



AMAZONE

Pulvérisateur traîné ***UX Special***



Pulvérisateur traîné UX Special

Nos compétences au service de votre succès



- ✓ Sur demande les pulvérisateurs neufs AMAZONE peuvent bénéficier de la marque de conformité officielle du service de contrôle des pulvérisateurs. Le contrôle correspond aux directives UE selon la norme EN ISO 16122, il est confirmé en plus pour les pays membres de l'Union Européenne par un autocollant CEMA.

Le pulvérisateur traîné UX Special avec ses capacités de 3 200, 4 200 et 5 200 litres, se démarque essentiellement par sa conception fiable et conviviale. Les rampes Super-S2 ou Super-L2 permettent des largeurs de travail de 15 à 36 m. Grâce aux nombreuses possibilités d'équipements haut de gamme, l'UX Special répond aux plus hautes exigences en matière de protection phytosanitaire moderne.



UX Special

Précision maximale. Succès maximal.

	Page
Liste des principaux avantages	4
Châssis Timon Attelage Crochet d'attelage arrière Béquille hydraulique	6
Essieux	8
Systèmes de direction AutoTrail	10
Cuve Agitation principale	12
Pompe Bac incorporeur	14
Tableau de commande SmartCenter	16
Rampe	18
Coupeure de tronçons Système de circulation continue	28
Coupeure de tronçons Coupeure électrique buse à buse	30
Buses	36
Equipements	38
Terminal spécifique à la machine AmaSpray ⁺ ProfiClick	42
ISOBUS	44
Service AMAZONE	52
Caractéristiques techniques	55



Pulvérisateur traîné UX Special



15 m à 36 m



3 200 l à 5 200 l



Jusqu'à 72 tronçons



Pompe de
260 ou 380 l/min

Récapitulatif de vos avantages :

- + Faible hauteur et compact au transport grâce au design de cuve novateur et au mode de construction des rampes
- + Léger, compact, maniable – Construction courte avec timon ou essieu directeur avec un angle de braquage jusqu'à 20 degrés
- + SmartCenter : Tableau de commande au choix – Pack standard facile à utiliser ou Pack Confort avec pilotage des rinçages depuis la cabine
- + Puissant bac incorporateur pour des temps de remplissage minimaux et un mélange homogène de la bouillie
- + Pompe à pistons membranes puissante, auto-amorçante, pratiquement sans maintenance, autorisant des débits importants même avec des pressions de pulvérisation élevées
- + Suivi de terrain entièrement automatique DistanceControl
- + Systèmes de circulation basse pression DUS ou haute pression DUS pro, pour une circulation continue de la bouillie
- + Tronçons de 50 cm et sélection optimale des buses, grâce aux coupures buse à buse électriques AmaSwitch plus et AmaSelect
- + Programmes de nettoyage automatiques pour des résultats de nettoyage exceptionnels



POUR PLUS D'INFORMATIONS

www.amazone.fr/ux-special



TÉLÉCHARGEMENT
mySprayer-App

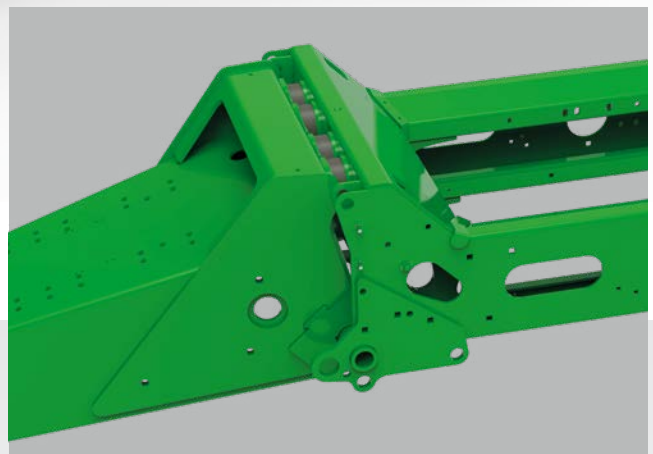


SMARTLEARNING
www.amazone.fr/smartlearning

Parfait jusque dans les moindres détails

Le châssis – stable et élastique !

Le large châssis en acier profilé à résistance élevée, la cuve compacte et la construction robuste des rampes assurent une longévité exceptionnelle.



Éléments d'amortissement entre le timon et le châssis



Éléments d'amortissement

Amortissement du timon – Pour préserver la rampe

Tous les timons, grâce à l'amortissement, apportent un élément de sécurité important sur l'UX. Le filtrage des oscillations entre le timon et le châssis permet de réduire les sollicitations sur la rampe et les mouvements de tangage sur le tracteur.

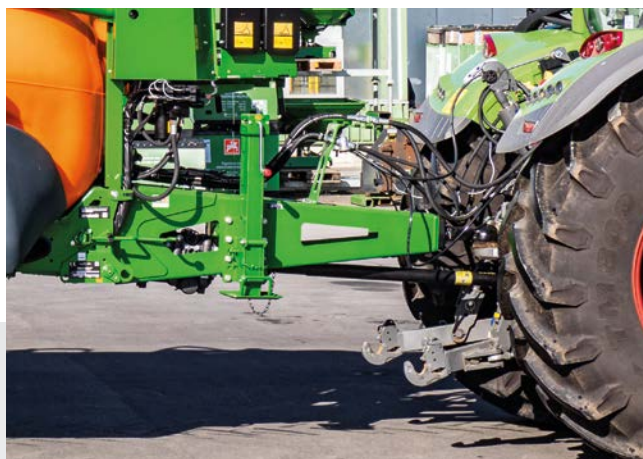
Attelage – Selon vos besoins !

Peu importe qu'il s'agisse d'un timon avec rotule d'attelage ou de l'anneau d'attelage classique, AMAZONE propose la solution adéquate pour votre tracteur. A vous de choisir entre l'attelage en position haute ou basse et les anneaux de 40 mm ou 50 mm de diamètre ou la rotule d'attelage K 80.

Béquille hydraulique

La béquille réglable en hauteur, intégrée dans le châssis se déplie et se replie confortablement par vérin hydraulique et facilite l'attelage au tracteur.

🔧 En option



Attelage en position haute avec boule d'attelage et béquille mécanique



Attelage en position basse avec béquille hydraulique

Découvrez toutes les possibilités



UX 4200 Special



UX 4200 Special



Essieu fixe avec voie de 1,50 m à 2,25 m



Essieu réglable avec réglage de la voie en continu de 1,50 m à 2,25 m

Essieux et freinage – La sécurité avant tout !

Les différents essieux offrent une solution adéquate à chaque exigence.

Vos avantages :

- ✔ Dimensions de pneus jusqu'à 520/85 R46 (diamètre 2,05 m) possibles
- ✔ Garde au sol jusqu'à 82 cm
- ✔ Homologation jusqu'à 60 km/h avec système ALB (régulateur automatique de la force de freinage en fonction de la charge)

Vos possibilités :

- ✔ Essieux fixes avec des voies de 1,50 à 2,25 m – deux largeurs de voie sont possibles en retournant les roues.
- ✔ Essieu réglable avec ajustement continu de la voie de 1,50 à 2,25 m pour l'UX 3200 Special et l'UX 4200 Special
- ✔ Direction AutoTrail

- ❗ « Nous n'avons vraiment rien eu à redire sur la tenue de route ou du comportement de l'UX 4200, même sur les mauvais chemins et à vitesse rapide sur route. »

(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



Essieux AutoTrail

Systèmes de suivi adaptés à chaque besoin

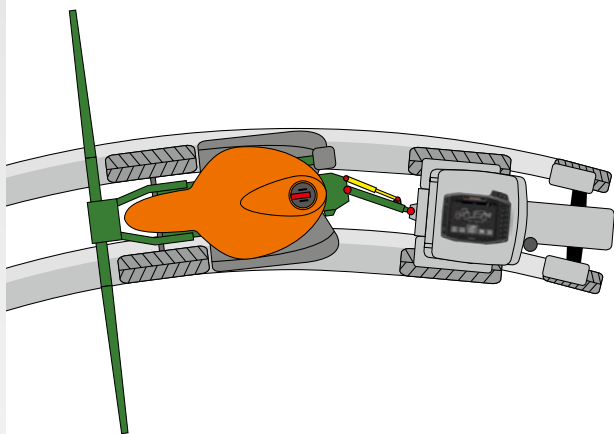
Restez toujours dans la voie !



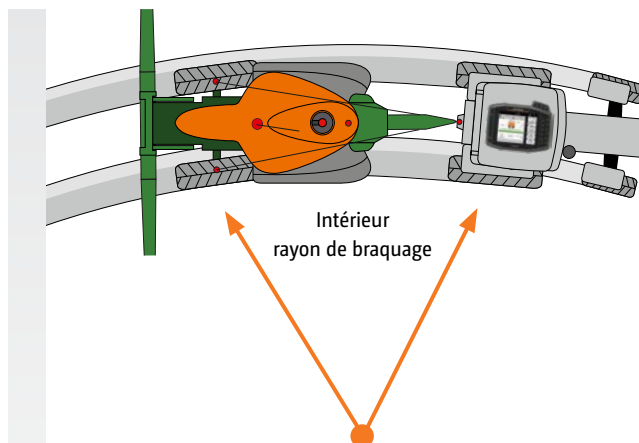
✓ La direction AutoTrail

❗ « Si les roues braquent dans le champ, il n'y a pratiquement pas d'énergie de braquage transmise vers la rampe. La direction est constamment activée dans le champ – même lorsque les traces sont rectilignes. Si le tracteur braque, les roues du pulvérisateur braquent également immédiatement. Nous avons pu constater au travail la stabilité au roulage. Que la progression ait été rapide ou lente, rien n'a bougé sur la rampe au moment du braquage. »

(„dlz agrarmagazin“ – Rapport « Parfaitement sur la voie » · 06/2011)



UX avec timon directeur AutoTrail au travail



Essieu directeur AutoTrail pour timon à attelage bas ou haut au travail dans le champ.

Timon articulé AutoTrail

L'UX Special jusqu'à 30 m de largeur de travail peut être équipé du timon AutoTrail pour une utilisation sur le plat. Il peut aussi être équipé d'une commande hydraulique pour orienter facilement le timon dans les pentes et manœuvrer dans les cultures en lignes.

✔ En option pour l'UX Special largeur de travail jusqu'à 30 m

Essieux AutoTrail

La direction AutoTrail offre au conducteur un confort maximal, assure un positionnement particulièrement régulier de la rampe et une grande stabilité. Les possibilités pour manœuvrer sont exceptionnelles, en particulier lors des marches arrière. L'essieu peut aussi être dirigé lorsque la rampe est repliée.

✔ En option

Commande AutoTrail ingénieuse

La commande AutoTrail assure un suivi de traces intelligent et son étalonnage est facile pour chaque type de tracteur. Les systèmes de direction AutoTrail peuvent être activés à tout moment. Dans les dévers, une correction manuelle peut être appliquée avec priorité sur l'automatisme. Dans les cours étroites, avec la commande AutoTrail, le déverrouillage de la direction, même avec la rampe repliée est particulièrement apprécié.

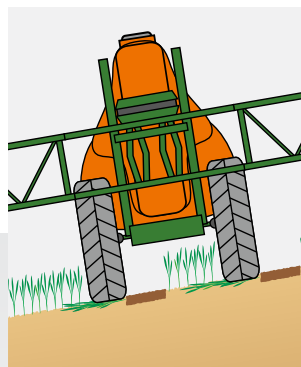
Compensation de dévers pour AutoTrail

En option, la direction AutoTrail peut être équipée d'un capteur d'inclinaison pour pilotage en dévers entièrement automatique. Comme la compensation en dévers doit être modulée en fonction du terrain, le réglage de l'intensité est possible à tout moment par le biais du Joystick.

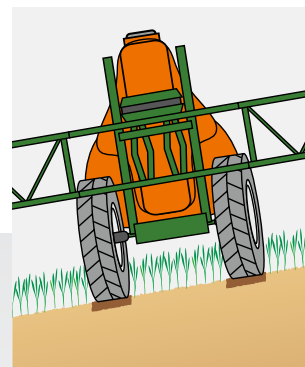
✔ En option



✔ Avec des angles de braquage de 20°, les essieux directeurs des pulvérisateurs traînés UX Special négocient également avec brio les virages très serrés.



