



**AMAZONE**

Pulvérisateur traîné **UG**





# Pulvérisateur traîné UG

Performant et fiable !





Le pulvérisateur traîné UG avec son volume de cuve de 2.200 ou de 3.000 l se démarque par sa construction robuste et sa conception conviviale. Équipée de la rampe Super-S2 en largeurs de travail de 15 à 28 m, c'est une machine particulièrement performante.



# UG

## Une réussite sur tous les fronts !

|                                                 | Page |
|-------------------------------------------------|------|
| Avantages UG, gamme de produits                 | 4    |
| Technique   Train roulant                       | 6    |
| Technique   Système de direction                | 8    |
| Technique   Structure et pompes                 | 10   |
| Technique   Cuve de rinçage   Bac incorporateur | 12   |
| Commande   AmaSpray+   ProfiClick               | 14   |
| Commande   ISOBUS                               | 16   |
| Commande   Pack Confort   Rampe   Profil        | 24   |
| Rampe   Super-S2                                | 26   |
| Rampe   Repliages                               | 28   |
| Gestion de la protection des cultures           | 30   |
| DUS   Buses de bordure                          | 32   |
| Equipements                                     | 34   |
| Caractéristiques techniques                     | 36   |



# Pulvérisateur traîné UG



15 m à 28 m



2.200 l à 3.000 l



Jusqu'à 11 tronçons



Pompe  
250 ou 370 l/min



# Récapitulatif de vos avantages :

- ⊕ Garde au sol importante, châssis arrondi
- ⊕ Construction robuste et légère issue des techniques de l'aéronautique
- ⊕ Cuve de bouille avec centre de gravité optimisé, légère, en polyester renforcé de fibre de verre
- ⊕ Rampe super légère, super robuste et construction super compacte
- ⊕ Fixation exceptionnelle de la rampe pour une parfaite stabilité
- ⊕ Pompe à pistons membranes performante, facile d'entretien et auto-amorçante
- ⊕ Bac incorporateur équipé d'un injecteur puissant pour un travail rapide, fiable et précis
- ⊕ Tableau de commande facile à utiliser



**POUR PLUS D'INFORMATIONS**

[www.amazone.fr/ug](http://www.amazone.fr/ug)



**TÉLÉCHARGEMENT**  
mySprayer-App



**SMARTLEARNING**  
[www.amazone.fr/  
smartlearning](http://www.amazone.fr/smartlearning)



# Stabilité maximale pour une performance exceptionnelle

## Modèles d'UG

- ✓ UG 2200 :  
Volume réel 2.400 l avec cuve d'eau claire de 280 l
- ✓ UG 3000 :  
Volume réel 3.200 l avec cuve d'eau claire de 400 l
- ✓ Rampe Super-S2 :  
15, 16, 18, 20, 21, 24, 25, 27 ou 28 mètres
- ✓ UG Special avec pompe simple 250 l/min  
UG Super avec double pompe 370 l/min



UG 2200 Special  
Avec rampe Super-S2, largeur de travail 21 m





## Robuste, stable et fiable

Le châssis large en acier profilé, la cuve compacte et la technique de fabrication de la rampe assurent la solidité requise. Toutes les arêtes sont arrondies, tous les tuyaux sont passés dans le châssis.



## Train roulant sur demande

L'essieu réglable est équipé sur demande d'un essieu non freiné (suivant réglementation), d'un système de freinage pneumatique ou hydraulique à double ligne. Un réglage progressif de largeur de voie de 1,50 à 2,25 m est possible.

## Passages respectueux des sols et des cultures

Le choix de pneumatiques adéquats est important pour préserver la structure du sol.

Les gardes-boues AMAZONE sont réglables pour différentes dimensions de pneus. L'option gardes-boue est toujours fournie avec un grand support de bidon.





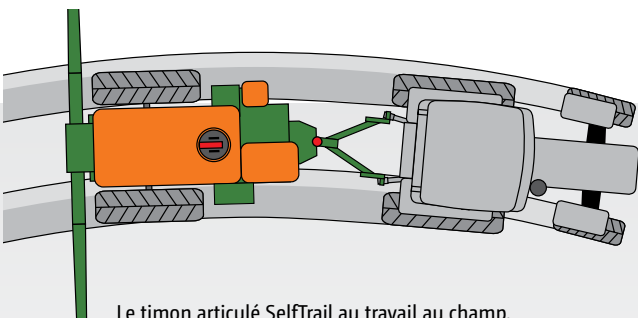
# Un timon adéquat, adapté à tous les types d'attelage

Les **systèmes de direction SelfTrail et UniTrail** réagissent immédiatement aux mouvements de braquage du tracteur. L'essieu surbraque un peu en entrant dans le virage. La qualité de suivi est totalement indépendante de la vitesse d'avancement.



## Timon articulé SelfTrail

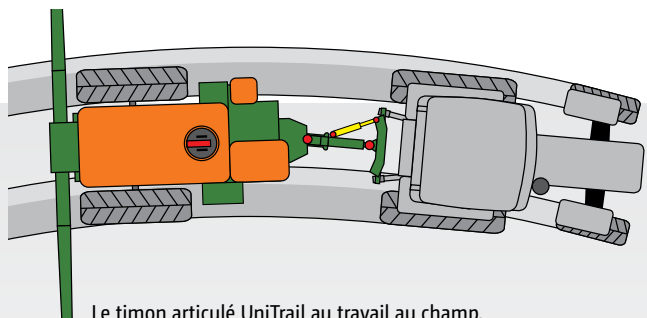
Le timon simple et robuste assure un suivi permanent des traces du tracteur.



Le timon articulé SelfTrail au travail au champ.

## Timon articulé UniTrail

Le système de guidage UniTrail est passé très rapidement de la position champ à la position route. Une commande hydraulique du timon est disponible en option pour la correction en dévers.



Le timon articulé UniTrail au travail au champ.



# Rapidité sur route – Perfection dans le champ !

Les **systèmes de direction AutoTrail** sont pilotés par logiciel et peuvent être étalonnés avec précision pour un suivi parfait des traces du tracteur. Au travail, grâce à la poignée multifonction AmaPilot<sup>+</sup>, l'utilisateur peut à tout moment prendre la main sur l'automatisme de direction ou le déconnecter.



Timon d'attelage en position haute

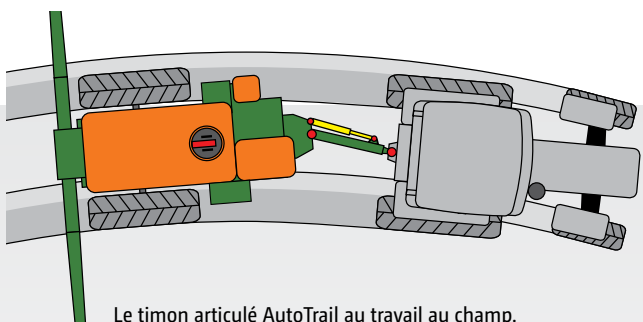


Timon à attelage en position basse

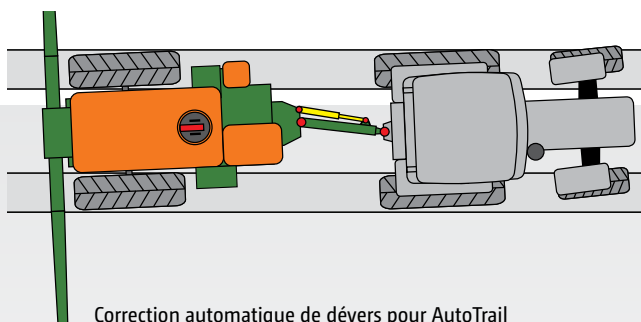
## Timon articulé AutoTrail

Le timon articulé AutoTrail est disponible pour le timon haut, mais aussi pour le timon à attelage en position basse. Différents anneaux d'attelage offrent une solution pour chaque tracteur.

