Pression maximale : 850 kPa (8,5 bar) – Débit d'air maximal (estimé) : 500-600 L/min à 78 bar et 2 100 tr/min
Limites pour l'importation d'air comprimé	Pression maximale : 9,3 bar – Débit d'air maximal : 4 000 L/min – Température maximale : 80 °C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur / Batterie	De série : 250 A/12 V ; en option : 330 A/12 V

DIRECTION	
Type de colonne de direction	Direction télescopique inclinable avec mémoire
Direction assistée hydraulique	De série : Signal de charge hydraulique avec dosage du débit et pompe de secours électrique
Système ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	En option – Système permettant de sélectionner un mode de direction à rapport variable ou fixe, ainsi que de régler la résistance du volant et la sensibilité de la direction. Le système comprend un contrôle dynamique du décalage des roues sur route, un système de gestion électronique de la direction, une réponse tactile passive et une pompe de secours électrique

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm³ ; en option : double pompe de 85 cm³ + 35 cm³
Pression maximale, bar	204
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de ½ pouce	4 / 5 / 6
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de ¾ pouce et 1 pouce	5 max. disponibles (SCV 1 : raccord ¾ pouce, SCV 2 à 5 : raccords ½ pouce)
Débit nominal, pompe de 85 cm³, L/min	227
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ + 35 cm³, L/min	318
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132
Distributeurs auxiliaires (SCV) avant	1 de série avec relevage avant ; 2 en option avec relevage avant
Débit disponible sur distributeurs avant, L/min	96
Capacité d'huile exportable	De série : 40 L à 2 L/s, disponible : 90 L à 2 L/s – nécessite des réservoirs auxiliaires
Raccords Power Beyond	En option, raccords de ½ pouce ou ¾ pouce

CARACTÉRISTIQUES 8R

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ATTELAGE ARRIÈRE					
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant				
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid				
Stabilisation des bras inférieurs	Avec cales de débattement ou stabilisateurs Deluxe				
Catégorie	3/3N ou 4N/3	4N/3			
Capacité de relevage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le raccord)	De série : 6 900 kg – Cat. 3/3N En option : 8 165 kg – Cat. 3/3N En option : 9 000 kg – Cat. 4N/3	De série : 9 000 kg – Cat. 4N/3			
Capacité de relevage max., mesurée avec un attelage en option (au niveau des crochets)	136,2 kN / 13 890 kg				
Barre de poussée	Option – Barre de poussée hydraulique – Cat. 3 (90 mm) Option – Barre de poussée hydraulique – Cat. 4 (120 mm)	En option – Barre de poussée hydraulique – Cat. 4 (120 mm)			

ATTELAGE AVANT en option	
Type	Pour équipements de travail du sol
Catégorie	IIIN
Capacité de relevage maximum	5 200 kg

PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile	
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	1 995	
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	1 995 / 1 590	
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 810 / 1 950	s/o
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter™	En option	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min ; compatibilité 35 mm de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min	En option	s/o
* Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.		

PRISE DE FORCE AVANT, en option	
Type	À commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile (essieu ILS™ et boîte AutoPowr™ ou e23™ requis)
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000
Arbre court de 35 mm de diamètre, 1 000 tr/min, rotation anti-horaire	6 cannelures ou 21 cannelures

CABINE	
Suspensions	En option – suspension de cabine réglable électriquement ou siège ActiveSeat™ II exclusif John Deere
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ avec écran tactile de 8 pouces, amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay et Android Auto sans fil
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares à LED, 2 feux auxiliaires de conduite à LED

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES	
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SF1 (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, Machine Sync, SF-RTK
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLINK™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLINK™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.
Options de connectivité	Gestion des équipements du tracteur (TIM), connecteur Ethernet pour équipement arrière compatible ISOBUS à haute vitesse, Machine Sync Ready