Avec la correction automatique désactivée, le pulvérisateur glisse dans les dévers



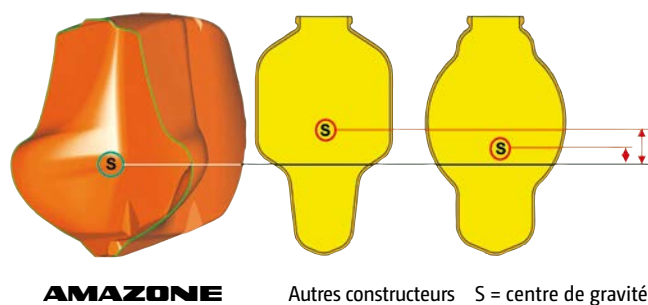
Avec correction automatique de dévers de l'essieu : le pulvérisateur reste dans les traces

Légers – compacts – maniables



Centre de gravité bas

La forme de la cuve de l'UX et les rampes AMAZONE compactes garantissent un centre de gravité bas et des dimensions très compactes au transport. Par ailleurs, la rampe est protégée au mieux par le dispositif d'amortissement du parallélogramme, même en position repliée.



Cuve

La cuve à bouillie compacte en polyéthylène est particulièrement sûre, légère et durable. Les parois intérieures et extérieures absolument lisses aux angles arrondis et l'absence de brise-lame permettent un nettoyage rapide et simple. Le volume mort de la cuve est très limité grâce à la forme particulière du fond de cuve.

Avantages du design de cuve

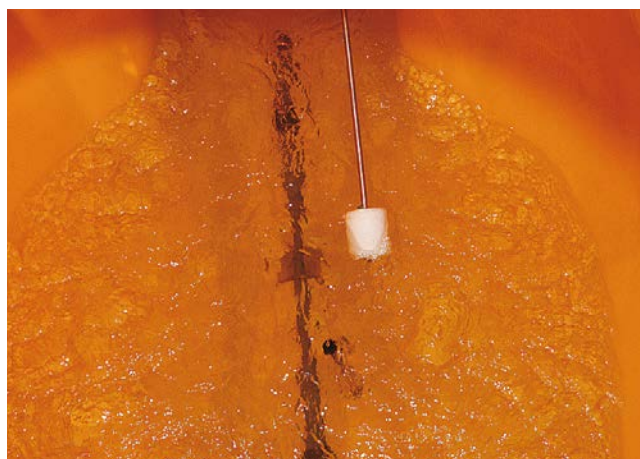
- ✓ Nettoyage simple de la cuve à bouillie
- ✓ Très faibles reliquats
- ✓ Faible hauteur au transport
- ✓ Centre de gravité bas

Dispositifs de nettoyage

Trois puissantes buses rotatives servent à nettoyer la cuve à bouillie. Des tuyaux courts avec des sections aussi petites que possible permettent des reliquats minimes.

Agitateur principal hydraulique, en continu

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à coupure complète, afin d'éviter que la bouillie phytosanitaire ne mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.



Pompe puissante

Fiable jusque dans les moindres détails



Système de pompe simple, puissant et fiable

L'UX Special est équipé d'un système de pompe simple, d'une capacité de 260 l/min ou 380 l/min. La pompe est entraînée en standard par un arbre à cardans grand angle. Entraînée à son régime nominal, la pompe fournit l'intégralité de son débit pour le remplissage de la cuve de bouillie. Simultanément le contenu du bac incorporateur peut être aspiré par le biais de l'hydro-injecteur. Sans incorporation, la puissance globale de remplissage peut être augmentée jusqu'à 400 ou 500 l/min.



L'UX Special peut être équipé de pompes d'une capacité de 260 l/min ou de 380 l/min.

Avantages de la pompe à pistons membranes :

- ✔ Manipulation simple grâce à l'autoamorçage au début du processus de remplissage
- ✔ Des débits continus très élevés avec des pressions jusqu'à 10 bars
- ✔ Protégée du fonctionnement à sec et résistante à l'engrais liquide
- ✔ Longévité élevée

Tableau de commande central



SmartCenter côté gauche de la machine avec bac incorporeur ouvert

SmartCenter – Tableau de commande central

Le pulvérisateur UX Special est équipé d'un tableau de commande centralisé et ergonomique : le SmartCenter. Toutes les commandes, y compris le bac incorporeur et le bloc de vannes complet ainsi que les raccords de

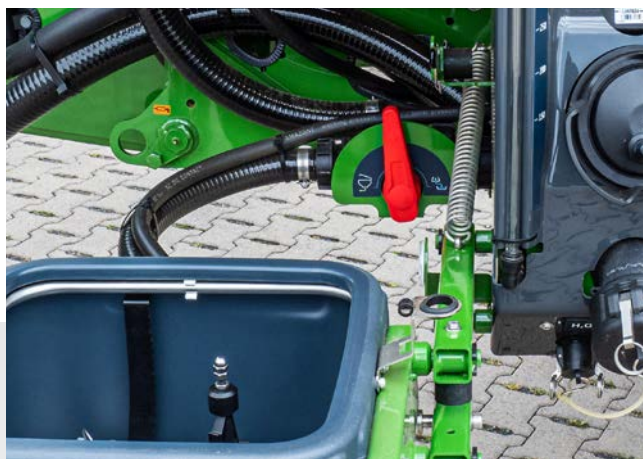
remplissage par aspiration et sous pression sont logés à l'avant gauche et disposés de façon logique, sans risque de confusion.

Bac incorporeur et Hydro-injecteur performants

Le grand bac incorporeur offre une capacité de 55 l et garantit une incorporation optimale des produits phytosanitaires. Les matières actives, même les poudres et les granulés sont parfaitement dissoutes dans le bac incorporeur grâce à la conduite circulaire avec buse supplémentaire. Elles sont simultanément rapidement incorporées grâce au puissant hydro-injecteur. Le bac incorporeur se ferme hermétiquement et l'intérieur peut ainsi être nettoyé en position fermée.

Nettoyage confortable et soigné avec le bac incorporeur

Pour un nettoyage confortable des bidons de produits et des bols gradués, le bac incorporeur est doté d'une buse rotative. Les produits qui restent collés sont ainsi intégralement utilisés et les bidons parfaitement rincés.



L'emploi de l'hydro-injecteur de l'UX Special permet des capacités de remplissage jusqu'à 500 l/min.



Le puissant bac incorporeur assure des temps de remplissage courts et un mélange homogène de la bouillie

SmartCenter

Hydro-remplissage 2 pouces – puissance d'aspiration jusqu'à 500 l/min



- 1) Filtre pression autonettoyant
- 2) Robinet sélecteur côté pression
- 3) Vidange rapide
- 4) Robinet de l'agitateur
- 5) Filtre d'aspiration
- 6) Robinet sélecteur côté aspiration avec pack Confort



Pack Confort UX Special



Pack Confort – commande en cabine du circuit de bouillie

Le pack Confort de l'UX Special pilote les fonctions les plus importantes du circuit de bouillie.

- ✓ Arrêt automatique de remplissage
- ✓ Coupure d'agitation en fond de cuve
- ✓ Nettoyage automatique, piloté depuis la cabine.

Sécurité d'utilisation du filtre d'aspiration et du filtre sous pression

Le filtre d'aspiration ainsi que le filtre sous pression sont particulièrement pratiques et sûrs. Le filtre d'aspiration avec ses 32 mailles/in² peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie lorsque la cuve est pleine. Le filtre sous pression avec ses 50 mailles/in² en standard ou en option avec 80 ou 100 mailles/in² est auto-nettoyant sur tous les UX.



Le filtre d'aspiration peut être ouvert et nettoyé sans perte de bouillie, même lorsque la cuve est pleine.

L'organe agitateur hydraulique est coupé en fonction du niveau de remplissage pour éviter que le produit phytosanitaire mousse et pour faciliter la pulvérisation des reliquats. La bouillie en surplus est toujours ramenée, via le retour, dans la zone d'aspiration. Une dilution accidentelle de la bouillie est donc exclue. Les buses de nettoyage intérieur assurent un nettoyage parfait. Le pack Confort effectue un rinçage automatique de tous les organes agitateurs.

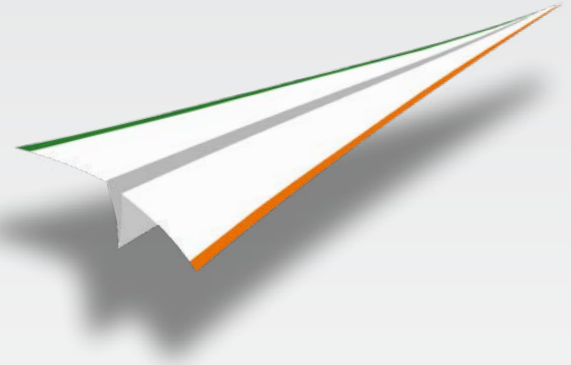
Affichage du niveau de remplissage

Les affichages analogiques standards des niveaux de remplissage de la cuve à bouillie et de la cuve de rinçage sont bien visibles sur la machine. Un affichage numérique du niveau de remplissage de la cuve principale est disponible en option.



UX 5200 Special avec pack Confort et affichage digital du niveau de la cuve principale

Rampe construite d'après les techniques aéronautiques



A la fois super légère et super robuste

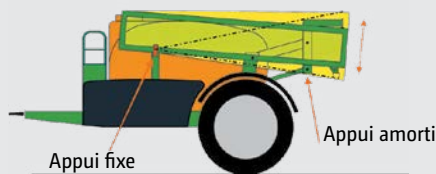
Les rampes AMAZONE sont à la fois légères et robustes, grâce à leur mode de construction en profilé spécial pulvérisation. Les largeurs de rampe de 15 à 36 m permettent une adaptation optimale à la structure de l'exploitation. Une qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires élevés.

Les dimensions compactes au transport avec des largeurs de 2,40 m à 2,85 m contribuent à la sécurité routière.

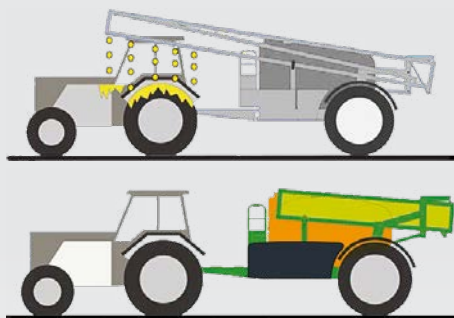


Rampe AMAZONE

Amortissement de la rampe au transport



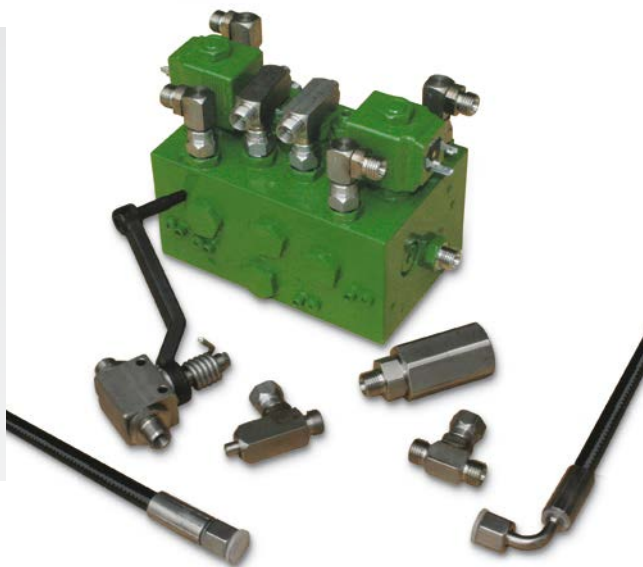
✓ Tout est réfléchi : la rampe repose verrouillée en position transport. Les chocs sont alors amortis par le parallélogramme et les axes inférieurs du cadre de rampe positionnés dans une lumière. Ceci procure un confort optimal et garantit la longévité de la rampe.



✓ La bouillie ne goutte pas de la rampe sur le tracteur. La rampe ne touche pas la cabine du tracteur.



✓ Se concentrer sur l'essentiel : la route devant vous
Vous pouvez vous focaliser complètement sur la conduite. Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la circulation. Si le tracteur passe, alors le pulvérisateur aussi. Il n'y a pas d'éléments hors gabarit, pas de risques d'endommager la rampe.



- ✓ Les raccords hydrauliques vissés en acier inox garantissent une longévité élevée et une valeur de revente importante.