En alternative à la correction automatique de dévers pour AutoTrail, une commande hydraulique manuelle est également disponible pour ces timons.



Le timon articulé AutoTrail au travail au champ.



Correction automatique de dévers pour AutoTrail



# Une technique qui a fait ses preuves pour une utilisation dans des conditions les plus difficiles



- 1) Châssis robuste en acier profilé à l'intérieur duquel les flexibles sont passés.
- 2) Cuve compacte aux parois internes et externes lisses.
- 3) Bac incorporateur avec hydro-injecteur puissant pour incorporer des volumes importants ou pour rincer les bidons.
- 4) Grande cuve d'eau claire pour diluer un reliquat, pour nettoyer le pulvérisateur ou la rampe, même si la cuve est pleine.
- 5) Bac lave-mains séparé d'une capacité de 20 l.
- 6) En standard, jauge à flotteur avec affichage analogique du niveau de remplissage sur le côté et digital sur terminal en cabine.
- 7) En option, bac de rangement pour les vêtements de protection.

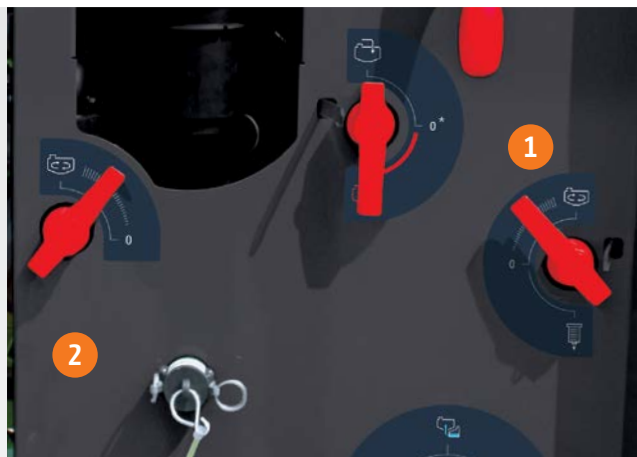
## ✓ Tableau de commande clair et bien organisé

Tous les éléments de commande sont positionnés à l'avant gauche, du côté du conducteur, de façon logique et sans aucun risque de confusion. La logique de pilotage devient rapidement intuitive et évite les erreurs.





Le filtre d'aspiration est facile à ouvrir grâce à la fermeture à baïonnette simple AMAZONE, ceci sans aucune perte de bouillie.



Sur les pulvérisateurs AMAZONE, le flux excédentaire qui sert au rinçage du filtre sous pression auto-nettoyant est utilisé pour l'agitation (commutation via la Pos. 1). Pour des puissances d'agitation élevées et des régimes de prises de force faibles, il est recommandé de choisir l'équipement double pompe de l'UG Super (commutation via la Pos. 2).

## Pompes à pistons membranes

Les pompes à pistons membranes sont particulièrement fiables, auto-amorçantes et résistent aux engrais liquides. L'architecture multicylindres des pompes assure des performances d'aspiration élevées, un remplissage homogène et un fonctionnement silencieux. Les pompes ont un débit de 250 l/min (Special) ou de 370 l/min (Super). La pompe de 370 l/min est une pompe tandem avec une pompe dédiée à la pulvérisation et une pompe dédiée à l'agitation qui travaillent ensemble. La pompe tandem est idéale pour les exploitations qui ont besoin de débits élevés.



## Agitateur hydraulique intensif

La puissance de l'organe agitateur hydraulique peut être réduite en continu jusqu'à coupure complète, afin d'éviter que la bouillie phytosanitaire ne mousse ou pour faciliter la pulvérisation des reliquats.

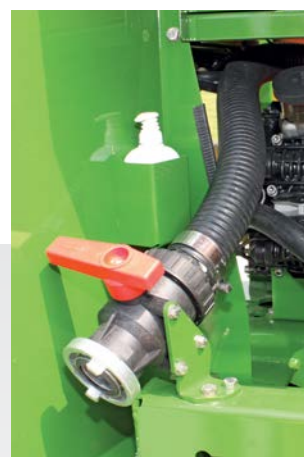
Sur les pulvérisateurs AMAZONE, le flux excédentaire qui sert au rinçage du filtre sous pression auto-nettoyant est utilisé pour l'agitation (1). Pour des puissances d'agitation élevées et des régimes de prises de force faibles, il est recommandé de choisir l'équipement double pompe de l'UG Super (2).

## Performance de remplissage 400 l/min

Le remplissage du pulvérisateur est réalisé avec un tuyau de remplissage (3") avec clapet anti-retour ou un raccord de remplissage sous pression. La puissance d'aspiration maximale est de 400 l/min grâce à l'hydro-injecteur connecté en sus.



Remplissage par tuyau de remplissage



Remplissage sous pression (raccord C ou pompier)



# Technique d'application AMAZONE



🔒 Avec le bac incorporateur AMAZONE, vous jouez la carte de la sécurité.





## Cuve de rinçage avec commande Vario pour rincer et diluer

La cuve de rinçage met à disposition suffisamment d'eau claire pour rincer et diluer les reliquats. Lorsque la commande Vario est en position « Rincer », le filtre d'aspiration, la pompe, le bloc de commande, la conduite de rampe et les buses sont nettoyés à l'eau claire.

Cette opération est possible même lorsque la cuve à bouillie est encore pleine. Les dysfonctionnements liés au séchage de la bouillie sont donc exclus.

## Incorporation avec le bac incorporateur et le puissant hydro-injecteur

Le bac de rinçage est en mesure de dissoudre rapidement les matières actives sous forme de poudre et les volumes importants d'urée, grâce à la conduite circulaire. Il peut simultanément les incorporer rapidement grâce à la puissance de l'hydro-injecteur.

Le nettoyage des bidons de produits pour l'utilisation intégrale du contenu est facile et confortable grâce à la buse rotative. Le bac incorporateur peut être rincé fermé : absence de projections. L'affichage du niveau de remplissage est toujours dans le champ de vision.

## Nettoyage intérieur et nettoyage extérieur

Deux puissantes buses rotatives servent à nettoyer la paroi intérieure de la cuve. En option, il est possible de nettoyer la rampe au champ en utilisant le dispositif de nettoyage extérieur.

Une lance avec une pression de travail de 10 bars assure un bon nettoyage.



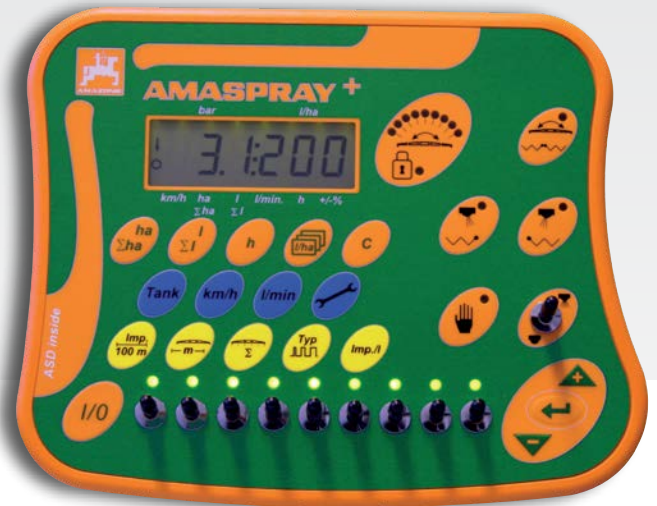


# Terminal AmaSpray<sup>+</sup>

## AmaSpray<sup>+</sup> – simple et polyvalent

L'AmaSpray<sup>+</sup> permet une régulation facile et totalement automatique de l'UG. Les commutateurs intégrés dans le terminal permettent d'activer 5, 7 ou 9 tronçons. L'AmaSpray<sup>+</sup> est doté d'un affichage digital de la pression et du niveau de la cuve. Il enregistre les volumes appliqués et les surfaces traitées. Le pilotage des fonctions hydrauliques est réalisé par les distributeurs du tracteur. L'inclinaison et le verrouillage de rampe sont également affichés sur l'AmaSpray<sup>+</sup>. En option, l'AmaSpray<sup>+</sup> permet le repliement unilatéral de rampe ou le pilotage des buses de bordure.