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
DIVERS					
Service ADVISOR Remote	En option				
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 entrées vidéo numériques pour console G5 ^{Plus} ; en option : caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière				
Freins de remorque	En option : système pneumatique double conduite avec dessiccateur et/ou système hydraulique double conduite				

FARMSIGHT™ SERVICES	
Inspection avant livraison, configuration de compte MyJohnDeere™, formation pratique à l'utilisation de la machine	Inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services
Surveillance à distance de la machine (avec fonctionnalité Expert Alerts)	Inclus dans le pack IN BASE de FarmSight™ Services

CONTENANCES	
Réservoir de carburant, L (sans / avec CTIS et/ou eAutoPowr™)	727 / 651
Réservoir d'urée DEF, L	37,2

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement, mm	3 050
LONGUEUR HORS TOUT, mm	
Longueur maximale, de l'attelage arrière à l'attelage avant	6 695
Longueur maximale, de l'attelage arrière au support de masse avant	6 025

HAUTEUR HORS TOUT, mm	
Hauteur maximale, avec pneus arrière de 215 cm (SRI 1025)	3 550

LARGEUR HORS TOUT, mm	
Largeur hors tout¹	2 602

GARDE AU SOL, mm	
Maximum	590

RAYON DE BRAQUAGE, m	
Rayon de braquage minimal²	5,7

POIDS	
Poids moyen à l'expédition, kg³	13 400
Poids maximal autorisé, kg	20 000

MONTES EN PNEUS	
Taille de pneus max. essieu avant (diamètre en cm)	VF 710/55 R34 (168)
Taille de pneus max. essieu arrière (diamètre en cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)

¹ Avec des pneus 710/70R42, largeur de voie de 1793 mm (queue de soupape exclue) ou 2 023 mm (queue de soupape incluse) ; largeur hors tout en fonction des pneus, de la configuration des essieux et de la largeur de voie
² Mesuré avec des pneus 420/85R34 et une largeur de voie de 183 cm
³ e23™, ILS™, pneus avant 650/60R34, pneus arrière 900/60R42, deux pompes, 4 SCV, prise de force, attelage 3 en 1, barre d'attelage standard, carburant d'expédition

8RT

Conçue pour les tâches les plus difficiles au champ, la série 8RT vous offre des performances de traction à couper le souffle grâce à sa large empreinte au sol.

TRACTION EXTRÊME



UNE MOTRICITÉ MAXIMALE

TRACTEURS 8RT

La traction en ligne droite est la spécialité du 8RT. Mais ce tracteur ne se distingue pas uniquement par sa puissance, son efficacité totale de 88 % est, elle aussi, remarquable et exceptionnelle pour un tracteur à chenilles.

UN NIVEAU DE CONFORT INÉDIT : AIRCUSHION™ ET SUSPENSION DE CABINE

La suspension AirCushion™ isole efficacement le châssis des chocs violents en terrain accidenté. Combinez-la avec la suspension de cabine à 4 montants offrant une course de 50 à 100 mm, et préparez-vous à un niveau de confort sans précédent sur un tracteur à 2 chenilles. Ces deux suspensions sont proposées dans la configuration de base.

Tous les tracteurs 8RT sont équipés d'un réglage de la sensibilité de la direction en cabine qui vous permet d'ajuster la réponse de la direction en fonction de vos besoins. Le bras de tension en ligne et le mécanisme d'alignement éliminent pratiquement tout risque de déraillement des chenilles.



OPTIONS DE CHENILLES

Nous proposons les options de chenilles en caoutchouc Camso Durabuilt 4500 et 6500 en largeur de 400 mm à 760 mm.

LARGEUR DE VOIE RÉGLABLE

Les tracteurs à chenilles de la série 8RT sont équipés de réductions finales épicycloïdales internes qui permettent de régler la largeur de voie. Ce réglage s'effectue en un rien de temps et sans entretoise supplémentaire dans une configuration d'essieu donnée.