Longévité sans aucune maintenance

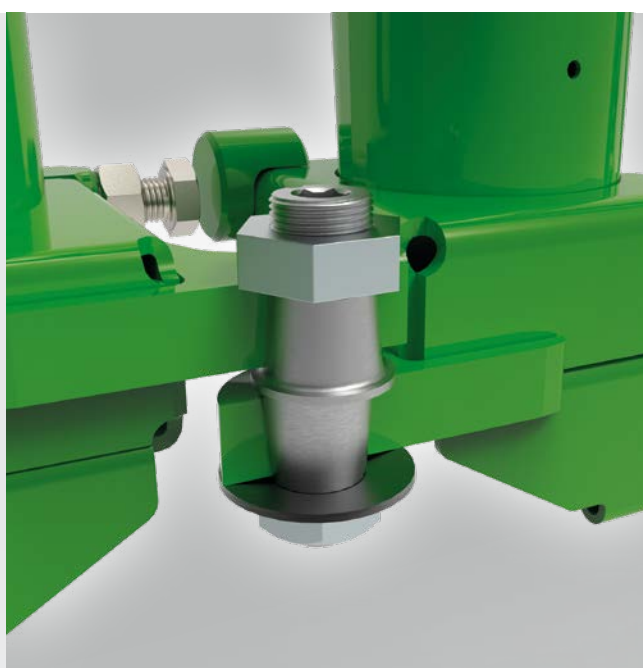
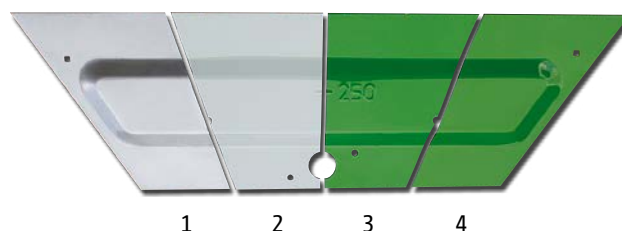
L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par cathorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont les garants d'une longévité élevée.

Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

Peinture multicouche de haute résistance

Une peinture multicouche haute qualité garantit une qualité exceptionnelle et durable

- 1) Tôle d'acier
- 2) Phosphatation au zinc (couche cristalline)
- 3) Couche primaire par cataphorèse
- 4) Couche de finition



- ✓ Une articulation qui tient !



- ✓ La grande plateforme garantit une bonne accessibilité et une station debout sécurisée

Rampe Super-S2

Super compact sur route

Largeur au transport super étroite de seulement 2,40 m pour toutes les rampes Super-S2 : 15 – 18 – 20 – 21 – 24 – 25 – 27 – 28 m.

La rampe Super-S2 se replie ou se déploie entièrement automatiquement grâce à de puissants vérins hydrauliques. En position de transport la rampe est repliée de manière très compacte derrière la machine avec une largeur au transport de 2,40 m seulement.

La rampe Super-S2 avec ses profilés en tôle d'acier repliée plusieurs fois et mesurant jusqu'à 140 mm de large est très robuste.

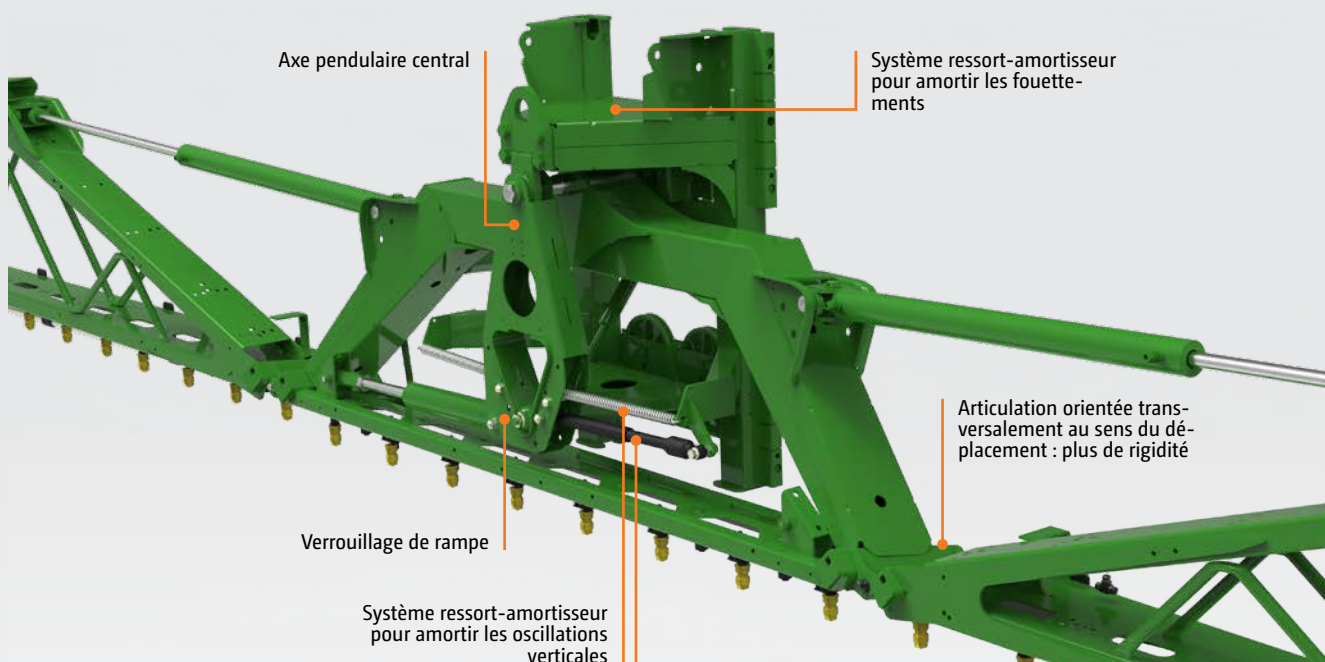
Trois composants importants pour un très bon guidage de la rampe

Les rampes Super-S2 intègrent de série :

- ✔ une fixation pendulaire centrale pour un guidage optimal de la rampe dans les pentes et sur le plat,
- ✔ des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour un amorti des mouvements d'inclinaison latérale,
- ✔ un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de fouettement.

Grâce à l'amortissement hydrauliques intégré au cadre central, la rampe Super-S2 est guidée de manière optimale au-dessus de la surface cible.

Cadre de rampe Super-S2





UX 4200 Special
avec rampe Super-S2, largeur de travail 27 m



En position de transport

Rampe AMAZONE – une idée qui a fait ses preuves

Conduire en sécurité !

Vous bénéficiez d'une excellente vue d'ensemble sur la route. Si le tracteur passe, la rampe passe aussi. Il n'y a aucun élément en saillie, aucun risque d'endommager la rampe, les dimensions au transport sont très faibles.

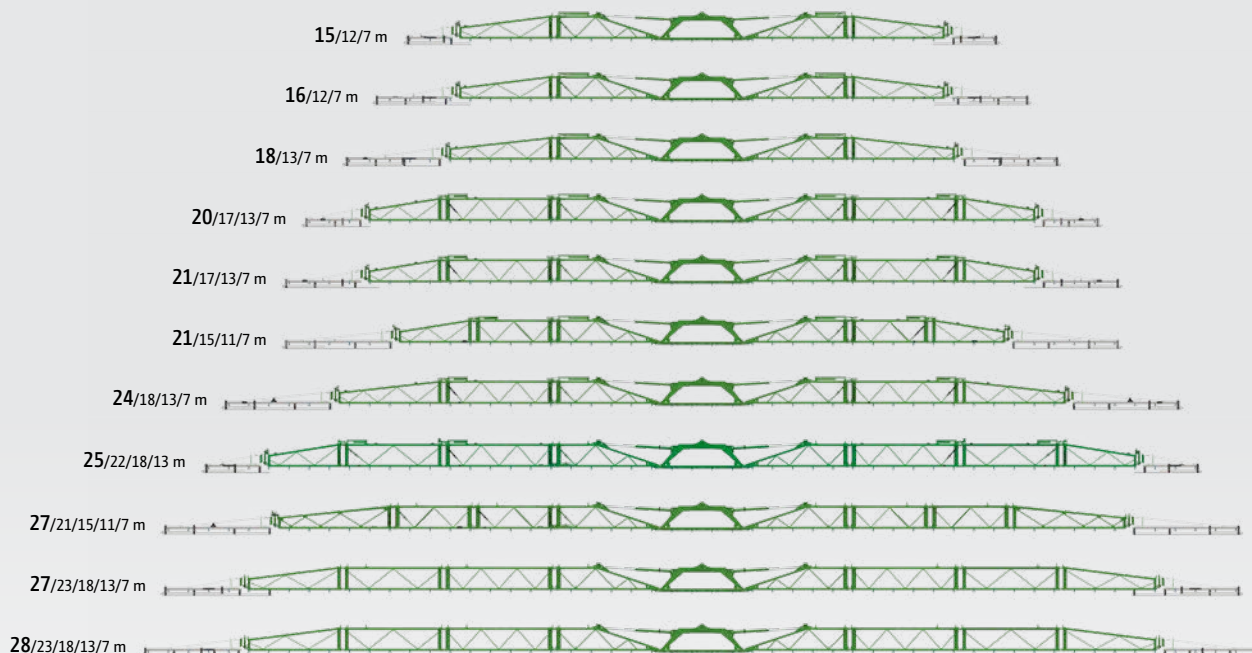
Tout est réfléchi !

La rampe est solidement verrouillée dans les crochets de transport. Pas de bruit, aucun risque de collision de la rampe avec le tracteur. Rouler vite n'est pas un problème.

Travailler proprement !

Aucune goutte ne tombe des rampes sur le tracteur ou sur le tableau de commande et la rampe ne gêne pas non plus l'accès dans la cabine du tracteur.

Largeurs de travail de la rampe Super-S2

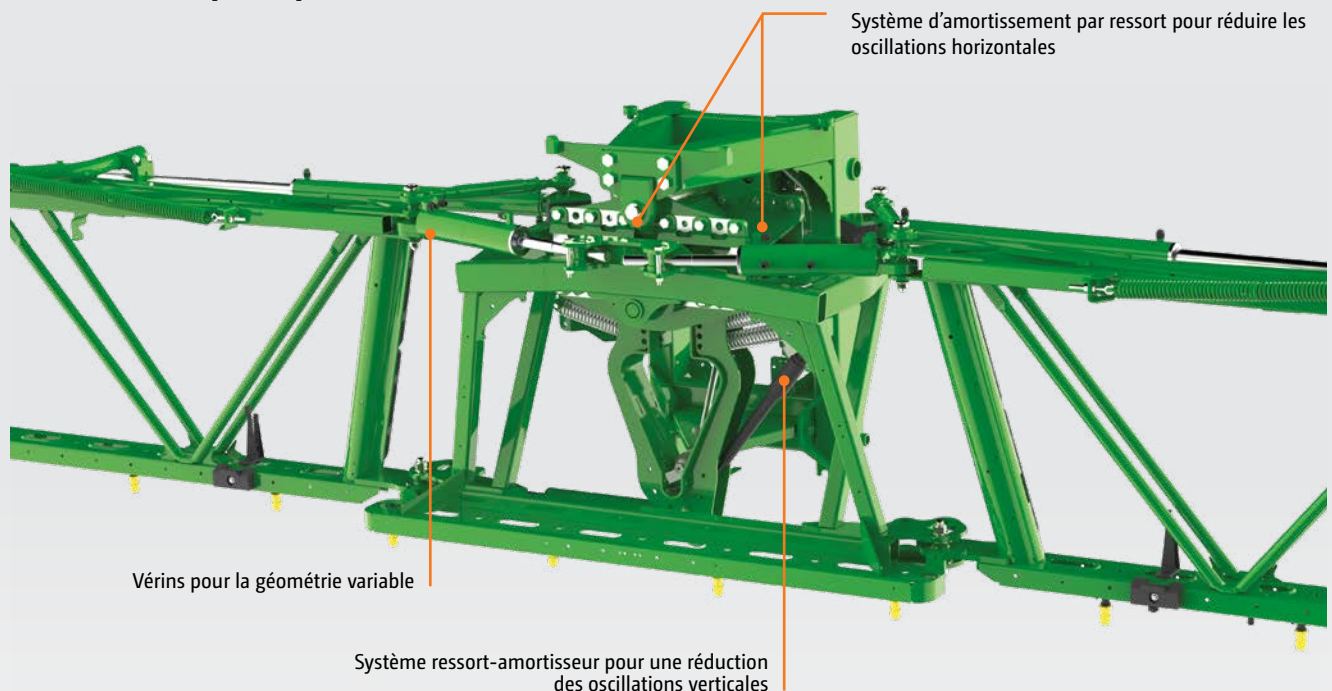


Rampe Super-L2

Super robuste, super légère et super compacte



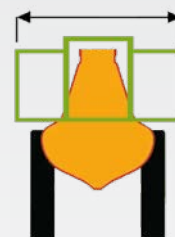
Cadre de rampe Super-L





UX 5200 Special
avec rampe Super-L2

3 éléments 2400 mm
4 éléments 2650 mm



En position de transport

La rampe Super-L est exceptionnelle – régularité et précision en standard

Grâce à la fixation pendulaire centrale, la rampe Super-L bénéficie en standard d'un guidage optimal.