Le terminal AmaSpray<sup>+</sup> peut aussi être utilisé avec l'interface série pour la documentation automatique (ASD) et la modulation intra-parcellaire de dose.



### Vos avantages :

- ✓ Écran une ligne, très contrasté et éclairé
- ✓ Réglage de la largeur principale et coupure de tronçons
- ✓ Jusqu'à 9 tronçons
- ✓ Affichage numérique de la pression
- ✓ Affichage numérique du niveau de remplissage
- ✓ Affichage de position et de verrouillage de rampe
- ✓ Compteur d'hectares (compteur global et journalier)
- ✓ Touche +/- 10%
- ✓ Gestion des chantiers

### Fonctions supplémentaires (avec équipement spécial) :

- ✓ Repliage à pré-sélection pour un repliage unilatéral de la rampe
- ✓ Commande des buses d'extrémité ou de bordure (alternative au repliage par pré-sélection)
- ✓ Repliage et inclinaison par le biais d'un distributeur double effet (sélecteur de fonction électrique)
- ✓ ASD inside : interface série



## Régulation avec tronçons TG pilotée électriquiquement

Le bloc de commande ultra moderne TG est disponible pour le pilotage ISOBUS et pour l'AmaSpray<sup>+</sup>. Les tronçons sont coupés rapidement et sans gouttage par le biais de vannes motorisées avec délestage de pression.

Dans tous les cas, le débit est commandé de manière précise et rapide directement par le(s) débitmètre(s). Cette technologie ne requiert pas de dispositif à pression constante.



# ProfiClick

Un petit boîtier de commande pour un grand confort



✓ ProfiClick positionné ergonomiquement au-dessus de l'AmaSpray<sup>+</sup>

## Pour la rampe et la direction

**Le boîtier de commande ProfiClick offre un pilotage simple et précis des fonctions hydrauliques de la rampe et de la direction sur les pulvérisateurs AMAZONE.**

Le boîtier est disponible associé au repliage électro-hydraulique « Profi 1 ». Tous les éléments de pilotage du boîtier de commande ProfiClick sont positionnés de façon ergonomique et reliés directement à une fonction. Les potentiomètres pour le correcteur de dévers sur la rampe ou le suivi automatique du pulvérisateur peuvent être pilotés à l'aveugle, grâce à la position centrale fixe sur la commande. Le conducteur se concentre ainsi parfaitement sur la conduite.

Le boîtier ProfiClick pour le pilotage des fonctions hydrauliques d'un pulvérisateur AMAZONE peut être associé au terminal AmaSpray<sup>+</sup> ou à n'importe quel terminal ISOBUS. Il offre ainsi une variante intéressante et confortable pour le pilotage des fonctions hydrauliques. Côté tracteur, un distributeur simple effet et un retour libre suffisent.



✓ Boîtier ProfiClick sans timon ou essieu suiveur  
– Fonctions électrohydrauliques de la rampe



✓ Boîtier ProfiClick avec timon suiveur  
– Pilotage de rampe et de la direction pour un suivi parfait des traces du tracteur

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Verrouillage de rampe

- ④ Pliage/dépliage de rampe
- ⑤ Montée/descente de rampe
- ⑥ Correcteur de dévers

- ① Boîtier ergonomique
- ② On/off
- ③ Direction manuelle/automatique
- ④ Pilotage manuel direction

- ⑤ Verrouillage de rampe
- ⑥ Pliage/dépliage de rampe
- ⑦ Montée/descente de rampe
- ⑧ Correcteur de dévers



MEMBER OF



# ISOBUS comme base de la communication intelligente

## Un seul langage, de nombreux avantages !

Pour chaque machine compatible ISOBUS, AMAZONE propose une technique ultra moderne dont les possibilités sont pratiquement illimitées. Peu importe que vous utilisiez un terminal utilisateur AMAZONE ou directement le terminal ISOBUS de votre tracteur. ISOBUS désigne un standard de communication valable dans le monde entier entre le terminal, les tracteurs et les outils portés d'une part et les systèmes d'information et de gestion agricoles d'autre part.

## Pilotage possible avec les terminaux ISOBUS les plus variés

Cela signifie que vous pouvez piloter avec un seul terminal tous les outils compatibles ISOBUS. Il vous suffit de relier la machine avec le terminal ISOBUS respectif et l'interface habituelle s'affiche à l'écran dans la cabine de votre tracteur.

### Avantages ISOBUS :

- ✔ La normalisation mondiale garantit des interfaces et des formats de données identiques pour assurer une compatibilité également avec les autres constructeurs
- ✔ Il suffit de brancher pour disposer d'une compatibilité entre la machine, le tracteur et les autres outils ISOBUS et pouvoir travailler



**MORE**  
than ISOBUS

# Un pilotage parfait de la machine, mis au point par AMAZONE

**Les machines et terminaux utilisateurs AMAZONE proposent des fonctions très faciles et fiables :**

- ✓ Compatibilité et sécurité de fonctionnement de vos outils ISOBUS
- ✓ Aucun module supplémentaire côté machine. Toutes les machines ISOBUS AMAZONE sont déjà équipées en standard des fonctionnalités ISOBUS requises
- ✓ Logiciels machines adaptés à la pratique et structure logique des menus
- ✓ Affichage MiniView pour tous les terminaux AMAZONE et autres terminaux ISOBUS. Regardez par exemple les données machine sur l'affichage cartographique
- ✓ Possibilité de pilotage machine par le biais du terminal du tracteur ou d'une solution 2 terminaux
- ✓ Assignation flexible du mode d'affichage carte et machine entre le terminal du tracteur et le terminal utilisateur
- ✓ Concept d'utilisation unique. Affichages configurés librement et interfaces utilisateurs personnalisées pour chaque conducteur
- ✓ Fonctions utiles supplémentaires, telles que la descente automatique de rampe sur votre pulvérisateur AMAZONE
- ✓ Fonction d'enregistrement des données de contrôleur de tâches intégrée



Pilotage machine AMAZONE clairement structuré

## Avantages du logiciel machine AMAZONE :

- ✓ Conçu pour l'utilisateur et intuitif
- ✓ Taillé sur mesure pour la machine
- ✓ Champ d'application fonctionnel supérieur à la norme ISOBUS

Représentation claire dans le menu travail  
de la machine AMAZONE





# Terminal ISOBUS AmaTron 4

Fonctionnalité au top



Le terminal ISOBUS AmaTron 4, conçu par AMAZONE, permet de piloter confortablement de manière tactile n'importe quelle machine agricole compatible ISOBUS. L'AmaTron 4 autorise toutes les fonctions ISOBUS – avec un plus en matière de confort, de convivialité et de vue d'ensemble. Mais il offre bien davantage, en particulier en combinaison avec les matériels AMAZONE et garantit la pleine fonctionnalité en agriculture de précision.



ROBUSTESSE

## ROBUSTE !

- ✓ Écran tactile 8 pouces anti-reflets avec boîtier en aluminium, étanche à l'eau et à la poussière
- ✓ Repose-main ergonomique à l'arrière pour une bonne prise en main



FIABLE !