TAILLE DE CHENILLE	SURFACE DE CONTACT	PRESSON AU SOL
610 mm	3,07 m²	58 kPa
635 mm	3,19 m²	55 kPa
762 mm	3,83 m²	46 kPa

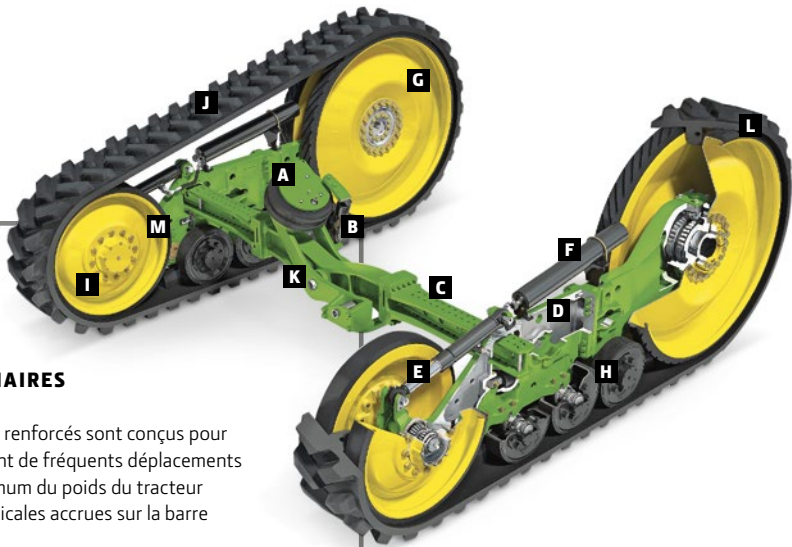
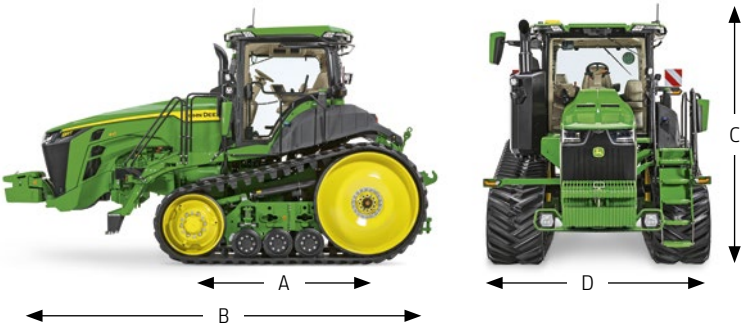
Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8RT entièrement lesté à 17 690 kg.

CARACTÉRISTIQUES 8RT

DIMENSIONS

- A | EMPATTEMENT**
2 477 mm
- B | LONGUEUR HORS TOUT**
6 243 mm, mesurée du support de masses avant à l'attelage arrière
- C | HAUTEUR TOTALE**
3 530 mm, mesurée du sol au sommet de la cabine
- D | LARGEUR HORS TOUT**
2 743 mm, mesurée d'une extrémité à l'autre de l'essieu arrière



GALETS INTERMÉDIAIRES

Les galets intermédiaires renforcés sont conçus pour les applications impliquant de fréquents déplacements à vitesse élevée au maximum du poids du tracteur lesté, et des charges verticales accrues sur la barre d'attelage.

- A | Coussin gonflable
- B | Amortisseur
- C | Bras pivotant / balancier
- D | Châssis des chenilles
- E | Vérin de tension de chenille
- F | Accumulateur
- G | Roues d'entraînement
- H | Galets intermédiaires
- I | Galet tendeur avant
- J | Chenilles
- K | Point de pivotement
- L | Crampons de guidage des chenilles
- M | Réglage de l'alignement des chenilles

CARACTÉRISTIQUES 8RT

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35	35	35	35
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

MOTEUR		
Fabricant	Deere Power Systems	
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 L (compatible avec le diesel B88), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF	
Aspiration	Simple turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis

OPTIONS DE TRANSMISSION	
Boîte e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™	
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	40 km/h à 1 526 tr/min

AUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO	40 km/h à 1 476 tr/min	s/o
eAUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO	s/o	40 km/h à 1 218 tr/min
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	s/o	100 kW à 480 VCA / 700 VCC

ESSIEUX ARRIÈRE	
Réductions finales	Internes, de type épicycloidal
Largeur de voie – 120 x 2 750 mm, type court, essieu double méplat	1 828 – 2 337 mm
Largeur de voies – 120 x 3 460 mm, type long, essieu double méplat, pour les applications à trafic contrôlé de 3,00 m	1 828 – 3 048 mm
Type d'entraînement	Friction
Largeur des chenilles	419 mm / 457 mm / 610 mm / 635 mm / 762 mm
Largeurs de roue motrice et de galet intermédiaire	381 mm – pour des largeurs de chenilles de 419 mm à 762 mm 610 mm – pour des largeurs de chenilles de 635 mm à 762 mm
Galets intermédiaires	Galets intermédiaires en caoutchouc Galets intermédiaires en polyuréthane (pour les chenilles de 610 mm de large ou moins)
Suspension du châssis	Suspension pneumatique adaptative AirCushion™
Course maximale de la suspension au niveau des pignons intermédiaires avant, mm¹	400
Largeur de voie du train roulant (max. – min.)	2 337 – 2 033 mm

SURFACE DE CONTACT AU SOL	
avec largeur de chenilles de 419 mm, m²	2,11
avec largeur de chenilles de 457 mm, m²	2,3
avec largeur de chenilles de 610 mm, m²	3,07
avec largeur de chenilles de 635 mm, m²	3,19
avec largeur de chenilles de 762 mm, m²	3,83

PRESSION STATIQUE AU SOL (poids de la machine : 17 690 kg)	
avec largeur de chenilles de 419 mm, kPa	84
avec largeur de chenilles de 457 mm, kPa	77
avec largeur de chenilles de 610 mm, kPa	58
avec largeur de chenilles de 635 mm, kPa	55
avec largeur de chenilles de 762 mm, kPa	46

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Alternateur / Batterie	De série : 250 A / 12 V ; en option : 330 A / 12 V

DIRECTION	
Type de colonne de direction	Direction télescopique inclinable avec mémoire
Direction assistée hydraulique avec pompe de secours électrique	Différentiel électro-hydrostatique sensible à la vitesse

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge			
Pompe principale à piston axial (cylindrée), cm³	85			
Pression maximale, bar	204			
Débit nominal, pompe de 85 cm³, L/min	227			
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO de ½ pouce	4 / 5 / 6			
Distributeurs hydrauliques arrière avec coupleurs ISO ¾ pouce et ½ pouce	5 max. disponibles (SCV 1 : raccord ¾ pouce, SCV 2 à 5 : raccords ½ pouce)			
Capacité d'huile exportable	35 L à 2 L/s			
Raccords Power Beyond	En option, raccords de ½ pouce ou ¾ pouce			

ATTELAGE ARRIÈRE	
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid
Stabilisation des bras inférieurs	Cales de débattement
Catégorie	4N/3
Capacité de relevage sur la plage entière (OCDE à 610 mm derrière le raccord)	8 800 kg

PRISE DE FORCE ARRIÈRE	
Type	Indépendante, à commande électrohydraulique par embrayage multidisque refroidi par huile
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min	2 000
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série

CABINE	
Suspensions	Suspension de cabine à 4 points
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ avec écran tactile de 8 pouces, amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay et Android Auto sans fil
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares à LED, 2 feux auxiliaires de conduite à LED

TECHNOLOGIES INTÉGRÉES	
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SF1 (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, Machine Sync, SF-RTK
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.
Options de connectivité	Gestion des équipements du tracteur (TIM), connecteur Ethernet pour équipement arrière compatible ISOBUS à haute vitesse, Machine Sync Ready