Vos avantages :

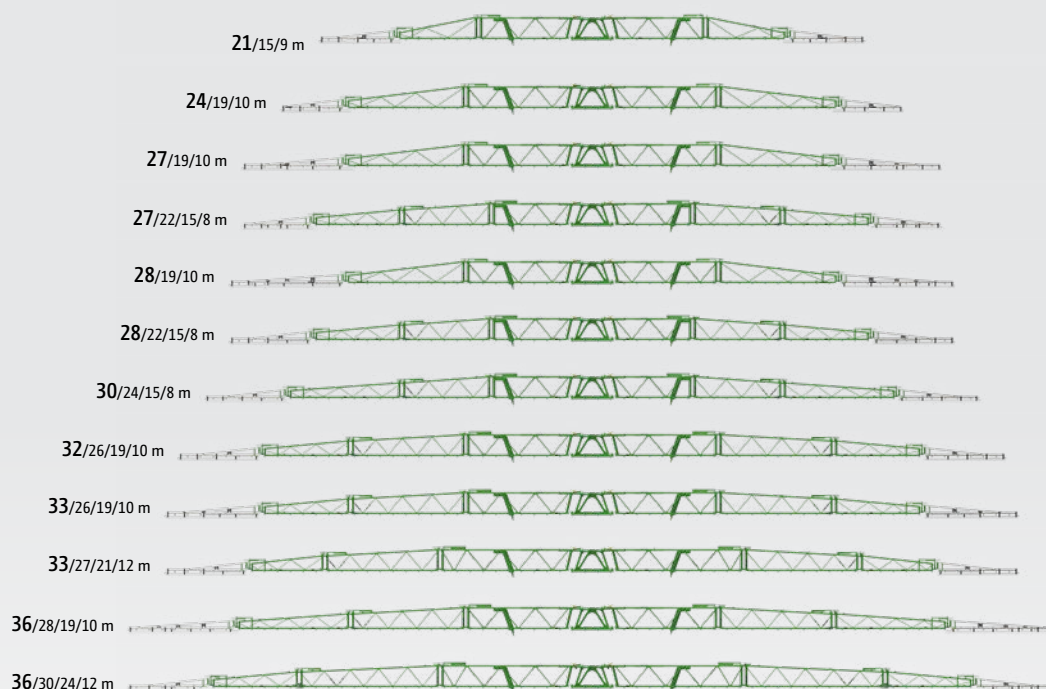
- ✓ Un cadre pendulaire central particulièrement long contribuant à la stabilité des rampes les plus larges
- ✓ Des éléments ressorts et amortisseurs combinés pour l'amortissement des mouvements d'inclinaison
- ✓ Un système intégré composé de tôles frein et de silent-blocs pour l'amortissement des mouvements de fouettement

Rampe Super-L2 avec des largeurs de travail de 21 à 36 mètres

La rampe Super-L2 se démarque par sa largeur au transport super étroite et ses largeurs de travail jusqu'à 36 m.

Largeur de travail	Largeur au transport
Toutes les rampes en trois éléments de 21 m – 24 m – 27 m – 28 m	2,40 m
Toutes les rampes en quatre éléments de 27 m – 28 m – 30 m – 32 m – 33 m – 36 m	2,65 m

Largeurs de travail de la rampe Super-L2



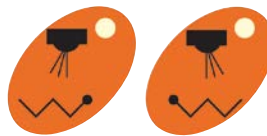
Extrêmement facile !

Repliage à présélection

L'AmaSpray⁺ ou un terminal ISOBUS permettent le repliage indépendant droite / gauche via des distributeurs hydraulique.

La grande flexibilité du repliage indépendant à présélection permet de replier tous les bras indépendamment les uns des autres. Que ce soit à gauche ou à droite, les deux côtés

peuvent être repliés indépendamment l'un de l'autre pour pouvoir s'adapter aux géométries des parcelles.



Repliage Profi 1

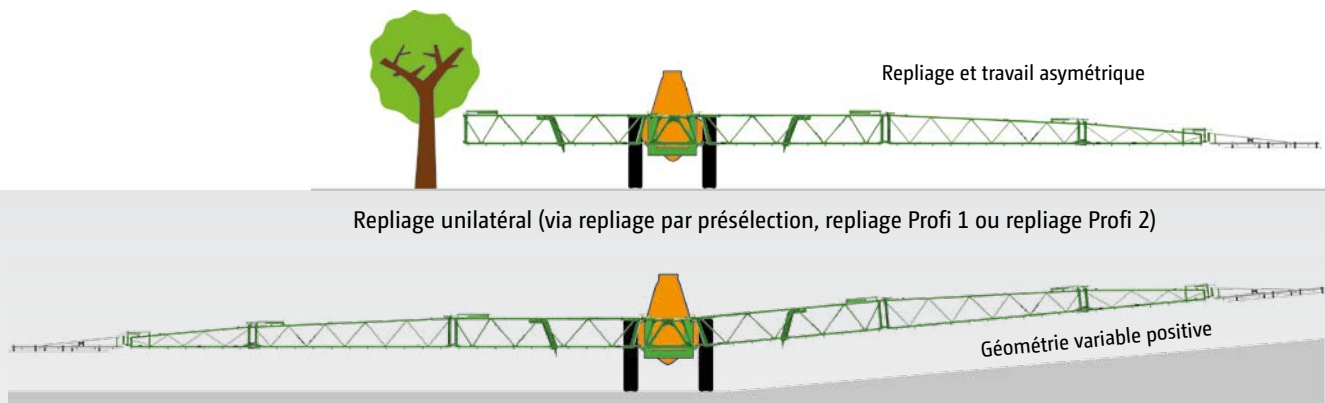
Toutes les fonctions hydrauliques sont pilotées facilement via le terminal ISOBUS en cabine. Une poignée multifonctions permet une commande particulièrement confortable.

Les fonctions suivantes sont possibles :

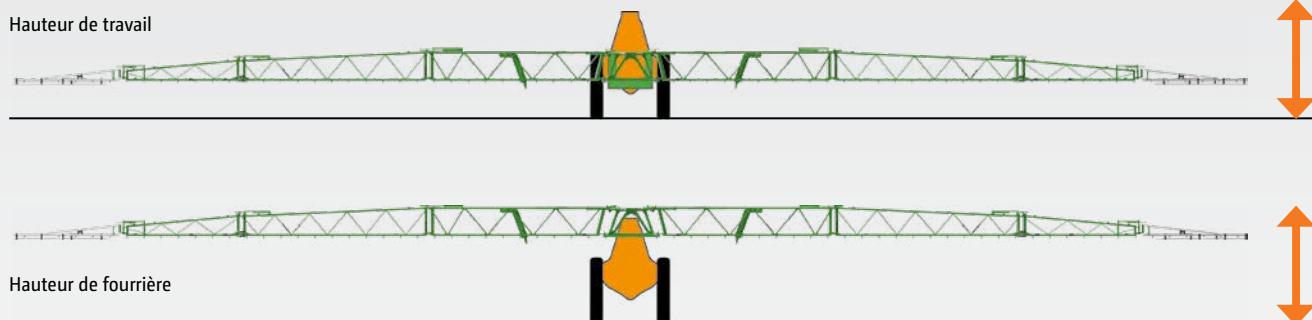
Réglage en hauteur, dépliage/ repliage symétrique ou asymétrique (à vitesse réduite : max. 6 km/h), Réduction de la largeur de travail, correcteur de dévers.

Repliage Profi 2

En plus des fonctions du Profi 1, le repliage Profi 2 permet une géométrie variable unilatérale et indépendante de la rampe.



Géométrie variable (via repliage Profi 2)



AutoLift – l'automatisme de fourrière confortable

Avec le relevage automatique de rampe AutoLift en standard, la rampe est relevée à la hauteur souhaitée à chaque coupure de la pulvérisation. Au démarrage de la pulvérisation, elle descend à nouveau à la hauteur de travail cible. Cette fonction permet de limiter les risques d'endommager la rampe en fourrière.

✔ Anticipation de descente de la rampe avec GPS-Switch

En mode GPS-Switch du terminal, la rampe peut déjà commencer la descente avant d'atteindre la surface non traitée. A l'ouverture des buses, la rampe est donc déjà à hauteur de travail. La condition est une limite de champ créée dans GPS-Switch et un terminal ISOBUS AMAZONE.

DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

Pour équiper la rampe Super-S et la rampe Super-L de l'UX, AMAZONE propose le suivi entièrement automatique de terrain DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge dans la culture. Dans ce cas, l'équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l'information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.

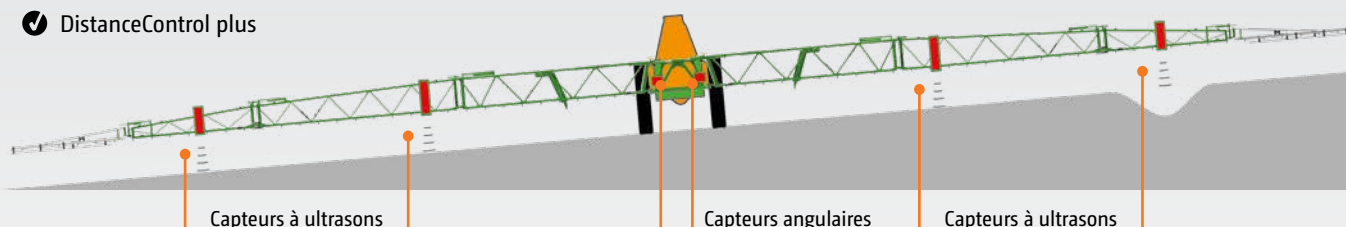
Le conducteur se concentre sur la protection phytosanitaire, l'ordinateur sur le pilotage optimal de la rampe !

Avantages du suivi de terrain DistanceControl

- ✔ Pilotage de rampe entièrement automatique, y compris le suivi en hauteur, la correction d'assiette et le relevage de rampe en fourrière
- ✔ Géométrie variable automatique de rampe des deux côtés (associée au pliage Profi 2)



✔ DistanceControl plus



Récapitulatif des pilotages de rampe

Une solution correspondant à chaque exigence





Type de produit	UX Special			
Repliage	Standard	Repliage à présélection	Repliage Profi 1	Repliage Profi 2
Pilotage automatique de rampe (option) nombre de capteurs correspondants			DistanceControl (plus) 2 (4)	
Nombre de distributeurs	2 DE / 3 DE		1 SE + retour libre / système Load-Sensing (option)	
Dépliage et repliage de la rampe	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Repliage unilatéral de rampe		télécommandé (distributeur)	télécommandé (terminal)	
Dépliage pour largeur de travail réduite	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal)	
Sécurité sur dernier bras avec largeur de travail réduite	Équipement optionnel			
Réglage en hauteur	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Levage de rampe en fourrière	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Réglage d'inclinaison	télécommandé (distributeur)		télécommandé (terminal) / automatique avec DistanceControl	
Géométrie variable unilatérale/bilatérale				automatique

Régulation avec tronçons TG



Bloc de commandes électriques TG des tronçons de rampe

Le bloc de commande de tronçonnement TG autorisant jusqu'à 13 tronçons est disponible pour le pilotage ISOBUS et l'AmaSpray⁺. Les tronçons sont coupés rapidement et sans risque de gouttage par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression. Dans tous les cas, le débit est commandé de façon précise et rapide directement par le calculateur. Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