## BIEN PENSÉ !

- ✓ Menus de navigation clairs, adaptés à la pratique pour une utilisation simple et intuitive
- ✓ Pilotage via l'écran tactile ou les touches
- ✓ Lecture facile des informations de travail et gestion aisée des chantiers. Travailler d'abord – Enregistrer ensuite
- ✓ Licences de logiciel en option pour bénéficier d'un maximum de possibilités en termes d'agriculture de précision



CONFORT

## CONFORTABLE !

- ✓ Carrousel d'applications pour une navigation simple et rapide par glissement de doigt
- ✓ Barre d'état librement configurable. Les paramètres importants sont toujours dans le champ de vision
- ✓ Le menu de démarrage rapide très pratique permet une importation et une exportation rapides des données de chantier

| Extensions de fonctions sous licence | Fonctions dans l'AmaTron 4 pour l'UG                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GPS-Maps&Doc                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Limites inactives de champ et détection automatique de champ</li> <li>• Documentation par contrôleur de tâches ISOBUS ou exportation PDF</li> <li>• Cartes de modulation au format ISO-XML et format Shape</li> <li>• Échange de données via l'application AmaTron Share</li> </ul> |
| GPS-Switch Basic                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Section Control, jusqu'à 16 tronçons</li> <li>• Fourrière virtuelle</li> <li>• Descente anticipée automatique de rampe</li> </ul>                                                                                                                                                   |
| GPS-Switch pro                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auto-Zoom, marquage d'obstacle</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |
| GPS-Track                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Barre de guidage optique</li> <li>• Différents modes de voies</li> </ul>                                                                                                                                                                                                            |
| AmaCam                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage d'une image de caméra sur l'AmaTron 4 avec détection de la marche arrière</li> </ul>                                                                                                                                                                                      |
| AmaTron Twin                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Extension d'écran via l'application AmaTron Twin</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                         |

# Plus de confort lors du pilotage des machines

## Application AmaTron Twin – Extension d'écran pour un pilotage encore plus confortable

L'application AmaTron Twin renforce encore le confort du conducteur au travail en permettant de piloter les fonctions GPS en mode d'affichage Carte sur une tablette, parallèlement au pilotage de la machine sur l'AmaTron 4.

### Avantages de l'extension d'écran AmaTron Twin :

- ✔ Utilisation d'un terminal mobile existant
- ✔ Davantage de clarté – visualisation de toutes les applications
- ✔ Commande confortable des fonctions GPS sur le mode d'affichage Carte en parallèle par le biais du terminal mobile
- ✔ Représentation claire et fidèle à l'original de la machine et de ses tronçons



Application AmaTron Twin



Mode d'affichage Cartes avec AmaTron Twin – Représentation claire de la machine, de ses tronçons et des boutons de commande à droite de l'écran du terminal mobile.

## AmaPilot<sup>+</sup> – D'une seule main !

Grâce à la fonctionnalité AUX-N, vous pouvez programmer de nombreuses fonctions de la machine sur votre AmaPilot<sup>+</sup> ou sur d'autres poignées multifonction ISOBUS.



### Avantages de l'AmaPilot<sup>+</sup> :

- ✔ Presque toutes les fonctions sont accessibles directement par le biais des 3 niveaux sur la poignée
- ✔ Repose-mains réglable
- ✔ Affectation libre et individuelle des touches







Représentation d'une carte de modulation sur l'AmaTron 4



Affichage de l'image de caméra sur l'AmaTron 4

## GPS-Track

La barre de guidage GPS-Track est un atout considérable pour s'orienter dans le champ, surtout dans les prairies ou les parcelles sans traces de jalonnage.

- ✓ Avec barre lumineuse virtuelle sur la ligne d'état
- ✓ Coupure automatique de jalonnage via GPS pour les semoirs
- ✓ Différents modes de voies, tels que ligne A-B ou tracé de lignes de contour
- ✓ En option pour AmaTron 4

## AmaCam

Licence de logiciel pour représenter l'image de caméra sur l'AmaTron 4.

- ✓ Affichage automatique de l'image de caméra sur l'AmaTron 4 durant la marche arrière

## Application AmaTron Share pour la transmission numérique des données. Testez maintenant !

L'Appli AmaTron Share, associée à l'AmaTron 4 par WIFI, permet d'échanger facilement en ligne toutes les données. Ainsi, l'application facilite par exemple l'envoi de cartes de modulation depuis votre ordinateur vers l'AmaTron 4. De même après le travail, les données des tâches réalisées sont envoyées sous forme de documentation PDF via un cloud, par mail ou par messagerie, telle que WhatsApp, aux clients ou au bureau. La gestion des données est très conviviale.



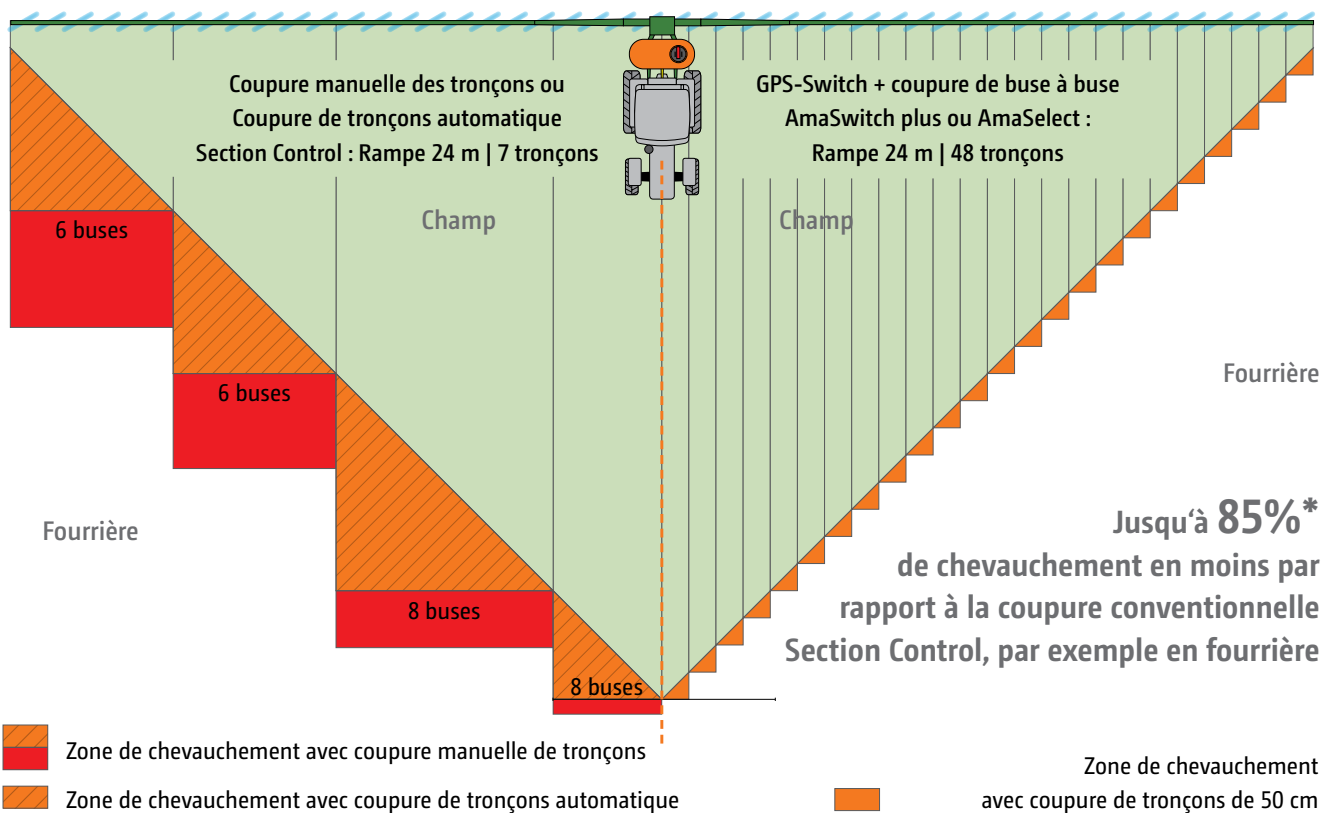
Application AmaTron Share





# Coupure automatique de tronçons GPS-Switch

Exemple : largeur de travail 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 buses)



Tronçonnement automatique en fourrières et  
pointes de champ **GPS-Switch**

5%\*

Économie de produits phytosanitaires



Coupure électrique buse à buse  
**AmaSwitch plus ou AmaSelect**

5%\*

Économie supplémentaire de produits phytosanitaires

\* Valeurs dépendantes de la forme de la parcelle,  
de la largeur de travail et du nombre de tronçons

## Coupures précises en tronçons de 50 cm

L'avantage décisif de la coupure buse à buse est d'offrir la possibilité de travailler avec encore plus de précision dans les pointes, les angles et en fourrière. Si l'on associe AmaSwitch plus ou AmaSelect à la coupure automatique de tronçons GPS-Switch avec Section Control, on a une coupure automatique buse à buse avec des tronçons de 50 cm. Les surfaces de chevauchement sont ainsi nettement

réduites et sont jusqu'à 85% moins élevées par rapport aux coupures de tronçons conventionnelles Section Control. Ainsi l'association de GPS-Switch et de la buse à buse entraîne des économies considérables de produits (suivant les parcelles, la largeur de travail et le nombre de tronçons) par rapport à la technique utilisée jusqu'à présent.