DIVERS	
Service ADVISOR Remote	En option
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 entrées vidéo numériques pour console G5 ^{Plus} ; en option : caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière

CONTENANCES	
Réservoir de carburant, L	764
Réservoir d'urée DEF, L	31,3

DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement, mm	2 477

LONGUEUR HORS TOUT, mm	
Longueur maximale (incluant le support de masses avant et l'attelage 3 points en position de transport)	6 243

HAUTEUR MAXIMALE, mm	
Hauteur maximale (surface de la route jusqu'au plan le plus haut de la cabine)	3 527

LARGEUR HORS TOUT, mm¹	
Essieu arrière, d'une extrémité à l'autre (court / long)²	2 743 / 3 454
Largeur maximale avec chenilles arrière de 762 mm et largeur de voie de 2 235 mm (hors tout)	2 999

GARDE AU SOL, mm	
Maximum	500

POIDS	
Poids moyen à l'expédition, kg³	16 225
Poids maximal autorisé, kg	18 200

¹ Selon la configuration d'essieu et les paramètres de largeur de voie
² La largeur de la voie extérieure peut être inférieure à la largeur hors tout de l'essieu
³ Avec boîte e23™ / 87 L de diesel / chenilles de 635 mm, barre d'attelage renforcée cat. 4 / attelage Cat. 4 / support de masses avant sans masses

8RX

Les tracteurs 8RX offrent une portance maximale pour une direction particulièrement fluide, y compris dans les fourrières les plus courtes, ainsi qu'une excellente stabilité en pente et des fenêtres de travail extrêmement larges. Ils s'imposent comme une nouvelle référence sur le segment des tracteurs à chenilles.

PERTURBATION DU SOL MINIMALE



EXPERTS EN PROTECTION DU SOL

TRACTEURS 8RX

Conçu pour une protection du sol maximale dans toutes les conditions, le 8RX assure des performances puissantes tout en respectant vos champs.

Tout le monde sait que la façon dont vous traitez votre sol impacte directement votre potentiel de récolte pour les années à venir. Des études ont même montré que le passage à un système de production sur chenilles permettait une augmentation potentielle du rendement de 6,8 %. Même à 2 ou 3 %, il serait intéressant d'envisager ce type de changement.

Pour survivre aux années sèches, la structure du sol doit être saine afin de pouvoir stocker chaque goutte de pluie pour que les cultures puissent se développer et avoir l'accès à l'eau. Cela est possible uniquement si les années humides sont gérées correctement. Cependant, les fenêtres d'action pendant les années humides peuvent être extrêmement courtes et il est donc essentiel d'agir au bon moment pour garantir la croissance des plantes et la qualité des cultures. Il devient alors crucial de disposer d'un spécialiste qui perturbe le moins possible les sols tout en étant capable de tirer vos imposants équipements. Comparé aux tracteurs à 2 chenilles, le 8RX endommage beaucoup moins certains types de sols, offre une traction et une stabilité en pente exceptionnelles, et ne forme pas d'ornières en braquant.



Avec une surface de contact au sol de 4,57 m², il fait figure de référence dans sa classe de puissance. Même lorsqu'il est entièrement lesté, sa pression au sol statique à l'arrière n'est que de 36 kPa. Il ne génère quasiment pas d'ornière en bout de champ, pour un rayon de braquage pourtant encore plus faible que celui d'un tracteur série 8 à roues.

EXCELLENT CONFORT DE CONDUITE

Au volant d'un 8RX, vous aurez l'impression de survoler votre champ. Cette sensation est due non seulement à la conception à 4 chenilles, mais aussi au châssis à débattement, au support de galet intermédiaire suspendu monté à l'arrière, ainsi qu'à la suspension de cabine sophistiquée, proposée de série sur le 8RX.