Système de circulation continue DUS

Performant et fiable



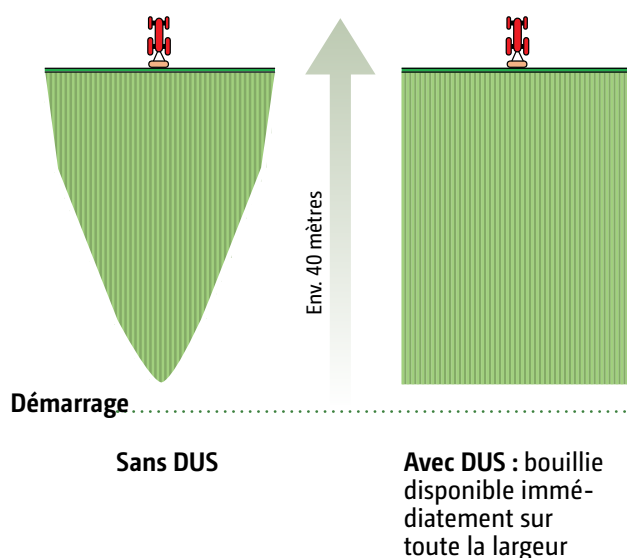
Système de circulation continue DUS

Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10 000 fois

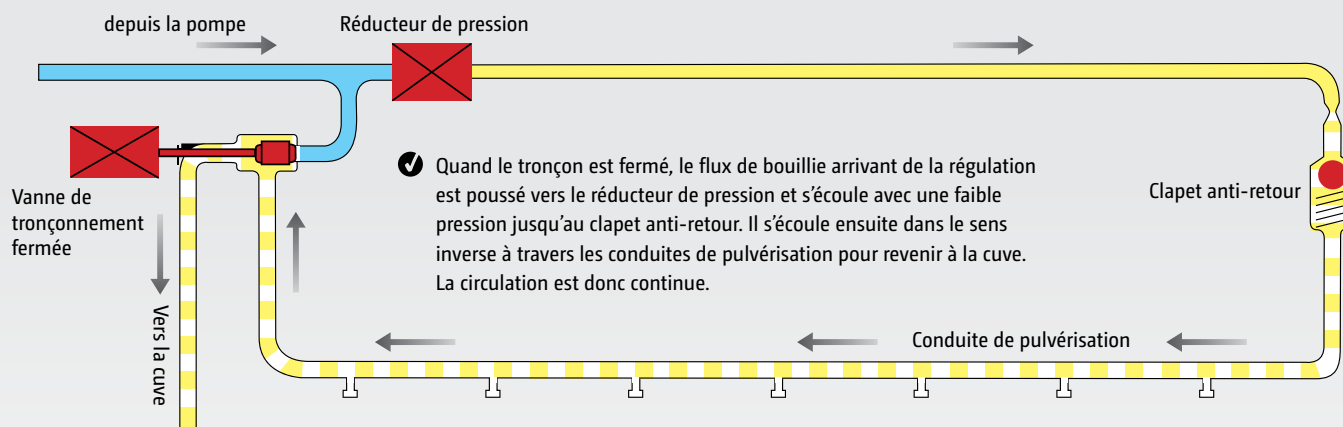
Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit de rampe, y compris la conduite de pulvérisation, est alimenté avec de la bouillie circulant en sens inverse de celui utilisé lors de la pulvérisation. Ainsi toutes les conduites de pulvérisation sont déjà amorcées et immédiatement prêtes à délivrer de la bouillie sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage de rampe en fourrière font partie du passé.

Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés, que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchages dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.

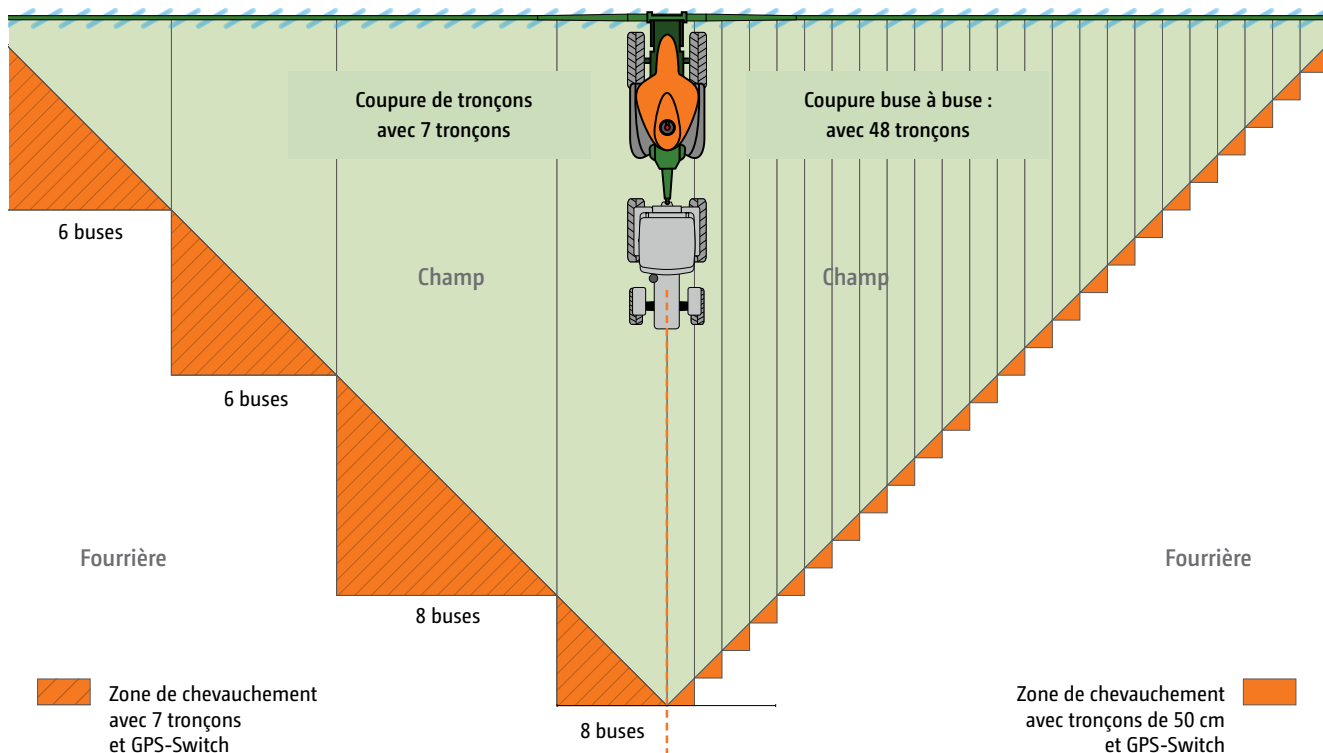


Système de circulation continue DUS pour l'alimentation d'un tronçon



Coupures électriques buse à buse AmaSwitch plus et AmaSelect

Exemple : largeur de travail de 24 m



(voir également les informations concernant GPS-Switch)

Tronçonnement automatique en fourrières et pointes de champ GPS-Switch

5 % *

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch plus ou AmaSelect

5 % *

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle, de la largeur de travail et du nombre de tronçons



✓ Coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus



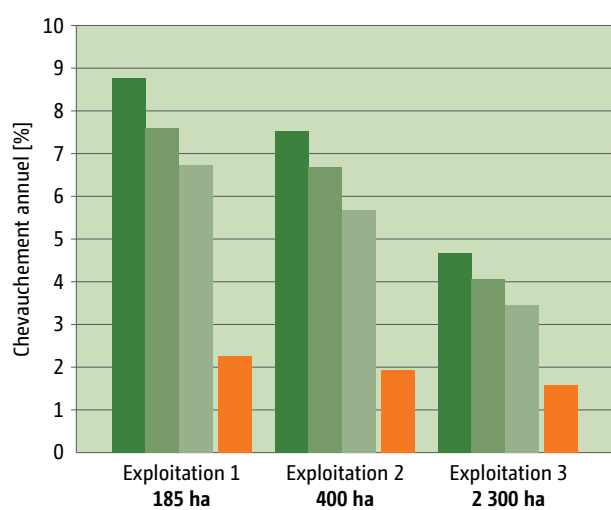
✓ Coupure électrique buse à buse AmaSelect

Exemple de calcul :

Chevauchement moyen annuel de tronçons **conventionnels** comparé aux coupures de tronçons de 50 cm associées à Section Control

Principaux résultats des mesures au champ

- ✓ Chevauchement moyen pour des tronçons de 50 cm de seulement 1,92 %
- ✓ Chevauchement moyen pour 9 tronçons de 7 %
- ✓ Durée d'amortissement courte pour les exploitations de grande culture grâce au potentiel d'économie annuel
- ✓ Les petites exploitations économisent proportionnellement plus grâce aux structures de parcelles plus petites
- ✓ Si les cultures nécessitent une protection phytosanitaire élevée, par ex. pommes de terre, betteraves, le tronçonnement de 50 cm est particulièrement intéressant



Équipement des pulvérisateurs :

- 9 tronçons
- 11 tronçons
- 13 tronçons
- Coupure buse à buse - tronçons de 50 cm

Comparaison des équipements :

Vos avantages	Régulation standard	AmaSwitch plus Trijet	AmaSwitch plus Quadrijet	AmaSelect
Tronçons	jusqu'à 13	jusqu'à 72	jusqu'à 72	jusqu'à 72
Tronçons de 50 cm	–	Inclus	Inclus	Inclus
Nombre buse par porte-jets	1, 3, 4	3	4	4
Changement manuel des buses	Inclus	Inclus	Inclus	–
Changement et coupure automatique de buse	–	–	–	Inclus
Sélection des buses depuis la cabine	–	–	–	Inclus
Utilisation de combinaisons de buses	–	–	–	Inclus
Système de circulation continue haute pression (DUS pro)	–	Inclus	Inclus	Inclus
Écart entre buses de 25 cm (avec jeu d'extensions)	–	–	Option	Option
Programmation libre des tronçons	–	Inclus	Inclus	Inclus
Éclairage LED buse à buse	Option	Option	Option	Inclus

Coupures de buse – Vue d'ensemble

■ = Inclus

■ = Option

– = Impossible

AmaSwitch plus

Coupure électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

La solution simple pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm

Avec AmaSwitch plus, AMAZONE propose une solution précise pour la coupure automatique de tronçons de 50 cm. AmaSwitch plus est une solution pour les utilisateurs qui souhaitent bénéficier des avantages de la coupure précise dans les pointes et les zones de chevauchement, grâce à la coupure de tronçons de 50 cm.

En standard, AmaSwitch plus est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et peut aussi être équipé en plus d'un éclairage LED buse à buse.

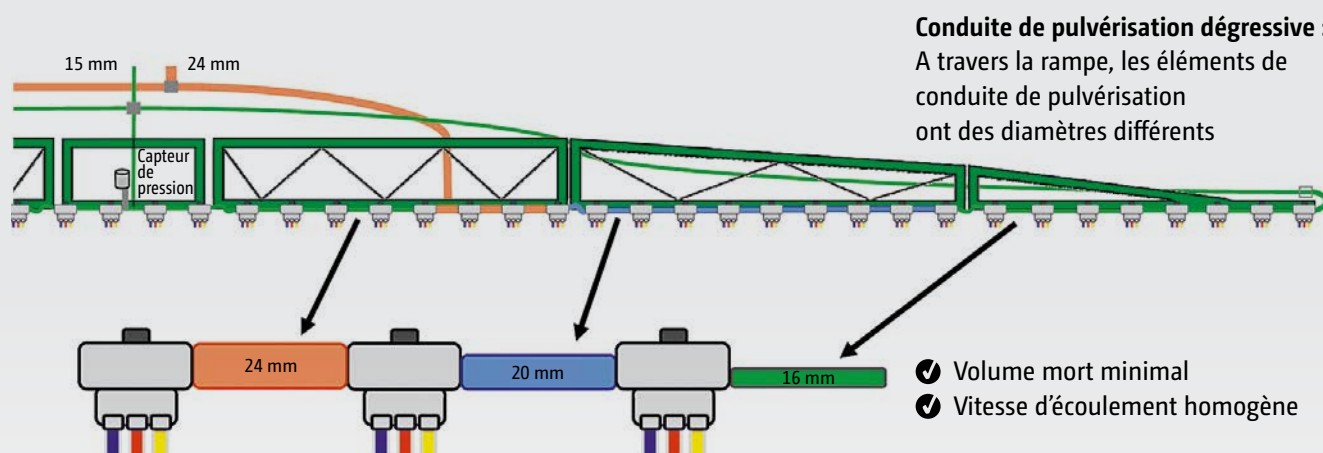
De série avec le système de circulation continue DUS pro

Avec DUS pro, comme avec DUS, la pression de pulvérisation souhaitée reste constante jusqu'aux buses. De plus, les conduites de pulvérisation à diamètre dégressif permettent d'obtenir un volume mort minimal.