Grâce à une coupure précise, GPS-Switch permet d'éviter les chevauchements en fourrière et dans les pointes.



## GPS-Switch

Si le terminal utilisé dispose d'une fonctionnalité Section Control, comme par exemple la coupure de tronçons GPS-Switch AMAZONE, la coupure des tronçons peut être entièrement automatique, en fonction de la position GPS. Une fois le champ créé, en mode automatique le conducteur se concentre entièrement sur la conduite de la machine car la coupure des tronçons dans les pointes et en fourrière est entièrement automatique.

### Avantages de la coupure automatiques de tronçons :

- ✓ Conducteur moins stressé
- ✓ Augmentation de la précision, même de nuit ou à des vitesses plus élevées
- ✓ Moins de recouvrements et de manques
- ✓ Économie d'engrais
- ✓ Moins de préjudices sur la culture et réduction de l'impact sur l'environnement

❗ « Avec Section Control, l'ordinateur ISOBUS assume une partie importante du travail du conducteur. »

(« dlz agrarmagazin » – « Rapport épandeur d'engrais ZA-TS » · 02/2017)

Avec la coupure automatique de tronçons GPS-Switch, AMAZONE propose une coupure de tronçons entièrement automatique, basée GPS pour tous les terminaux AMAZONE et les épandeurs d'engrais, pulvérisateurs ou semoirs compatibles ISOBUS.

### GPS-Switch basic

- ✓ Coupure automatique de tronçons permettant jusqu'à 16 tronçons
- ✓ Création d'une fourrière virtuelle
- ✓ Anticipation de descente automatique de rampe sur un pulvérisateur AMAZONE

### GPS-Switch pro (extension du GPS-Switch basic)

- ✓ Zoom automatique à l'approche de la fourrière et marquage d'obstacle

### ✓ AmaClick

Dans les cultures spéciales et pour traiter les foyers infestés, il faut souvent activer ou désactiver certains tronçons au centre de la rampe. L'AmaClick est un boîtier de commande ergonomique qui peut être utilisé avec la poignée multifonction AmaPilot<sup>+</sup>, ou seul avec un terminal ISOBUS.





# Pack Confort pour les terminaux ISOBUS

Facile à utiliser et respectueux de l'environnement



Pack Confort

## Pilotage du circuit de bouillie

Le pack Confort AMAZONE pilote les fonctions les plus importantes du circuit de bouillie.

- ✔ Arrêt automatique de remplissage
- ✔ Régulation de l'agitateur
- ✔ Nettoyage automatique, commandé depuis la cabine

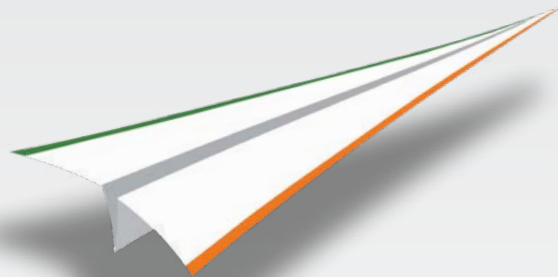
L'agitation hydraulique est coupée automatiquement en fond de cuve afin d'éviter la formation de mousse et pour faciliter la pulvérisation des reliquats et le nettoyage. Sur les pulvérisateurs AMAZONE, la bouillie superflue est toujours ramenée à l'aspiration de la pompe, par le biais du retour. Une dilution accidentelle de la bouillie est donc exclue. La puissance d'agitation disponible est de 370 l/min afin d'obtenir un résultat parfait, même avec des mélanges difficiles et des concentrations élevées.

Les deux buses intérieures de nettoyage garantissent la propreté de la cuve. Le pack Confort effectue un rinçage automatique de tous les organes agitateurs.

Les reliquats finaux minimes, inférieurs à 6 litres, et le volume important d'eau claire garantissent des processus de nettoyage très efficaces dans le champ.

# Rampe AMAZONE

## Conception issue de l'aéronautique



### Robustesse et légèreté exceptionnelles

Les rampes AMAZONE sont à la fois très robustes et très légères, grâce à leur mode de construction en profilé spécial. Les largeurs de travail de 15 à 28 mètres permettent, avec des possibilités de repliage variées, une adaptation optimale aux besoins de l'exploitation. La qualité exceptionnelle garantit une longévité importante, même avec des rendements horaires très élevés.



### Largeur au transport de seulement 2,40 m

La rampe Super-S2 est repliée ou dépliée entièrement automatiquement par le biais des vérins hydrauliques. En position de transport, la rampe est super compacte à l'arrière de la machine avec une largeur au transport de

seulement 2,40 m et une hauteur au transport de 3,30 m. Avec ses profilés en acier de 140 mm de large à base de tôle plusieurs fois repliée, la rampe Super-S2 est super robuste.





# Rampe Super-S2 : Un positionnement parfait !



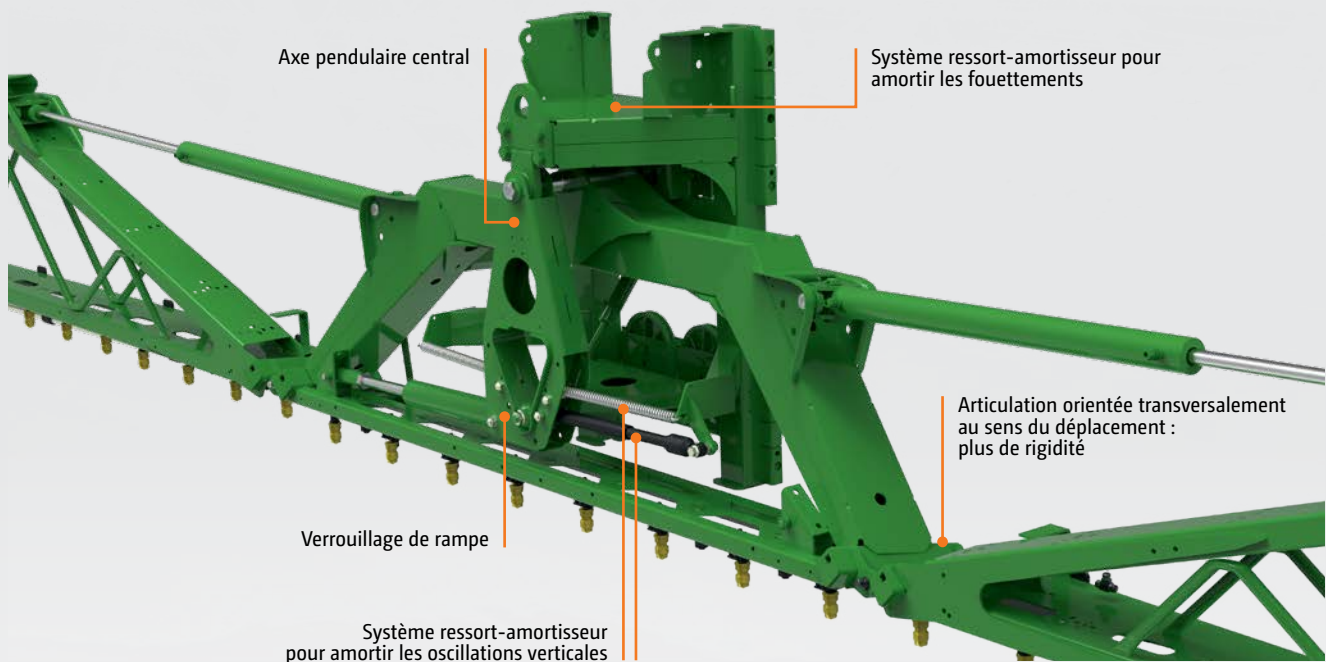
## Suspension amortie 3 dimensions pour des conditions d'utilisation difficiles