TAILLE DE CHENILLE	SURFACE DE CONTACT	PRESSION AU SOL
610 mm, 610 mm à l'arrière	4,03 m²	49 kPa
635 mm, 762 mm à l'arrière	4,57 m²	44 kPa

Pour calculer la pression par cm² exercée sur le sol par la machine, divisez le poids de la machine par la surface de contact (indiquée sur l'image).

Tous les chiffres sont basés sur un 8RX entièrement lesté à 19 958 kg.



CARACTÉRISTIQUES 8RX

DIMENSIONS

A | EMPATTEMENT

3 235 mm

B | LONGUEUR HORS TOUT

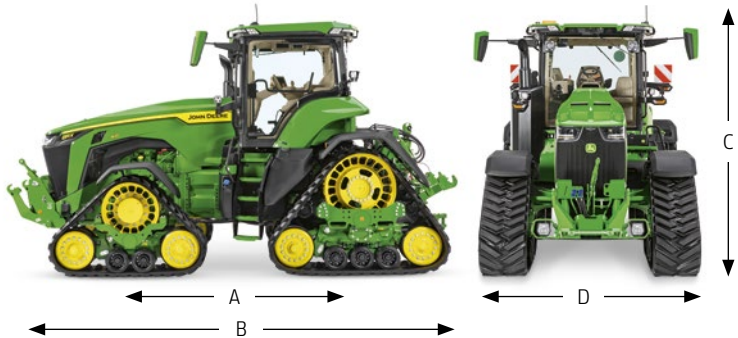
6 572 mm, mesurée du support de masses avant à l'attelage arrière

C | HAUTEUR TOTALE

3 636 mm, mesurée de la surface de la route au plan le plus haut du gyrophare

D | LARGEUR HORS TOUT

2 997 mm, mesurée avec une largeur de voie de 224 cm, avec des chenilles de 762 mm à l'arrière et de 610 mm à l'avant



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Puissance max. du moteur avec gestion intelligente de la puissance à 1 900 tr/min (selon ECE-R120), ch (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Gestion intelligente de la puissance, ch	35			
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 500 - 2 100	1 600 - 2 100
Augmentation du couple moteur, %	40	40	40	35
Puissance moteur additionnelle, %	10	10	10	10
Couple maximal du moteur à 1 600 tr/min, Nm	1 452	1 592	1 732	1 851

MOTEUR		
Fabricant	Deere Power Systems	
Type	John Deere PowerTech™ 9,0 L (compatible avec le diesel B8), diesel, 6 cylindres en ligne, chemises humides, 4 soupapes en tête	
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (COD), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF	
Aspiration	Simple turbocompresseur à géométrie variable avec refroidisseur d'air de suralimentation air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	Turbocompresseur double avec premier étage à géométrie fixe – second étage à géométrie variable – post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis

OPTIONS DE TRANSMISSION		
Boîte e23™ AVEC EFFICIENCY MANAGER™		
23 vitesses avant / 11 arrière, 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant	40 km/h à 1 522 tr/min	
AUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO	40 km/h à 1 469 tr/min	s/o
eAUTOPOWR™		
Vitesse variable de 0,05 à 40 km/h, levier d'inverseur sur console et sur volant ou CommandPRO	s/o	40 km/h à 1 224 tr/min
Génération de puissance électrique – en option pour eAutoPowr™	s/o	100 kW à 480 VCA / 700 VCC