AmaSwitch plus trijet

DUS pro – Pression de pulvérisation constante avec un volume mort minimal



Circulation continue haute pression DUS pro avec circuit de pulvérisation dégressif dans le cas d'un AmaSwitch plus



Trijets AmaSwitch plus avec éclairage buse à buse par LED

Trijets avec coupure électrique

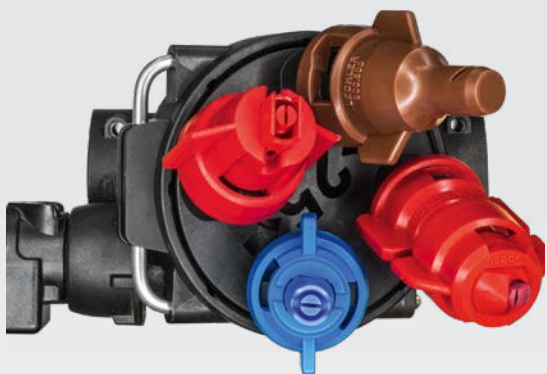
La technique AmaSwitch plus repose sur une commande électrique de l'ouverture et la fermeture d'un trijet classique. Une vanne électrique, montée directement sur le porte-jet, assure la coupure. Associé à GPS-Switch, il est possible de couper avec précision en fourrière et dans les pointes des tronçons de 50 cm. En plus de la coupure automatique de tronçons de 50 cm, vous avez également la possibilité de configurer librement la largeur des tronçons pilotés manuellement.

Quadrijets avec coupure électrique

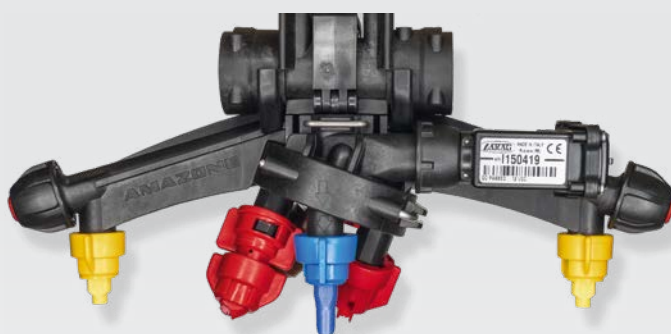
En alternative au trijet, la coupure électrique buse à buse AmaSwitch plus peut aussi être équipée d'un quadrijet.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option sur les quadrijets, un kit de décalage permet en plus de positionner un jeu de buses à 25 cm d'écartement. Ceci a pour avantage, en association avec des buses à 80 degrés, de réduire la hauteur par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.



AmaSwitch plus quadrijet



AmaSwitch plus quadrijet avec kit d'extension pour un véritable écart de 25 cm entre buses

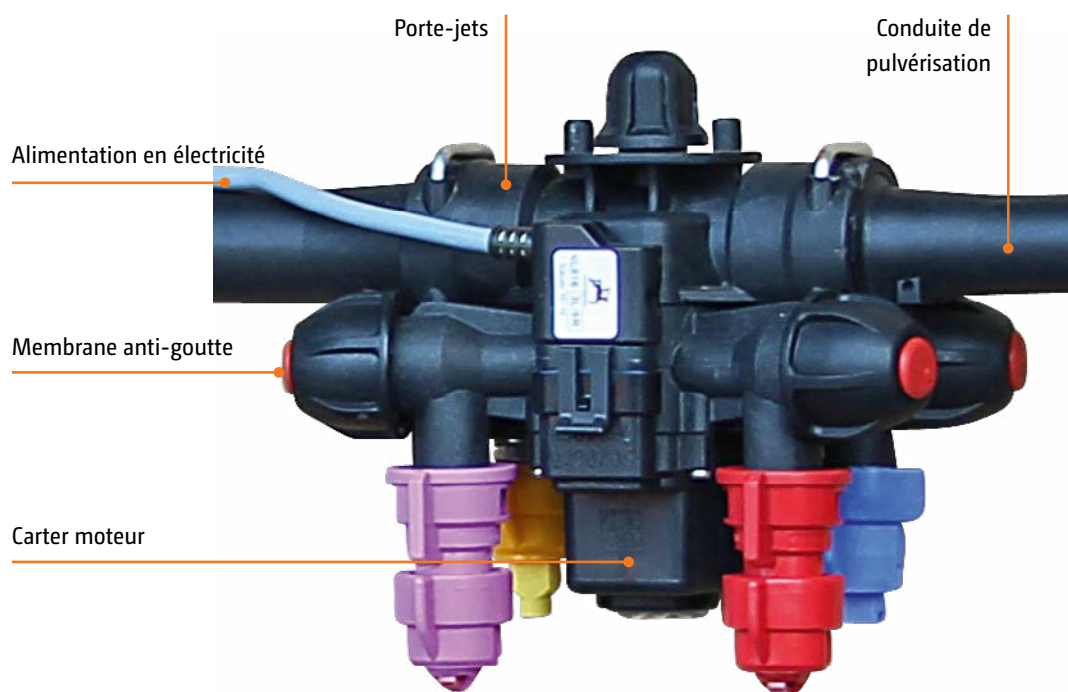
AmaSelect

Coupure électrique buse à buse avec tronçons de 50 cm

Quadrijets avec coupure de buse électrique automatique

La coupure électrique individuelle des buses AmaSelect est composée d'un quadrijet à commande électrique pilotant une coupure buse à buse et un changement des buses. Ainsi le système offre en plus du tronçon de 50 cm, qui est coupé automatiquement par le biais de GPS-Switch, une commande électrique entre les quatre buses en place par le

biais du terminal, voire même entièrement automatiquement en cas de modification de la vitesse d'avancement ou de modification de la dose. Il est ainsi possible en quittant la plage de pression optimale d'une buse, d'activer une deuxième buse ou de commuter sur une combinaison de buses de calibre supérieur.





Coupure automatique de tronçons de 50 cm via GPS-Switch

Si l'on associe la coupure individuelle des buses AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch (avec Section Control), on a une coupure automatique buse à buse, en tronçons de 50 cm. Les chevauchements sont de ce fait nettement réduits permettant une réduction importante des quantités des produits utilisés.

Highend en standard – Éclairage LED buse à buse et DUS pro

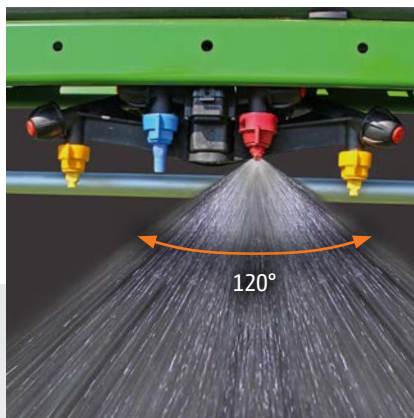
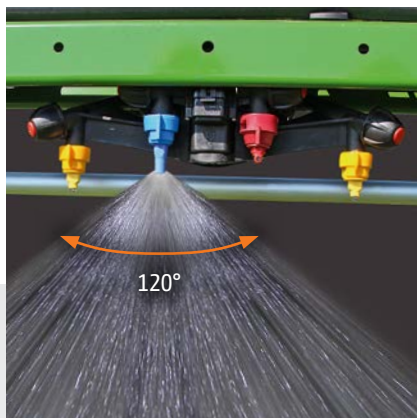
En standard, AmaSelect est équipé de la circulation continue haute pression DUS pro et d'un éclairage LED individuel des buses.

Un vrai écartement de 25 cm entre buses

En option, le porte-jets AmaSelect peut être en plus équipée d'un jeu d'extensions pour obtenir un écart entre buses de 25 cm. Ceci a pour avantage, en association avec des buses à 80 degrés, de réduire la hauteur par rapport à la surface cible à moins de 50 cm.

Configuration flexible des largeurs de travail et des tronçons

Grâce à AmaSelect, il est possible de configurer librement les tronçons avec un nombre quelconque de buses. Pour les agriculteurs ou les entrepreneurs pulvérisant avec plusieurs largeurs de travail, il est possible d'adapter facilement la coupure de buse en fonction de la largeur de travail pratiquée.



Coupure électrique buse à buse AmaSelect avec quadrijets et écart entre buses de 50 cm ou 25 cm

Un choix de buses adapté

C'est la base de la réussite des traitements phytosanitaires



Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires sont appliqués avec un minimum de dérive. Elles peuvent être utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Générant des grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de grandes vitesses de vent.

AMAZONE propose une large gamme de buses des fabricants Agrotop, Lechler et TeeJet.

Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés sont dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés. Ils empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets ou les quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées. Des tubes de protection des buses aux extrémités de la rampe ou, sur demande, sur toute la largeur de travail assurent la protection des longues buses à injection et des porte-jets multiples.





Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air AirMix 110-04



✓ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE, vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

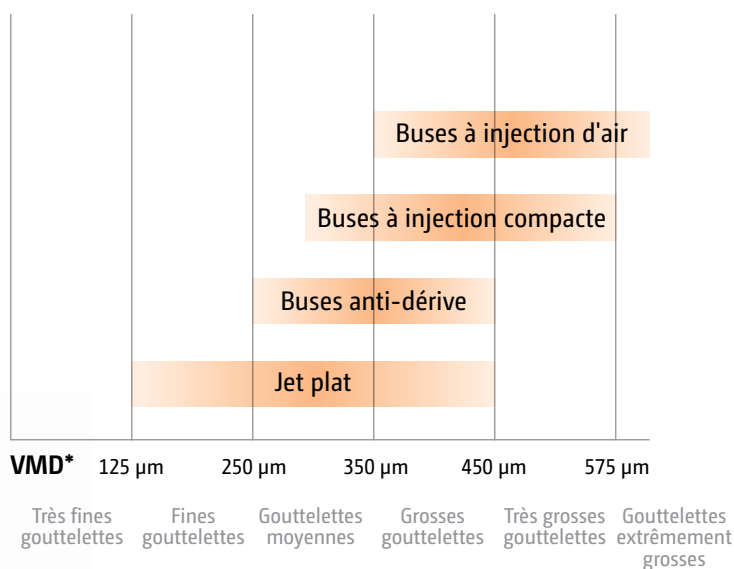
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : l'AVI Twin d'Albuz, buse à injection à double jet plat ne produit pas de gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application plus homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique représente une option intéressante.

Répartition du calibre des gouttelettes



VMD*

125 µm

250 µm

350 µm

450 µm

575 µm

Très fines
gouttelettesFines
gouttelettesGouttelettes
moyennesGrosses
gouttelettesTrès grosses
gouttelettesGouttelettes
extrêmement
grosses

* Diamètre volumétrique médian

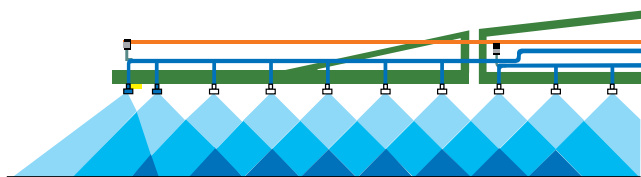


Précision renforcée. Davantage de succès.

Technique de protection phytosanitaire professionnelle AMAZONE

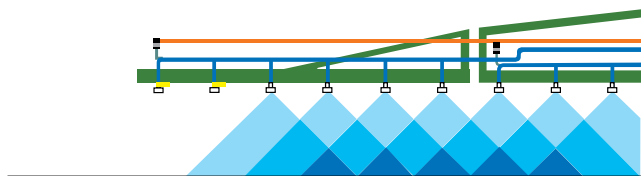


Coupure électrique des buses de bordure – Respect de l'environnement en bordures de champ



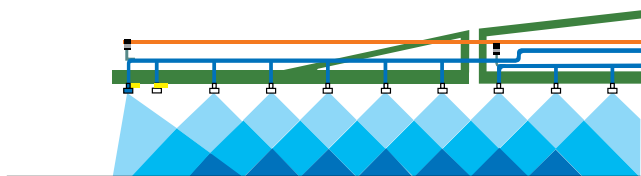
Activation d'une buse supplémentaire

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement important lorsque les écarts de jalonage ne sont pas assez précis.



Coupure de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors recommandée.



Buse de bordure

Pour une pulvérisation précise en limite de parcelle, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure peuvent délimiter avec plus de précision la courbe de pulvérisation.



Jeu de localisateurs
sur la rampe Super-S2

Masselottes en acier spécial
Localisateur



Équipement de pendillards avec AmaSwitch plus avec quadrijets
et kit de décalage des buses sur une rampe Super-L2

Équipement de localisateurs

L'équipement de localisateurs pour la rampe Super-S2 est composé de conduites de pulvérisation et d'un jeu de pendillards.

Sur la rampe Super-L, le jeu de pendillards peut être combiné avec AmaSwitch plus quadrijet ou avec AmaSelect et un jeu de décalage des buses à 25 cm d'écartement.

Les masselottes en acier inox améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.