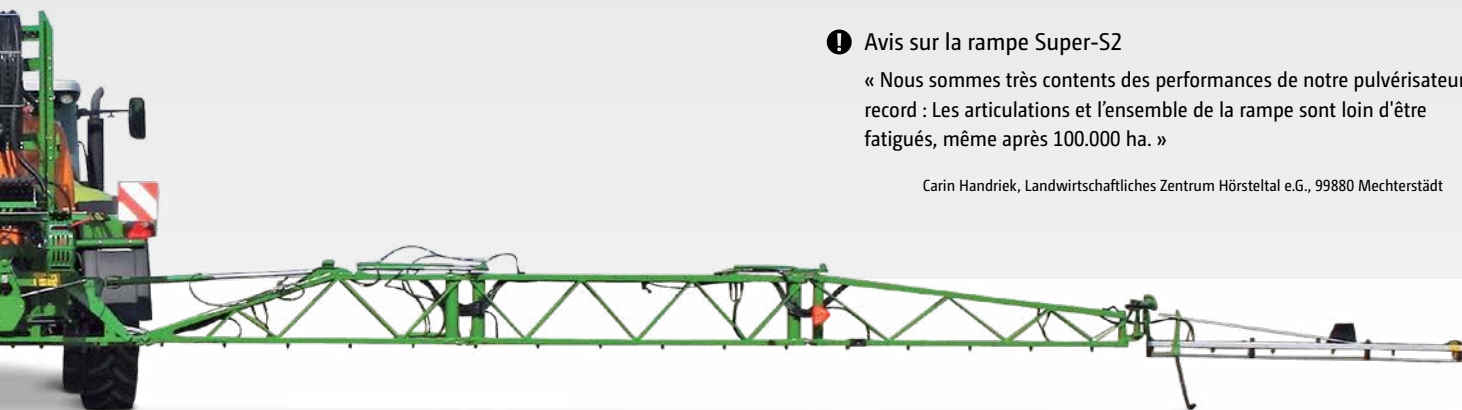
Toutes les rampes de pulvérisation AMAZONE sont équipées en standard avec

- ✓ des ressorts et vérins amortisseurs pour l'amortissement des mouvements d'oscillation verticaux,
- ✓ des silentbloks d'amortissement avec axe pendulaire sur rotule pour l'amortissement des mouvements horizontaux et
- ✓ des ressorts pour l'amortissement de l'ensemble de la rampe.

Les composants fournis de série, tels que le réglage en hauteur hydraulique et l'amortissement du fouettement, permettent une répartition transversale et longitudinale précise des produits phytosanitaires.

## Cadre de rampe Super-S2





### ❗ Avis sur la rampe Super-S2

« Nous sommes très contents des performances de notre pulvérisateur record : Les articulations et l'ensemble de la rampe sont loin d'être fatigués, même après 100.000 ha. »

Carin Handriek, Landwirtschaftliches Zentrum Hörstetal e.G., 99880 Mechterstädt

## Longévité sans aucune maintenance

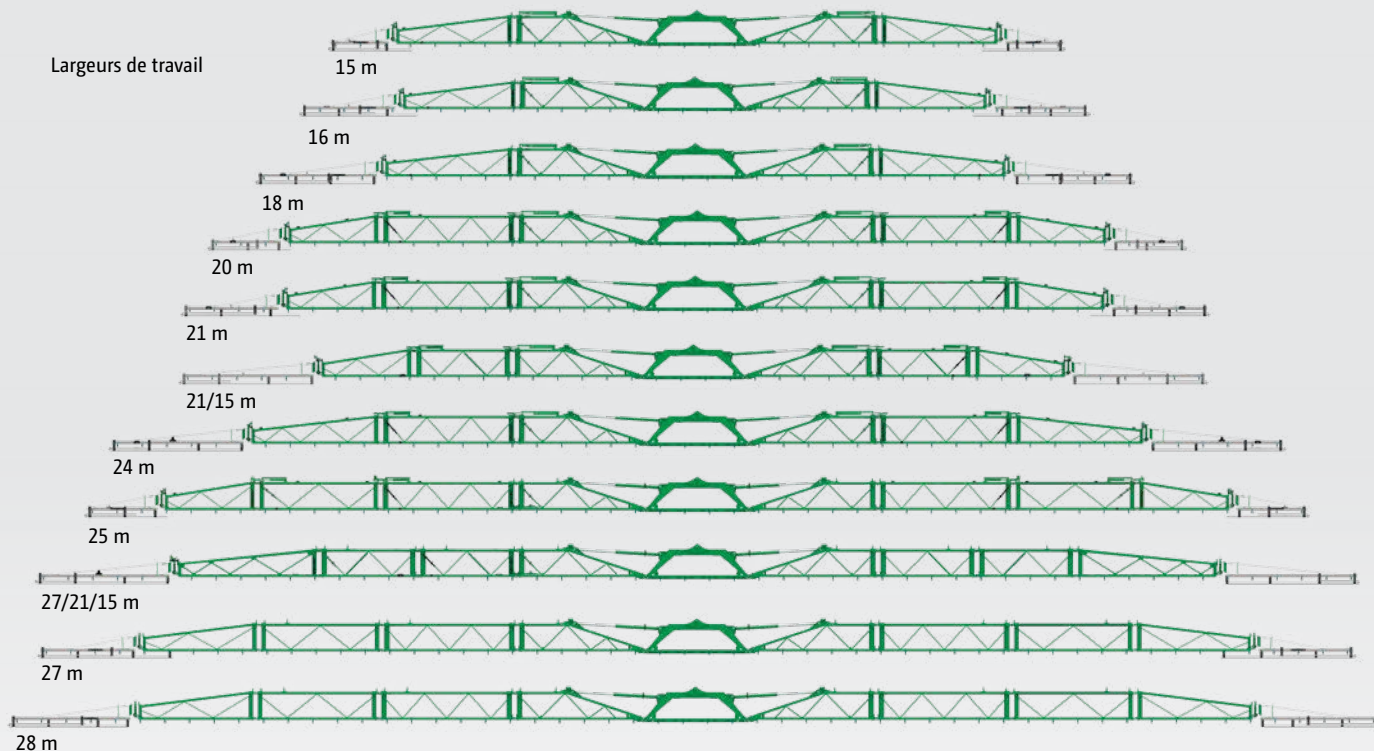
Vous profitez de nos décennies d'expérience dans la construction de rampe : L'axe d'articulation conique est au cœur de notre philosophie de conception de rampe ! Le bras de rampe repose sans jeu sur l'axe d'articulation conique, ce qui assure à l'utilisateur, même après des années, un fonctionnement optimal.

L'utilisation standard d'acier spécial, la peinture par cathaphorèse par immersion au standard automobile, ainsi que l'utilisation ciblée de matières synthétiques et d'aluminium sont les garants d'une longévité élevée.



✔ Une articulation qui tient !

## Rampes Super-S2 avec possibilités de repliage en fonction de la largeur de travail





# Polyvalent grâce aux différentes possibilités de repliages hydrauliques de rampe





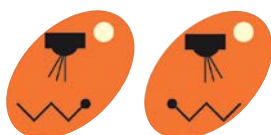
### ✓ Repliage standard

Toutes les variantes de rampe sont repliées de façon entièrement hydraulique grâce à des vérins hydrauliques robustes.