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ESSIEUX				
Essieux arrière				
Réductions finales	Internes de type épicycloïdal à trois pignons			
Largeur de voie	1 930 mm / 2 030 mm / 2 235 mm / avec colis d'adaptation uniquement : 3 050 mm			
Type d'entraînement	Positif			
Largeur de chenilles	419 mm / 457 mm / 610 mm / 762 mm			
Galets intermédiaires	Polyuréthane : 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Pivot de train de roulement arrière	±10°			
Essieux avant				
Largeur de voie	1 930 mm / 2 030 mm / 2 235 mm / avec colis d'adaptation uniquement : 3 050 mm			
Type d'entraînement	Positif			
Largeur de chenilles	419 mm / 457 mm / 610 mm			
Galets intermédiaires	Polyuréthane : 419 mm / 457 mm / 610 mm			
Pivot de train de roulement avant	±7° - 10° (selon la largeur de voie)			
Blocage du différentiel				
Blocage du différentiel – Essieux avant et arrière	Intégral, électrohydraulique – Mode d'activation/de désactivation automatique en fonction de l'angle de braquage			
SURFACE DE CONTACT AU SOL				
avec largeur de chenilles de 419 mm, m²	2,77			
avec largeur de chenilles de 457 mm, m²	3,02			
avec largeur de chenilles de 610 mm, m²	4,03			
avec largeur de chenilles de 610 mm à l'avant et de 762 mm à l'arrière, m²	4,57			
PRESSION STATIQUE AU SOL (poids de la machine : 20 000 kg)				
avec largeur de chenilles de 419 mm, kPa	72			
avec largeur de chenilles de 457 mm, kPa	66			
avec largeur de chenilles de 610 mm, kPa	50			
avec largeur de chenilles de 610 mm à l'avant et de 762 mm à l'arrière, kPa	44			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur / Batterie	De série : 250 A / 12 V ; en option : 330 A / 12 V			
DIRECTION				
Type de colonne de direction	Direction télescopique inclinable avec mémoire			
Direction assistée hydraulique avec pompe de secours électrique	De série			
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec signal de charge			
Pompe principale à piston axial (cylindrée)	De série : 85 cm³ ; en option : double pompe de 85 cm³ + 35 cm³			
Pression maximale, bar	204			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO ½ pouce	4 / 5 / 6			
Distributeurs auxiliaires (SCV) arrière avec coupleurs ISO ¾ pouce et ½ pouce	5 max. disponibles (SCV 1 : raccord ¾ pouce, SCV 2 à 5 : raccords ½ pouce)			
Débit nominal, pompe de 85 cm³, L/min	227			
Débit nominal, double pompe de 85 cm³ + 35 cm³, L/min	318			
Débit maximal avec 1 SCV arrière, L/min	132			
Capacité d'huile exportable	56 L à 2 L/s			
Raccords Power Beyond	En option, raccords de ½ pouce ou ¾ pouce			
ATTELAGE ARRIÈRE				
Type	Électrohydraulique avec bras de traction, contrôle d'effort, de position, mixte et flottant			
Système de coupleurs	Crochets de fond Walterscheid			
Stabilisation des bras inférieurs	Avec cales de débatement ou stabilisateurs Deluxe			
Catégorie	4N/3			
Capacité de relevage sur la plage entière (610 mm derrière le coupleur, OCDE)	9 000 kg – Cat. 4N/3			
Barre de poussée	En option – Barre de poussée hydraulique – Cat. 4 (120 mm)			