Fertilisation liquide

Les pulvérisateurs trainés UX sont spécialement conçus pour la fertilisation liquide : L'utilisation de matériaux synthétiques de qualité, une qualité de peinture optimale et l'utilisation pratiquement exclusive d'acier spécial assurent une longévité exceptionnelle, même en travaillant avec de l'engrais liquide.

Fertilisation sous couvert

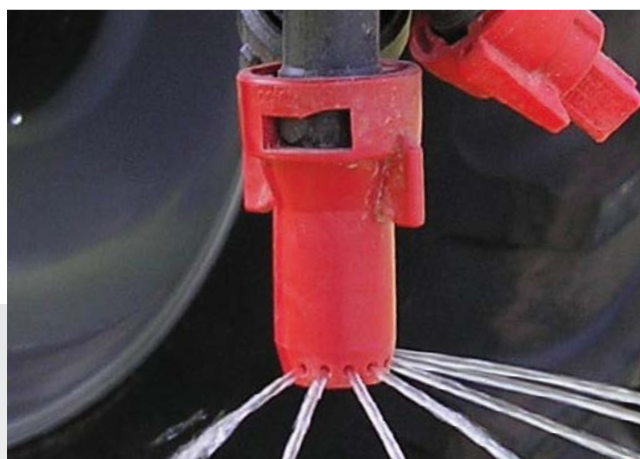
Des solutions efficaces pour une pulvérisation réussie dans le couvert sont possibles avec les pulvérisateurs AMAZONE. Le système Dropleg de la société Lechler est par exemple un dispositif léger et robuste de pulvérisation sous couvert pour la rampe Super-S2.



✓ Système Dropleg

Buse multifilets

Des buses multifilets (trois ou sept trous) ou des buses à jet miroir FD sont disponibles en option pour la pulvérisation de grosses gouttelettes d'engrais liquide.



✓ Buse sept trous

Des équipements qui satisfont à toutes les exigences



✔ Éclairage LED buse à buse

Aujourd'hui, un éclairage de travail professionnel apporte une flexibilité et la possibilité d'un travail performant de nuit. L'éclairage individuel des buses par LED amène la lumière de façon encore plus ciblée au cœur du spectre de pulvérisation. Cet éclairage homogène sur toute la largeur de rampe permet de contrôler la pulvérisation jusqu'à la dernière buse.



Caméras en option

Le système de caméras en option (associé au terminal ISOBUS AmaTron 4 avec licence AmaCam – ou à un écran externe) renforce la sécurité vers l'arrière. Ce système est aussi une aide précieuse pour vérifier le fonctionnement des buses derrière la machine. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et la nuit grâce aux LEDs infra-rouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan, il peut aussi afficher deux caméras simultanément.

Phare de travail à LEDs

L'éclairage de rampe intègre deux phares de travail à LEDs qui éclairent depuis le centre de la rampe de façon particulièrement efficace, grâce à leur longue portée.

Deux autres phares de travail à LEDs destinés à éclairer la périphérie peuvent être mis en place au niveau de la plateforme à l'avant de la cuve.

Dispositif de lavage extérieur

Le pistolet du dispositif de lavage extérieur permet de nettoyer soigneusement l'extérieur du pulvérisateur sur place, immédiatement après le travail.



AmaSpray⁺

Le terminal utilisateur dédié à la machine

Simple et polyvalent

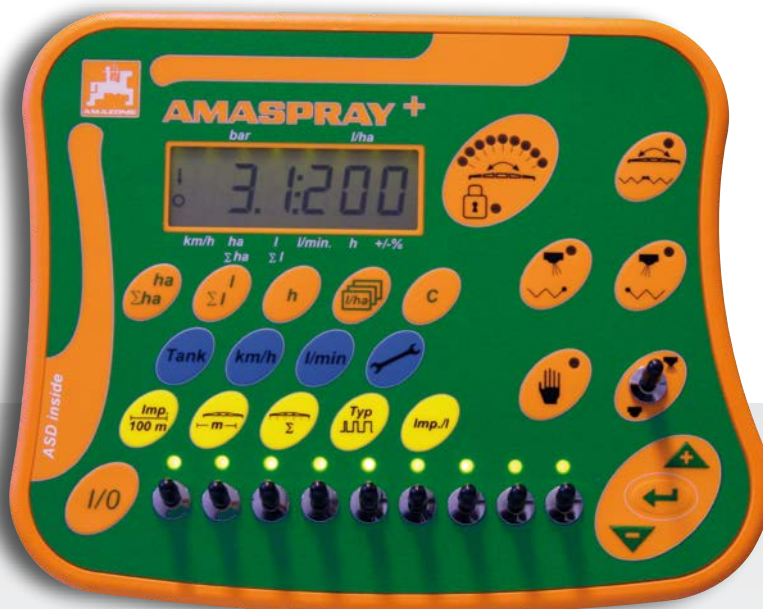
L'AmaSpray⁺, alternative aux terminaux ISOBUS, permet une régulation DPAE simple mais entièrement automatique des pulvérisateurs traînés UX Special. Des petits interrupteurs permettent de couper les tronçons individuellement, au nombre de 5, 7 ou 9. L'AmaSpray⁺ est doté d'un affichage numérique de pression et de niveau de cuve. Il enregistre les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray⁺. En option, l'AmaSpray⁺ permet le repliage unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Vos avantages :

- ✔ Ecran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✔ Réglage de la largeur principale et coupure de tronçons
- ✔ Jusqu'à 9 tronçons
- ✔ Affichage numérique de la pression
- ✔ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✔ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✔ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✔ Touche +/- 10 %
- ✔ Gestion des chantiers

Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✔ Repliage à pré-sélection pour un repliage unilatéral de la rampe
- ✔ Commande des buses d'extrémité ou de bordure (alternative au repliage par pré-sélection)
- ✔ Repliage et inclinaison par le biais d'un distributeur double effet (sélecteur de fonction électrique)
- ✔ ASD inside : interface série



- ✔ Des terminaux ISOBUS, voir le chapitre ISOBUS, sont également disponibles pour la commande du pulvérisateur

ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort



- ✓ ProfiClick positionné ergonomiquement au-dessus de l'AmaSpray⁺

Un complément parfait

Le boîtier de commande ProfiClick offre un pilotage simple et précis de la rampe et de la direction de l'UX Special. Le boîtier de commande ProfiClick est disponible associé au repliage électro-hydraulique Profi 1. Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe ou le suivi automatique du pulvérisateur peuvent être pilotés à l'aveugle, grâce à la position centrale fixe sur la commande. Le conducteur peut ainsi parfaitement se concentrer sur la conduite.

Le boîtier de commande ProfiClick pour le pilotage des fonctions hydrauliques d'un pulvérisateur AMAZONE peut être combiné avec l'ordinateur de commande AmaSpray⁺, le terminal utilisateur AmaTron 4 ou n'importe quel terminal ISOBUS. Il offre ainsi une variante intéressante et confortable pour le pilotage des fonctions hydrauliques. Côté tracteur, un distributeur simple effet et un retour libre suffisent.



- ✓ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur
– Fonctions électrohydrauliques de la rampe



- ✓ Boîtier ProfiClick avec timon suiveur
– Pilotage de rampe et de la direction pour un suivi parfait des traces du tracteur

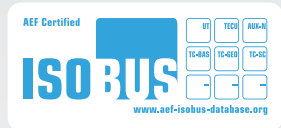
- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Verrouillage de rampe

- ④ Pliage/dépliage de rampe
- ⑤ Montée/descente de rampe
- ⑥ Correcteur de dévers

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Direction manuelle/automatique
- ④ Pilotage manuel direction

- ⑤ Verrouillage de rampe
- ⑥ Pliage/dépliage de rampe
- ⑦ Montée/descente de rampe
- ⑧ Correcteur de dévers

MEMBER OF



ISOBUS comme base de la communication intelligente

Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec au terminal ISOBUS correspondant et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



MORE
than ISOBUS

Un pilotage parfait de la machine, mis au point par AMAZONE

Les machines et terminaux utilisateurs AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :

- ✔ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✔ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✔ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✔ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✔ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✔ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✔ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✔ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✔ Fonction d'enregistrement des données de contrôleur de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

Avantages du logiciel machine AMAZONE :

- ✔ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✔ Taillé sur mesure pour la machine
- ✔ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Terminal ISOBUS AmaTron 4

Fonctionnalité au top



Le terminal ISOBUS AmaTron 4, conçu par AMAZONE, permet de piloter confortablement de manière tactile n'importe quelle machine agricole compatible ISOBUS. L'AmaTron 4 autorise toutes les fonctions ISOBUS – avec un plus en matière de confort, de convivialité et de visibilité. Mais il offre bien davantage, en particulier en interaction avec les machines agricoles AMAZONE et garantit la pleine fonctionnalité en agriculture de précision.



ROBUSTESSE

ROBUSTE !

- ✓ Écran tactile 8 pouces anti-reflets avec boîtier en aluminium, étanche à l'eau et à la poussière
- ✓ Repose-main ergonomique à l'arrière pour une bonne prise en main



FIABLE !

BIEN PENSÉ !

- ✓ Menus de navigation clairs, adaptés à la pratique pour une utilisation simple et intuitive
- ✓ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✓ Lecture facile des informations de travail et gestion aisée des chantiers. Travailler d'abord – Enregistrer ensuite
- ✓ Licences de logiciel en option pour bénéficier d'un maximum de possibilités en termes d'agriculture de précision



CONFORT

CONFORTABLE !

- ✓ Carrousel d'applications pour une navigation simple et rapide par glissement de doigt
- ✓ Barre d'état librement configurable. Les paramètres importants sont toujours dans le champ de vision
- ✓ Le menu de démarrage rapide très pratique permet une importation et une exportation rapides des données de chantier

Extensions de fonctions sous licence	Fonctions dans l'AmaTron 4 pour l'UX Special
GPS-Maps&Doc	• Affichages des limites inactives des parcelles et détection automatique de champ • Documentation par contrôleur de tâches ISOBUS ou exportation PDF • Cartes de modulation au format ISO-XML et format Shape • Échange de données via l'application AmaTron Share
GPS-Switch Basic	• Section Control, jusqu'à 16 tronçons • Fourrière virtuelle • Descente anticipée automatique de rampe
GPS-Switch pro	• Section Control, jusqu'à 128 tronçons • Auto-Zoom, marquage d'obstacle
GPS-Track	• Barre de guidage optique • Différents modes de voies
AmaCam	• Affichage d'une image de caméra sur l'AmaTron 4 avec détection de la marche arrière
AmaTron Twin	• Extension d'écran via l'application AmaTron Twin

Plus de confort lors du pilotage des machines

Application AmaTron Twin – Extension d'écran pour un pilotage encore plus confortable

L'application AmaTron Twin renforce encore le confort du conducteur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS en mode d'affichage Carte sur une tablette, parallèlement au pilotage de la machine sur l'AmaTron 4.

Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✓ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✓ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✓ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✓ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Application AmaTron Twin



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine, de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

AmaPilot⁺ – D'une seule main !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot⁺ ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.



Avantages de l'AmaPilot⁺ :

- ✓ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✓ Repose-mains réglable
- ✓ Affectation libre et individuelle des touches

Facilitez-vous le travail quotidien

Mettez les possibilités à profit !