### ✓ Correction hydraulique de dévers

Dans les dévers et avec de grandes largeurs de travail, une correction hydraulique de dévers avec affichage de l'angle d'inclinaison est judicieuse.

## Repliage à présélection



Le repliage unilatéral piloté par des distributeurs est possible avec l'AmaSpray<sup>+</sup> ou un terminal ISOBUS.

La grande flexibilité du repliage indépendant à présélection permet de replier tous les bras indépendamment les uns des autres. Que ce soit à gauche ou à droite, les deux



Repliage et travail asymétrique

côtés peuvent être repliés indépendamment l'un de l'autre pour pouvoir s'adapter aux différentes configurations de parcelles.

## Repliage Profi

Le repliage Profi correspond à un pilotage électro-hydraulique de la rampe via une circulation d'huile en continu. Les fonctions réglage en hauteur, dépliage et repliage, repliage unilatéral, réduction de largeur et

correction de dévers (repliage Profi 1) sont donc pilotées depuis le terminal ISOBUS ou la poignée multifonction. La géométrie variable complémentaire est possible avec le repliage Profi 2.

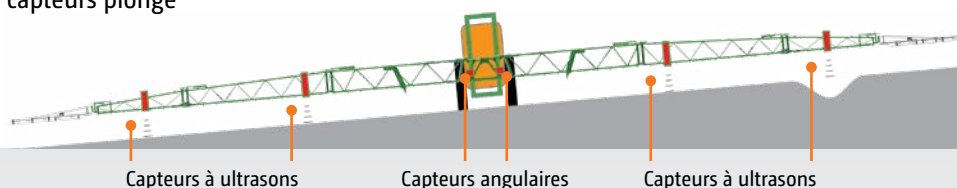


Repliage Profi 2

## DistanceControl avec 2 capteurs ou DistanceControl plus avec 4 capteurs

Pour les rampes avec repliage Profi 1 ou Profi 2, il existe le suivi entièrement automatique de terrain DistanceControl avec 2 capteurs ou encore le DistanceControl plus avec 4 capteurs. Lorsque le développement des cultures est fortement hétérogène ou les céréales partiellement versées, il se peut que la rampe équipée de 2 capteurs plonge

dans la culture. Dans ce cas, l'équipement en option avec 4 capteurs apporte la solution idéale. Les capteurs sont montés électriquement en parallèle et seule l'information du capteur le plus proche de la surface cible est prise en compte.



Capteurs à ultrasons

Capteurs angulaires

Capteurs à ultrasons



# Un choix de buses adapté

C'est la base de la réussite des traitements phytosanitaires



## Moins de dérive, même en cas de vitesses de vent élevées

Grâce aux buses à injection d'air, les produits phytosanitaires sont appliqués avec un minimum de dérive. Elles sont utilisées de façon universelle sur toutes les cultures. Générant des grosses gouttelettes, ces buses peuvent être utilisées même en cas de vents forts.

AMAZONE propose une large gamme de buses des fabricants Agrotop, Lechler et TeeJet.

## Porte-jets simples et multiples

Les porte-jets se trouvant dans les profilés sont dotés de clapets anti-gouttes à membrane intégrés. Ils empêchent de façon fiable que les buses gouttent. Des écrous à baïonnette garantissent des changements de buses à la fois rapides et sans outils. Les trijets ou les quadrijets sont bien adaptés à des changements fréquents de buses pour des applications et cultures variées. Des tubes de protection des buses aux extrémités de la rampe ou, sur demande, sur toute la longueur de travail assurent la protection des longues buses à injection et des porte-jets multiples.





## Exemples

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Buse à jet plat à injection d'air  
AirMix 110-04



- ✓ Lors de l'achat d'un pulvérisateur AMAZONE, vous recevez gratuitement une clé de montage des buses qui vous permet un changement encore plus simple des buses.

Les buses à injection d'air (ID, TTI) ont un spectre de gouttelettes relativement grossier et sont particulièrement variables du point de vue plage d'application. Une plage de pression de 2 à 8 bars est possible.

Si la qualité de mouillage prime, alors il est conseillé d'utiliser des buses standard à fines gouttelettes, telles que XR ou AD. Il faut cependant être particulièrement vigilant en raison de la tendance à la dérive au-delà de 3 bars.

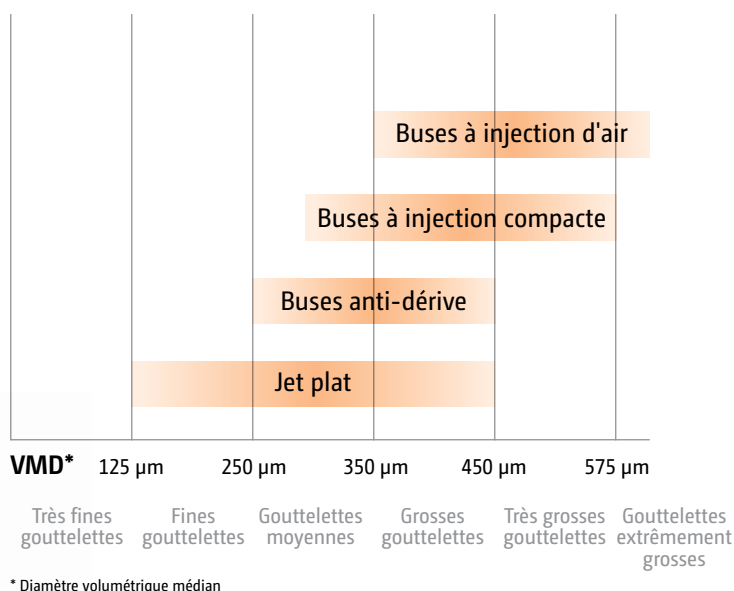
Les buses à injection compactes et modernes ID-K ou Airmix représentent un bon compromis : Leur dérive est relativement faible, leur spectre de gouttelettes n'est pas trop grossier et elles peuvent être utilisées entre 2 et 4 bars.

Si la qualité de recouvrement est très importante pour l'application, la buse à double jet plat représente alors une alternative intéressante : l'AVI Twin agrotop, buse à injection à double jet plat ne produit pas de gouttelettes trop fines.

Le jet de pulvérisation en deux éléments assure une application plus homogène sur la face avant et arrière de la plante et représente une alternative intéressante pour de nombreuses applications.

En cas de vitesses supérieures à 10 km/h, la buse TD HiSpeed avec angle de pulvérisation asymétrique s'avère une option intéressante.

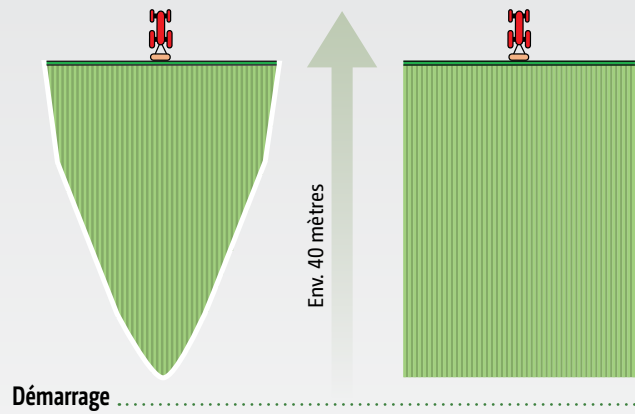
## Répartition du calibre des gouttelettes