CARACTÉRISTIQUES 8RX

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000), tr/min*	2 000			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (1 000/1 000E), tr/min*	2 000 / 1594			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (540/1 000), tr/min*	1 817 / 2 000		s/o	
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, boîtier d'entraînement 1 000/1 000E tr/min, sélectionnables en cabine depuis la console CommandCenter™	En option			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures ; 1 000 tr/min ; possibilité 35 mm de diamètre, boîtier d'entraînement 540/1 000 tr/min	En option		s/o	
* Le régime moteur varie légèrement en fonction du type de transmission équipant le tracteur.				
CABINE				
Système de suspension	Suspension de cabine à 4 points			
Siège	De série : tissu ; en option : siège en cuir perforé avec fonctions de ventilation active, de chauffage et de massage			
Réglage du siège	En option : pivotement de 25° à gauche et de 40° à droite ; réglage électrique du siège, soutien lombaire pneumatique, coussins de dossier réglables			
Infodivertissement	De série : radio AM/FM ; en option : Radio AM/FM/DAB+ avec écran tactile de 8 pouces, amplificateur de 300 W et système de haut-parleurs surround 6.1 canaux, spatialisation du microphone permettant une réduction des bruits de fond, Bluetooth (BLE 5.1) et reconnaissance vocale, Wi-Fi (1 x 802.11 ac), profils utilisateur, Apple CarPlay et Android Auto sans fil			
Confort	De série : repose-pieds ; en option : réfrigérateur à refroidissement actif, tapis de sol moquette, vitre arrière teintée			
Éclairage	Pack d'éclairage halogène ou LED à 360° ; en option : 3 gyrophares à LED, 2 feux auxiliaires de conduite à LED			
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES				
Console CommandCenter™	De série – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8"), en option – console CommandCenter™ G5 ^{Plus} 32,5 cm (12,8") avec moniteur étendu G5 ^{Plus}			
Récepteur StarFire™ intégré	Récepteur StarFire™ intégré dans le pavillon – Signal SFI (+/- 15 cm) de série, précision SF-RTK (+/- 2,5 cm) en option			
Licences permanentes	AutoTrac™, contrôle de section, modulation de dose, documentation, Data Sync, mises à jour sans fil, accès distant à la console			
Licences avancées G5 en option	Guidage d'équipement AutoTrac™, automatisation de demi-tour AutoTrac™, AutoPath™, partage des données sur le terrain, Machine Sync, SF-RTK			
Matériel de connectivité	Comprend un faisceau de cabine intégré, une antenne, un modem JDLink™ (MTG) et des faisceaux Ethernet. Les faisceaux Ethernet peuvent varier selon la configuration.			
Abonnement de connectivité	Service de connectivité sous réserve de disponibilité dans le pays concerné. La connectivité JDLink™ peut être activée dans le John Deere Operations Center™.			
Options de connectivité	Gestion des équipements du tracteur (TIM), connecteur Ethernet pour équipement arrière compatible ISOBUS à haute vitesse, Machine Sync Ready			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
DIVERS				
Service ADVISOR Remote	En option			
CommandCenter™ – Fonction caméra / vidéo	4 entrées vidéo analogiques et 2 entrées vidéo numériques pour console G5 ^{Plus} ; en option : caméras numériques intégrées à l'avant et à l'arrière			
Freins de remorque	En option : système pneumatique double conduite avec dessiccateur et/ou système hydraulique double conduite			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant, L (sans / avec eAutoPowr™)	924 / 829			
Réservoir d'urée DEF, L	37,2			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	3 235			
LONGUEUR HORS TOUT, mm				
Longueur maximale (incluant le support de masses avant et l'attelage 3 points en position de transport)	6 572			
HAUTEUR HORS TOUT, mm				
Hauteur maximale (surface de la route jusqu'au plan le plus haut du gyrophare)	3 636			
LARGEUR HORS TOUT, mm ¹				
Largeur maximale avec chenilles arrière de 762 mm et largeur de voie de 2 235 mm (hors tout)	2 997			
GARDE AU SOL, mm				
Maximum	760			
RAYON DE BRAQUAGE, m				
Avec une largeur de voie de 2 235 mm – chenilles avant de 610 mm et chenilles arrière de 762 mm	5,2			
POIDS				
Poids moyen à l'expédition, kg ²	19 400			
Poids maximal autorisé, kg	24 000			

¹ Selon la configuration d'essieu et les paramètres de largeur de voie
² Avec boîte e23™, chenille de 610 mm à l'avant et de 762 mm à l'arrière, largeur de voie de 2 235 mm, double pompe, 5 SCV, prise de force, attelage 3 en 1

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Soyez tranquille, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et à vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Notre engagement pour la qualité ne s'arrête pas à votre machine : nous vous proposons également des options de financement adaptées à votre budget et à vos projets.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.