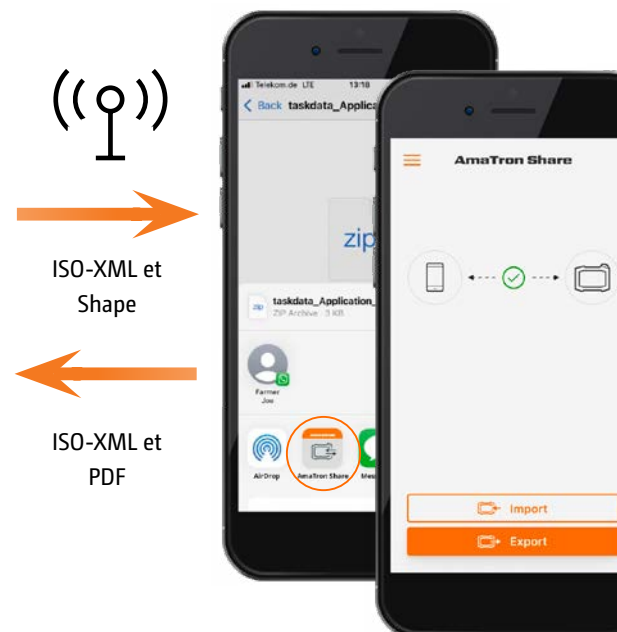
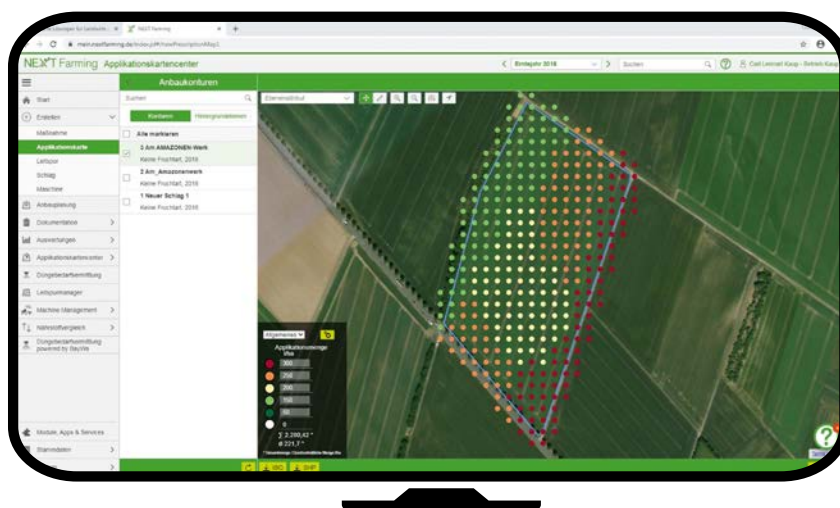
GPS-Maps&Doc
avec échange de données via l'appli
AmaTron Share

Avec la licence GPS-Maps&Doc, l'AmaTron 4 peut saisir et documenter via le Task Controller (TC) des données machine, mais aussi des données géoréférencées. De même une modulation des intrants est possible par le biais du traitement des cartes de modulation au format Shape et au format ISO-XML.

Avantages de GPS-Maps&Docs avec l'Appli AmaTron Share :

- ✔ Système intuitif pour l'utilisation des cartes de modulation
- ✔ Modulation intra-parcellaire automatique de la dose
- ✔ Affichage des limites inactives de champ et détection automatique des champs en passant sur la zone
- ✔ Gestion optimale de la culture grâce à une application adaptée aux besoins
- ✔ Avec l'Appli AmaTron Share importer et exporter des chantiers au format ISO-XML ou au format Shape et exporter les chantiers terminés au format ISO-XML ou sous forme de résumé au format PDF
- ✔ Commencer directement le travail et décider ultérieurement s'il faut enregistrer les données

Appli AmaTron Share – pour une gestion confortable des données !



Création d'une carte de modulation dans un système d'information et de gestion agricole et modulation intra-parcellaire automatique de la dose avec l'AmaTron 4



Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track est un atout considérable pour se guider dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En option pour AmaTron 4

AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière

Application AmaTron Share pour la transmission numérique des données. Testez maintenant !

L'Appli AmaTron Share, associée à l'AmaTron 4 par WIFI, permet d'échanger facilement en ligne toutes les données. Ainsi, l'application facilite par exemple l'envoi de cartes de modulation depuis votre ordinateur vers l'AmaTron 4. De même, après le travail, les données des tâches réalisées sont envoyées sous forme de documentation PDF via un cloud, par mail ou par messagerie, telle que WhatsApp, aux clients ou au bureau. La gestion des données est très conviviale.

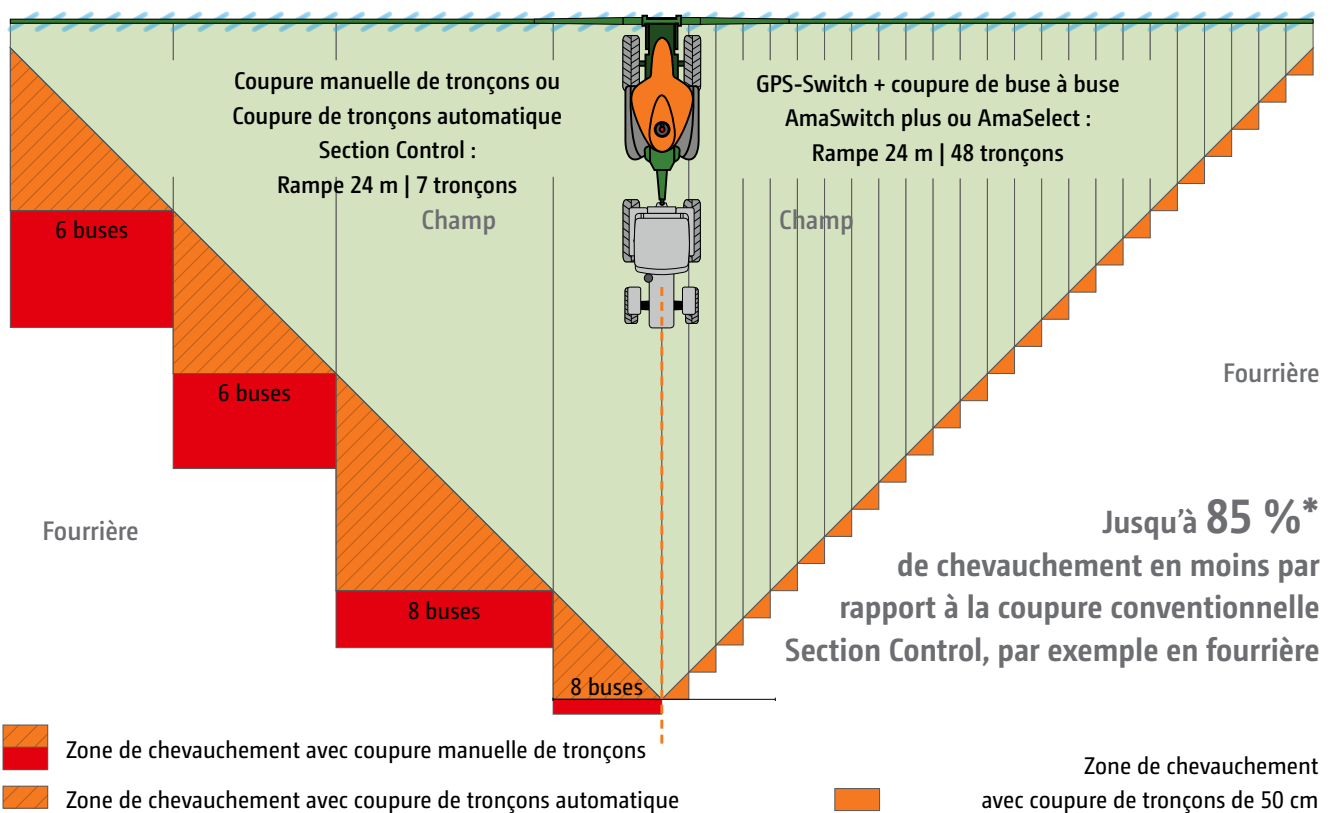


Application AmaTron Share



Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et
pointes de champ **GPS-Switch**

5 %*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse
AmaSwitch plus ou AmaSelect

5 %*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,
de la largeur de travail et du nombre de tronçons

Coupures précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure buse à buse est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch plus ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique buse à buse avec des tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85 % moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la buse à buse entraîne des économies considérables de produits (suivant les parcelles, la largeur de travail et le nombre de tronçons) par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière et dans les pointes.



GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur se concentre entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
- ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✓ Moins de recouvrements et de manques
- ✓ Économie d'engrais
- ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement
- ❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »
("dlz agrarmagazin" – "Rapport épandeur d'engrais ZA-TS" · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Anticipation de descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE

GPS-Switch pro (extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Coupure automatique jusqu'à 128 tronçons, en particulier pour les pulvérisateurs avec coupure buse à buse
- ✓ Zoom automatique à l'approche de la fourrière et marquage d'obstacle

✓ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est un boîtier de commande ergonomique qui peut être utilisé avec la poignée multifonction AmaPilot⁺, ou seul avec un terminal ISOBUS.



L'original est simplement meilleur

Service et qualité AMAZONE



L'expérience porte ses fruits. AMAZONE garantit une qualité maximale grâce un taux très élevé de fabrication interne dans ses usines en Europe ; et ce depuis plus de 140 ans. L'original est simplement meilleur.

La plupart du temps, il faut faire très vite, surtout lorsque les fenêtres d'intervention pour une pulvérisation optimale sont courtes. AMAZONE propose donc un service de pièces détachées exceptionnel avec des pièces détachées d'origine, spécifiquement adaptées à votre machine. Ainsi votre machine est toujours prête à travailler – La qualité est disponible dans le monde entier.

Notre centre de pièces détachées (Global Parts Center) de Tecklenburg-Leeden en Allemagne constitue la base de notre logistique mondiale de pièces détachées. La disponibilité optimale de pièces de rechange est assurée, même pour les machines plus anciennes. L'équipe SAV AMAZONE est à votre disposition quand vous avez besoin de ses services. Elle est assistée d'un réseau couvrant l'ensemble du territoire et composé de partenaires de distribution et de techniciens SAV compétents et parfaitement formés.

De même, AMAZONE propose une prise en mains intensive de votre nouvelle machine dans vos champs, par un salarié bien formé de l'équipe AMAZONE. Avant la première utilisation de la machine, vous pouvez également vous familiariser avec son pilotage par le biais de SmartLearning – la formation conducteur interactive proposée par AMAZONE.

Protection des plantes performante dès le premier mètre.

Avantages des pièces d'usure et des pièces de rechange d'origine :

- ✔ Qualité, fiabilité et performances
- ✔ Disponibilité immédiate, même pour les machines plus anciennes
- ✔ Valeur de revente plus élevée de la machine d'occasion



myAMAZONE

pour le meilleur de votre matériel



Enregistrez-vous maintenant
www.amazone.net/myamazone



GARANTIE

» Enregistrez-vous maintenant et demandez la garantie constructeur de 24 mois !

- ✓ Améliorez la protection de votre machine avec la garantie constructeur 24 mois.
- » L'offre de garantie peut être demandée pendant la période de garantie contractuelle de 12 mois après la première utilisation.

NOUVEAUTE



PIÈCES DÉTACHÉES

» Pièces détachées – Trouvez maintenant encore plus facilement les pièces détachées adaptées à votre machine !

- ✓ La liste de pièces détachées correspondantes pour votre machine en un clic.
- ✓ Identifiez en un rien de temps la pièce correcte sur les vues éclatées.
- ✓ Composez votre panier et transmettez-le à votre partenaire SAV.



RÉGLAGE ET PILOTAGE

» Saisissez dès maintenant le numéro de votre machine et obtenez en un coup d'œil toutes les informations nécessaires pour maximiser ses performances

- ✓ Début de la campagne et Mise en route
- ✓ Réglage et Pilotage
- ✓ Pièces détachées et notices d'utilisation
- ✓ Maintenance et stockage

Protection des cultures AMAZONE

Profitez de plus de 50 ans d'expérience



✓ Calculateur de performance AMAZONE

Calculez ici vos propres alternatives de mécanisation :
www.amazone.fr/service/calculateur-de-performances



Caractéristiques techniques

Pulvérisateurs traînés UX Special

Type de machine	UX 3200 Special	UX 4200 Special	UX 5200 Special
Volume nominal (l)	3 200	4 200	5 200
Capacité de cuve (l)	3 600	4 600	5 600
Cuve de rinçage (l)	320	550	550
Largeur de travail (m)	15 – 36		
Hauteur au transport (m)	Rampe Super-S2 : 3,25 – 3,40 Rampe Super-L2 : 3,35 – 3,50		
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-S2	6,25 – 6,50	6,85 – 7,30	
Longueur au transport (m) avec la rampe Super-L2	6,40 – 6,65	7,25 – 7,50	
Largeur au transport (m) Rampe Super-S2	2,40		
Largeur au transport (m) Rampe Super-L2	3 bras 2,40 4 bras 2,65		
Poids à vide (kg)	2 908 – 3 344	2 998 – 3 434	3 096 – 3 652
Capacité de pompe (l/min)	260/380		380
Débit de remplissage (l/min)	400/500		500
Garde au sol	Jusqu'à 0,82 m		
Hauteur de pulvérisation	0,5 – 2,5 m		
Pression de travail, max. (bar)	10		

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.

✓ La petite alternative : Pulvérisateur traîné UG

Pour les exploitations plus petites, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UG avec une capacité de cuve de 2 200 l ou 3 000 litres.

Plus d'informations dans le prospectus dédié à l'UG.



✓ La grande alternative : Pulvérisateurs traînés UX Super

Pour les exploitations plus grandes, AMAZONE propose le pulvérisateur traîné UX Super avec une capacité de cuve de 4 200 l à 11 200 litres.

Plus d'informations dans le prospectus dédié à l'UX Super.





AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste

Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193