# Système de circulation continue DUS

Circulation DUS : performante et fiable



Sans DUS

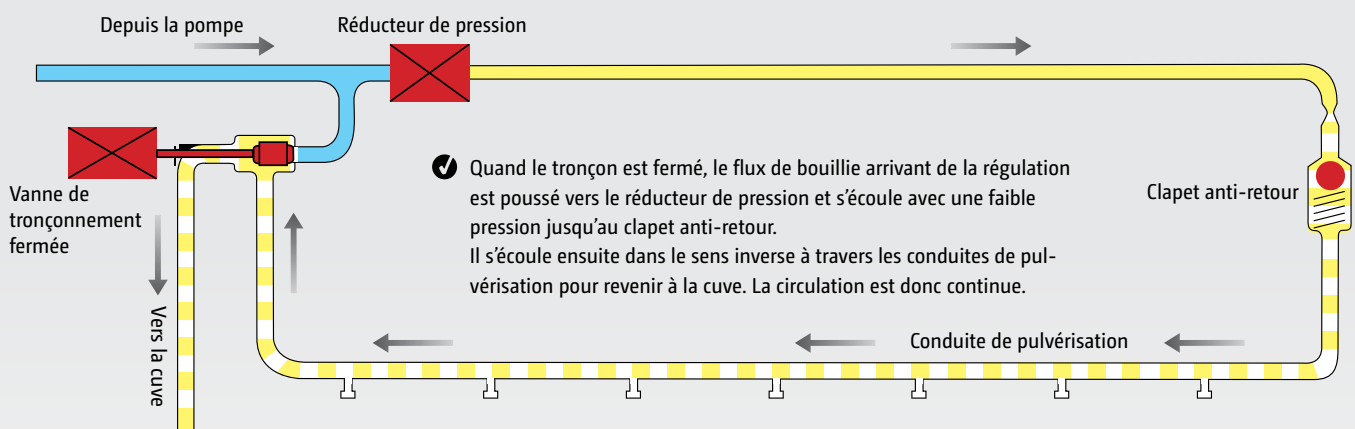
Avec DUS :  
bouillie disponible  
immédiatement sur  
toute la largeur

## Système de circulation continue (DUS) – éprouvé plus de 10.000 fois

Le système de circulation continue DUS AMAZONE garantit une circulation fiable dans l'ensemble du circuit de pulvérisation. Au début du travail, le circuit de rampe, y compris la conduite de pulvérisation est alimenté avec de la bouillie circulant en sens inverse de celui utilisé lors de la pulvérisation. Ainsi toutes les conduites de pulvérisation sont déjà amorcées et immédiatement prêtes à délivrer de la bouillie sur toute la largeur de la rampe. Les temps d'attente pour l'amorçage de rampe en fourrière font partie du passé.

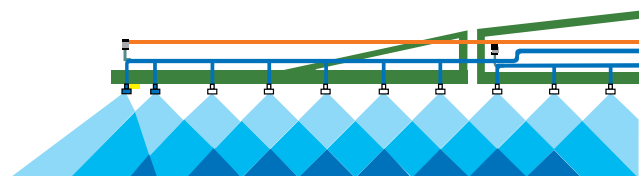
Grâce au limiteur de pression, la bouillie reste continuellement en circulation dans les tronçons coupés, que ce soit en cours de travail ou au transport, rampe repliée. Ainsi les dépôts ou les bouchons dans les conduites de pulvérisation sont totalement évités.

Durant le processus de nettoyage, les conduites sont rincées à l'eau claire jusqu'aux buses, sans avoir à pulvériser. Durant le nettoyage, la bouillie concentrée est ramenée dans la cuve à bouillie par le biais du système de circulation continue.



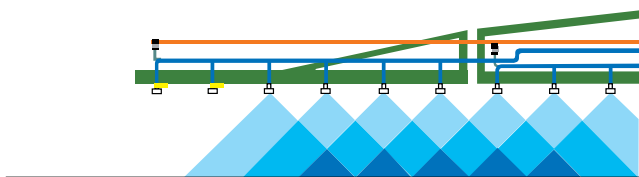
# Buses de bordure à commande électrique

Pour une application respectueuse de l'environnement en bordure de champ



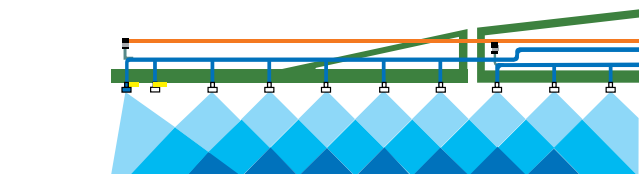
## Activation d'une buse supplémentaire

Pour augmenter la largeur de travail normale, il est possible d'activer une buse asymétrique. Ceci est particulièrement intéressant lorsque les écarts entre passages ne sont pas assez précis.



## Coupure de buse d'extrémité

Si aucun produit ne doit être pulvérisé à un mètre de la bordure du champ en raison des réglementations de distance en vigueur, la coupure des buses d'extrémité est alors recommandée.



## Buse de bordure

Pour une pulvérisation précise en limite de parcelle, entre deux cultures sensibles, les buses de bordure délimitent avec plus de précision la courbe de pulvérisation.





# Des équipements qui répondent à toutes les exigences



## Fertilisation liquide – fiable et facile à utiliser

AMAZONE propose des buses spéciales pour une répartition d'engrais liquide en grosses gouttelettes.

En option, un jeu complet de pendillards sur supports séparés peut être monté sur la rampe Super-S2 pour permettre une fertilisation tardive sans risque. Les profilés en aluminium supports peuvent être mis en place en quelques instants. Les masselottes en acier spécial améliorent le positionnement des localisateurs dans la culture.



Pendillards avec articulation



Buse à 7 trous



## Système de caméras à l'arrière du pulvérisateur UG

Le système de caméras en option sert essentiellement à la sécurité pour les manœuvres. Cette possibilité reste offerte même par temps de pluie et la nuit grâce aux LEDs infrarouges. L'écran haute résolution antireflet est éclairé en arrière-plan et peut aussi afficher deux caméras simultanément.



## Éclairage de rampe à LEDs pour rampe Super-S2

Un éclairage à LEDs de la rampe est disponible pour une utilisation souple et performante dans l'obscurité.

Deux phares de travail longue portée à LEDs, depuis le centre de la rampe, permettent de contrôler toutes les buses d'un seul coup d'œil.

## Éclairage LED buse à buse sur la rampe Super-S2

Un éclairage de travail professionnel permet une utilisation confortable et performante y compris au crépuscule et pendant la nuit. L'éclairage des cônes de pulvérisation garantit le contrôle intégral des buses d'un seul coup d'œil.

L'éclairage LED buse à buse amène la lumière de façon encore plus ciblée au cœur de la pulvérisation. Cet éclairage permet même de juger du bon fonctionnement de la dernière buse sur la rampe.







## Caractéristiques techniques UG Special et UG Super

| Type                                  | UG 2200 Special                                 | UG 2200 Super | UG 3000 Special | UG 3000 Super |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------|
| Volume réel (l)                       | 2.400                                           |               | 3.200           |               |
| Cuve de rinçage (l)                   | 280                                             |               | 400             |               |
| Largeur de travail (m)                | 15 – 28                                         |               |                 |               |
| Hauteur au transport (m)              | 3,30                                            |               |                 |               |
| Longueur au transport (m)             | 5,20 – 5,90                                     |               |                 |               |
| Largeur au transport (m)              | 2,40                                            |               |                 |               |
| Poids à vide avec rampe Super-S2 (kg) | 2.350 – 2.582                                   | 2.461 – 2.693 | 2.573 – 2.805   | 2.685 – 2.917 |
| Débit de la pompe (l/min)             | 250                                             | 370           | 250             | 370           |
| Débit de remplissage (l/min)          | 400                                             |               |                 |               |
| Garde au sol                          | en fonction du timon et des pneus 0,70 – 0,90 m |               |                 |               |
| Hauteur de pulvérisation              | 0,50 – 2,20 m (avec pneus Ø 1565 mm)            |               |                 |               |
| Pression de travail, max. (bar)       | < 10                                            |               |                 |               |

Les illustrations, contenus et spécifications techniques sont sans engagement de notre part ! Les caractéristiques techniques peuvent varier en fonction de l'équipement. Les illustrations des machines peuvent diverger des réglementations routières spécifiques aux différents pays.



**AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG**  
Postfach 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste  
Tél: +49 (0)5405 501-0 · Fax: +49 (0)5405 501-193